



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

woningbouwontwikkeling
Rooswinkel, Prins Bernhardstraat 43

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

woningbouwontwikkeling Rooswinkel, Prins
Bernhardstraat 43 te Roermond

Rapportnummer:	M222420.001.001/GGO
Naam opdrachtgever:	Miba Bouwmanagement B.V.
Adres opdrachtgever:	Postbus 171 5720 AD ASTEN
Uitgevoerd door:	G.R.M. Goertz
Contactpersoon:	G.R.M. Goertz
Datum:	30 september 2022

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene
voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving &
Milieu B.V. van toepassing die u vindt op
www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	4
2.4	Dove gevels.....	6
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	6
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.7	Bouwbesluit.....	7
2.8	Gemeentelijk geluidbeleid.....	7
2.9	Van toepassing op de huidige situatie.....	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Gebruikte railverkeersgegevens.....	10
3.3	Toegepaste correcties	10
3.4	Omgevingskenmerken.....	11
3.5	Waarneempunten en -hoogten.....	11
4	Resultaten.....	12
4.1	Resultaten wegverkeer.....	12
4.2	Resultaten railverkeer	12
4.3	Maatregelen	13
4.4	Resultaten cumulatie.....	13
4.5	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
5	Conclusie	15
5.1	Wet geluidhinder.....	15
5.2	Cumulatie	15
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	16
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

Opdrachtgever, Miba Bouwmanagement B.V., wenst meerdere appartementen en woningen te ontwikkelen op de locatie woningbouwontwikkeling Rooswinkel, Prins Bernhardstraat 43 te Roermond. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende (spoor)wegennet voor het jaar 2022 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

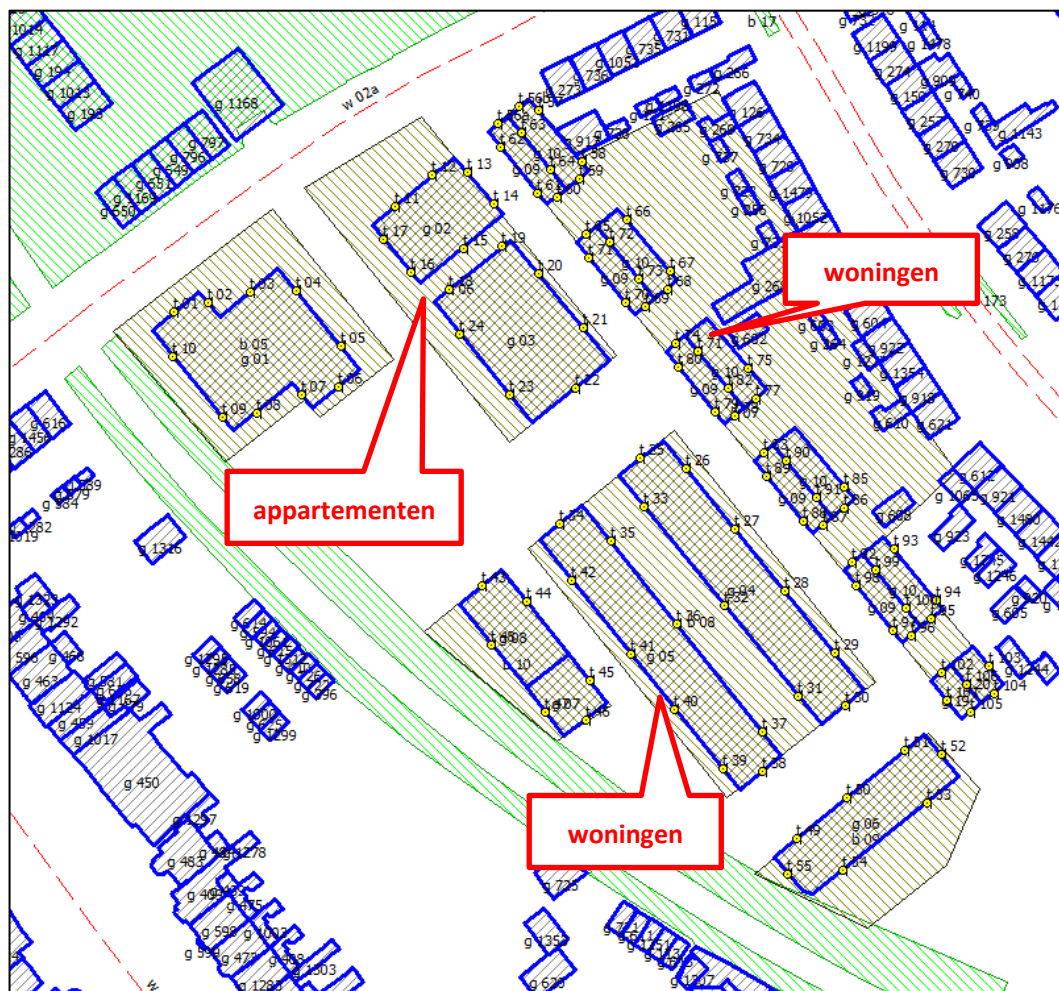
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De omvang van de geluidzone langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen, aangegeven op de geluidplafondkaart, wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de breedte van de geluidzone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Tot de zone behoort de ruimte aan weerszijden van de spoorweg als aangegeven in navolgende tabel.

<i>Hoogte geluidproductieplafond</i>	<i>Breedte zone</i>
< 56 dB	100 meter
≥ 56 dB < 61 dB	200 meter
≥ 61 dB < 66 dB	300 meter
≥ 66 dB < 71 dB	600 meter
≥ 71 dB < 74 dB	900 meter
≥ 74 dB	1.200 meter

Tabel 1: Breedte van de geluidzone langs spoorwegen

Spoorweg aangegeven op de zonekaart

Een spoorweg, aangegeven op de kaart als bedoeld in artikel 106, eerste lid van de Wet geluidhinder, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder tot de zone. In de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder is de zonekaart als bedoeld in artikel 106 van de Wet geluidhinder opgenomen. De zonebreedte varieert van 25 tot maximaal 100 meter.

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren

stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden railverkeer</i>	
Voorkeursgrenswaarde nog niet-geprojecteerde woning	55 dB
Voorkeursgrenswaarde nog niet-geprojecteerde overige geluidgevoelige object	53 dB
Maximale ontheffingswaarde	68 dB

Tabel 2: Normen geluidbelasting railverkeer

2.3 Wegverkeerslawai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 3: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 4: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch

relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieu-kwaliteitsmaat behorende bij de 'methode Miedema'. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 5: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Gemeentelijk geluidbeleid

Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

2.9 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Spoortraject Echt - Roermond	Geluidbelasting GPP >66 dB	Zonebreedte 600 meter
Koninginnelaan	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Prins Bernhardstraat, Kapellerlaan	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

Tabel 6: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Koninginnelaan, Kappellerlaan en Prins Bernhardstraat zijn verkregen van de gemeente. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart voor het prognosejaar 2030.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De Kappellerlaan en Prins Bernhardstraat zijn als een type ‘Buurtverzamelweg’ beschouwd.

Voor de verdeling van de Koninginnelaan is gebruik gemaakt van de gegevens zoals gebruikt in het recente akoestisch onderzoek “Bouwplan Prins Bernhardstraat 40 te Roermond” d.d. 8-04-2021, dat ten grondslag ligt van het vastgestelde bestemmingsplan “Eiermijn”.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022 + 10 jaar na realisatie = 2032. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 2%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 7 t/m 9. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Koninginnelaan			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	9884 / 6243 / 9052 / 6555 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,5%	4,1%	0,7%
<i>Licht verkeer</i>	96,7%	96,2%	96,2%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	2,8%	3,2%	3,2%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,5%	0,6%	0,6%

Tabel 7: Verkeersgegevens op de Koninginnelaan

Kapellerlaan			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementverharding in keperverband		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	3954 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7%	2,6%	0,7%
<i>Licht verkeer</i>	94%	98%	96%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,7%	1,9%	3,8%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,3%	0,1%	0,2%

Tabel 8: Verkeersgegevens op de Kapellerlaan

Prins Bernhardstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	30 km/uur		
<i>wegdektype</i>	Elementverharding in keperverband / Referentiewegdek		
<i>Etmaalintensiteit 2032</i>	1873 / 1977 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	7%	2,6%	0,7%
<i>Licht verkeer</i>	94%	98%	96%
<i>Middelzwaar verkeer</i>	5,7%	1,9%	3,8%
<i>Zwaar verkeer</i>	0,3%	0,1%	0,2%

Tabel 9: Verkeersgegevens op de Prins Bernhardstraat

3.2 Gebruikte railverkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens voor het railverkeer zijn afkomstig uit het Geluidregister spoor (SWUNG-1) zoals dit beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister spoor. Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het rekenmodel.

3.3 Toegepaste correcties

Binnen 150 meter van een beoordelingspunt is de geregelde kruising van de Koninginnelaan en de Prins Bernhardstraat gelegen. Ter plaatse is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van 1/2.

Er zijn verder geen akoestisch relevante verkeersdrempels, rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.4 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos en spoorbanen;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen;
- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen middels een download via PDOK.

3.5 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede of derde verdieping is respectievelijk getoetst op 7,5 en 10,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Beoordelingspunt	<i>begane grond</i> 1,5 meter	<i>1^e verdieping</i> 4,5 meter	<i>2^e verdieping</i> 7,5 meter	<i>3^e verdieping</i> 10,5 meter
t 52 – woningen	≤ 48	≤ 48	49	-
t 105 – woningen	≤ 48	49	-	-
t 106 – woningen	-	49	-	-
Overige gevels	≤ 48	≤ 48	≤ 48	≤ 48

Tabel 10: Resultaten op gevels t.g.v. Koninginnelaan

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Koninginnelaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 1 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Resultaten railverkeer

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten van het beschouwde spoortraject samengevat.

Beoordelingspunt	<i>begane grond</i> 1,5 meter	<i>1^e verdieping</i> 4,5 meter	<i>2^e verdieping</i> 7,5 meter	<i>3^e verdieping</i> 10,5 meter
t 01 – appartementen	≤ 55	≤ 55	≤ 55	56
Overige gevels	≤ 55	≤ 55	≤ 55	≤ 55

Tabel 11: Resultaten op gevels t.g.v. spoortraject Echt - Roermond

Voor de spoorlijn Echt - Roermond geldt dat de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï van 55 dB op een enkele gevel wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.3 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert en gezien de beperkte ruimte voor de realisatie van meerdere woningen/appartementen binnen het gebied, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed en is tevens ongewenst gezien de doorstroombmogelijkheden van de betreffende weg;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter moet dragen voor de beperkte overschrijding op twee woningen;
- toepassen van stillere treinstellen of verlaging van de snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- toepassen van raildempers: gezien de kosten van circa € 300,- per strekkende meter spoor is het vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten moet dragen voor 1 dB geluidreductie op één gevel.

4.4 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat formeel in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Koninginnelaan en het nabijgelegen spoortraject.

Volledigheidshalve is voor de cumulatieve geluidbelasting rekening gehouden met alle gemodelleerde (spoor)wegen, zie navolgende tabel. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel nodig.

Bij het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting is er bij het railverkeerslawaai rekening gehouden met het feit dat er minder dan 30% aan spoorvoertuigen behorende tot de spoorvoertuigcategorieën 4, 5 of 11 op de spoorbaan passeert (Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 6.5, lid 2). Om deze reden is bij de cumulatie van weg- en railverkeerslawaai de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer omgerekend naar het spectrum wegverkeersgeluid (overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012).

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

Beoordelingspunt	<i>begane grond</i> 1,5 meter	<i>1^e verdieping</i> 4,5 meter	<i>2^e verdieping</i> 7,5 meter	<i>3^e verdieping</i> 10,5 meter
t 01 – appartementen	56	56	57	57
t 02 – appartementen	≤ 53	54	54	54
t 03 – appartementen	54	54	55	55
t 11 – appartementen	54	55	-	-
t 12 – appartementen	55	56	-	-
t 52 – woningen	≤ 53	≤ 53	55	-
t 56a – woningen	56	57	-	-
t 56b – woningen	56	-	-	-
t 63 – woningen	-	54	-	-
t 102 – woningen	≤ 53	54	-	-
t 103 – woningen	54	-	-	-
o 04 achtergevel	≤ 53	≤ 53	≤ 53	≤ 53

Tabel 12: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 24 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Miba Bouwmanagement B.V., is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Prins Bernhardstraat 43 te Roermond. Op deze locatie wenst opdrachtgever meerdere woningen en appartementen te realiseren.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

<i>(Spoor)weg</i>	<i>Voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffings-waarde</i>	<i>Overschrijding voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>	<i>Aantal woningen</i>
Koninginnelaan	48 dB	63 dB	1 dB	-	49 dB	2
Echt - Roermond	55 dB	68 dB	1 dB	-	56 dB	1

Tabel 13. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, civieltechnische, verkeerskundige en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Formeel dient ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval betreft dit de Koninginnelaan en het nabijgelegen spoortraject. Volledigheidshalve is, ook in het kader van de goede ruimtelijke ordening, rekening gehouden met alle gemodelleerde bronnen.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde bedraagt 57 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'matig' en daarmee dient bezien te worden of maatregelen mogelijk zijn. Daar maatregelen aan de bron en overdrachtsmaatregelen op

overwegende bezwaren stuiten, dient de oplossing gezocht te worden in geluidwerende maatregelen in de gevel en/of dak.

Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Daarmee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	57 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	24 dB

Tabel 14. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

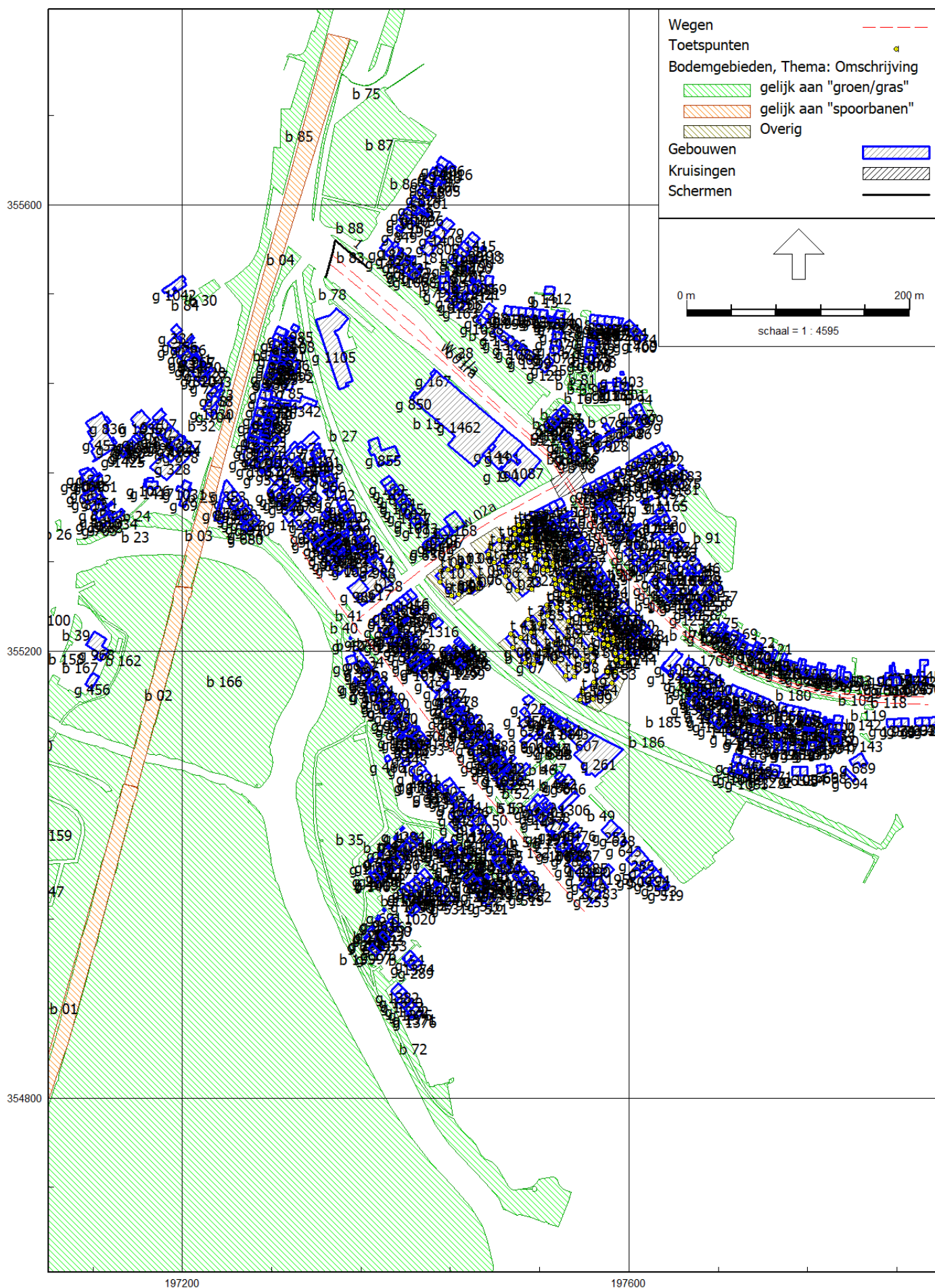
6 Bijlagen

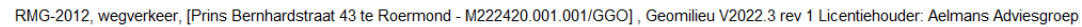
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

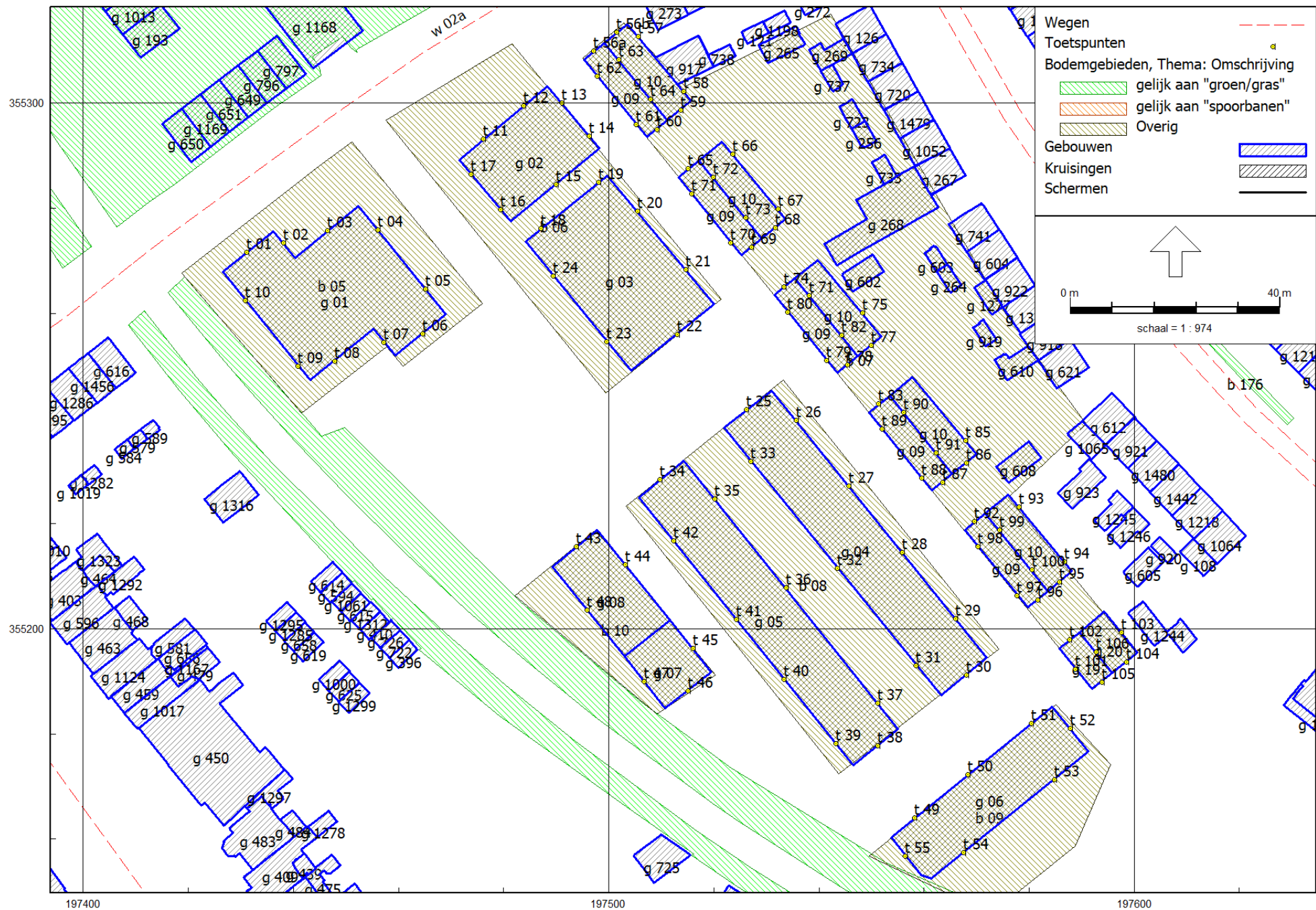
Opgemaakt te Baexem

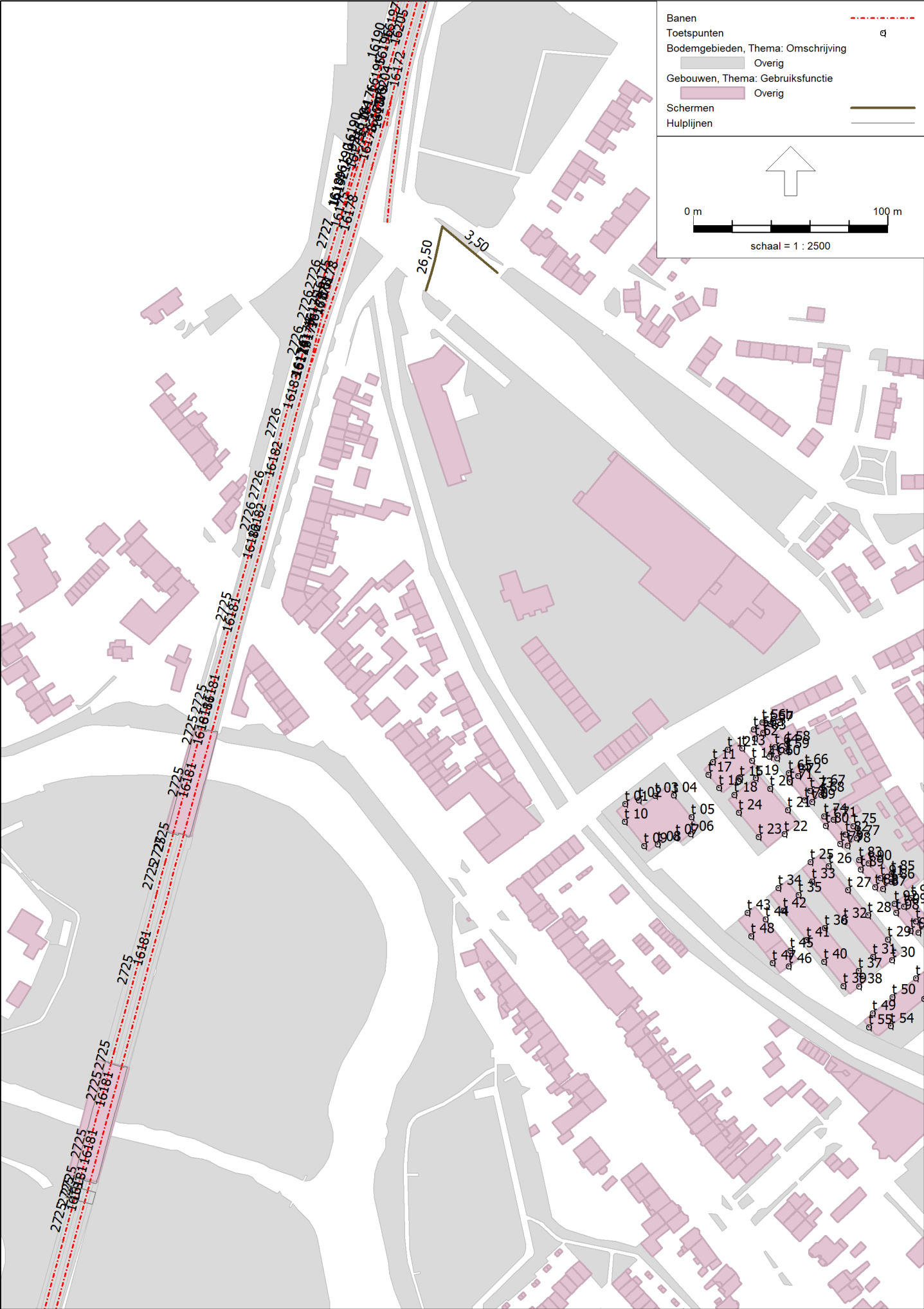
A handwritten signature in black ink, appearing to be "G.R.M. Goertz", written over a light grey background.

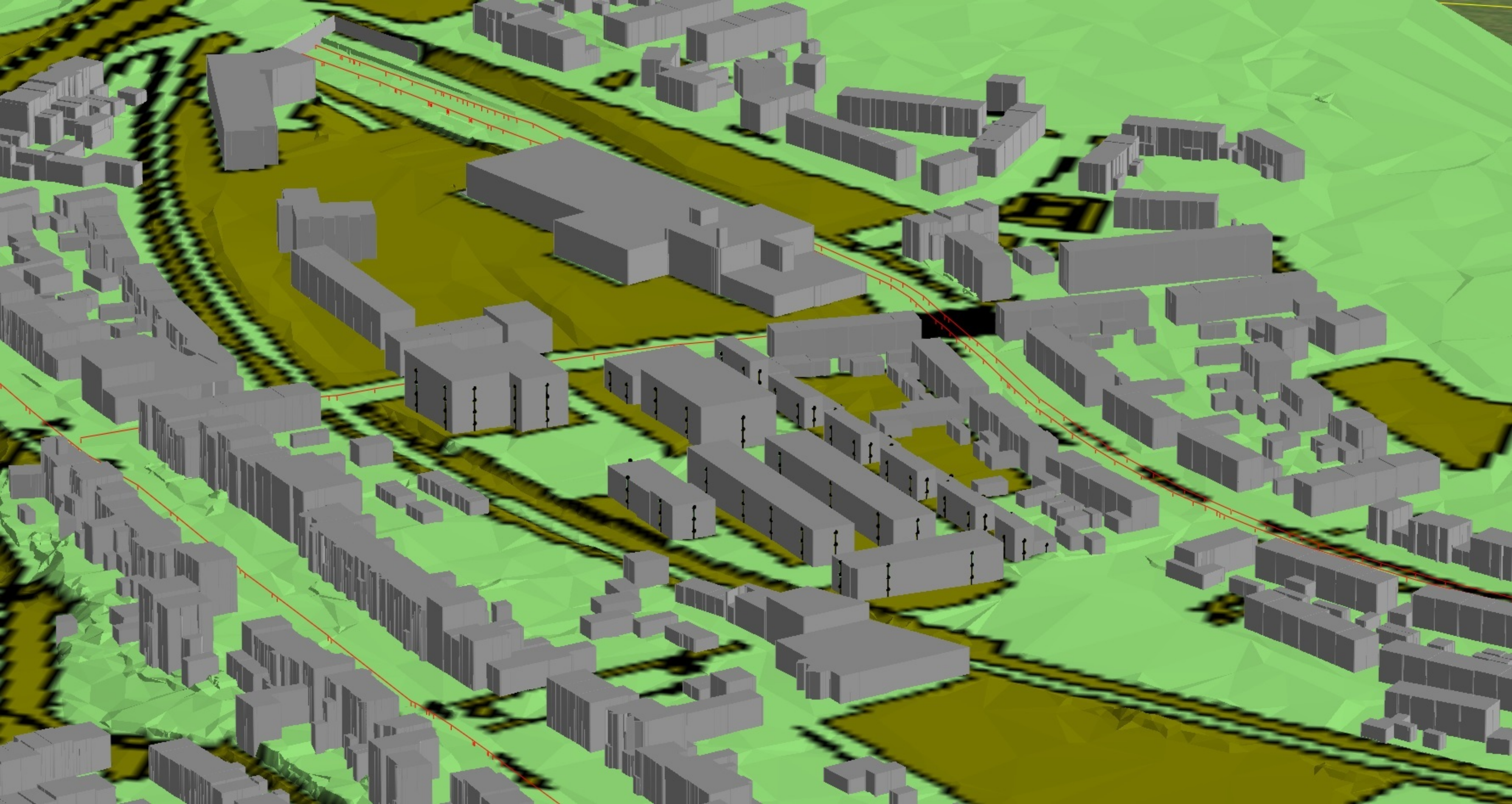
G.R.M. Goertz











Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222420.001.001/GG0

Model eigenschap

Omschrijving	M222420.001.001/GG0
Verantwoordelijke	ggoertz
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ggoertz op 28-9-2022
Laatst ingezien door	ggoertz op 30-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01la	Koninginnelaan	Koninginnelaan	W0	9884,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
w 01ra	Koninginnelaan	Koninginnelaan	W0	6243,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
w 01lb	Koninginnelaan	Koninginnelaan	W0	9052,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
w 01rb	Koninginnelaan	Koninginnelaan	W0	6555,00	6,50	4,10	0,70	96,70	96,20	96,20	2,80	3,20	3,20	0,50	0,60	0,60
w 02a	30 km/uur wegen	Prins Bernhardstraat	W0	1977,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
w 03	30 km/uur wegen	Kapellerlaan	W9a	3954,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
w 02b	30 km/uur wegen	Prins Bernhardstraat	W9a	1873,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 011a	50	50	50	50	50	50	50	50	50
w 01ra	50	50	50	50	50	50	50	50	50
w 011b	50	50	50	50	50	50	50	50	50
w 01rb	50	50	50	50	50	50	50	50	50
w 02a	30	30	30	30	30	30	30	30	30
w 03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
w 02b	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Ref1.L 63	Ref1.L 125
1		26,50	--	Absoluut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80
		3,50	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
1	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GG0
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 01	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	197431,05	355271,65
t 02	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	197438,08	355273,47
t 03	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	197446,50	355275,73
t 04	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	197456,08	355275,91
t 05	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	197465,15	355264,70
t 06	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	197464,60	355256,12
t 07	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	197457,15	355254,51
t 08	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	197447,79	355250,90
t 09	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	197440,85	355249,98
t 10	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50/10,50	197430,76	355262,48
t 11	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197476,13	355293,14
t 12	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197483,80	355299,51
t 13	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197491,07	355300,09
t 14	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197496,32	355293,77
t 15	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197490,02	355284,55
t 16	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197479,37	355279,74
t 17	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197473,78	355286,49
t 18	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197487,06	355276,13
t 19	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197498,06	355284,97
t 20	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197505,46	355279,44
t 21	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197514,67	355268,35
t 22	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197513,03	355256,01
t 23	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197499,57	355254,63
t 24	appartementen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197489,37	355267,12
t 25	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197526,24	355241,73
t 26	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197535,68	355239,63
t 27	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197545,65	355227,22
t 28	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197555,88	355214,50
t 29	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197566,05	355201,85
t 30	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197568,11	355191,25
t 31	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197558,47	355193,00
t 32	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197543,48	355211,54
t 33	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197527,08	355231,80
t 34	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197509,74	355228,34
t 35	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197520,21	355224,70
t 36	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197533,69	355207,81
t 37	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197551,15	355185,89
t 38	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197551,18	355177,70
t 39	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197543,17	355178,11
t 40	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197533,31	355190,44
t 41	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197524,30	355201,71
t 42	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197512,28	355216,74
t 43	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197493,86	355215,65
t 44	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197503,18	355212,27
t 45	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197516,00	355196,31
t 46	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197515,06	355188,20
t 47	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197506,72	355189,91
t 48	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197495,81	355203,59
t 49	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197558,20	355164,08
t 50	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197568,34	355172,28
t 51	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197580,38	355182,02
t 52	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197587,82	355181,11
t 53	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197584,80	355171,34
t 54	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197567,57	355157,43
t 55	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50/7,50	197556,45	355156,80
t 56a	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197497,08	355309,92
t 57	woningen	Relatief	Ja	1,50	197505,55	355312,71
t 58	woningen	Relatief	Ja	1,50	197514,26	355302,23
t 59	woningen	Relatief	Ja	1,50	197513,71	355298,72
t 60	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197509,18	355295,03

Model: M222420.001.001/GG0
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
t 61	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197505,22	355295,87
t 62	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197497,76	355305,11
t 63	woningen	Relatief	Ja	4,50	197501,88	355308,27
t 64	woningen	Relatief	Ja	4,50	197507,99	355300,69
t 65	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197515,10	355287,49
t 66	woningen	Relatief	Ja	1,50	197523,58	355290,29
t 67	woningen	Relatief	Ja	1,50	197532,29	355279,80
t 68	woningen	Relatief	Ja	1,50	197531,73	355276,29
t 69	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197527,20	355272,60
t 70	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197523,24	355273,44
t 71	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197515,78	355282,68
t 72	woningen	Relatief	Ja	4,50	197519,90	355285,85
t 73	woningen	Relatief	Ja	4,50	197526,01	355278,27
t 74	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197533,35	355265,11
t 75	woningen	Relatief	Ja	1,50	197548,29	355260,11
t 77	woningen	Relatief	Ja	1,50	197549,98	355253,91
t 78	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197545,44	355250,22
t 79	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197541,49	355251,06
t 80	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197534,03	355260,30
t 71	woningen	Relatief	Ja	4,50	197538,15	355263,46
t 82	woningen	Relatief	Ja	4,50	197544,26	355255,89
t 83	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197551,37	355242,76
t 85	woningen	Relatief	Ja	1,50	197567,99	355235,75
t 86	woningen	Relatief	Ja	1,50	197568,01	355231,56
t 87	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197563,47	355227,87
t 88	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197559,52	355228,71
t 89	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197552,06	355237,95
t 90	woningen	Relatief	Ja	4,50	197556,17	355241,12
t 91	woningen	Relatief	Ja	4,50	197562,29	355233,54
t 92	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197569,57	355220,41
t 93	woningen	Relatief	Ja	1,50	197578,04	355223,21
t 94	woningen	Relatief	Ja	1,50	197586,75	355212,72
t 95	woningen	Relatief	Ja	1,50	197585,77	355208,86
t 96	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197581,67	355205,52
t 97	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197577,71	355206,37
t 98	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197570,25	355215,60
t 99	woningen	Relatief	Ja	4,50	197574,37	355218,77
t 100	woningen	Relatief	Ja	4,50	197580,48	355211,19
t 101	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197588,75	355192,35
t 102	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197587,74	355197,98
t 103	woningen	Relatief	Ja	1,50	197597,59	355199,33
t 104	woningen	Relatief	Ja	1,50	197598,50	355193,69
t 105	woningen	Relatief	Ja	1,50/4,50	197593,80	355189,90
t 106	woningen	Relatief	Ja	4,50	197592,82	355195,58
t 56b	woningen	Relatief	Ja	1,50	197501,44	355313,44

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 68	groen/gras	1,00
b 72	groen/gras	1,00
b 77	groen/gras	1,00
b 76	groen/gras	1,00
b 75	groen/gras	1,00
b 91	groen/gras	1,00
b 94	groen/gras	1,00
b 99	groen/gras	1,00
b 98	groen/gras	1,00
b 97	groen/gras	1,00
b 96	groen/gras	1,00
b 95	groen/gras	1,00
b 82	groen/gras	1,00
b 81	groen/gras	1,00
b 80	groen/gras	1,00
b 79	groen/gras	1,00
b 78	groen/gras	1,00
b 83	groen/gras	1,00
b 88	groen/gras	1,00
b 87	groen/gras	1,00
b 86	groen/gras	1,00
b 85	groen/gras	1,00
b 84	groen/gras	1,00
b 26	groen/gras	1,00
b 25	groen/gras	1,00
b 24	groen/gras	1,00
b 23	groen/gras	1,00
b 22	groen/gras	1,00
b 27	groen/gras	1,00
b 32	groen/gras	1,00
b 31	groen/gras	1,00
b 30	groen/gras	1,00
b 29	groen/gras	1,00
b 28	groen/gras	1,00
b 15	groen/gras	1,00
b 14	groen/gras	1,00
b 13	groen/gras	1,00
b 11	groen/gras	1,00
b 12	groen/gras	1,00
b 16	groen/gras	1,00
b 21	groen/gras	1,00
b 20	groen/gras	1,00
b 19	groen/gras	1,00
b 18	groen/gras	1,00
b 17	groen/gras	1,00
b 48	groen/gras	1,00
b 47	groen/gras	1,00
b 46	groen/gras	1,00
b 45	groen/gras	1,00
b 44	groen/gras	1,00
b 49	groen/gras	1,00
b 54	groen/gras	1,00
b 53	groen/gras	1,00
b 52	groen/gras	1,00
b 51	groen/gras	1,00
b 50	groen/gras	1,00
b 37	groen/gras	1,00
b 36	groen/gras	1,00
b 35	groen/gras	1,00
b 34	groen/gras	1,00

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 33	groen/gras	1,00
b 38	groen/gras	1,00
b 43	groen/gras	1,00
b 42	groen/gras	1,00
b 41	groen/gras	1,00
b 40	groen/gras	1,00
b 39	groen/gras	1,00
b 100	groen/gras	1,00
b 161	groen/gras	1,00
b 160	groen/gras	1,00
b 159	groen/gras	1,00
b 158	groen/gras	1,00
b 157	groen/gras	1,00
b 162	groen/gras	1,00
b 167	groen/gras	1,00
b 166	groen/gras	1,00
b 165	groen/gras	1,00
b 164	groen/gras	1,00
b 163	groen/gras	1,00
b 150	groen/gras	1,00
b 149	groen/gras	1,00
b 148	groen/gras	1,00
b 147	groen/gras	1,00
b 146	groen/gras	1,00
b 151	groen/gras	1,00
b 156	groen/gras	1,00
b 155	groen/gras	1,00
b 154	groen/gras	1,00
b 153	groen/gras	1,00
b 152	groen/gras	1,00
b 181	groen/gras	1,00
b 180	groen/gras	1,00
b 189	groen/gras	1,00
b 188	groen/gras	1,00
b 186	groen/gras	1,00
b 185	groen/gras	1,00
b 172	groen/gras	1,00
b 171	groen/gras	1,00
b 170	groen/gras	1,00
b 169	groen/gras	1,00
b 168	groen/gras	1,00
b 173	groen/gras	1,00
b 178	groen/gras	1,00
b 176	groen/gras	1,00
b 175	groen/gras	1,00
b 122	groen/gras	1,00
b 121	groen/gras	1,00
b 119	groen/gras	1,00
b 118	groen/gras	1,00
b 105	groen/gras	1,00
b 104	groen/gras	1,00
b 103	groen/gras	1,00
b 143	groen/gras	1,00
b 142	groen/gras	1,00
b 01	spoorbanen	1,00
b 02	spoorbanen	1,00
b 03	spoorbanen	1,00
b 04	spoorbanen	1,00
b 05	gemengd/tuin	0,50
b 06	gemengd/tuin	0,50

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b 07	gemengd/tuin	0,50
b 08	gemengd/tuin	0,50
b 09	gemengd/tuin	0,50
b 10	gemengd/tuin	0,50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 515		5,23	25,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 516		7,86	22,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 517		4,42	25,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 518		4,35	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 519		3,00	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 514		6,51	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 509		5,84	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 510		12,54	27,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 511		3,39	26,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 512		4,92	26,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 513		5,59	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 520		2,54	22,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 527		7,86	22,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 528		7,75	22,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 529		2,66	21,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 530		7,68	22,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 531		8,35	22,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 526		5,18	25,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 521		7,79	22,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 522		7,63	21,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 523		2,63	21,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 524		7,74	22,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 525		2,75	22,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 492		2,59	22,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 550		6,38	27,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 545		2,94	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 424		6,50	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 432		3,10	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 399		9,67	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 400		3,34	26,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 401		2,60	21,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 402		14,18	26,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 403		14,24	26,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 398		5,39	26,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 393		8,65	26,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 394		7,63	21,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 395		4,20	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 396		2,94	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 397		3,31	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 404		7,51	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 411		2,61	21,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 412		10,56	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 413		2,64	22,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 414		2,66	22,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 415		4,07	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 410		2,93	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 405		11,75	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 406		3,22	25,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 407		6,82	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 408		3,58	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 409		9,57	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 439		3,46	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 469		7,50	22,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 470		9,08	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 471		2,63	22,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 472		11,13	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 473		10,32	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 468		4,34	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 463		13,77	28,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 464		8,49	26,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 465		7,68	22,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 466		2,98	24,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 467		8,32	22,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 474		3,99	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 481		6,64	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 482		12,00	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 483		9,70	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 484		3,57	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 485		5,54	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 480		7,72	22,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 475		3,64	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 476		5,09	25,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 477		5,14	25,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 478		9,45	25,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 479		3,37	27,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 446		9,83	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 447		11,61	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 448		5,86	26,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 449		8,32	22,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 450		13,96	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 445		3,53	26,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 440		3,26	26,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 441		2,64	22,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 442		11,56	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 443		8,34	21,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 444		7,10	22,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 451		4,32	27,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 458		12,03	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 459		12,25	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 460		5,12	25,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 461		11,07	23,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 462		3,04	25,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 457		3,07	25,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 453		14,47	23,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 454		3,25	22,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 456		4,64	22,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 701		3,01	25,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 702		3,55	23,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 703		3,73	22,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 704		3,55	25,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 705		14,57	25,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 695		3,35	22,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 698		7,41	23,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 699		3,07	25,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 714		3,06	24,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 715		11,10	25,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 716		5,34	24,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 717		5,85	24,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 712		11,69	24,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 707		11,25	25,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 710		11,73	24,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 711		5,38	24,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 678		8,34	25,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 679		6,30	25,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 680		5,76	23,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 681		2,89	23,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 682		10,69	23,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 672		14,22	24,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 673		14,07	24,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 674		2,61	21,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 675		2,63	22,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 676		2,80	25,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 683		11,18	25,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 690		5,68	19,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 691		2,65	21,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 694		3,92	26,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 689		5,95	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 686		6,41	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 687		6,46	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 751		6,52	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 752		2,67	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 747		6,41	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 742		2,84	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 743		6,42	27,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 725		6,08	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 726		3,02	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 727		3,36	25,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 728		8,50	26,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 729		6,79	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 724		6,00	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 719		3,17	25,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 720		7,31	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 721		3,90	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 722		3,01	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 723		3,24	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 730		7,40	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 737		3,31	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 738		3,21	26,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 739		3,15	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 740		3,14	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 741		7,50	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 736		7,48	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 731		7,40	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 732		3,31	27,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 733		3,18	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 734		7,34	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 735		7,40	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 608		2,68	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 609		2,71	27,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 610		3,00	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 611		3,90	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 612		7,41	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 607		10,36	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 602		2,78	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 603		3,16	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 604		7,50	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 605		3,07	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 606		3,86	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 613		3,79	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 620		2,63	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 621		7,93	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 622		2,86	25,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 623		3,58	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 624		10,01	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 619		2,58	26,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 614		2,72	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 615		2,94	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 616		8,36	26,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 617		6,49	26,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 618		4,93	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 585		10,10	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 586		4,20	25,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 587		2,41	25,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 588		3,29	25,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 589		2,57	26,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 584		2,56	26,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 579		2,56	26,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 580		7,94	25,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 581		6,78	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 582		11,10	25,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 583		4,25	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 590		9,41	25,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 597		3,11	25,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 598		10,37	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 599		3,83	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 600		2,68	25,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 601		6,67	27,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 596		12,86	26,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 591		7,42	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 592		11,24	26,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 593		2,81	26,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 594		2,86	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 595		8,41	26,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 625		2,62	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 655		7,79	25,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 656		6,82	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 657		11,28	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 658		2,61	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 659		2,79	25,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 654		3,35	25,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 649		9,00	25,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 650		9,00	25,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 651		9,00	25,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 653		6,78	27,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 668		3,34	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 669		7,66	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 671		7,21	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 666		6,18	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 661		2,57	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 662		2,65	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 647		3,87	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 648		12,52	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 643		3,66	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 638		4,95	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 639		6,39	27,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 641		7,16	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 642		2,56	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 143		3,33	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 144		15,50	26,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 145		7,17	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 147		2,34	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 142		2,48	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 137		7,17	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 138		7,33	27,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 139		2,56	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 140		7,16	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 157		7,27	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 158		3,07	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 159		3,16	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 154		7,53	26,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 149		2,87	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 150		7,45	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 151		3,11	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 152		2,44	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 153		9,65	26,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 120		3,33	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 121		3,16	26,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 122		9,64	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 123		7,22	27,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 124		9,68	26,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 119		6,16	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 114		3,19	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 115		7,43	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 116		7,49	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 117		7,52	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 118		3,12	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 125		7,29	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 132		7,25	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 134		2,99	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 135		7,39	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 136		7,25	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 131		4,13	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 126		7,39	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 127		9,63	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 128		7,53	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 129		3,68	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 130		3,54	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 190		16,58	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 191		11,57	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 192		7,44	26,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 193		9,00	25,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 194		9,00	25,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 189		9,00	25,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 184		9,00	25,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 185		9,00	25,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 186		7,38	26,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 187		2,84	26,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 188		7,20	26,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 195		7,90	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 202		3,77	26,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 203		7,93	26,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 204		6,48	26,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 205		2,72	26,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 206		3,23	26,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 201		2,74	26,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 196		2,69	26,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 197		3,07	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 198		2,71	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 199		2,70	26,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 200		2,72	26,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 167		3,17	24,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 168		8,18	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 169		7,54	26,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 171		7,80	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 166		3,04	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 161		3,03	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 162		8,28	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 163		7,07	26,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 172		5,90	26,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 179		6,19	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 180		6,21	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 181		6,28	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 182		3,22	26,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 183		8,19	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 178		7,42	26,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 173		2,89	21,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 174		2,69	22,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 175		7,10	21,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 176		7,68	22,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 177		8,28	21,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 50		2,56	22,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 51		2,58	22,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 52		7,66	22,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 53		7,21	22,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 54		3,15	22,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 49		2,97	27,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 44		3,02	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 45		2,71	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 46		3,04	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 47		2,83	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 48		3,05	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 55		3,06	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 62		3,25	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 63		7,49	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 64		8,27	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 65		3,03	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 66		3,38	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 61		3,04	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 56		7,87	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 57		3,06	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 58		3,22	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 59		7,43	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 60		2,48	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 27		7,46	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 28		3,07	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 29		7,29	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 30		3,21	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 31		3,25	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 26		8,11	27,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 21		3,12	27,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 23		3,13	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 24		7,84	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 25		7,23	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 32		7,43	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 39		2,93	27,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 40		7,49	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 41		7,48	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 43		7,47	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 38		7,31	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 33		3,04	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 34		3,07	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 35		3,22	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 36		7,54	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 37		7,84	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 67		3,14	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 97		3,01	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 98		2,82	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 99		3,02	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 100		7,34	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 101		3,06	27,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 96		7,24	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 91		7,28	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 92		7,38	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 93		7,90	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 94		3,20	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 95		7,39	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 102		3,18	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 109		7,52	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 110		3,11	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 111		7,27	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 112		7,23	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 113		3,81	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 108		2,95	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 103		2,89	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 104		6,51	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 105		3,05	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 106		10,35	25,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 107		3,81	25,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 74		12,22	25,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 75		11,39	25,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 76		3,40	25,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 77		2,94	25,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 78		11,39	25,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 73		3,16	25,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 68		3,34	25,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 69		3,73	24,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 70		7,25	25,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 71		7,17	25,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 72		2,91	25,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 79		11,60	25,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 86		6,35	25,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 87		8,57	25,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 88		10,16	25,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 89		6,01	25,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 90		7,67	25,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 85		3,10	25,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 80		3,39	25,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 82		3,99	25,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 83		3,39	25,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 84		7,06	25,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 329		5,29	24,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 330		3,45	25,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 331		3,98	25,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 333		12,06	24,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 328		4,13	25,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 323		12,05	25,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 324		5,69	24,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 325		2,94	25,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 326		12,42	25,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 327		6,24	25,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 334		8,48	24,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 341		4,19	25,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 342		5,47	25,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 343		12,65	25,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 344		4,62	25,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 345		7,65	25,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 335		3,10	25,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 336		12,66	25,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 337		2,94	25,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 338		7,51	25,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 339		2,99	25,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 306		9,00	25,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 307		10,14	26,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 302		6,06	26,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 303		2,97	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 304		9,87	26,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 311		3,20	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 318		7,24	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 319		3,74	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 320		7,26	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 321		10,29	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 322		3,08	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 317		3,85	26,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 312		3,33	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 313		3,12	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 314		2,96	27,18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 315		7,22	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 316		3,14	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 346		9,73	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 376		3,36	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 377		3,18	27,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 378		3,32	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 379		10,45	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 380		7,26	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 375		7,30	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 370		3,54	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 383		6,89	25,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 384		4,60	24,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 385		6,85	25,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 386		4,68	25,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 355		7,34	25,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 356		6,37	23,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 251		3,01	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 252		2,61	22,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 247		2,81	22,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 242		2,53	22,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 243		7,86	22,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 244		3,11	21,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 245		4,00	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 221		8,41	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 222		10,94	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 223		11,17	27,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 253		11,02	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 283		4,58	27,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 284		3,35	27,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 285		9,69	27,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 286		3,53	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 287		3,64	27,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 282		2,60	22,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 277		7,24	21,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 278		2,61	21,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 279		8,36	22,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 280		2,56	21,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 281		7,59	22,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 288		7,64	21,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 295		2,59	22,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 296		2,60	22,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 297		13,69	26,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 298		8,28	22,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 299		13,41	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 294		3,65	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 289		7,66	22,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 290		7,31	22,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 291		8,32	21,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 292		2,61	21,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 293		7,96	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 260		3,09	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 261		6,09	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 262		5,97	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 263		7,82	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 264		3,18	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 259		11,26	27,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 254		5,99	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 256		3,20	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 257		7,49	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 258		7,49	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 265		3,04	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 272		2,98	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 273		7,52	26,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 274		7,48	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 275		3,27	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 276		7,44	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 271		2,68	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 266		2,97	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 267		7,38	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 268		3,12	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 269		2,90	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 270		7,46	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 765		3,15	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1260		3,09	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1261		3,21	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1262		7,90	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1263		3,20	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1264		7,27	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1259		7,30	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1254		7,45	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1255		7,32	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1256		7,30	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1257		3,09	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1258		3,22	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1265		7,92	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1272		3,29	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1273		7,37	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1274		7,92	27,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1275		7,36	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1276		3,13	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1266		2,86	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1267		7,22	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1269		7,41	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1270		3,03	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1238		7,92	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1239		7,87	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1240		7,26	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1236		3,00	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1231		3,15	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1232		7,33	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1233		2,71	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1234		3,15	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1235		3,03	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1242		3,05	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1249		7,26	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1250		7,26	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1251		3,89	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1252		7,36	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1253		7,45	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1248		7,38	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1243		3,24	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1244		2,95	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1245		2,75	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1246		2,68	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1247		2,80	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1277		3,14	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1307		3,59	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1311		4,66	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1306		6,73	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1301		6,31	27,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1302		12,96	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1303		2,99	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1304		11,27	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1305		5,11	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1312		2,96	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1319		11,99	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1320		15,22	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1321		10,27	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1322		3,55	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1323		5,09	26,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1318		2,63	22,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1313		8,43	26,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1314		2,77	22,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1315		3,59	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1316		5,09	26,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1317		2,83	25,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1284		2,65	21,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1285		2,60	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1286		8,37	26,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1287		10,34	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1288		3,18	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1283		10,34	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1278		2,86	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1279		10,57	26,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1280		7,49	26,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1281		4,07	27,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1282		2,57	26,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1289		6,86	26,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1296		9,61	26,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1297		3,65	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1298		11,07	25,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1299		2,62	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1300		8,46	26,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1295		2,58	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1290		8,95	26,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1291		14,38	27,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1292		5,93	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1293		12,82	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1294		8,72	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1167		3,52	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1168		9,00	25,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1169		9,00	25,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1170		3,32	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1165		3,54	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1172		8,06	27,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1179		3,10	27,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1180		3,10	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1181		7,22	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1182		3,13	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1183		3,44	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1173		7,41	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1174		7,72	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1175		3,17	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1176		3,24	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1177		3,14	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1144		2,69	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1145		8,26	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1146		2,88	27,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1147		3,02	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1148		3,52	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1143		2,36	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1138		3,20	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1139		7,39	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1140		3,17	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1149		3,08	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1156		3,10	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1157		7,31	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1158		3,09	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1155		7,30	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1153		3,21	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1154		3,22	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1184		3,13	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1214		7,43	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1215		3,30	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1216		4,03	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1217		7,39	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1218		7,27	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1213		7,39	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1230		3,36	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1225		9,80	26,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1221		6,98	26,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1222		7,00	26,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1224		8,31	21,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1194		5,62	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1195		5,80	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1190		4,63	27,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1185		3,06	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1186		2,83	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1187		8,07	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1189		9,32	25,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1196		7,25	21,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1204		2,71	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1198		3,16	26,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1199		7,51	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1200		7,96	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1201		7,42	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1446		3,11	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1447		7,28	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1448		7,43	27,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1449		2,79	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1441		3,00	27,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1442		7,28	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1443		3,57	27,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1459		9,83	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1460		8,63	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1461		6,26	23,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1462		8,42	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1457		3,33	25,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1453		8,33	21,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1454		11,89	26,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1455		9,22	27,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1456		8,37	26,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1423		9,82	22,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1424		12,65	25,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1425		3,52	24,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1427		8,65	25,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1422		6,42	25,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1417		9,00	25,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1418		12,68	25,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1419		7,00	25,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1420		5,79	26,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1421		7,04	26,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1428		7,97	27,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1435		3,15	26,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1495		3,16	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1496		8,17	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1505		3,16	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1501		6,40	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1465		2,65	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1483		3,20	27,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1484		3,09	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1485		7,94	27,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1481		12,46	27,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1476		3,14	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1477		11,29	27,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1478		3,23	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1479		7,34	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1480		7,32	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1353		2,69	27,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1354		7,40	27,33	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1357		3,14	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1352		6,50	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1346		7,43	26,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1336		2,75	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1338		7,24	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1339		7,16	27,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1340		7,29	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1370		2,77	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1400		2,72	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1403		2,63	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1399		7,35	27,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1394		7,21	26,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1395		7,34	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1412		7,66	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1413		2,72	27,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1414		7,07	26,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1415		8,18	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1416		3,06	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1411		2,78	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1406		8,36	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1407		8,69	26,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1408		8,33	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1409		6,20	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1410		7,97	27,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1377		12,00	26,53	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1378		2,63	21,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1379		2,56	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1380		7,64	22,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1381		7,58	22,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1376		2,89	22,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1371		7,68	22,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1372		7,60	21,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1373		7,65	22,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1374		7,21	21,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1375		7,61	21,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1382		7,66	22,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1389		2,62	21,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1390		4,50	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1391		4,72	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1392		3,07	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1393		7,41	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1388		2,42	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1383		3,01	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1384		3,04	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1385		7,51	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1386		3,09	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 888		3,05	27,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 889		6,79	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 890		2,73	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 887		4,09	27,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 882		11,55	26,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 883		2,66	27,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 884		11,32	27,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 885		7,12	22,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 886		4,69	27,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 893		2,59	21,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 900		7,89	22,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 901		3,44	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 902		2,60	21,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 861		7,91	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 862		7,85	27,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 870		3,16	27,57	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 875		3,07	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 905		7,38	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 935		7,29	27,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 937		2,85	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 938		3,03	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 939		7,26	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 934		7,24	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 930		6,44	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 931		6,46	27,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 932		6,43	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 907		9,66	25,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 908		2,54	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 909		3,16	27,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 910		7,22	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 917		2,86	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 924		3,09	27,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 925		3,05	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 926		7,22	26,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 927		8,47	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 928		10,57	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 923		2,57	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 918		7,34	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 919		3,12	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 920		3,12	27,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 921		7,38	27,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 922		8,11	27,29	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 795		3,04	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 796		9,00	25,52	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 797		9,00	25,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 799		2,57	27,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 794		7,18	27,34	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 789		7,14	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 792		2,62	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 807		2,59	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 809		8,50	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 810		7,37	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 802		7,30	27,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 805		7,36	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 769		7,11	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 770		7,25	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 784		7,23	27,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 785		3,80	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 786		10,51	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 787		3,89	27,12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 836		5,33	25,04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 837		15,24	24,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 838		11,65	25,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 839		5,71	25,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 840		11,41	25,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 847		2,90	25,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 855		12,00	25,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 856		7,79	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 857		10,84	25,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 858		9,85	22,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 853		12,28	24,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 848		5,74	24,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 849		3,35	26,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 850		3,18	23,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 820		15,28	25,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 821		2,64	25,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 822		4,12	25,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 823		7,10	25,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 818		4,43	25,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 813		7,61	22,94	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 814		11,91	25,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 815		5,85	25,07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 816		8,57	26,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 817		7,44	25,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 824		7,95	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 831		3,87	25,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 832		11,89	25,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 833		9,96	22,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 834		9,45	25,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 835		4,15	25,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 830		7,58	25,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 825		8,44	26,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 826		9,00	25,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 828		7,18	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 829		7,17	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1074		7,16	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1075		7,18	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1076		7,22	27,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1078		2,55	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1073		7,13	27,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1068		8,36	26,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1070		7,17	27,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1071		7,16	27,20	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1086		6,60	26,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1087		7,31	24,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1088		2,81	26,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1089		6,83	26,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1085		7,41	27,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1080		3,47	27,36	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1081		8,29	22,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1051		7,44	27,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1052		7,38	27,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1053		3,10	27,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1054		6,87	27,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1055		7,48	27,05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1050		2,62	27,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1045		7,34	27,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1046		7,50	27,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1047		7,38	27,16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1048		7,50	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1049		3,10	27,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1056		7,33	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1063		3,02	27,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1064		7,22	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1065		3,33	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1058		6,50	27,93	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1059		5,07	25,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1060		3,73	27,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1061		2,96	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1091		12,11	27,28	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1121		7,65	22,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1122		4,98	26,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1123		7,71	22,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1124		12,34	27,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1125		2,62	22,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1120		12,37	27,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1115		10,52	27,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1116		2,61	22,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1117		9,00	25,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1128		5,66	25,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1130		6,52	25,42	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1131		3,11	25,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1098		3,34	25,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1099		7,00	25,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1100		3,15	25,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1101		7,01	25,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1102		7,00	25,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1097		11,46	25,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1092		5,29	25,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1093		2,65	25,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1094		3,59	25,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1095		6,38	25,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1096		2,58	25,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1103		3,24	25,40	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1110		7,59	25,41	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1111		2,72	21,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1112		7,90	25,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1113		2,64	25,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1114		7,63	25,69	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1109		2,63	25,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1104		3,21	25,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1105		10,06	26,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1106		11,93	25,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1107		6,31	25,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1108		2,92	25,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 981		10,98	26,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 982		2,57	25,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 983		3,10	25,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 984		3,28	25,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 985		2,81	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 980		5,64	25,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 975		9,47	25,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 976		3,28	25,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 977		9,59	25,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 978		7,50	25,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 979		2,72	25,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 986		3,42	25,25	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 993		10,66	25,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 994		7,72	25,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 995		5,49	25,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 996		14,84	25,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 997		7,69	21,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 992		3,54	25,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 987		4,42	25,89	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 988		6,63	26,31	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 989		11,73	25,70	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 990		7,87	25,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 991		10,52	25,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 958		10,84	25,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 959		3,44	25,72	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 960		3,51	25,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 961		2,63	21,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 962		3,25	26,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 957		8,98	25,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 952		13,33	25,55	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 953		4,61	25,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 954		6,46	25,21	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 955		11,55	24,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 956		2,56	25,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 963		11,14	25,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 970		14,93	24,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 971		11,06	25,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 972		3,28	25,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 973		10,92	25,71	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 974		6,15	25,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 969		6,93	25,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 964		12,22	26,81	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 965		9,02	25,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 966		7,00	25,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 967		2,08	25,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 968		4,25	22,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 998		4,17	24,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1029		6,55	22,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1030		8,63	25,58	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1031		8,18	24,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1032		3,07	25,14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1026		3,21	25,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1041		3,06	25,01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
g 1042		3,60	25,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1043		6,59	25,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1044		15,32	25,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1039		7,19	23,80	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1034		4,18	22,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1035		11,98	25,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1036		3,13	27,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1038		7,27	26,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1005		3,24	27,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1007		8,23	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1008		2,58	22,09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1009		7,15	21,88	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1004		11,59	27,24	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 999		3,38	27,03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1000		2,60	26,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1001		3,92	27,30	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1002		7,66	21,84	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1003		3,59	27,46	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1010		3,78	26,98	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1017		12,15	27,10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1018		9,35	27,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1019		2,56	26,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1020		7,97	21,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1021		7,86	21,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1016		7,19	21,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1011		7,55	26,77	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1012		4,49	25,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1013		9,00	25,65	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1014		9,00	25,64	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 1015		9,00	25,63	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01	te realiseren gebouwen	14,00	26,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 02	te realiseren gebouwen	7,00	26,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	te realiseren gebouwen	7,00	26,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10	te realiseren gebouwen	3,00	26,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 03	te realiseren gebouwen	11,00	26,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 04	te realiseren gebouwen	9,00	25,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 05	te realiseren gebouwen	9,00	27,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 06	te realiseren gebouwen	9,00	26,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 19	te realiseren gebouwen	7,00	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 20	te realiseren gebouwen	3,00	27,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 07	te realiseren gebouwen	9,00	26,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 08	te realiseren gebouwen	9,00	25,68	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	te realiseren gebouwen	7,00	26,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10	te realiseren gebouwen	3,00	26,51	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	te realiseren gebouwen	7,00	26,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10	te realiseren gebouwen	3,00	26,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	te realiseren gebouwen	7,00	26,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10	te realiseren gebouwen	3,00	26,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 09	te realiseren gebouwen	7,00	26,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 10	te realiseren gebouwen	3,00	26,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: M222420.001.001/GGO
Prins Bernhardstraat 43 te Roermond - Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1/2

Bijlage 3
Rekenresultaten Koninginnelaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M22420.001.001/GGO
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	appartementen	1,50	37,27	35,33	27,65	38,07
t 01_B	appartementen	4,50	37,26	35,31	27,64	38,05
t 01_C	appartementen	7,50	38,17	36,22	28,55	38,96
t 01_D	appartementen	10,50	38,92	36,97	29,30	39,71
t 02_A	appartementen	1,50	39,12	37,17	29,49	39,91
t 02_B	appartementen	4,50	39,90	37,96	30,28	40,70
t 02_C	appartementen	7,50	40,77	38,83	31,16	41,57
t 02_D	appartementen	10,50	41,60	39,66	31,99	42,40
t 03_A	appartementen	1,50	39,93	37,98	30,31	40,72
t 03_B	appartementen	4,50	40,36	38,42	30,74	41,16
t 03_C	appartementen	7,50	41,20	39,27	31,59	42,00
t 03_D	appartementen	10,50	42,14	40,20	32,53	42,94
t 04_A	appartementen	1,50	39,46	37,52	29,84	40,26
t 04_B	appartementen	4,50	40,19	38,26	30,58	40,99
t 04_C	appartementen	7,50	41,22	39,29	31,61	42,02
t 04_D	appartementen	10,50	42,85	40,91	33,23	43,65
t 05_A	appartementen	1,50	29,60	27,70	20,03	30,42
t 05_B	appartementen	4,50	32,12	30,22	22,54	32,94
t 05_C	appartementen	7,50	36,03	34,11	26,44	36,84
t 05_D	appartementen	10,50	41,70	39,77	32,09	42,50
t 06_A	appartementen	1,50	29,59	27,70	20,02	30,41
t 06_B	appartementen	4,50	31,44	29,53	21,86	32,26
t 06_C	appartementen	7,50	36,76	34,83	27,15	37,56
t 06_D	appartementen	10,50	39,20	37,27	29,59	40,00
t 07_A	appartementen	1,50	22,28	20,38	12,70	23,10
t 07_B	appartementen	4,50	21,52	19,63	11,95	22,34
t 07_C	appartementen	7,50	21,36	19,47	11,79	22,18
t 07_D	appartementen	10,50	21,84	19,94	12,26	22,66
t 08_A	appartementen	1,50	29,15	27,26	19,58	29,97
t 08_B	appartementen	4,50	30,23	28,32	20,65	31,05
t 08_C	appartementen	7,50	33,73	31,81	24,13	34,54
t 08_D	appartementen	10,50	37,91	35,97	28,29	38,71
t 09_A	appartementen	1,50	24,25	22,35	14,68	25,07
t 09_B	appartementen	4,50	24,59	22,69	15,01	25,41
t 09_C	appartementen	7,50	25,29	23,38	15,71	26,11
t 09_D	appartementen	10,50	25,94	24,02	16,34	26,75
t 100_A	woningen	4,50	45,12	43,18	35,51	45,92
t 101_A	woningen	1,50	33,35	31,43	23,75	34,16
t 101_B	woningen	4,50	34,68	32,76	25,08	35,49
t 102_A	woningen	1,50	33,47	31,56	23,89	34,29
t 102_B	woningen	4,50	36,10	34,19	26,51	36,91
t 103_A	woningen	1,50	38,23	36,33	28,66	39,05
t 104_A	woningen	1,50	44,64	42,70	35,03	45,44
t 105_A	woningen	1,50	44,57	42,63	34,96	45,37
t 105_B	woningen	4,50	47,73	45,79	38,11	48,53
t 106_A	woningen	4,50	48,34	46,40	38,72	49,14
t 10_A	appartementen	1,50	24,61	22,71	15,03	25,43
t 10_B	appartementen	4,50	25,42	23,52	15,84	26,24
t 10_C	appartementen	7,50	26,56	24,65	16,97	27,37
t 10_D	appartementen	10,50	20,23	18,34	10,66	21,05
t 11_A	appartementen	1,50	42,25	40,31	32,64	43,05
t 11_B	appartementen	4,50	43,17	41,24	33,56	43,97
t 12_A	appartementen	1,50	43,53	41,60	33,92	44,33
t 12_B	appartementen	4,50	44,67	42,74	35,06	45,47
t 13_A	appartementen	1,50	37,50	35,58	27,90	38,31
t 13_B	appartementen	4,50	39,35	37,43	29,75	40,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten Koninginnelaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222420.001.001/GGO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 14_A	appartementen	1,50	31,70	29,81	22,14	32,53
t 14_B	appartementen	4,50	34,98	33,09	25,41	35,80
t 15_A	appartementen	1,50	27,97	26,08	18,40	28,79
t 15_B	appartementen	4,50	30,15	28,26	20,58	30,97
t 16_A	appartementen	1,50	29,27	27,35	19,67	30,08
t 16_B	appartementen	4,50	29,71	27,79	20,11	30,52
t 17_A	appartementen	1,50	35,86	33,92	26,24	36,66
t 17_B	appartementen	4,50	36,05	34,12	26,44	36,85
t 18_A	appartementen	1,50	28,98	27,08	19,41	29,80
t 18_B	appartementen	4,50	32,30	30,40	22,72	33,12
t 18_C	appartementen	7,50	36,69	34,77	27,09	37,50
t 19_A	appartementen	1,50	30,50	28,60	20,93	31,32
t 19_B	appartementen	4,50	34,46	32,55	24,88	35,28
t 19_C	appartementen	7,50	38,95	37,04	29,36	39,76
t 20_A	appartementen	1,50	35,82	33,91	26,23	36,63
t 20_B	appartementen	4,50	38,70	36,79	29,11	39,51
t 20_C	appartementen	7,50	42,61	40,68	33,00	43,41
t 21_A	appartementen	1,50	33,60	31,71	24,03	34,42
t 21_B	appartementen	4,50	36,25	34,36	26,68	37,07
t 21_C	appartementen	7,50	39,83	37,92	30,24	40,64
t 22_A	appartementen	1,50	29,59	27,70	20,03	30,42
t 22_B	appartementen	4,50	32,83	30,94	23,26	33,65
t 22_C	appartementen	7,50	34,75	32,85	25,18	35,57
t 23_A	appartementen	1,50	23,18	21,29	13,61	24,00
t 23_B	appartementen	4,50	25,11	23,22	15,54	25,93
t 23_C	appartementen	7,50	27,23	25,32	17,64	28,04
t 24_A	appartementen	1,50	24,00	22,11	14,43	24,82
t 24_B	appartementen	4,50	25,46	23,56	15,88	26,28
t 24_C	appartementen	7,50	27,65	25,74	18,06	28,46
t 25_A	woningen	1,50	30,74	28,85	21,17	31,56
t 25_B	woningen	4,50	33,26	31,36	23,68	34,08
t 25_C	woningen	7,50	36,12	34,21	26,53	36,93
t 26_A	woningen	1,50	34,15	32,26	24,58	34,97
t 26_B	woningen	4,50	36,81	34,92	27,24	37,63
t 26_C	woningen	7,50	40,98	39,06	31,38	41,79
t 27_A	woningen	1,50	34,70	32,81	25,13	35,52
t 27_B	woningen	4,50	37,41	35,52	27,84	38,23
t 27_C	woningen	7,50	42,98	41,05	33,37	43,78
t 28_A	woningen	1,50	36,81	34,90	27,22	37,62
t 28_B	woningen	4,50	39,70	37,78	30,10	40,51
t 28_C	woningen	7,50	44,28	42,35	34,67	45,08
t 29_A	woningen	1,50	37,67	35,75	28,07	38,48
t 29_B	woningen	4,50	42,43	40,50	32,82	43,23
t 29_C	woningen	7,50	44,71	42,78	35,10	45,51
t 30_A	woningen	1,50	32,01	30,11	22,43	32,83
t 30_B	woningen	4,50	35,17	33,25	25,57	35,98
t 30_C	woningen	7,50	38,89	36,97	29,29	39,70
t 31_A	woningen	1,50	30,18	28,26	20,58	30,99
t 31_B	woningen	4,50	31,63	29,71	22,04	32,44
t 31_C	woningen	7,50	33,24	31,32	23,65	34,05
t 32_A	woningen	1,50	27,97	26,07	18,39	28,79
t 32_B	woningen	4,50	30,25	28,35	20,67	31,07
t 32_C	woningen	7,50	32,99	31,09	23,41	33,81
t 33_A	woningen	1,50	26,29	24,39	16,72	27,11
t 33_B	woningen	4,50	29,09	27,20	19,52	29,91
t 33_C	woningen	7,50	31,95	30,06	22,38	32,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten Koninginnelaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222420.001.001/GGO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 34_A	woningen	1,50	29,04	27,15	19,47	29,86
t 34_B	woningen	4,50	31,25	29,35	21,67	32,07
t 34_C	woningen	7,50	33,58	31,68	24,00	34,40
t 35_A	woningen	1,50	30,95	29,05	21,37	31,77
t 35_B	woningen	4,50	33,46	31,57	23,89	34,28
t 35_C	woningen	7,50	36,42	34,51	26,83	37,23
t 36_A	woningen	1,50	29,96	28,07	20,39	30,78
t 36_B	woningen	4,50	33,12	31,23	23,55	33,94
t 36_C	woningen	7,50	36,81	34,90	27,22	37,62
t 37_A	woningen	1,50	31,43	29,53	21,85	32,25
t 37_B	woningen	4,50	34,02	32,12	24,44	34,84
t 37_C	woningen	7,50	36,79	34,88	27,20	37,60
t 38_A	woningen	1,50	34,87	32,95	25,27	35,68
t 38_B	woningen	4,50	36,01	34,09	26,41	36,82
t 38_C	woningen	7,50	37,34	35,41	27,73	38,14
t 39_A	woningen	1,50	29,34	27,42	19,74	30,15
t 39_B	woningen	4,50	29,22	27,30	19,62	30,03
t 39_C	woningen	7,50	29,15	27,22	19,55	29,95
t 40_A	woningen	1,50	27,99	26,07	18,40	28,80
t 40_B	woningen	4,50	28,40	26,49	18,81	29,21
t 40_C	woningen	7,50	29,14	27,22	19,54	29,95
t 41_A	woningen	1,50	26,39	24,49	16,81	27,21
t 41_B	woningen	4,50	27,45	25,56	17,88	28,27
t 41_C	woningen	7,50	28,40	26,50	18,82	29,22
t 42_A	woningen	1,50	25,97	24,08	16,40	26,79
t 42_B	woningen	4,50	28,06	26,16	18,48	28,88
t 42_C	woningen	7,50	30,22	28,32	20,64	31,04
t 43_A	woningen	1,50	28,33	26,44	18,76	29,15
t 43_B	woningen	4,50	29,26	27,37	19,69	30,08
t 43_C	woningen	7,50	31,25	29,34	21,67	32,07
t 44_A	woningen	1,50	29,63	27,72	20,04	30,44
t 44_B	woningen	4,50	31,50	29,59	21,92	32,32
t 44_C	woningen	7,50	34,03	32,13	24,45	34,85
t 45_A	woningen	1,50	29,17	27,27	19,59	29,99
t 45_B	woningen	4,50	31,72	29,82	22,14	32,54
t 45_C	woningen	7,50	35,03	33,12	25,44	35,84
t 46_A	woningen	1,50	29,08	27,17	19,50	29,90
t 46_B	woningen	4,50	30,48	28,58	20,90	31,30
t 46_C	woningen	7,50	31,74	29,84	22,16	32,56
t 47_A	woningen	1,50	22,98	21,07	13,40	23,80
t 47_B	woningen	4,50	23,26	21,36	13,69	24,08
t 47_C	woningen	7,50	21,80	19,91	12,23	22,62
t 48_A	woningen	1,50	23,19	21,29	13,61	24,01
t 48_B	woningen	4,50	22,50	20,60	12,92	23,32
t 48_C	woningen	7,50	21,43	19,54	11,86	22,25
t 49_A	woningen	1,50	30,50	28,60	20,92	31,32
t 49_B	woningen	4,50	31,86	29,96	22,28	32,68
t 49_C	woningen	7,50	34,53	32,62	24,94	35,34
t 50_A	woningen	1,50	32,97	31,06	23,38	33,78
t 50_B	woningen	4,50	34,82	32,90	25,23	35,63
t 50_C	woningen	7,50	37,60	35,68	28,00	38,41
t 51_A	woningen	1,50	36,01	34,09	26,41	36,82
t 51_B	woningen	4,50	33,93	32,03	24,35	34,75
t 51_C	woningen	7,50	34,66	32,75	25,08	35,48
t 52_A	woningen	1,50	44,04	42,10	34,42	44,84
t 52_B	woningen	4,50	46,35	44,41	36,74	47,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten Koninginnelaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222420.001.001/GGO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 52_C	woningen	7,50	48,68	46,74	39,06	49,48
t 53_A	woningen	1,50	42,24	40,31	32,63	43,04
t 53_B	woningen	4,50	43,53	41,59	33,91	44,33
t 53_C	woningen	7,50	44,81	42,88	35,20	45,61
t 54_A	woningen	1,50	40,01	38,07	30,40	40,81
t 54_B	woningen	4,50	40,68	38,74	31,06	41,48
t 54_C	woningen	7,50	41,67	39,74	32,06	42,47
t 55_A	woningen	1,50	35,66	33,72	26,04	36,46
t 55_B	woningen	4,50	35,53	33,60	25,92	36,33
t 55_C	woningen	7,50	34,18	32,24	24,57	34,98
t 56a_A	woningen	1,50	44,61	42,68	35,00	45,41
t 56a_B	woningen	4,50	46,05	44,12	36,44	46,85
t 56b_A	woningen	1,50	44,22	42,28	34,61	45,02
t 57_A	woningen	1,50	40,34	38,42	30,74	41,15
t 58_A	woningen	1,50	37,50	35,61	27,93	38,32
t 59_A	woningen	1,50	33,34	31,45	23,78	34,17
t 60_A	woningen	1,50	32,97	31,07	23,40	33,79
t 60_B	woningen	4,50	36,23	34,33	26,65	37,05
t 61_A	woningen	1,50	28,85	26,96	19,29	29,68
t 61_B	woningen	4,50	31,19	29,31	21,63	32,02
t 62_A	woningen	1,50	38,22	36,29	28,61	39,02
t 62_B	woningen	4,50	39,63	37,70	30,02	40,43
t 63_A	woningen	4,50	45,68	43,75	36,07	46,48
t 64_A	woningen	4,50	43,22	41,29	33,62	44,02
t 65_A	woningen	1,50	36,88	34,97	27,29	37,69
t 65_B	woningen	4,50	39,76	37,85	30,17	40,57
t 66_A	woningen	1,50	38,96	37,05	29,37	39,77
t 67_A	woningen	1,50	37,60	35,70	28,02	38,42
t 68_A	woningen	1,50	35,54	33,65	25,97	36,36
t 69_A	woningen	1,50	33,53	31,64	23,96	34,35
t 69_B	woningen	4,50	36,64	34,74	27,06	37,46
t 70_A	woningen	1,50	28,49	26,60	18,93	29,32
t 70_B	woningen	4,50	31,08	29,19	21,51	31,90
t 71_A	woningen	4,50	42,46	40,54	32,86	43,27
t 71_A	woningen	1,50	29,22	27,33	19,65	30,04
t 71_B	woningen	4,50	31,72	29,82	22,14	32,54
t 72_A	woningen	4,50	40,38	38,47	30,80	41,20
t 73_A	woningen	4,50	39,18	37,28	29,60	40,00
t 74_A	woningen	1,50	33,14	31,24	23,56	33,96
t 74_B	woningen	4,50	35,44	33,54	25,87	36,26
t 75_A	woningen	1,50	43,87	41,94	34,27	44,67
t 77_A	woningen	1,50	35,37	33,47	25,79	36,19
t 78_A	woningen	1,50	35,00	33,10	25,42	35,82
t 78_B	woningen	4,50	37,92	36,01	28,34	38,74
t 79_A	woningen	1,50	30,87	28,97	21,29	31,69
t 79_B	woningen	4,50	36,48	34,56	26,88	37,29
t 80_A	woningen	1,50	28,16	26,27	18,59	28,98
t 80_B	woningen	4,50	30,25	28,36	20,68	31,07
t 82_A	woningen	4,50	43,81	41,88	34,20	44,61
t 83_A	woningen	1,50	34,02	32,13	24,45	34,84
t 83_B	woningen	4,50	37,43	35,51	27,84	38,24
t 85_A	woningen	1,50	45,82	43,89	36,21	46,62
t 86_A	woningen	1,50	44,63	42,69	35,02	45,43
t 87_A	woningen	1,50	42,38	40,45	32,77	43,18
t 87_B	woningen	4,50	46,04	44,10	36,43	46,84
t 88_A	woningen	1,50	32,69	30,78	23,10	33,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten Koninginnelaan incl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222420.001.001/GGO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 88_B	woningen	4,50	34,90	32,98	25,30	35,71
t 89_A	woningen	1,50	29,75	27,85	20,18	30,57
t 89_B	woningen	4,50	32,38	30,48	22,81	33,20
t 90_A	woningen	4,50	43,52	41,60	33,92	44,33
t 91_A	woningen	4,50	45,62	43,69	36,01	46,42
t 92_A	woningen	1,50	34,14	32,24	24,56	34,96
t 92_B	woningen	4,50	39,59	37,67	29,99	40,40
t 93_A	woningen	1,50	43,67	41,75	34,07	44,48
t 94_A	woningen	1,50	40,11	38,19	30,51	40,92
t 95_A	woningen	1,50	42,80	40,87	33,20	43,60
t 96_A	woningen	1,50	40,19	38,26	30,58	40,99
t 96_B	woningen	4,50	44,14	42,20	34,52	44,94
t 97_A	woningen	1,50	29,13	27,23	19,55	29,95
t 97_B	woningen	4,50	32,92	31,01	23,33	33,73
t 98_A	woningen	1,50	33,21	31,30	23,62	34,02
t 98_B	woningen	4,50	36,92	35,00	27,32	37,73
t 99_A	woningen	4,50	45,92	43,99	36,31	46,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222420.001.001/GGO
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 01_A	appartementen	1,50	55,91	50,88	45,50	55,77
t 01_B	appartementen	4,50	56,15	51,08	45,73	56,00
t 01_C	appartementen	7,50	55,90	50,87	45,48	55,76
t 01_D	appartementen	10,50	55,51	50,55	45,10	55,38
t 02_A	appartementen	1,50	53,46	48,84	43,16	53,43
t 02_B	appartementen	4,50	54,03	49,42	43,73	54,00
t 02_C	appartementen	7,50	54,00	49,50	43,72	54,00
t 02_D	appartementen	10,50	53,86	49,51	43,61	53,90
t 03_A	appartementen	1,50	53,73	49,17	43,44	53,71
t 03_B	appartementen	4,50	54,29	49,69	43,98	54,26
t 03_C	appartementen	7,50	54,30	49,80	44,01	54,29
t 03_D	appartementen	10,50	54,21	49,88	43,96	54,25
t 04_A	appartementen	1,50	50,16	46,13	39,98	50,28
t 04_B	appartementen	4,50	51,03	46,95	40,84	51,14
t 04_C	appartementen	7,50	51,31	47,41	41,15	51,46
t 04_D	appartementen	10,50	51,72	48,17	41,65	51,98
t 05_A	appartementen	1,50	44,89	40,17	34,57	44,84
t 05_B	appartementen	4,50	46,61	41,94	36,29	46,56
t 05_C	appartementen	7,50	47,38	43,19	37,16	47,46
t 05_D	appartementen	10,50	49,31	46,19	39,35	49,70
t 06_A	appartementen	1,50	35,78	33,17	25,93	36,33
t 06_B	appartementen	4,50	37,32	34,87	27,53	37,93
t 06_C	appartementen	7,50	42,04	39,93	32,36	42,77
t 06_D	appartementen	10,50	44,40	42,34	34,73	45,15
t 07_A	appartementen	1,50	32,85	28,38	22,43	32,81
t 07_B	appartementen	4,50	33,34	28,45	22,79	33,18
t 07_C	appartementen	7,50	34,09	28,91	23,45	33,86
t 07_D	appartementen	10,50	36,17	30,61	25,42	35,84
t 08_A	appartementen	1,50	36,22	33,22	26,25	36,63
t 08_B	appartementen	4,50	37,01	34,11	27,07	37,46
t 08_C	appartementen	7,50	39,66	37,19	29,86	40,26
t 08_D	appartementen	10,50	43,36	41,15	33,64	44,05
t 09_A	appartementen	1,50	44,36	39,09	33,87	44,16
t 09_B	appartementen	4,50	45,53	40,17	35,00	45,30
t 09_C	appartementen	7,50	45,64	40,26	35,09	45,40
t 09_D	appartementen	10,50	45,81	40,43	35,26	45,57
t 100_A	woningen	4,50	50,14	48,19	40,53	50,94
t 101_A	woningen	1,50	38,91	36,66	29,19	39,59
t 101_B	woningen	4,50	40,13	37,94	30,42	40,83
t 102_A	woningen	1,50	38,94	36,74	29,24	39,64
t 102_B	woningen	4,50	41,39	39,30	31,73	42,13
t 103_A	woningen	1,50	43,35	41,38	33,74	44,14
t 104_A	woningen	1,50	49,65	47,71	40,04	50,45
t 105_A	woningen	1,50	49,58	47,64	39,97	50,38
t 105_B	woningen	4,50	52,73	50,79	43,12	53,53
t 106_A	woningen	4,50	53,35	51,40	43,73	54,14
t 10_A	appartementen	1,50	49,91	44,57	39,41	49,69
t 10_B	appartementen	4,50	50,50	45,10	39,97	50,26
t 10_C	appartementen	7,50	50,51	45,10	39,97	50,27
t 10_D	appartementen	10,50	50,37	44,90	39,82	50,12
t 11_A	appartementen	1,50	53,66	49,47	43,44	53,74
t 11_B	appartementen	4,50	54,45	50,27	44,23	54,53
t 12_A	appartementen	1,50	54,47	50,37	44,27	54,57
t 12_B	appartementen	4,50	55,19	51,17	45,00	55,31
t 13_A	appartementen	1,50	50,56	46,04	40,26	50,55
t 13_B	appartementen	4,50	51,22	46,89	40,96	51,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 01_A		1,50	47,8
t 01_B		4,50	50,6
t 01_C		7,50	54,8
t 01_D		10,50	56,4
t 02_A		1,50	37,8
t 02_B		4,50	42,0
t 02_C		7,50	45,1
t 02_D		10,50	46,9
t 03_A		1,50	41,8
t 03_B		4,50	44,8
t 03_C		7,50	46,3
t 03_D		10,50	48,9
t 04_A		1,50	39,3
t 04_B		4,50	42,9
t 04_C		7,50	45,7
t 04_D		10,50	46,1
t 05_A		1,50	41,7
t 05_B		4,50	44,5
t 05_C		7,50	45,9
t 05_D		10,50	44,3
t 06_A		1,50	40,4
t 06_B		4,50	43,1
t 06_C		7,50	43,9
t 06_D		10,50	45,2
t 07_A		1,50	40,6
t 07_B		4,50	43,8
t 07_C		7,50	45,1
t 07_D		10,50	48,0
t 08_A		1,50	41,8
t 08_B		4,50	43,6
t 08_C		7,50	45,2
t 08_D		10,50	46,2
t 09_A		1,50	45,9
t 09_B		4,50	47,5
t 09_C		7,50	51,6
t 09_D		10,50	54,6
t 10_A		1,50	44,4
t 10_B		4,50	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
t 10_C		7,50	52,8
t 10_D		10,50	55,2
t 100_A		4,50	40,2
t 101_A		1,50	35,8
t 101_B		4,50	40,1
t 102_A		1,50	39,5
t 102_B		4,50	43,1
t 103_A		1,50	41,0
t 104_A		1,50	34,7
t 105_A		1,50	33,1
t 105_B		4,50	37,3
t 106_A		4,50	41,8
t 11_A		1,50	43,4
t 11_B		4,50	46,0
t 12_A		1,50	43,6
t 12_B		4,50	46,0
t 13_A		1,50	40,1
t 13_B		4,50	44,1
t 14_A		1,50	40,9
t 14_B		4,50	44,4
t 15_A		1,50	37,3
t 15_B		4,50	40,8
t 16_A		1,50	37,4
t 16_B		4,50	43,5
t 17_A		1,50	40,3
t 17_B		4,50	44,8
t 18_A		1,50	40,7
t 18_B		4,50	43,8
t 18_C		7,50	46,4
t 19_A		1,50	41,2
t 19_B		4,50	44,8
t 19_C		7,50	49,6
t 20_A		1,50	39,4
t 20_B		4,50	41,5
t 20_C		7,50	43,1
t 21_A		1,50	38,5
t 21_B		4,50	43,4
t 21_C		7,50	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
t 22_A		1,50	29,7
t 22_B		4,50	42,7
t 22_C		7,50	44,5
t 23_A		1,50	42,7
t 23_B		4,50	45,6
t 23_C		7,50	47,4
t 24_A		1,50	42,2
t 24_B		4,50	45,3
t 24_C		7,50	46,5
t 25_A		1,50	37,3
t 25_B		4,50	44,3
t 25_C		7,50	44,9
t 26_A		1,50	37,1
t 26_B		4,50	43,2
t 26_C		7,50	43,9
t 27_A		1,50	39,0
t 27_B		4,50	43,3
t 27_C		7,50	42,8
t 28_A		1,50	39,9
t 28_B		4,50	43,5
t 28_C		7,50	43,1
t 29_A		1,50	38,5
t 29_B		4,50	42,5
t 29_C		7,50	42,4
t 30_A		1,50	36,1
t 30_B		4,50	41,3
t 30_C		7,50	44,0
t 31_A		1,50	37,5
t 31_B		4,50	42,0
t 31_C		7,50	45,0
t 32_A		1,50	37,0
t 32_B		4,50	41,6
t 32_C		7,50	44,8
t 33_A		1,50	35,5
t 33_B		4,50	41,1
t 33_C		7,50	44,2
t 34_A		1,50	37,9
t 34_B		4,50	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
t 34_C		7,50	46,5
t 35_A		1,50	35,2
t 35_B		4,50	41,6
t 35_C		7,50	44,0
t 36_A		1,50	38,8
t 36_B		4,50	42,8
t 36_C		7,50	44,8
t 37_A		1,50	39,1
t 37_B		4,50	42,8
t 37_C		7,50	44,5
t 38_A		1,50	36,7
t 38_B		4,50	41,0
t 38_C		7,50	42,6
t 39_A		1,50	40,8
t 39_B		4,50	43,8
t 39_C		7,50	46,0
t 40_A		1,50	40,6
t 40_B		4,50	43,3
t 40_C		7,50	45,6
t 41_A		1,50	38,9
t 41_B		4,50	43,3
t 41_C		7,50	45,1
t 42_A		1,50	36,4
t 42_B		4,50	43,5
t 42_C		7,50	45,7
t 43_A		1,50	42,6
t 43_B		4,50	45,0
t 43_C		7,50	47,8
t 44_A		1,50	35,8
t 44_B		4,50	40,6
t 44_C		7,50	44,0
t 45_A		1,50	39,2
t 45_B		4,50	42,3
t 45_C		7,50	45,2
t 46_A		1,50	39,9
t 46_B		4,50	43,7
t 46_C		7,50	43,1
t 47_A		1,50	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
t 47_B		4,50	45,1
t 47_C		7,50	46,2
t 48_A		1,50	43,7
t 48_B		4,50	45,9
t 48_C		7,50	47,3
t 49_A		1,50	41,3
t 49_B		4,50	44,0
t 49_C		7,50	45,4
t 50_A		1,50	39,4
t 50_B		4,50	42,6
t 50_C		7,50	44,6
t 51_A		1,50	38,9
t 51_B		4,50	43,1
t 51_C		7,50	45,3
t 52_A		1,50	38,9
t 52_B		4,50	43,1
t 52_C		7,50	45,2
t 53_A		1,50	32,5
t 53_B		4,50	36,4
t 53_C		7,50	36,9
t 54_A		1,50	35,5
t 54_B		4,50	37,8
t 54_C		7,50	35,5
t 55_A		1,50	40,1
t 55_B		4,50	43,0
t 55_C		7,50	43,9
t 56a_A		1,50	44,5
t 56a_B		4,50	46,8
t 56b_A		1,50	44,6
t 57_A		1,50	39,4
t 58_A		1,50	41,3
t 59_A		1,50	39,1
t 60_A		1,50	37,4
t 60_B		4,50	41,5
t 61_A		1,50	37,8
t 61_B		4,50	42,9
t 62_A		1,50	40,0
t 62_B		4,50	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
t 63_A		4,50	43,0
t 64_A		4,50	42,1
t 65_A		1,50	39,5
t 65_B		4,50	43,2
t 66_A		1,50	40,1
t 67_A		1,50	42,2
t 68_A		1,50	41,4
t 69_A		1,50	36,9
t 69_B		4,50	41,5
t 70_A		1,50	35,2
t 70_B		4,50	40,4
t 71_A		4,50	43,1
t 71_A		1,50	35,6
t 71_B		4,50	40,1
t 72_A		4,50	41,7
t 73_A		4,50	43,4
t 74_A		1,50	39,3
t 74_B		4,50	42,9
t 75_A		1,50	40,9
t 77_A		1,50	40,1
t 78_A		1,50	32,7
t 78_B		4,50	40,9
t 79_A		1,50	35,9
t 79_B		4,50	41,3
t 80_A		1,50	35,7
t 80_B		4,50	40,5
t 82_A		4,50	42,9
t 83_A		1,50	39,3
t 83_B		4,50	43,5
t 85_A		1,50	41,2
t 86_A		1,50	39,1
t 87_A		1,50	33,4
t 87_B		4,50	39,8
t 88_A		1,50	36,0
t 88_B		4,50	41,1
t 89_A		1,50	35,9
t 89_B		4,50	41,1
t 90_A		4,50	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie RL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
t 91_A		4,50	41,5
t 92_A		1,50	39,3
t 92_B		4,50	42,8
t 93_A		1,50	38,4
t 94_A		1,50	40,5
t 95_A		1,50	39,2
t 96_A		1,50	36,5
t 96_B		4,50	41,1
t 97_A		1,50	37,8
t 97_B		4,50	42,3
t 98_A		1,50	36,9
t 98_B		4,50	41,6
t 99_A		4,50	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222420.001.001/GGO
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 14_A	appartementen	1,50	46,52	41,78	36,18	46,46
t 14_B	appartementen	4,50	48,04	43,52	37,74	48,03
t 15_A	appartementen	1,50	34,38	31,67	24,50	34,89
t 15_B	appartementen	4,50	36,65	33,90	26,76	37,15
t 16_A	appartementen	1,50	45,84	40,99	35,48	45,75
t 16_B	appartementen	4,50	47,70	42,74	37,32	47,58
t 17_A	appartementen	1,50	48,89	44,41	38,61	48,89
t 17_B	appartementen	4,50	50,13	45,49	39,81	50,09
t 18_A	appartementen	1,50	40,18	35,98	29,95	40,25
t 18_B	appartementen	4,50	42,55	38,55	32,36	42,67
t 18_C	appartementen	7,50	45,54	41,96	35,45	45,78
t 19_A	appartementen	1,50	38,39	35,09	28,36	38,71
t 19_B	appartementen	4,50	41,72	38,67	31,76	42,12
t 19_C	appartementen	7,50	45,57	42,81	35,69	46,07
t 20_A	appartementen	1,50	43,27	40,21	33,33	43,68
t 20_B	appartementen	4,50	45,84	42,91	35,93	46,29
t 20_C	appartementen	7,50	48,64	46,20	38,87	49,25
t 21_A	appartementen	1,50	40,76	37,83	30,86	41,21
t 21_B	appartementen	4,50	43,09	40,29	33,23	43,59
t 21_C	appartementen	7,50	45,89	43,44	36,13	46,50
t 22_A	appartementen	1,50	35,26	32,95	25,52	35,92
t 22_B	appartementen	4,50	38,35	36,13	28,65	39,04
t 22_C	appartementen	7,50	40,13	37,99	30,46	40,85
t 23_A	appartementen	1,50	40,17	35,22	29,78	40,05
t 23_B	appartementen	4,50	41,64	36,70	31,24	41,52
t 23_C	appartementen	7,50	42,70	37,85	32,32	42,60
t 24_A	appartementen	1,50	42,93	37,92	32,54	42,80
t 24_B	appartementen	4,50	44,60	39,56	34,20	44,46
t 24_C	appartementen	7,50	45,13	40,16	34,74	45,01
t 25_A	woningen	1,50	36,70	34,23	26,91	37,30
t 25_B	woningen	4,50	39,03	36,67	29,27	39,67
t 25_C	woningen	7,50	41,62	39,41	31,91	42,31
t 26_A	woningen	1,50	39,84	37,58	30,15	40,53
t 26_B	woningen	4,50	42,33	40,15	32,66	43,04
t 26_C	woningen	7,50	46,22	44,17	36,58	46,98
t 27_A	woningen	1,50	40,30	38,08	30,62	41,00
t 27_B	woningen	4,50	42,82	40,70	33,17	43,56
t 27_C	woningen	7,50	48,09	46,10	38,47	48,87
t 28_A	woningen	1,50	42,11	40,03	32,45	42,85
t 28_B	woningen	4,50	44,88	42,86	35,25	45,65
t 28_C	woningen	7,50	49,34	47,38	39,72	50,13
t 29_A	woningen	1,50	42,89	40,84	33,24	43,65
t 29_B	woningen	4,50	47,51	45,53	37,88	48,29
t 29_C	woningen	7,50	49,75	47,79	40,13	50,54
t 30_A	woningen	1,50	37,58	35,33	27,86	38,26
t 30_B	woningen	4,50	40,47	38,36	30,80	41,20
t 30_C	woningen	7,50	44,06	42,03	34,41	44,82
t 31_A	woningen	1,50	36,51	33,84	26,64	37,03
t 31_B	woningen	4,50	37,74	35,17	27,90	38,30
t 31_C	woningen	7,50	39,21	36,72	29,40	39,80
t 32_A	woningen	1,50	35,29	32,16	25,28	35,66
t 32_B	woningen	4,50	37,07	34,16	27,13	37,51
t 32_C	woningen	7,50	39,29	36,65	29,43	39,83
t 33_A	woningen	1,50	35,19	31,46	25,02	35,38
t 33_B	woningen	4,50	37,10	33,72	27,03	37,39
t 33_C	woningen	7,50	39,08	36,07	29,12	39,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222420.001.001/GGO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 34_A	woningen	1,50	38,10	34,44	27,99	38,32
t 34_B	woningen	4,50	40,03	36,46	29,94	40,28
t 34_C	woningen	7,50	41,62	38,31	31,60	41,95
t 35_A	woningen	1,50	36,82	34,44	27,07	37,46
t 35_B	woningen	4,50	39,17	36,88	29,45	39,84
t 35_C	woningen	7,50	41,88	39,71	32,20	42,59
t 36_A	woningen	1,50	36,07	33,55	26,27	36,65
t 36_B	woningen	4,50	38,84	36,52	29,10	39,50
t 36_C	woningen	7,50	42,22	40,07	32,54	42,94
t 37_A	woningen	1,50	37,43	34,97	27,65	38,04
t 37_B	woningen	4,50	39,69	37,41	29,97	40,36
t 37_C	woningen	7,50	42,24	40,07	32,56	42,95
t 38_A	woningen	1,50	40,29	38,11	30,58	40,99
t 38_B	woningen	4,50	41,55	39,31	31,83	42,23
t 38_C	woningen	7,50	42,95	40,68	33,23	43,62
t 39_A	woningen	1,50	36,58	33,44	26,56	36,94
t 39_B	woningen	4,50	37,01	33,64	26,91	37,30
t 39_C	woningen	7,50	37,62	33,98	27,45	37,83
t 40_A	woningen	1,50	36,16	32,61	26,01	36,39
t 40_B	woningen	4,50	36,77	33,16	26,60	36,98
t 40_C	woningen	7,50	37,64	33,98	27,46	37,84
t 41_A	woningen	1,50	34,94	31,23	24,74	35,12
t 41_B	woningen	4,50	35,73	32,11	25,55	35,94
t 41_C	woningen	7,50	36,43	32,93	26,29	36,68
t 42_A	woningen	1,50	35,35	31,38	25,09	35,46
t 42_B	woningen	4,50	36,82	33,06	26,62	36,99
t 42_C	woningen	7,50	38,18	34,75	28,08	38,45
t 43_A	woningen	1,50	38,56	34,47	28,31	38,65
t 43_B	woningen	4,50	39,47	35,39	29,23	39,56
t 43_C	woningen	7,50	40,76	36,89	30,57	40,91
t 44_A	woningen	1,50	37,52	34,26	27,51	37,86
t 44_B	woningen	4,50	39,03	35,92	29,07	39,42
t 44_C	woningen	7,50	40,94	38,09	31,05	41,41
t 45_A	woningen	1,50	37,57	34,08	27,48	37,83
t 45_B	woningen	4,50	39,14	36,04	29,17	39,53
t 45_C	woningen	7,50	41,58	38,86	31,72	42,10
t 46_A	woningen	1,50	35,90	32,93	25,92	36,32
t 46_B	woningen	4,50	37,19	34,29	27,24	37,63
t 46_C	woningen	7,50	38,33	35,50	28,40	38,80
t 47_A	woningen	1,50	35,25	30,40	24,75	35,12
t 47_B	woningen	4,50	35,65	30,76	25,13	35,50
t 47_C	woningen	7,50	36,32	31,08	25,73	36,09
t 48_A	woningen	1,50	35,45	30,61	24,95	35,32
t 48_B	woningen	4,50	35,60	30,53	25,03	35,41
t 48_C	woningen	7,50	36,06	30,74	25,44	35,81
t 49_A	woningen	1,50	36,64	34,07	26,81	37,20
t 49_B	woningen	4,50	37,68	35,28	27,91	38,30
t 49_C	woningen	7,50	40,05	37,82	30,33	40,74
t 50_A	woningen	1,50	38,68	36,36	28,94	39,34
t 50_B	woningen	4,50	40,32	38,11	30,61	41,01
t 50_C	woningen	7,50	42,89	40,80	33,23	43,63
t 51_A	woningen	1,50	41,35	39,22	31,67	42,07
t 51_B	woningen	4,50	39,67	37,33	29,93	40,32
t 51_C	woningen	7,50	40,41	38,07	30,67	41,06
t 52_A	woningen	1,50	49,06	47,11	39,44	49,85
t 52_B	woningen	4,50	51,36	49,42	41,75	52,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Rekenresultaten cumulatief excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: M222420.001.001/GGO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 52_C	woningen	7,50	53,69	51,75	44,07	54,49
t 53_A	woningen	1,50	47,27	45,31	37,65	48,06
t 53_B	woningen	4,50	48,55	46,60	38,93	49,34
t 53_C	woningen	7,50	49,83	47,89	40,22	50,63
t 54_A	woningen	1,50	45,07	43,09	35,44	45,85
t 54_B	woningen	4,50	45,76	43,77	36,12	46,54
t 54_C	woningen	7,50	46,82	44,80	37,18	47,59
t 55_A	woningen	1,50	41,16	38,92	31,42	41,84
t 55_B	woningen	4,50	41,07	38,81	31,33	41,74
t 55_C	woningen	7,50	40,75	37,96	30,84	41,23
t 56a_A	woningen	1,50	56,01	51,78	45,77	56,07
t 56a_B	woningen	4,50	56,55	52,52	46,36	56,67
t 56b_A	woningen	1,50	56,29	51,92	46,02	56,32
t 57_A	woningen	1,50	52,53	48,14	42,25	52,55
t 58_A	woningen	1,50	42,89	40,77	33,24	43,63
t 59_A	woningen	1,50	38,89	36,68	29,20	39,59
t 60_A	woningen	1,50	39,23	36,67	29,44	39,81
t 60_B	woningen	4,50	42,10	39,74	32,37	42,75
t 61_A	woningen	1,50	45,10	40,20	34,72	44,99
t 61_B	woningen	4,50	46,77	41,93	36,40	46,68
t 62_A	woningen	1,50	50,62	46,21	40,35	50,64
t 62_B	woningen	4,50	51,58	47,24	41,32	51,61
t 63_A	woningen	4,50	53,38	50,24	43,42	53,76
t 64_A	woningen	4,50	48,99	46,66	39,26	49,65
t 65_A	woningen	1,50	43,62	40,84	33,75	44,12
t 65_B	woningen	4,50	46,39	43,66	36,53	46,90
t 66_A	woningen	1,50	44,11	42,11	34,49	44,89
t 67_A	woningen	1,50	42,80	40,78	33,18	43,57
t 68_A	woningen	1,50	40,84	38,76	31,20	41,59
t 69_A	woningen	1,50	39,05	36,85	29,37	39,76
t 69_B	woningen	4,50	41,97	39,88	32,32	42,71
t 70_A	woningen	1,50	38,94	34,87	28,72	39,04
t 70_B	woningen	4,50	40,84	36,97	30,68	41,00
t 71_A	woningen	4,50	47,54	45,57	37,92	48,33
t 71_A	woningen	1,50	40,70	36,42	30,44	40,75
t 71_B	woningen	4,50	42,79	38,60	32,55	42,86
t 72_A	woningen	4,50	45,66	43,60	36,02	46,42
t 73_A	woningen	4,50	44,40	42,37	34,77	45,17
t 74_A	woningen	1,50	38,86	36,54	29,13	39,52
t 74_B	woningen	4,50	41,06	38,80	31,35	41,74
t 75_A	woningen	1,50	48,91	46,96	39,30	49,71
t 77_A	woningen	1,50	40,59	38,56	30,96	41,36
t 78_A	woningen	1,50	40,19	38,17	30,56	40,96
t 78_B	woningen	4,50	43,06	41,07	33,44	43,84
t 79_A	woningen	1,50	37,80	34,90	27,88	38,25
t 79_B	woningen	4,50	42,27	39,92	32,52	42,91
t 80_A	woningen	1,50	37,34	33,60	27,20	37,53
t 80_B	woningen	4,50	38,94	35,36	28,84	39,18
t 82_A	woningen	4,50	48,85	46,90	39,23	49,64
t 83_A	woningen	1,50	39,51	37,32	29,83	40,22
t 83_B	woningen	4,50	42,74	40,63	33,07	43,47
t 85_A	woningen	1,50	50,83	48,89	41,22	51,63
t 86_A	woningen	1,50	49,66	47,70	40,04	50,45
t 87_A	woningen	1,50	47,42	45,46	37,80	48,21
t 87_B	woningen	4,50	51,06	49,11	41,44	51,85
t 88_A	woningen	1,50	38,55	36,15	28,79	39,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222420.001.001/GGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t 88_B	woningen	4,50	40,55	38,26	30,82	41,22
t 89_A	woningen	1,50	36,78	33,83	26,85	37,22
t 89_B	woningen	4,50	38,86	36,17	29,01	39,39
t 90_A	woningen	4,50	48,55	46,61	38,94	49,35
t 91_A	woningen	4,50	50,63	48,69	41,02	51,43
t 92_A	woningen	1,50	39,43	37,35	29,78	40,18
t 92_B	woningen	4,50	44,69	42,71	35,06	45,47
t 93_A	woningen	1,50	48,70	46,76	39,09	49,50
t 94_A	woningen	1,50	45,18	43,22	35,57	45,97
t 95_A	woningen	1,50	47,85	45,88	38,23	48,64
t 96_A	woningen	1,50	45,26	43,29	35,63	46,04
t 96_B	woningen	4,50	49,16	47,21	39,54	49,95
t 97_A	woningen	1,50	35,63	32,88	25,74	36,13
t 97_B	woningen	4,50	38,68	36,31	28,91	39,31
t 98_A	woningen	1,50	38,83	36,56	29,11	39,50
t 98_B	woningen	4,50	42,25	40,13	32,57	42,98
t 99_A	woningen	4,50	50,94	48,99	41,32	51,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toets- punt	toets- om:	railverkeerslawaai		wegverkeerslawaai		gecumuleerde waarde					
		hoogte	goederen	L _{RL}	L* _{RL}	L _{VL}	L* _{VL}	L* _{VL,CUM}	L* _{RL,CUM}	L* _{IL,CUM}	L* _{LL,CUM}
		[m]	%	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]	L _{den} [dB]
t 01_A	app	1,5	< 30	47,8	44,0	55,8	55,77	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 01_B	app	4,5	< 30	50,6	46,7	56,0	56	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 01_C	app	7,5	< 30	54,8	50,7	55,8	55,76	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 01_D	app	10,5	< 30	56,4	52,2	55,4	55,38	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 02_A	app	1,5	< 30	37,8	34,5	53,4	53,43	53	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 02_B	app	4,5	< 30	42,0	38,5	54,0	54	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 02_C	app	7,5	< 30	45,1	41,4	54,0	54	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 02_D	app	10,5	< 30	46,9	43,2	53,9	53,9	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 03_A	app	1,5	< 30	41,8	38,3	53,7	53,71	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 03_B	app	4,5	< 30	44,8	41,2	54,3	54,26	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 03_C	app	7,5	< 30	46,3	42,6	54,3	54,29	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 03_D	app	10,5	< 30	48,9	45,1	54,3	54,25	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 04_A	app	1,5	< 30	39,3	35,9	50,3	50,28	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 04_B	app	4,5	< 30	42,9	39,4	51,1	51,14	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 04_C	app	7,5	< 30	45,7	42,0	51,5	51,46	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 04_D	app	10,5	< 30	46,1	42,4	52,0	51,98	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 05_A	app	1,5	< 30	41,7	38,2	44,8	44,84	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 05_B	app	4,5	< 30	44,5	40,9	46,6	46,56	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 05_C	app	7,5	< 30	45,9	42,2	47,5	47,46	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 05_D	app	10,5	< 30	44,3	40,7	49,7	49,7	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 06_A	app	1,5	< 30	40,4	37,0	36,3	36,33	40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 06_B	app	4,5	< 30	43,1	39,5	37,9	37,93	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 06_C	app	7,5	< 30	43,9	40,3	42,8	42,77	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 06_D	app	10,5	< 30	45,2	41,5	45,2	45,15	47	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 07_A	app	1,5	< 30	40,6	37,2	32,8	32,81	39	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 07_B	app	4,5	< 30	43,8	40,2	33,2	33,18	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 07_C	app	7,5	< 30	45,1	41,4	33,9	33,86	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 07_D	app	10,5	< 30	48,0	44,2	35,8	35,84	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 08_A	app	1,5	< 30	41,8	38,3	36,6	36,63	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 08_B	app	4,5	< 30	43,6	40,0	37,5	37,46	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 08_C	app	7,5	< 30	45,2	41,5	40,3	40,26	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 08_D	app	10,5	< 30	46,2	42,5	44,1	44,05	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 09_A	app	1,5	< 30	45,9	42,2	44,2	44,16	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 09_B	app	4,5	< 30	47,5	43,7	45,3	45,3	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 09_C	app	7,5	< 30	51,6	47,6	45,4	45,4	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 09_D	app	10,5	< 30	54,6	50,5	45,6	45,57	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 10_A	app	1,5	< 30	44,4	40,8	50,9	50,94	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 10_B	app	4,5	< 30	48,7	44,9	39,6	39,59	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 10_C	app	7,5	< 30	52,8	48,8	40,8	40,83	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 10_D	app	10,5	< 30	55,2	51,0	39,6	39,64	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 100_A	app	4,5	< 30	40,2	36,8	42,1	42,13	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 101_A	app	1,5	< 30	35,8	32,6	44,1	44,14	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 101_B	wor	4,5	< 30	40,1	36,7	50,5	50,45	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 102_A	wor	1,5	< 30	39,5	36,1	50,4	50,38	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 102_B	wor	4,5	< 30	43,1	39,5	53,5	53,53	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 103_A	wor	1,5	< 30	41,0	37,6	54,1	54,14	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 104_A	wor	1,5	< 30	34,7	31,6	49,7	49,69	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 105_A	wor	1,5	< 30	33,1	30,0	50,3	50,26	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 105_B	wor	4,5	< 30	37,3	34,0	50,3	50,27	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 106_A	wor	4,5	< 30	41,8	38,3	50,1	50,12	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 11_A	app	1,5	< 30	43,4	39,8	53,7	53,74	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 11_B	app	4,5	< 30	46,0	42,3	54,5	54,53	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 12_A	app	1,5	< 30	43,6	40,0	54,6	54,57	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 12_B	app	4,5	< 30	46,0	42,3	55,3	55,31	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 13_A	app	1,5	< 30	40,1	36,7	50,6	50,55	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 13_B	app	4,5	< 30	44,1	40,5	51,3	51,26	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

t 14_A app	1,5	< 30	40,9	37,5	46,5	46,46	47	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 14_B app	4,5	< 30	44,4	40,8	48,0	48,03	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 15_A app	1,5	< 30	37,3	34,0	34,9	34,89	37	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 15_B app	4,5	< 30	40,8	37,4	37,2	37,15	40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 16_A app	1,5	< 30	37,4	34,1	45,8	45,75	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 16_B app	4,5	< 30	43,5	39,9	47,6	47,58	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 17_A app	1,5	< 30	40,3	36,9	48,9	48,89	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 17_B app	4,5	< 30	44,8	41,2	50,1	50,09	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 18_A app	1,5	< 30	40,7	37,3	40,3	40,25	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 18_B app	4,5	< 30	43,8	40,2	42,7	42,67	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 18_C app	7,5	< 30	46,4	42,7	45,8	45,78	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 19_A app	1,5	< 30	41,2	37,7	38,7	38,71	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 19_B app	4,5	< 30	44,8	41,2	42,1	42,12	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 19_C app	7,5	< 30	49,6	45,7	46,1	46,07	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 20_A app	1,5	< 30	39,4	36,0	43,7	43,68	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 20_B app	4,5	< 30	41,5	38,0	46,3	46,29	47	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 20_C app	7,5	< 30	43,1	39,5	49,3	49,25	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 21_A app	1,5	< 30	38,5	35,2	41,2	41,21	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 21_B app	4,5	< 30	43,4	39,8	43,6	43,59	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 21_C app	7,5	< 30	44,4	40,8	46,5	46,5	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 22_A app	1,5	< 30	29,7	26,8	35,9	35,92	36	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 22_B app	4,5	< 30	42,7	39,2	39,0	39,04	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 22_C app	7,5	< 30	44,5	40,9	40,9	40,85	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 23_A app	1,5	< 30	42,7	39,2	40,1	40,05	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 23_B app	4,5	< 30	45,6	41,9	41,5	41,52	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 23_C app	7,5	< 30	47,4	43,6	42,6	42,6	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 24_A app	1,5	< 30	42,2	38,7	42,8	42,8	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 24_B app	4,5	< 30	45,3	41,6	44,5	44,46	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 24_C app	7,5	< 30	46,5	42,8	45,0	45,01	47	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 25_A wor	1,5	< 30	37,3	34,0	37,3	37,3	39	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 25_B wor	4,5	< 30	44,3	40,7	39,7	39,67	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 25_C wor	7,5	< 30	44,9	41,3	42,3	42,31	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 26_A wor	1,5	< 30	37,1	33,8	40,5	40,53	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 26_B wor	4,5	< 30	43,2	39,6	43,0	43,04	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 26_C wor	7,5	< 30	43,9	40,3	47,0	46,98	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 27_A wor	1,5	< 30	39,0	35,7	41,0	41	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 27_B wor	4,5	< 30	43,3	39,7	43,6	43,56	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 27_C wor	7,5	< 30	42,8	39,3	48,9	48,87	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 28_A wor	1,5	< 30	39,9	36,5	42,9	42,85	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 28_B wor	4,5	< 30	43,5	39,9	45,7	45,65	47	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 28_C wor	7,5	< 30	43,1	39,5	50,1	50,13	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 29_A wor	1,5	< 30	38,5	35,2	43,7	43,65	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 29_B wor	4,5	< 30	42,5	39,0	48,3	48,29	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 29_C wor	7,5	< 30	42,4	38,9	50,5	50,54	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 30_A wor	1,5	< 30	36,1	32,9	38,3	38,26	39	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 30_B wor	4,5	< 30	41,3	37,8	41,2	41,2	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 30_C wor	7,5	< 30	44,0	40,4	44,8	44,82	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 31_A wor	1,5	< 30	37,5	34,2	37,0	37,03	39	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 31_B wor	4,5	< 30	42,0	38,5	38,3	38,3	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 31_C wor	7,5	< 30	45,0	41,4	39,8	39,8	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 32_A wor	1,5	< 30	37,0	33,8	35,7	35,66	38	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 32_B wor	4,5	< 30	41,6	38,1	37,5	37,51	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 32_C wor	7,5	< 30	44,8	41,2	39,8	39,83	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 33_A wor	1,5	< 30	35,5	32,3	35,4	35,38	37	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 33_B wor	4,5	< 30	41,1	37,6	37,4	37,39	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 33_C wor	7,5	< 30	44,2	40,6	39,5	39,49	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 34_A wor	1,5	< 30	37,9	34,6	38,3	38,32	40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 34_B wor	4,5	< 30	44,4	40,8	40,3	40,28	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 34_C wor	7,5	< 30	46,5	42,8	42,0	41,95	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

t 35_A wor	1,5	< 30	35,2	32,0	37,5	37,46	39	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 35_B wor	4,5	< 30	41,6	38,1	39,8	39,84	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 35_C wor	7,5	< 30	44,0	40,4	42,6	42,59	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 36_A wor	1,5	< 30	38,8	35,5	36,7	36,65	39	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 36_B wor	4,5	< 30	42,8	39,3	39,5	39,5	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 36_C wor	7,5	< 30	44,8	41,2	42,9	42,94	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 37_A wor	1,5	< 30	39,1	35,7	38,0	38,04	40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 37_B wor	4,5	< 30	42,8	39,3	40,4	40,36	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 37_C wor	7,5	< 30	44,5	40,9	43,0	42,95	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 38_A wor	1,5	< 30	36,7	33,5	41,0	40,99	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 38_B wor	4,5	< 30	41,0	37,6	42,2	42,23	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 38_C wor	7,5	< 30	42,6	39,1	43,6	43,62	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 39_A wor	1,5	< 30	40,8	37,4	36,9	36,94	40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 39_B wor	4,5	< 30	43,8	40,2	37,3	37,3	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 39_C wor	7,5	< 30	46,0	42,3	37,8	37,83	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 40_A wor	1,5	< 30	40,6	37,2	36,4	36,39	40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 40_B wor	4,5	< 30	43,3	39,7	37,0	36,98	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 40_C wor	7,5	< 30	45,6	41,9	37,8	37,84	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 41_A wor	1,5	< 30	38,9	35,6	35,1	35,12	38	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 41_B wor	4,5	< 30	43,3	39,7	35,9	35,94	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 41_C wor	7,5	< 30	45,1	41,4	36,7	36,68	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 42_A wor	1,5	< 30	36,4	33,2	35,5	35,46	37	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 42_B wor	4,5	< 30	43,5	39,9	37,0	36,99	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 42_C wor	7,5	< 30	45,7	42,0	38,5	38,45	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 43_A wor	1,5	< 30	42,6	39,1	38,7	38,65	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 43_B wor	4,5	< 30	45,0	41,4	39,6	39,56	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 43_C wor	7,5	< 30	47,8	44,0	40,9	40,91	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 44_A wor	1,5	< 30	35,8	32,6	37,9	37,86	39	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 44_B wor	4,5	< 30	40,6	37,2	39,4	39,42	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 44_C wor	7,5	< 30	44,0	40,4	41,4	41,41	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 45_A wor	1,5	< 30	39,2	35,8	37,8	37,83	40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 45_B wor	4,5	< 30	42,3	38,8	39,5	39,53	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 45_C wor	7,5	< 30	45,2	41,5	42,1	42,1	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 46_A wor	1,5	< 30	39,9	36,5	36,3	36,32	39	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 46_B wor	4,5	< 30	43,7	40,1	37,6	37,63	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 46_C wor	7,5	< 30	43,1	39,5	38,8	38,8	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 47_A wor	1,5	< 30	42,8	39,3	35,1	35,12	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 47_B wor	4,5	< 30	45,1	41,4	35,5	35,5	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 47_C wor	7,5	< 30	46,2	42,5	36,1	36,09	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 48_A wor	1,5	< 30	43,7	40,1	35,3	35,32	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 48_B wor	4,5	< 30	45,9	42,2	35,4	35,41	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 48_C wor	7,5	< 30	47,3	43,5	35,8	35,81	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 49_A wor	1,5	< 30	41,3	37,8	37,2	37,2	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 49_B wor	4,5	< 30	44,0	40,4	38,3	38,3	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 49_C wor	7,5	< 30	45,4	41,7	40,7	40,74	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 50_A wor	1,5	< 30	39,4	36,0	39,3	39,34	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 50_B wor	4,5	< 30	42,6	39,1	41,0	41,01	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 50_C wor	7,5	< 30	44,6	41,0	43,6	43,63	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 51_A wor	1,5	< 30	38,9	35,6	42,1	42,07	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 51_B wor	4,5	< 30	43,1	39,5	40,3	40,32	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 51_C wor	7,5	< 30	45,3	41,6	41,1	41,06	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 52_A wor	1,5	< 30	38,9	35,6	49,9	49,85	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 52_B wor	4,5	< 30	43,1	39,5	52,2	52,16	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 52_C wor	7,5	< 30	45,2	41,5	54,5	54,49	55	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 53_A wor	1,5	< 30	32,5	29,5	48,1	48,06	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 53_B wor	4,5	< 30	36,4	33,2	49,3	49,34	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 53_C wor	7,5	< 30	36,9	33,7	50,6	50,63	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 54_A wor	1,5	< 30	35,5	32,3	45,9	45,85	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 54_B wor	4,5	< 30	37,8	34,5	46,5	46,54	47	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

t 54_C wor	7,5	< 30	35,5	32,3	47,6	47,59	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 55_A wor	1,5	< 30	40,1	36,7	41,8	41,84	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 55_B wor	4,5	< 30	43,0	39,5	41,7	41,74	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 55_C wor	7,5	< 30	43,9	40,3	41,2	41,23	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 56a_A wor	1,5	< 30	44,5	40,9	56,1	56,07	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 56a_B wor	4,5	< 30	46,8	43,1	56,7	56,67	57	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 56b_A wor	1,5	< 30	44,6	41,0	56,3	56,32	56	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 57_A wor	1,5	< 30	39,4	36,0	52,6	52,55	53	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 58_A wor	1,5	< 30	41,3	37,8	43,6	43,63	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 59_A wor	1,5	< 30	39,1	35,7	39,6	39,59	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 60_A wor	1,5	< 30	37,4	34,1	39,8	39,81	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 60_B wor	4,5	< 30	41,5	38,0	42,8	42,75	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 61_A wor	1,5	< 30	37,8	34,5	45,0	44,99	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 61_B wor	4,5	< 30	42,9	39,4	46,7	46,68	47	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 62_A wor	1,5	< 30	40,0	36,6	50,6	50,64	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 62_B wor	4,5	< 30	44,2	40,6	51,6	51,61	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 63_A wor	4,5	< 30	43,0	39,5	53,8	53,76	54	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 64_A wor	4,5	< 30	42,1	38,6	49,7	49,65	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 65_A wor	1,5	< 30	39,5	36,1	44,1	44,12	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 65_B wor	4,5	< 30	43,2	39,6	46,9	46,9	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 66_A wor	1,5	< 30	40,1	36,7	44,9	44,89	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 67_A wor	1,5	< 30	42,2	38,7	43,6	43,57	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 68_A wor	1,5	< 30	41,4	37,9	41,6	41,59	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 69_A wor	1,5	< 30	36,9	33,7	39,8	39,76	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 69_B wor	4,5	< 30	41,5	38,0	42,7	42,71	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 70_A wor	1,5	< 30	35,2	32,0	39,0	39,04	40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 70_B wor	4,5	< 30	40,4	37,0	41,0	41	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 71_A wor	4,5	< 30	43,1	39,5	48,3	48,33	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 71_A wor	1,5	< 30	35,6	32,4	40,8	40,75	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 71_B wor	4,5	< 30	40,1	36,7	42,9	42,86	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 72_A wor	4,5	< 30	41,7	38,2	46,4	46,42	47	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 73_A wor	4,5	< 30	43,4	39,8	45,2	45,17	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 74_A wor	1,5	< 30	39,3	35,9	39,5	39,52	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 74_B wor	4,5	< 30	42,9	39,4	41,7	41,74	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 75_A wor	1,5	< 30	40,9	37,5	49,7	49,71	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 77_A wor	1,5	< 30	40,1	36,7	41,4	41,36	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 78_A wor	1,5	< 30	32,7	29,7	41,0	40,96	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 78_B wor	4,5	< 30	40,9	37,5	43,8	43,84	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 79_A wor	1,5	< 30	35,9	32,7	38,3	38,25	39	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 79_B wor	4,5	< 30	41,3	37,8	42,9	42,91	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 80_A wor	1,5	< 30	35,7	32,5	37,5	37,53	39	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 80_B wor	4,5	< 30	40,5	37,1	39,2	39,18	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 82_A wor	4,5	< 30	42,9	39,4	49,6	49,64	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 83_A wor	1,5	< 30	39,3	35,9	40,2	40,22	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 83_B wor	4,5	< 30	43,5	39,9	43,5	43,47	45	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 85_A wor	1,5	< 30	41,2	37,7	51,6	51,63	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 86_A wor	1,5	< 30	39,1	35,7	50,5	50,45	51	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 87_A wor	1,5	< 30	33,4	30,3	48,2	48,21	48	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 87_B wor	4,5	< 30	39,8	36,4	51,9	51,85	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 88_A wor	1,5	< 30	36,0	32,8	39,2	39,18	40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 88_B wor	4,5	< 30	41,1	37,6	41,2	41,22	43	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 89_A wor	1,5	< 30	35,9	32,7	37,2	37,22	39	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 89_B wor	4,5	< 30	41,1	37,6	39,4	39,39	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 90_A wor	4,5	< 30	43,0	39,5	49,4	49,35	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 91_A wor	4,5	< 30	41,5	38,0	51,4	51,43	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 92_A wor	1,5	< 30	39,3	35,9	40,2	40,18	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 92_B wor	4,5	< 30	42,8	39,3	45,5	45,47	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 93_A wor	1,5	< 30	38,4	35,1	49,5	49,5	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 94_A wor	1,5	< 30	40,5	37,1	46,0	45,97	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

t 95_A wor	1,5	< 30	39,2	35,8	48,6	48,64	49	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 96_A wor	1,5	< 30	36,5	33,3	46,0	46,04	46	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 96_B wor	4,5	< 30	41,1	37,6	50,0	49,95	50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 97_A wor	1,5	< 30	37,8	34,5	36,1	36,13	38	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 97_B wor	4,5	< 30	42,3	38,8	39,3	39,31	42	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 98_A wor	1,5	< 30	36,9	33,7	39,5	39,5	41	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 98_B wor	4,5	< 30	41,6	38,1	43,0	42,98	44	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
t 99_A wor	4,5	< 30	41,1	37,6	51,7	51,73	52	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

BIJLAGE 5

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Roermond
Bijlagen: Verkeersgegevens verkeersmodel Prins Bernhardstraat.pdf

In de bijlage aangevraagde gegevens.

De wegdektypes zijn als volgt:

- Prins Bernhardstraat, tussen Kapellerlaan en kruising Prinses Arianestraat klinkers. Verder asfalt. Snelheid: 30km/uur
- Kapellerlaan klinkers, snelheid: 30km/uur
- Koninginnelaan asfalt, snelheid 50km/uur
- Burgemeester Beerenbroekstraat asfalt. Snelheid 30km/uur
- Lief Vrouweveld asfalt. Snelheid 30km/uur

Voor de autonome groei kunt u 2% per jaar aanhouden.

Met vriendelijke groet,

Beheerder Verkeer

Stadhuis | Markt 31 6041 EM | Postbus 900 6040 AX Roermond | T 14 0475 | www.roermond.nl

Prognose jaar 2030

Motorvoertuigen
etmaal

