



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWPLAN GROENEWEG-MAASSTRAAT TE OOL-HERTEN

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Van Appeven fruitsappen
ROE409-0001
7 mei 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUWPLAN GROENEWEG-MAASSTRAAT TE OOL-HERTEN

Opdrachtgever: Van Appeven fruitsappen
Projectnr: ROE409-0001
Rapportnr: 20210507-ROE409-AKO-VL 1.2
Status: Definitief
Datum: 7 mei 2021

Opsteller:
MEV

Verificatie:
DVIDM

Validatie:
BZ

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering.....	9
2.2	Omschrijving.....	9
2.3	Verkeersgegevens.....	10
2.4	Rekenmethode.....	10
2.4.1	Wegverkeerslawaaï.....	10
3	BEOORDELINGSKADER.....	13
3.1	Goede ruimtelijke ordening.....	13
3.2	Cumulatie.....	13
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid.....	13
3.4	Bouwbesluit.....	13
4	REKENRESULTATEN	15
4.1	Rekenresultaten	15
4.2	Cumulatie.....	15
5	CONCLUSIE	17

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van Van Appeven fruitsappen is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van nieuwe woningen aan de Groeneweg en Maasstraat te OolHerten (gemeente Roermond).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Het plan is niet gelegen binnen zone van zoneringsplichtige geluidbronnen (Wet geluidhinder). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied, aan de Groeneweg en Maasstraat in Ool-Herten (gemeente Roermond). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.

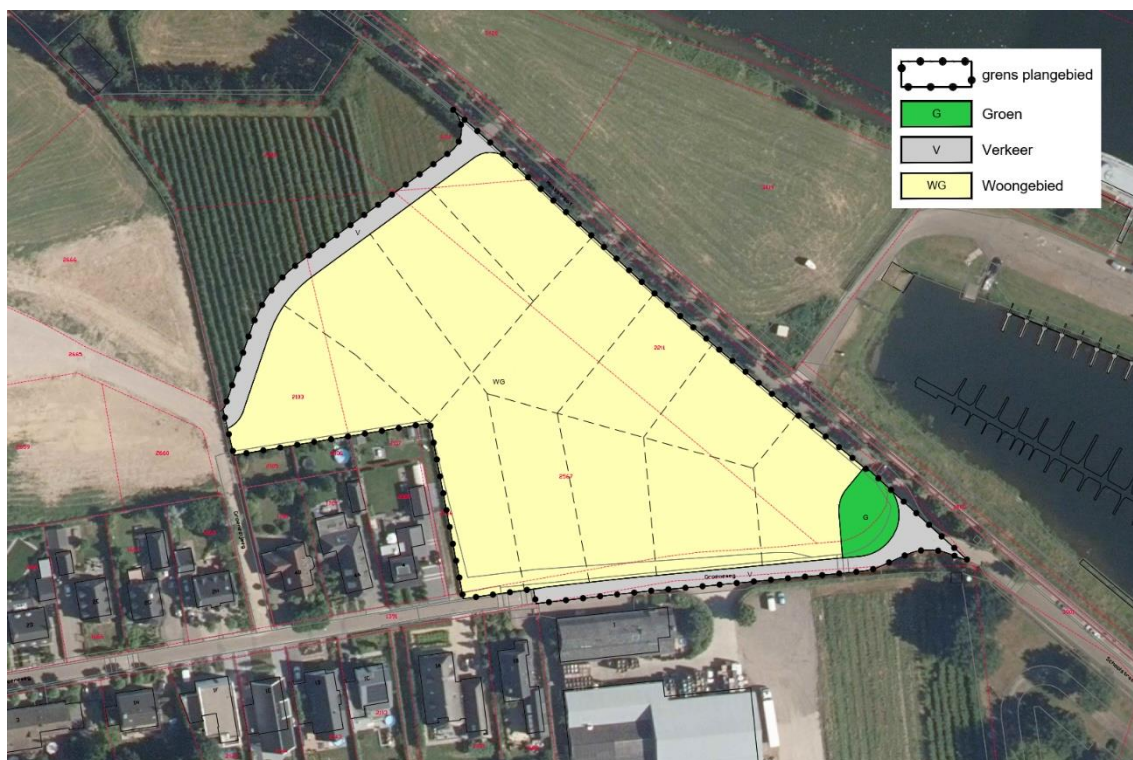


Afbeelding 1 Ligging van plangebied (blauwe kader)

De planlocatie is niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Wel is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uurwegen de Groeneweg, Maasstraat en Schoolstraat.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de nieuwbouw van maximaal 13 woningen. Er komt ook een nieuwe ontsluitingsweg tussen de Groeneweg en de Maasstraat. In navolgende afbeelding is de indeling van het plan weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Groeneweg, Maasstraat en Schoolstraat zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Roermond. De aangeleverde etmaalintensiteiten hebben betrekking op het jaar 2031. Voor de verdeling dag, avond, nacht en de voertuigverdeling is aangesloten bij VI lucht en geluid versie 4. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2031)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Groeneweg	100	Dichtasfaltbeton	30
Maasstraat	100	Dichtasfaltbeton	30
Schoolstraat	100	Dichtasfaltbeton	30
Nieuwe weg	100**	Klinkers in keperverband*	30
*In worst case de wegdekverharding klinkers in keperverband			
**In worst case de etmaalintensiteit 100 mvt/etm			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.4 Rekenmethode

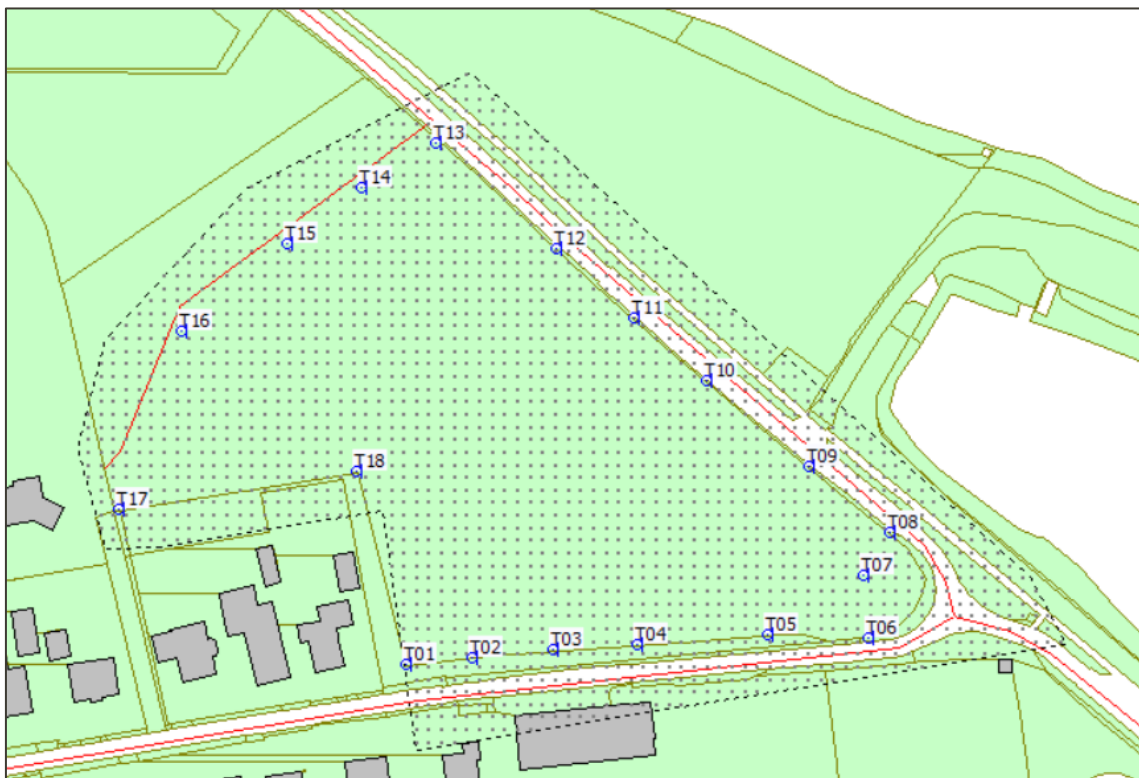
2.4.1 Wegverkeerslawaaï

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2020.2. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is

de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Omdat het nog niet bekend is waar de woningen exact worden gebouwd zijn geluidcontouren inzichtelijk gemaakt. De geluidscontouren zijn bepaald op een rekenhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het lokale maaiveld. Daarnaast zijn ter plaatse van de perceelsgrenzen eveneens rekenpunten gesitueerd en is de geluidbelasting op een rekenhoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven plaatselijk maaiveld berekend. In onderstaande afbeelding is het kader van de geluidscontouren weergegeven.



Afbeelding 3 kader geluidscontouren (gestippelde kader) en ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1.

3 BEOORDELINGSKADER

3.1 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/urwegen inzichtelijk gemaakt.

Voor de geluidbelasting vanwege 30 km/urwegen en de gecumuleerde geluidbelastingen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/urweg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB.

3.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt. Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze milieukwaliteitsmaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 2 *L_{den} classificering volgens de methode Miedema*

Geluidklasse	Beoordeling
L _{den} < 50 dB	Goed
L _{den} 50 - 55 dB	Redelijk
L _{den} 55 - 60 dB	Matig
L _{den} 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
L _{den} 65 - 70 dB	Slecht
L _{den} > 70 dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden gezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Roermond heeft voor zover bekend geen geluidbeleid vastgesteld.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor weg- en/of railverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Rekenresultaten

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van het wegverkeer op de Groeneweg, Maasstraat, Schoolstraat en de nieuwe weg bedraagt binnen het volledige plangebied ten hoogste:

- 40 dB voor de Groeneweg
- 43 dB voor de Maasstraat
- 30 dB voor de Schoolstraat
- 47 dB voor de Nieuwe weg

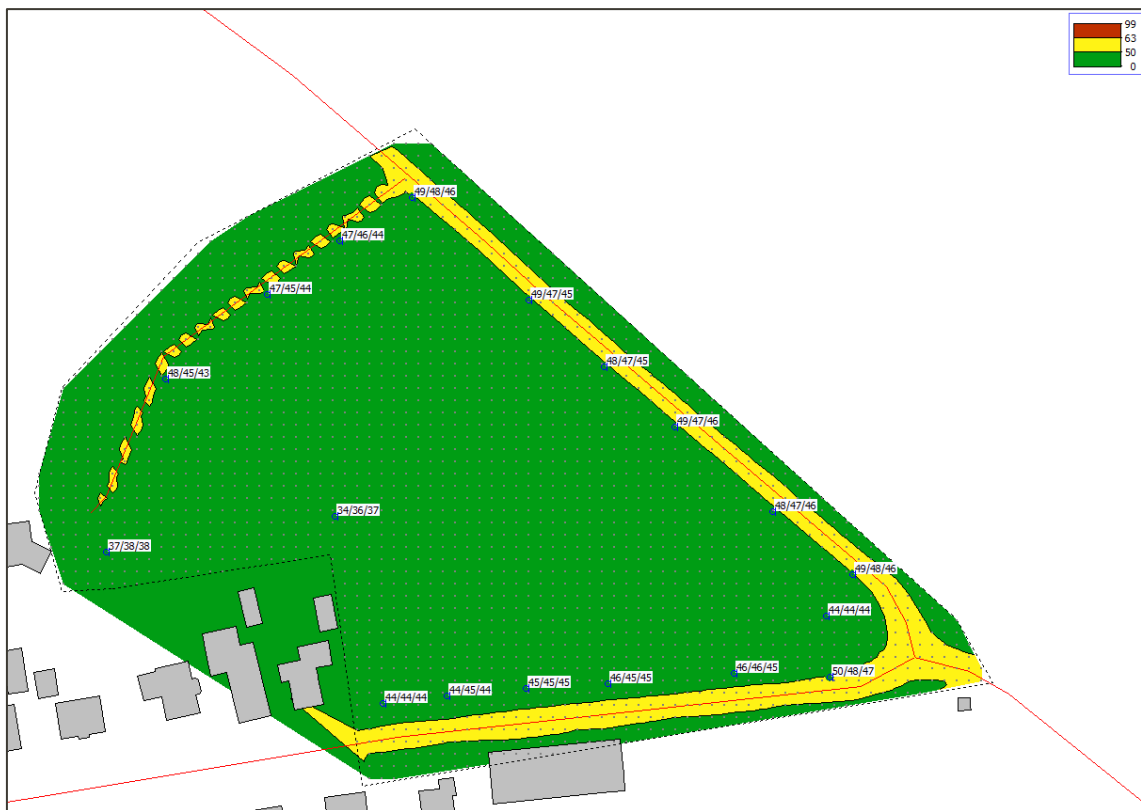
De geluidbelasting van de beschouwde wegen voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee zondermeer sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

4.2 Cumulatie

Op de navolgende afbeelding is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de Groenestraat, Maasstraat, Schoolstraat en de nieuwe weg middels geluidcontouren op de maatgevende hoogte van 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld ter plaatse van het plangebied weergegeven. De geluidcontouren zijn exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt in een groene contour, een gele contour en een rode contour:

- **Groene contour**
In de groene contour bedraagt de geluidbelasting niet meer dan 48 dB. Er wordt in de groene contour voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Geluidgevoelige functies, zoals wonen, zijn in dit gebied zondermeer mogelijk.
- **Gele contour**
In de gele contour bedraagt de geluidbelasting meer dan 48 dB, maar niet meer dan de maximale ontheffingswaarde. Woningbouw in dit gebied is mogelijk onder voorwaarden. Er dienen maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien door maatregelen de geluidbelasting wordt verlaagd naar de voorkeursgrenswaarde (48 dB) is woningbouw zonder meer mogelijk. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn kan een hogere waarde worden verleend. Tevens dient bij het realiseren van een woning de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.
- **Rode contour**
De geluidbelasting in de rode contour bedraagt meer dan de maximale ontheffingswaarde. Er dienen voor het verlagen van de geluidbelasting maatregelen aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Indien maatregelen niet mogelijk zijn of niet afdoende zijn en de geluidbelasting ter plaatse van de woning de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschrijdt is woningbouw niet wenselijk en enkel mogelijk wanneer er 'dove' gevels worden toegepast.



Afbeelding 4: Gecumuleerde geluidbelasting op 1,5m t.o.v. maaiveld

De berekende gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ter plaatse van de randen van de percelen. De gecumuleerde geluidbelasting valt daarmee in de geluidklasse $L_{den} < 50$ dB en wordt daarmee beoordeeld als 'goed', daarmee is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Van Appeven fruitsappen is een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van nieuwe woningen aan de Groeneweg en Maasstraat te Ool-Herten, gemeente Roermond.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Het plan is niet gelegen binnen zone van zoneringsplichtige geluidbronnen (Wet geluidhinder). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

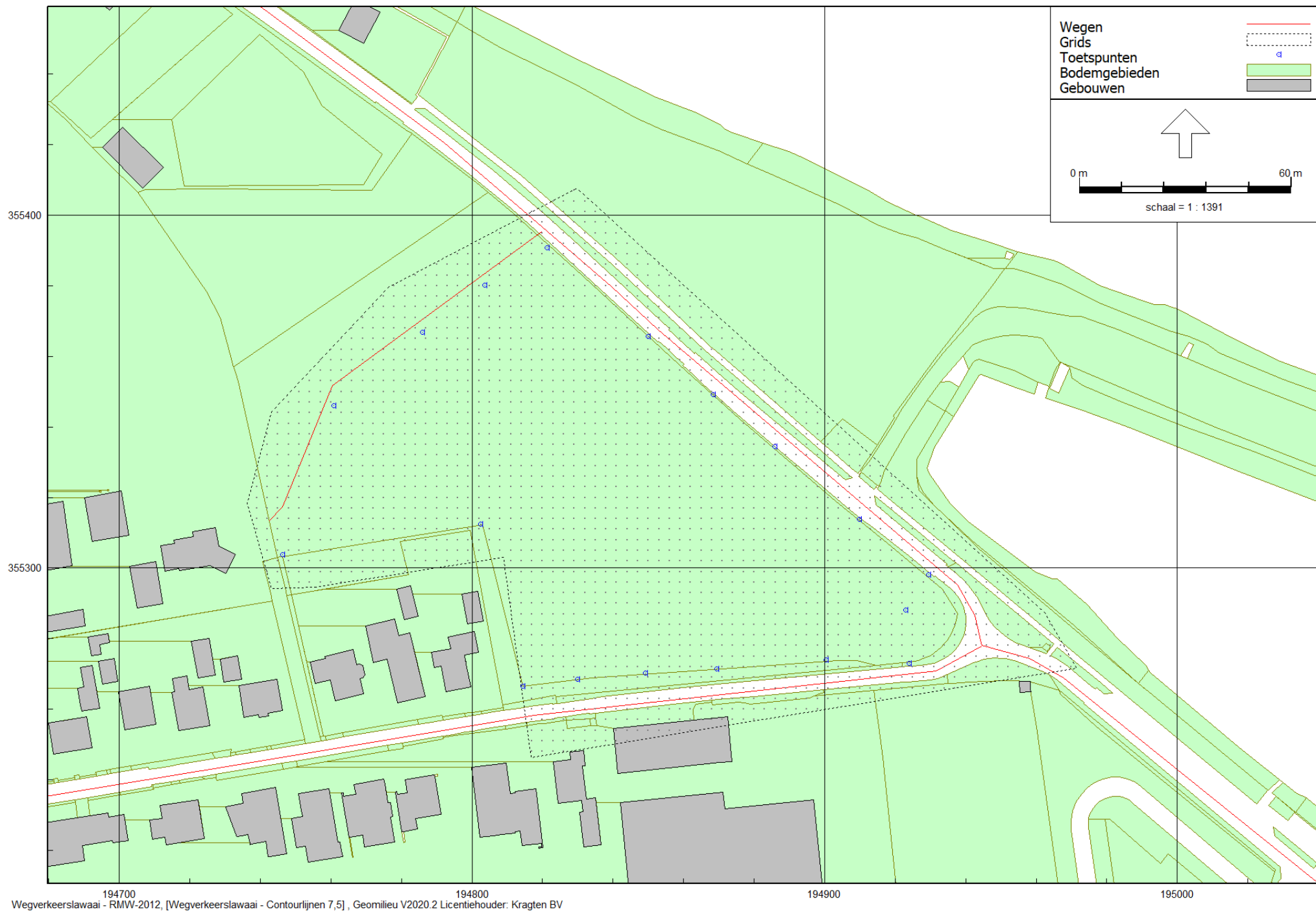
Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van het wegverkeer op de Groenestraat, Maasstraat, Schoolstraat en de nieuwe weg voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee zondermeer sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

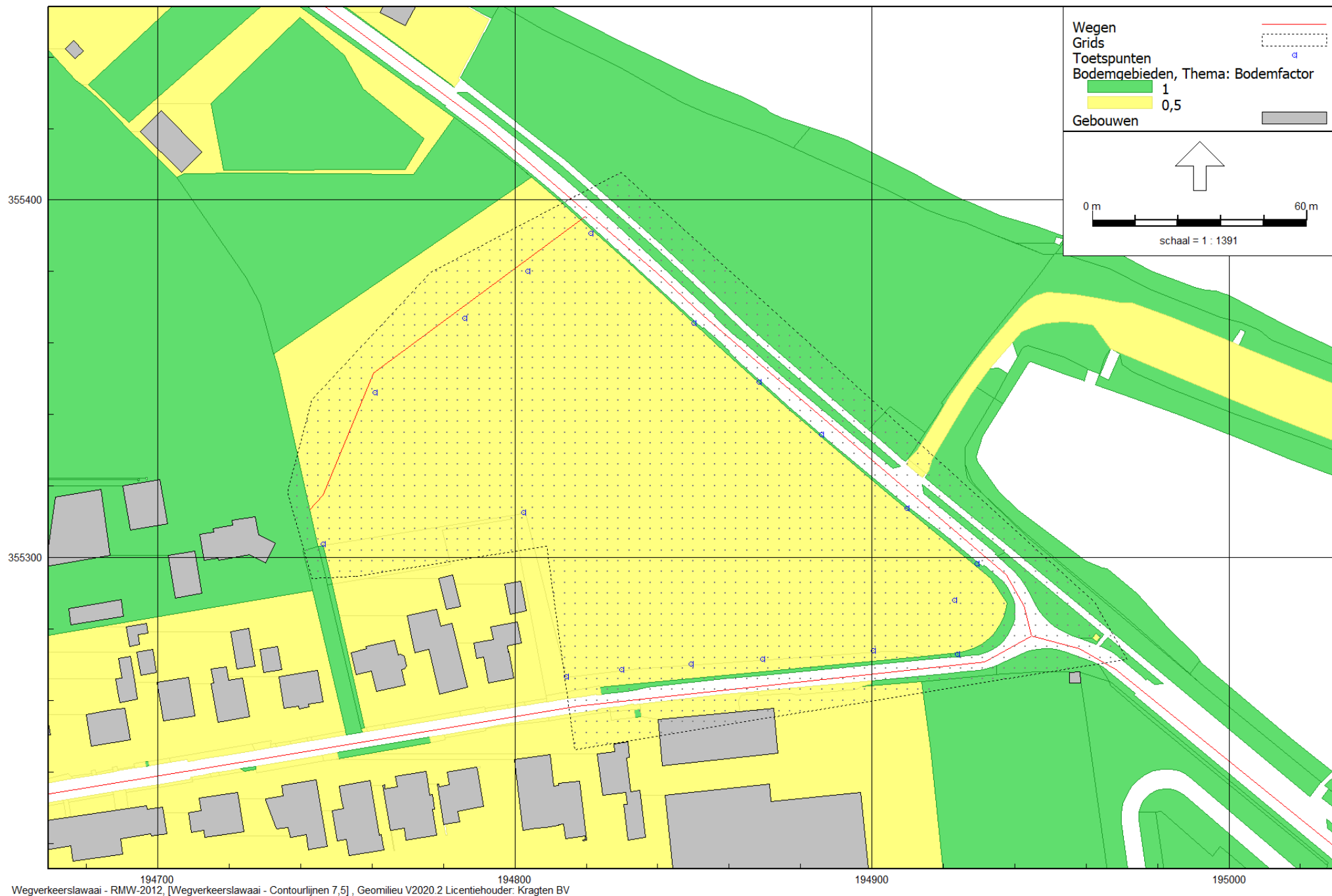
In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedragen ten hoogste 50 dB. Dit komt volgens methode Miedema overeen met een 'goed' akoestisch woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

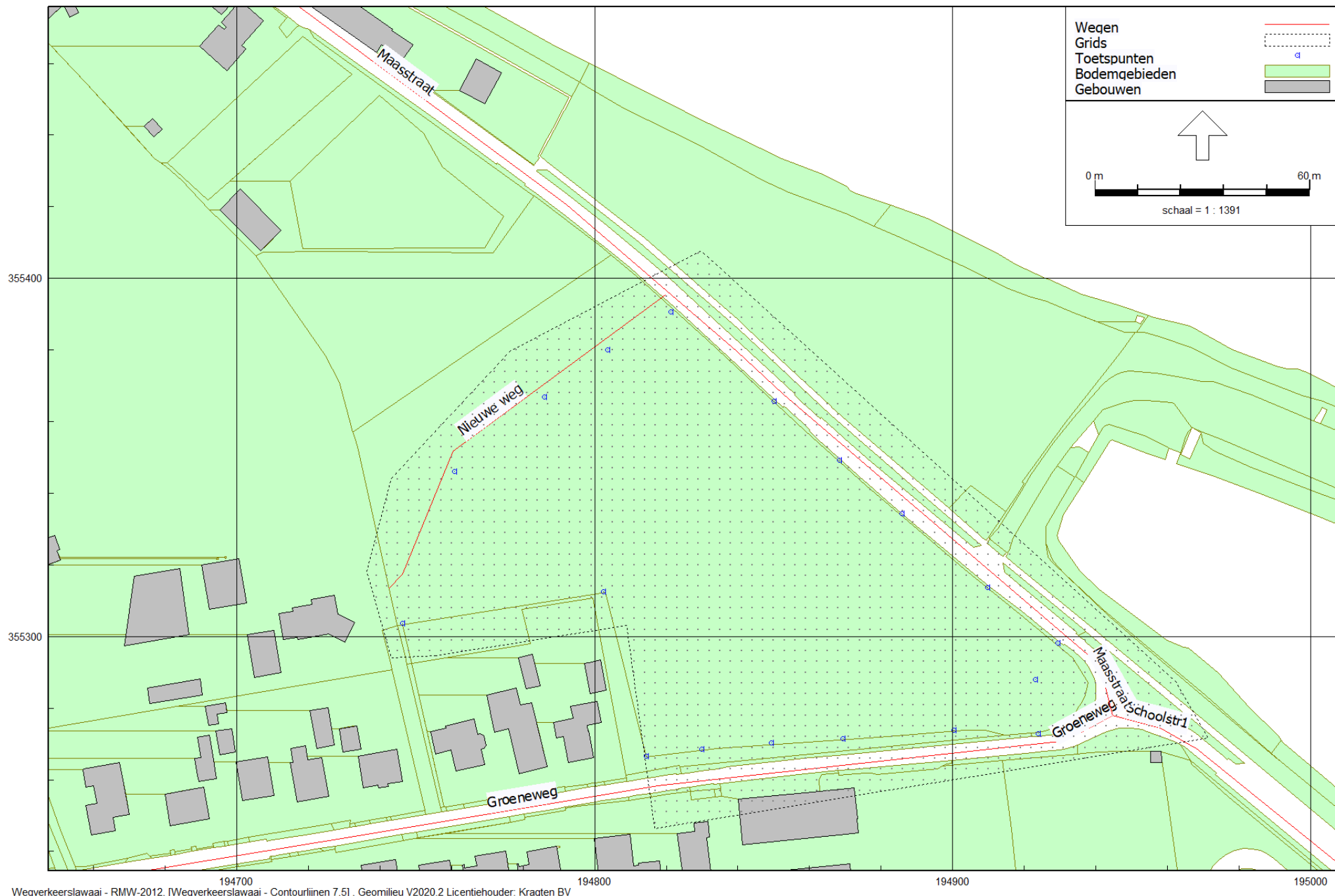
B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel

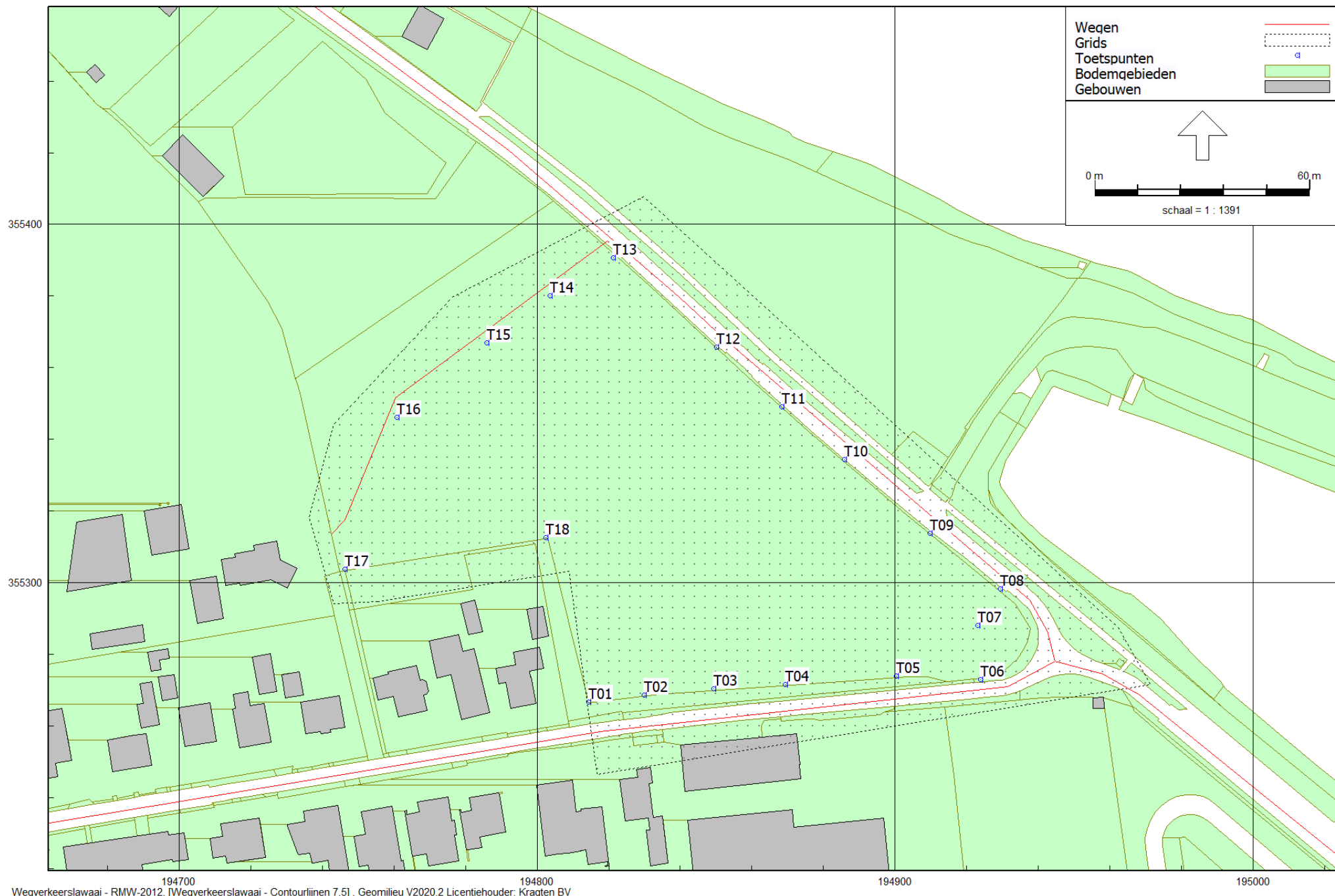


Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden



Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Wegverkeerslawaii - Contourlijnen 7,5], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Wegen



194700 194800 194900 195000
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Wegverkeerslaaai - Contourlijnen 7,5], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Contourlijnen 1,5

Model eigenschap

Omschrijving	Contourlijnen 1,5
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	mev op 15-4-2021
Laatst ingezien door	mev op 5-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Contourlijnen 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Contourlijnen 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Groeneweg	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Groeneweg	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Maasstraat	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Maasstraat	Maasstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Schoolstr1	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Schoolst2	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
Nieuwe weg	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Contourlijnen 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Groeneweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	9,39	3,30	1,20	--	--	--	--
Groeneweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--
Maasstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--
Maasstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--
Schoolstr1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--
Schoolst2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--
Nieuwe weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Contourlijnen 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Groeneweg	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	9,08
Groeneweg	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	6,18
Maasstraat	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	6,18
Maasstraat	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	6,18
Schoolstr1	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	6,18
Schoolst2	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	6,18
Nieuwe weg	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	6,18

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Contourlijnen 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Groeneweg	3,23	1,15	--	0,16	0,03	0,02	--	0,14	0,04	0,03	--	64,62	68,93	77,31	80,20
Groeneweg	3,23	1,15	--	0,11	0,03	0,02	--	0,10	0,04	0,03	--	70,23	74,97	82,49	82,50
Maasstraat	3,23	1,15	--	0,11	0,03	0,02	--	0,10	0,04	0,03	--	70,23	74,97	82,49	82,50
Maasstraat	3,23	1,15	--	0,11	0,03	0,02	--	0,10	0,04	0,03	--	62,95	67,26	75,64	78,53
Schoolstr1	3,23	1,15	--	0,11	0,03	0,02	--	0,10	0,04	0,03	--	70,23	74,97	82,49	82,50
Schoolst2	3,23	1,15	--	0,11	0,03	0,02	--	0,10	0,04	0,03	--	62,95	67,26	75,64	78,53
Nieuwe weg	3,23	1,15	--	0,11	0,03	0,02	--	0,10	0,04	0,03	--	70,23	74,97	82,49	82,50

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: Contourlijnen 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Groeneweg	85,38	82,40	75,83	69,03	59,49	63,53	71,22	75,35	80,66	77,58	70,97	63,34	56,20	60,85
Groeneweg	85,66	79,00	73,93	68,19	66,77	71,23	78,06	79,32	82,61	75,84	70,73	64,16	63,49	68,58
Maasstraat	85,66	79,00	73,93	68,19	66,77	71,23	78,06	79,32	82,61	75,84	70,73	64,16	63,49	68,58
Maasstraat	83,70	80,73	74,16	67,35	59,49	63,53	71,22	75,35	80,66	77,58	70,97	63,34	56,20	60,85
Schoolstr1	85,66	79,00	73,93	68,19	66,77	71,23	78,06	79,32	82,61	75,84	70,73	64,16	63,49	68,58
Schoolst2	83,70	80,73	74,16	67,35	59,49	63,53	71,22	75,35	80,66	77,58	70,97	63,34	56,20	60,85
Nieuwe weg	85,66	79,00	73,93	68,19	66,77	71,23	78,06	79,32	82,61	75,84	70,73	64,16	63,49	68,58

Bijlage B1

Invoergegevens

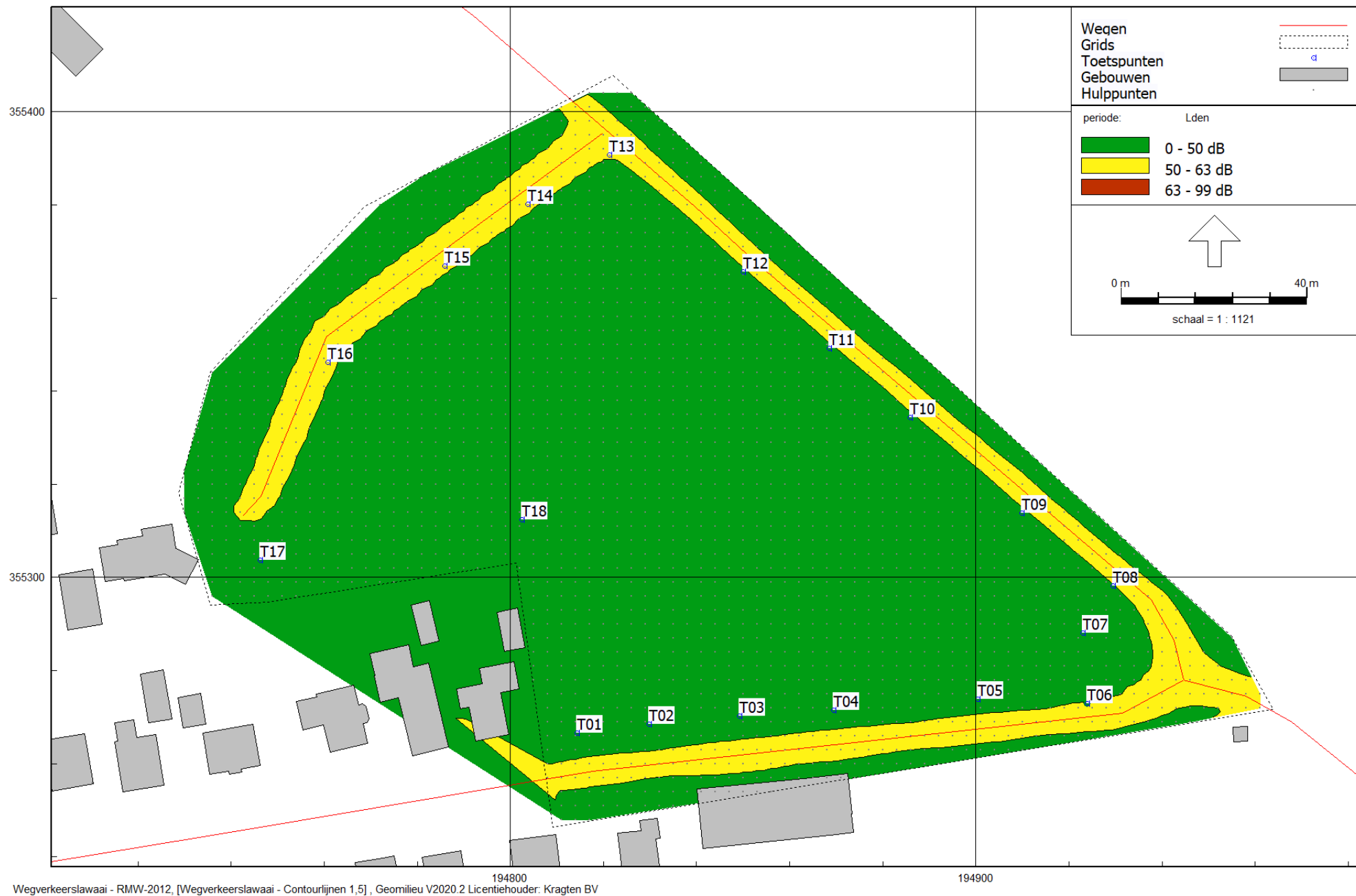
Model: Contourlijnen 7,5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Groeneweg	69,50	71,77	76,71	73,82	67,32	61,12	--	--	--	--	--	--	--
Groeneweg	76,37	75,75	78,68	72,10	67,10	61,97	--	--	--	--	--	--	--
Maasstraat	76,37	75,75	78,68	72,10	67,10	61,97	--	--	--	--	--	--	--
Maasstraat	69,50	71,77	76,71	73,82	67,32	61,12	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstr1	76,37	75,75	78,68	72,10	67,10	61,97	--	--	--	--	--	--	--
Schoolst2	69,50	71,77	76,71	73,82	67,32	61,12	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	76,37	75,75	78,68	72,10	67,10	61,97	--	--	--	--	--	--	--

Model: Contourlijnen 7,5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Groeneweg	--
Groeneweg	--
Maasstraat	--
Maasstraat	--
Schoolstr1	--
Schoolst2	--
Nieuwe weg	--

B2 REKENRESULTATEN



Figuur 5: Rekenresultaten
Contour 1,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeerslawaai - Contourlijnen 4,5], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6: Rekenresultaten
Contour 4,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wegverkeerslawaai - Contourlijnen 7,5], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 7: Rekenresultaten
Contour 7,5 meter

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Groeneweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Contourlijnen 7,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	194814,33	355266,60	1,50	43,73	38,87	35,20	44,30	
T01_B	194814,33	355266,60	4,50	43,77	38,90	35,24	44,34	
T01_C	194814,33	355266,60	7,50	43,13	38,26	34,61	43,70	
T02_A	194829,88	355268,50	1,50	43,66	38,80	35,13	44,23	
T02_B	194829,88	355268,50	4,50	43,73	38,86	35,20	44,30	
T02_C	194829,88	355268,50	7,50	43,15	38,29	34,62	43,72	
T03_A	194849,25	355270,25	1,50	44,32	39,46	35,79	44,89	
T03_B	194849,25	355270,25	4,50	44,26	39,39	35,74	44,83	
T03_C	194849,25	355270,25	7,50	43,65	38,78	35,12	44,22	
T04_A	194869,41	355271,52	1,50	44,75	39,89	36,22	45,32	
T04_B	194869,41	355271,52	4,50	44,57	39,71	36,05	45,14	
T04_C	194869,41	355271,52	7,50	43,80	38,95	35,29	44,38	
T05_A	194900,36	355273,90	1,50	44,97	40,13	36,47	45,55	
T05_B	194900,36	355273,90	4,50	44,54	39,71	36,07	45,14	
T05_C	194900,36	355273,90	7,50	43,52	38,70	35,06	44,12	
T06_A	194924,01	355272,95	1,50	48,94	44,23	40,61	49,61	
T06_B	194924,01	355272,95	4,50	46,88	42,24	38,64	47,60	
T06_C	194924,01	355272,95	7,50	44,78	40,21	36,63	45,55	
T07_A	194923,06	355288,02	1,50	38,94	34,61	31,01	39,84	
T07_B	194923,06	355288,02	4,50	39,33	34,95	31,38	40,22	
T07_C	194923,06	355288,02	7,50	39,17	34,78	31,22	40,06	
T08_A	194929,41	355298,18	1,50	35,26	31,06	27,47	36,25	
T08_B	194929,41	355298,18	4,50	36,34	32,07	28,51	37,30	
T08_C	194929,41	355298,18	7,50	36,38	32,08	28,52	37,32	
T09_A	194909,88	355313,74	1,50	31,79	27,22	23,54	32,52	
T09_B	194909,88	355313,74	4,50	33,73	29,16	25,52	34,48	
T09_C	194909,88	355313,74	7,50	34,05	29,45	25,82	34,78	
T10_A	194885,91	355334,37	1,50	29,31	24,62	20,91	29,96	
T10_B	194885,91	355334,37	4,50	30,91	26,22	22,54	31,57	
T10_C	194885,91	355334,37	7,50	31,89	27,19	23,53	32,55	
T11_A	194868,45	355349,14	1,50	27,79	23,07	19,35	28,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Groeneweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Contourlijnen 7,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_B		194868,45	355349,14	4,50	29,17	24,44	20,75	29,80
T11_C		194868,45	355349,14	7,50	30,20	25,45	21,78	30,83
T12_A		194850,04	355365,64	1,50	25,88	21,15	17,42	26,50
T12_B		194850,04	355365,64	4,50	27,10	22,35	18,66	27,72
T12_C		194850,04	355365,64	7,50	28,09	23,33	19,66	28,71
T13_A		194821,31	355390,72	1,50	23,78	19,05	15,32	24,40
T13_B		194821,31	355390,72	4,50	24,47	19,72	16,03	25,09
T13_C		194821,31	355390,72	7,50	25,21	20,44	16,77	25,83
T14_A		194803,69	355380,09	1,50	23,91	19,18	15,45	24,53
T14_B		194803,69	355380,09	4,50	24,72	19,95	16,26	25,33
T14_C		194803,69	355380,09	7,50	25,52	20,74	17,07	26,13
T15_A		194785,91	355366,91	1,50	23,75	19,01	15,29	24,37
T15_B		194785,91	355366,91	4,50	24,72	19,96	16,27	25,34
T15_C		194785,91	355366,91	7,50	25,72	20,93	17,26	26,33
T16_A		194760,83	355346,12	1,50	23,29	18,53	14,81	23,89
T16_B		194760,83	355346,12	4,50	24,35	19,57	15,89	24,96
T16_C		194760,83	355346,12	7,50	25,46	20,66	16,99	26,06
T17_A		194746,23	355303,74	1,50	23,92	19,15	15,46	24,53
T17_B		194746,23	355303,74	4,50	26,47	21,65	17,99	27,06
T17_C		194746,23	355303,74	7,50	28,61	23,76	20,10	29,19
T18_A		194802,42	355312,47	1,50	29,69	24,89	21,17	30,27
T18_B		194802,42	355312,47	4,50	31,69	26,86	23,17	32,27
T18_C		194802,42	355312,47	7,50	32,55	27,71	24,03	33,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Schoolstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Contourlijnen 7,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		194814,33	355266,60	1,50	16,82	13,59	9,99	18,41
T01_B		194814,33	355266,60	4,50	17,86	14,59	11,05	19,45
T01_C		194814,33	355266,60	7,50	19,67	16,41	12,86	21,26
T02_A		194829,88	355268,50	1,50	18,76	15,54	11,90	20,34
T02_B		194829,88	355268,50	4,50	19,65	16,41	12,83	21,24
T02_C		194829,88	355268,50	7,50	21,01	17,76	14,18	22,60
T03_A		194849,25	355270,25	1,50	20,15	16,93	13,30	21,73
T03_B		194849,25	355270,25	4,50	21,38	18,14	14,55	22,97
T03_C		194849,25	355270,25	7,50	22,55	19,29	15,73	24,14
T04_A		194869,41	355271,52	1,50	22,07	18,85	15,23	23,66
T04_B		194869,41	355271,52	4,50	23,51	20,26	16,69	25,10
T04_C		194869,41	355271,52	7,50	24,64	21,38	17,83	26,23
T05_A		194900,36	355273,90	1,50	26,02	22,77	19,20	27,61
T05_B		194900,36	355273,90	4,50	28,07	24,78	21,28	29,67
T05_C		194900,36	355273,90	7,50	28,55	25,25	21,76	30,15
T06_A		194924,01	355272,95	1,50	32,39	29,09	25,61	33,99
T06_B		194924,01	355272,95	4,50	33,42	30,11	26,66	35,03
T06_C		194924,01	355272,95	7,50	33,52	30,20	26,76	35,13
T07_A		194923,06	355288,02	1,50	31,73	28,42	24,96	33,34
T07_B		194923,06	355288,02	4,50	33,29	29,97	26,53	34,90
T07_C		194923,06	355288,02	7,50	33,45	30,13	26,69	35,06
T08_A		194929,41	355298,18	1,50	31,60	28,32	24,80	33,20
T08_B		194929,41	355298,18	4,50	32,97	29,67	26,20	34,58
T08_C		194929,41	355298,18	7,50	33,17	29,86	26,40	34,78
T09_A		194909,88	355313,74	1,50	26,70	23,48	19,85	28,28
T09_B		194909,88	355313,74	4,50	27,86	24,59	21,05	29,45
T09_C		194909,88	355313,74	7,50	28,42	25,14	21,63	30,02
T10_A		194885,91	355334,37	1,50	24,63	21,38	17,81	26,22
T10_B		194885,91	355334,37	4,50	25,04	21,78	18,24	26,64
T10_C		194885,91	355334,37	7,50	25,56	22,28	18,76	27,16
T11_A		194868,45	355349,14	1,50	22,96	19,72	16,13	24,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Schoolstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Contourlijnen 7,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_B		194868,45	355349,14	4,50	23,23	19,98	16,41	24,82
T11_C		194868,45	355349,14	7,50	23,44	20,17	16,64	25,04
T12_A		194850,04	355365,64	1,50	21,52	18,29	14,69	23,11
T12_B		194850,04	355365,64	4,50	21,38	18,13	14,57	22,98
T12_C		194850,04	355365,64	7,50	21,55	18,27	14,75	23,15
T13_A		194821,31	355390,72	1,50	19,56	16,34	12,72	21,15
T13_B		194821,31	355390,72	4,50	19,56	16,31	12,74	21,15
T13_C		194821,31	355390,72	7,50	19,40	16,13	12,60	21,00
T14_A		194803,69	355380,09	1,50	16,17	12,97	9,31	17,75
T14_B		194803,69	355380,09	4,50	17,40	14,18	10,56	18,99
T14_C		194803,69	355380,09	7,50	17,72	14,48	10,89	19,31
T15_A		194785,91	355366,91	1,50	15,37	12,15	8,52	16,95
T15_B		194785,91	355366,91	4,50	16,01	12,75	9,20	17,60
T15_C		194785,91	355366,91	7,50	15,73	12,44	8,94	17,33
T16_A		194760,83	355346,12	1,50	14,61	11,40	7,76	16,19
T16_B		194760,83	355346,12	4,50	15,07	11,81	8,24	16,65
T16_C		194760,83	355346,12	7,50	15,23	11,96	8,42	16,82
T17_A		194746,23	355303,74	1,50	12,01	8,74	5,20	13,60
T17_B		194746,23	355303,74	4,50	14,25	11,00	7,42	15,84
T17_C		194746,23	355303,74	7,50	15,13	11,89	8,30	16,72
T18_A		194802,42	355312,47	1,50	17,48	14,27	10,62	19,06
T18_B		194802,42	355312,47	4,50	18,54	15,32	11,70	20,13
T18_C		194802,42	355312,47	7,50	18,48	15,23	11,66	20,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Maasstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Contourlijnen 7,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		194814,33	355266,60	1,50	26,27	23,10	19,37	27,84
T01_B		194814,33	355266,60	4,50	27,24	24,05	20,36	28,81
T01_C		194814,33	355266,60	7,50	27,85	24,65	20,98	29,43
T02_A		194829,88	355268,50	1,50	27,22	24,05	20,32	28,79
T02_B		194829,88	355268,50	4,50	28,60	25,41	21,71	30,17
T02_C		194829,88	355268,50	7,50	29,12	25,93	22,25	30,70
T03_A		194849,25	355270,25	1,50	28,45	25,28	21,55	30,02
T03_B		194849,25	355270,25	4,50	29,82	26,63	22,94	31,39
T03_C		194849,25	355270,25	7,50	30,60	27,41	23,73	32,18
T04_A		194869,41	355271,52	1,50	29,13	25,96	22,25	30,71
T04_B		194869,41	355271,52	4,50	30,67	27,48	23,80	32,25
T04_C		194869,41	355271,52	7,50	31,28	28,08	24,42	32,86
T05_A		194900,36	355273,90	1,50	31,42	28,22	24,56	33,00
T05_B		194900,36	355273,90	4,50	33,27	30,04	26,42	34,85
T05_C		194900,36	355273,90	7,50	33,36	30,13	26,52	34,95
T06_A		194924,01	355272,95	1,50	35,43	32,18	28,62	37,03
T06_B		194924,01	355272,95	4,50	36,18	32,91	29,38	37,78
T06_C		194924,01	355272,95	7,50	36,11	32,84	29,31	37,71
T07_A		194923,06	355288,02	1,50	39,27	36,03	32,45	40,86
T07_B		194923,06	355288,02	4,50	39,50	36,24	32,68	41,09
T07_C		194923,06	355288,02	7,50	39,20	35,94	32,39	40,79
T08_A		194929,41	355298,18	1,50	47,38	44,16	40,54	48,97
T08_B		194929,41	355298,18	4,50	45,52	42,29	38,69	47,11
T08_C		194929,41	355298,18	7,50	43,55	40,31	36,72	45,14
T09_A		194909,88	355313,74	1,50	46,39	43,19	39,54	47,98
T09_B		194909,88	355313,74	4,50	45,07	41,86	38,22	46,65
T09_C		194909,88	355313,74	7,50	43,40	40,18	36,55	44,98
T10_A		194885,91	355334,37	1,50	46,87	43,66	40,02	48,45
T10_B		194885,91	355334,37	4,50	45,48	42,27	38,63	47,06
T10_C		194885,91	355334,37	7,50	43,79	40,58	36,94	45,37
T11_A		194868,45	355349,14	1,50	46,54	43,33	39,69	48,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Maasstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Contourlijnen 7,5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_B		194868,45	355349,14	4,50	45,22	42,01	38,37	46,80
T11_C		194868,45	355349,14	7,50	43,57	40,35	36,71	45,15
T12_A		194850,04	355365,64	1,50	46,94	43,74	40,08	48,52
T12_B		194850,04	355365,64	4,50	45,28	42,06	38,42	46,86
T12_C		194850,04	355365,64	7,50	43,43	40,23	36,58	45,02
T13_A		194821,31	355390,72	1,50	46,26	43,05	39,40	47,84
T13_B		194821,31	355390,72	4,50	44,81	41,61	37,95	46,39
T13_C		194821,31	355390,72	7,50	43,07	39,86	36,21	44,65
T14_A		194803,69	355380,09	1,50	35,72	32,54	28,83	37,29
T14_B		194803,69	355380,09	4,50	36,67	33,48	29,80	38,25
T14_C		194803,69	355380,09	7,50	36,70	33,51	29,83	38,28
T15_A		194785,91	355366,91	1,50	30,83	27,67	23,93	32,40
T15_B		194785,91	355366,91	4,50	32,71	29,53	25,82	34,28
T15_C		194785,91	355366,91	7,50	33,01	29,83	26,13	34,59
T16_A		194760,83	355346,12	1,50	27,18	24,02	20,27	28,74
T16_B		194760,83	355346,12	4,50	28,62	25,45	21,73	30,19
T16_C		194760,83	355346,12	7,50	29,52	26,34	22,63	31,09
T17_A		194746,23	355303,74	1,50	24,84	21,68	17,93	26,40
T17_B		194746,23	355303,74	4,50	25,82	22,64	18,93	27,39
T17_C		194746,23	355303,74	7,50	26,20	23,01	19,31	27,77
T18_A		194802,42	355312,47	1,50	27,68	24,52	20,78	29,25
T18_B		194802,42	355312,47	4,50	28,99	25,81	22,10	30,56
T18_C		194802,42	355312,47	7,50	29,94	26,75	23,06	31,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Contourlijnen 7,5
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		194814,33	355266,60	1,50	22,26	18,97	15,48	23,86
T01_B		194814,33	355266,60	4,50	24,99	21,69	18,22	26,60
T01_C		194814,33	355266,60	7,50	26,67	23,37	19,89	28,27
T02_A		194829,88	355268,50	1,50	23,69	20,42	16,89	25,29
T02_B		194829,88	355268,50	4,50	25,38	22,07	18,60	26,98
T02_C		194829,88	355268,50	7,50	26,77	23,45	20,00	28,37
T03_A		194849,25	355270,25	1,50	24,30	21,03	17,49	25,89
T03_B		194849,25	355270,25	4,50	25,44	22,13	18,67	27,05
T03_C		194849,25	355270,25	7,50	26,54	23,21	19,78	28,15
T04_A		194869,41	355271,52	1,50	23,95	20,68	17,14	25,54
T04_B		194869,41	355271,52	4,50	24,96	21,64	18,18	26,56
T04_C		194869,41	355271,52	7,50	26,09	22,76	19,33	27,70
T05_A		194900,36	355273,90	1,50	21,49	18,22	14,68	23,08
T05_B		194900,36	355273,90	4,50	21,96	18,65	15,19	23,57
T05_C		194900,36	355273,90	7,50	22,91	19,57	16,15	24,52
T06_A		194924,01	355272,95	1,50	19,95	16,69	13,15	21,55
T06_B		194924,01	355272,95	4,50	20,40	17,08	13,62	22,00
T06_C		194924,01	355272,95	7,50	21,12	17,78	14,36	22,73
T07_A		194923,06	355288,02	1,50	20,55	17,29	13,75	22,15
T07_B		194923,06	355288,02	4,50	20,99	17,68	14,22	22,60
T07_C		194923,06	355288,02	7,50	21,76	18,43	15,01	23,37
T08_A		194929,41	355298,18	1,50	20,46	17,19	13,65	22,05
T08_B		194929,41	355298,18	4,50	20,90	17,58	14,12	22,50
T08_C		194929,41	355298,18	7,50	21,64	18,30	14,88	23,25
T09_A		194909,88	355313,74	1,50	22,28	19,01	15,48	23,88
T09_B		194909,88	355313,74	4,50	23,16	19,84	16,39	24,76
T09_C		194909,88	355313,74	7,50	24,04	20,70	17,28	25,65
T10_A		194885,91	355334,37	1,50	24,22	20,95	17,41	25,81
T10_B		194885,91	355334,37	4,50	25,56	22,25	18,79	27,17
T10_C		194885,91	355334,37	7,50	26,57	23,24	19,81	28,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Contourlijnen 7,5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A		194868,45	355349,14	1,50	26,10	22,83	19,30	27,70
T11_B		194868,45	355349,14	4,50	27,81	24,49	21,04	29,41
T11_C		194868,45	355349,14	7,50	28,87	25,53	22,12	30,48
T12_A		194850,04	355365,64	1,50	29,47	26,19	22,68	31,07
T12_B		194850,04	355365,64	4,50	31,58	28,25	24,81	33,18
T12_C		194850,04	355365,64	7,50	31,99	28,64	25,24	33,60
T13_A		194821,31	355390,72	1,50	45,33	41,97	38,61	46,95
T13_B		194821,31	355390,72	4,50	44,41	41,04	37,70	46,03
T13_C		194821,31	355390,72	7,50	42,91	39,53	36,20	44,53
T14_A		194803,69	355380,09	1,50	49,86	46,49	43,14	51,48
T14_B		194803,69	355380,09	4,50	47,79	44,41	41,07	49,41
T14_C		194803,69	355380,09	7,50	45,65	42,26	38,93	47,27
T15_A		194785,91	355366,91	1,50	49,90	46,53	43,18	51,52
T15_B		194785,91	355366,91	4,50	47,91	44,53	41,20	49,53
T15_C		194785,91	355366,91	7,50	45,85	42,47	39,14	47,47
T16_A		194760,83	355346,12	1,50	50,69	47,32	43,97	52,31
T16_B		194760,83	355346,12	4,50	48,30	44,92	41,58	49,92
T16_C		194760,83	355346,12	7,50	46,13	42,74	39,41	47,75
T17_A		194746,23	355303,74	1,50	39,30	35,95	32,56	40,91
T17_B		194746,23	355303,74	4,50	39,72	36,36	33,00	41,34
T17_C		194746,23	355303,74	7,50	39,42	36,05	32,71	41,04
T18_A		194802,42	355312,47	1,50	30,48	27,20	23,69	32,08
T18_B		194802,42	355312,47	4,50	32,82	29,50	26,06	34,43
T18_C		194802,42	355312,47	7,50	32,97	29,63	26,22	34,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Contourlijnen 7,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		194814,33	355266,60	1,50	43,85	39,04	35,37	44,45
T01_B		194814,33	355266,60	4,50	43,93	39,13	35,48	44,54
T01_C		194814,33	355266,60	7,50	43,37	38,61	34,96	44,00
T02_A		194829,88	355268,50	1,50	43,82	39,02	35,35	44,42
T02_B		194829,88	355268,50	4,50	43,94	39,16	35,50	44,56
T02_C		194829,88	355268,50	7,50	43,44	38,70	35,04	44,08
T03_A		194849,25	355270,25	1,50	44,49	39,71	36,03	45,10
T03_B		194849,25	355270,25	4,50	44,49	39,73	36,07	45,12
T03_C		194849,25	355270,25	7,50	43,97	39,24	35,59	44,62
T04_A		194869,41	355271,52	1,50	44,93	40,14	36,48	45,54
T04_B		194869,41	355271,52	4,50	44,82	40,07	36,42	45,46
T04_C		194869,41	355271,52	7,50	44,16	39,46	35,80	44,82
T05_A		194900,36	355273,90	1,50	45,23	40,51	36,84	45,88
T05_B		194900,36	355273,90	4,50	44,97	40,31	36,67	45,66
T05_C		194900,36	355273,90	7,50	44,08	39,48	35,85	44,81
T06_A		194924,01	355272,95	1,50	49,23	44,62	41,01	49,97
T06_B		194924,01	355272,95	4,50	47,42	42,96	39,38	48,26
T06_C		194924,01	355272,95	7,50	45,62	41,31	37,75	46,55
T07_A		194923,06	355288,02	1,50	42,53	38,83	35,26	43,83
T07_B		194923,06	355288,02	4,50	42,95	39,24	35,69	44,26
T07_C		194923,06	355288,02	7,50	42,77	39,05	35,51	44,07
T08_A		194929,41	355298,18	1,50	47,75	44,48	40,87	49,31
T08_B		194929,41	355298,18	4,50	46,24	42,91	39,32	47,77
T08_C		194929,41	355298,18	7,50	44,65	41,26	37,70	46,16
T09_A		194909,88	355313,74	1,50	46,60	43,36	39,71	48,16
T09_B		194909,88	355313,74	4,50	45,48	42,19	38,55	47,01
T09_C		194909,88	355313,74	7,50	44,04	40,70	37,07	45,54
T10_A		194885,91	355334,37	1,50	46,99	43,76	40,12	48,56
T10_B		194885,91	355334,37	4,50	45,71	42,45	38,82	47,27
T10_C		194885,91	355334,37	7,50	44,20	40,91	37,28	45,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Contourlijnen 7,5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A		194868,45	355349,14	1,50	46,65	43,42	39,78	48,22
T11_B		194868,45	355349,14	4,50	45,43	42,19	38,55	46,99
T11_C		194868,45	355349,14	7,50	43,94	40,67	37,03	45,48
T12_A		194850,04	355365,64	1,50	47,06	43,85	40,20	48,64
T12_B		194850,04	355365,64	4,50	45,54	42,30	38,67	47,11
T12_C		194850,04	355365,64	7,50	43,88	40,63	36,99	45,44
T13_A		194821,31	355390,72	1,50	48,85	45,57	42,05	50,45
T13_B		194821,31	355390,72	4,50	47,65	44,36	40,86	49,25
T13_C		194821,31	355390,72	7,50	46,05	42,74	39,25	47,64
T14_A		194803,69	355380,09	1,50	50,04	46,67	43,31	51,65
T14_B		194803,69	355380,09	4,50	48,14	44,77	41,40	49,75
T14_C		194803,69	355380,09	7,50	46,21	42,84	39,47	47,82
T15_A		194785,91	355366,91	1,50	49,96	46,59	43,24	51,58
T15_B		194785,91	355366,91	4,50	48,06	44,68	41,34	49,68
T15_C		194785,91	355366,91	7,50	46,12	42,73	39,38	47,73
T16_A		194760,83	355346,12	1,50	50,72	47,35	44,00	52,34
T16_B		194760,83	355346,12	4,50	48,36	44,98	41,64	49,98
T16_C		194760,83	355346,12	7,50	46,26	42,87	39,53	47,87
T17_A		194746,23	355303,74	1,50	39,58	36,21	32,79	41,17
T17_B		194746,23	355303,74	4,50	40,10	36,69	33,31	41,68
T17_C		194746,23	355303,74	7,50	39,97	36,51	33,14	41,52
T18_A		194802,42	355312,47	1,50	34,30	30,58	26,95	35,56
T18_B		194802,42	355312,47	4,50	36,29	32,53	28,97	37,56
T18_C		194802,42	355312,47	7,50	36,85	33,05	29,49	38,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen