



ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

EMMALAAN

TE ROERMOND



Geluid



Rapportage onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Emmalaan te Roermond

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	9434.004
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	17 juni 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ing. R.A. Kettenis
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Verkeersaantrekkende werking	5
3.3 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
4.1 Wet geluidhinder.....	7
4.2 Verkeersaantrekkende werking	8
5 MAATREGELENAFWEGING	10
5.1 Bronmaatregelen	10
5.2 Overdrachtsmaatregelen	10
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	10
5.4 Aanvraag hogere waarden	11
5.5 Conclusie	11

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel wegverkeer
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel railverkeer
4. - Berekeningsresultaten wegverkeer
5. - Berekeningsresultaten railverkeer
6. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd naar de bestemmingsplanwijziging van het perceel omsloten door de Emmalaan, Koninginnelaan en Prins Bernhardstraat te Roermond. Het plan bestaat uit 16 sociale huurwoningen en 28 kleine studio's. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Sittard-Roermond, Koninginnelaan en de Spoorlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Burgemeester Geradsstraat, Burgemeester Steinwegstraat, Emmalaan, Prins Bernhardstraat en de Vondelstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

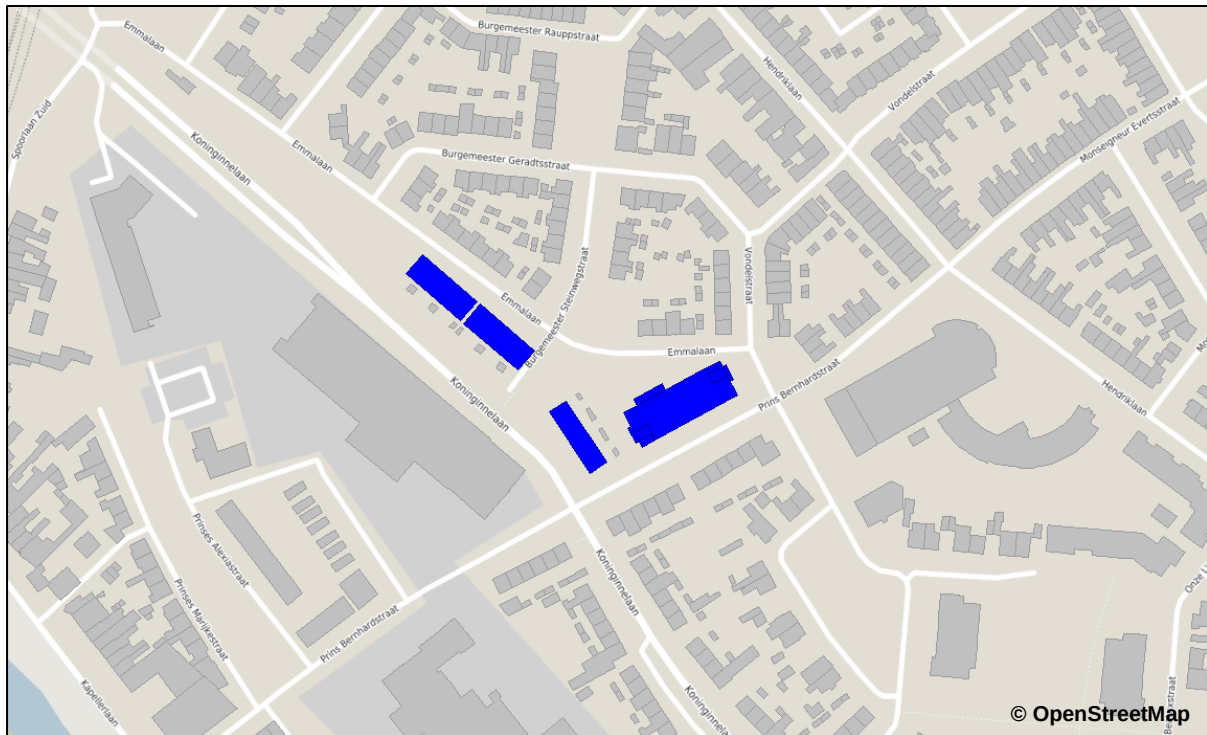
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal drie bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 63 dB als gevolg van het wegverkeer. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting als gevolg van het spoor voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. Voor de Koninginnelaan en de Prins Bernhardstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Alleen voor de Koninginnelaan kunnen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd naar de bestemmingsplanwijziging van het perceel omsloten door de Emmalaan, Koninginnelaan en Prins Bernhardstraat te Roermond. Het plan bestaat uit 16 sociale huurwoningen en 28 kleine studio's. In figuur 1.1 is de situering van de woningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woningen

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een (spoor)weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de spoorlijn Sittard-Roermond, Koninginnelaan en de Spoorlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Burgemeester Geradtsstraat, Burgemeester Steinwegstraat, Emmalaan, Prins Bernhardstraat en de Vondelstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. Daarnaast wordt het akoestisch effect van het plan op de bestaande geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt. Hiervoor wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening een onderbouwing gegeven voor de verkeersaantrekkende werking van het plan. Inzicht in zowel de autonome ontwikkeling (toekomstig zonder realisatie plan) als de situatie na planontwikkeling is noodzakelijk.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden opgesteld.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke (spoor)weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg dan wel de hoogte van het geluidproductieplafond naast het spoor. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de (spoor)weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen, deels als vervangende nieuwbouw, binnen de bebouwde kom van Roermond.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
spoorweg	200	55	68
Koninginnelaan	200	48	63
Spoorlaan	200	48	63
Burgemeester Geradtsstraat	-	48	-
Burgemeester Steinwegstraat	-	48	-
Emmalaan	-	48	-
Prins Bernhardstraat	-	48	-
Vondelstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van de spoorlijn Sittard - Roermond zijn afkomstig van het geluidregister (gedownload op 7 juni 2021). De noodzakelijke gegevens van het onderliggende wegennet zijn afkomstig van het verkeersmodel (prognosejaar 2030) van de gemeente Roermond. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2031 is op aangegeven van de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 2,5% gehanteerd.

In het verkeersmodel zijn niet van alle wegen de etmaalintensiteiten bekend. Voor deze wegen is uitgegaan van maximaal 200 motorvoertuigen. Voor de Koninginnelaan is de etmaal- en voertuigcategorieverdeling gebaseerd op de standaardverdeling¹ van een 'stedelijke hoofdweg'. Voor de overige wegen is de standaardverdeling van een 'wijkontsluitingsweg' gehanteerd. Deze verdelingen komen overeen met de categorieën motorvoertuigen zoals vermeld in artikel 1.1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De volledige invoergegevens van de wegen en de spoorweg zijn in respectievelijk bijlage 2 en bijlage 3 opgenomen.

De verkeersgeneratie van het plan is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Roermond is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'schil centrum'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 16 sociale woningen en 28 studio's opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

aantal woningen	typering	kencijfer			verkeersbewegingen		
		min	max	gem	min	max	gem
16	huur, huis, sociale huur	3,9	4,7	4,3	62,4	75,2	68,8
28	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	2,8	3,6	3,2	78,4	100,8	89,6
totaal					140,8	176,0	158,4

Uitgaande van de gemiddelde bandbreedte genereert het plan afgerond 159 verkeersbewegingen per weekdag.

Ter plaatse van de kruising met Prins Bernhardstraat en de Koninginnelaan is een kruispuntcorrectie toegepast voor de Koninginnelaan. De kruisende weg (Prins Bernhardstraat) heeft een verkeersintensiteit van minder dan 1/5 van de Koninginnelaan. De toeslag wordt derhalve niet toegepast voor de Prins Bernhardstraat.

3.2 Verkeersaantrekkende werking

Voor het beoordelingskader van het effect van verkeersaantrekkende werking wordt aansluiting gezocht bij de definitie van een "reconstructie van een weg". In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wenselijk om na te gaan welke geluidbelasting optreedt ter plaatse van de bestemmingen dicht bij de ontsluitingsroute. Van belang voor het onderzoek is dat bij een toetsing van een relevante toename van de geluidsbelasting voor geluidsgevoelige objecten een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt van 48 dB. Tot deze ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB mag de geluidsbelasting toenemen. Boven de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt

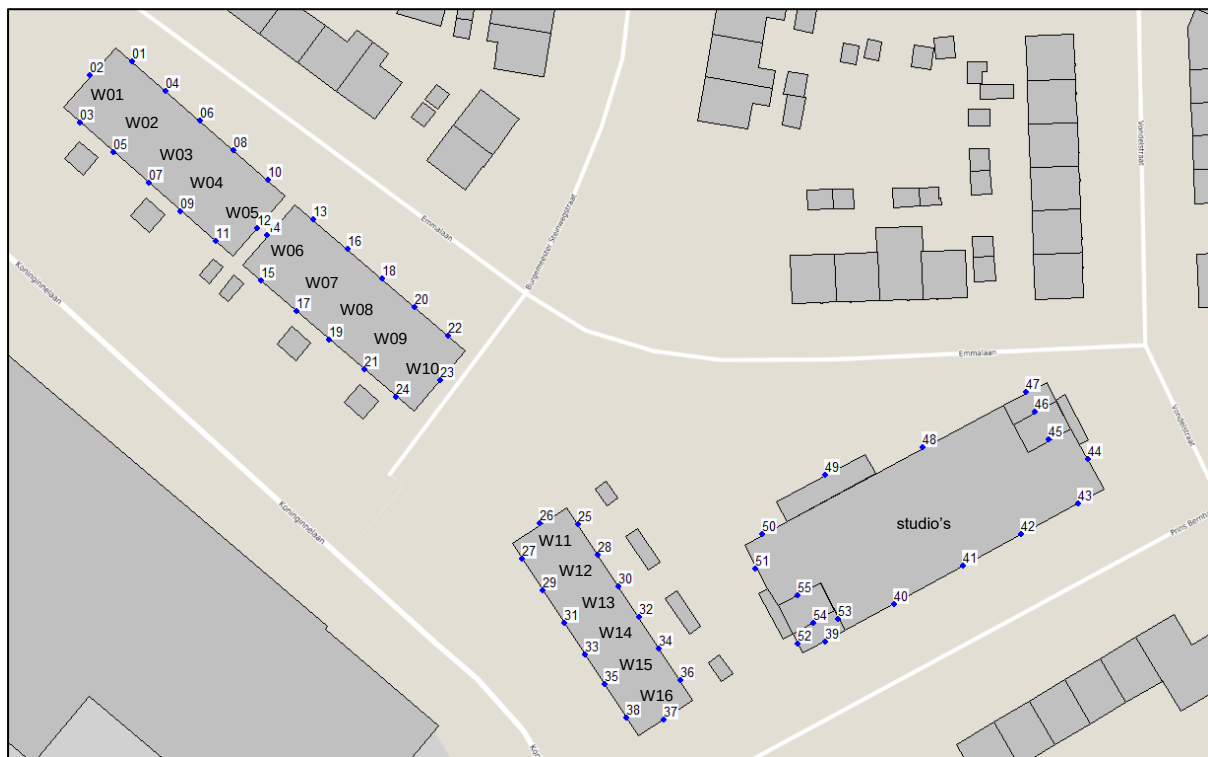
1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

nagegaan of er sprake is van een relevante toename van 2 dB. Indien de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt dient worden nagegaan of de toename kan worden beperkt met maatregelen.

De realisatie van woningen leidt tot een toename van verkeer op bestaande wegen (Emmalaan, Vondelstraat en de Prins Bernhardstraat). Over deze wegen zullen 159 extra verkeersbewegingen plaatsvinden. Bij de Koninginnelaan worden de verkeersbewegingen opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Om het akoestisch effect van het plan op omliggende geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk te maken zijn geluidsmodellen opgesteld voor zowel de autonome ontwikkeling als de toekomstige ontwikkeling. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de modellen opgenomen.

3.3 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal drie bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met situering toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

4.1 Wet geluidhinder

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2020.2. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning/gebouw beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van het verkeerslawaai (L_{DEN} [dB])

toetspunt / omschrijving	spoorweg	Koninginnelaan	Spoorlaan	Burgemeester Geradtsstraat	Burgemeester Steinwegstraat	Emmalaan	Prins Bernhardstraat	Vondelstraat
01-03 / w01	51	60	14	32	22	45	25	16
04-05 / w02	51	60	9	28	23	45	26	18
06-07 / w03	49	60	9	26	24	44	27	17
08-09 / w04	49	60	9	25	26	44	27	18
10-12 / w05	49	60	9	23	28	44	28	21
13-15 / w06	48	60	8	22	30	43	29	25
16-17 / w07	48	60	8	21	32	43	30	23
18-19 / w08	48	60	9	21	34	43	31	25
20-21 / w09	48	60	9	23	36	42	32	27
22-24 / w10	47	60	10	24	37	42	33	28
25-27 / w11	48	61	13	20	31	35	39	27
28-29 / w12	49	62	13	18	29	34	40	28
30-31 / w13	48	62	14	18	27	33	42	27
32-33 / w14	49	62	13	17	26	32	43	24
34-35 / w15	49	63	13	16	25	31	45	27
36-38 / w16	49	63	13	15	24	29	50	28
39-55 / studio's	47	53	11	28	28	45	51	47

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 63 dB als gevolg van het wegverkeer. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting als gevolg van het spoor voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. Voor de Koninginnelaan en de Prins Bernhardstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

4.2 Verkeersaantrekkende werking

De maatgevende geluidgevoelige bestemmingen vanwege het extra verkeer vanuit het plan zijn weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1 Maatgevende geluidgevoelige bestemmingen

In de toekomstige situatie wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden op de woningen aan de Prins Bernhardstraat 11 en de Prins Bernhardstraat 20 als gevolg van de toename van het verkeer op de Prins Bernhardstraat en de Vondelstraat. Boven de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient de toename als gevolg van de realisatie van het plan inzichtelijk te worden gemaakt. In tabel 4.2 zijn de geluidsbelastingen (na aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven.

Tabel 4.2 Berekeningsresultaten

toetspunt	adres	toetswaarde [dB]	heersend [dB]	toekomstig [dB]	verschil [dB]	toename 2 dB
Vondelstraat						
03_A	Prins Bernhardstraat 20	48,00	48,22	48,66	0,44	nee
03_B	Prins Bernhardstraat 20	48,00	48,04	48,49	0,45	nee
Prins Bernhardstraat						
04_A	Prins Bernhardstraat 11	48,00	48,78	49,16	0,38	nee
04_B	Prins Bernhardstraat 11	48,00	49,06	49,45	0,39	nee
04_C	Prins Bernhardstraat 11	48,00	48,72	49,10	0,38	nee

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie niet toenemen. Het akoestisch verschil met 159 extra verkeersbewegingen is lager dan 1,50 dB. Er is geen sprake van een significante toename van 2 dB. Vanaf de Koninginnelaan wordt het extra verkeer vanuit het

plan opgenomen in het huidig verkeersbeeld. Vanuit akoestisch oogpunt wordt geconcludeerd dat de toename van het verkeer vanuit het plan geen akoestische belemmeringen geeft.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Koninginnelaan en de Prins Bernhardstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder en in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Koninginnelaan en de Prins Bernhardstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woningen gezien de beperkte ruimte op het perceel niet efficiënt.

De Koninginnelaan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). De Prins Bernhardstraat beschikt tot aan de kruising met de Vondelstraat over een referentiewegdek (AC 16 surf). Op het kruispunt en erna is de weg voorzien van een elementenverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (SMA-NL 8G+) kan een reductie van circa 3 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 340 meter lengte van de Koninginnelaan en over minstens 110 meter lengte van de Prins Bernhardstraat het wegdektype te worden vervangen. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt is de aanleg van een geluidsreducerend wegdek vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk is. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek minstens € 110.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Koninginnelaan en de Prins Bernhardstraat kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Het realiseren van overdrachtsmaatregelen in de nabijheid van een kruispunt zal als bezwaarlijk worden gezien. Vaak is daar geen ruimte voor en past een dergelijk scherm niet in een stedelijke omgeving. Gezien de ligging van het plan op een geluidbelaste locatie zal een lang en hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Daarnaast zal de realisatie van een geluidsscherm langs een kruispunt vanwege de verkeersveiligheid niet wenselijk zijn. De kosten voor de overdrachtsmaatregelen staan in dit geval niet in verhouding met de te behalen reductie. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 68 dB (excl. aftrek). In bijlage 6 is per toetspunt de gecumuleerde geluidsbelasting opgenomen.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de 16 sociale huurwoningen en een deel van studio's dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Koninginnelaan een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan of gelijk aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig zijn of op overwegende bezwaren stuiten;
- met het plan wordt een nieuwe invulling aan het terrein gegeven;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het binnenniveau gewaarborgd.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Alleen voor de Koninginnelaan kunnen hogere waarden worden vastgesteld. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

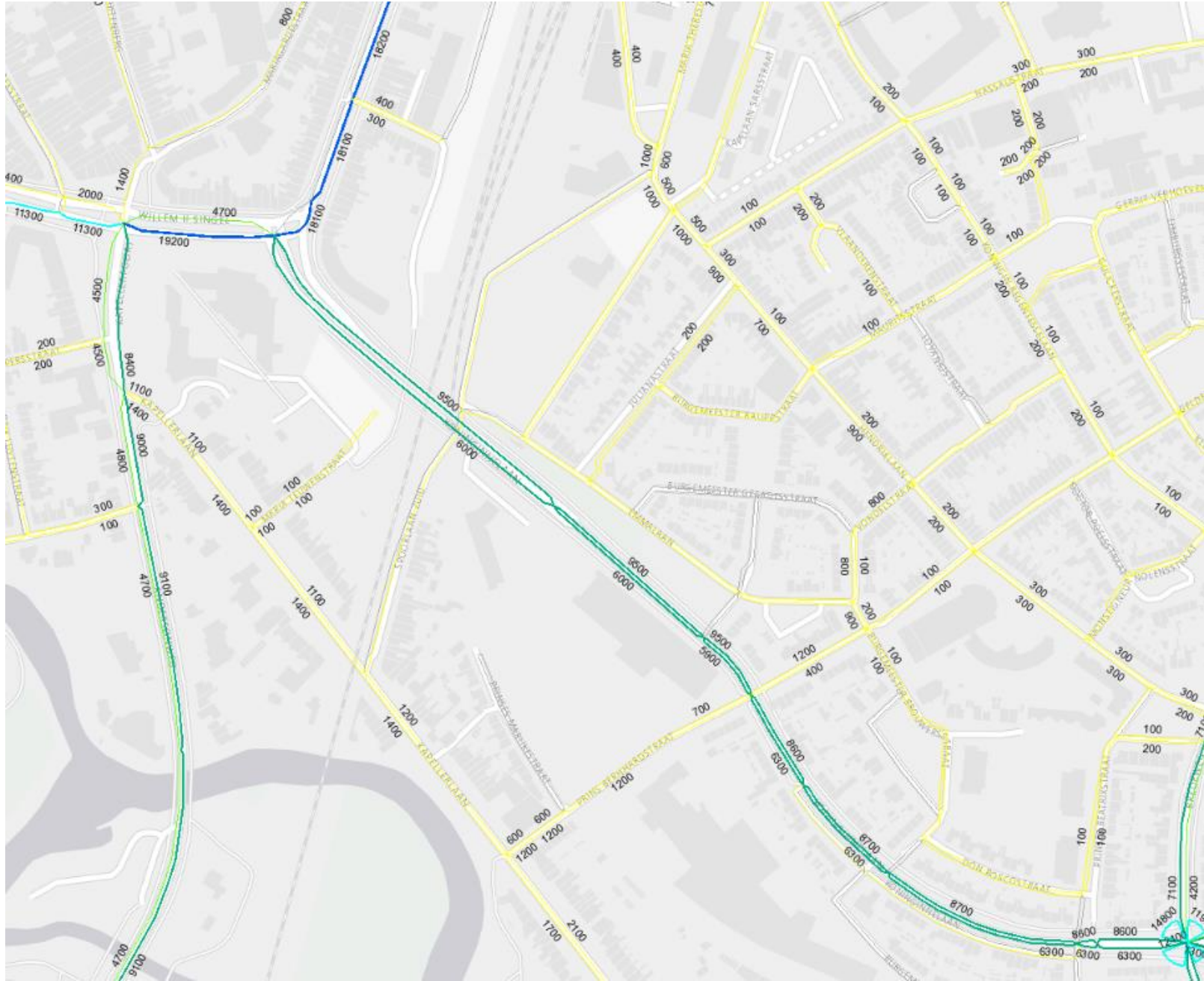
Het spoorwegennet is gedownload op: 7 juni 2021

Ten tijde van de download was het register voor het laatst bijgewerkt op: 27 januari 2021

Verkeersgegevens tbv Emmalaan-Koninginnelaan

Maximumsnelheid en wegdekverharding	Koninginnelaan: 50 km/uur – asfalt Kapellerlaan: 50 km/uur (wordt 30 km/uur) – asfalt (wordt klinkers) Prins Bernhardstraat: 30 km/uur – asfalt en klinkers Spoorlaan Zuid: 30 km/uur – klinkers Spoorlaan Noord: 30 km/uur – asfalt en klinkers Emmalaan: 30 km/uur – asfalt (m.u.v. kruisingen) Dominee Hoogendijkstraat: 30 km/uur – asfalt (m.u.v. kruising) Julianastraat: 30 km/uur – klinkers Burgemeester Geradtsstraat: 30 km/uur – klinkers Burgemeester Steinwegstraat: 30 km/uur – klinkers
Etmaalintensiteiten	Zie gegevens uit verkeersmodel hierna Van een aantal wegen wordt de intensiteit niet op het kaartje weergegeven. Hier kan worden uitgegaan van 100 per richting (200 totaal), dat is altijd voldoende.
Groeipercantage per jaar	2,5%

Etmaalintensiteiten 2030 (uit verkeersmodel)



BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

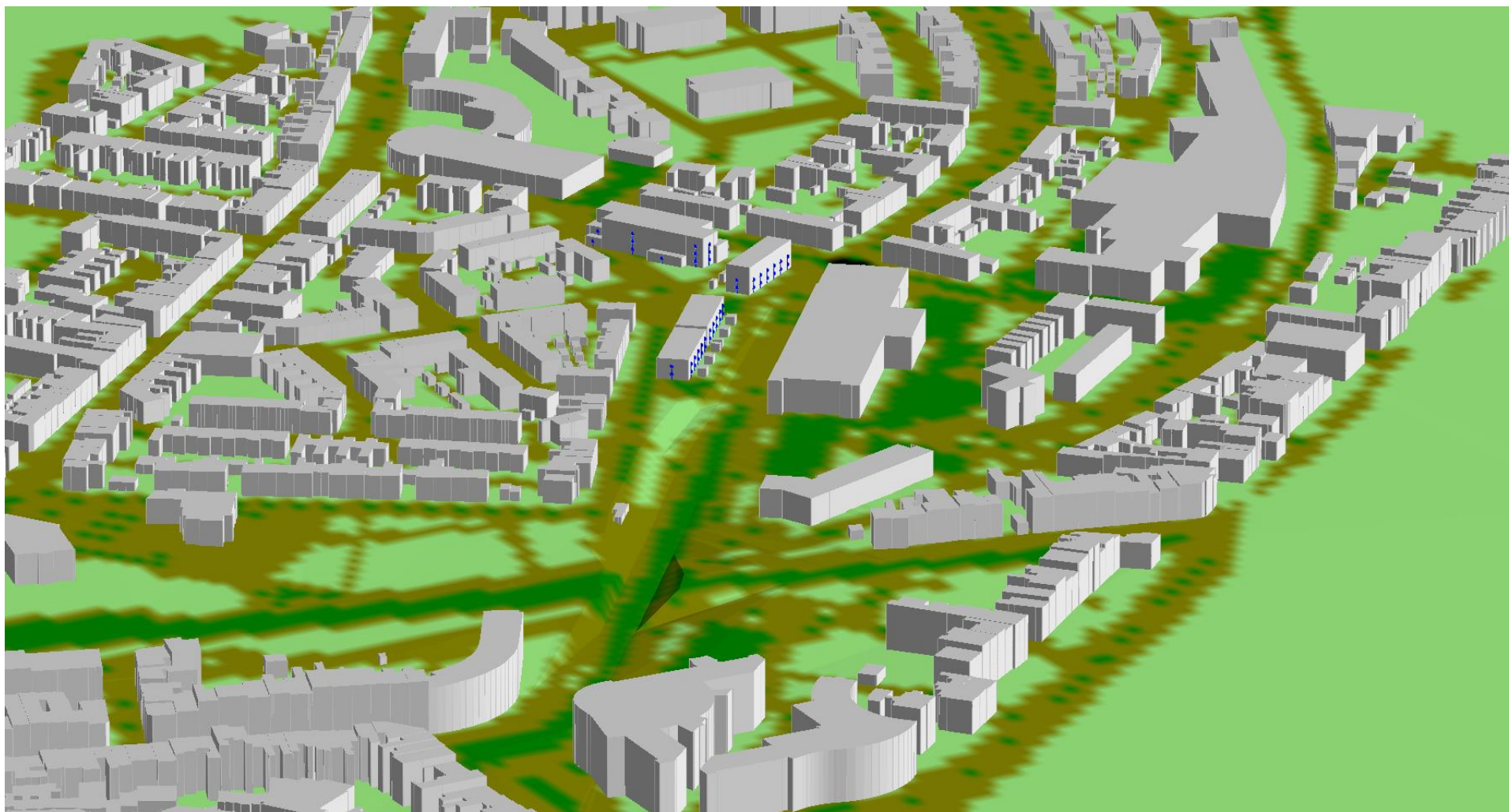
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)

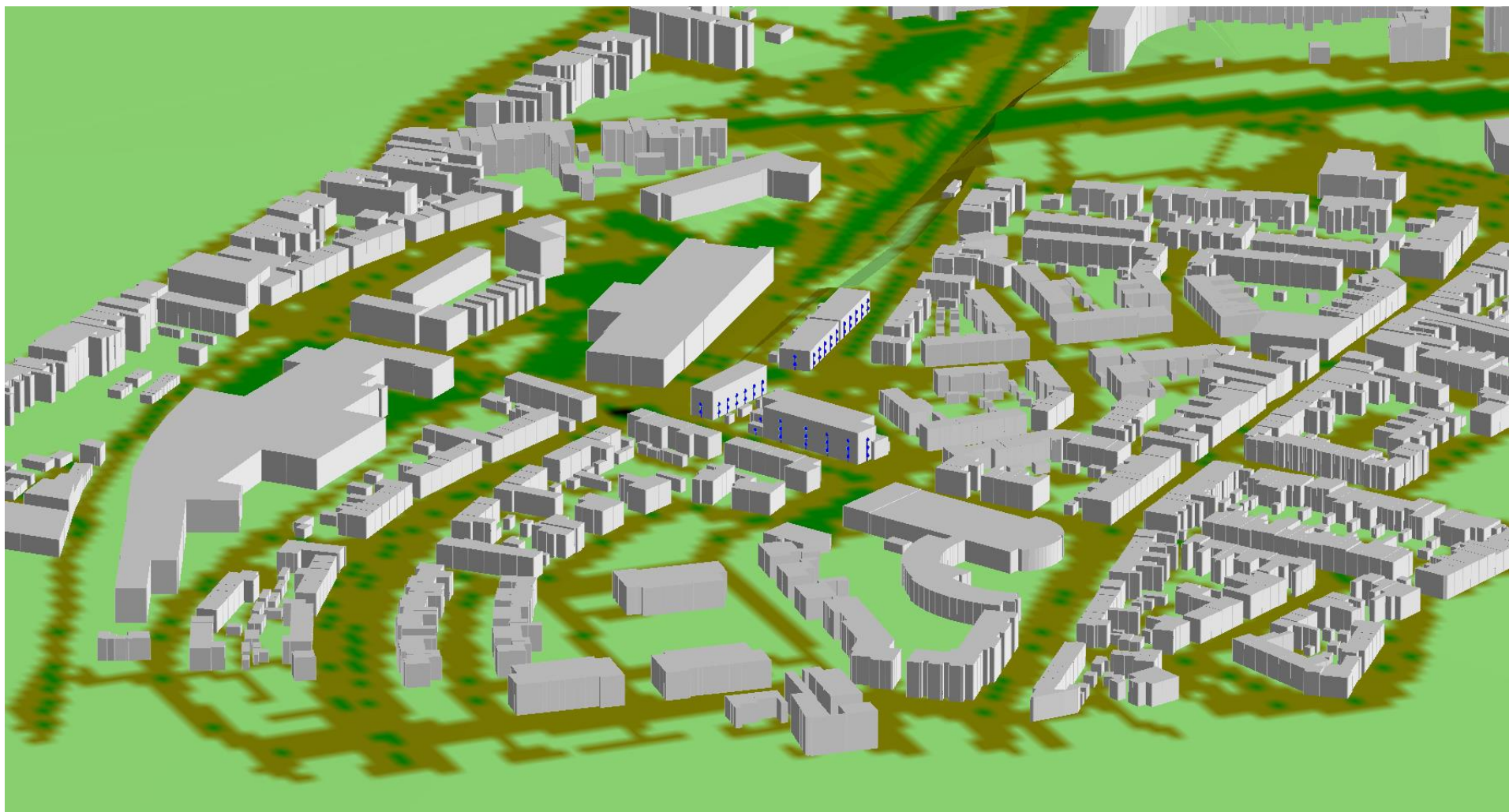
Model eigenschap

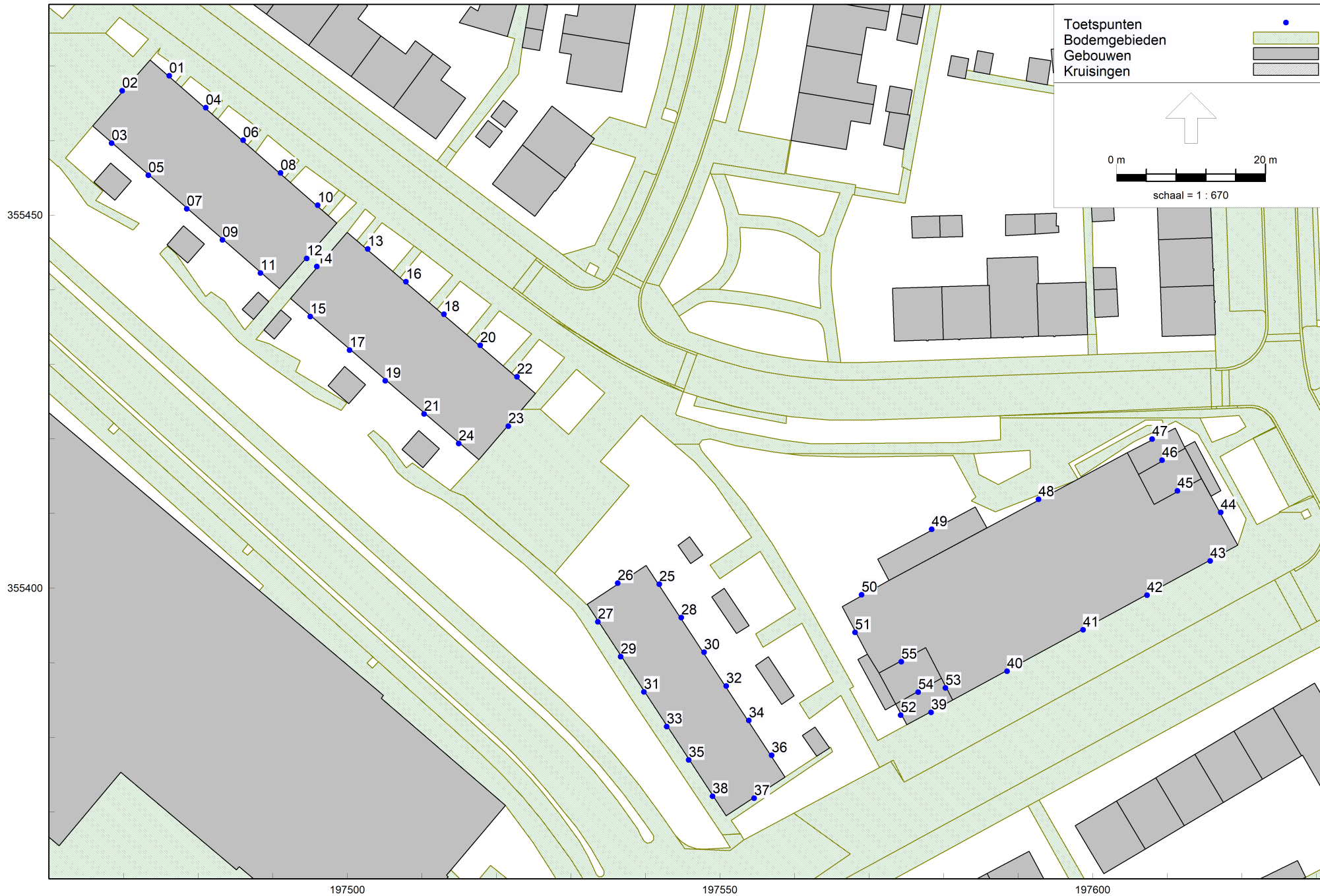
Omschrijving	Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012

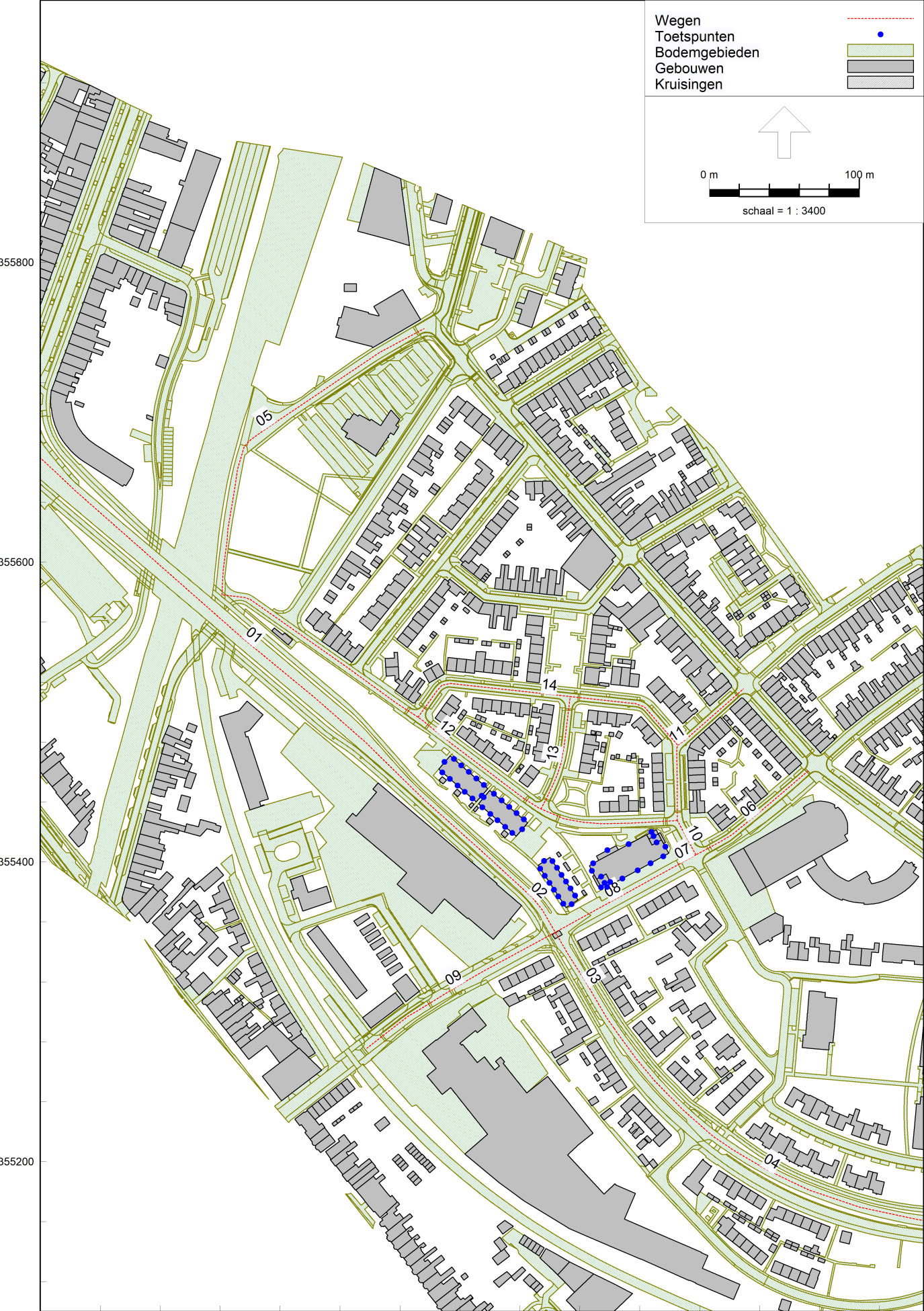
Aangemaakt door	Quoc Duong op 11-6-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 17-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2

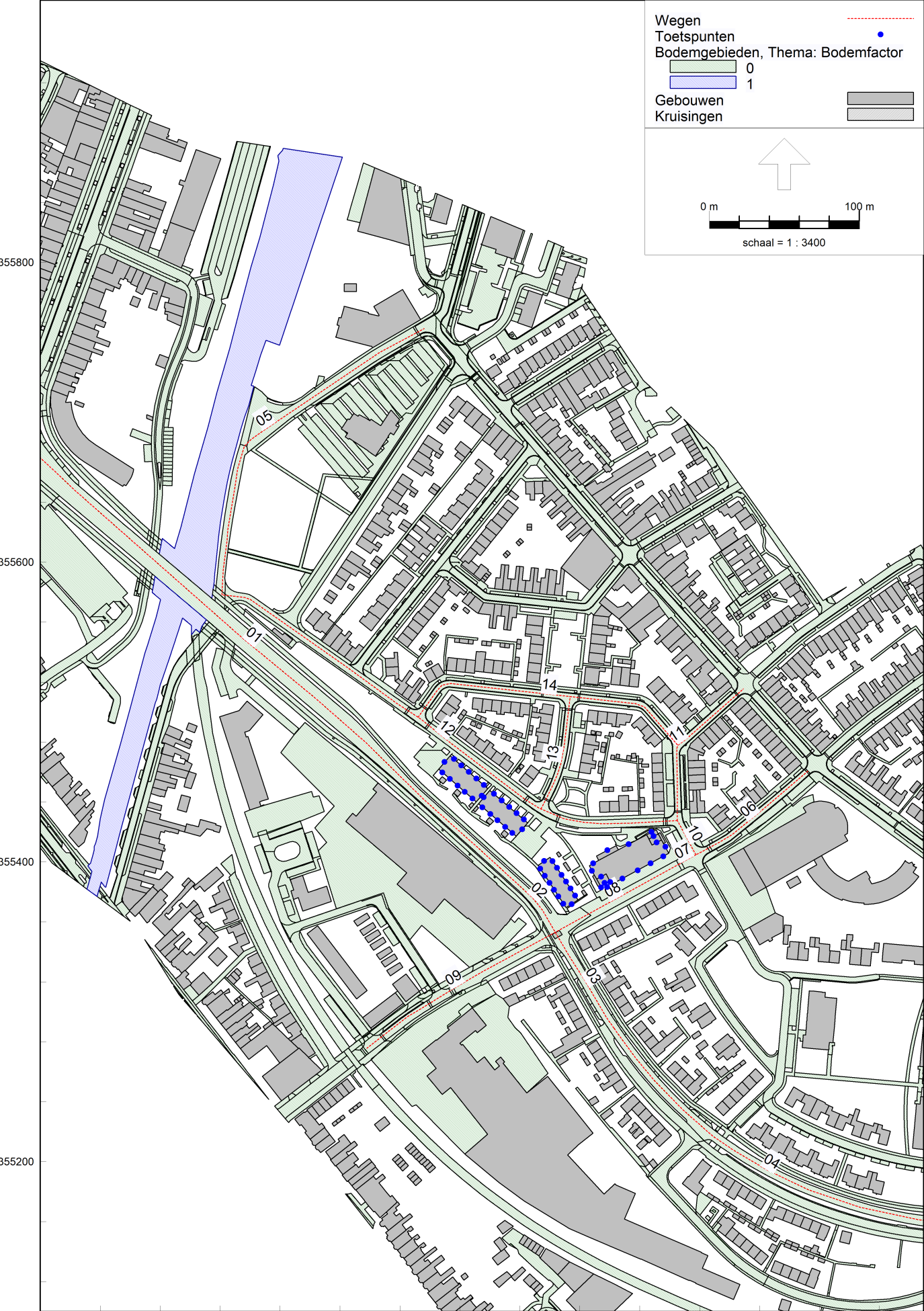
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50











Model: Emmalaan / Prins Bernhardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
03	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
04	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05	Spoorlaan	Spoorlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
06	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
07	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
08	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
09	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
10	Vondelstraat	Vondelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
11	Vondelstraat	Vondelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
12	Emmalaan	Emmalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
13	Burgemeester Steinwegstraat	Burgemeester Steinwegstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
14	Burgemeester Geradtsstraat	Burgemeester Geradtsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01	50	50	50	50	50	50	16047,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
02	50	50	50	50	50	50	15944,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
03	50	50	50	50	50	50	15432,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
04	50	50	50	50	50	50	15534,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
05	50	50	50	50	50	50	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
06	30	30	30	30	30	30	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
07	30	30	30	30	30	30	1799,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
08	30	30	30	30	30	30	1799,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
09	30	30	30	30	30	30	1948,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
10	30	30	30	30	30	30	1287,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11	30	30	30	30	30	30	923,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
12	30	30	30	30	30	30	364,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
13	30	30	30	30	30	30	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
14	30	30	30	30	30	30	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,00	2,00	989,14	412,91	162,40	64,51	16,03	10,59	21,50	4,33	3,53
02	1,00	2,00	982,79	410,26	161,35	64,09	15,93	10,52	21,36	4,30	3,51
03	1,00	2,00	951,23	397,08	156,17	62,04	15,42	10,19	20,68	4,17	3,40
04	1,00	2,00	957,52	399,71	157,20	62,45	15,52	10,25	20,82	4,19	3,42
05	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
06	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
07	0,30	0,60	118,37	45,46	12,09	6,42	1,17	0,43	1,13	0,14	0,08
08	0,30	0,60	118,37	45,46	12,09	6,42	1,17	0,43	1,13	0,14	0,08
09	0,30	0,60	128,18	49,23	13,09	6,95	1,27	0,46	1,23	0,15	0,08
10	0,30	0,60	84,68	32,53	8,65	4,59	0,84	0,31	0,81	0,10	0,05
11	0,30	0,60	60,73	23,33	6,20	3,30	0,60	0,22	0,58	0,07	0,04
12	0,30	0,60	23,95	9,20	2,45	1,30	0,24	0,09	0,23	0,03	0,02
13	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
14	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	w01	197476,13	355468,67	26,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	w01	197469,83	355466,65	26,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	w01	197468,40	355459,63	26,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	w02	197481,03	355464,40	26,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	w02	197473,35	355455,31	26,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	w03	197486,04	355460,02	26,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	w03	197478,48	355450,84	26,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	w04	197491,06	355455,65	26,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	w04	197483,27	355446,67	26,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	w05	197496,06	355451,29	26,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	w05	197488,38	355442,21	26,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	w05	197494,59	355444,17	26,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	w06	197502,75	355445,45	26,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	w06	197495,93	355443,10	26,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	w06	197495,05	355436,40	26,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	w07	197507,89	355441,05	26,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	w07	197500,32	355431,89	26,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	w08	197512,98	355436,70	27,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	w08	197505,12	355427,78	26,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	w09	197517,85	355432,53	27,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	w09	197510,33	355423,33	26,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	w10	197522,77	355428,32	27,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	w10	197521,62	355421,70	27,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	w10	197514,98	355419,35	26,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	w11	197541,86	355400,51	26,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	w11	197536,29	355400,64	27,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	w11	197533,63	355395,45	27,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	w12	197544,80	355396,04	26,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	w12	197536,69	355390,79	27,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	w13	197547,87	355391,37	26,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31	w13	197539,81	355386,06	26,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	w14	197550,84	355386,86	26,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	w14	197542,85	355381,42	26,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	w15	197553,88	355382,23	26,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	w15	197545,79	355376,95	26,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	w16	197556,94	355377,57	26,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	w16	197554,58	355371,82	26,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	w16	197548,99	355372,07	26,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	studio's	197578,30	355383,31	26,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	studio's	197588,50	355388,85	26,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	studio's	197598,71	355394,39	26,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	studio's	197607,27	355399,03	26,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	studio's	197615,76	355403,63	26,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	studio's	197617,16	355410,12	26,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	studio's	197611,35	355413,02	26,41	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
46	studio's	197609,28	355417,11	26,43	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
47	studio's	197607,95	355419,95	26,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
48	studio's	197592,73	355411,89	26,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	studio's	197578,39	355407,86	26,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
50	studio's	197569,00	355399,09	26,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	studio's	197568,11	355394,06	26,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	studio's	197574,25	355382,95	26,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	studio's	197580,25	355386,61	26,66	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	studio's	197576,59	355386,03	26,69	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
55	studio's	197574,31	355390,11	26,71	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	VRI	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, autonome situatie)

Model eigenschap

Omschrijving	Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, autonome
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012

Aangemaakt door	Quoc Duong op 11-6-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 17-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, autonome situatie)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	26,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	26,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	26,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	26,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Emmalaan / Prins Bernhardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, autonome situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
03	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
04	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05	Spoorlaan	Spoorlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
06	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
07	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
08	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
09	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
10	Vondelstraat	Vondelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
11	Vondelstraat	Vondelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
12	Emmalaan	Emmalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
13	Burgemeester Steinwegstraat	Burgemeester Steinwegstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
14	Burgemeester Geradtsstraat	Burgemeester Geradtsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, autonome situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01	50	50	50	50	50	50	15888,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
02	50	50	50	50	50	50	15785,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
03	50	50	50	50	50	50	15273,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
04	50	50	50	50	50	50	15375,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
05	50	50	50	50	50	50	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
06	30	30	30	30	30	30	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
07	30	30	30	30	30	30	1640,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
08	30	30	30	30	30	30	1640,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
09	30	30	30	30	30	30	1948,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
10	30	30	30	30	30	30	1128,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11	30	30	30	30	30	30	923,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
12	30	30	30	30	30	30	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
13	30	30	30	30	30	30	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
14	30	30	30	30	30	30	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, autonome situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,00	2,00	979,34	408,81	160,79	63,87	15,87	10,49	21,29	4,29	3,50
02	1,00	2,00	972,99	406,16	159,74	63,46	15,77	10,42	21,15	4,26	3,47
03	1,00	2,00	941,43	392,99	154,56	61,40	15,26	10,08	20,47	4,12	3,36
04	1,00	2,00	947,72	395,61	155,60	61,81	15,36	10,15	20,60	4,15	3,38
05	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
06	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
07	0,30	0,60	107,91	41,45	11,02	5,85	1,07	0,39	1,03	0,13	0,07
08	0,30	0,60	107,91	41,45	11,02	5,85	1,07	0,39	1,03	0,13	0,07
09	0,30	0,60	128,18	49,23	13,09	6,95	1,27	0,46	1,23	0,15	0,08
10	0,30	0,60	74,22	28,51	7,58	4,03	0,73	0,27	0,71	0,09	0,05
11	0,30	0,60	60,73	23,33	6,20	3,30	0,60	0,22	0,58	0,07	0,04
12	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
13	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
14	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, toekomstige situatie)

Model eigenschap

Omschrijving	Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, toekomstige
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012

Aangemaakt door	Quoc Duong op 11-6-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 17-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, toekomstige situatie)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	26,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	26,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	26,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	26,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Emmalaan / Prins Bernhardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, toekomstige situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
03	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
04	Koninginnelaan	Koninginnelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05	Spoorlaan	Spoorlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50
06	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
07	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
08	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
09	Prins Bernhardstraat	Prins Bernhardstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
10	Vondelstraat	Vondelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
11	Vondelstraat	Vondelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
12	Emmalaan	Emmalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30
13	Burgemeester Steinwegstraat	Burgemeester Steinwegstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
14	Burgemeester Geradtsstraat	Burgemeester Geradtsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, toekomstige situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
01	50	50	50	50	50	50	16047,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
02	50	50	50	50	50	50	15944,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
03	50	50	50	50	50	50	15432,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
04	50	50	50	50	50	50	15534,00	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00
05	50	50	50	50	50	50	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
06	30	30	30	30	30	30	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
07	30	30	30	30	30	30	1799,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
08	30	30	30	30	30	30	1799,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
09	30	30	30	30	30	30	1948,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
10	30	30	30	30	30	30	1287,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
11	30	30	30	30	30	30	923,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
12	30	30	30	30	30	30	364,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
13	30	30	30	30	30	30	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90
14	30	30	30	30	30	30	205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, toekomstige situatie)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

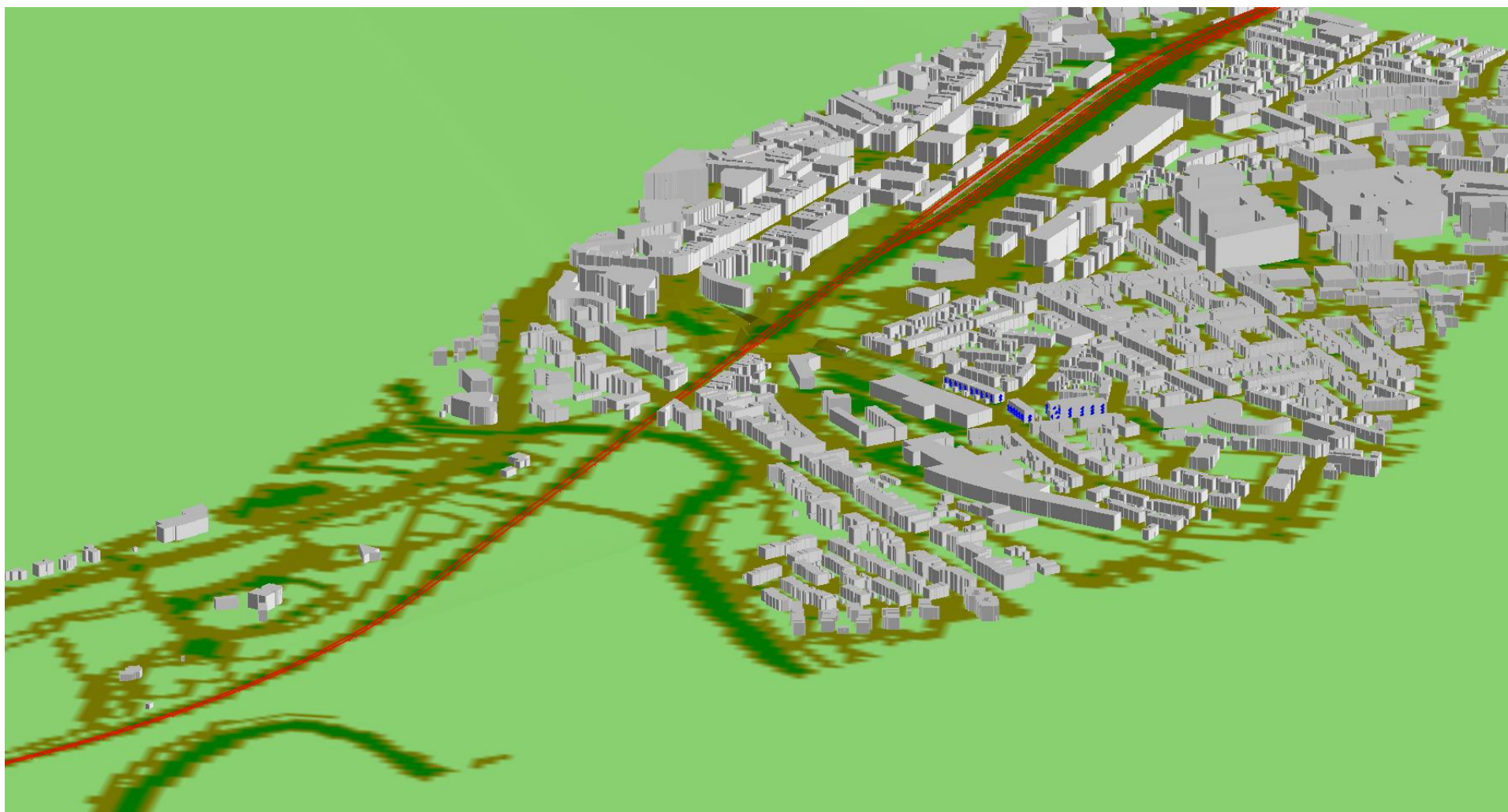
Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,00	2,00	989,14	412,91	162,40	64,51	16,03	10,59	21,50	4,33	3,53
02	1,00	2,00	982,79	410,26	161,35	64,09	15,93	10,52	21,36	4,30	3,51
03	1,00	2,00	951,23	397,08	156,17	62,04	15,42	10,19	20,68	4,17	3,40
04	1,00	2,00	957,52	399,71	157,20	62,45	15,52	10,25	20,82	4,19	3,42
05	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
06	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
07	0,30	0,60	118,37	45,46	12,09	6,42	1,17	0,43	1,13	0,14	0,08
08	0,30	0,60	118,37	45,46	12,09	6,42	1,17	0,43	1,13	0,14	0,08
09	0,30	0,60	128,18	49,23	13,09	6,95	1,27	0,46	1,23	0,15	0,08
10	0,30	0,60	84,68	32,53	8,65	4,59	0,84	0,31	0,81	0,10	0,05
11	0,30	0,60	60,73	23,33	6,20	3,30	0,60	0,22	0,58	0,07	0,04
12	0,30	0,60	23,95	9,20	2,45	1,30	0,24	0,09	0,23	0,03	0,02
13	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01
14	0,30	0,60	13,49	5,18	1,38	0,73	0,13	0,05	0,13	0,02	0,01

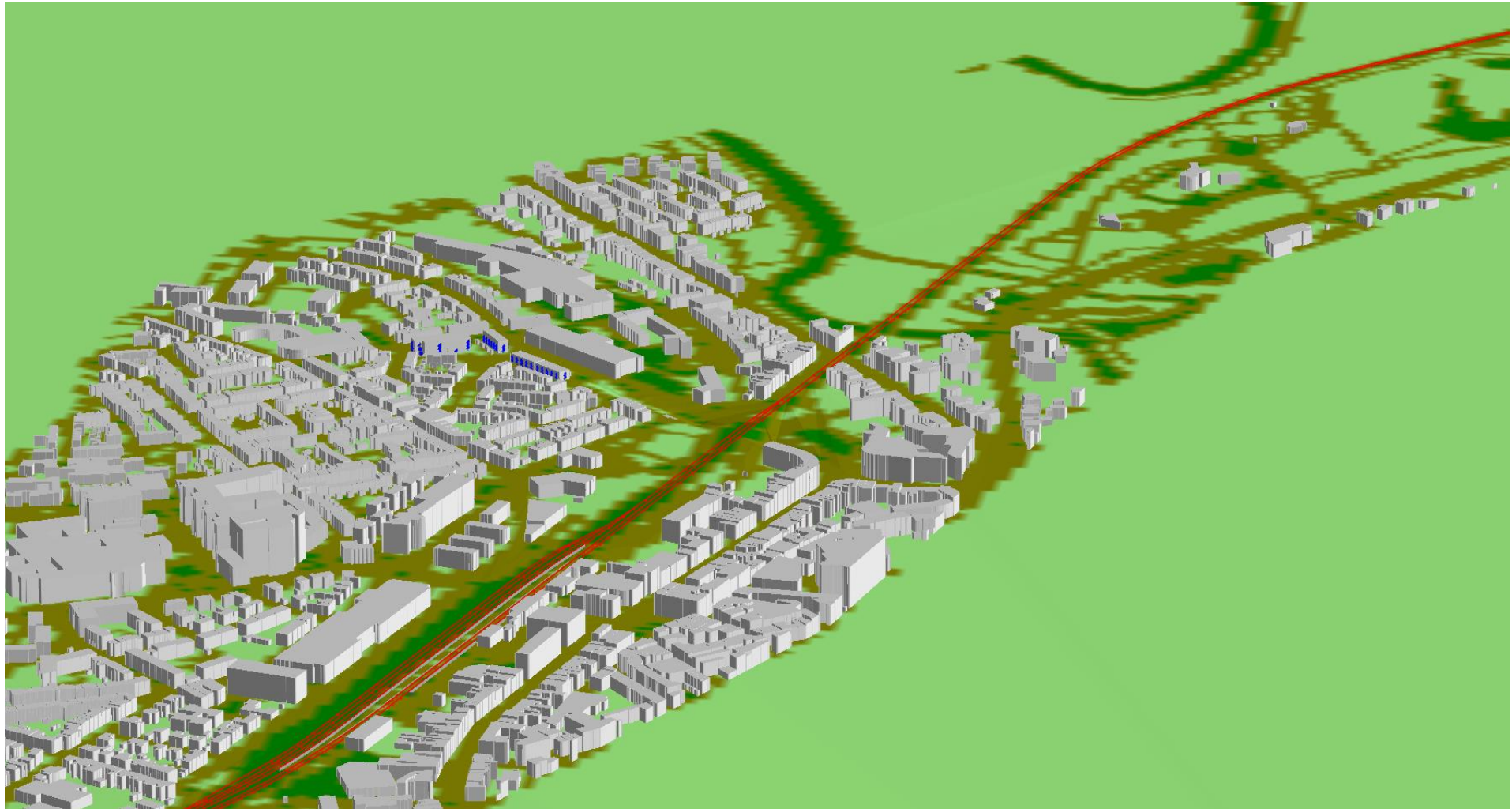
BIJLAGE 3. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL RAILVERKEER

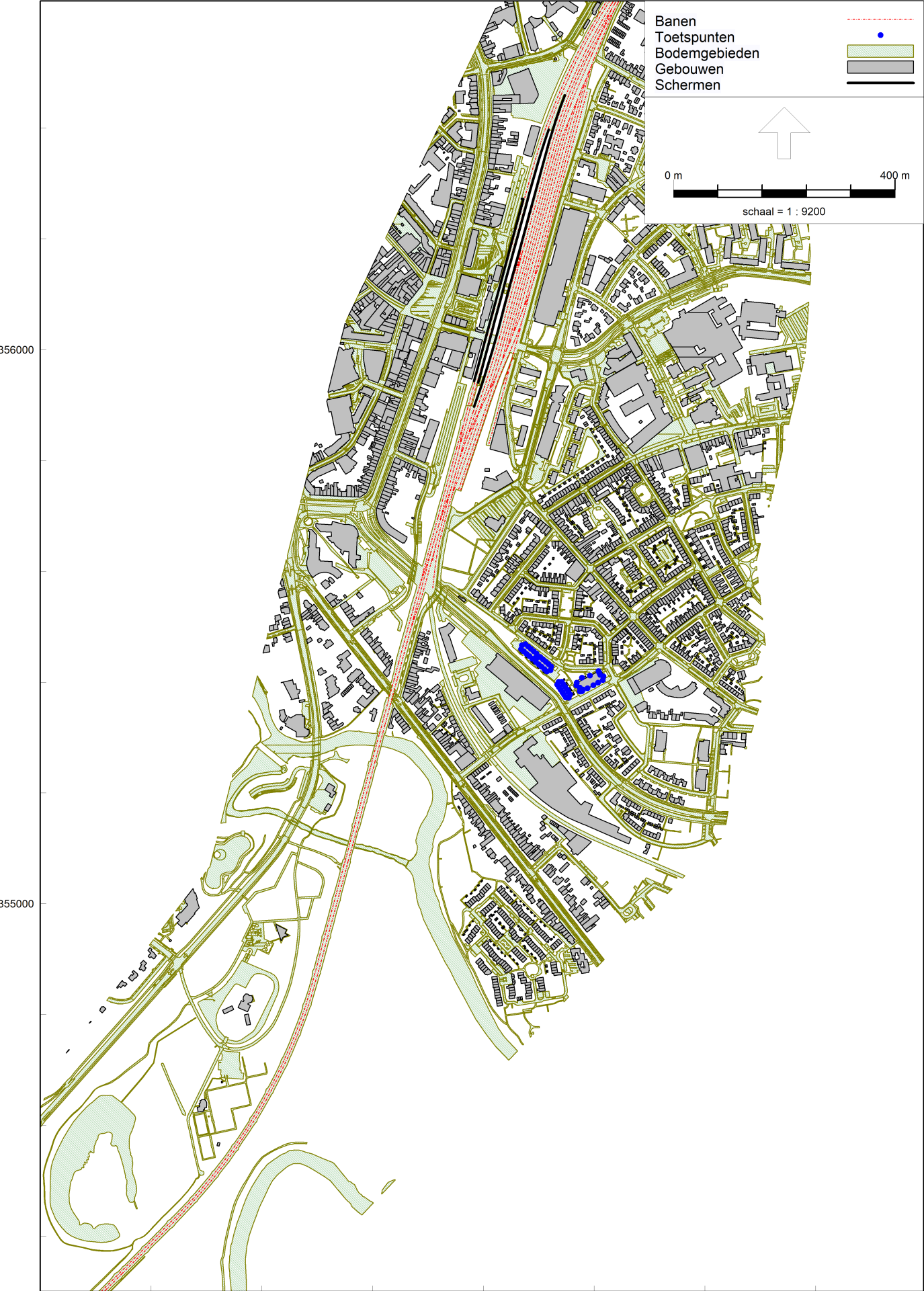
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond

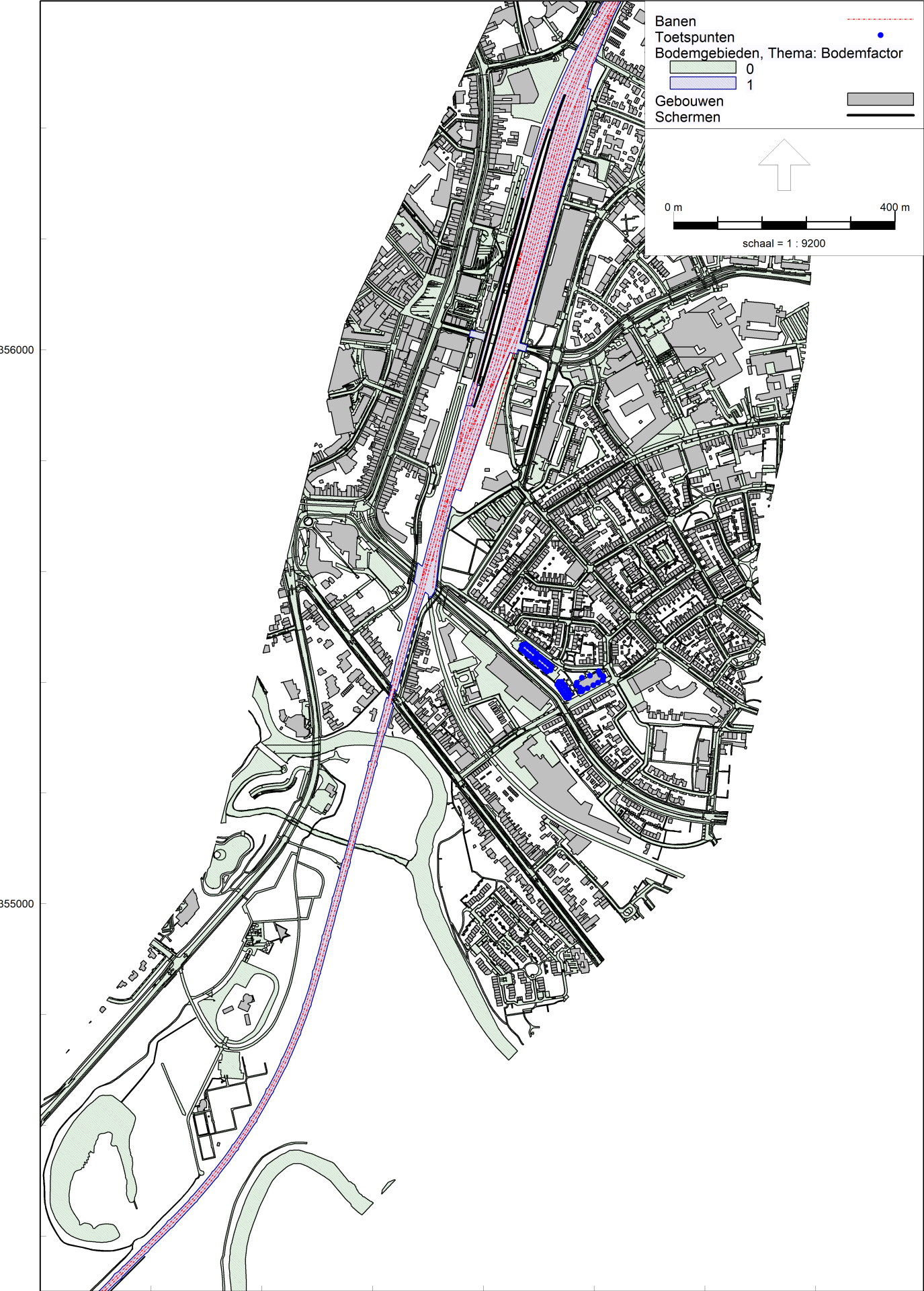
Model eigenschap

Omschrijving	Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 7-6-2021
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 17-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type
16240	46641169 - 46650001 - brug	--	197440,10	356006,48	197443,00	356018,40	27,40	27,40	12,27	0,20	Intensiteit
16240	46641169 - 46650001	--	197435,93	355988,51	197440,10	356006,48	27,41	27,40	18,45	0,20	Intensiteit
16240	46641169 - 46650001	--	197443,00	356018,40	197549,89	356403,63	27,40	26,98	399,91	0,20	Intensiteit
16328	46770000 - 46784000	--	197595,31	356512,99	197600,01	356525,63	26,78	26,76	13,48	0,20	Intensiteit
16250	46660585 - 46687000	--	197456,04	356038,52	197565,63	356437,22	27,39	26,92	413,50	0,20	Intensiteit
16216	46058000 - 46071000	--	197371,38	355843,27	197375,35	355856,12	27,32	27,34	13,45	0,20	Intensiteit
16216	46058000 - 46071000	--	197371,38	355843,27	197375,35	355856,12	27,32	27,34	13,45	0,20	Intensiteit
16244	46229250 - 46243000 - brug	--	197443,51	356005,57	197445,86	356013,55	27,40	27,40	8,32	0,20	Intensiteit
16244	46229250 - 46243000	--	197442,03	356000,56	197443,51	356005,57	27,40	27,40	5,22	0,20	Intensiteit
16293	46370500 - 46385000	--	197457,71	356143,02	197462,79	356156,49	27,38	27,38	14,39	0,20	Intensiteit
16278	46176189 - 46189000	--	197435,93	355937,84	197442,95	355957,94	27,49	27,49	21,29	0,20	Intensiteit
16179	45827000 - 45833000	--	197306,90	355620,54	197308,68	355626,36	26,82	26,83	6,08	0,20	Intensiteit
16179	45827000 - 45833000	--	197306,90	355620,54	197308,68	355626,36	26,82	26,83	6,08	0,20	Intensiteit
16179	45833000 - 45840500	--	197308,68	355626,36	197310,90	355633,64	26,83	26,85	7,61	0,20	Intensiteit
16179	45833000 - 45840500	--	197308,68	355626,36	197310,90	355633,64	26,83	26,85	7,61	0,20	Intensiteit
16303	46436000 - 46452000	--	197470,30	356191,20	197478,33	356220,80	27,38	27,36	30,67	0,20	Intensiteit
16303	46436000 - 46452000	--	197470,30	356191,20	197478,33	356220,80	27,38	27,36	30,67	0,20	Intensiteit
16303	46452000 - 46492000	--	197478,33	356220,80	197488,69	356258,99	27,36	27,34	39,57	0,20	Intensiteit
16303	46452000 - 46492000	--	197478,33	356220,80	197488,69	356258,99	27,36	27,34	39,57	0,20	Intensiteit
16303	46510000 - 46511000	--	197488,69	356258,99	197493,61	356277,13	27,34	27,32	18,80	0,20	Intensiteit
16303	46510000 - 46511000	--	197488,69	356258,99	197493,61	356277,13	27,34	27,32	18,80	0,20	Intensiteit
16303	46526000 - 46527000	--	197493,61	356277,13	197497,76	356292,41	27,32	27,29	15,83	0,20	Intensiteit
16303	46526000 - 46527000	--	197493,61	356277,13	197497,76	356292,41	27,32	27,29	15,83	0,20	Intensiteit
16303	46527000 - 46536000	--	197497,76	356292,41	197500,09	356301,00	27,29	27,27	8,90	0,20	Intensiteit
16303	46527000 - 46536000	--	197497,76	356292,41	197500,09	356301,00	27,29	27,27	8,90	0,20	Intensiteit
16303	46577085 - 46592000	--	197500,09	356301,00	197514,65	356354,45	27,27	27,16	55,40	0,20	Intensiteit
16303	46577085 - 46592000	--	197500,09	356301,00	197514,65	356354,45	27,27	27,16	55,40	0,20	Intensiteit
16303	46632266 - 46636000	--	197514,65	356354,45	197526,83	356396,24	27,16	27,08	43,53	0,20	Intensiteit
16303	46632266 - 46636000	--	197514,65	356354,45	197526,83	356396,24	27,16	27,08	43,53	0,20	Intensiteit
16303	46685432 - 46692000	--	197526,83	356396,24	197544,95	356448,59	27,08	26,98	55,41	0,20	Intensiteit
16303	46685432 - 46692000	--	197526,83	356396,24	197544,95	356448,59	27,08	26,98	55,41	0,20	Intensiteit
16303	46732408 - 46736000	--	197544,95	356448,59	197561,21	356488,96	26,98	26,90	43,53	0,20	Intensiteit
16303	46732408 - 46736000	--	197544,95	356448,59	197561,21	356488,96	26,98	26,90	43,53	0,20	Intensiteit
16303	46749296 - 46753000	--	197561,21	356488,96	197567,97	356504,36	26,90	26,87	16,82	0,20	Intensiteit
16303	46749296 - 46753000	--	197561,21	356488,96	197567,97	356504,36	26,90	26,87	16,82	0,20	Intensiteit
16303	46785385 - 46792000	--	197567,97	356504,36	197584,51	356539,21	26,87	26,77	38,58	0,20	Intensiteit
16303	46785385 - 46792000	--	197567,97	356504,36	197584,51	356539,21	26,87	26,77	38,58	0,20	Intensiteit
16303	46834321 - 46835000	--	197584,51	356539,21	197604,25	356576,89	26,77	26,66	42,54	0,20	Intensiteit
16303	46834321 - 46835000	--	197584,51	356539,21	197604,25	356576,89	26,77	26,66	42,54	0,20	Intensiteit
16303	46835000 - 46836000	--	197604,25	356576,89	197604,73	356577,75	26,66	26,66	0,98	0,20	Intensiteit
16303	46835000 - 46836000	--	197604,25	356576,89	197604,73	356577,75	26,66	26,66	0,98	0,20	Intensiteit
16303	46864242 - 46880000	--	197604,73	356577,75	197626,32	356615,55	26,66	26,57	43,53	0,20	Intensiteit
16303	46864242 - 46880000	--	197604,73	356577,75	197626,32	356615,55	26,66	26,57	43,53	0,20	Intensiteit
16303	46880000 - 46886000	--	197626,32	356615,55	197629,30	356620,69	26,57	26,56	5,94	0,20	Intensiteit
16303	46880000 - 46886000	--	197626,32	356615,55	197629,30	356620,69	26,57	26,56	5,94	0,20	Intensiteit
16285	46366250 - 46379000	--	197491,36	356128,36	197494,33	356141,17	27,23	27,22	13,15	0,20	Intensiteit
16266	46353000 - 46366250	--	197487,52	356115,77	197491,36	356128,36	27,24	27,23	13,16	0,20	Intensiteit
16308	46701000 - 46715000	--	197569,53	356450,18	197574,26	356462,80	26,90	26,88	13,48	0,20	Intensiteit
16201	45891000 - 45915000	--	197319,63	355684,24	197327,18	355707,03	26,98	27,03	24,01	0,20	Intensiteit
16241	46650000 - 46663500	--	197549,89	356403,63	197555,43	356415,91	26,98	26,96	13,47	0,20	Intensiteit
16302	46406500 - 46421000	--	197467,00	356177,26	197470,30	356191,20	27,38	27,38	14,33	0,20	Intensiteit
16302	46406500 - 46421000	--	197467,00	356177,26	197470,30	356191,20	27,38	27,38	14,33	0,20	Intensiteit
16274	46100000 - 46104000	--	197366,10	355874,43	197370,85	355891,75	27,34	27,37	17,96	0,20	Intensiteit
16274	46100000 - 46104000	--	197366,10	355874,43	197370,85	355891,75	27,34	27,37	17,96	0,20	Intensiteit
16274	46104000 - 46105000	--	197370,85	355891,75	197371,12	355892,71	27,37	27,37	1,00	0,20	Intensiteit
16274	46104000 - 46105000	--	197370,85	355891,75	197371,12	355892,71	27,37	27,37	1,00	0,20	Intensiteit
16274	46183810 - 46205000	--	197371,12	355892,71	197397,27	355989,00	27,37	27,43	99,78	0,20	Intensiteit
16274	46183810 - 46205000	--	197371,12	355892,71	197397,27	355989,00	27,37	27,43	99,78	0,20	Intensiteit
16274	46221666 - 46233000	--	197397,27	355989,00	197404,55	356015,95	27,43	27,45	27,92	0,20	Intensiteit
16274	46221666 - 46233000	--	197397,27	355989,00	197404,55	356015,95	27,43	27,45	27,92	0,20	Intensiteit
16274	46381763 - 46392000 - brug	--	197429,99	356110,46	197431,67	356116,58	27,46	27,46	6,34	0,20	Intensiteit
16274	46381763 - 46392000 - brug	--	197429,99	356110,46	197431,67	356116,58	27,46	27,46	6,34	0,20	Intensiteit
16274	46381763 - 46392000 - brug	--	197404,56	356015,98	197407,79	356027,87	27,45	27,46	12,32	0,20	Intensiteit
16274	46381763 - 46392000 - brug	--	197404,56	356015,98	197407,79	356027,87	27,45	27,46	12,32	0,20	Intensiteit
16274	46381763 - 46392000	--	197407,79	356027,87	197429,99	356110,46	27,46	27,46	85,53	0,20	Intensiteit
16274	46381763 - 46392000	--	197407,79	356027,87	197429,99	356110,46	27,46	27,46	85,53	0,20	Intensiteit
16274	46381763 - 46392000	--	197431,67	356116,58	197445,98	356169,12	27,46	27,39	54,45	0,20	Intensiteit
16274	46381763 - 46392000	--	197431,67	356116,58	197445,98	356169,12	27,46	27,39	54,45	0,20	Intensiteit
16274	46392000 - 46400000	--	197445,98	356169,12	197448,10	356176,82	27,39	27,39	7,99	0,20	Intensiteit
16274	46392000 - 46400000	--	197445,98	356169,12	197448,10	356176,82	27,39	27,39	7,99	0,20	Intensiteit

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
16240	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16240	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16240	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16328	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16250	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16216	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,260
16216	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,960
16244	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16244	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16293	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16278	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16179	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16179	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-78	-78	-78	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16179	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16179	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-78	-78	-78	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-61	-61	-61	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-65	-65	-65	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-65	-65	-65	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-72	-72	-72	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-72	-72	-72	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16303	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,040
16303	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	100	100	100	ICM-4	Stoppend	0,080
16285	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16266	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16308	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16201	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16241	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16302	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16302	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	ICM-4	Stoppend	0,040
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,260
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,960
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16274	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16274	0,0												

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
16240	0,000	0,000	0	0	0
16240	0,000	0,000	0	0	0
16240	0,000	0,000	0	0	0
16328	0,000	0,000	0	0	0
16250	0,000	0,000	0	0	0
16216	0,660	0,220	40	40	40
16216	1,080	0,240	40	40	40
16244	0,000	0,000	0	0	0
16244	0,000	0,000	0	0	0
16293	0,000	0,000	0	0	0
16278	0,000	0,000	0	0	0
16179	1,080	0,360	66	66	66
16179	0,420	0,120	100	100	100
16179	1,080	0,360	59	59	59
16179	0,420	0,120	100	100	100
16303	0,000	0,080	-50	-50	-50
16303	0,040	0,000	40	40	40
16303	0,000	0,080	-50	-50	-50
16303	0,040	0,000	40	40	40
16303	0,000	0,080	-61	-61	-61
16303	0,040	0,000	40	40	40
16303	0,000	0,080	-62	-62	-62
16303	0,040	0,000	40	40	40
16303	0,000	0,080	-65	-65	-65
16303	0,040	0,000	40	40	40
16303	0,000	0,080	-65	-65	-65
16303	0,040	0,000	48	48	48
16303	0,000	0,080	-72	-72	-72
16303	0,040	0,000	48	48	48
16303	0,000	0,080	-72	-72	-72
16303	0,040	0,000	54	54	54
16303	0,000	0,080	-79	-79	-79
16303	0,040	0,000	54	54	54
16303	0,000	0,080	-79	-79	-79
16303	0,040	0,000	58	58	58
16303	0,000	0,080	-79	-79	-79
16303	0,040	0,000	66	66	66
16303	0,000	0,080	-87	-87	-87
16303	0,040	0,000	66	66	66
16303	0,000	0,080	-87	-87	-87
16303	0,040	0,000	66	66	66
16303	0,000	0,080	-87	-87	-87
16303	0,040	0,000	70	70	70
16303	0,000	0,100	-87	-87	-87
16303	0,000	0,000	-87	-87	-87
16285	0,000	0,000	0	0	0
16266	0,000	0,000	0	0	0
16308	0,000	0,000	0	0	0
16201	0,000	0,000	0	0	0
16241	0,000	0,000	0	0	0
16302	0,000	0,080	-50	-50	-50
16302	0,040	0,000	40	40	40
16274	0,660	0,220	40	40	40
16274	1,080	0,240	40	40	40
16274	0,540	0,180	40	40	40
16274	0,900	0,240	40	40	40
16274	0,540	0,180	40	40	40
16274	0,900	0,240	40	40	40
16274	0,540	0,180	40	40	40
16274	0,900	0,240	40	40	40
16274	0,540	0,180	-40	-40	-40
16274	0,900	0,240	-40	-40	-40
16274	0,540	0,180	-40	-40	-40
16274	0,900	0,240	-40	-40	-40
16274	0,540	0,180	-40	-40	-40
16274	0,900	0,240	-40	-40	-40
16274	0,540	0,180	-50	-50	-50
16274	0,900	0,240	-50	-50	-50

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type
16274	46400000 - 46405000	--	197448,10	356176,82	197449,42	356181,63	27,39	27,39	4,99	0,20	Intensiteit
16274	46400000 - 46405000	--	197448,10	356176,82	197449,42	356181,63	27,39	27,39	4,99	0,20	Intensiteit
16274	46488626 - 46492000	--	197449,42	356181,63	197472,17	356265,40	27,39	27,34	86,80	0,20	Intensiteit
16274	46488626 - 46492000	--	197449,42	356181,63	197472,17	356265,40	27,39	27,34	86,80	0,20	Intensiteit
16274	46510000 - 46511000	--	197472,17	356265,40	197477,18	356283,68	27,34	27,33	18,95	0,20	Intensiteit
16274	46510000 - 46511000	--	197472,17	356265,40	197477,18	356283,68	27,34	27,33	18,95	0,20	Intensiteit
16274	46526000 - 46527000	--	197477,18	356283,68	197481,34	356299,10	27,33	27,32	15,97	0,20	Intensiteit
16274	46526000 - 46527000	--	197477,18	356283,68	197481,34	356299,10	27,33	27,32	15,97	0,20	Intensiteit
16274	46534083 - 46536000	--	197481,34	356299,10	197483,70	356307,76	27,32	27,32	8,98	0,20	Intensiteit
16274	46534083 - 46536000	--	197481,34	356299,10	197483,70	356307,76	27,32	27,32	8,98	0,20	Intensiteit
16274	46576079 - 46592000	--	197483,70	356307,76	197499,40	356361,38	27,32	27,20	55,87	0,20	Intensiteit
16274	46576079 - 46592000	--	197483,70	356307,76	197499,40	356361,38	27,32	27,20	55,87	0,20	Intensiteit
16274	46633286 - 46636000	--	197499,40	356361,38	197513,49	356402,96	27,20	27,09	43,90	0,20	Intensiteit
16274	46633286 - 46636000	--	197499,40	356361,38	197513,49	356402,96	27,20	27,09	43,90	0,20	Intensiteit
16274	46691155 - 46692000	--	197513,49	356402,96	197533,54	356455,11	27,09	26,96	55,87	0,20	Intensiteit
16274	46691155 - 46692000	--	197513,49	356402,96	197533,54	356455,11	27,09	26,96	55,87	0,20	Intensiteit
16274	46729817 - 46736000	--	197533,54	356455,11	197551,01	356495,39	26,96	26,93	43,91	0,20	Intensiteit
16274	46729817 - 46736000	--	197533,54	356455,11	197551,01	356495,39	26,96	26,93	43,91	0,20	Intensiteit
16274	46740371 - 46753000	--	197551,01	356495,39	197558,14	356510,78	26,93	26,93	16,96	0,20	Intensiteit
16274	46740371 - 46753000	--	197551,01	356495,39	197558,14	356510,78	26,93	26,93	16,96	0,20	Intensiteit
16274	46782318 - 46792000	--	197558,14	356510,78	197575,31	356545,70	26,93	26,87	38,92	0,20	Intensiteit
16274	46782318 - 46792000	--	197558,14	356510,78	197575,31	356545,70	26,93	26,87	38,92	0,20	Intensiteit
16274	46825328 - 46835000	--	197575,31	356545,70	197595,46	356583,57	26,87	26,77	42,90	0,20	Intensiteit
16274	46825328 - 46835000	--	197575,31	356545,70	197595,46	356583,57	26,87	26,77	42,90	0,20	Intensiteit
16274	46835000 - 46836000	--	197595,46	356583,57	197595,95	356584,44	26,77	26,76	1,00	0,20	Intensiteit
16274	46835000 - 46836000	--	197595,46	356583,57	197595,95	356584,44	26,77	26,76	1,00	0,20	Intensiteit
16274	46876737 - 46880000	--	197595,95	356584,44	197618,12	356622,33	26,76	26,63	43,90	0,20	Intensiteit
16274	46876737 - 46880000	--	197595,95	356584,44	197618,12	356622,33	26,76	26,63	43,90	0,20	Intensiteit
16274	46880000 - 46892000	--	197618,12	356622,33	197624,37	356632,55	26,63	26,59	11,98	0,20	Intensiteit
16274	46880000 - 46892000	--	197618,12	356622,33	197624,37	356632,55	26,63	26,59	11,98	0,20	Intensiteit
16274	46930024 - 46936000	--	197624,37	356632,55	197629,57	356641,04	26,59	26,56	9,96	0,20	Intensiteit
16274	46930024 - 46936000	--	197624,37	356632,55	197629,57	356641,04	26,59	26,56	9,96	0,20	Intensiteit
16228	46146500 - 46160000	--	197409,05	355924,01	197413,56	355936,85	27,42	27,42	13,61	0,20	Intensiteit
16228	46146500 - 46160000	--	197409,05	355924,01	197413,56	355936,85	27,42	27,42	13,61	0,20	Intensiteit
16175	45718000 - 45733000	--	197273,89	355516,76	197277,81	355531,30	26,45	26,50	15,06	0,20	Intensiteit
16175	45718000 - 45733000	--	197273,89	355516,76	197277,81	355531,30	26,45	26,50	15,06	0,20	Intensiteit
16175	45746000 - 45752000	--	197277,81	355531,30	197282,78	355549,73	26,50	26,57	19,09	0,20	Intensiteit
16175	45746000 - 45752000	--	197277,81	355531,30	197282,78	355549,73	26,50	26,57	19,09	0,20	Intensiteit
16175	45752000 - 45805000	--	197282,78	355549,73	197296,63	355601,14	26,57	26,76	53,24	0,20	Intensiteit
16175	45752000 - 45805000	--	197282,78	355549,73	197296,63	355601,14	26,57	26,76	53,24	0,20	Intensiteit
16175	45805000 - 45814000	--	197296,63	355601,14	197298,98	355609,86	26,76	26,79	9,04	0,20	Intensiteit
16175	45805000 - 45814000	--	197296,63	355601,14	197298,98	355609,86	26,76	26,79	9,04	0,20	Intensiteit
16257	46729000 - 46742500	--	197581,15	356475,10	197585,05	356488,07	26,85	26,83	13,54	0,20	Intensiteit
16292	46392000 - 46400000	--	197462,79	356163,62	197465,11	356171,14	27,38	27,38	7,87	0,20	Intensiteit
16292	46392000 - 46400000	--	197462,79	356163,62	197465,11	356171,14	27,38	27,38	7,87	0,20	Intensiteit
16292	46400000 - 46406500	--	197465,11	356171,14	197467,00	356177,26	27,38	27,38	6,41	0,20	Intensiteit
16292	46400000 - 46406500	--	197465,11	356171,14	197467,00	356177,26	27,38	27,38	6,41	0,20	Intensiteit
16194	45814000 - 45838000	--	197297,29	355610,33	197304,84	355633,18	26,79	26,85	24,06	0,20	Intensiteit
16277	46189000 - 46202500	--	197444,70	355957,48	197447,83	355970,56	27,45	27,48	13,45	0,20	Intensiteit
16270	46036500 - 46050000	--	197356,89	355824,91	197360,82	355837,80	27,28	27,30	13,47	0,20	Intensiteit
16270	46036500 - 46050000	--	197356,89	355824,91	197360,82	355837,80	27,28	27,30	13,47	0,20	Intensiteit
16206	45937000 - 45961000	--	197335,98	355727,20	197341,85	355750,50	27,09	27,15	24,03	0,20	Intensiteit
16206	45937000 - 45961000	--	197335,98	355727,20	197341,85	355750,50	27,09	27,15	24,03	0,20	Intensiteit
16191	46059000 - 46072500	--	197358,89	355848,47	197362,92	355861,33	27,31	27,33	13,48	0,20	Intensiteit
16191	46059000 - 46072500	--	197358,89	355848,47	197362,92	355861,33	27,31	27,33	13,48	0,20	Intensiteit
16331	46883000 - 46897000	--	197636,42	356613,72	197642,84	356625,81	26,53	26,50	13,69	0,20	Intensiteit
16323	46938266 - 46949000	--	197637,31	356625,17	197643,17	356635,31	26,55	26,52	11,72	0,20	Intensiteit
16323	46938266 - 46949000	--	197637,31	356625,17	197643,17	356635,31	26,55	26,52	11,72	0,20	Intensiteit
16196	45862000 - 45867000	--	197311,55	355656,25	197312,91	355661,18	26,91	26,92	5,12	0,20	Intensiteit
16196	45862000 - 45867000	--	197311,55	355656,25	197312,91	355661,18	26,91	26,92	5,12	0,20	Intensiteit
16247	46229250 - 46242000 - brug	--	197444,18	356005,39	197447,51	356012,87	27,40	27,40	8,19	0,20	Intensiteit
16247	46229250 - 46242000	--	197442,03	356000,56	197444,18	356005,39	27,40	27,40	5,29	0,20	Intensiteit
16195	45838000 - 45862000	--	197304,84	355633,18	197311,55	355656,25	26,85	26,91	24,03	0,20	Intensiteit
16195	45838000 - 45862000	--	197304,84	355633,18	197311,55	355656,25	26,85	26,91	24,03	0,20	Intensiteit
16309	46715000 - 46729000	--	197574,26	356462,80	197579,50	356475,79	26,88	26,85	14,00	0,20	Intensiteit
16233	46165000 - 46177500	--	197417,59	355940,80	197423,02	355952,14	27,42	27,42	12,57	0,20	Intensiteit
16213	46011000 - 46033000	--	197355,72	355798,24	197362,62	355819,15	27,27	27,30	22,01	0,20	Intensiteit
16213	46011000 - 46033000	--	197355,72	355798,24	197362,62	355819,15	27,27	27,30	22,01	0,20	Intensiteit
16213	46033000 - 46035000	--	197362,62	355819,15	197363,25	355821,05	27,30	27,30	2,00	0,20	Intensiteit
16213	46033000 - 46035000	--	197362,62	355819,15	197363,25	355821,05	27,30	27,30	2,00	0,20	Intensiteit

[illegible]

[illegible]

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
16274	0,000	0,080	-50	-50	-50
16274	0,040	0,000	-40	-40	-40
16274	0,000	0,080	-50	-50	-50
16274	0,040	0,000	40	40	40
16274	0,000	0,080	-61	-61	-61
16274	0,040	0,000	40	40	40
16274	0,000	0,080	-62	-62	-62
16274	0,040	0,000	40	40	40
16274	0,000	0,080	-65	-65	-65
16274	0,040	0,000	40	40	40
16274	0,000	0,080	-65	-65	-65
16274	0,040	0,000	48	48	48
16274	0,000	0,080	-72	-72	-72
16274	0,040	0,000	48	48	48
16274	0,000	0,080	-72	-72	-72
16274	0,040	0,000	54	54	54
16274	0,000	0,080	-79	-79	-79
16274	0,040	0,000	54	54	54
16274	0,000	0,080	-79	-79	-79
16274	0,040	0,000	58	58	58
16274	0,000	0,080	-79	-79	-79
16274	0,040	0,000	66	66	66
16274	0,000	0,080	-87	-87	-87
16274	0,040	0,000	66	66	66
16274	0,000	0,080	-87	-87	-87
16274	0,040	0,000	66	66	66
16274	0,000	0,080	-87	-87	-87
16274	0,040	0,000	70	70	70
16274	0,000	0,100	-87	-87	-87
16274	0,000	0,000	-87	-87	-87
16274	0,000	0,100	-93	-93	-93
16274	0,000	0,000	-93	-93	-93
16228	0,540	0,180	40	40	40
16228	0,900	0,240	40	40	40
16175	1,080	0,360	73	73	73
16175	4,480	1,120	-84	-84	-84
16175	1,080	0,360	66	66	66
16175	4,480	1,120	-84	-84	-84
16175	1,080	0,360	66	66	66
16175	0,420	0,120	100	100	100
16175	1,080	0,360	66	66	66
16175	0,420	0,120	100	100	100
16257	0,000	0,000	0	0	0
16292	0,540	0,180	-50	-50	-50
16292	0,900	0,240	-50	-50	-50
16292	0,000	0,080	-50	-50	-50
16292	0,040	0,000	40	40	40
16194	0,000	0,000	0	0	0
16277	0,000	0,000	0	0	0
16270	0,820	0,280	40	40	40
16270	0,300	0,060	100	100	100
16206	1,080	0,360	48	48	48
16206	0,420	0,120	100	100	100
16191	0,660	0,220	40	40	40
16191	1,080	0,240	40	40	40
16331	0,000	0,000	0	0	0
16323	0,000	0,100	-93	-93	-93
16323	0,000	0,000	-93	-93	-93
16196	1,080	0,360	59	59	59
16196	0,420	0,120	100	100	100
16247	0,000	0,000	0	0	0
16247	0,000	0,000	0	0	0
16195	1,080	0,360	59	59	59
16195	0,420	0,120	100	100	100
16309	0,000	0,000	0	0	0
16233	0,000	0,000	0	0	0
16213	0,820	0,280	48	48	48
16213	0,300	0,060	100	100	100
16213	0,820	0,280	40	40	40
16213	0,300	0,060	100	100	100

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type
16253	46277854 - 46293000	--	197457,54	356037,74	197466,66	356059,92	27,39	27,29	23,98	0,20	Intensiteit
16286	46734230 - 46756000	--	197494,33	356141,17	197591,45	356500,02	27,22	26,81	371,76	0,20	Intensiteit
16301	46392000 - 46406500	--	197464,61	356163,02	197467,00	356177,26	27,38	27,38	14,44	0,20	Intensiteit
16193	45800000 - 45814000	--	197292,80	355597,32	197297,29	355610,33	26,76	26,79	13,76	0,20	Intensiteit
16316	46869000 - 46883000	--	197629,23	356602,06	197636,42	356613,72	26,57	26,53	13,69	0,20	Intensiteit
16288	46366250 - 46380000	--	197491,36	356128,36	197496,09	356140,72	27,23	27,22	13,23	0,20	Intensiteit
16205	45898216 - 45900000	--	197314,07	355646,96	197326,30	355691,40	26,89	26,99	46,09	0,20	Intensiteit
16205	45898216 - 45900000	--	197314,07	355646,96	197326,30	355691,40	26,89	26,99	46,09	0,20	Intensiteit
16205	45900000 - 45905000	--	197326,30	355691,40	197327,60	355696,24	26,99	27,01	5,01	0,20	Intensiteit
16205	45900000 - 45905000	--	197326,30	355691,40	197327,60	355696,24	26,99	27,01	5,01	0,20	Intensiteit
16205	45905000 - 45932118	--	197327,60	355696,24	197334,70	355722,47	27,01	27,08	27,17	0,20	Intensiteit
16205	45905000 - 45932118	--	197327,60	355696,24	197334,70	355722,47	27,01	27,08	27,17	0,20	Intensiteit
16205	45932118 - 45933000	--	197334,70	355722,47	197334,93	355723,33	27,08	27,08	0,89	0,20	Intensiteit
16205	45932118 - 45933000	--	197334,70	355722,47	197334,93	355723,33	27,08	27,08	0,89	0,20	Intensiteit
16205	45933000 - 45937000	--	197334,93	355723,33	197335,98	355727,20	27,08	27,09	4,01	0,20	Intensiteit
16205	45933000 - 45937000	--	197334,93	355723,33	197335,98	355727,20	27,08	27,09	4,01	0,20	Intensiteit
16254	46293000 - 46306500	--	197466,66	356059,92	197471,36	356072,77	27,29	27,28	13,68	0,20	Intensiteit
16255	46306500 - 46320000	--	197471,36	356072,77	197475,22	356085,95	27,28	27,28	13,73	0,20	Intensiteit
16267	46036500 - 46050000	--	197356,89	355824,91	197359,09	355838,26	27,28	27,30	13,54	0,20	Intensiteit
2726	45600000 - 45628900	--	197238,60	355404,00	197246,07	355432,06	25,97	26,10	29,03	0,20	Intensiteit
2726	45628900 - 45633000	--	197246,07	355432,06	197247,13	355436,04	26,10	26,12	4,12	0,20	Intensiteit
2726	45633000 - 45695000	--	197247,13	355436,04	197263,46	355496,16	26,12	26,48	62,30	0,20	Intensiteit
2726	45695935 - 45720000	--	197263,46	355496,16	197270,07	355520,39	26,48	26,55	25,12	0,20	Intensiteit
2726	45720000 - 45733000	--	197270,07	355520,39	197273,50	355532,99	26,55	26,59	13,06	0,20	Intensiteit
2726	45746000 - 45751999	--	197273,50	355532,99	197278,52	355551,41	26,59	26,64	19,09	0,20	Intensiteit
2725	44200000 - 44302000	--	196647,90	354238,17	196670,40	354260,63	22,59	22,54	31,79	0,20	Intensiteit
2725	45125736 - 45133000	--	196670,40	354260,63	197115,98	354950,04	22,54	23,60	836,75	0,20	Intensiteit
2725	45209780 - 45233000	--	197115,98	354950,04	197142,23	355047,25	23,60	24,17	100,69	0,20	Intensiteit
2725	45247343 - 45300000 - brug	--	197147,94	355068,24	197149,61	355074,49	24,29	24,32	6,47	0,20	Intensiteit
2725	45247343 - 45300000	--	197142,23	355047,25	197147,94	355068,24	24,17	24,29	21,75	0,20	Intensiteit
2725	45247343 - 45300000 - brug	--	197150,75	355078,76	197159,73	355112,40	24,34	24,52	34,82	0,20	Intensiteit
2725	45247343 - 45300000	--	197149,61	355074,49	197150,75	355078,76	24,32	24,34	4,42	0,20	Intensiteit
2725	45301973 - 45333000 - brug	--	197159,73	355112,40	197166,69	355138,03	24,52	24,66	26,56	0,20	Intensiteit
2725	45301973 - 45333000	--	197166,69	355138,03	197168,44	355144,47	24,66	24,69	6,68	0,20	Intensiteit
2725	45406357 - 45416200	--	197168,44	355144,47	197190,19	355225,37	24,69	25,11	83,77	0,20	Intensiteit
2725	45423522 - 45433000	--	197190,19	355225,37	197194,64	355241,69	25,11	25,20	16,92	0,20	Intensiteit
2725	45440113 - 45441600	--	197194,64	355241,69	197197,00	355250,02	25,20	25,25	8,66	0,20	Intensiteit
2725	45457663 - 45500000 - brug	--	197198,65	355256,28	197212,32	355306,80	25,28	25,55	52,34	0,20	Intensiteit
2725	45457663 - 45500000	--	197197,00	355250,02	197198,65	355256,28	25,25	25,28	6,47	0,20	Intensiteit
2725	45528708 - 45533000 - brug	--	197212,32	355306,80	197213,02	355309,36	25,55	25,56	2,65	0,20	Intensiteit
2725	45528708 - 45533000	--	197213,02	355309,36	197220,96	355338,88	25,56	25,70	30,57	0,20	Intensiteit
2725	45589948 - 45600000	--	197220,96	355338,88	197238,59	355404,00	25,70	25,97	67,47	0,20	Intensiteit
16239	46203000 - 46216000	--	197432,27	355976,20	197435,93	355988,51	27,41	27,41	12,84	0,20	Intensiteit
16226	46119000 - 46133000	--	197397,72	355899,02	197403,64	355911,54	27,38	27,40	13,85	0,20	Intensiteit
16226	46119000 - 46133000	--	197397,72	355899,02	197403,64	355911,54	27,38	27,40	13,85	0,20	Intensiteit
16232	46160000 - 46165000	--	197415,36	355936,10	197417,59	355940,80	27,42	27,42	5,21	0,20	Intensiteit
16260	46324000 - 46338500	--	197478,24	356088,61	197483,32	356101,98	27,25	27,24	14,30	0,20	Intensiteit
16248	46242000 - 46255500 - brug	--	197447,51	356012,87	197448,96	356016,80	27,40	27,40	4,19	0,20	Intensiteit
16248	46242000 - 46255500	--	197448,96	356016,80	197452,15	356025,50	27,40	27,40	9,27	0,20	Intensiteit
16299	46370500 - 46385000	--	197461,20	356142,23	197463,53	356156,34	27,38	27,38	14,30	0,20	Intensiteit
16315	46852000 - 46869000	--	197621,34	356587,70	197629,23	356602,06	26,60	26,57	16,39	0,20	Intensiteit
16252	46255500 - 46269000	--	197452,15	356025,50	197457,54	356037,74	27,40	27,39	13,38	0,20	Intensiteit
16190	45800000 - 45805000	--	197291,10	355597,80	197292,40	355602,63	26,76	26,77	5,01	0,20	Intensiteit
16190	45800000 - 45805000	--	197291,10	355597,80	197292,40	355602,63	26,76	26,77	5,01	0,20	Intensiteit
16190	45805000 - 45833000	--	197292,40	355602,63	197299,72	355629,74	26,77	26,84	28,08	0,20	Intensiteit
16190	45805000 - 45833000	--	197292,40	355602,63	197299,72	355629,74	26,77	26,84	28,08	0,20	Intensiteit
16190	45833000 - 45900000	--	197299,72	355629,74	197317,22	355694,59	26,84	27,00	67,17	0,20	Intensiteit
16190	45833000 - 45900000	--	197299,72	355629,74	197317,22	355694,59	26,84	27,00	67,17	0,20	Intensiteit
16190	45900000 - 45905000	--	197317,22	355694,59	197318,52	355699,43	27,00	27,01	5,01	0,20	Intensiteit
16190	45900000 - 45905000	--	197317,22	355694,59	197318,52	355699,43	27,00	27,01	5,01	0,20	Intensiteit
16190	45905000 - 45933000	--	197318,52	355699,43	197325,84	355726,54	27,01	27,08	28,08	0,20	Intensiteit
16190	45905000 - 45933000	--	197318,52	355699,43	197325,84	355726,54	27,01	27,08	28,08	0,20	Intensiteit
16190	45951714 - 46005000	--	197325,84	355726,54	197334,72	355796,22	27,08	27,25	72,19	0,20	Intensiteit
16190	45951714 - 46005000	--	197325,84	355726,54	197334,72	355796,22	27,08	27,25	72,19	0,20	Intensiteit
16190	46005357 - 46011000	--	197344,72	355796,22	197346,29	355802,02	27,25	27,26	6,01	0,20	Intensiteit
16190	46005357 - 46011000	--	197344,72	355796,22	197346,29	355802,02	27,25	27,26	6,01	0,20	Intensiteit
16190	46011000 - 46033000	--	197346,29	355802,02	197352,07	355823,31	27,26	27,28	22,06	0,20	Intensiteit
16190	46011000 - 46033000	--	197346,29	355802,02	197352,07	355823,31	27,26	27,28	22,06	0,20	Intensiteit
16190	46033000 - 46058000	--	197352,07	355823,31	197358,63	355847,50	27,28	27,31	25,06	0,20	Intensiteit
16190	46033000 - 46058000	--	197352,07	355823,31	197358,63	355847,50	27,28	27,31	25,06	0,20	Intensiteit

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
16253	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16286	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16301	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16193	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16316	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16288	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16205	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16205	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-78	-78	-78	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16205	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16205	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-78	-78	-78	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16205	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16205	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-71	-71	-71	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16205	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16205	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-71	-71	-71	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16254	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16255	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16267	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2726	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2726	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2726	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
2726	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
2726	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	101	101	101	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,220	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,260
2725	0,0	0,0	MAT'64-V	Do									

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
16253	0,000	0,000	0	0	0
16286	0,000	0,000	0	0	0
16301	0,000	0,000	0	0	0
16193	0,000	0,000	0	0	0
16316	0,000	0,000	0	0	0
16288	0,000	0,000	0	0	0
16205	1,080	0,360	59	59	59
16205	0,420	0,120	100	100	100
16205	1,080	0,360	55	55	55
16205	0,420	0,120	100	100	100
16205	1,080	0,360	55	55	55
16205	0,420	0,120	100	100	100
16205	1,080	0,360	48	48	48
16205	0,420	0,120	100	100	100
16254	0,000	0,000	0	0	0
16255	0,000	0,000	0	0	0
16267	0,000	0,000	0	0	0
2726	3,260	1,080	79	79	79
2726	3,260	1,080	79	79	79
2726	3,260	1,080	73	73	73
2726	1,080	0,360	73	73	73
2726	1,080	0,360	73	73	73
2726	1,080	0,360	66	66	66
2725	3,260	1,080	101	101	101
2725	3,260	1,080	100	100	100
2725	3,260	1,080	95	95	95
2725	3,260	1,080	92	92	92
2725	3,260	1,080	92	92	92
2725	3,260	1,080	92	92	92
2725	3,260	1,080	92	92	92
2725	3,260	1,080	92	92	92
2725	3,260	1,080	92	92	92
2725	3,260	1,080	88	88	88
2725	3,260	1,080	88	88	88
2725	3,260	1,080	85	85	85
2725	3,260	1,080	85	85	85
2725	3,260	1,080	85	85	85
2725	3,260	1,080	83	83	83
2725	3,260	1,080	83	83	83
2725	3,260	1,080	79	79	79
16239	0,000	0,000	0	0	0
16226	0,540	0,180	40	40	40
16226	0,900	0,240	40	40	40
16232	0,000	0,000	0	0	0
16260	0,000	0,000	0	0	0
16248	0,000	0,000	0	0	0
16248	0,000	0,000	0	0	0
16299	0,000	0,000	0	0	0
16315	0,000	0,000	0	0	0
16252	0,000	0,000	0	0	0
16190	1,080	0,360	66	66	66
16190	0,420	0,120	100	100	100
16190	1,080	0,360	66	66	66
16190	0,420	0,120	100	100	100
16190	1,080	0,360	59	59	59
16190	0,420	0,120	100	100	100
16190	1,080	0,360	55	55	55
16190	0,420	0,120	100	100	100
16190	1,080	0,360	55	55	55
16190	0,420	0,120	100	100	100
16190	1,080	0,360	48	48	48
16190	0,420	0,120	100	100	100
16190	1,080	0,360	48	48	48
16190	0,420	0,120	100	100	100
16190	1,080	0,360	48	48	48
16190	0,420	0,120	100	100	100
16190	0,820	0,280	48	48	48
16190	0,300	0,060	100	100	100
16190	0,820	0,280	40	40	40
16190	0,300	0,060	100	100	100

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type
16190	46058000 - 46058999	--	197358,63	355847,50	197358,89	355848,47	27,31	27,31	1,00	0,20	Intensiteit
16190	46058000 - 46058999	--	197358,63	355847,50	197358,89	355848,47	27,31	27,31	1,00	0,20	Intensiteit
16268	46050000 - 46059000	--	197359,09	355838,26	197360,61	355848,00	27,30	27,31	9,85	0,20	Intensiteit
16169	46095858 - 46103773	--	197385,76	355869,98	197390,88	355884,91	27,35	27,37	15,81	0,20	Intensiteit
16289	46645681 - 46721999	--	197496,09	356140,72	197587,06	356465,40	27,22	27,22	337,27	0,20	Intensiteit
16218	46356000 - 46370500	--	197457,93	356128,33	197461,20	356142,23	27,38	27,38	14,28	0,20	Intensiteit
16218	46356000 - 46370500	--	197457,93	356128,33	197461,20	356142,23	27,38	27,38	14,28	0,20	Intensiteit
16170	45948500 - 45962000	--	197343,14	355736,73	197347,79	355749,42	27,11	27,15	13,51	0,20	Intensiteit
16236	46177500 - 46190000	--	197423,02	355952,14	197427,72	355963,75	27,42	27,42	12,53	0,20	Intensiteit
16231	46146500 - 46160000	--	197409,05	355924,01	197415,36	355936,10	27,42	27,42	13,64	0,20	Intensiteit
16189	45776000 - 45800000	--	197285,23	355574,48	197291,10	355597,80	26,70	26,76	24,04	0,20	Intensiteit
16189	45776000 - 45800000	--	197285,23	355574,48	197291,10	355597,80	26,70	26,76	24,04	0,20	Intensiteit
16204	45840500 - 45854000	--	197310,90	355633,64	197314,07	355646,96	26,85	26,89	13,69	0,20	Intensiteit
16204	45840500 - 45854000	--	197310,90	355633,64	197314,07	355646,96	26,85	26,89	13,69	0,20	Intensiteit
16330	46869000 - 46883000	--	197630,75	356601,20	197636,42	356613,72	26,57	26,53	13,75	0,20	Intensiteit
16219	46058000 - 46071000	--	197371,38	355843,27	197377,07	355855,54	27,32	27,34	13,53	0,20	Intensiteit
16219	46058000 - 46071000	--	197371,38	355843,27	197377,07	355855,54	27,32	27,34	13,53	0,20	Intensiteit
16300	46385000 - 46392000	--	197463,53	356156,34	197464,61	356163,02	27,38	27,38	6,77	0,20	Intensiteit
16238	46190000 - 46203000	--	197427,89	355964,19	197432,27	355976,20	27,42	27,41	12,79	0,20	Intensiteit
16235	46165000 - 46177500	--	197419,04	355940,26	197423,02	355952,14	27,42	27,42	12,53	0,20	Intensiteit
16321	46866000 - 46880000	--	197623,58	356602,00	197630,83	356613,36	26,57	26,54	13,47	0,20	Intensiteit
16321	46866000 - 46880000	--	197623,58	356602,00	197630,83	356613,36	26,57	26,54	13,47	0,20	Intensiteit
16276	46171624 - 46189000	--	197410,06	355830,26	197444,70	355957,48	27,33	27,45	131,86	0,20	Intensiteit
16264	46338500 - 46353000	--	197483,32	356101,98	197487,48	356115,64	27,24	27,24	14,28	0,20	Intensiteit
16203	45937000 - 45961000	--	197334,30	355727,63	197341,85	355750,50	27,09	27,15	24,09	0,20	Intensiteit
16198	45891000 - 45900000	--	197319,63	355684,24	197321,83	355692,99	26,98	27,00	9,02	0,20	Intensiteit
16198	45891000 - 45900000	--	197319,63	355684,24	197321,83	355692,99	26,98	27,00	9,02	0,20	Intensiteit
16198	45900000 - 45905000	--	197321,83	355692,99	197323,06	355697,84	27,00	27,01	5,00	0,20	Intensiteit
16198	45900000 - 45905000	--	197321,83	355692,99	197323,06	355697,84	27,00	27,01	5,00	0,20	Intensiteit
16198	45905000 - 45915000	--	197323,06	355697,84	197325,51	355707,56	27,01	27,04	10,03	0,20	Intensiteit
16198	45905000 - 45915000	--	197323,06	355697,84	197325,51	355707,56	27,01	27,04	10,03	0,20	Intensiteit
16269	46059000 - 46072500	--	197360,61	355848,00	197362,92	355861,33	27,31	27,33	13,53	0,20	Intensiteit
16296	46370500 - 46385000	--	197461,20	356142,23	197465,43	356155,92	27,38	27,38	14,33	0,20	Intensiteit
16296	46370500 - 46385000	--	197461,20	356142,23	197465,43	356155,92	27,38	27,38	14,33	0,20	Intensiteit
16271	46050000 - 46058000	--	197360,82	355837,80	197362,91	355845,49	27,30	27,31	7,97	0,20	Intensiteit
16271	46050000 - 46058000	--	197360,82	355837,80	197362,91	355845,49	27,30	27,31	7,97	0,20	Intensiteit
16271	46100000 - 46104000	--	197362,91	355845,49	197374,89	355889,75	27,31	27,36	45,85	0,20	Intensiteit
16271	46100000 - 46104000	--	197362,91	355845,49	197374,89	355889,75	27,31	27,36	45,85	0,20	Intensiteit
16271	46104000 - 46105000	--	197374,89	355889,75	197375,15	355890,71	27,36	27,36	0,99	0,20	Intensiteit
16271	46104000 - 46105000	--	197374,89	355889,75	197375,15	355890,71	27,36	27,36	0,99	0,20	Intensiteit
16271	46174841 - 46205000	--	197375,15	355890,71	197401,35	355986,88	27,36	27,45	99,68	0,20	Intensiteit
16271	46174841 - 46205000	--	197375,15	355890,71	197401,35	355986,88	27,36	27,45	99,68	0,20	Intensiteit
16271	46222656 - 46233000	--	197401,35	355986,88	197408,65	356013,81	27,45	27,47	27,90	0,20	Intensiteit
16271	46222656 - 46233000	--	197401,35	355986,88	197408,65	356013,81	27,45	27,47	27,90	0,20	Intensiteit
16271	46305000 - 46392000 - brug	--	197434,34	356109,32	197435,98	356115,37	27,45	27,45	6,27	0,20	Intensiteit
16271	46305000 - 46392000 - brug	--	197434,34	356109,32	197435,98	356115,37	27,45	27,45	6,27	0,20	Intensiteit
16271	46305000 - 46392000 - brug	--	197408,91	356014,79	197412,04	356026,73	27,47	27,48	12,34	0,20	Intensiteit
16271	46305000 - 46392000 - brug	--	197408,91	356014,79	197412,04	356026,73	27,47	27,48	12,34	0,20	Intensiteit
16271	46305000 - 46392000	--	197408,65	356013,81	197408,91	356014,79	27,47	27,47	1,02	0,20	Intensiteit
16271	46305000 - 46392000	--	197408,65	356013,81	197408,91	356014,79	27,47	27,47	1,02	0,20	Intensiteit
16271	46305000 - 46392000	--	197412,04	356026,73	197434,34	356109,32	27,48	27,45	85,55	0,20	Intensiteit
16271	46305000 - 46392000	--	197412,04	356026,73	197434,34	356109,32	27,48	27,45	85,55	0,20	Intensiteit
16271	46305000 - 46392000	--	197435,98	356115,37	197449,92	356166,83	27,45	27,43	53,32	0,20	Intensiteit
16271	46305000 - 46392000	--	197435,98	356115,37	197449,92	356166,83	27,45	27,43	53,32	0,20	Intensiteit
16271	46392000 - 46400000	--	197449,92	356166,83	197452,01	356174,52	27,43	27,42	7,97	0,20	Intensiteit
16271	46392000 - 46400000	--	197449,92	356166,83	197452,01	356174,52	27,43	27,42	7,97	0,20	Intensiteit
16271	46400000 - 46405000	--	197452,01	356174,52	197453,31	356179,33	27,42	27,42	4,98	0,20	Intensiteit
16271	46400000 - 46405000	--	197452,01	356174,52	197453,31	356179,33	27,42	27,42	4,98	0,20	Intensiteit
16271	46437400 - 46492000	--	197453,31	356179,33	197476,07	356263,01	27,42	27,38	86,72	0,20	Intensiteit
16271	46437400 - 46492000	--	197453,31	356179,33	197476,07	356263,01	27,42	27,38	86,72	0,20	Intensiteit
16271	46510000 - 46511000	--	197476,07	356263,01	197481,06	356281,28	27,38	27,37	18,94	0,20	Intensiteit
16271	46510000 - 46511000	--	197476,07	356263,01	197481,06	356281,28	27,38	27,37	18,94	0,20	Intensiteit
16271	46526000 - 46527000	--	197481,06	356281,28	197485,30	356296,65	27,37	27,36	15,94	0,20	Intensiteit
16271	46526000 - 46527000	--	197481,06	356281,28	197485,30	356296,65	27,37	27,36	15,94	0,20	Intensiteit
16271	46527000 - 46536000	--	197485,30	356296,65	197487,71	356305,29	27,36	27,35	8,97	0,20	Intensiteit
16271	46527000 - 46536000	--	197485,30	356296,65	197487,71	356305,29	27,36	27,35	8,97	0,20	Intensiteit
16271	46527000 - 46536000	--	197487,71	356305,29	197503,46	356358,84	27,35	27,24	55,82	0,20	Intensiteit
16271	46527000 - 46536000	--	197487,71	356305,29	197503,46	356358,84	27,35	27,24	55,82	0,20	Intensiteit
16271	46631843 - 46636000	--	197503,46	356358,84	197517,43	356400,41	27,24	27,14	43,86	0,20	Intensiteit
16271	46631843 - 46636000	--	197503,46	356358,84	197517,43	356400,41	27,24	27,14	43,86	0,20	Intensiteit

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
16190	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16190	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16268	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16169	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16289	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0 -	0,0	0,0	0,0
16218	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16218	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16170	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16236	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16231	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16189	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16189	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16204	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16204	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16330	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16219	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16219	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16300	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16238	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16235	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16321	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16321	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16276	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16264	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16203	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16198	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16198	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16198	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16198	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16198	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16198	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16198	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16269	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16296	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16296	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16271	True	-1,7									

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
16190	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,260
16190	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,960
16268	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16169	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16289	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16218	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16218	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16170	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16236	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16231	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16189	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16189	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-84	-84	-84	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16204	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16204	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-78	-78	-78	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16330	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16219	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,260
16219	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,960
16300	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16238	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16235	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16321	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16321	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16276	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16264	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16203	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16198	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16198	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-78	-78	-78	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16198	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16198	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-78	-78	-78	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16198	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16198	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-71	-71	-71	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16269	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16296	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16296	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,560
16271	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,240	0,560	-63	-63	-63	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,260
16271	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,960
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16271	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16271	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16271	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16271	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16271	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16271	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16271	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16271	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16271	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16271	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	ICM-4	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	ICM-4	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-61	-61	-61	ICM-4	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-62	-62	-62	ICM-4	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-65	-65	-65	ICM-4	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-65	-65	-65	ICM-4	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-72	-72	-72	ICM-4	Stoppend	0,040

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
16190	0,660	0,220	40	40	40
16190	1,080	0,240	40	40	40
16268	0,000	0,000	0	0	0
16169	0,000	0,000	0	0	0
16289	0,000	0,000	0	0	0
16218	0,540	0,180	-40	-40	-40
16218	0,900	0,240	-40	-40	-40
16170	0,000	0,000	0	0	0
16236	0,000	0,000	0	0	0
16231	0,000	0,000	0	0	0
16189	1,080	0,360	66	66	66
16189	0,420	0,120	100	100	100
16204	1,080	0,360	59	59	59
16204	0,420	0,120	100	100	100
16330	0,000	0,000	0	0	0
16219	0,660	0,220	40	40	40
16219	1,080	0,240	40	40	40
16300	0,000	0,000	0	0	0
16238	0,000	0,000	0	0	0
16235	0,000	0,000	0	0	0
16321	0,000	0,080	-87	-87	-87
16321	0,040	0,000	70	70	70
16276	0,000	0,000	0	0	0
16264	0,000	0,000	0	0	0
16203	0,000	0,000	0	0	0
16198	1,080	0,360	59	59	59
16198	0,420	0,120	100	100	100
16198	1,080	0,360	55	55	55
16198	0,420	0,120	100	100	100
16198	1,080	0,360	55	55	55
16198	0,420	0,120	100	100	100
16269	0,000	0,000	0	0	0
16296	0,540	0,180	-40	-40	-40
16296	0,900	0,240	-40	-40	-40
16271	0,820	0,280	40	40	40
16271	0,300	0,060	100	100	100
16271	0,660	0,220	40	40	40
16271	1,080	0,240	40	40	40
16271	0,540	0,180	40	40	40
16271	0,900	0,240	40	40	40
16271	0,540	0,180	40	40	40
16271	0,900	0,240	40	40	40
16271	0,540	0,180	40	40	40
16271	0,900	0,240	40	40	40
16271	0,540	0,180	-40	-40	-40
16271	0,900	0,240	-40	-40	-40
16271	0,540	0,180	-40	-40	-40
16271	0,900	0,240	-40	-40	-40
16271	0,540	0,180	-40	-40	-40
16271	0,900	0,240	-40	-40	-40
16271	0,540	0,180	-40	-40	-40
16271	0,900	0,240	-40	-40	-40
16271	0,540	0,180	-40	-40	-40
16271	0,900	0,240	-40	-40	-40
16271	0,540	0,180	-50	-50	-50
16271	0,900	0,240	-50	-50	-50
16271	0,000	0,080	-50	-50	-50
16271	0,040	0,000	-40	-40	-40
16271	0,000	0,080	-50	-50	-50
16271	0,040	0,000	40	40	40
16271	0,000	0,080	-61	-61	-61
16271	0,040	0,000	40	40	40
16271	0,000	0,080	-62	-62	-62
16271	0,040	0,000	40	40	40
16271	0,000	0,080	-65	-65	-65
16271	0,040	0,000	40	40	40
16271	0,000	0,080	-65	-65	-65
16271	0,040	0,000	48	48	48
16271	0,000	0,080	-72	-72	-72
16271	0,040	0,000	48	48	48

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type
16271	46678946 - 46692000	--	197517,43	356400,41	197537,39	356452,53	27,14	27,01	55,82	0,20	Intensiteit
16271	46678946 - 46692000	--	197517,43	356400,41	197537,39	356452,53	27,14	27,01	55,82	0,20	Intensiteit
16271	46733269 - 46736000	--	197537,39	356452,53	197554,73	356492,81	27,01	26,90	43,86	0,20	Intensiteit
16271	46733269 - 46736000	--	197537,39	356452,53	197554,73	356492,81	27,01	26,90	43,86	0,20	Intensiteit
16271	46736000 - 46753000	--	197554,73	356492,81	197561,89	356508,17	26,90	26,87	16,95	0,20	Intensiteit
16271	46736000 - 46753000	--	197554,73	356492,81	197561,89	356508,17	26,90	26,87	16,95	0,20	Intensiteit
16271	46782899 - 46792000	--	197561,89	356508,17	197578,95	356543,09	26,87	26,78	38,87	0,20	Intensiteit
16271	46782899 - 46792000	--	197561,89	356508,17	197578,95	356543,09	26,87	26,78	38,87	0,20	Intensiteit
16271	46819271 - 46835000	--	197578,95	356543,09	197599,10	356580,91	26,78	26,68	42,86	0,20	Intensiteit
16271	46819271 - 46835000	--	197578,95	356543,09	197599,10	356580,91	26,78	26,68	42,86	0,20	Intensiteit
16271	46835000 - 46836000	--	197599,10	356580,91	197599,58	356581,79	26,68	26,68	1,00	0,20	Intensiteit
16271	46835000 - 46836000	--	197599,10	356580,91	197599,58	356581,79	26,68	26,68	1,00	0,20	Intensiteit
16271	46861240 - 46880000	--	197599,58	356581,79	197621,77	356619,61	26,68	26,58	43,85	0,20	Intensiteit
16271	46861240 - 46880000	--	197599,58	356581,79	197621,77	356619,61	26,68	26,58	43,85	0,20	Intensiteit
16271	46880000 - 46892000	--	197621,77	356619,61	197627,95	356629,86	26,58	26,55	11,97	0,20	Intensiteit
16271	46880000 - 46892000	--	197621,77	356619,61	197627,95	356629,86	26,58	26,55	11,97	0,20	Intensiteit
16271	46901399 - 46936000	--	197627,95	356629,86	197633,71	356639,30	26,55	26,53	11,06	0,20	Intensiteit
16271	46901399 - 46936000	--	197627,95	356629,86	197633,71	356639,30	26,55	26,53	11,06	0,20	Intensiteit
16318	46756000 - 46770000	--	197589,78	356500,69	197595,31	356512,99	26,81	26,78	13,49	0,20	Intensiteit
16242	46203000 - 46216000	--	197432,27	355976,20	197437,38	355987,91	27,41	27,41	12,78	0,20	Intensiteit
16322	46880000 - 46890000	--	197630,83	356613,36	197635,46	356621,80	26,54	26,52	9,63	0,20	Intensiteit
16322	46880000 - 46890000	--	197630,83	356613,36	197635,46	356621,80	26,54	26,52	9,63	0,20	Intensiteit
16322	46890000 - 46892000	--	197635,46	356621,80	197636,38	356623,48	26,52	26,51	1,92	0,20	Intensiteit
16322	46890000 - 46892000	--	197635,46	356621,80	197636,38	356623,48	26,52	26,51	1,92	0,20	Intensiteit
16322	46892000 - 46894000	--	197636,38	356623,48	197637,31	356625,17	26,51	26,51	1,93	0,20	Intensiteit
16322	46892000 - 46894000	--	197636,38	356623,48	197637,31	356625,17	26,51	26,51	1,93	0,20	Intensiteit
16171	46051539 - 46088002	--	197347,79	355749,42	197390,32	355869,00	27,15	27,36	126,95	0,20	Intensiteit
16314	46843401 - 46852000	--	197613,02	356573,06	197621,34	356587,70	26,64	26,60	16,86	0,20	Intensiteit
16217	46100000 - 46104000	--	197375,35	355856,12	197386,00	355887,30	27,34	27,36	32,95	0,20	Intensiteit
16217	46100000 - 46104000	--	197375,35	355856,12	197386,00	355887,30	27,34	27,36	32,95	0,20	Intensiteit
16217	46104000 - 46105000	--	197386,00	355887,30	197386,33	355888,25	27,36	27,36	1,01	0,20	Intensiteit
16217	46104000 - 46105000	--	197386,00	355887,30	197386,33	355888,25	27,36	27,36	1,01	0,20	Intensiteit
16217	46189160 - 46205000	--	197386,33	355888,25	197417,94	355982,96	27,36	27,38	99,85	0,20	Intensiteit
16217	46189160 - 46205000	--	197386,33	355888,25	197417,94	355982,96	27,36	27,38	99,85	0,20	Intensiteit
16217	46223404 - 46233000	--	197417,94	355982,96	197425,72	356009,81	27,38	27,38	27,96	0,20	Intensiteit
16217	46223404 - 46233000	--	197417,94	355982,96	197425,72	356009,81	27,38	27,38	27,96	0,20	Intensiteit
16217	46305000 - 46328800 - brug	--	197425,85	356010,28	197429,11	356022,14	27,38	27,38	12,30	0,20	Intensiteit
16217	46305000 - 46328800 - brug	--	197425,85	356010,28	197429,11	356022,14	27,38	27,38	12,30	0,20	Intensiteit
16217	46305000 - 46328800	--	197425,72	356009,81	197425,85	356010,28	27,38	27,38	0,49	0,20	Intensiteit
16217	46305000 - 46328800	--	197425,72	356009,81	197425,85	356010,28	27,38	27,38	0,49	0,20	Intensiteit
16217	46305000 - 46328800	--	197429,11	356022,14	197450,83	356102,11	27,38	27,38	82,87	0,20	Intensiteit
16217	46305000 - 46328800	--	197429,11	356022,14	197450,83	356102,11	27,38	27,38	82,87	0,20	Intensiteit
16217	46328800 - 46355999	--	197450,83	356102,11	197457,93	356128,33	27,38	27,38	27,16	0,20	Intensiteit
16217	46328800 - 46355999	--	197450,83	356102,11	197457,93	356128,33	27,38	27,38	27,16	0,20	Intensiteit
16295	46392000 - 46406500	--	197465,37	356162,91	197470,45	356176,35	27,38	27,38	14,36	0,20	Intensiteit
16281	46240034 - 46269000 - brug	--	197456,78	356002,03	197459,97	356013,84	27,27	27,22	12,23	0,20	Intensiteit
16281	46240034 - 46269000	--	197451,84	355983,40	197456,78	356002,03	27,46	27,27	19,27	0,20	Intensiteit
16281	46240034 - 46269000	--	197459,97	356013,84	197465,86	356035,39	27,22	27,23	22,34	0,20	Intensiteit
16290	46370500 - 46385000	--	197457,71	356143,02	197461,01	356156,92	27,38	27,38	14,29	0,20	Intensiteit
16290	46370500 - 46385000	--	197457,71	356143,02	197461,01	356156,92	27,38	27,38	14,29	0,20	Intensiteit
16234	46115112 - 46165000	--	197355,40	355748,39	197419,04	355940,26	27,15	27,38	202,15	0,20	Intensiteit
16211	46049005 - 46058000	--	197361,61	355821,56	197367,78	355843,74	27,30	27,32	23,02	0,20	Intensiteit
16211	46049005 - 46058000	--	197361,61	355821,56	197367,78	355843,74	27,30	27,32	23,02	0,20	Intensiteit
16211	46058000 - 46063200	--	197367,78	355843,74	197369,23	355848,74	27,32	27,33	5,21	0,20	Intensiteit
16211	46058000 - 46063200	--	197367,78	355843,74	197369,23	355848,74	27,32	27,33	5,21	0,20	Intensiteit
16211	46100000 - 46104000	--	197369,23	355848,74	197381,50	355887,69	27,33	27,34	40,84	0,20	Intensiteit
16211	46100000 - 46104000	--	197369,23	355848,74	197381,50	355887,69	27,33	27,34	40,84	0,20	Intensiteit
16211	46104000 - 46105000	--	197381,50	355887,69	197381,83	355888,63	27,34	27,34	1,00	0,20	Intensiteit
16211	46104000 - 46105000	--	197381,50	355887,69	197381,83	355888,63	27,34	27,34	1,00	0,20	Intensiteit
16211	46189234 - 46205000	--	197381,83	355888,63	197413,39	355983,62	27,34	27,38	100,11	0,20	Intensiteit
16211	46189234 - 46205000	--	197381,83	355888,63	197413,39	355983,62	27,34	27,38	100,11	0,20	Intensiteit
16211	46218584 - 46233000	--	197413,39	355983,62	197421,20	356010,53	27,38	27,38	28,02	0,20	Intensiteit
16211	46218584 - 46233000	--	197413,39	355983,62	197421,20	356010,53	27,38	27,38	28,02	0,20	Intensiteit
16211	46339887 - 46355999 - brug	--	197421,46	356011,45	197424,70	356023,32	27,38	27,38	12,31	0,20	Intensiteit
16211	46339887 - 46355999 - brug	--	197421,46	356011,45	197424,70	356023,32	27,38	27,38	12,31	0,20	Intensiteit
16211	46339887 - 46355999	--	197421,20	356010,53	197421,46	356011,45	27,38	27,38	0,95	0,20	Intensiteit
16211	46339887 - 46355999	--	197421,20	356010,53	197421,46	356011,45	27,38	27,38	0,95	0,20	Intensiteit
16211	46339887 - 46355999	--	197424,70	356023,32	197453,52	356129,33	27,38	27,38	109,86	0,20	Intensiteit
16211	46339887 - 46355999	--	197424,70	356023,32	197453,52	356129,33	27,38	27,38	109,86	0,20	Intensiteit
16237	46189528 - 46190000	--	197427,72	355963,75	197427,89	355964,19	27,42	27,42	0,47	0,20	Intensiteit

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Train 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Train 2	Profiel2	Aantal(D) 2
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-72	-72	-72	ICM-4	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	ICM-4	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	ICM-4	Stoppend	0,040
	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	ICM-4	Stoppend	0,040
	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16271	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	100	100	100	ICM-4	Stoppend	0,080
16271	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,040
16271	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	100	100	100	ICM-4	Stoppend	0,080
16318	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16242	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16322	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,040
16322	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	100	100	100	ICM-4	Stoppend	0,080
16322	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,040
16322	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	100	100	100	ICM-4	Stoppend	0,080
16322	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,040
16322	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	100	100	100	ICM-4	Stoppend	0,080
16171	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16314	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16217	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,260
16217	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,960
16217	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16217	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16217	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16217	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16217	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16217	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16217	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16217	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16217	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16217	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16217	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16217	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16295	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16281	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16281	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16281	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16290	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16290	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16234	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,560
16211	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,240	0,560	-63	-63	-63	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,260
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,960
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,260
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,960
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16211	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16211	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-		

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
16271	0,000	0,080	-72	-72	-72
16271	0,040	0,000	54	54	54
16271	0,000	0,080	-79	-79	-79
16271	0,040	0,000	54	54	54
16271	0,000	0,080	-79	-79	-79
16271	0,040	0,000	58	58	58
16271	0,000	0,080	-79	-79	-79
16271	0,040	0,000	66	66	66
16271	0,000	0,080	-87	-87	-87
16271	0,040	0,000	66	66	66
16271	0,000	0,080	-87	-87	-87
16271	0,040	0,000	66	66	66
16271	0,000	0,080	-87	-87	-87
16271	0,040	0,000	70	70	70
16271	0,000	0,100	-87	-87	-87
16271	0,000	0,000	-87	-87	-87
16271	0,000	0,100	-93	-93	-93
16271	0,000	0,000	-93	-93	-93
16318	0,000	0,000	0	0	0
16242	0,000	0,000	0	0	0
16322	0,000	0,100	-87	-87	-87
16322	0,000	0,000	-87	-87	-87
16322	0,000	0,100	-87	-87	-87
16322	0,000	0,000	-87	-87	-87
16322	0,000	0,100	-93	-93	-93
16322	0,000	0,000	-93	-93	-93
16171	0,000	0,000	0	0	0
16314	0,000	0,000	0	0	0
16217	0,660	0,220	40	40	40
16217	1,080	0,240	40	40	40
16217	0,540	0,180	40	40	40
16217	0,900	0,240	40	40	40
16217	0,540	0,180	40	40	40
16217	0,900	0,240	40	40	40
16217	0,540	0,180	-40	-40	-40
16217	0,900	0,240	-40	-40	-40
16217	0,540	0,180	-40	-40	-40
16217	0,900	0,240	-40	-40	-40
16217	0,540	0,180	-40	-40	-40
16217	0,900	0,240	-40	-40	-40
16217	0,540	0,180	-40	-40	-40
16217	0,900	0,240	-40	-40	-40
16295	0,000	0,000	0	0	0
16281	0,000	0,000	0	0	0
16281	0,000	0,000	0	0	0
16281	0,000	0,000	0	0	0
16290	0,540	0,180	-40	-40	-40
16290	0,900	0,240	-40	-40	-40
16234	0,000	0,000	0	0	0
16211	0,820	0,280	40	40	40
16211	0,300	0,060	100	100	100
16211	0,660	0,220	40	40	40
16211	1,080	0,240	40	40	40
16211	0,660	0,220	40	40	40
16211	1,080	0,240	40	40	40
16211	0,540	0,180	40	40	40
16211	0,900	0,240	40	40	40
16211	0,540	0,180	40	40	40
16211	0,900	0,240	40	40	40
16211	0,540	0,180	-40	-40	-40
16211	0,900	0,240	-40	-40	-40
16211	0,540	0,180	-40	-40	-40
16211	0,900	0,240	-40	-40	-40
16211	0,540	0,180	-40	-40	-40
16211	0,900	0,240	-40	-40	-40
16237	0,000	0,000	0	0	0

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type
16202	45915000 - 45937000	--	197327,18	355707,03	197334,30	355727,63	27,03	27,09	21,79	0,20	Intensiteit
16307	46687000 - 46701000	--	197563,98	356437,91	197569,53	356450,18	26,92	26,90	13,47	0,20	Intensiteit
16187	45827000 - 45840500	--	197308,58	355620,09	197310,90	355633,64	26,82	26,85	13,75	0,20	Intensiteit
16220	46071000 - 46088000	--	197377,07	355855,54	197383,99	355870,69	27,34	27,35	16,66	0,20	Intensiteit
16220	46071000 - 46088000	--	197377,07	355855,54	197383,99	355870,69	27,34	27,35	16,66	0,20	Intensiteit
16332	46969456 - 46977999	--	197642,84	356625,81	197647,17	356633,63	26,50	26,48	8,94	0,20	Intensiteit
16263	46324000 - 46338500	--	197480,09	356088,03	197483,32	356101,98	27,23	27,24	14,32	0,20	Intensiteit
16210	46011000 - 46033000	--	197355,72	355798,24	197361,12	355819,62	27,26	27,30	22,05	0,20	Intensiteit
16210	46011000 - 46033000	--	197355,72	355798,24	197361,12	355819,62	27,26	27,30	22,05	0,20	Intensiteit
16210	46033000 - 46035000	--	197361,12	355819,62	197361,61	355821,56	27,30	27,30	2,00	0,20	Intensiteit
16210	46033000 - 46035000	--	197361,12	355819,62	197361,61	355821,56	27,30	27,30	2,00	0,20	Intensiteit
16183	45671000 - 45694500	--	197261,83	355470,88	197268,30	355493,71	26,26	26,36	23,73	0,20	Intensiteit
16229	46197414 - 46205000	--	197413,56	355936,85	197427,12	355979,26	27,42	27,41	44,53	0,20	Intensiteit
16229	46197414 - 46205000	--	197413,56	355936,85	197427,12	355979,26	27,42	27,41	44,53	0,20	Intensiteit
16229	46231193 - 46233000	--	197427,12	355979,26	197434,64	356005,93	27,41	27,40	27,71	0,20	Intensiteit
16229	46231193 - 46233000	--	197427,12	355979,26	197434,64	356005,93	27,41	27,40	27,71	0,20	Intensiteit
16229	46305000 - 46392000 - brug	--	197435,15	356007,80	197438,36	356019,65	27,40	27,39	12,28	0,20	Intensiteit
16229	46305000 - 46392000 - brug	--	197435,15	356007,80	197438,36	356019,65	27,40	27,39	12,28	0,20	Intensiteit
16229	46305000 - 46392000	--	197434,64	356005,93	197435,15	356007,80	27,40	27,40	1,94	0,20	Intensiteit
16229	46305000 - 46392000	--	197434,64	356005,93	197435,15	356007,80	27,40	27,40	1,94	0,20	Intensiteit
16229	46305000 - 46392000	--	197438,36	356019,65	197475,86	356157,80	27,39	27,35	143,15	0,20	Intensiteit
16229	46305000 - 46392000	--	197438,36	356019,65	197475,86	356157,80	27,39	27,35	143,15	0,20	Intensiteit
16229	46392000 - 46400000	--	197475,86	356157,80	197477,94	356165,44	27,35	27,35	7,92	0,20	Intensiteit
16229	46392000 - 46400000	--	197475,86	356157,80	197477,94	356165,44	27,35	27,35	7,92	0,20	Intensiteit
16229	46406066 - 46492000	--	197477,94	356165,44	197501,71	356253,33	27,35	27,24	91,05	0,20	Intensiteit
16229	46406066 - 46492000	--	197477,94	356165,44	197501,71	356253,33	27,35	27,24	91,05	0,20	Intensiteit
16229	46503245 - 46511000	--	197501,71	356253,33	197506,61	356271,48	27,24	27,22	18,80	0,20	Intensiteit
16229	46503245 - 46511000	--	197501,71	356253,33	197506,61	356271,48	27,24	27,22	18,80	0,20	Intensiteit
16229	46511000 - 46527000	--	197506,61	356271,48	197510,75	356286,77	27,22	27,19	15,84	0,20	Intensiteit
16229	46511000 - 46527000	--	197506,61	356271,48	197510,75	356286,77	27,22	27,19	15,84	0,20	Intensiteit
16229	46527000 - 46570000	--	197510,75	356286,77	197521,85	356327,85	27,19	27,12	42,55	0,20	Intensiteit
16229	46527000 - 46570000	--	197510,75	356286,77	197521,85	356327,85	27,19	27,12	42,55	0,20	Intensiteit
16229	46570000 - 46588000	--	197521,85	356327,85	197526,50	356345,04	27,12	27,09	17,81	0,20	Intensiteit
16229	46570000 - 46588000	--	197521,85	356327,85	197526,50	356345,04	27,12	27,09	17,81	0,20	Intensiteit
16229	46588000 - 46592000	--	197526,50	356345,04	197527,54	356348,87	27,09	27,08	3,97	0,20	Intensiteit
16229	46588000 - 46592000	--	197526,50	356345,04	197527,54	356348,87	27,09	27,08	3,97	0,20	Intensiteit
16229	46679331 - 46688000	--	197527,54	356348,87	197556,41	356439,32	27,08	26,93	95,00	0,20	Intensiteit
16229	46679331 - 46688000	--	197527,54	356348,87	197556,41	356439,32	27,08	26,93	95,00	0,20	Intensiteit
16229	46691596 - 46692000	--	197556,41	356439,32	197557,85	356443,01	26,93	26,92	3,96	0,20	Intensiteit
16229	46691596 - 46692000	--	197556,41	356439,32	197557,85	356443,01	26,93	26,92	3,96	0,20	Intensiteit
16229	46773990 - 46788000	--	197557,85	356443,01	197594,78	356530,55	26,92	26,75	95,01	0,20	Intensiteit
16229	46773990 - 46788000	--	197557,85	356443,01	197594,78	356530,55	26,92	26,75	95,01	0,20	Intensiteit
16229	46788000 - 46792000	--	197594,78	356530,55	197596,32	356534,19	26,75	26,74	3,95	0,20	Intensiteit
16229	46788000 - 46792000	--	197594,78	356530,55	197596,32	356534,19	26,75	26,74	3,95	0,20	Intensiteit
16229	46795934 - 46820000	--	197596,32	356534,19	197607,26	356559,65	26,74	26,68	27,71	0,20	Intensiteit
16229	46795934 - 46820000	--	197596,32	356534,19	197607,26	356559,65	26,74	26,68	27,71	0,20	Intensiteit
16313	46866000 - 46880000	--	197625,12	356601,08	197630,83	356613,36	26,57	26,54	13,54	0,20	Intensiteit
16313	46866000 - 46880000	--	197625,12	356601,08	197630,83	356613,36	26,57	26,54	13,54	0,20	Intensiteit
16221	46100000 - 46103773	--	197383,99	355870,69	197390,88	355884,91	27,35	27,37	15,83	0,20	Intensiteit
16221	46100000 - 46103773	--	197383,99	355870,69	197390,88	355884,91	27,35	27,37	15,83	0,20	Intensiteit
16197	45867000 - 45891000	--	197312,91	355661,18	197319,63	355684,24	26,92	26,98	24,02	0,20	Intensiteit
16197	45867000 - 45891000	--	197312,91	355661,18	197319,63	355684,24	26,92	26,98	24,02	0,20	Intensiteit
16287	46756000 - 46770000	--	197591,45	356500,02	197595,31	356512,99	26,81	26,78	13,53	0,20	Intensiteit
16177	45694500 - 45705000	--	197268,30	355493,71	197271,58	355503,81	26,36	26,40	10,62	0,20	Intensiteit
16177	45694500 - 45705000	--	197268,30	355493,71	197271,58	355503,81	26,36	26,40	10,62	0,20	Intensiteit
16177	45710000 - 45718000	--	197271,58	355503,81	197275,64	355516,31	26,40	26,45	13,15	0,20	Intensiteit
16177	45710000 - 45718000	--	197271,58	355503,81	197275,64	355516,31	26,40	26,45	13,15	0,20	Intensiteit
16222	46103773 - 46105000	--	197390,88	355884,91	197391,22	355886,13	27,37	27,37	1,26	0,20	Intensiteit
16222	46103773 - 46105000	--	197390,88	355884,91	197391,22	355886,13	27,37	27,37	1,26	0,20	Intensiteit
16222	46111414 - 46119000	--	197391,22	355886,13	197395,96	355899,74	27,37	27,38	14,44	0,20	Intensiteit
16222	46111414 - 46119000	--	197391,22	355886,13	197395,96	355899,74	27,37	27,38	14,44	0,20	Intensiteit
16317	46742500 - 46756000	--	197585,05	356488,07	197589,78	356500,69	26,83	26,81	13,48	0,20	Intensiteit
16282	46269000 - 46283000	--	197465,86	356035,39	197469,14	356049,32	27,23	27,24	14,31	0,20	Intensiteit
16245	46622725 - 46649999 - brug	--	197445,86	356013,55	197446,91	356017,35	27,40	27,40	3,95	0,20	Intensiteit
16245	46622725 - 46649999	--	197446,91	356017,35	197551,53	356402,95	27,40	26,98	399,54	0,20	Intensiteit
16306	46677000 - 46687000	--	197560,15	356428,53	197563,98	356437,91	26,94	26,92	10,13	0,20	Intensiteit
16172	45873954 - 45934998	--	197308,64	355570,35	197339,27	355723,84	26,70	27,08	156,84	0,20	Intensiteit
16207	45961000 - 45985000	--	197341,85	355750,50	197348,57	355773,58	27,15	27,20	24,04	0,20	Intensiteit
16207	45961000 - 45985000	--	197341,85	355750,50	197348,57	355773,58	27,15	27,20	24,04	0,20	Intensiteit
16259	46320000 - 46324000	--	197476,90	356085,29	197478,24	356088,61	27,26	27,25	3,58	0,20	Intensiteit

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Train 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Train 2	Profiel2	Aantal(D) 2
16202	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16307	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16187	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16220	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,260
16220	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,960
16332	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16263	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16210	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,560
16210	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,240	0,560	-63	-63	-63	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16210	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,560
16210	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,240	0,560	-63	-63	-63	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16183	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,100
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16229	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16229	0,0</												

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
16202	0,000	0,000	0	0	0
16307	0,000	0,000	0	0	0
16187	0,000	0,000	0	0	0
16220	0,660	0,220	40	40	40
16220	1,080	0,240	40	40	40
16332	0,000	0,000	0	0	0
16263	0,000	0,000	0	0	0
16210	0,820	0,280	48	48	48
16210	0,300	0,060	100	100	100
16210	0,820	0,280	40	40	40
16210	0,300	0,060	100	100	100
16183	3,800	1,200	-90	-90	-90
16229	0,540	0,180	40	40	40
16229	0,900	0,240	40	40	40
16229	0,540	0,180	40	40	40
16229	0,900	0,240	40	40	40
16229	0,540	0,180	-40	-40	-40
16229	0,900	0,240	-40	-40	-40
16229	0,540	0,180	-40	-40	-40
16229	0,900	0,240	-40	-40	-40
16229	0,540	0,180	-40	-40	-40
16229	0,900	0,240	-40	-40	-40
16229	0,540	0,180	-50	-50	-50
16229	0,900	0,240	-50	-50	-50
16229	0,000	0,080	-50	-50	-50
16229	0,040	0,000	40	40	40
16229	0,000	0,080	-61	-61	-61
16229	0,040	0,000	40	40	40
16229	0,000	0,080	-62	-62	-62
16229	0,040	0,000	40	40	40
16229	0,000	0,080	-65	-65	-65
16229	0,040	0,000	40	40	40
16229	0,000	0,080	-65	-65	-65
16229	0,040	0,000	46	46	46
16229	0,000	0,080	-65	-65	-65
16229	0,040	0,000	56	56	56
16229	0,000	0,080	-72	-72	-72
16229	0,040	0,000	56	56	56
16229	0,000	0,080	-72	-72	-72
16229	0,040	0,000	63	63	63
16229	0,000	0,080	-79	-79	-79
16229	0,040	0,000	63	63	63
16229	0,000	0,080	-79	-79	-79
16229	0,040	0,000	69	69	69
16229	0,000	0,080	-87	-87	-87
16229	0,040	0,000	69	69	69
16313	0,000	0,080	-87	-87	-87
16313	0,040	0,000	70	70	70
16221	0,660	0,220	40	40	40
16221	1,080	0,240	40	40	40
16197	1,080	0,360	59	59	59
16197	0,420	0,120	100	100	100
16287	0,000	0,000	0	0	0
16177	1,080	0,360	73	73	73
16177	4,480	1,120	-90	-90	-90
16177	1,080	0,360	73	73	73
16177	4,480	1,120	-84	-84	-84
16222	0,540	0,180	40	40	40
16222	0,900	0,240	40	40	40
16222	0,540	0,180	40	40	40
16222	0,900	0,240	40	40	40
16317	0,000	0,000	0	0	0
16282	0,000	0,000	0	0	0
16245	0,000	0,000	0	0	0
16245	0,000	0,000	0	0	0
16306	0,000	0,000	0	0	0
16172	0,000	0,000	0	0	0
16207	1,080	0,360	48	48	48
16207	0,420	0,120	100	100	100
16259	0,000	0,000	0	0	0

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type
16262	46297000 - 46324000	--	197473,33	356062,99	197480,09	356088,03	27,23	27,23	25,94	0,20	Intensiteit
16319	46406500 - 46421000	--	197470,45	356176,35	197474,64	356190,02	27,38	27,38	14,30	0,20	Intensiteit
16319	46406500 - 46421000	--	197470,45	356176,35	197474,64	356190,02	27,38	27,38	14,30	0,20	Intensiteit
16182	45600000 - 45605000	--	197243,68	355402,63	197244,98	355407,43	25,98	26,00	4,98	0,20	Intensiteit
16182	45605000 - 45622000	--	197244,98	355407,43	197249,41	355423,75	26,00	26,07	16,91	0,20	Intensiteit
16182	45657737 - 45671000	--	197249,41	355423,75	197261,83	355470,88	26,07	26,26	48,74	0,20	Intensiteit
16230	46827352 - 46834757	--	197607,26	356559,65	197613,02	356573,06	26,68	26,64	14,62	0,20	Intensiteit
16230	46827352 - 46834757	--	197607,26	356559,65	197613,02	356573,06	26,68	26,64	14,62	0,20	Intensiteit
16174	45694500 - 45705000	--	197268,30	355493,71	197270,80	355504,00	26,36	26,40	10,59	0,20	Intensiteit
16174	45694500 - 45705000	--	197268,30	355493,71	197270,80	355504,00	26,36	26,40	10,59	0,20	Intensiteit
16174	45710000 - 45718000	--	197270,80	355504,00	197273,89	355516,76	26,40	26,45	13,12	0,20	Intensiteit
16174	45710000 - 45718000	--	197270,80	355504,00	197273,89	355516,76	26,40	26,45	13,12	0,20	Intensiteit
16227	46133000 - 46146500	--	197403,64	355911,54	197409,05	355924,01	27,40	27,42	13,59	0,20	Intensiteit
16227	46133000 - 46146500	--	197403,64	355911,54	197409,05	355924,01	27,40	27,42	13,59	0,20	Intensiteit
16258	46306500 - 46320000	--	197471,36	356072,77	197476,90	356085,29	27,28	27,26	13,69	0,20	Intensiteit
16192	45776000 - 45800000	--	197285,23	355574,48	197292,80	355597,32	26,70	26,76	24,06	0,20	Intensiteit
16312	46852000 - 46866000	--	197619,66	356588,55	197625,12	356601,08	26,60	26,57	13,67	0,20	Intensiteit
16312	46852000 - 46866000	--	197619,66	356588,55	197625,12	356601,08	26,60	26,57	13,67	0,20	Intensiteit
16298	46392000 - 46400000	--	197467,13	356162,43	197468,96	356170,11	27,38	27,38	7,89	0,20	Intensiteit
16298	46392000 - 46400000	--	197467,13	356162,43	197468,96	356170,11	27,38	27,38	7,89	0,20	Intensiteit
16298	46400000 - 46406500	--	197468,96	356170,11	197470,45	356176,35	27,38	27,38	6,41	0,20	Intensiteit
16298	46400000 - 46406500	--	197468,96	356170,11	197470,45	356176,35	27,38	27,38	6,41	0,20	Intensiteit
16223	46196899 - 46205000	--	197395,96	355899,74	197422,63	355980,64	27,38	27,41	85,19	0,20	Intensiteit
16223	46196899 - 46205000	--	197395,96	355899,74	197422,63	355980,64	27,38	27,41	85,19	0,20	Intensiteit
16223	46229375 - 46233000	--	197422,63	355980,64	197430,33	356007,29	27,41	27,40	27,74	0,20	Intensiteit
16223	46229375 - 46233000	--	197422,63	355980,64	197430,33	356007,29	27,41	27,40	27,74	0,20	Intensiteit
16223	46377672 - 46392000 - brug	--	197430,79	356008,96	197434,06	356020,81	27,40	27,40	12,29	0,20	Intensiteit
16223	46377672 - 46392000 - brug	--	197430,79	356008,96	197434,06	356020,81					

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
16262	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16319	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16319	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	ICM-4	Stoppend	0,040
16182	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,100
16182	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,100
16182	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	6,100
16230	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16230	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16174	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16174	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,200	100	100	100	IRM-4	Stoppend	4,640
16174	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16174	0,0	0,0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,080	0,200	100	100	100	IRM-4	Stoppend	4,640
16227	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16227	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16258	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16192	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16312	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16312	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16298	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16298	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16298	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16298	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-50	-50	-50	ICM-4	Stoppend	0,040
16223	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16223	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16223	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16223	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16223	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16223	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16223	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16223	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16223	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
16262	0,000	0,000	0	0	0
16319	0,000	0,080	-50	-50	-50
16319	0,040	0,000	40	40	40
16182	3,800	1,200	-95	-95	-95
16182	3,800	1,200	-90	-90	-90
16182	3,800	1,200	-90	-90	-90
16230	0,000	0,080	-87	-87	-87
16230	0,040	0,000	69	69	69
16174	1,080	0,360	73	73	73
16174	4,480	1,120	-90	-90	-90
16174	1,080	0,360	73	73	73
16174	4,480	1,120	-84	-84	-84
16227	0,540	0,180	40	40	40
16227	0,900	0,240	40	40	40
16258	0,000	0,000	0	0	0
16192	0,000	0,000	0	0	0
16312	0,000	0,080	-87	-87	-87
16312	0,040	0,000	70	70	70
16298	0,540	0,180	-50	-50	-50
16298	0,900	0,240	-50	-50	-50
16298	0,000	0,080	-50	-50	-50
16298	0,040	0,000	40	40	40
16223	0,540	0,180	40	40	40
16223	0,900	0,240	40	40	40
16223	0,540	0,180	40	40	40
16223	0,900	0,240	40	40	40
16223	0,540	0,180	-40	-40	-40
16223	0,900	0,240	-40	-40	-40
16223	0,540	0,180	-40	-40	-40
16223	0,900	0,240	-40	-40	-40
16223	0,540	0,180	-40	-40	-40
16223	0,900	0,240	-40	-40	-40
16223	0,540	0,180	-50	-50	-50
16223	0,900	0,240	-50	-50	-50
16223	0,000	0,080	-50	-50	-50
16223	0,040	0,000	40	40	40
16223	0,000	0,080	-61	-61	-61
16223	0,040	0,000	40	40	40
16223	0,000	0,080	-62	-62	-62
16223	0,040	0,000	40	40	40
16223	0,000	0,080	-65	-65	-65
16223	0,040	0,000	40	40	40
16223	0,000	0,080	-65	-65	-65
16223	0,040	0,000	46	46	46
16223	0,000	0,080	-65	-65	-65
16223	0,040	0,000	56	56	56
16223	0,000	0,080	-72	-72	-72
16223	0,040	0,000	56	56	56
16223	0,000	0,080	-72	-72	-72
16223	0,040	0,000	63	63	63
16223	0,000	0,080	-79	-79	-79
16223	0,040	0,000	63	63	63
16223	0,000	0,080	-79	-79	-79
16223	0,040	0,000	69	69	69
16223	0,000	0,080	-87	-87	-87
16223	0,040	0,000	69	69	69
16320	0,000	0,080	-50	-50	-50
16320	0,040	0,000	40	40	40
16320	0,000	0,080	-61	-61	-61
16320	0,040	0,000	40	40	40
16320	0,000	0,080	-62	-62	-62
16320	0,040	0,000	40	40	40
16320	0,000	0,080	-65	-65	-65
16320	0,040	0,000	40	40	40
16320	0,000	0,080	-65	-65	-65
16320	0,040	0,000	48	48	48
16320	0,000	0,080	-72	-72	-72
16320	0,040	0,000	48	48	48
16320	0,000	0,080	-72	-72	-72
16320	0,040	0,000	54	54	54

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type
16320	46717381 - 46736000	--	197549,29	356447,12	197565,62	356487,42	26,98	26,90	43,49	0,20	Intensiteit
16320	46717381 - 46736000	--	197549,29	356447,12	197565,62	356487,42	26,98	26,90	43,49	0,20	Intensiteit
16320	46739895 - 46753000	--	197565,62	356487,42	197572,41	356502,79	26,90	26,87	16,80	0,20	Intensiteit
16320	46739895 - 46753000	--	197565,62	356487,42	197572,41	356502,79	26,90	26,87	16,80	0,20	Intensiteit
16320	46779092 - 46792000	--	197572,41	356502,79	197588,87	356537,64	26,87	26,77	38,55	0,20	Intensiteit
16320	46779092 - 46792000	--	197572,41	356502,79	197588,87	356537,64	26,87	26,77	38,55	0,20	Intensiteit
16320	46816481 - 46835000	--	197588,87	356537,64	197608,63	356575,25	26,77	26,67	42,49	0,20	Intensiteit
16320	46816481 - 46835000	--	197588,87	356537,64	197608,63	356575,25	26,77	26,67	42,49	0,20	Intensiteit
16320	46835000 - 46836000	--	197608,63	356575,25	197609,10	356576,12	26,67	26,67	0,99	0,20	Intensiteit
16320	46835000 - 46836000	--	197608,63	356575,25	197609,10	356576,12	26,67	26,67	0,99	0,20	Intensiteit
16320	46842772 - 46866000	--	197609,10	356576,12	197623,58	356601,99	26,67	26,60	29,65	0,20	Intensiteit
16320	46842772 - 46866000	--	197609,10	356576,12	197623,58	356601,99	26,67	26,60	29,65	0,20	Intensiteit
16297	46385000 - 46392000	--	197465,43	356155,92	197467,13	356162,43	27,38	27,38	6,74	0,20	Intensiteit
16297	46385000 - 46392000	--	197465,43	356155,92	197467,13	356162,43	27,38	27,38	6,74	0,20	Intensiteit
16280	46202500 - 46216000	--	197447,83	355970,56	197451,84	355983,40	27,48	27,46	13,46	0,20	Intensiteit
16214	46040617 - 46045000	--	197363,25	355821,05	197366,55	355830,71	27,30	27,31	10,21	0,20	Intensiteit
16214	46040617 - 46045000	--	197363,25	355821,05	197366,55	355830,71	27,30	27,31	10,21	0,20	Intensiteit
16208	45985000 - 45987000	--	197348,57	355773,58	197349,02	355775,18	27,20	27,21	1,66	0,20	Intensiteit
16208	45985000 - 45987000	--	197348,57	355773,58	197349,02	355775,18	27,20	27,21	1,66	0,20	Intensiteit
16283	46252688 - 46269001 - brug	--	197450,97	356003,58	197455,74	356014,98	27,22	27,22	12,35	0,20	Intensiteit
16283	46252688 - 46269001	--	197358,96	355747,23	197450,97	356003,58	27,15	27,22	272,49	0,20	Intensiteit
16283	46252688 - 46269001	--	197455,74	356014,98	197464,07	356035,92	27,22	27,25	22,54	0,20	Intensiteit
16305	46663500 - 46677000	--	197555,43	356415,91	197560,15	356428,53	26,96	26,94	13,48	0,20	Intensiteit
16310	46729000 - 46742500	--	197579,50	356475,79	197585,05	356488,07	26,85	26,83	13,47	0,20	Intensiteit
16261	46283000 - 46297000	--	197469,14	356049,32	197473,33	356062,99	27,24	27,23	14,29	0,20	Intensiteit
2727	45752000 - 45776000	--	197278,52	355551,41	197285,23	355574,48	26,64	26,70	24,03	0,20	Intensiteit
2727	45752000 - 45776000	--	197278,52	355551,41	197285,23	355574,48	26,64	26,70	24,03	0,20	Intensiteit
16181	44265000 - 44305000	--	196650,33	354235,35	196676,08	354261,03	22,66	22,61	36,37	0,20	Intensiteit
16181	44320355 - 44365000	--	196676,08	354261,03	196718,93	354303,68	22,61	22,58	60,46	0,20	Intensiteit
16181	44365000 - 44405000	--	196718,93	354303,68	196747,50	354332,11	22,58	22,58	40,31	0,20	Intensiteit
16181	44474200 - 44505000	--	196747,50	354332,11	196818,93	354403,18	22,58	22,56	100,76	0,20	Intensiteit
16181	45264282 - 45300000 - brug	--	197153,20	355066,84	197154,84	355073,09	24,29	24,32	6,46	0,20	Intensiteit
16181	45264282 - 45300000	--	196818,93	354403,18	197153,20	355066,84	22,56	24,29	755,58	0,20	Intensiteit
16181	45264282 - 45300000 - brug	--	197155,96	355077,34	197165,09	355110,74	24,35	24,52	34,62	0,20	Intensiteit
16181	45264282 - 45300000	--	197154,84	355073,09	197155,96	355077,34	24,32	24,35	4,40	0,20	Intensiteit
16181	45500000 - 45505000 - brug	--	197204,24	355255,80	197218,59	355308,92	25,29	25,56	55,03	0,20	Intensiteit
16181	45500000 - 45505000 - brug	--	197165,09	355110,74	197172,13	355136,50	24,52	24,66	26,71	0,20	Intensiteit
16181	45500000 - 45505000	--	197172,13	355136,50	197204,24	355255,80	24,66	25,29	123,54	0,20	Intensiteit
16181	45500000 - 45505000	--	197218,59	355308,92	197218,92	355310,16	25,56	25,57	1,28	0,20	Intensiteit
16181	45505000 - 45518800	--	197218,92	355310,16	197222,53	355323,59	25,57	25,64	13,91	0,20	Intensiteit
16181	45526701 - 45527400	--	197222,53	355323,59	197224,77	355331,96	25,64	25,68	8,66	0,20	Intensiteit
16181	45582000 - 45600000	--	197224,77	355331,96	197243,68	355402,62	25,68	25,98	73,15	0,20	Intensiteit
16243	46216000 - 46229250	--	197437,38	355987,91	197442,03	356000,56	27,41	27,40	13,48	0,20	Intensiteit
16212	46356000 - 46370500	--	197453,52	356129,33	197457,71	356143,02	27,38	27,38	14,31	0,20	Intensiteit
16212	46356000 - 46370500	--	197453,52	356129,33	197457,71	356143,02	27,38	27,38	14,31	0,20	Intensiteit
16215	46045000 - 46058000	--	197366,55	355830,71	197371,38	355843,27	27,31	27,32	13,46	0,20	Intensiteit
16215	46045000 - 46058000	--	197366,55	355830,71	197371,38	355843,27	27,31	27,32	13,46	0,20	Intensiteit
16256	46698444 - 46728999	--	197475,22	356085,95	197581,15	356475,10	27,28	26,85	403,32	0,20	Intensiteit
16279	46189000 - 46202500	--	197442,95	355957,94	197447,83	355970,56	27,49	27,48	13,53	0,20	Intensiteit
16265	46352866 - 46353000	--	197487,48	356115,64	197487,52	356115,77	27,24	27,24	0,13	0,20	Intensiteit
16304	46886000 - 46890000	--	197629,30	356620,69	197631,41	356624,15	26,56	26,55	4,06	0,20	Intensiteit
16304	46886000 - 46890000	--	197629,30	356620,69	197631,41	356624,15	26,56	26,55	4,06	0,20	Intensiteit
16304	46890000 - 46892000	--	197631,41	356624,15	197632,47	356625,88	26,55	26,55	2,03	0,20	Intensiteit
16304	46890000 - 46892000	--	197631,41	356624,15	197632,47	356625,88	26,55	26,55	2,03	0,20	Intensiteit
16304	46892000 - 46909500	--	197632,47	356625,88	197639,23	356636,97	26,55	26,52	12,99	0,20	Intensiteit
16304	46892000 - 46909500	--	197632,47	356625,88	197639,23	356636,97	26,55	26,52	12,99	0,20	Intensiteit
16178	45718000 - 45733000	--	197275,64	355516,31	197280,51	355530,48	26,45	26,51	14,98	0,20	Intensiteit
16178	45718000 - 45733000	--	197275,64	355516,31	197280,51	355530,48	26,45	26,51	14,98	0,20	Intensiteit
16178	45733000 - 45733100	--	197280,51	355530,48	197280,54	355530,58	26,51	26,51	0,10	0,20	Intensiteit
16178	45733000 - 45733100	--	197280,51	355530,48	197280,54	355530,58	26,51	26,51	0,10	0,20	Intensiteit
16178	45746000 - 45752000	--	197280,54	355530,58	197286,59	355548,46	26,51	26,59	18,88	0,20	Intensiteit
16178	45746000 - 45752000	--	197280,54	355530,58	197286,59	355548,46	26,51	26,59	18,88	0,20	Intensiteit
16178	45784309 - 45805000	--	197286,59	355548,46	197301,11	355599,35	26,59	26,76	52,93	0,20	Intensiteit
16178	45784309 - 45805000	--	197286,59	355548,46	197301,11	355599,35	26,59	26,76	52,93	0,20	Intensiteit
16178	45807537 - 45826999	--	197301,11	355599,35	197306,90	355620,54	26,76	26,82	21,97	0,20	Intensiteit
16178	45807537 - 45826999	--	197301,11	355599,35	197306,90	355620,54	26,76	26,82	21,97	0,20	Intensiteit
16284	46269000 - 46283000	--	197464,07	356035,92	197469,14	356049,32	27,25	27,24	14,33	0,20	Intensiteit
16224	46827352 - 46834757	--	197605,70	356560,22	197613,02	356573,06	26,68	26,64	14,81	0,20	Intensiteit
16224	46827352 - 46834757	--	197605,70	356560,22	197613,02	356573,06	26,68	26,64	14,81	0,20	Intensiteit
16168	46070140 - 46088000	--	197346,21	355749,83	197385,76	355869,98	27,15	27,35	126,53	0,20	Intensiteit

[illegible]

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
16320	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16320	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	ICM-4	Stoppend	0,040
16320	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16320	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	ICM-4	Stoppend	0,040
16320	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16320	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-79	-79	-79	ICM-4	Stoppend	0,040
16320	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16320	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16320	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16320	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16320	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16320	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16297	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16297	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16280	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16214	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,560
16214	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,240	0,560	-63	-63	-63	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16208	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16208	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-71	-71	-71	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16283	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16283	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16283	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16305	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16310	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16261	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2727	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
2727	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-84	-84	-84	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16181	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	-101	-101	-101	MAT'64-V	Stoppend	6,100
16181	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	-101	-101	-101	MAT'64-V	Stoppend	6,100
16181	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-V	Stoppend	6,100
16181	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	-100	-100	-100	MAT'64-V	Stoppend	6,100
16181	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020								

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
16320	0,000	0,080	-79	-79	-79
16320	0,040	0,000	54	54	54
16320	0,000	0,080	-79	-79	-79
16320	0,040	0,000	58	58	58
16320	0,000	0,080	-79	-79	-79
16320	0,040	0,000	66	66	66
16320	0,000	0,080	-87	-87	-87
16320	0,040	0,000	66	66	66
16320	0,000	0,080	-87	-87	-87
16320	0,040	0,000	66	66	66
16320	0,000	0,080	-87	-87	-87
16320	0,040	0,000	70	70	70
16297	0,540	0,180	-40	-40	-40
16297	0,900	0,240	-40	-40	-40
16280	0,000	0,000	0	0	0
16214	0,820	0,280	40	40	40
16214	0,300	0,060	100	100	100
16208	1,080	0,360	48	48	48
16208	0,420	0,120	100	100	100
16283	0,000	0,000	0	0	0
16283	0,000	0,000	0	0	0
16283	0,000	0,000	0	0	0
16305	0,000	0,000	0	0	0
16310	0,000	0,000	0	0	0
16261	0,000	0,000	0	0	0
2727	1,080	0,360	66	66	66
2727	0,420	0,120	100	100	100
16181	3,800	1,200	-102	-102	-102
16181	3,800	1,200	-101	-101	-101
16181	3,800	1,200	-101	-101	-101
16181	3,800	1,200	-100	-100	-100
16181	3,800	1,200	100	100	100
16181	3,800	1,200	100	100	100
16181	3,800	1,200	100	100	100
16181	3,800	1,200	100	100	100
16181	3,800	1,200	100	100	100
16181	3,800	1,200	100	100	100
16181	3,800	1,200	100	100	100
16181	3,800	1,200	100	100	100
16181	3,800	1,200	100	100	100
16181	3,800	1,200	-95	-95	-95
16181	3,800	1,200	-95	-95	-95
16181	3,800	1,200	-95	-95	-95
16243	0,000	0,000	0	0	0
16212	0,540	0,180	-40	-40	-40
16212	0,900	0,240	-40	-40	-40
16215	0,820	0,280	40	40	40
16215	0,300	0,060	100	100	100
16256	0,000	0,000	0	0	0
16279	0,000	0,000	0	0	0
16265	0,000	0,000	0	0	0
16304	0,000	0,100	-87	-87	-87
16304	0,000	0,000	-87	-87	-87
16304	0,000	0,100	-87	-87	-87
16304	0,000	0,000	-87	-87	-87
16304	0,000	0,100	-93	-93	-93
16304	0,000	0,000	-93	-93	-93
16178	1,080	0,360	73	73	73
16178	4,480	1,120	-84	-84	-84
16178	1,080	0,360	66	66	66
16178	4,480	1,120	-84	-84	-84
16178	1,080	0,360	66	66	66
16178	4,480	1,120	-84	-84	-84
16178	1,080	0,360	66	66	66
16178	4,480	1,120	-84	-84	-84
16178	1,080	0,360	66	66	66
16178	0,420	0,120	100	100	100
16178	1,080	0,360	66	66	66
16178	0,420	0,120	100	100	100
16284	0,000	0,000	0	0	0
16224	0,000	0,080	-87	-87	-87
16224	0,040	0,000	69	69	69
16168	0,000	0,000	0	0	0

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron	Type
16225	46103773 - 46105000	--	197390,88	355884,91	197391,50	355886,02	27,37	27,37	1,27	0,20	Intensiteit
16225	46103773 - 46105000	--	197390,88	355884,91	197391,50	355886,02	27,37	27,37	1,27	0,20	Intensiteit
16225	46111415 - 46119000	--	197391,50	355886,02	197397,72	355899,02	27,37	27,38	14,43	0,20	Intensiteit
16225	46111415 - 46119000	--	197391,50	355886,02	197397,72	355899,02	27,37	27,38	14,43	0,20	Intensiteit
16173	45935000 - 45948500	--	197339,27	355723,84	197343,14	355736,73	27,08	27,11	13,46	0,20	Intensiteit
16209	45987000 - 46005000	--	197349,02	355775,18	197354,05	355792,48	27,21	27,26	18,02	0,20	Intensiteit
16209	45987000 - 46005000	--	197349,02	355775,18	197354,05	355792,48	27,21	27,26	18,02	0,20	Intensiteit
16209	46005000 - 46011000	--	197354,05	355792,48	197355,72	355798,24	27,26	27,27	6,00	0,20	Intensiteit
16209	46005000 - 46011000	--	197354,05	355792,48	197355,72	355798,24	27,26	27,27	6,00	0,20	Intensiteit
16329	46863935 - 46869000	--	197600,01	356525,63	197630,75	356601,20	26,76	26,57	81,58	0,20	Intensiteit
16291	46385000 - 46392000	--	197461,01	356156,92	197462,79	356163,62	27,38	27,38	6,92	0,20	Intensiteit
16291	46385000 - 46392000	--	197461,01	356156,92	197462,79	356163,62	27,38	27,38	6,92	0,20	Intensiteit
16246	46650000 - 46663500	--	197551,53	356402,95	197555,43	356415,91	26,98	26,96	13,54	0,20	Intensiteit
16199	45915000 - 45933000	--	197325,51	355707,56	197330,23	355724,93	27,04	27,08	18,00	0,20	Intensiteit
16199	45915000 - 45933000	--	197325,51	355707,56	197330,23	355724,93	27,04	27,08	18,00	0,20	Intensiteit
16199	45969000 - 46005000	--	197330,23	355724,93	197349,10	355794,42	27,08	27,24	72,01	0,20	Intensiteit
16199	45969000 - 46005000	--	197330,23	355724,93	197349,10	355794,42	27,08	27,24	72,01	0,20	Intensiteit
16199	46005000 - 46011000	--	197349,10	355794,42	197350,67	355800,21	27,24	27,25	6,00	0,20	Intensiteit
16199	46005000 - 46011000	--	197349,10	355794,42	197350,67	355800,21	27,24	27,25	6,00	0,20	Intensiteit
16199	46011000 - 46023000	--	197350,67	355800,21	197353,82	355811,79	27,25	27,27	12,00	0,20	Intensiteit
16199	46011000 - 46023000	--	197350,67	355800,21	197353,82	355811,79	27,25	27,27	12,00	0,20	Intensiteit
16176	45814000 - 45833000	--	197298,98	355609,86	197303,62	355628,32	26,79	26,84	19,03	0,20	Intensiteit
16176	45814000 - 45833000	--	197298,98	355609,86	197303,62	355628,32	26,79	26,84	19,03	0,20	Intensiteit
16176	45833000 - 45838000	--	197303,62	355628,32	197304,84	355633,18	26,84	26,85	5,01	0,20	Intensiteit
16176	45833000 - 45838000	--	197303,62	355628,32	197304,84	355633,18	26,84	26,85	5,01	0,20	Intensiteit
16167	45948500 - 45962000	--	197343,14	355736,73	197346,21	355749,83	27,11	27,15	13,45	0,20	Intensiteit
16294	46385000 - 46392000	--	197462,79	356156,49	197465,37	356162,91	27,38	27,38	6,92	0,20	Intensiteit
16273	46072500 - 46086000	--	197362,92	355861,33	197366,10	355874,43	27,33	27,34	13,48	0,20	Intensiteit
16273	46072500 - 46086000	--	197362,92	355861,33	197366,10	355874,43	27,33	27,34	13,48	0,20	Intensiteit
16249	46255500 - 46269000	--	197452,15	356025,50	197456,04	356038,52	27,40	27,39	13,59	0,20	Intensiteit
16311	46834757 - 46836000	--	197613,02	356573,06	197613,44	356574,21	26,64	26,64	1,22	0,20	Intensiteit
16311	46834757 - 46836000	--	197613,02	356573,06	197613,44	356574,21	26,64	26,64	1,22	0,20	Intensiteit
16311	46843403 - 46852000	--	197613,44	356574,21	197619,66	356588,55	26,64	26,60	15,65	0,20	Intensiteit
16311	46843403 - 46852000	--	197613,44	356574,21	197619,66	356588,55	26,64	26,60	15,65	0,20	Intensiteit
16251	46687000 - 46701000	--	197565,63	356437,22	197569,53	356450,18	26,92	26,90	13,54	0,20	Intensiteit
16200	46023000 - 46033000	--	197353,82	355811,79	197356,09	355821,51	27,27	27,28	9,99	0,20	Intensiteit
16200	46023000 - 46033000	--	197353,82	355811,79	197356,09	355821,51	27,27	27,28	9,99	0,20	Intensiteit
16200	46033000 - 46036500	--	197356,09	355821,51	197356,89	355824,91	27,28	27,28	3,49	0,20	Intensiteit
16200	46033000 - 46036500	--	197356,09	355821,51	197356,89	355824,91	27,28	27,28	3,49	0,20	Intensiteit

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
16225	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16225	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16225	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16225	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16173	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16209	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16209	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16209	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16209	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16329	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16291	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16291	True	-1,7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16246	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16199	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16199	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16199	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16199	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16199	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16199	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16199	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16176	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16176	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16176	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16176	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16176	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16167	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16294	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16273	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16273	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16249	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16311	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16311	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16311	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16311	True	-1,7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16251	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16200	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16200	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16200	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
16200	True	-1,7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
16225	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16225	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16225	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16225	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16173	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16209	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16209	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-71	-71	-71	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16209	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16209	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-63	-63	-63	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16329	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16291	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,040
16291	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,780
16246	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16199	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16199	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-71	-71	-71	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16199	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16199	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-71	-71	-71	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16199	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,560
16199	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,240	0,560	-63	-63	-63	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16176	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16176	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-78	-78	-78	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16176	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,080	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	2,080
16176	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	3,080	3,000	0,760	-78	-78	-78	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16167	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16294	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16273	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,260
16273	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	0,000	0,240	0,060	100	100	100	VIRM-6	Stoppend	0,960
16249	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16311	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16311	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16311	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	0,020
16311	0,0	0,0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	ICM-4	Stoppend	0,040
16251	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16200	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,560
16200	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,240	0,560	-63	-63	-63	VIRM-6	Doorgaand	0,000
16200	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,020	0,060	0,000	100	100	100	MAT'64-V	Stoppend	1,560
16200	0,0	0,0	IRM-4	Stoppend	2,320	2,240	0,560	-63	-63	-63	VIRM-6	Doorgaand	0,000

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
16225	0,540	0,180	40	40	40
16225	0,900	0,240	40	40	40
16225	0,540	0,180	40	40	40
16225	0,900	0,240	40	40	40
16173	0,000	0,000	0	0	0
16209	1,080	0,360	48	48	48
16209	0,420	0,120	100	100	100
16209	1,080	0,360	48	48	48
16209	0,420	0,120	100	100	100
16329	0,000	0,000	0	0	0
16291	0,540	0,180	-40	-40	-40
16291	0,900	0,240	-40	-40	-40
16246	0,000	0,000	0	0	0
16199	1,080	0,360	55	55	55
16199	0,420	0,120	100	100	100
16199	1,080	0,360	48	48	48
16199	0,420	0,120	100	100	100
16199	1,080	0,360	48	48	48
16199	0,420	0,120	100	100	100
16199	0,820	0,280	48	48	48
16199	0,300	0,060	100	100	100
16176	1,080	0,360	66	66	66
16176	0,420	0,120	100	100	100
16176	1,080	0,360	59	59	59
16176	0,420	0,120	100	100	100
16167	0,000	0,000	0	0	0
16294	0,000	0,000	0	0	0
16273	0,660	0,220	40	40	40
16273	1,080	0,240	40	40	40
16249	0,000	0,000	0	0	0
16311	0,000	0,080	-87	-87	-87
16311	0,040	0,000	66	66	66
16311	0,000	0,080	-87	-87	-87
16311	0,040	0,000	70	70	70
16251	0,000	0,000	0	0	0
16200	0,820	0,280	48	48	48
16200	0,300	0,060	100	100	100
16200	0,820	0,280	40	40	40
16200	0,300	0,060	100	100	100

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
PE1351167	p:1043008357	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351166	p:1043008356	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351165	p:1043008355	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1351167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351165	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	w01	26,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	w01	26,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	w01	26,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	w02	26,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	w02	26,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	w03	26,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	w03	26,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	w04	26,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	w04	26,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	w05	26,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	w05	26,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	w05	26,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	w06	26,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	w06	26,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	w06	26,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	w07	26,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	w07	26,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	w08	27,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	w08	26,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	w09	27,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	w09	26,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	w10	27,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	w10	27,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	w10	26,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	w11	26,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	w11	27,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	w11	27,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	w12	26,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	w12	27,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	w13	26,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
31	w13	26,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	w14	26,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	w14	26,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	w15	26,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	w15	26,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	w16	26,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	w16	26,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	w16	26,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	studio's	26,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
40	studio's	26,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	studio's	26,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	studio's	26,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	studio's	26,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	studio's	26,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	studio's	26,41	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
46	studio's	26,43	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
47	studio's	26,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
48	studio's	26,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	studio's	26,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
50	studio's	26,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	studio's	26,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	studio's	26,71	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	studio's	26,66	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	studio's	26,69	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
55	studio's	26,72	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Geradtsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	197476,13	355468,67	1,50	32,72	27,30	22,07	32,44
01_B	w01	197476,13	355468,67	4,50	34,55	29,08	23,87	34,26
02_A	w01	197469,83	355466,65	1,50	35,43	30,01	24,78	35,15
02_B	w01	197469,83	355466,65	4,50	37,12	31,68	26,46	36,84
03_A	w01	197468,40	355459,63	1,50	24,63	19,43	14,11	24,43
03_B	w01	197468,40	355459,63	4,50	25,78	20,49	15,20	25,55
04_A	w02	197481,03	355464,40	1,50	31,12	25,70	20,46	30,84
04_B	w02	197481,03	355464,40	4,50	33,12	27,65	22,44	32,83
05_A	w02	197473,35	355455,31	1,50	16,53	10,89	5,76	16,18
05_B	w02	197473,35	355455,31	4,50	24,75	19,45	14,16	24,51
06_A	w03	197486,04	355460,02	1,50	29,01	23,59	18,36	28,73
06_B	w03	197486,04	355460,02	4,50	31,19	25,72	20,51	30,90
07_A	w03	197478,48	355450,84	1,50	22,86	17,66	12,33	22,66
07_B	w03	197478,48	355450,84	4,50	24,16	18,85	13,57	23,92
08_A	w04	197491,06	355455,65	1,50	27,87	22,45	17,21	27,59
08_B	w04	197491,06	355455,65	4,50	29,94	24,46	19,25	29,64
09_A	w04	197483,27	355446,67	1,50	15,67	10,04	4,90	15,32
09_B	w04	197483,27	355446,67	4,50	23,93	18,61	13,34	23,69
10_A	w05	197496,06	355451,29	1,50	26,40	20,98	15,75	26,12
10_B	w05	197496,06	355451,29	4,50	28,40	22,91	17,71	28,10
11_A	w05	197488,38	355442,21	1,50	22,27	17,04	11,73	22,06
11_B	w05	197488,38	355442,21	4,50	23,53	18,20	12,93	23,28
12_A	w05	197494,59	355444,17	1,50	15,33	9,58	4,49	14,94
12_B	w05	197494,59	355444,17	4,50	18,23	12,37	7,34	17,81
13_A	w06	197502,75	355445,45	1,50	25,46	20,02	14,80	25,18
13_B	w06	197502,75	355445,45	4,50	27,35	21,84	16,65	27,04
14_A	w06	197495,93	355443,10	1,50	16,01	10,29	5,20	15,64
14_B	w06	197495,93	355443,10	4,50	19,32	13,47	8,43	18,90
15_A	w06	197495,05	355436,40	1,50	14,51	8,84	3,72	14,15
15_B	w06	197495,05	355436,40	4,50	22,48	17,12	11,87	22,23
16_A	w07	197507,89	355441,05	1,50	24,33	18,88	13,66	24,04
16_B	w07	197507,89	355441,05	4,50	26,40	20,88	15,69	26,09
17_A	w07	197500,32	355431,89	1,50	20,97	15,70	10,40	20,74
17_B	w07	197500,32	355431,89	4,50	22,18	16,81	11,55	21,92
18_A	w08	197512,98	355436,70	1,50	24,62	19,21	13,97	24,35
18_B	w08	197512,98	355436,70	4,50	26,39	20,88	15,69	26,08
19_A	w08	197505,12	355427,78	1,50	14,10	8,43	3,31	13,74
19_B	w08	197505,12	355427,78	4,50	20,99	15,61	10,36	20,73
20_A	w09	197517,85	355432,53	1,50	26,46	21,13	15,86	26,21
20_B	w09	197517,85	355432,53	4,50	28,11	22,69	17,46	27,83
21_A	w09	197510,33	355423,33	1,50	20,22	14,95	9,65	19,99
21_B	w09	197510,33	355423,33	4,50	21,39	16,01	10,76	21,13
22_A	w10	197522,77	355428,32	1,50	27,36	22,03	16,76	27,11
22_B	w10	197522,77	355428,32	4,50	28,89	23,48	18,24	28,62
23_A	w10	197521,62	355421,70	1,50	16,89	11,38	6,19	16,58
23_B	w10	197521,62	355421,70	4,50	17,95	12,36	7,20	17,62
24_A	w10	197514,98	355419,35	1,50	14,32	8,64	3,53	13,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Geradsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w10	197514,98	355419,35	4,50	20,32	14,91	9,67	20,05
25_A	w11	197541,86	355400,51	1,50	22,57	17,22	11,96	22,32
25_B	w11	197541,86	355400,51	4,50	24,34	18,92	13,69	24,06
26_A	w11	197536,29	355400,64	1,50	24,01	18,67	13,40	23,76
26_B	w11	197536,29	355400,64	4,50	25,71	20,30	15,06	25,44
27_A	w11	197533,63	355395,45	1,50	17,64	12,20	6,98	17,36
27_B	w11	197533,63	355395,45	4,50	18,03	12,46	7,29	17,70
28_A	w12	197544,80	355396,04	1,50	18,47	12,91	7,74	18,15
28_B	w12	197544,80	355396,04	4,50	23,08	17,69	12,45	22,81
29_A	w12	197536,69	355390,79	1,50	18,37	12,98	7,74	18,10
29_B	w12	197536,69	355390,79	4,50	18,65	13,13	7,94	18,34
30_A	w13	197547,87	355391,37	1,50	20,77	15,40	10,14	20,51
30_B	w13	197547,87	355391,37	4,50	23,03	17,61	12,38	22,75
31_A	w13	197539,81	355386,06	1,50	18,62	13,22	7,98	18,35
31_B	w13	197539,81	355386,06	4,50	18,78	13,26	8,07	18,47
32_A	w14	197550,84	355386,86	1,50	19,44	14,00	8,78	19,16
32_B	w14	197550,84	355386,86	4,50	22,12	16,73	11,48	21,85
33_A	w14	197542,85	355381,42	1,50	19,13	13,77	8,51	18,87
33_B	w14	197542,85	355381,42	4,50	19,24	13,76	8,56	18,94
34_A	w15	197553,88	355382,23	1,50	18,15	12,67	7,46	17,85
34_B	w15	197553,88	355382,23	4,50	21,58	16,18	10,94	21,31
35_A	w15	197545,79	355376,95	1,50	10,44	4,64	-0,42	10,04
35_B	w15	197545,79	355376,95	4,50	11,59	5,68	0,68	11,16
36_A	w16	197556,94	355377,57	1,50	15,87	10,20	5,08	15,51
36_B	w16	197556,94	355377,57	4,50	20,68	15,28	10,04	20,41
37_A	w16	197554,58	355371,82	1,50	13,91	8,38	3,20	13,60
37_B	w16	197554,58	355371,82	4,50	14,29	8,68	3,53	13,95
38_A	w16	197548,99	355372,07	1,50	10,23	4,41	-0,64	9,82
38_B	w16	197548,99	355372,07	4,50	11,52	5,61	0,60	11,09
39_A	studio's	197578,30	355383,31	1,50	11,77	5,99	0,92	11,38
40_A	studio's	197588,50	355388,85	1,50	11,68	5,90	0,83	11,29
40_B	studio's	197588,50	355388,85	4,50	10,87	4,99	-0,04	10,44
40_C	studio's	197588,50	355388,85	7,50	12,14	6,18	1,20	11,69
41_A	studio's	197598,71	355394,39	1,50	19,33	13,95	8,70	19,07
41_B	studio's	197598,71	355394,39	4,50	20,50	15,03	9,82	20,21
41_C	studio's	197598,71	355394,39	7,50	21,44	15,94	10,75	21,14
42_A	studio's	197607,27	355399,03	1,50	20,80	15,35	10,14	20,52
42_B	studio's	197607,27	355399,03	4,50	21,76	16,28	11,07	21,46
42_C	studio's	197607,27	355399,03	7,50	22,70	17,19	12,00	22,39
43_A	studio's	197615,76	355403,63	1,50	8,90	3,13	-1,95	8,51
43_B	studio's	197615,76	355403,63	4,50	8,71	2,83	-2,20	8,28
43_C	studio's	197615,76	355403,63	7,50	10,89	5,06	0,01	10,48
44_A	studio's	197617,16	355410,12	1,50	30,95	25,55	20,31	30,68
44_B	studio's	197617,16	355410,12	4,50	31,82	26,38	21,16	31,54
44_C	studio's	197617,16	355410,12	7,50	33,14	27,68	22,47	32,85
45_C	studio's	197611,35	355413,02	7,50	28,61	23,14	17,93	28,32
46_B	studio's	197609,28	355417,11	4,50	29,32	23,82	18,62	29,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Geradsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	studio's	197607,95	355419,95	1,50	21,92	16,35	11,18	21,59
48_A	studio's	197592,73	355411,89	1,50	20,75	15,15	10,00	20,41
48_B	studio's	197592,73	355411,89	4,50	22,57	16,85	11,75	22,19
48_C	studio's	197592,73	355411,89	7,50	24,83	19,11	14,01	24,45
49_A	studio's	197578,39	355407,86	1,50	23,86	18,50	13,24	23,60
50_A	studio's	197569,00	355399,09	1,50	23,51	18,17	12,90	23,26
50_B	studio's	197569,00	355399,09	4,50	24,05	18,58	13,37	23,76
50_C	studio's	197569,00	355399,09	7,50	25,22	19,68	14,50	24,90
51_A	studio's	197568,11	355394,06	1,50	20,49	15,19	9,90	20,25
51_B	studio's	197568,11	355394,06	4,50	21,50	16,13	10,88	21,24
51_C	studio's	197568,11	355394,06	7,50	21,88	16,41	11,20	21,59
52_A	studio's	197574,25	355382,95	1,50	12,31	6,66	1,52	11,95
53_B	studio's	197580,25	355386,61	4,50	11,28	5,45	0,40	10,87
53_C	studio's	197580,25	355386,61	7,50	13,47	7,55	2,54	13,03
54_B	studio's	197576,59	355386,03	4,50	12,09	6,22	1,19	11,67
55_C	studio's	197574,31	355390,11	7,50	11,44	5,50	0,51	11,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Steinwegstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	197476,13	355468,67	1,50	25,59	20,18	14,95	25,32
01_B	w01	197476,13	355468,67	4,50	27,48	22,02	16,80	27,19
02_A	w01	197469,83	355466,65	1,50	10,49	4,68	-0,38	10,09
02_B	w01	197469,83	355466,65	4,50	12,27	6,40	1,37	11,85
03_A	w01	197468,40	355459,63	1,50	11,95	6,25	1,14	11,58
03_B	w01	197468,40	355459,63	4,50	13,35	7,79	2,62	13,03
04_A	w02	197481,03	355464,40	1,50	26,44	21,04	15,80	26,17
04_B	w02	197481,03	355464,40	4,50	28,48	23,03	17,81	28,19
05_A	w02	197473,35	355455,31	1,50	10,65	5,01	-0,12	10,30
05_B	w02	197473,35	355455,31	4,50	13,55	7,99	2,81	13,22
06_A	w03	197486,04	355460,02	1,50	27,46	22,06	16,82	27,19
06_B	w03	197486,04	355460,02	4,50	29,69	24,25	19,03	29,41
07_A	w03	197478,48	355450,84	1,50	12,15	6,37	1,30	11,76
07_B	w03	197478,48	355450,84	4,50	11,87	5,98	0,96	11,44
08_A	w04	197491,06	355455,65	1,50	29,13	23,76	18,51	28,87
08_B	w04	197491,06	355455,65	4,50	31,34	25,92	20,69	31,06
09_A	w04	197483,27	355446,67	1,50	10,44	4,68	-0,39	10,06
09_B	w04	197483,27	355446,67	4,50	12,33	6,44	1,42	11,90
10_A	w05	197496,06	355451,29	1,50	31,03	25,64	20,39	30,76
10_B	w05	197496,06	355451,29	4,50	33,12	27,70	22,47	32,84
11_A	w05	197488,38	355442,21	1,50	12,82	7,08	1,99	12,44
11_B	w05	197488,38	355442,21	4,50	13,86	8,19	3,07	13,50
12_A	w05	197494,59	355444,17	1,50	16,41	10,67	5,58	16,03
12_B	w05	197494,59	355444,17	4,50	21,19	15,47	10,37	20,81
13_A	w06	197502,75	355445,45	1,50	33,76	28,41	23,15	33,51
13_B	w06	197502,75	355445,45	4,50	35,35	29,96	24,72	35,08
14_A	w06	197495,93	355443,10	1,50	13,90	8,10	3,04	13,50
14_B	w06	197495,93	355443,10	4,50	18,23	12,32	7,31	17,80
15_A	w06	197495,05	355436,40	1,50	11,19	5,44	0,35	10,80
15_B	w06	197495,05	355436,40	4,50	13,18	7,31	2,28	12,76
16_A	w07	197507,89	355441,05	1,50	36,24	30,89	25,63	35,99
16_B	w07	197507,89	355441,05	4,50	37,50	32,11	26,86	37,23
17_A	w07	197500,32	355431,89	1,50	13,30	7,53	2,46	12,91
17_B	w07	197500,32	355431,89	4,50	13,80	7,93	2,90	13,38
18_A	w08	197512,98	355436,70	1,50	38,68	33,33	28,07	38,43
18_B	w08	197512,98	355436,70	4,50	39,63	34,24	29,00	39,36
19_A	w08	197505,12	355427,78	1,50	12,01	6,25	1,17	11,62
19_B	w08	197505,12	355427,78	4,50	13,96	8,10	3,07	13,54
20_A	w09	197517,85	355432,53	1,50	40,20	34,85	29,59	39,95
20_B	w09	197517,85	355432,53	4,50	40,99	35,60	30,36	40,72
21_A	w09	197510,33	355423,33	1,50	11,90	6,13	1,06	11,51
21_B	w09	197510,33	355423,33	4,50	13,89	8,02	2,99	13,47
22_A	w10	197522,77	355428,32	1,50	41,13	35,76	30,51	40,87
22_B	w10	197522,77	355428,32	4,50	41,83	36,43	31,19	41,56
23_A	w10	197521,62	355421,70	1,50	32,51	27,10	21,87	32,24
23_B	w10	197521,62	355421,70	4,50	32,19	26,77	21,54	31,91
24_A	w10	197514,98	355419,35	1,50	12,12	6,34	1,27	11,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Steinwegstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w10	197514,98	355419,35	4,50	14,17	8,29	3,26	13,74
25_A	w11	197541,86	355400,51	1,50	33,23	27,99	22,68	33,01
25_B	w11	197541,86	355400,51	4,50	35,20	29,86	24,60	34,95
26_A	w11	197536,29	355400,64	1,50	33,84	28,56	23,27	33,61
26_B	w11	197536,29	355400,64	4,50	35,81	30,45	25,20	35,56
27_A	w11	197533,63	355395,45	1,50	25,89	20,59	15,30	25,65
27_B	w11	197533,63	355395,45	4,50	26,99	21,61	16,36	26,73
28_A	w12	197544,80	355396,04	1,50	30,80	25,56	20,25	30,58
28_B	w12	197544,80	355396,04	4,50	33,91	28,63	23,34	33,68
29_A	w12	197536,69	355390,79	1,50	26,26	20,97	15,68	26,03
29_B	w12	197536,69	355390,79	4,50	27,25	21,86	16,61	26,98
30_A	w13	197547,87	355391,37	1,50	29,11	23,88	18,56	28,90
30_B	w13	197547,87	355391,37	4,50	32,66	27,43	22,11	32,45
31_A	w13	197539,81	355386,06	1,50	26,09	20,78	15,50	25,85
31_B	w13	197539,81	355386,06	4,50	27,53	22,13	16,89	27,26
32_A	w14	197550,84	355386,86	1,50	26,99	21,72	16,43	26,77
32_B	w14	197550,84	355386,86	4,50	31,51	26,32	20,99	31,31
33_A	w14	197542,85	355381,42	1,50	26,48	21,16	15,89	26,24
33_B	w14	197542,85	355381,42	4,50	27,48	22,08	16,85	27,21
34_A	w15	197553,88	355382,23	1,50	23,15	17,77	12,52	22,89
34_B	w15	197553,88	355382,23	4,50	30,45	25,29	19,94	30,26
35_A	w15	197545,79	355376,95	1,50	3,78	-1,99	-7,07	3,39
35_B	w15	197545,79	355376,95	4,50	5,49	-0,41	-5,43	5,06
36_A	w16	197556,94	355377,57	1,50	23,20	17,86	12,59	22,95
36_B	w16	197556,94	355377,57	4,50	29,65	24,49	19,14	29,46
37_A	w16	197554,58	355371,82	1,50	19,79	14,55	9,24	19,57
37_B	w16	197554,58	355371,82	4,50	21,81	16,59	11,27	21,60
38_A	w16	197548,99	355372,07	1,50	2,84	-2,96	-8,02	2,44
38_B	w16	197548,99	355372,07	4,50	3,23	-2,69	-7,70	2,79
39_A	studio's	197578,30	355383,31	1,50	10,35	4,60	-0,49	9,96
40_A	studio's	197588,50	355388,85	1,50	10,70	4,95	-0,14	10,31
40_B	studio's	197588,50	355388,85	4,50	11,68	5,81	0,78	11,26
40_C	studio's	197588,50	355388,85	7,50	12,72	6,78	1,78	12,28
41_A	studio's	197598,71	355394,39	1,50	10,58	4,83	-0,26	10,19
41_B	studio's	197598,71	355394,39	4,50	10,95	5,07	0,05	10,53
41_C	studio's	197598,71	355394,39	7,50	12,58	6,65	1,65	12,14
42_A	studio's	197607,27	355399,03	1,50	9,88	4,13	-0,96	9,49
42_B	studio's	197607,27	355399,03	4,50	10,28	4,42	-0,62	9,86
42_C	studio's	197607,27	355399,03	7,50	12,21	6,29	1,29	11,77
43_A	studio's	197615,76	355403,63	1,50	9,00	3,24	-1,84	8,61
43_B	studio's	197615,76	355403,63	4,50	9,32	3,43	-1,59	8,89
43_C	studio's	197615,76	355403,63	7,50	11,31	5,37	0,38	10,87
44_A	studio's	197617,16	355410,12	1,50	15,80	10,40	5,16	15,53
44_B	studio's	197617,16	355410,12	4,50	16,28	10,81	5,60	15,99
44_C	studio's	197617,16	355410,12	7,50	17,37	11,86	6,67	17,06
45_C	studio's	197611,35	355413,02	7,50	20,15	14,33	9,28	19,74
46_B	studio's	197609,28	355417,11	4,50	26,12	20,71	15,48	25,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Steinwegstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	studio's	197607,95	355419,95	1,50	24,30	18,94	13,68	24,04
48_A	studio's	197592,73	355411,89	1,50	28,66	23,39	18,09	28,43
48_B	studio's	197592,73	355411,89	4,50	30,91	25,57	20,31	30,66
48_C	studio's	197592,73	355411,89	7,50	31,93	26,55	21,30	31,67
49_A	studio's	197578,39	355407,86	1,50	31,25	26,04	20,72	31,04
50_A	studio's	197569,00	355399,09	1,50	31,61	26,42	21,09	31,41
50_B	studio's	197569,00	355399,09	4,50	33,00	27,72	22,42	32,77
50_C	studio's	197569,00	355399,09	7,50	33,74	28,41	23,14	33,49
51_A	studio's	197568,11	355394,06	1,50	27,90	22,69	17,37	27,69
51_B	studio's	197568,11	355394,06	4,50	30,42	25,17	19,87	30,20
51_C	studio's	197568,11	355394,06	7,50	30,69	25,34	20,07	30,43
52_A	studio's	197574,25	355382,95	1,50	17,83	12,46	7,20	17,57
53_B	studio's	197580,25	355386,61	4,50	11,44	5,67	0,59	11,05
53_C	studio's	197580,25	355386,61	7,50	15,54	9,71	4,66	15,13
54_B	studio's	197576,59	355386,03	4,50	15,35	9,90	4,68	15,06
55_C	studio's	197574,31	355390,11	7,50	16,23	10,74	5,54	15,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	197476,13	355468,67	1,50	50,32	45,28	39,89	50,17
01_B	w01	197476,13	355468,67	4,50	50,13	45,08	39,69	49,98
02_A	w01	197469,83	355466,65	1,50	44,89	39,84	34,45	44,74
02_B	w01	197469,83	355466,65	4,50	45,14	40,09	34,70	44,99
03_A	w01	197468,40	355459,63	1,50	29,72	24,76	19,34	29,60
03_B	w01	197468,40	355459,63	4,50	30,85	25,85	20,44	30,72
04_A	w02	197481,03	355464,40	1,50	49,95	44,91	39,52	49,80
04_B	w02	197481,03	355464,40	4,50	49,83	44,78	39,39	49,68
05_A	w02	197473,35	355455,31	1,50	26,28	21,28	15,86	26,14
05_B	w02	197473,35	355455,31	4,50	30,96	25,97	20,56	30,83
06_A	w03	197486,04	355460,02	1,50	49,60	44,56	39,17	49,45
06_B	w03	197486,04	355460,02	4,50	49,57	44,52	39,13	49,42
07_A	w03	197478,48	355450,84	1,50	29,78	24,83	19,40	29,67
07_B	w03	197478,48	355450,84	4,50	30,84	25,84	20,43	30,71
08_A	w04	197491,06	355455,65	1,50	49,25	44,21	38,82	49,10
08_B	w04	197491,06	355455,65	4,50	49,27	44,22	38,84	49,12
09_A	w04	197483,27	355446,67	1,50	24,54	19,52	14,12	24,40
09_B	w04	197483,27	355446,67	4,50	30,49	25,51	20,09	30,36
10_A	w05	197496,06	355451,29	1,50	48,90	43,86	38,47	48,75
10_B	w05	197496,06	355451,29	4,50	48,99	43,94	38,55	48,84
11_A	w05	197488,38	355442,21	1,50	27,92	22,96	17,53	27,80
11_B	w05	197488,38	355442,21	4,50	30,40	25,41	19,99	30,27
12_A	w05	197494,59	355444,17	1,50	39,27	34,21	28,82	39,11
12_B	w05	197494,59	355444,17	4,50	39,28	34,22	28,83	39,12
13_A	w06	197502,75	355445,45	1,50	48,39	43,35	37,96	48,24
13_B	w06	197502,75	355445,45	4,50	48,54	43,49	38,10	48,39
14_A	w06	197495,93	355443,10	1,50	39,66	34,60	29,21	39,50
14_B	w06	197495,93	355443,10	4,50	39,75	34,67	29,30	39,59
15_A	w06	197495,05	355436,40	1,50	26,07	21,08	15,67	25,94
15_B	w06	197495,05	355436,40	4,50	30,37	25,38	19,97	30,24
16_A	w07	197507,89	355441,05	1,50	48,00	42,97	37,58	47,86
16_B	w07	197507,89	355441,05	4,50	48,18	43,14	37,75	48,03
17_A	w07	197500,32	355431,89	1,50	26,78	21,80	16,38	26,65
17_B	w07	197500,32	355431,89	4,50	30,12	25,13	19,72	29,99
18_A	w08	197512,98	355436,70	1,50	47,60	42,57	37,17	47,46
18_B	w08	197512,98	355436,70	4,50	47,80	42,76	37,37	47,65
19_A	w08	197505,12	355427,78	1,50	25,97	20,97	15,56	25,84
19_B	w08	197505,12	355427,78	4,50	29,82	24,83	19,42	29,69
20_A	w09	197517,85	355432,53	1,50	47,20	42,17	36,77	47,06
20_B	w09	197517,85	355432,53	4,50	47,43	42,39	37,00	47,28
21_A	w09	197510,33	355423,33	1,50	25,13	20,14	14,72	25,00
21_B	w09	197510,33	355423,33	4,50	29,58	24,58	19,17	29,45
22_A	w10	197522,77	355428,32	1,50	46,70	41,67	36,27	46,56
22_B	w10	197522,77	355428,32	4,50	46,98	41,94	36,55	46,83
23_A	w10	197521,62	355421,70	1,50	40,90	35,87	30,47	40,76
23_B	w10	197521,62	355421,70	4,50	41,50	36,46	31,07	41,35
24_A	w10	197514,98	355419,35	1,50	26,92	21,93	16,52	26,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w10	197514,98	355419,35	4,50	30,08	25,08	19,67	29,95
25_A	w11	197541,86	355400,51	1,50	37,90	32,92	27,50	37,77
25_B	w11	197541,86	355400,51	4,50	40,41	35,41	30,00	40,28
26_A	w11	197536,29	355400,64	1,50	37,62	32,64	27,22	37,49
26_B	w11	197536,29	355400,64	4,50	39,11	34,10	28,69	38,97
27_A	w11	197533,63	355395,45	1,50	27,16	22,20	16,77	27,04
27_B	w11	197533,63	355395,45	4,50	28,19	23,19	17,78	28,06
28_A	w12	197544,80	355396,04	1,50	36,51	31,54	26,12	36,39
28_B	w12	197544,80	355396,04	4,50	39,62	34,63	29,22	39,49
29_A	w12	197536,69	355390,79	1,50	26,84	21,88	16,46	26,72
29_B	w12	197536,69	355390,79	4,50	27,69	22,69	17,28	27,56
30_A	w13	197547,87	355391,37	1,50	33,69	28,72	23,29	33,57
30_B	w13	197547,87	355391,37	4,50	38,54	33,58	28,15	38,42
31_A	w13	197539,81	355386,06	1,50	26,48	21,51	16,09	26,36
31_B	w13	197539,81	355386,06	4,50	27,31	22,30	16,90	27,18
32_A	w14	197550,84	355386,86	1,50	33,73	28,77	23,35	33,61
32_B	w14	197550,84	355386,86	4,50	37,42	32,45	27,03	37,30
33_A	w14	197542,85	355381,42	1,50	25,94	20,98	15,56	25,82
33_B	w14	197542,85	355381,42	4,50	26,74	21,74	16,34	26,61
34_A	w15	197553,88	355382,23	1,50	30,08	25,11	19,69	29,96
34_B	w15	197553,88	355382,23	4,50	35,98	31,01	25,59	35,86
35_A	w15	197545,79	355376,95	1,50	23,65	18,69	13,27	23,53
35_B	w15	197545,79	355376,95	4,50	24,29	19,30	13,89	24,16
36_A	w16	197556,94	355377,57	1,50	28,45	23,47	18,05	28,32
36_B	w16	197556,94	355377,57	4,50	34,54	29,59	24,16	34,43
37_A	w16	197554,58	355371,82	1,50	21,04	16,02	10,62	20,90
37_B	w16	197554,58	355371,82	4,50	23,50	18,50	13,09	23,37
38_A	w16	197548,99	355372,07	1,50	23,42	18,46	13,04	23,30
38_B	w16	197548,99	355372,07	4,50	23,92	18,93	13,51	23,79
39_A	studio's	197578,30	355383,31	1,50	22,12	17,12	11,71	21,99
40_A	studio's	197588,50	355388,85	1,50	17,95	12,84	7,48	17,78
40_B	studio's	197588,50	355388,85	4,50	19,22	14,11	8,75	19,05
40_C	studio's	197588,50	355388,85	7,50	20,46	15,36	9,99	20,29
41_A	studio's	197598,71	355394,39	1,50	21,31	16,24	10,86	21,15
41_B	studio's	197598,71	355394,39	4,50	23,15	18,04	12,68	22,98
41_C	studio's	197598,71	355394,39	7,50	24,29	19,18	13,82	24,12
42_A	studio's	197607,27	355399,03	1,50	23,50	18,45	13,06	23,35
42_B	studio's	197607,27	355399,03	4,50	25,20	20,13	14,75	25,04
42_C	studio's	197607,27	355399,03	7,50	26,05	20,97	15,60	25,89
43_A	studio's	197615,76	355403,63	1,50	22,79	17,75	12,36	22,64
43_B	studio's	197615,76	355403,63	4,50	24,65	19,58	14,20	24,49
43_C	studio's	197615,76	355403,63	7,50	25,71	20,62	15,25	25,55
44_A	studio's	197617,16	355410,12	1,50	36,51	31,49	26,09	36,37
44_B	studio's	197617,16	355410,12	4,50	36,60	31,55	26,16	36,45
44_C	studio's	197617,16	355410,12	7,50	37,98	32,94	27,55	37,83
45_C	studio's	197611,35	355413,02	7,50	37,54	32,47	27,09	37,38
46_B	studio's	197609,28	355417,11	4,50	46,45	41,45	36,04	46,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	studio's	197607,95	355419,95	1,50	49,96	44,91	39,52	49,81
48_A	studio's	197592,73	355411,89	1,50	46,63	41,59	36,20	46,48
48_B	studio's	197592,73	355411,89	4,50	46,74	41,69	36,31	46,59
48_C	studio's	197592,73	355411,89	7,50	46,42	41,37	35,98	46,27
49_A	studio's	197578,39	355407,86	1,50	43,71	38,72	33,31	43,58
50_A	studio's	197569,00	355399,09	1,50	39,40	34,42	29,00	39,27
50_B	studio's	197569,00	355399,09	4,50	41,62	36,64	31,22	41,49
50_C	studio's	197569,00	355399,09	7,50	42,12	37,11	31,70	41,98
51_A	studio's	197568,11	355394,06	1,50	35,98	31,02	25,60	35,86
51_B	studio's	197568,11	355394,06	4,50	37,57	32,59	27,17	37,44
51_C	studio's	197568,11	355394,06	7,50	37,17	32,16	26,76	37,04
52_A	studio's	197574,25	355382,95	1,50	26,09	21,10	15,69	25,96
53_B	studio's	197580,25	355386,61	4,50	24,23	19,19	13,80	24,08
53_C	studio's	197580,25	355386,61	7,50	28,86	23,86	18,45	28,73
54_B	studio's	197576,59	355386,03	4,50	23,56	18,55	13,14	23,42
55_C	studio's	197574,31	355390,11	7,50	24,24	19,24	13,83	24,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginnelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	197476,13	355468,67	1,50	48,68	44,34	40,83	49,62
01_B	w01	197476,13	355468,67	4,50	50,63	46,28	42,78	51,57
02_A	w01	197469,83	355466,65	1,50	59,73	55,40	51,88	60,67
02_B	w01	197469,83	355466,65	4,50	60,82	56,48	52,97	61,76
03_A	w01	197468,40	355459,63	1,50	62,39	58,07	54,54	63,33
03_B	w01	197468,40	355459,63	4,50	64,17	59,84	56,32	65,11
04_A	w02	197481,03	355464,40	1,50	47,96	43,62	40,11	48,90
04_B	w02	197481,03	355464,40	4,50	50,16	45,82	42,31	51,10
05_A	w02	197473,35	355455,31	1,50	61,84	57,52	54,00	62,78
05_B	w02	197473,35	355455,31	4,50	63,99	59,67	56,14	64,93
06_A	w03	197486,04	355460,02	1,50	47,05	42,72	39,20	47,99
06_B	w03	197486,04	355460,02	4,50	49,12	44,78	41,27	50,06
07_A	w03	197478,48	355450,84	1,50	61,53	57,22	53,69	62,48
07_B	w03	197478,48	355450,84	4,50	63,94	59,62	56,09	64,88
08_A	w04	197491,06	355455,65	1,50	45,85	41,51	38,00	46,79
08_B	w04	197491,06	355455,65	4,50	48,14	43,79	40,29	49,08
09_A	w04	197483,27	355446,67	1,50	61,97	57,65	54,12	62,91
09_B	w04	197483,27	355446,67	4,50	63,97	59,65	56,13	64,91
10_A	w05	197496,06	355451,29	1,50	44,88	40,52	37,03	45,81
10_B	w05	197496,06	355451,29	4,50	47,39	43,03	39,54	48,32
11_A	w05	197488,38	355442,21	1,50	61,73	57,41	53,88	62,67
11_B	w05	197488,38	355442,21	4,50	64,05	59,73	56,20	64,99
12_A	w05	197494,59	355444,17	1,50	53,70	49,35	45,85	54,64
12_B	w05	197494,59	355444,17	4,50	56,09	51,75	48,24	57,03
13_A	w06	197502,75	355445,45	1,50	44,97	40,61	37,12	45,90
13_B	w06	197502,75	355445,45	4,50	46,84	42,49	38,99	47,78
14_A	w06	197495,93	355443,10	1,50	53,70	49,36	45,85	54,64
14_B	w06	197495,93	355443,10	4,50	56,01	51,69	48,16	56,95
15_A	w06	197495,05	355436,40	1,50	62,11	57,79	54,26	63,05
15_B	w06	197495,05	355436,40	4,50	64,08	59,75	56,23	65,02
16_A	w07	197507,89	355441,05	1,50	43,52	39,18	35,67	44,46
16_B	w07	197507,89	355441,05	4,50	45,27	40,92	37,43	46,21
17_A	w07	197500,32	355431,89	1,50	61,54	57,21	53,69	62,48
17_B	w07	197500,32	355431,89	4,50	63,97	59,63	56,12	64,91
18_A	w08	197512,98	355436,70	1,50	42,73	38,37	34,88	43,66
18_B	w08	197512,98	355436,70	4,50	43,84	39,47	35,99	44,77
19_A	w08	197505,12	355427,78	1,50	61,79	57,45	53,94	62,73
19_B	w08	197505,12	355427,78	4,50	63,93	59,59	56,08	64,87
20_A	w09	197517,85	355432,53	1,50	41,15	36,78	33,30	42,08
20_B	w09	197517,85	355432,53	4,50	42,82	38,45	34,97	43,75
21_A	w09	197510,33	355423,33	1,50	61,45	57,11	53,60	62,39
21_B	w09	197510,33	355423,33	4,50	63,89	59,54	56,04	64,83
22_A	w10	197522,77	355428,32	1,50	40,23	35,87	32,39	41,17
22_B	w10	197522,77	355428,32	4,50	41,68	37,30	33,83	42,61
23_A	w10	197521,62	355421,70	1,50	58,95	54,52	51,10	59,87
23_B	w10	197521,62	355421,70	4,50	60,36	55,92	52,52	61,29
24_A	w10	197514,98	355419,35	1,50	61,99	57,62	54,14	62,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginnelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w10	197514,98	355419,35	4,50	63,96	59,60	56,12	64,90
25_A	w11	197541,86	355400,51	1,50	46,79	42,41	38,94	47,72
25_B	w11	197541,86	355400,51	4,50	42,04	37,56	34,19	42,96
26_A	w11	197536,29	355400,64	1,50	58,52	54,15	50,67	59,45
26_B	w11	197536,29	355400,64	4,50	59,98	55,60	52,13	60,91
27_A	w11	197533,63	355395,45	1,50	64,81	60,35	56,97	65,73
27_B	w11	197533,63	355395,45	4,50	65,53	61,05	57,68	66,45
28_A	w12	197544,80	355396,04	1,50	44,40	40,05	36,55	45,34
28_B	w12	197544,80	355396,04	4,50	42,52	38,02	34,68	43,44
29_A	w12	197536,69	355390,79	1,50	65,24	60,75	57,39	66,15
29_B	w12	197536,69	355390,79	4,50	65,88	61,39	58,04	66,80
30_A	w13	197547,87	355391,37	1,50	37,44	32,83	29,59	38,34
30_B	w13	197547,87	355391,37	4,50	45,42	40,92	37,57	46,33
31_A	w13	197539,81	355386,06	1,50	65,67	61,17	57,82	66,58
31_B	w13	197539,81	355386,06	4,50	66,25	61,73	58,40	67,16
32_A	w14	197550,84	355386,86	1,50	38,04	33,44	30,20	38,94
32_B	w14	197550,84	355386,86	4,50	46,70	42,18	38,85	47,61
33_A	w14	197542,85	355381,42	1,50	65,98	61,47	58,14	66,90
33_B	w14	197542,85	355381,42	4,50	66,49	61,96	58,64	67,40
34_A	w15	197553,88	355382,23	1,50	45,19	40,68	37,35	46,11
34_B	w15	197553,88	355382,23	4,50	44,95	40,42	37,10	45,86
35_A	w15	197545,79	355376,95	1,50	66,21	61,67	58,36	67,12
35_B	w15	197545,79	355376,95	4,50	66,68	62,14	58,84	67,59
36_A	w16	197556,94	355377,57	1,50	49,96	45,43	42,11	50,87
36_B	w16	197556,94	355377,57	4,50	43,37	38,83	35,53	44,28
37_A	w16	197554,58	355371,82	1,50	62,09	57,53	54,24	62,99
37_B	w16	197554,58	355371,82	4,50	62,59	58,02	54,74	63,49
38_A	w16	197548,99	355372,07	1,50	66,44	61,89	58,60	67,35
38_B	w16	197548,99	355372,07	4,50	66,87	62,31	59,02	67,77
39_A	studio's	197578,30	355383,31	1,50	55,17	50,65	47,33	56,08
40_A	studio's	197588,50	355388,85	1,50	52,95	48,45	45,10	53,86
40_B	studio's	197588,50	355388,85	4,50	54,73	50,22	46,88	55,64
40_C	studio's	197588,50	355388,85	7,50	55,34	50,83	47,50	56,26
41_A	studio's	197598,71	355394,39	1,50	51,45	46,97	43,61	52,37
41_B	studio's	197598,71	355394,39	4,50	53,01	48,52	45,16	53,92
41_C	studio's	197598,71	355394,39	7,50	53,98	49,49	46,14	54,90
42_A	studio's	197607,27	355399,03	1,50	49,56	45,10	41,71	50,48
42_B	studio's	197607,27	355399,03	4,50	51,03	46,55	43,18	51,95
42_C	studio's	197607,27	355399,03	7,50	52,17	47,69	44,32	53,09
43_A	studio's	197615,76	355403,63	1,50	48,27	43,81	40,42	49,19
43_B	studio's	197615,76	355403,63	4,50	49,56	45,10	41,72	50,48
43_C	studio's	197615,76	355403,63	7,50	50,71	46,25	42,87	51,63
44_A	studio's	197617,16	355410,12	1,50	31,76	27,17	23,91	32,66
44_B	studio's	197617,16	355410,12	4,50	33,08	28,46	25,23	33,97
44_C	studio's	197617,16	355410,12	7,50	34,60	30,01	26,76	35,50
45_C	studio's	197611,35	355413,02	7,50	35,48	30,86	27,63	36,37
46_B	studio's	197609,28	355417,11	4,50	39,33	34,88	31,48	40,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginnelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	studio's	197607,95	355419,95	1,50	45,90	41,55	38,05	46,84
48_A	studio's	197592,73	355411,89	1,50	46,86	42,51	39,02	47,80
48_B	studio's	197592,73	355411,89	4,50	48,27	43,91	40,42	49,20
48_C	studio's	197592,73	355411,89	7,50	49,51	45,14	41,67	50,45
49_A	studio's	197578,39	355407,86	1,50	48,74	44,37	40,90	49,68
50_A	studio's	197569,00	355399,09	1,50	45,87	41,52	38,02	46,81
50_B	studio's	197569,00	355399,09	4,50	48,41	44,07	40,56	49,35
50_C	studio's	197569,00	355399,09	7,50	50,03	45,69	42,19	50,97
51_A	studio's	197568,11	355394,06	1,50	50,79	46,35	42,95	51,72
51_B	studio's	197568,11	355394,06	4,50	54,17	49,71	46,32	55,09
51_C	studio's	197568,11	355394,06	7,50	55,20	50,73	47,35	56,12
52_A	studio's	197574,25	355382,95	1,50	55,55	51,04	47,70	56,46
53_B	studio's	197580,25	355386,61	4,50	57,27	52,78	49,43	58,19
53_C	studio's	197580,25	355386,61	7,50	56,45	51,94	48,61	57,37
54_B	studio's	197576,59	355386,03	4,50	57,50	53,00	49,66	58,42
55_C	studio's	197574,31	355390,11	7,50	56,12	51,65	48,28	57,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	197476,13	355468,67	1,50	24,14	19,00	13,65	23,96
01_B	w01	197476,13	355468,67	4,50	24,29	19,08	13,76	24,08
02_A	w01	197469,83	355466,65	1,50	15,10	9,63	4,42	14,81
02_B	w01	197469,83	355466,65	4,50	15,92	10,41	5,22	15,61
03_A	w01	197468,40	355459,63	1,50	24,90	19,77	14,42	24,72
03_B	w01	197468,40	355459,63	4,50	30,44	25,43	20,03	30,31
04_A	w02	197481,03	355464,40	1,50	24,21	19,09	13,73	24,04
04_B	w02	197481,03	355464,40	4,50	24,20	18,99	13,67	23,99
05_A	w02	197473,35	355455,31	1,50	23,33	18,12	12,80	23,12
05_B	w02	197473,35	355455,31	4,50	31,32	26,32	20,91	31,19
06_A	w03	197486,04	355460,02	1,50	20,48	15,04	9,82	20,20
06_B	w03	197486,04	355460,02	4,50	22,07	16,68	11,44	21,80
07_A	w03	197478,48	355450,84	1,50	26,16	21,05	15,69	25,99
07_B	w03	197478,48	355450,84	4,50	32,12	27,12	21,71	31,99
08_A	w04	197491,06	355455,65	1,50	20,28	14,79	9,59	19,98
08_B	w04	197491,06	355455,65	4,50	21,29	15,76	10,58	20,98
09_A	w04	197483,27	355446,67	1,50	26,22	21,11	15,75	26,05
09_B	w04	197483,27	355446,67	4,50	32,48	27,48	22,07	32,35
10_A	w05	197496,06	355451,29	1,50	23,97	18,71	13,41	23,75
10_B	w05	197496,06	355451,29	4,50	24,78	19,48	14,20	24,54
11_A	w05	197488,38	355442,21	1,50	27,12	22,04	16,67	26,96
11_B	w05	197488,38	355442,21	4,50	32,87	27,86	22,46	32,74
12_A	w05	197494,59	355444,17	1,50	19,54	14,12	8,89	19,26
12_B	w05	197494,59	355444,17	4,50	22,49	16,95	11,77	22,17
13_A	w06	197502,75	355445,45	1,50	24,50	19,31	13,98	24,30
13_B	w06	197502,75	355445,45	4,50	25,67	20,42	15,12	25,45
14_A	w06	197495,93	355443,10	1,50	18,64	13,17	7,96	18,35
14_B	w06	197495,93	355443,10	4,50	20,52	14,97	9,80	20,20
15_A	w06	197495,05	355436,40	1,50	27,39	22,29	16,93	27,22
15_B	w06	197495,05	355436,40	4,50	34,07	29,09	23,68	33,95
16_A	w07	197507,89	355441,05	1,50	22,54	17,11	11,88	22,26
16_B	w07	197507,89	355441,05	4,50	23,45	17,89	12,72	23,13
17_A	w07	197500,32	355431,89	1,50	30,39	25,36	19,97	30,25
17_B	w07	197500,32	355431,89	4,50	35,03	30,04	24,63	34,90
18_A	w08	197512,98	355436,70	1,50	23,98	18,71	13,41	23,75
18_B	w08	197512,98	355436,70	4,50	24,95	19,64	14,36	24,71
19_A	w08	197505,12	355427,78	1,50	30,09	25,04	19,65	29,94
19_B	w08	197505,12	355427,78	4,50	35,75	30,77	25,36	35,63
20_A	w09	197517,85	355432,53	1,50	24,89	19,76	14,41	24,71
20_B	w09	197517,85	355432,53	4,50	26,17	21,00	15,66	25,98
21_A	w09	197510,33	355423,33	1,50	34,16	29,16	23,75	34,03
21_B	w09	197510,33	355423,33	4,50	36,89	31,88	26,48	36,76
22_A	w10	197522,77	355428,32	1,50	26,11	20,93	15,60	25,92
22_B	w10	197522,77	355428,32	4,50	27,30	22,09	16,77	27,09
23_A	w10	197521,62	355421,70	1,50	36,06	31,06	25,65	35,93
23_B	w10	197521,62	355421,70	4,50	38,08	33,05	27,66	37,94
24_A	w10	197514,98	355419,35	1,50	36,68	31,69	26,28	36,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w10	197514,98	355419,35	4,50	37,93	32,91	27,51	37,79
25_A	w11	197541,86	355400,51	1,50	35,67	30,67	25,26	35,54
25_B	w11	197541,86	355400,51	4,50	40,14	35,15	29,74	40,01
26_A	w11	197536,29	355400,64	1,50	21,28	16,14	10,79	21,10
26_B	w11	197536,29	355400,64	4,50	21,88	16,67	11,35	21,67
27_A	w11	197533,63	355395,45	1,50	42,32	37,33	31,92	42,19
27_B	w11	197533,63	355395,45	4,50	44,20	39,17	33,78	44,06
28_A	w12	197544,80	355396,04	1,50	38,11	33,12	27,71	37,98
28_B	w12	197544,80	355396,04	4,50	41,53	36,54	31,13	41,40
29_A	w12	197536,69	355390,79	1,50	43,79	38,79	33,38	43,66
29_B	w12	197536,69	355390,79	4,50	45,51	40,48	35,09	45,37
30_A	w13	197547,87	355391,37	1,50	38,98	33,98	28,57	38,85
30_B	w13	197547,87	355391,37	4,50	43,43	38,44	33,03	43,30
31_A	w13	197539,81	355386,06	1,50	45,47	40,46	35,06	45,34
31_B	w13	197539,81	355386,06	4,50	46,97	41,93	36,54	46,82
32_A	w14	197550,84	355386,86	1,50	41,96	36,96	31,55	41,83
32_B	w14	197550,84	355386,86	4,50	45,19	40,18	34,78	45,06
33_A	w14	197542,85	355381,42	1,50	47,12	42,10	36,70	46,98
33_B	w14	197542,85	355381,42	4,50	48,24	43,20	37,81	48,09
34_A	w15	197553,88	355382,23	1,50	45,75	40,75	35,35	45,62
34_B	w15	197553,88	355382,23	4,50	47,23	42,22	36,82	47,10
35_A	w15	197545,79	355376,95	1,50	48,96	43,93	38,53	48,82
35_B	w15	197545,79	355376,95	4,50	49,68	44,63	39,25	49,53
36_A	w16	197556,94	355377,57	1,50	48,86	43,84	38,44	48,72
36_B	w16	197556,94	355377,57	4,50	49,70	44,67	39,27	49,56
37_A	w16	197554,58	355371,82	1,50	54,59	49,55	44,16	54,44
37_B	w16	197554,58	355371,82	4,50	54,86	49,80	44,42	54,71
38_A	w16	197548,99	355372,07	1,50	51,08	46,04	40,65	50,93
38_B	w16	197548,99	355372,07	4,50	51,46	46,41	41,03	51,31
39_A	studio's	197578,30	355383,31	1,50	56,09	51,02	45,64	55,93
40_A	studio's	197588,50	355388,85	1,50	56,17	51,09	45,72	56,01
40_B	studio's	197588,50	355388,85	4,50	56,22	51,14	45,77	56,06
40_C	studio's	197588,50	355388,85	7,50	55,71	50,62	45,25	55,55
41_A	studio's	197598,71	355394,39	1,50	56,24	51,15	45,78	56,08
41_B	studio's	197598,71	355394,39	4,50	56,27	51,17	45,81	56,10
41_C	studio's	197598,71	355394,39	7,50	55,76	50,66	45,30	55,59
42_A	studio's	197607,27	355399,03	1,50	56,34	51,22	45,87	56,17
42_B	studio's	197607,27	355399,03	4,50	56,30	51,17	45,82	56,12
42_C	studio's	197607,27	355399,03	7,50	55,78	50,65	45,30	55,60
43_A	studio's	197615,76	355403,63	1,50	56,55	51,37	46,04	56,36
43_B	studio's	197615,76	355403,63	4,50	56,44	51,26	45,93	56,25
43_C	studio's	197615,76	355403,63	7,50	55,87	50,68	45,35	55,67
44_A	studio's	197617,16	355410,12	1,50	51,67	46,33	41,07	51,42
44_B	studio's	197617,16	355410,12	4,50	51,77	46,41	41,16	51,52
44_C	studio's	197617,16	355410,12	7,50	50,34	44,97	39,72	50,08
45_C	studio's	197611,35	355413,02	7,50	33,33	28,25	22,87	33,17
46_B	studio's	197609,28	355417,11	4,50	36,00	30,74	25,45	35,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernhardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	studio's	197607,95	355419,95	1,50	37,15	31,87	26,59	36,92
48_A	studio's	197592,73	355411,89	1,50	30,12	24,78	19,52	29,87
48_B	studio's	197592,73	355411,89	4,50	31,46	26,07	20,83	31,19
48_C	studio's	197592,73	355411,89	7,50	32,36	26,95	21,72	32,09
49_A	studio's	197578,39	355407,86	1,50	28,61	23,40	18,08	28,40
50_A	studio's	197569,00	355399,09	1,50	25,71	20,58	15,22	25,53
50_B	studio's	197569,00	355399,09	4,50	27,51	22,33	17,00	27,32
50_C	studio's	197569,00	355399,09	7,50	28,60	23,38	18,06	28,39
51_A	studio's	197568,11	355394,06	1,50	42,12	37,12	31,71	41,99
51_B	studio's	197568,11	355394,06	4,50	43,64	38,63	33,23	43,51
51_C	studio's	197568,11	355394,06	7,50	45,44	40,43	35,03	45,31
52_A	studio's	197574,25	355382,95	1,50	52,86	47,82	42,43	52,71
53_B	studio's	197580,25	355386,61	4,50	53,11	48,10	42,70	52,98
53_C	studio's	197580,25	355386,61	7,50	51,64	46,59	41,20	51,49
54_B	studio's	197576,59	355386,03	4,50	53,70	48,72	43,30	53,57
55_C	studio's	197574,31	355390,11	7,50	47,65	42,63	37,23	47,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	197476,13	355468,67	1,50	10,30	5,40	-0,06	10,20
01_B	w01	197476,13	355468,67	4,50	13,29	8,44	2,96	13,21
02_A	w01	197469,83	355466,65	1,50	18,50	13,85	8,30	18,50
02_B	w01	197469,83	355466,65	4,50	19,41	14,73	9,19	19,39
03_A	w01	197468,40	355459,63	1,50	13,35	8,71	3,15	13,35
03_B	w01	197468,40	355459,63	4,50	14,43	9,77	4,22	14,42
04_A	w02	197481,03	355464,40	1,50	9,78	4,88	-0,58	9,68
04_B	w02	197481,03	355464,40	4,50	12,70	7,84	2,37	12,62
05_A	w02	197473,35	355455,31	1,50	12,95	8,30	2,74	12,94
05_B	w02	197473,35	355455,31	4,50	14,01	9,34	3,79	14,00
06_A	w03	197486,04	355460,02	1,50	9,42	4,51	-0,94	9,32
06_B	w03	197486,04	355460,02	4,50	12,41	7,55	2,07	12,32
07_A	w03	197478,48	355450,84	1,50	12,83	8,17	2,62	12,82
07_B	w03	197478,48	355450,84	4,50	14,37	9,70	4,15	14,36
08_A	w04	197491,06	355455,65	1,50	9,12	4,23	-1,23	9,03
08_B	w04	197491,06	355455,65	4,50	12,19	7,34	1,86	12,11
09_A	w04	197483,27	355446,67	1,50	12,57	7,90	2,35	12,56
09_B	w04	197483,27	355446,67	4,50	13,93	9,26	3,71	13,92
10_A	w05	197496,06	355451,29	1,50	8,66	3,77	-1,69	8,57
10_B	w05	197496,06	355451,29	4,50	11,91	7,07	1,59	11,83
11_A	w05	197488,38	355442,21	1,50	12,34	7,67	2,12	12,33
11_B	w05	197488,38	355442,21	4,50	13,61	8,91	3,38	13,59
12_A	w05	197494,59	355444,17	1,50	4,61	-0,28	-5,74	4,52
12_B	w05	197494,59	355444,17	4,50	7,53	2,62	-2,83	7,43
13_A	w06	197502,75	355445,45	1,50	8,76	3,87	-1,59	8,67
13_B	w06	197502,75	355445,45	4,50	11,58	6,73	1,25	11,50
14_A	w06	197495,93	355443,10	1,50	2,99	-1,89	-7,35	2,90
14_B	w06	197495,93	355443,10	4,50	6,17	1,23	-4,20	6,06
15_A	w06	197495,05	355436,40	1,50	12,25	7,56	2,02	12,23
15_B	w06	197495,05	355436,40	4,50	13,31	8,61	3,08	13,29
16_A	w07	197507,89	355441,05	1,50	8,22	3,35	-2,12	8,13
16_B	w07	197507,89	355441,05	4,50	10,74	5,89	0,41	10,66
17_A	w07	197500,32	355431,89	1,50	11,92	7,23	1,70	11,90
17_B	w07	197500,32	355431,89	4,50	12,97	8,28	2,74	12,95
18_A	w08	197512,98	355436,70	1,50	8,16	3,28	-2,18	8,07
18_B	w08	197512,98	355436,70	4,50	10,63	5,78	0,30	10,55
19_A	w08	197505,12	355427,78	1,50	12,09	7,40	1,86	12,07
19_B	w08	197505,12	355427,78	4,50	13,97	9,29	3,75	13,95
20_A	w09	197517,85	355432,53	1,50	8,20	3,33	-2,14	8,11
20_B	w09	197517,85	355432,53	4,50	10,76	5,90	0,43	10,68
21_A	w09	197510,33	355423,33	1,50	12,10	7,41	1,87	12,08
21_B	w09	197510,33	355423,33	4,50	14,37	9,70	4,15	14,36
22_A	w10	197522,77	355428,32	1,50	8,13	3,25	-2,22	8,04
22_B	w10	197522,77	355428,32	4,50	10,62	5,76	0,29	10,54
23_A	w10	197521,62	355421,70	1,50	6,04	1,16	-4,31	5,95
23_B	w10	197521,62	355421,70	4,50	6,16	1,29	-4,18	6,07
24_A	w10	197514,98	355419,35	1,50	12,22	7,52	1,98	12,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w10	197514,98	355419,35	4,50	15,10	10,43	4,88	15,09
25_A	w11	197541,86	355400,51	1,50	8,65	3,79	-1,68	8,57
25_B	w11	197541,86	355400,51	4,50	9,84	4,98	-0,49	9,76
26_A	w11	197536,29	355400,64	1,50	16,31	11,66	6,11	16,31
26_B	w11	197536,29	355400,64	4,50	16,99	12,32	6,77	16,98
27_A	w11	197533,63	355395,45	1,50	16,68	12,05	6,49	16,68
27_B	w11	197533,63	355395,45	4,50	17,94	13,31	7,75	17,94
28_A	w12	197544,80	355396,04	1,50	8,46	3,60	-1,87	8,38
28_B	w12	197544,80	355396,04	4,50	9,73	4,86	-0,60	9,65
29_A	w12	197536,69	355390,79	1,50	17,36	12,74	7,17	17,36
29_B	w12	197536,69	355390,79	4,50	18,24	13,61	8,04	18,24
30_A	w13	197547,87	355391,37	1,50	8,51	3,67	-1,81	8,43
30_B	w13	197547,87	355391,37	4,50	9,98	5,12	-0,35	9,90
31_A	w13	197539,81	355386,06	1,50	17,99	13,36	7,80	17,99
31_B	w13	197539,81	355386,06	4,50	18,54	13,90	8,34	18,54
32_A	w14	197550,84	355386,86	1,50	6,92	2,07	-3,40	6,84
32_B	w14	197550,84	355386,86	4,50	8,27	3,38	-2,07	8,18
33_A	w14	197542,85	355381,42	1,50	17,92	13,29	7,73	17,92
33_B	w14	197542,85	355381,42	4,50	18,42	13,78	8,22	18,42
34_A	w15	197553,88	355382,23	1,50	6,44	1,57	-3,90	6,35
34_B	w15	197553,88	355382,23	4,50	8,46	3,59	-1,88	8,37
35_A	w15	197545,79	355376,95	1,50	17,38	12,75	7,19	17,38
35_B	w15	197545,79	355376,95	4,50	17,90	13,25	7,69	17,89
36_A	w16	197556,94	355377,57	1,50	6,27	1,41	-4,06	6,19
36_B	w16	197556,94	355377,57	4,50	7,64	2,76	-2,70	7,55
37_A	w16	197554,58	355371,82	1,50	13,01	8,35	2,79	13,00
37_B	w16	197554,58	355371,82	4,50	13,67	9,00	3,45	13,66
38_A	w16	197548,99	355372,07	1,50	17,53	12,89	7,33	17,53
38_B	w16	197548,99	355372,07	4,50	18,02	13,37	7,81	18,01
39_A	studio's	197578,30	355383,31	1,50	5,63	0,74	-4,71	5,54
40_A	studio's	197588,50	355388,85	1,50	5,20	0,29	-5,16	5,10
40_B	studio's	197588,50	355388,85	4,50	6,40	1,54	-3,93	6,32
40_C	studio's	197588,50	355388,85	7,50	10,29	5,53	0,02	10,24
41_A	studio's	197598,71	355394,39	1,50	4,19	-0,75	-6,18	4,08
41_B	studio's	197598,71	355394,39	4,50	6,66	1,76	-3,69	6,56
41_C	studio's	197598,71	355394,39	7,50	9,07	4,21	-1,25	8,99
42_A	studio's	197607,27	355399,03	1,50	4,01	-0,92	-6,36	3,90
42_B	studio's	197607,27	355399,03	4,50	5,94	1,06	-4,40	5,85
42_C	studio's	197607,27	355399,03	7,50	8,89	4,05	-1,43	8,81
43_A	studio's	197615,76	355403,63	1,50	2,79	-2,14	-7,58	2,68
43_B	studio's	197615,76	355403,63	4,50	4,76	-0,12	-5,58	4,67
43_C	studio's	197615,76	355403,63	7,50	9,25	4,48	-1,03	9,20
44_A	studio's	197617,16	355410,12	1,50	2,77	-2,14	-7,59	2,67
44_B	studio's	197617,16	355410,12	4,50	5,30	0,40	-5,05	5,20
44_C	studio's	197617,16	355410,12	7,50	7,08	2,20	-3,25	6,99
45_C	studio's	197611,35	355413,02	7,50	10,05	5,20	-0,27	9,97
46_B	studio's	197609,28	355417,11	4,50	10,10	5,21	-0,25	10,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	studio's	197607,95	355419,95	1,50	8,61	3,69	-1,75	8,51
48_A	studio's	197592,73	355411,89	1,50	9,36	4,49	-0,97	9,28
48_B	studio's	197592,73	355411,89	4,50	11,48	6,60	1,14	11,39
48_C	studio's	197592,73	355411,89	7,50	12,99	8,15	2,67	12,91
49_A	studio's	197578,39	355407,86	1,50	14,65	9,95	4,42	14,63
50_A	studio's	197569,00	355399,09	1,50	12,34	7,63	2,09	12,31
50_B	studio's	197569,00	355399,09	4,50	13,98	9,23	3,71	13,94
50_C	studio's	197569,00	355399,09	7,50	15,53	10,81	5,28	15,50
51_A	studio's	197568,11	355394,06	1,50	14,57	9,94	4,37	14,57
51_B	studio's	197568,11	355394,06	4,50	15,47	10,79	5,25	15,45
51_C	studio's	197568,11	355394,06	7,50	16,22	11,56	6,01	16,21
52_A	studio's	197574,25	355382,95	1,50	4,88	0,00	-5,46	4,79
53_B	studio's	197580,25	355386,61	4,50	5,38	0,51	-4,96	5,29
53_C	studio's	197580,25	355386,61	7,50	8,14	3,30	-2,18	8,06
54_B	studio's	197576,59	355386,03	4,50	6,29	1,42	-4,05	6,20
55_C	studio's	197574,31	355390,11	7,50	7,85	3,02	-2,46	7,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	197476,13	355468,67	1,50	20,04	14,21	9,16	19,63
01_B	w01	197476,13	355468,67	4,50	21,29	15,36	10,36	20,85
02_A	w01	197469,83	355466,65	1,50	16,01	10,14	5,11	15,59
02_B	w01	197469,83	355466,65	4,50	16,79	10,83	5,85	16,34
03_A	w01	197468,40	355459,63	1,50	17,13	11,38	6,30	16,75
03_B	w01	197468,40	355459,63	4,50	17,11	11,25	6,21	16,69
04_A	w02	197481,03	355464,40	1,50	20,10	14,27	9,22	19,69
04_B	w02	197481,03	355464,40	4,50	21,64	15,71	10,71	21,20
05_A	w02	197473,35	355455,31	1,50	22,45	17,11	11,85	22,20
05_B	w02	197473,35	355455,31	4,50	23,01	17,51	12,31	22,71
06_A	w03	197486,04	355460,02	1,50	20,78	14,94	9,89	20,37
06_B	w03	197486,04	355460,02	4,50	22,21	16,28	11,28	21,77
07_A	w03	197478,48	355450,84	1,50	17,69	11,94	6,86	17,31
07_B	w03	197478,48	355450,84	4,50	22,73	17,24	12,04	22,43
08_A	w04	197491,06	355455,65	1,50	22,23	16,41	11,36	21,82
08_B	w04	197491,06	355455,65	4,50	23,83	17,92	12,91	23,40
09_A	w04	197483,27	355446,67	1,50	21,01	15,62	10,38	20,74
09_B	w04	197483,27	355446,67	4,50	21,60	16,06	10,88	21,28
10_A	w05	197496,06	355451,29	1,50	25,08	19,52	14,35	24,76
10_B	w05	197496,06	355451,29	4,50	26,38	20,72	15,60	26,03
11_A	w05	197488,38	355442,21	1,50	17,59	11,85	6,76	17,21
11_B	w05	197488,38	355442,21	4,50	21,71	16,19	11,00	21,40
12_A	w05	197494,59	355444,17	1,50	17,65	11,90	6,81	17,26
12_B	w05	197494,59	355444,17	4,50	21,00	15,11	10,09	20,57
13_A	w06	197502,75	355445,45	1,50	28,00	22,57	17,34	27,72
13_B	w06	197502,75	355445,45	4,50	29,81	24,33	19,13	29,51
14_A	w06	197495,93	355443,10	1,50	16,64	10,86	5,79	16,25
14_B	w06	197495,93	355443,10	4,50	20,00	14,10	9,08	19,57
15_A	w06	197495,05	355436,40	1,50	20,69	15,30	10,06	20,42
15_B	w06	197495,05	355436,40	4,50	21,69	16,17	10,98	21,38
16_A	w07	197507,89	355441,05	1,50	27,32	21,90	16,67	27,04
16_B	w07	197507,89	355441,05	4,50	28,76	23,22	18,05	28,45
17_A	w07	197500,32	355431,89	1,50	17,99	12,23	7,15	17,60
17_B	w07	197500,32	355431,89	4,50	21,38	15,88	10,69	21,08
18_A	w08	197512,98	355436,70	1,50	28,93	23,48	18,26	28,64
18_B	w08	197512,98	355436,70	4,50	30,58	25,08	19,89	30,28
19_A	w08	197505,12	355427,78	1,50	23,48	18,22	12,92	23,26
19_B	w08	197505,12	355427,78	4,50	25,22	19,89	14,62	24,97
20_A	w09	197517,85	355432,53	1,50	30,69	25,26	20,03	30,41
20_B	w09	197517,85	355432,53	4,50	31,91	26,41	21,22	31,61
21_A	w09	197510,33	355423,33	1,50	17,19	11,39	6,33	16,79
21_B	w09	197510,33	355423,33	4,50	16,81	10,87	5,87	16,37
22_A	w10	197522,77	355428,32	1,50	32,07	26,65	21,42	31,79
22_B	w10	197522,77	355428,32	4,50	33,24	27,76	22,56	32,94
23_A	w10	197521,62	355421,70	1,50	30,23	24,77	19,56	29,94
23_B	w10	197521,62	355421,70	4,50	31,57	26,05	20,87	31,26
24_A	w10	197514,98	355419,35	1,50	15,63	9,82	4,76	15,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w10	197514,98	355419,35	4,50	17,19	11,26	6,26	16,75
25_A	w11	197541,86	355400,51	1,50	30,46	25,14	19,87	30,22
25_B	w11	197541,86	355400,51	4,50	32,31	26,88	21,65	32,03
26_A	w11	197536,29	355400,64	1,50	19,06	13,32	8,23	18,68
26_B	w11	197536,29	355400,64	4,50	20,92	15,02	10,01	20,49
27_A	w11	197533,63	355395,45	1,50	14,74	8,92	3,87	14,33
27_B	w11	197533,63	355395,45	4,50	16,64	10,71	5,71	16,20
28_A	w12	197544,80	355396,04	1,50	27,94	22,48	17,27	27,65
28_B	w12	197544,80	355396,04	4,50	33,16	27,75	22,52	32,89
29_A	w12	197536,69	355390,79	1,50	12,38	6,57	1,51	11,98
29_B	w12	197536,69	355390,79	4,50	14,04	8,10	3,10	13,60
30_A	w13	197547,87	355391,37	1,50	27,24	21,75	16,55	26,94
30_B	w13	197547,87	355391,37	4,50	32,44	27,05	21,81	32,17
31_A	w13	197539,81	355386,06	1,50	10,65	4,84	-0,22	10,25
31_B	w13	197539,81	355386,06	4,50	12,34	6,41	1,41	11,90
32_A	w14	197550,84	355386,86	1,50	25,08	19,37	14,26	24,71
32_B	w14	197550,84	355386,86	4,50	29,72	24,25	19,04	29,43
33_A	w14	197542,85	355381,42	1,50	11,73	5,89	0,85	11,32
33_B	w14	197542,85	355381,42	4,50	13,49	7,55	2,55	13,05
34_A	w15	197553,88	355382,23	1,50	27,79	22,35	17,13	27,51
34_B	w15	197553,88	355382,23	4,50	31,80	26,38	21,15	31,52
35_A	w15	197545,79	355376,95	1,50	11,82	5,95	0,92	11,40
35_B	w15	197545,79	355376,95	4,50	13,74	7,78	2,79	13,29
36_A	w16	197556,94	355377,57	1,50	27,68	22,22	17,01	27,39
36_B	w16	197556,94	355377,57	4,50	31,89	26,42	21,21	31,60
37_A	w16	197554,58	355371,82	1,50	31,29	25,91	20,66	31,03
37_B	w16	197554,58	355371,82	4,50	33,28	27,83	22,61	32,99
38_A	w16	197548,99	355372,07	1,50	19,36	13,87	8,67	19,06
38_B	w16	197548,99	355372,07	4,50	19,87	14,27	9,12	19,53
39_A	studio's	197578,30	355383,31	1,50	36,96	31,54	26,31	36,68
40_A	studio's	197588,50	355388,85	1,50	39,21	33,80	28,57	38,94
40_B	studio's	197588,50	355388,85	4,50	41,06	35,62	30,40	40,78
40_C	studio's	197588,50	355388,85	7,50	41,47	36,03	30,81	41,19
41_A	studio's	197598,71	355394,39	1,50	41,46	36,05	30,82	41,19
41_B	studio's	197598,71	355394,39	4,50	43,06	37,62	32,40	42,78
41_C	studio's	197598,71	355394,39	7,50	43,36	37,91	32,69	43,07
42_A	studio's	197607,27	355399,03	1,50	43,36	37,92	32,70	43,08
42_B	studio's	197607,27	355399,03	4,50	44,39	38,94	33,72	44,10
42_C	studio's	197607,27	355399,03	7,50	44,56	39,11	33,90	44,28
43_A	studio's	197615,76	355403,63	1,50	46,24	40,79	35,57	45,95
43_B	studio's	197615,76	355403,63	4,50	46,10	40,66	35,44	45,82
43_C	studio's	197615,76	355403,63	7,50	45,79	40,34	35,12	45,50
44_A	studio's	197617,16	355410,12	1,50	51,63	46,28	41,01	51,37
44_B	studio's	197617,16	355410,12	4,50	52,02	46,62	41,38	51,75
44_C	studio's	197617,16	355410,12	7,50	51,76	46,35	41,12	51,49
45_C	studio's	197611,35	355413,02	7,50	45,21	39,86	34,60	44,96
46_B	studio's	197609,28	355417,11	4,50	47,31	41,99	36,72	47,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond (met verkeersgeneratie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	studio's	197607,95	355419,95	1,50	46,20	40,79	35,56	45,93
48_A	studio's	197592,73	355411,89	1,50	41,78	36,39	31,14	41,51
48_B	studio's	197592,73	355411,89	4,50	43,21	37,77	32,55	42,93
48_C	studio's	197592,73	355411,89	7,50	43,40	37,95	32,73	43,11
49_A	studio's	197578,39	355407,86	1,50	34,98	29,60	24,36	34,72
50_A	studio's	197569,00	355399,09	1,50	25,87	20,10	15,03	25,48
50_B	studio's	197569,00	355399,09	4,50	34,55	29,25	23,97	34,31
50_C	studio's	197569,00	355399,09	7,50	37,10	31,66	26,44	36,82
51_A	studio's	197568,11	355394,06	1,50	20,05	14,32	9,23	19,67
51_B	studio's	197568,11	355394,06	4,50	19,50	13,60	8,58	19,07
51_C	studio's	197568,11	355394,06	7,50	21,20	15,23	10,25	20,75
52_A	studio's	197574,25	355382,95	1,50	16,85	11,08	6,00	16,46
53_B	studio's	197580,25	355386,61	4,50	15,87	10,00	4,97	15,45
53_C	studio's	197580,25	355386,61	7,50	18,04	12,09	7,10	17,59
54_B	studio's	197576,59	355386,03	4,50	26,40	20,83	15,66	26,07
55_C	studio's	197574,31	355390,11	7,50	27,52	21,96	16,79	27,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	Koninginnelaan			Sporlaan			Burgemeester Gerardsstraat			incl. aftrek [dB] Burgemeester Steinwegstraat			Emmalaan			Prins Bernhardstraat			Vondelstraat		
		70	70	som	70	70	som	70	70	som	70	70	som	70	70	som	70	70	som	70	70	som
		<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=	<=
01_A	1,5	44,62	--	44,62	5,20	--	5,20	27,44	--	27,44	20,32	--	20,32	45,17	--	45,17	18,96	--	18,96	14,63	--	14,63
01_B	4,5	46,57	--	46,57	8,21	--	8,21	29,26	--	29,26	22,19	--	22,19	44,98	--	44,98	19,08	--	19,08	15,85	--	15,85
02_A	1,5	55,67	--	55,67	13,50	--	13,50	30,15	--	30,15	5,09	--	5,09	39,74	--	39,74	9,81	--	9,81	10,59	--	10,59
02_B	4,5	56,76	--	56,76	14,39	--	14,39	31,84	--	31,84	6,85	--	6,85	39,99	--	39,99	10,61	--	10,61	11,34	--	11,34
03_A	1,5	58,33	--	58,33	8,35	--	8,35	19,43	--	19,43	6,58	--	6,58	24,60	--	24,60	19,72	--	19,72	11,75	--	11,75
03_B	4,5	60,11	--	60,11	9,42	--	9,42	20,55	--	20,55	8,03	--	8,03	25,72	--	25,72	25,31	--	25,31	11,69	--	11,69
04_A	1,5	43,90	--	43,90	4,68	--	4,68	25,84	--	25,84	21,17	--	21,17	44,80	--	44,80	19,04	--	19,04	14,69	--	14,69
04_B	4,5	46,10	--	46,10	7,62	--	7,62	27,83	--	27,83	23,19	--	23,19	44,68	--	44,68	18,99	--	18,99	16,20	--	16,20
05_A	1,5	57,78	--	57,78	7,94	--	7,94	11,18	--	11,18	5,30	--	5,30	21,14	--	21,14	18,12	--	18,12	17,20	--	17,20
05_B	4,5	59,93	--	59,93	9,00	--	9,00	19,51	--	19,51	8,22	--	8,22	25,83	--	25,83	26,19	--	26,19	17,71	--	17,71
06_A	1,5	42,99	--	42,99	4,32	--	4,32	23,73	--	23,73	22,19	--	22,19	44,45	--	44,45	15,20	--	15,20	15,37	--	15,37
06_B	4,5	45,06	--	45,06	7,32	--	7,32	25,90	--	25,90	24,41	--	24,41	44,42	--	44,42	16,80	--	16,80	16,77	--	16,77
07_A	1,5	57,48	--	57,48	7,82	--	7,82	17,66	--	17,66	6,76	--	6,76	24,67	--	24,67	20,99	--	20,99	12,31	--	12,31
07_B	4,5	59,88	--	59,88	9,36	--	9,36	18,92	--	18,92	6,44	--	6,44	25,71	--	25,71	26,99	--	26,99	17,43	--	17,43
08_A	1,5	41,79	--	41,79	4,03	--	4,03	22,59	--	22,59	23,87	--	23,87	44,10	--	44,10	14,98	--	14,98	16,82	--	16,82
08_B	4,5	44,08	--	44,08	7,11	--	7,11	24,64	--	24,64	26,06	--	26,06	44,12	--	44,12	15,98	--	15,98	18,40	--	18,40
09_A	1,5	57,91	--	57,91	7,56	--	7,56	10,32	--	10,32	5,06	--	5,06	19,40	--	19,40	21,05	--	21,05	15,74	--	15,74
09_B	4,5	59,91	--	59,91	8,92	--	8,92	18,69	--	18,69	6,90	--	6,90	25,36	--	25,36	27,35	--	27,35	16,28	--	16,28
10_A	1,5	40,81	--	40,81	3,57	--	3,57	21,12	--	21,12	25,76	--	25,76	43,75	--	43,75	18,75	--	18,75	19,76	--	19,76
10_B	4,5	43,32	--	43,32	6,83	--	6,83	23,10	--	23,10	27,84	--	27,84	43,84	--	43,84	19,54	--	19,54	21,03	--	21,03
11_A	1,5	57,67	--	57,67	7,33	--	7,33	17,06	--	17,06	7,44	--	7,44	22,80	--	22,80	21,96	--	21,96	12,21	--	12,21
11_B	4,5	59,99	--	59,99	8,59	--	8,59	18,28	--	18,28	8,50	--	8,50	25,27	--	25,27	27,74	--	27,74	16,40	--	16,40
12_A	1,5	49,64	--	49,64	-0,48	--	-0,48	9,94	--	9,94	11,03	--	11,03	34,11	--	34,11	14,26	--	14,26	12,26	--	12,26
12_B	4,5	52,03	--	52,03	2,43	--	2,43	12,81	--	12,81	15,81	--	15,81	34,12	--	34,12	17,17	--	17,17	15,57	--	15,57
13_A	1,5	40,90	--	40,90	3,67	--	3,67	20,18	--	20,18	28,51	--	28,51	43,24	--	43,24	19,30	--	19,30	22,72	--	22,72
13_B	4,5	42,78	--	42,78	6,50	--	6,50	22,04	--	22,04	30,08	--	30,08	43,39	--	43,39	20,45	--	20,45	24,51	--	24,51
14_A	1,5	49,64	--	49,64	-2,10	--	-2,10	10,64	--	10,64	8,50	--	8,50	34,50	--	34,50	13,35	--	13,35	11,25	--	11,25
14_B	4,5	51,95	--	51,95	1,06	--	1,06	13,90	--	13,90	12,80	--	12,80	34,59	--	34,59	15,20	--	15,20	14,57	--	14,57
15_A	1,5	58,05	--	58,05	7,23	--	7,23	9,15	--	9,15	5,80	--	5,80	20,94	--	20,94	22,22	--	22,22	15,42	--	15,42
15_B	4,5	60,02	--	60,02	8,29	--	8,29	17,23	--	17,23	7,76	--	7,76	25,24	--	25,24	28,95	--	28,95	16,38	--	16,38
16_A	1,5	39,46	--	39,46	3,13	--	3,13	19,04	--	19,04	30,99	--	30,99	42,86	--	42,86	17,26	--	17,26	22,04	--	22,04
16_B	4,5	41,21	--	41,21	5,66	--	5,66	21,09	--	21,09	32,23	--	32,23	43,03	--	43,03	18,13	--	18,13	23,45	--	23,45
17_A	1,5	57,48	--	57,48	6,90	--	6,90	15,74	--	15,74	7,91	--	7,91	21,65	--	21,65	25,25	--	25,25	12,60	--	12,60
17_B	4,5	59,91	--	59,91	7,95	--	7,95	16,92	--	16,92	8,38	--	8,38	24,99	--	24,99	29,90	--	29,90	16,08	--	16,08
18_A	1,5	38,66	--	38,66	3,07	--	3,07	19,35	--	19,35	33,43	--	33,43	42,46	--	42,46	18,75	--	18,75	23,64	--	23,64
18_B	4,5	39,77	--	39,77	5,55	--	5,55	21,08	--	21,08	34,36	--	34,36	42,65	--	42,65	19,71	--	19,71	25,28	--	25,28
19_A	1,5	57,73	--	57,73	7,07	--	7,07	8,74	--	8,74	6,62	--	6,62	20,84	--	20,84	24,94	--	24,94	18,26	--	18,26
19_B	4,5	59,87	--	59,87	8,95	--	8,95	15,73	--	15,73	8,54	--	8,54	24,69	--	24,69	30,63	--	30,63	19,97	--	19,97
20_A	1,5	37,08	--	37,08	3,11	--	3,11	21,21	--	21,21	34,95	--	34,95	42,06	--	42,06	19,71	--	19,71	25,41	--	25,41
20_B	4,5	38,75	--	38,75	5,68	--	5,68	22,83	--	22,83	35,72	--	35,72	42,28	--	42,28	20,98	--	20,98	26,61	--	26,61
21_A	1,5	57,39	--	57,39	7,08	--	7,08	14,99	--	14,99	6,51	--	6,51	20,00	--	20,00	29,03	--	29,03	11,79	--	11,79
21_B	4,5	59,83	--	59,83	9,36	--	9,36	16,13	--	16,13	8,47	--	8,47	24,45	--	24,45	31,76	--	31,76	11,37	--	11,37
22_A	1,5	36,17	--	36,17	3,04	--	3,04	22,11	--	22,11	35,87	--	35,87	41,56	--	41,56	20,92	--	20,92	26,79	--	26,79
22_B	4,5	37,61	--	37,61	5,54	--	5,54	23,62	--	23,62	36,56	--	36,56	41,83	--	41,83	22,09	--	22,09	27,94	--	27,94
23_A	1,5	54,87	--	54,87	0,95	--	0,95	11,58	--	11,58	27,24	--	27,24	35,76	--	35,76	30,93	--	30,93	24,94	--	24,94
23_B	4,5	56,29	--	56,29	1,07	--	1,07	12,62	--	12,62	26,91	--	26,91	36,35	--	36,35	32,94	--	32,94	26,26	--	26,26
24_A	1,5	57,92	--	57,92	7,19	--	7,19	8,96	--	8,96	6,73	--	6,73	21,79	--	21,79	31,55	--	31,55	10,23	--	10,23
24_B	4,5	59,90	--	59,90	10,09	--	10,09	15,05	--	15,05	8,74	--	8,74	24,95	--	24,95	32,79	--	32,79	11,75	--	11,75
25_A	1,5	42,72	--	42,72	3,57	--	3,57	17,32	--	17,32	28,01	--	28,01	32,77	--	32,77	30,54	--	30,54	25,22	--	25,22
25_B	4,5	37,96	--	37,96	4,76	--	4,76	19,06	--	19,06	29,95	--	29,95	35,28	--	35,28	35,01	--	35,01	27,03	--	27,03
26_A	1,5	54,45	--	54,45	11,31	--	11,31	18,76	--	18,76	28,61	--	28,61	32,49	--	32,49	16,10	--	16,10	13,68	--	13,68
26_B	4,5	55,91	--	55,91	11,98	--	11,98	20,44	--	20,44	30,56	--	30,56	33,97	--	33,97	16,67	--	16,67	15,49	--	15,49
27_A	1,5	60,73	--	60,73	11,68	--	11,68	12,36	--	12,36	20,65	--	20,65	22,04	--	22,04	37,19	--	37,19	9,33	--	9,33
27_B	4,5	61,45	--	61,45	12,94	--	12,94	12,70	--	12,70	21,73	--	21,73	23,06	--	23,06	39,06	--	39,06	11,20	--	11,20



toetspunt	hoogte [m]	Koninginnelaan			Spoorlaan			Burgemeester Geradtsstraat			incl. aftrek [dB] Burgemeester Steinwegstraat			Emmalaan			Prins Bernhardstraat			Vondelstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
54_B	4,5	53,42	-	53,42	1,20	-	1,20	6,67	-	6,67	10,06	-	10,06	18,42	-	18,42	48,57	-	48,57	21,07	-	21,07
55_C	7,5	52,04	-	52,04	2,78	-	2,78	6,00	-	6,00	10,93	-	10,93	19,11	-	19,11	42,51	-	42,51	22,20	-	22,20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernhardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, autonome situatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	1,50	47,51	42,46	37,08	47,36
01_B	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	4,50	47,29	42,24	36,85	47,14
01_C	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	7,50	46,53	41,47	36,09	46,38
02_A	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	1,50	46,87	41,83	36,44	46,72
02_B	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	4,50	46,31	41,26	35,87	46,16
02_C	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	7,50	45,12	40,07	34,69	44,97
03_A	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	1,50	40,45	35,38	30,00	40,29
03_B	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	4,50	40,68	35,61	30,24	40,53
04_A	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	1,50	25,02	20,00	14,60	24,88
04_B	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	4,50	27,06	22,01	16,63	26,91
04_C	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	7,50	27,26	22,19	16,81	27,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernhardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, autonome situatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	1,50	25,48	20,37	15,01	25,31
01_B	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	4,50	26,78	21,63	16,28	26,59
01_C	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	7,50	28,29	23,13	17,79	28,10
02_A	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	1,50	43,30	37,99	32,71	43,06
02_B	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	4,50	44,96	39,61	34,35	44,71
02_C	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	7,50	45,05	39,69	34,43	44,79
03_A	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	1,50	46,20	40,93	35,64	45,98
03_B	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	4,50	47,44	42,16	36,87	47,21
04_A	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	1,50	53,94	48,85	43,48	53,78
04_B	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	4,50	54,23	49,12	43,76	54,06
04_C	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	7,50	53,89	48,77	43,41	53,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernhardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, autonome situatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	1,50	18,37	12,57	7,51	17,97
01_B	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	4,50	19,61	13,75	8,72	19,19
01_C	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	7,50	22,41	16,75	11,63	22,06
02_A	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	1,50	50,37	44,96	39,73	50,10
02_B	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	4,50	50,39	44,96	39,74	50,11
02_C	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	7,50	49,96	44,52	39,30	49,68
03_A	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	1,50	53,50	48,06	42,84	53,22
03_B	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	4,50	53,32	47,88	42,66	53,04
04_A	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	1,50	44,73	39,35	34,10	44,47
04_B	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	4,50	46,19	40,78	35,55	45,92
04_C	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	7,50	46,39	40,96	35,74	46,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernhardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, toekomstige situatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmalaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	1,50	50,00	44,96	39,57	49,85
01_B	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	4,50	49,78	44,73	39,34	49,63
01_C	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	7,50	49,02	43,96	38,58	48,87
02_A	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	1,50	49,36	44,32	38,93	49,21
02_B	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	4,50	48,80	43,75	38,37	48,65
02_C	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	7,50	47,61	42,56	37,18	47,46
03_A	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	1,50	42,94	37,87	32,49	42,78
03_B	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	4,50	43,17	38,11	32,73	43,02
04_A	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	1,50	27,51	22,49	17,09	27,37
04_B	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	4,50	29,55	24,50	19,12	29,40
04_C	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	7,50	29,75	24,68	19,30	29,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernhardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, toekomstige situatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	1,50	25,82	20,71	15,35	25,65
01_B	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	4,50	27,10	21,95	16,60	26,91
01_C	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	7,50	28,58	23,43	18,08	28,39
02_A	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	1,50	43,64	38,33	33,06	43,40
02_B	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	4,50	45,30	39,96	34,70	45,05
02_C	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	7,50	45,39	40,03	34,78	45,14
03_A	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	1,50	46,52	41,25	35,95	46,29
03_B	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	4,50	47,76	42,47	37,19	47,53
04_A	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	1,50	54,33	49,23	43,87	54,16
04_B	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	4,50	54,62	49,50	44,14	54,45
04_C	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	7,50	54,27	49,15	43,79	54,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernhardstraat Roermond (verkeersaantrekkende werking, toekomstige situatie)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vondelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	1,50	18,64	12,85	7,78	18,24
01_B	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	4,50	19,87	14,01	8,98	19,45
01_C	Emmalaan 35	197486,48	355478,79	7,50	22,67	17,00	11,88	22,31
02_A	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	1,50	50,73	45,32	40,09	50,46
02_B	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	4,50	50,76	45,34	40,11	50,48
02_C	Vondelstraat 35	197612,94	355433,74	7,50	50,33	44,90	39,67	50,05
03_A	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	1,50	53,94	48,51	43,29	53,66
03_B	Prins Bernhardstraat 20	197635,13	355432,49	4,50	53,77	48,34	43,11	53,49
04_A	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	1,50	45,16	39,79	34,54	44,90
04_B	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	4,50	46,61	41,20	35,97	46,34
04_C	Prins Bernhardstraat 11	197621,91	355382,72	7,50	46,79	41,37	36,14	46,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5. BEREKENINGSRESULTATEN RAILVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	w01	197476,13	355468,67	1,50	37,87	39,23	36,48	43,48
01_B	w01	197476,13	355468,67	4,50	39,67	41,05	38,27	45,28
02_A	w01	197469,83	355466,65	1,50	45,60	46,95	44,36	51,31
02_B	w01	197469,83	355466,65	4,50	45,78	47,13	44,52	51,48
03_A	w01	197468,40	355459,63	1,50	45,77	47,10	44,50	51,46
03_B	w01	197468,40	355459,63	4,50	44,63	45,96	43,34	50,30
04_A	w02	197481,03	355464,40	1,50	37,34	38,52	35,76	42,79
04_B	w02	197481,03	355464,40	4,50	38,87	40,11	37,34	44,37
05_A	w02	197473,35	355455,31	1,50	44,86	46,19	43,57	50,53
05_B	w02	197473,35	355455,31	4,50	44,24	45,57	42,94	49,91
06_A	w03	197486,04	355460,02	1,50	39,05	40,32	37,62	44,62
06_B	w03	197486,04	355460,02	4,50	39,95	41,25	38,54	45,54
07_A	w03	197478,48	355450,84	1,50	42,87	44,20	41,59	48,55
07_B	w03	197478,48	355450,84	4,50	43,66	45,00	42,37	49,34
08_A	w04	197491,06	355455,65	1,50	38,74	40,07	37,39	44,37
08_B	w04	197491,06	355455,65	4,50	39,65	41,01	38,30	45,29
09_A	w04	197483,27	355446,67	1,50	41,76	43,09	40,42	47,40
09_B	w04	197483,27	355446,67	4,50	43,39	44,72	42,09	49,06
10_A	w05	197496,06	355451,29	1,50	38,89	40,10	37,36	44,38
10_B	w05	197496,06	355451,29	4,50	39,93	41,19	38,43	45,45
11_A	w05	197488,38	355442,21	1,50	40,37	41,68	39,02	46,00
11_B	w05	197488,38	355442,21	4,50	43,01	44,35	41,72	48,69
12_A	w05	197494,59	355444,17	1,50	30,56	31,81	28,93	35,99
12_B	w05	197494,59	355444,17	4,50	33,55	34,85	31,98	39,03
13_A	w06	197502,75	355445,45	1,50	39,69	40,94	38,22	45,23
13_B	w06	197502,75	355445,45	4,50	40,48	41,76	39,01	46,02
14_A	w06	197495,93	355443,10	1,50	30,41	31,59	28,68	35,76
14_B	w06	197495,93	355443,10	4,50	33,94	35,18	32,24	39,32
15_A	w06	197495,05	355436,40	1,50	39,41	40,73	38,06	45,04
15_B	w06	197495,05	355436,40	4,50	42,22	43,56	40,92	47,89
16_A	w07	197507,89	355441,05	1,50	40,02	41,32	38,64	45,63
16_B	w07	197507,89	355441,05	4,50	40,57	41,88	39,18	46,17
17_A	w07	197500,32	355431,89	1,50	38,50	39,82	37,16	44,14
17_B	w07	197500,32	355431,89	4,50	42,40	43,75	41,12	48,08
18_A	w08	197512,98	355436,70	1,50	39,30	40,54	37,79	44,81
18_B	w08	197512,98	355436,70	4,50	40,05	41,31	38,55	45,57
19_A	w08	197505,12	355427,78	1,50	38,03	39,35	36,67	43,65
19_B	w08	197505,12	355427,78	4,50	42,28	43,63	41,01	47,97
20_A	w09	197517,85	355432,53	1,50	38,71	39,96	37,20	44,22
20_B	w09	197517,85	355432,53	4,50	39,72	40,99	38,21	45,24
21_A	w09	197510,33	355423,33	1,50	37,65	38,99	36,34	43,31
21_B	w09	197510,33	355423,33	4,50	42,13	43,48	40,85	47,81
22_A	w10	197522,77	355428,32	1,50	37,78	39,07	36,33	43,34
22_B	w10	197522,77	355428,32	4,50	38,89	40,20	37,43	44,45
23_A	w10	197521,62	355421,70	1,50	34,64	35,93	33,05	40,11
23_B	w10	197521,62	355421,70	4,50	36,56	37,85	34,95	42,01
24_A	w10	197514,98	355419,35	1,50	37,46	38,80	36,14	43,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_B	w10	197514,98	355419,35	4,50	41,42	42,78	40,15	47,11
25_A	w11	197541,86	355400,51	1,50	33,34	34,73	31,92	38,94
25_B	w11	197541,86	355400,51	4,50	35,97	37,34	34,48	41,52
26_A	w11	197536,29	355400,64	1,50	39,00	40,39	37,81	44,75
26_B	w11	197536,29	355400,64	4,50	41,26	42,64	40,00	46,96
27_A	w11	197533,63	355395,45	1,50	41,82	43,19	40,61	47,55
27_B	w11	197533,63	355395,45	4,50	42,66	44,03	41,42	48,37
28_A	w12	197544,80	355396,04	1,50	32,60	34,00	31,20	38,21
28_B	w12	197544,80	355396,04	4,50	35,04	36,44	33,61	40,63
29_A	w12	197536,69	355390,79	1,50	41,86	43,22	40,64	47,59
29_B	w12	197536,69	355390,79	4,50	42,94	44,31	41,69	48,65
30_A	w13	197547,87	355391,37	1,50	32,85	34,22	31,42	38,44
30_B	w13	197547,87	355391,37	4,50	35,32	36,71	33,87	40,90
31_A	w13	197539,81	355386,06	1,50	41,78	43,16	40,60	47,54
31_B	w13	197539,81	355386,06	4,50	42,66	44,04	41,42	48,38
32_A	w14	197550,84	355386,86	1,50	33,95	35,33	32,60	39,59
32_B	w14	197550,84	355386,86	4,50	35,01	36,40	33,54	40,58
33_A	w14	197542,85	355381,42	1,50	41,93	43,31	40,74	47,68
33_B	w14	197542,85	355381,42	4,50	42,80	44,17	41,56	48,51
34_A	w15	197553,88	355382,23	1,50	31,30	32,67	29,88	36,89
34_B	w15	197553,88	355382,23	4,50	33,68	35,08	32,26	39,28
35_A	w15	197545,79	355376,95	1,50	42,11	43,48	40,91	47,85
35_B	w15	197545,79	355376,95	4,50	42,91	44,29	41,66	48,62
36_A	w16	197556,94	355377,57	1,50	32,82	34,11	31,24	38,29
36_B	w16	197556,94	355377,57	4,50	39,36	40,56	37,66	44,74
37_A	w16	197554,58	355371,82	1,50	36,23	37,52	34,72	41,75
37_B	w16	197554,58	355371,82	4,50	37,22	38,54	35,73	42,76
38_A	w16	197548,99	355372,07	1,50	42,43	43,77	41,15	48,11
38_B	w16	197548,99	355372,07	4,50	43,13	44,48	41,82	48,79
39_A	studio's	197578,30	355383,31	1,50	37,44	38,67	35,85	42,89
40_A	studio's	197588,50	355388,85	1,50	37,74	38,94	36,07	43,14
40_B	studio's	197588,50	355388,85	4,50	38,58	39,79	36,90	43,97
40_C	studio's	197588,50	355388,85	7,50	39,63	40,90	38,07	45,11
41_A	studio's	197598,71	355394,39	1,50	38,20	39,36	36,43	43,52
41_B	studio's	197598,71	355394,39	4,50	38,83	40,02	37,09	44,18
41_C	studio's	197598,71	355394,39	7,50	40,05	41,30	38,46	45,51
42_A	studio's	197607,27	355399,03	1,50	38,57	39,71	36,74	43,85
42_B	studio's	197607,27	355399,03	4,50	39,11	40,28	37,31	44,41
42_C	studio's	197607,27	355399,03	7,50	39,77	40,98	38,05	45,14
43_A	studio's	197615,76	355403,63	1,50	38,24	39,41	36,46	43,56
43_B	studio's	197615,76	355403,63	4,50	38,70	39,89	36,95	44,04
43_C	studio's	197615,76	355403,63	7,50	39,40	40,62	37,72	44,79
44_A	studio's	197617,16	355410,12	1,50	33,37	34,70	31,83	38,88
44_B	studio's	197617,16	355410,12	4,50	35,38	36,71	33,82	40,87
44_C	studio's	197617,16	355410,12	7,50	35,94	37,27	34,41	41,45
45_C	studio's	197611,35	355413,02	7,50	36,15	37,54	34,75	41,76
46_B	studio's	197609,28	355417,11	4,50	35,34	36,71	33,84	40,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmalaan / Prins Bernardstraat Roermond
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	studio's	197607,95	355419,95	1,50	32,04	33,42	30,59	37,62
48_A	studio's	197592,73	355411,89	1,50	36,29	37,69	34,99	41,97
48_B	studio's	197592,73	355411,89	4,50	38,81	40,20	37,43	44,44
48_C	studio's	197592,73	355411,89	7,50	41,06	42,43	39,73	46,71
49_A	studio's	197578,39	355407,86	1,50	37,07	38,50	35,90	42,84
50_A	studio's	197569,00	355399,09	1,50	35,49	36,91	34,23	41,20
50_B	studio's	197569,00	355399,09	4,50	38,14	39,55	36,83	43,82
50_C	studio's	197569,00	355399,09	7,50	41,35	42,74	40,10	47,06
51_A	studio's	197568,11	355394,06	1,50	36,29	37,71	35,10	42,05
51_B	studio's	197568,11	355394,06	4,50	38,24	39,64	36,95	43,93
51_C	studio's	197568,11	355394,06	7,50	41,04	42,42	39,77	46,74
52_A	studio's	197574,25	355382,95	1,50	36,82	38,06	35,27	42,30
53_B	studio's	197580,25	355386,61	4,50	37,58	38,82	35,99	43,04
53_C	studio's	197580,25	355386,61	7,50	38,82	40,09	37,27	44,31
54_B	studio's	197576,59	355386,03	4,50	40,23	41,43	38,54	45,61
55_C	studio's	197574,31	355390,11	7,50	36,17	37,50	34,72	41,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

toetspunt	excl. aftrek [dB]								cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Koninginnelaan	Spoorlaan	Burgemeester Gerardusstraat	Burgemeester Steenhewegstraat	Emmalaan	Prins Bernhardstraat	Vondelstraat		L _{VL}	L _{RL}	L _{cum}	maat-gevend
01_A	49,62	10,20	32,44	25,32	50,17	23,96	19,63		52,97	43,48	53	VL
01_B	51,57	13,21	34,26	27,19	49,98	24,08	20,85		53,92	45,28	54	VL
02_A	60,67	18,50	35,15	10,09	44,74	14,81	15,59		60,79	51,31	61	VL
02_B	61,76	19,39	36,84	11,85	44,99	15,61	16,34		61,86	51,48	62	VL
03_A	63,33	13,35	24,43	11,58	29,60	24,72	16,75		63,33	51,46	63	VL
03_B	65,11	14,42	25,55	13,03	30,72	30,31	16,69		65,11	50,30	65	VL
04_A	48,90	9,68	30,84	26,17	49,80	24,04	19,69		52,43	42,79	53	VL
04_B	51,10	12,62	32,83	28,19	49,68	23,99	21,20		53,52	44,37	54	VL
05_A	62,78	12,94	16,18	10,30	26,14	23,12	22,20		62,78	50,53	63	VL
05_B	64,93	14,00	24,51	13,22	30,83	31,19	22,71		64,93	49,91	65	VL
06_A	47,99	9,32	28,73	27,19	49,45	20,20	20,37		51,83	44,62	52	VL
06_B	50,06	12,32	30,90	29,41	49,42	21,80	21,77		52,82	45,54	53	VL
07_A	62,48	12,82	22,66	11,76	29,67	25,99	17,31		62,48	48,55	63	VL
07_B	64,88	14,36	23,92	11,44	30,71	31,99	22,43		64,88	49,34	65	VL
08_A	46,79	9,03	27,59	28,87	49,10	19,98	21,82		51,16	44,37	52	VL
08_B	49,08	12,11	29,64	31,06	49,12	20,98	23,40		52,18	45,29	53	VL
09_A	62,91	12,56	15,32	10,06	24,40	26,05	20,74		62,91	47,40	63	VL
09_B	64,91	13,92	23,69	11,90	30,36	32,35	21,28		64,91	49,06	65	VL
10_A	45,81	8,57	26,12	30,76	48,75	23,75	24,76		50,62	44,38	51	VL
10_B	48,32	11,83	28,10	32,84	48,84	24,54	26,03		51,70	45,45	52	VL
11_A	62,67	12,33	22,06	12,44	27,80	26,96	17,21		62,67	46,00	63	VL
11_B	64,99	13,59	23,28	13,50	30,27	32,74	21,40		64,99	48,69	65	VL
12_A	54,64	4,52	14,94	16,03	39,11	19,26	17,26		54,76	35,99	55	VL
12_B	57,03	7,43	17,81	20,81	39,12	22,17	20,57		57,10	39,03	57	VL
13_A	45,90	8,67	25,18	33,51	48,24	24,30	27,72		50,38	45,23	51	VL
13_B	47,78	11,50	27,04	35,08	48,39	25,45	29,51		51,27	46,02	52	VL
14_A	54,64	2,90	15,64	13,50	39,50	18,35	16,25		54,77	35,76	55	VL
14_B	56,95	6,06	18,90	17,80	39,59	20,20	19,57		57,03	39,32	57	VL
15_A	63,05	12,23	14,15	10,80	25,94	27,22	20,42		63,05	45,04	63	VL
15_B	65,02	13,29	22,23	12,76	30,24	33,95	21,38		65,03	47,89	65	VL
16_A	44,46	8,13	24,04	35,99	47,86	22,26	27,04		49,73	45,63	50	VL
16_B	46,21	10,66	26,09	37,23	48,03	23,13	28,45		50,49	46,17	51	VL
17_A	62,48	11,90	20,74	12,91	26,65	30,25	17,60		62,48	44,14	63	VL
17_B	64,91	12,95	21,92	13,38	29,99	34,90	21,08		64,92	48,08	65	VL
18_A	43,66	8,07	24,35	38,43	47,46	23,75	28,64		49,40	44,81	50	VL
18_B	44,77	10,55	26,08	39,36	47,65	24,71	30,28		49,94	45,57	51	VL
19_A	62,73	12,07	13,74	11,62	25,84	29,94	23,26		62,73	43,65	63	VL
19_B	64,87	13,95	20,73	13,54	29,69	35,63	24,97		64,88	47,97	65	VL
20_A	42,08	8,11	26,21	39,95	47,06	24,71	30,41		48,96	44,22	50	VL
20_B	43,75	10,68	27,83	40,72	47,28	25,98	31,61		49,61	45,24	50	VL
21_A	62,39	12,08	19,99	11,51	25,00	34,03	16,79		62,40	43,31	62	VL
21_B	64,83	14,36	21,13	13,47	29,45	36,76	16,37		64,84	47,81	65	VL
22_A	41,17	8,04	27,11	40,87	46,56	25,92	31,79		48,63	43,34	49	VL
22_B	42,61	10,54	28,62	41,56	46,83	27,09	32,94		49,24	44,45	50	VL
23_A	59,87	5,95	16,58	32,24	40,76	35,93	29,94		59,95	40,11	60	VL
23_B	61,29	6,07	17,62	31,91	41,35	37,94	31,26		61,36	42,01	61	VL
24_A	62,92	12,19	13,96	11,73	26,79	36,55	15,23		62,93	43,12	63	VL
24_B	64,90	15,09	20,05	13,74	29,95	37,79	16,75		64,91	47,11	65	VL
25_A	47,72	8,57	22,32	33,01	37,77	35,54	30,22		48,57	38,94	49	VL
25_B	42,96	9,76	24,06	34,95	40,28	40,01	32,03		46,57	41,52	47	VL
26_A	59,45	16,31	23,76	33,61	37,49	21,10	18,68		59,49	44,75	60	VL
26_B	60,91	16,98	25,44	35,56	38,97	21,67	20,49		60,95	46,96	61	VL
27_A	65,73	16,68	17,36	25,65	27,04	42,19	14,33		65,75	47,55	66	VL
27_B	66,45	17,94	17,70	26,73	28,06	44,06	16,20		66,48	48,37	67	VL
28_A	45,34	8,38	18,15	30,58	36,39	37,98	27,65		46,69	38,21	47	VL
28_B	43,44	9,65	22,81	33,68	39,49	41,40	32,89		46,92	40,63	47	VL
29_A	66,15	17,36	18,10	26,03	26,72	43,66	11,98		66,18	47,59	66	VL
29_B	66,80	18,24	18,34	26,98	27,56	45,37	13,60		66,83	48,65	67	VL
30_A	38,34	8,43	20,51	28,90	33,57	38,85	26,94		42,59	38,44	43	VL
30_B	46,33	9,90	22,75	32,45	38,42	43,30	32,17		48,74	40,90	49	VL
31_A	66,58	17,99	18,35	25,85	26,36	45,34	10,25		66,61	47,54	67	VL
31_B	67,16	18,54	18,47	27,26	27,18	46,82	11,90		67,20	48,38	67	VL
32_A	38,94	6,84	19,16	26,77	33,61	41,83	24,71		44,19	39,59	45	VL
32_B	47,61	8,18	21,85	31,31	37,30	45,06	29,43		49,89	40,58	50	VL
33_A	66,90	17,92	18,87	26,24	25,82	46,98	11,32		66,94	47,68	67	VL
33_B	67,40	18,42	18,94	27,21	26,61	48,09	13,05		67,45	48,51	67	VL
34_A	46,11	6,35	17,85	22,89	29,96	45,62	27,51		48,98	36,89	49	VL
34_B	45,86	8,37	21,31	30,26	35,86	47,10	31,52		49,84	39,28	50	VL
35_A	67,12	17,38	10,04	3,39	23,53	48,82	11,40		67,18	47,85	67	VL
35_B	67,59	17,89	11,16	5,06	24,16	49,53	13,29		67,66	48,62	68	VL
36_A	50,87	6,19	15,51	22,95	28,32	48,72	27,39		52,97	38,29	53	VL
36_B	44,28	7,55	20,41	29,46	34,43	49,56	31,60		50,88	44,74	51	VL
37_A	62,99	13,00	13,60	19,57	20,90	54,44	31,03		63,56	41,75	64	VL
37_B	63,49	13,66	13,95	21,60	23,37	54,71	32,99		64,03	42,76	64	VL
38_A	67,35	17,53	9,82	2,44	23,30	50,93	19,06		67,45	48,11	67	VL
38_B	67,77	18,01	11,09	2,79	23,79	51,31	19,53		67,87	48,79	68	VL
39_A	56,08	5,54	11,38	9,96	21,99	55,93	36,68		59,04	42,89	59	VL
40_A	53,86	5,10	11,29	10,31	17,78	56,01	38,94		58,13	43,14	58	VL
40_B	55,64	6,32	10,44	11,26	19,05	56,06	40,78		58,93	43,97	59	VL
40_C	56,26	10,24	11,69	12,28	20,29	55,55	41,19		59,00	45,11	59	VL
41_A	52,37	4,08	19,07	10,19	21,15	56,08	41,19		57,72	43,52	58	VL
41_B	53,92	6,56	20,21	10,53	22,98	56,10	42,78		58,28	44,18	58	VL
41_C	54,90	8,99	21,14	12,14	24,12	55,59	43,07		58,40	45,51	58	VL
42_A	50,48	3,90	20,52	9,49	23,35	56,17	43,08		57,37	43,85	57	VL
42_B	51,95	5,85	21,46	9,86	25,04	56,12	44,10		57,72	44,41	58	VL
42_C	53,09	8,81	22,39	11,77	25,89	55,60	44,28		57,74	45,14	58	VL
43_A	49,19	2,68	8,51	8,61	22,64	56,36	45,95		57,44	43,56	58	VL
43_B	50,48	4,67	8,28	8,89	24,49	56,25	45,82		57,57	44,04	58	VL
43_C	51,63	9,20	10,48	10,87	25,55	55,67	45,50		57,41	44,79	58	VL
44_A	32,66	2,67	30,68	15,53	36,37	51,42	51,37		54,52	38,88	55	VL

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]			
	Koninginnelaan n	Spoorlaan	Burgemeester Geradtsstraat	Burgemeester Seinwegstraat t	Emmalaan	Prins Bernhardstraat t	Vondelstraat	L _{VL}	L _{RL}	L _{cum}	maat- gevend
44_B	33,97	5,20	31,54	15,99	36,45	51,52	51,75	54,77	40,87	55	VL
44_C	35,50	6,99	32,85	17,06	37,83	50,08	51,49	54,05	41,45	54	VL
45_C	36,37	9,97	28,32	19,74	37,38	33,17	44,96	46,43	41,76	47	VL
46_B	40,25	10,01	29,02	25,85	46,32	35,78	47,07	50,39	40,88	51	VL
47_A	46,84	8,51	21,59	24,04	49,81	36,92	45,93	52,75	37,62	53	VL
48_A	47,80	9,28	20,41	28,43	46,48	29,87	41,51	50,82	41,97	51	VL
48_B	49,20	11,39	22,19	30,66	46,59	31,19	42,93	51,79	44,44	52	VL
48_C	50,45	12,91	24,45	31,67	46,27	32,09	43,11	52,48	46,71	53	VL
49_A	49,68	14,63	23,60	31,04	43,58	28,40	34,72	50,82	42,84	51	VL
50_A	46,81	12,31	23,26	31,41	39,27	25,53	25,48	47,69	41,20	48	VL
50_B	49,35	13,94	23,76	32,77	41,49	27,32	34,31	50,24	43,82	51	VL
50_C	50,97	15,50	24,90	33,49	41,98	28,39	36,82	51,73	47,06	52	VL
51_A	51,72	14,57	20,25	27,69	35,86	41,99	19,67	52,28	42,05	52	VL
51_B	55,09	15,45	21,24	30,20	37,44	43,51	19,07	55,47	43,93	56	VL
51_C	56,12	16,21	21,59	30,43	37,04	45,31	20,75	56,53	46,74	57	VL
52_A	56,46	4,79	11,95	17,57	25,96	52,71	16,46	57,99	42,30	58	VL
53_B	58,19	5,29	10,87	11,05	24,08	52,98	15,45	59,34	43,04	59	VL
53_C	57,37	8,06	13,03	15,13	28,73	51,49	17,59	58,37	44,31	58	VL
54_B	58,42	6,20	11,67	15,06	23,42	53,57	26,07	59,65	45,61	60	VL
55_C	57,04	7,78	11,00	15,93	24,11	47,51	27,20	57,51	41,74	58	VL

