



ONDERZOEK LUCHTKWALITEIT (NIBM)

WOONBOTEN DONCKER NACK

DE WEERD TE ROERMOND



Omgeving



Onderzoek luchtkwaliteit (NIBM)
Woonboten Doncker Nack
De Weerd te Roermond

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	15255.006
Versienummer	D1
Datum	23 september 2021
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Dhr. R.M.P. Bouten, MSc 06-36074310 R.Bouten@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
2.1	Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen	2
2.2	Beoordeling goede ruimtelijke ordening	2
3	LUCHTKWALITEIT	3
3.1	Regeling niet in betekende mate bijdragen	3
3.2	Beoordeling goede ruimtelijke ordening	3

1 INLEIDING

Aan De Weerd te Roermond is men voornemens de reeds bestaande situatie met betrekking tot de aanwezigheid van de woonboten te legaliseren. In het kader van deze realisatie heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit. In figuur 1.1 is de situering van het plan weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de luchtkwaliteitseffecten noodzakelijk. Het doel van het onderzoek is in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van het plan. Tevens wordt de luchtkwaliteit ter plekke van de woonboten inzichtelijk gemaakt.

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen.

In het besluit NIBM staat vermeld dat een project NIBM is bij een toename van maximaal 3% van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' zijn categorieën aangewezen die in elk geval NIBM bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. Bij een plan waarbij minder dan 1.500 woningen worden gerealiseerd zal het effect van het plan op de luchtkwaliteit 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen.

2.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens onderzocht wat de luchtkwaliteit is ter plekke van de voorgenomen ontwikkeling. In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijnstof (jaar- en daggemiddelde) van belang.

3 LUCHTKWALITEIT

3.1 Regeling niet in betekende mate bijdragen

De categorie wonen is opgenomen in bijlage 3A van de Regeling NIBM. De NIBM-grens voor woonlocaties (voorschrift 3A.2) is ≤ 1.500 (netto) woningen met één ontsluitingsweg. Met onderhavig plan wordt de legalisatie van 10 woonboten mogelijk gemaakt. Het plan zal de NIBM-grens uit de regeling niet overschrijden en zal derhalve niet in betekende mate bijdragen aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Daarbij kan worden opgemerkt dat het plan in de huidige situatie reeds aanwezig is en derhalve reeds is opgenomen in de achtergrondconcentraties. Voor toetsing van de achtergrondconcentraties wordt verwezen naar paragraaf 3.2.

3.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt onderzocht wat de luchtkwaliteit is ter plekke van de te legaliseren woningen. In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijnstof (jaar- en daggemiddelde) van belang. Voor de andere luchtverontreinigende stoffen wordt, met uitzonderingen daargelaten, nergens een overschrijding berekend.

Met behulp van de NSL-monitoringstool¹ is beoordeeld of er in de nabijheid van de woonboten sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. Hiervoor zijn de concentraties van het meest nabijgelegen rekenpunt gehanteerd². In tabel 3.3 zijn voor de jaren 2020 en 2030 voor de relevante stoffen de concentraties en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 3.3 Resultaten jaren 2020 en 2030

stoffen	grenswaarde	2020	2030
NO ₂ concentratie	40 µg/m ³	28,0 µg/m ³	18,6 µg/m ³
PM ₁₀ concentratie	40 µg/m ³	18,8 µg/m ³	15,9 µg/m ³
PM ₁₀ overschrijdingsdagen	35 dagen	6,7 dagen	6,0 dagen
PM _{2,5} concentratie	25 µg/m ³	11,7 µg/m ³	9,0 µg/m ³

Uit de resultaten volgt dat er geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding. Voor de concentraties verontreinigende stoffen ter plaatse van de woonboten wordt ruim voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Geconcludeerd wordt dat er voor de legalisatie van de woningen geen belemmeringen zijn voor het aspect luchtkwaliteit.

1 NSL Monitoringstool, monitoringsronde 2020, peiljaar 2020 en 2030, geraadpleegd op 22-09-2021, via <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/#>.

2 Rekenpunt aan de Hornerweg (N280), Roermond, Rekenpunt ID: 70184, verkregen op 22-09-2021.

