

Opdrachtgever: Wonen Zuid

Contactpersoon: De heer C. Finders

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. D. van der Moere
ir. J.W.F. Schuddeboom

Datum: 5 juli 2018

Rapportnummer: 2015.382.02-04

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer ten behoeve van
het woningbouwproject op het Campinaterrein te Roermond

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Gebruikte gegevens.....	4
2.1	Situatiebeschrijving	4
2.2	Algemene gegevens.....	5
3	Railverkeer.....	6
3.1	Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}	6
3.2	Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering.....	6
3.3	Toegepaste rekenmethode.....	7
3.4	Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}	8
3.5	Mogelijke maatregelen	9
4	Wegverkeer.....	11
4.1	Toetsingskader.....	11
4.1.1	Geluidzones	11
4.1.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	11
4.1.3	Wettelijke aftrek.....	12
4.1.4	Goede ruimtelijke ordening.....	13
4.2	Gegevens wegen	13
4.3	Rekenmethode.....	14
4.4	Rekenresultaten en beschouwing	15
4.4.1	Gezoneerde wegen	15
4.4.2	30 km/uur-wegen.....	15
5	Cumulatie.....	16
6	Conclusie	17

Bijlagen

I	Invoergegevens rail
II	Rekenresultaten rail
III	Invoergegevens weg
IV	Rekenresultaten weg
V	Cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

In opdracht van Wonen zuid is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een woningbouwproject gelegen aan de Prins Bernhardstraat 46 en 48 te Roermond.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen tot het realiseren van woningbouw op de onderzoekslocatie. In verband met de realisatie van woningbouw dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zone het spoortraject Sittard-Roermond (traject 830). Ten zuiden van het plan is een aftakking van deze spoorlijn gelegen die richting Duitsland gaat. Deze spoorlijn is niet van een zone voorzien. Tevens is het plan gelegen binnen de wettelijke zone van de wegen Koninginnelaan en de Kapellerlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is eveneens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen Prins Bernhardstraat en de Prinses Marijkestraat beschouwd.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningbouwlocatie als gevolg van het wegverkeer en het railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de geldende eisen uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaai is uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld.

Het voorliggende rapport doet verslag van de gehanteerde uitgangspunten, berekeningsresultaten en toetsing aan de door de overheid gestelde grenswaarden.

2 Gebruikte gegevens

2.1 Situatiebeschrijving

De ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven in figuur 2.1. Op deze locatie wordt een nieuwe woonbestemming gerealiseerd. De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone van het spoortraject Sittard-Roermond (traject 830) en de Koninginnelaan en de Kapellerlaan. De kortste afstand van de nieuw te bouwen woningen tot het spoortraject bedraagt circa 95 meter.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied

In figuur 2.2 is de verbeelding van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.2: Verbeelding plangebied [d.d. 29-06-2018]

2.2 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- kadastrale gegevens van de omgeving van de planlocatie (www.pdok.nl);
- de railverkeersgegevens van de betreffende spoorwegen zijn ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidregisterspoor.nl); datum download d.d. 2 juli 2018;
- de verkeersgegevens van de Kapellerlaan, Koninginnelaan en de Prins Bernhardstraat zijn verstrekt door de gemeente Roermond.

3 Railverkeer

3.1 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}

Op grond van de Wet geluidhinder (art. 106 lid 1c) dient bij het realiseren van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van spoorwegen een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de optredende gevelgeluidbelasting.

De omvang van de zone langs een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse. In figuur 2.1 is de situatie ter plaatse weergegeven. Aangezien de grootst voorkomende zonebreedte 1200 meter bedraagt, hoeft het onderzoeksgebied nooit groter te zijn dan deze afstand. Binnen dit gebied bedraagt het geluidproductieplafond voor de spoorlijn Sittard - Roermond 58,4 dB en de zone hierbij bedraagt 200 meter. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Sittard-Roermond.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een spoorweg geldt op grond van art. 4.9 en 4.10 uit het Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Indien de geluidbelasting op de gevel boven de voorkeursgrenswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt, kan door het college van B&W ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Aan dit verzoek kan slechts medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen wordt onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen. Eventuele mogelijkheden kunnen zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie vanwege de spoorweg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;
- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van 'dove' gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

3.2 Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering

Op grond van het Bouwbesluit dient de uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht een karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) te hebben van minimaal 20 dB(A). Daarnaast mag de geluidbelasting binnen een verblijfsgebied niet meer bedragen dan 33 dB en binnen een verblijfsruimte niet meer dan 35 dB.

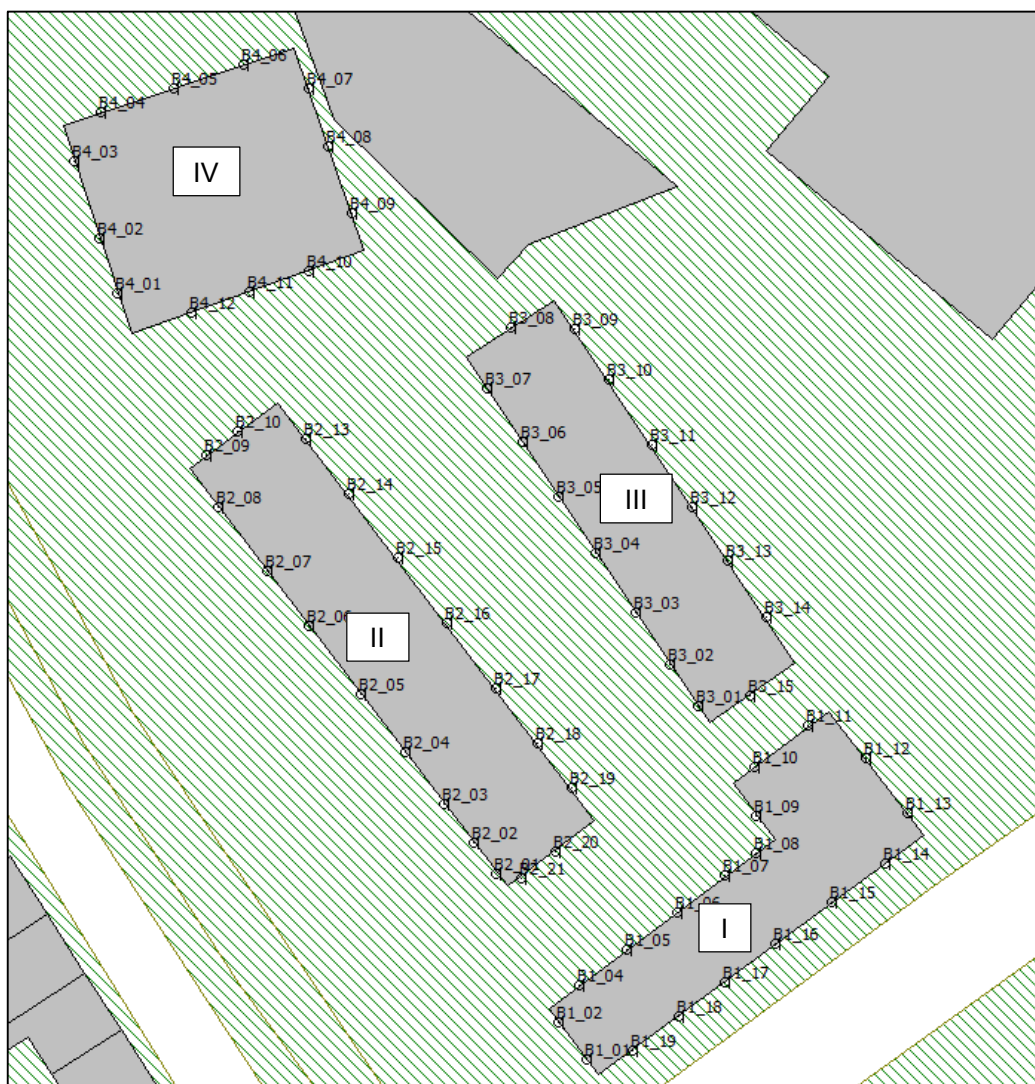
Een verblijfsgebied is een cluster van één of meer op dezelfde verdieping gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, badruimte, technische ruimte of verkeersruimte.

Een verblijfsruimte is een ruimte voor het verblijven van mensen (voor woningbouw in de regel de woonkamer, keuken, werkkamer, hobbyruimte en slaapkamers). Een verblijfsruimte maakt per definitie deel uit van een verblijfsgebied.

Indien de geluidbelasting op de gevel derhalve hoger is dan $(33 + 20 =) 53$ dB, dient middels berekening te worden aangetoond welke maatregelen noodzakelijk zijn opdat aan de in het Bouwbesluit genoemde eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering wordt voldaan.

3.3 Toegepaste rekenmethode

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De spoorbanen zijn ingevoerd op basis van de gegevens zoals ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidregisterspoor.nl), inclusief eventuele plafondcorrecties. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V4.30. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van het plangebied op een beoordelingshoogte van 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,5 meter boven plaatselijk maaiveld. In figuur 3.1 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 3.1: Ligging rekenpunten

De ingevoerde gegevens zijn in bijlage I opgenomen.

3.4 Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer ter plaatse van het plangebied berekend. In tabel 3.1 zijn de rekenresultaten ter plaatse van de bouwvlakken binnen het plangebied weergegeven.

Tabel 3.1: Rekenresultaten t.g.v. het railverkeer van het doorgaande spoor Sittard-Roermond

Bouwvlak	Geveloriëntatie	Berekende geluidbelasting [dB]
Bouwvlak I	Noordgevel	53
	Oostgevel	48
	Zuidgevel	50
	Westgevel	54
Bouwvlak II	Noordgevel	54
	Oostgevel	49
	Zuidgevel	52

Bouwvlak	Geveloriëntatie	Berekende geluidbelasting [dB]
	Westgevel	56
Bouwvlak III	Noordgevel	52
	Oostgevel	49
	Zuidgevel	50
	Westgevel	52
Bouwvlak IV	Noordgevel	57
	Oostgevel	48
	Zuidgevel	58
	Westgevel	60

Ter plaatse van bouwvlak I en III bedraagt de geluidbelasting minder dan of is de geluidbelasting gelijk aan 55 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB gerespecteerd.

Ter plaatse van de noord-, oost- en zuidgevel van bouwvlak II bedraagt de geluidbelasting minder dan of is de geluidbelasting gelijk aan 55 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB gerespecteerd. Ter plaatse van de westgevel bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt niet de voorkeursgrenswaarde van 55 dB gerespecteerd. Echter, de maximale ontheffingswaarde (68 dB) wordt wel gerespecteerd. Er dienen maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is in paragraaf 3.5 beschreven.

Ter plaatse van de oostgevel van bouwvlak IV bedraagt de geluidbelasting minder dan of is de geluidbelasting gelijk aan 55 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB gerespecteerd. Ter plaatse van de noord-, zuid- en westgevel bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 60 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet gerespecteerd. Echter, de maximale ontheffingswaarde (68 dB) wordt wel gerespecteerd. Er dienen maatregelen voor het verlagen van de geluidbelasting aan de bron, in de overdracht en bij de ontvanger te worden onderzocht. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is in paragraaf 3.5 beschreven.

3.5 Mogelijke maatregelen

Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen aan de treinstellen is onrealistisch gezien het feit dat deze treinstellen reguliere en al aanwezige treinstellen zijn die voldoen aan de huidige stand der techniek. Het verlagen van de intensiteit behoeft medewerking van het bevoegd gezag en is gezien de huidige reizigersaantallen niet realistisch. Daarnaast zou het halveren van de intensiteiten nog steeds niet leiden tot het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van alle beschouwde rekenpunten. Het halveren van de intensiteiten is niet realistisch en zal daardoor stuiten of bezwaren van financiële aard. De spoorstaaf is voor zover bekend waar mogelijk doorgelast en de dwarsliggers bestaan uit betonnen elementen. De spoorelementen voldoen derhalve aan de huidige stand der techniek. Het treffen van aanvullende bronmaatregelen is daarom niet realistisch.

Overdrachtsmaatregelen

In voorliggende situatie is al sprake van afscherming door bestaande bebouwing (eerste lijnbebouwing) nabij het spoortraject. Het treffen van aanvullende afschermende maatregelen zijn onvoldoende doeltreffend.

Aangezien de bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn voor bronmaatregelen dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard voor overdrachtsmaatregelen, wordt geadviseerd een hogere waarde procedure voor het plan te doorlopen. Tevens dienen bij het realiseren van een woning de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft.

Het toepassen van dove gevels is aangaande het aspect geluid vanwege railverkeer niet aan de orde gezien het feit dat de maximale ontheffingswaarde ruimschoots wordt gerespecteerd.

4 Wegverkeer

4.1 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

4.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de Koninginnelaan en de Kapellerlaan bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De maximaal toegestane snelheid op de Prinses Marijkestraat en de Prins Bernhardstraat bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/uur. Deze wegen zijn niet voorzien van een zone.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Binnenstedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Koninginnelaan en de Kapellerlaan zijn binnenstedelijk gelegen en hebben ter hoogte van het plangebied 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

4.1.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 4.2 samengevat.

Tabel 4.2: Maximale ontheffingswaarden

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Bij het realiseren van de woning dienen, bij het vaststellen van hogere waarden, de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Bij het ontwerpen van de woningen dient ermee rekening te worden gehouden dat de geluidgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde worden geprojecteerd.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

4.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;

- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Koninginnelaan en de Kapellerlaan bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB bedraagt.

4.1.4 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en klimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen (gezoneerde en niet-gezoneerde wegen) van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de „methode Miedema”. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 4.3: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

4.2 Gegevens wegen

De verkeerintensiteiten van de omliggende wegen zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Roermond (verkeersmodel 2030). De verdelingen zijn gebaseerd op uitgevoerde tellingen. In bijlage III zijn de invoergegevens opgenomen. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in tabel 4.4 samengevat.

Tabel 4.4: Verkeersintensiteiten 2030

Weg	Cat.	Periode			Etmaal-intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Koninginnelaan 50 km/uur	%uur	6,63	3,98	0,76	8.858 -9.532 (NW)* 10.889 (ZO)**
	%lv	94,26	96,04	93,58	
	%mv	4,48	2,54	4,67	
	%zv	1,25	1,42	1,75	
Kapellerlaan 50 km/uur	%uur	6,63	3,98	0,76	6.108 – 6.361 (NW)* 6.933 (ZO)**
	%lv	94,26	96,04	93,58	
	%mv	4,48	2,54	4,67	
	%zv	1,25	1,42	1,75	

Weg	Cat.	Periode			Etmaal-intensiteit
		Dag 07-19 uur	Avond 19-23 uur	Nacht 23-07 uur	
Prins Bernhardstraat 30 km/uur	%uur	6,63	3,98	0,76	1.464 – 1.563
	%lv	94,26	96,04	93,58	
	%mv	4,48	2,54	4,67	
	%zv	1,25	1,42	1,75	
Prinses Marijkestraat 30 km/uur	%uur	6,63	3,98	0,76	500***
	%lv	94,26	96,04	93,58	
	%mv	4,48	2,54	4,67	
	%zv	1,25	1,42	1,75	

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode

%lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode

%mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode

%zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

* Koninginnelaan en Kapellerlaan vanaf kruising Prins Bernhardstraat in noordwestelijke richting

** Koninginnelaan en Kapellerlaan vanaf kruising Prins Bernhardstraat in zuidoostelijke richting

*** Voor de etmaalintensiteit van de Prinses Marijkestraat is uitgegaan van 500 motorvoertuigen (worst-case)

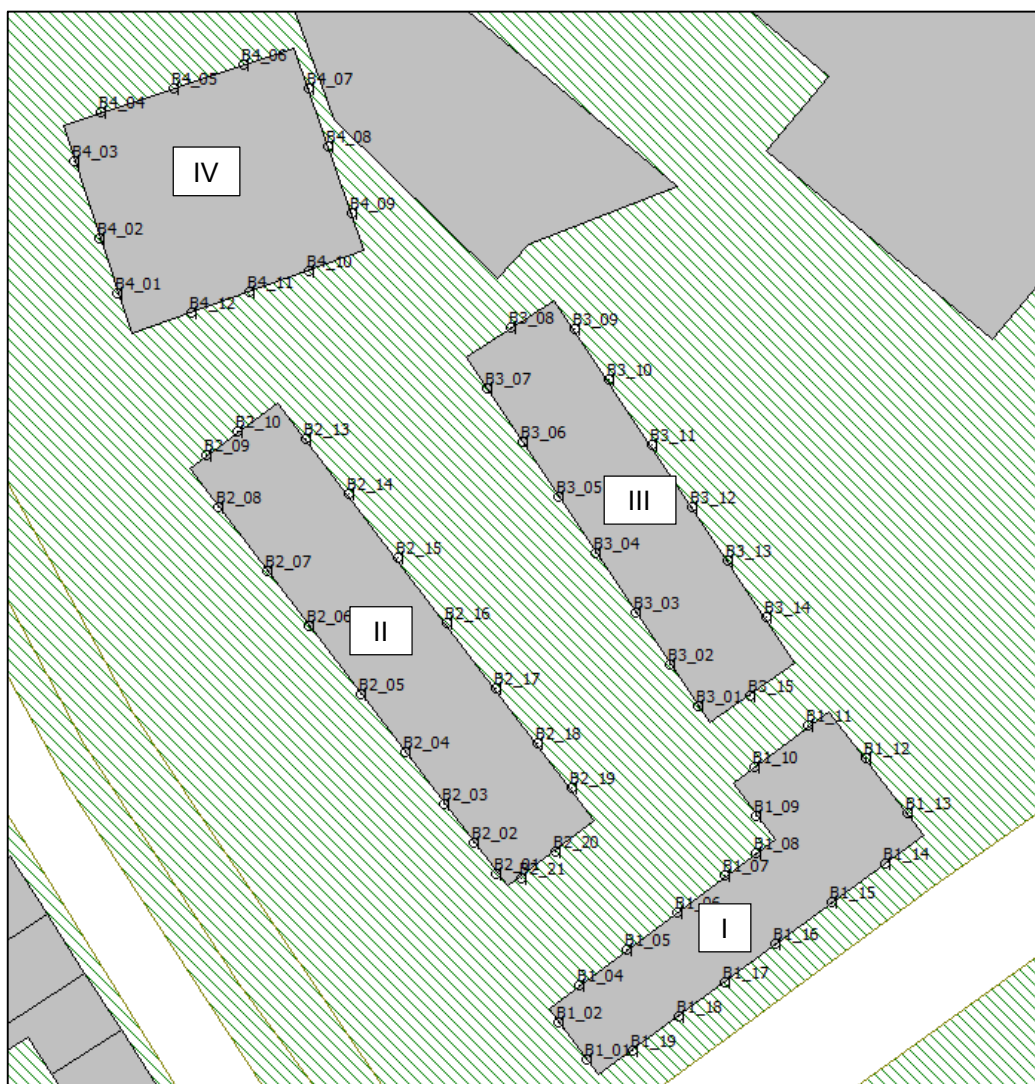
Het wegdektype op deze wegen bestaat uit dicht asfalt beton (referentiewegdek W0).

4.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 kent geen rekenmethode voor de berekening van geluidbelastingen ten gevolge van 30 km/uur-wegen. Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen is daarom gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 965: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h". Ook deze berekeningsmethode maakt onderdeel uit van het gehanteerde computerprogramma Geomilieu, versie 4.30.

In bijlage III is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van het plangebied op een beoordelingshoogte van 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,5 meter boven plaatselijk maaiveld. In figuur 4.1 is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Figuur 4.1: Ligging rekenpunten

4.4 Rekenresultaten en beschouwing

4.4.1 Gezoneerde wegen

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Koninginnelaan en de Kapellerlaan ter plaatse van het plangebied berekend. De geluidbelasting ten gevolge van de Koninginnelaan bedraagt ten hoogste 46 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). Ten gevolge van de Kapellerlaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 39 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd.

4.4.2 30 km/uur-wegen

Met behulp van het opgestelde rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de Prins Bernhardstraat en de Prinses Marijkestraat ter plaatse van het plangebied berekend. De geluidbelasting ten gevolge van de Prinses Marijkestraat bedraagt ten hoogste 44 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) en ten gevolge van de Prins Bernhardstraat 55 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). Gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

5 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen berekend. De cumulatieve geluidbelasting is bepaald overeenkomstig het gestelde in bijlage 1 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de in onderhavige situatie relevante lawaaisoorten railverkeerslawaaï (RL) en wegverkeerslawaaï (VL) zijn navolgend de te hanteren formules weergegeven om de geluidbelasting L om te rekenen naar de per lawaaisoort gewogen geluidbelasting L*:

$$(1) \quad L_{RL}^* = 0,95 \times L_{RL} - 1,40$$

$$(2) \quad L_{VL}^* = 1,00 \times L_{VL} + 0,00$$

De rekenregel voor de cumulatie is vervolgens:

$$(3) \quad L_{CUM} = 10 \times \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

Ter plaatse van de (buitenste)grens van de planlocatie varieert de cumulatieve geluidbelasting 38 tot 56 dB. De cumulatieve geluidbelasting wordt niet getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting is gepresenteerd exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. In bijlage V zijn de rekenresultaten opgenomen.

6 Conclusie

In opdracht van Wonen zuid is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een woningbouwproject gelegen aan de Prins Bernhardstraat 46 en 48 te Roermond.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen tot het realiseren van woningbouw op de onderzoekslocatie. In verband met de realisatie van woningbouw dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zone het spoortraject Sittard-Roermond (traject 830). Ten zuiden van het plan is een aftakking van deze spoorlijn gelegen die richting Duitsland gaat. Deze spoorlijn is niet van een zone voorzien. Tevens is het plan gelegen binnen de wettelijke zone van de wegen Koninginnelaan en de Kapellerlaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is eveneens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen Prins Bernhardstraat en de Prinses Marijkestraat beschouwd.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningbouwlocatie als gevolg van het wegverkeer en het railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de geldende eisen uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaai is uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Railverkeer

Ter plaatse van bouwvlak I en III bedraagt de geluidbelasting minder dan of is de geluidbelasting gelijk aan 55 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB gerespecteerd. Ter plaatse van de noord-, oost- en zuidgevel van bouwvlak II bedraagt de geluidbelasting minder dan of is de geluidbelasting gelijk aan 55 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB gerespecteerd. Ter plaatse van de westgevel bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 56 dB. Hiermee wordt niet de voorkeursgrenswaarde van 55 dB gerespecteerd. Echter, de maximale ontheffingswaarde (68 dB) wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van de oostgevel van bouwvlak IV bedraagt de geluidbelasting minder dan of is de geluidbelasting gelijk aan 55 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB gerespecteerd. Ter plaatse van de noord-, zuid- en westgevel bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 60 dB. Hiermee wordt niet de voorkeursgrenswaarde van 55 dB gerespecteerd. Echter, de maximale ontheffingswaarde (68 dB) wordt wel gerespecteerd.

Aangezien de bovengenoemde bron- en overdrachtsmaatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zijn voor bronmaatregelen dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke en/of financiële aard voor overdrachtsmaatregelen, wordt geadviseerd een hogere waarde procedure voor het plan te doorlopen. Tevens dienen bij het realiseren van een woning de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Bij het ontwerpen (indelen) van de woningen dient er rekening mee gehouden te worden dat de geluidsgevoelige ruimten (bijvoorbeeld woonkamer, grote leefkeuken en slaapkamers) zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde worden geprojecteerd.

Het toepassen van dove gevels is aangaande het aspect geluid vanwege railverkeer niet aan de orde gezien het feit dat de maximale ontheffingswaarde ruimschoots wordt gerespecteerd.

Wegverkeerslawaaï

De geluidbelasting ten gevolge van de Koninginnelaan bedraagt ten hoogste 46 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). Ten gevolge van de Kapellerlaan bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 39 dB (inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB gerespecteerd.

De geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen Prinses Marijkestraat bedraagt ten hoogste 44 dB en ten gevolge van de Prins Bernhardstraat 55 dB. Gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting van het spoortraject Sittard – Roermond en de gezoneerde en niet-gezoneerde wegen berekend. Ter plaatse van (buitenste)grens van de planlocatie varieert de cumulatieve geluidbelasting 38 tot 56 dB. De cumulatieve geluidbelasting wordt niet getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting is gepresenteerd exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Bij het vaststellen van hogere waarden dienen de gevels wel een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnenniveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Bij het ontwerpen van de woningen dient ermee rekening te worden gehouden dat de geluidgevoelige ruimten zoveel als mogelijk aan de geluidluwe zijde worden geprojecteerd.

WINDMILL

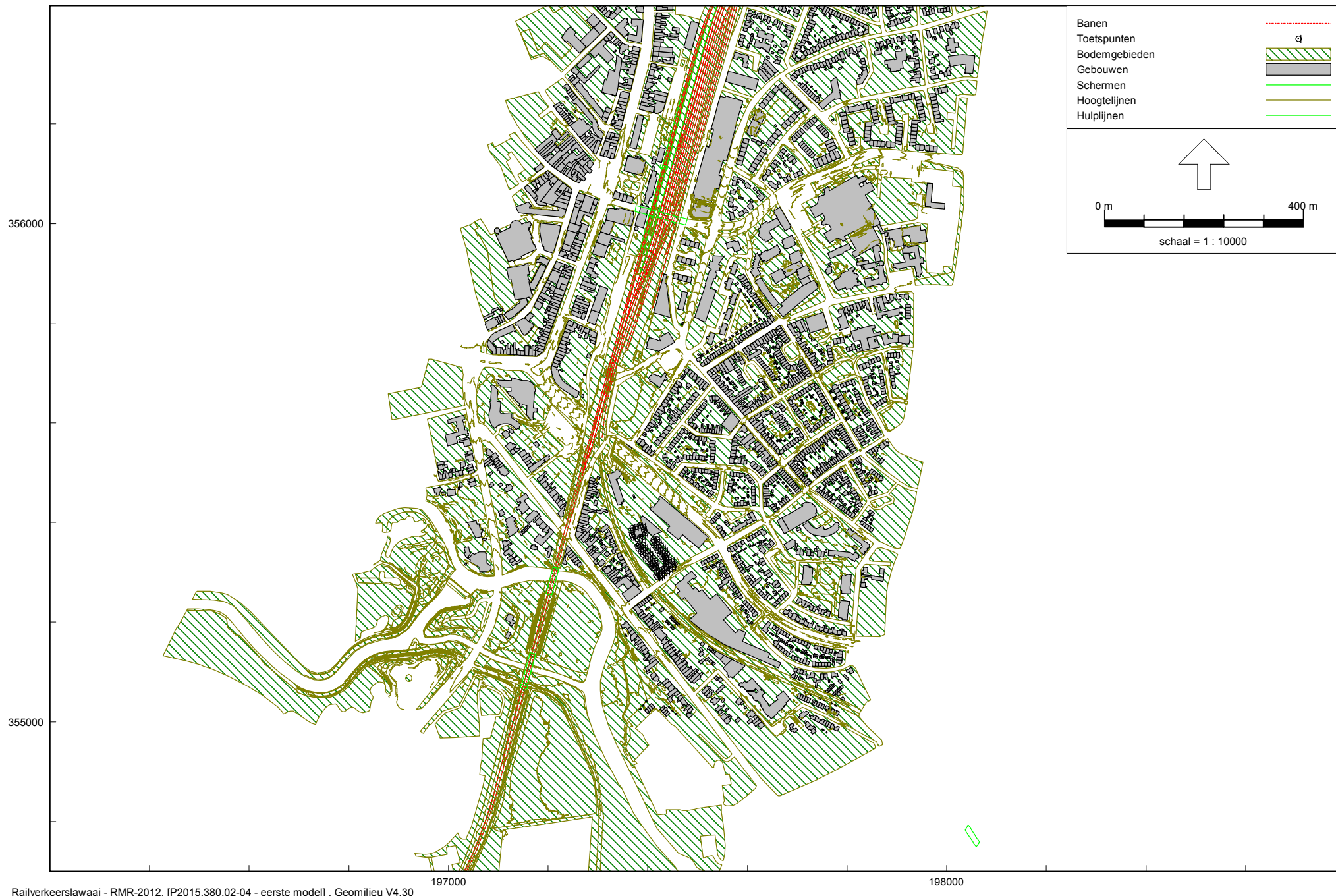
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. D. van der Moere

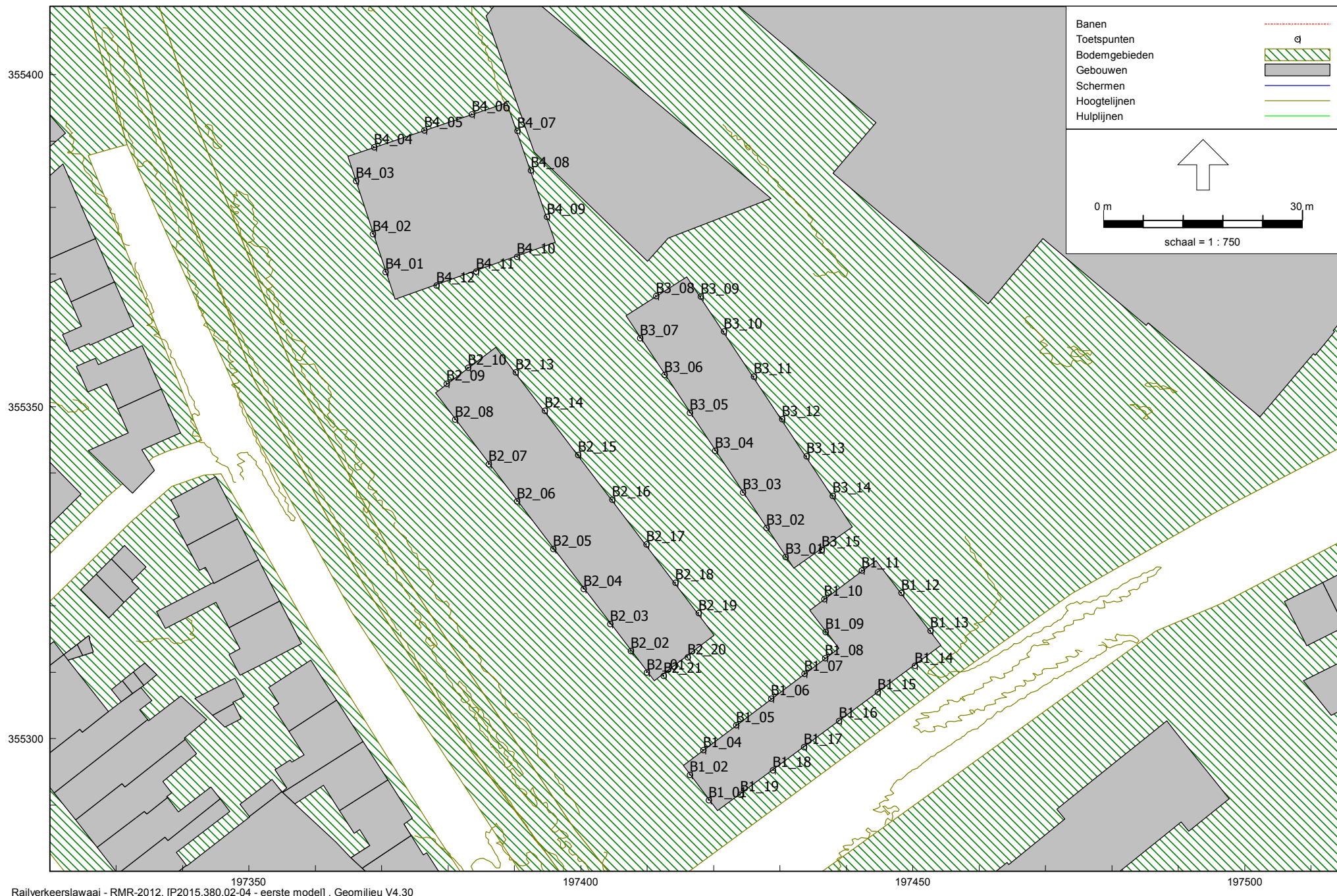
I. BIJLAGE

Invoergegevens rail



Railverkeerslawaii - RMR-2012, [P2015.380.02-04 - eerste model] , Geomilieu V4.30

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
Railverkeerslawaii



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [P2015.380.02-04 - eerste model] , Geomilieu V4.30

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
Railverkeerslawaai

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Dieuwke
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Dieuwke op 8-12-2015
Laatst ingezien door	JSchu op 5-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

27-03-2018 09:38: Importeren geluidregister spoor

Invoergegevens rekenmodel

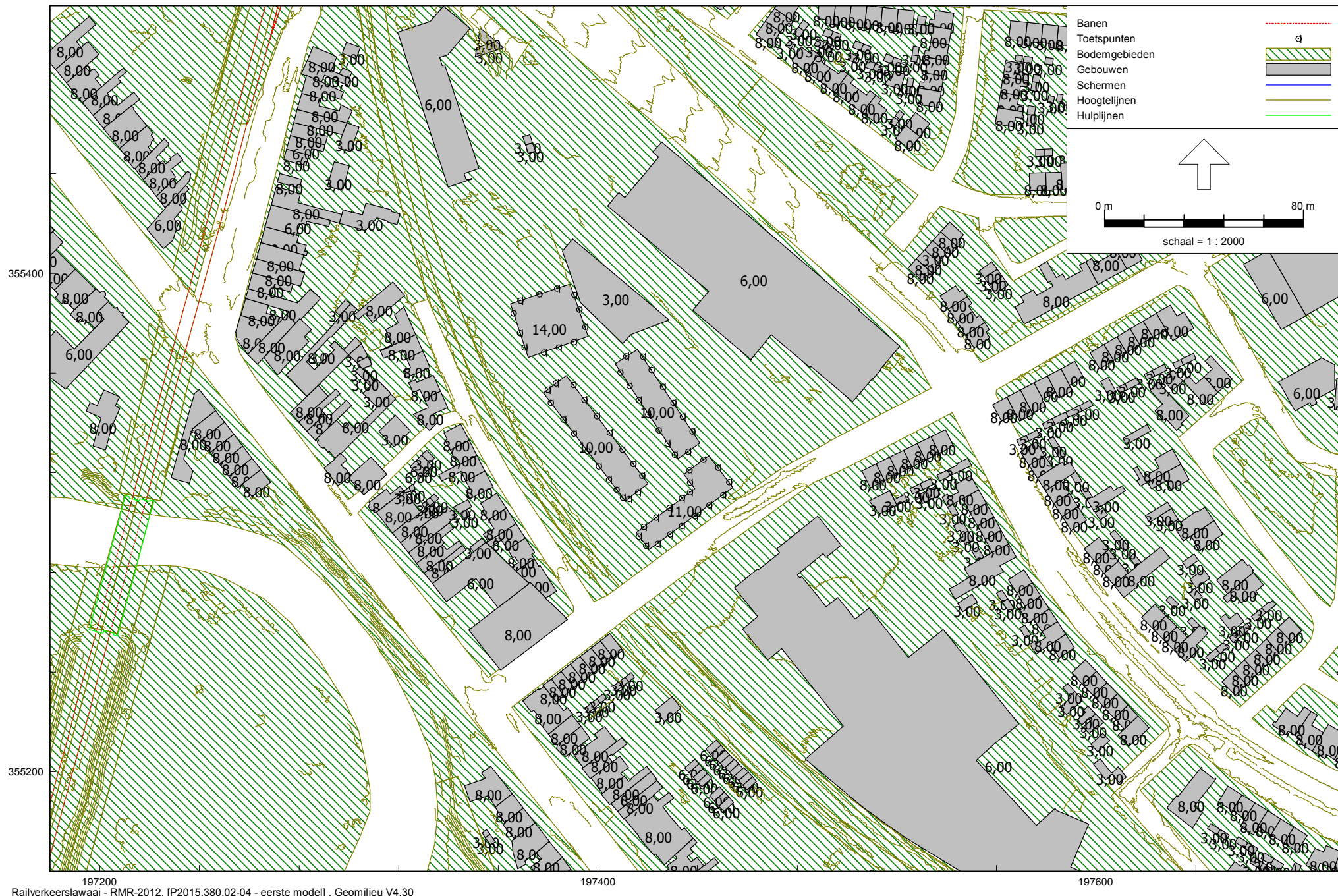
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B3_01	Westgevel	197430,83	355327,36	26,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_02	Westgevel	197427,93	355331,72	26,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_03	Westgevel	197424,38	355337,06	26,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_04	Westgevel	197420,19	355343,36	26,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_05	Westgevel	197416,39	355349,07	26,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_06	Westgevel	197412,57	355354,82	26,31	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_07	Westgevel	197408,90	355360,34	26,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_08	Noordgevel	197411,32	355366,67	26,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_09	Oostgevel	197418,02	355366,58	26,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_10	Oostgevel	197421,51	355361,32	26,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_11	Oostgevel	197426,02	355354,53	26,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_12	Oostgevel	197430,26	355348,13	26,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_13	Oostgevel	197433,98	355342,53	26,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_14	Oostgevel	197437,92	355336,58	26,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_15	Zuidgevel	197436,25	355328,47	26,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_01	Westgevel	197419,26	355290,71	26,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_02	Westgevel	197416,39	355294,52	26,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_04	Noordgevel	197418,44	355298,31	26,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_05	Noordgevel	197423,37	355302,03	26,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_06	Noordgevel	197428,67	355306,02	26,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_07	Oostgevel	197433,67	355309,80	26,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_08	Noordgevel	197436,79	355312,14	26,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_09	Noordgevel	197436,86	355316,05	26,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_10	Noordgevel	197436,63	355321,04	26,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_11	Noordgevel	197442,33	355325,33	26,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_12	Oostgevel	197448,30	355321,97	26,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_13	Oostgevel	197452,67	355316,23	26,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_14	Zuidgevel	197450,28	355310,98	26,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_15	Zuidgevel	197444,73	355307,01	26,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_16	Zuidgevel	197438,87	355302,65	26,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_17	Zuidgevel	197433,63	355298,75	26,34	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_18	Zuidgevel	197428,88	355295,21	26,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_19	Zuidgevel	197423,99	355291,57	26,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_01	Westgevel	197409,93	355309,97	26,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_02	Westgevel	197407,48	355313,19	26,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_03	Westgevel	197404,40	355317,24	26,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

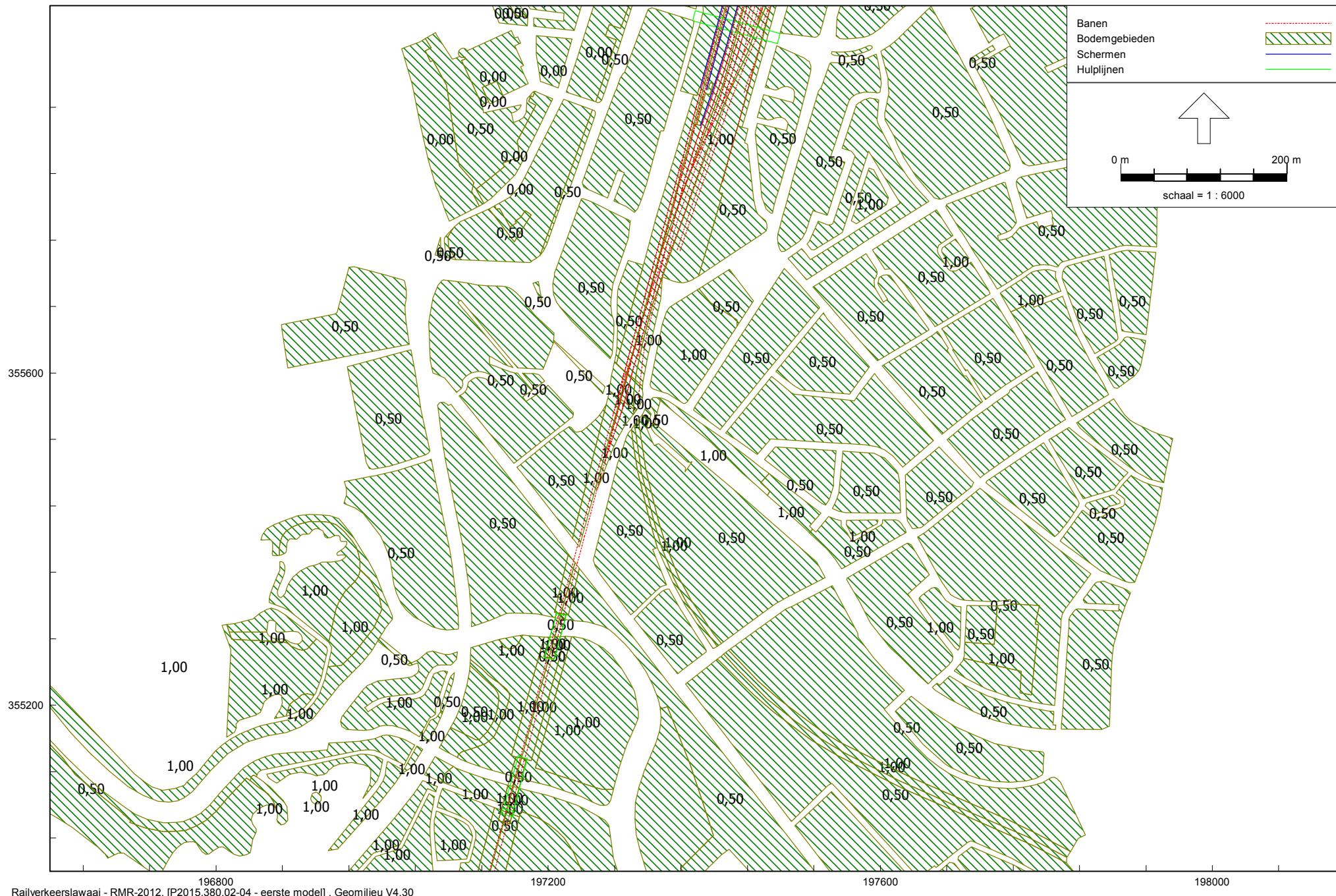
Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B2_04	Westgevel	197400,37	355322,56	26,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_05	Westgevel	197395,80	355328,58	26,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_06	Westgevel	197390,37	355335,74	26,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_07	Westgevel	197386,10	355341,36	26,11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_08	Westgevel	197381,00	355348,09	26,11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_09	Noordgevel	197379,76	355353,44	26,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_10	Noordgevel	197383,01	355355,90	26,18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_13	Oostgevel	197390,14	355355,21	26,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_14	Oostgevel	197394,56	355349,38	26,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_15	Oostgevel	197399,59	355342,75	26,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_16	Oostgevel	197404,70	355336,02	26,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_17	Oostgevel	197409,82	355329,27	26,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_18	Oostgevel	197414,21	355323,49	26,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_19	Oostgevel	197417,69	355318,90	26,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_20	Zuidgevel	197416,07	355312,23	26,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_21	Zuidgevel	197412,45	355309,48	26,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4_01	Westgevel	197370,53	355370,29	26,18	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_02	Westgevel	197368,65	355376,00	26,19	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_03	Westgevel	197366,08	355384,00	26,20	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_04	Noordgevel	197368,81	355389,09	26,26	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_05	Noordgevel	197376,38	355391,64	26,35	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_06	Noordgevel	197383,59	355394,07	26,44	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_07	Oostgevel	197390,41	355391,55	26,48	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_08	Oostgevel	197392,46	355385,62	26,45	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_09	Oostgevel	197394,87	355378,62	26,40	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_10	Zuidgevel	197390,38	355372,58	26,34	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_11	Zuidgevel	197384,17	355370,38	26,30	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_12	Zuidgevel	197378,21	355368,28	26,25	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel
Gebouwhoogtes [m]



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
Bodemfactor

II. BIJLAGE

Rekenresultaten rail

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_01_A	Westgevel	1,50	41,46	42,70	39,76	46,84
B1_01_B	Westgevel	4,50	45,40	46,65	43,68	50,77
B1_01_C	Westgevel	7,50	48,68	49,93	47,00	54,08
B1_02_A	Westgevel	1,50	41,99	43,22	40,28	47,37
B1_02_B	Westgevel	4,50	45,90	47,13	44,16	51,26
B1_02_C	Westgevel	7,50	49,01	50,24	47,30	54,39
B1_04_A	Noordgevel	1,50	40,87	42,11	39,13	46,23
B1_04_B	Noordgevel	4,50	44,29	45,54	42,56	49,66
B1_04_C	Noordgevel	7,50	47,66	48,92	45,99	53,07
B1_05_A	Noordgevel	1,50	40,31	41,53	38,54	45,64
B1_05_B	Noordgevel	4,50	43,74	44,98	41,99	49,09
B1_05_C	Noordgevel	7,50	47,19	48,45	45,52	52,60
B1_06_A	Noordgevel	1,50	40,28	41,52	38,55	45,64
B1_06_B	Noordgevel	4,50	43,65	44,90	41,93	49,02
B1_06_C	Noordgevel	7,50	47,39	48,66	45,74	52,81
B1_07_A	Oostgevel	1,50	40,21	41,46	38,51	45,60
B1_07_B	Oostgevel	4,50	43,49	44,75	41,80	48,88
B1_07_C	Oostgevel	7,50	47,26	48,53	45,62	52,69
B1_08_A	Noordgevel	1,50	39,94	41,19	38,23	45,32
B1_08_B	Noordgevel	4,50	43,10	44,36	41,40	48,49
B1_08_C	Noordgevel	7,50	47,09	48,36	45,44	52,51
B1_09_A	Noordgevel	1,50	39,62	40,84	37,84	44,95
B1_09_B	Noordgevel	4,50	42,92	44,16	41,17	48,27
B1_09_C	Noordgevel	7,50	47,03	48,28	45,33	52,42
B1_10_A	Noordgevel	1,50	37,67	38,90	35,92	43,02
B1_10_B	Noordgevel	4,50	40,86	42,12	39,14	46,24
B1_10_C	Noordgevel	7,50	45,10	46,36	43,42	50,50
B1_11_A	Noordgevel	1,50	37,58	38,82	35,83	42,93
B1_11_B	Noordgevel	4,50	41,01	42,27	39,28	46,38
B1_11_C	Noordgevel	7,50	45,02	46,29	43,36	50,44
B1_12_A	Oostgevel	1,50	37,87	39,23	36,47	43,48
B1_12_B	Oostgevel	4,50	40,92	42,30	39,53	46,54
B1_12_C	Oostgevel	7,50	42,40	43,80	41,08	48,07
B1_13_A	Oostgevel	1,50	38,27	39,60	36,84	43,85
B1_13_B	Oostgevel	4,50	41,27	42,59	39,80	46,82
B1_13_C	Oostgevel	7,50	42,36	43,71	40,95	47,96
B1_14_A	Zuidgevel	1,50	36,66	37,91	35,06	42,11
B1_14_B	Zuidgevel	4,50	41,01	42,24	39,32	46,40
B1_14_C	Zuidgevel	7,50	43,13	44,33	41,37	48,47
B1_15_A	Zuidgevel	1,50	36,92	38,17	35,30	42,36
B1_15_B	Zuidgevel	4,50	41,16	42,41	39,47	46,55
B1_15_C	Zuidgevel	7,50	43,44	44,66	41,71	48,80
B1_16_A	Zuidgevel	1,50	36,26	37,49	34,56	41,64
B1_16_B	Zuidgevel	4,50	40,65	41,87	38,89	45,99
B1_16_C	Zuidgevel	7,50	43,05	44,25	41,29	48,39
B1_17_A	Zuidgevel	1,50	36,40	37,63	34,71	41,79
B1_17_B	Zuidgevel	4,50	41,07	42,29	39,29	46,40
B1_17_C	Zuidgevel	7,50	43,42	44,63	41,68	48,77
B1_18_A	Zuidgevel	1,50	37,51	38,77	35,85	42,92
B1_18_B	Zuidgevel	4,50	42,00	43,23	40,24	47,34
B1_18_C	Zuidgevel	7,50	44,36	45,59	42,65	49,74
B1_19_A	Zuidgevel	1,50	37,54	38,78	35,84	42,92
B1_19_B	Zuidgevel	4,50	42,03	43,26	40,28	47,38
B1_19_C	Zuidgevel	7,50	44,37	45,61	42,67	49,75
B2_01_A	Westgevel	1,50	42,10	43,35	40,39	47,48
B2_01_B	Westgevel	4,50	46,39	47,64	44,67	51,76
B2_01_C	Westgevel	7,50	50,03	51,29	48,37	55,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2_02_A	Westgevel	1,50	41,94	43,18	40,20	47,30
B2_02_B	Westgevel	4,50	46,31	47,56	44,57	51,67
B2_02_C	Westgevel	7,50	49,84	51,09	48,16	55,24
B2_03_A	Westgevel	1,50	43,21	44,41	41,39	48,51
B2_03_B	Westgevel	4,50	46,95	48,18	45,17	52,28
B2_03_C	Westgevel	7,50	50,21	51,45	48,50	55,59
B2_04_A	Westgevel	1,50	41,83	43,08	40,10	47,20
B2_04_B	Westgevel	4,50	46,41	47,67	44,69	51,79
B2_04_C	Westgevel	7,50	49,98	51,24	48,31	55,39
B2_05_A	Westgevel	1,50	41,71	42,96	39,98	47,08
B2_05_B	Westgevel	4,50	46,28	47,54	44,56	51,66
B2_05_C	Westgevel	7,50	49,56	50,82	47,89	54,97
B2_06_A	Westgevel	1,50	42,03	43,28	40,30	47,40
B2_06_B	Westgevel	4,50	46,36	47,62	44,64	51,74
B2_06_C	Westgevel	7,50	49,81	51,06	48,11	55,20
B2_07_A	Westgevel	1,50	42,30	43,55	40,56	47,66
B2_07_B	Westgevel	4,50	46,41	47,67	44,69	51,79
B2_07_C	Westgevel	7,50	49,85	51,13	48,21	55,28
B2_08_A	Westgevel	1,50	42,82	44,06	41,06	48,17
B2_08_B	Westgevel	4,50	46,80	48,05	45,06	52,16
B2_08_C	Westgevel	7,50	50,34	51,60	48,65	55,73
B2_09_A	Noordgevel	1,50	42,11	43,32	40,34	47,44
B2_09_B	Noordgevel	4,50	44,79	46,03	43,03	50,14
B2_09_C	Noordgevel	7,50	48,87	50,10	47,11	54,21
B2_10_A	Noordgevel	1,50	41,16	42,39	39,39	46,50
B2_10_B	Noordgevel	4,50	43,60	44,85	41,84	48,95
B2_10_C	Noordgevel	7,50	47,00	48,25	45,29	52,38
B2_13_A	Oostgevel	1,50	35,12	36,39	33,42	40,51
B2_13_B	Oostgevel	4,50	36,21	37,48	34,49	41,59
B2_13_C	Oostgevel	7,50	39,10	40,37	37,41	44,50
B2_14_A	Oostgevel	1,50	37,42	38,69	35,71	42,80
B2_14_B	Oostgevel	4,50	38,79	40,08	37,07	44,17
B2_14_C	Oostgevel	7,50	41,69	42,97	39,98	47,08
B2_15_A	Oostgevel	1,50	35,84	37,09	34,12	41,21
B2_15_B	Oostgevel	4,50	38,55	39,84	36,87	43,96
B2_15_C	Oostgevel	7,50	41,90	43,21	40,26	47,34
B2_16_A	Oostgevel	1,50	36,02	37,26	34,31	41,40
B2_16_B	Oostgevel	4,50	39,34	40,66	37,78	44,83
B2_16_C	Oostgevel	7,50	42,49	43,81	40,92	47,98
B2_17_A	Oostgevel	1,50	36,43	37,69	34,78	41,85
B2_17_B	Oostgevel	4,50	39,64	40,96	38,11	45,15
B2_17_C	Oostgevel	7,50	42,72	44,03	41,13	48,19
B2_18_A	Oostgevel	1,50	36,74	38,01	35,14	42,20
B2_18_B	Oostgevel	4,50	39,92	41,24	38,36	45,41
B2_18_C	Oostgevel	7,50	43,01	44,31	41,40	48,47
B2_19_A	Oostgevel	1,50	36,57	37,86	34,99	42,04
B2_19_B	Oostgevel	4,50	39,87	41,17	38,25	45,32
B2_19_C	Oostgevel	7,50	43,63	44,91	41,97	49,05
B2_20_A	Zuidgevel	1,50	36,83	38,09	35,17	42,24
B2_20_B	Zuidgevel	4,50	40,94	42,17	39,18	46,28
B2_20_C	Zuidgevel	7,50	45,59	46,81	43,85	50,94
B2_21_A	Zuidgevel	1,50	38,38	39,62	36,69	43,77
B2_21_B	Zuidgevel	4,50	42,53	43,75	40,76	47,86
B2_21_C	Zuidgevel	7,50	46,42	47,63	44,66	51,76
B3_01_A	Westgevel	1,50	38,87	40,10	37,11	44,21
B3_01_B	Westgevel	4,50	41,94	43,19	40,20	47,30
B3_01_C	Westgevel	7,50	45,34	46,61	43,64	50,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3_02_A	Westgevel	1,50	37,98	39,19	36,18	43,29	
B3_02_B	Westgevel	4,50	41,08	42,33	39,33	46,43	
B3_02_C	Westgevel	7,50	44,53	45,80	42,82	49,91	
B3_03_A	Westgevel	1,50	37,12	38,31	35,29	42,41	
B3_03_B	Westgevel	4,50	40,37	41,61	38,60	45,71	
B3_03_C	Westgevel	7,50	43,85	45,10	42,11	49,21	
B3_04_A	Westgevel	1,50	37,38	38,58	35,55	42,67	
B3_04_B	Westgevel	4,50	40,82	42,06	39,02	46,14	
B3_04_C	Westgevel	7,50	44,57	45,81	42,80	49,91	
B3_05_A	Westgevel	1,50	37,24	38,44	35,40	42,53	
B3_05_B	Westgevel	4,50	40,77	42,00	38,96	46,08	
B3_05_C	Westgevel	7,50	44,46	45,70	42,68	49,79	
B3_06_A	Westgevel	1,50	37,40	38,60	35,59	42,70	
B3_06_B	Westgevel	4,50	40,84	42,07	39,04	46,16	
B3_06_C	Westgevel	7,50	44,80	46,04	43,04	50,15	
B3_07_A	Westgevel	1,50	38,34	39,55	36,53	43,65	
B3_07_B	Westgevel	4,50	41,69	42,92	39,90	47,01	
B3_07_C	Westgevel	7,50	46,13	47,38	44,41	51,50	
B3_08_A	Noordgevel	1,50	39,22	40,46	37,48	44,58	
B3_08_B	Noordgevel	4,50	43,07	44,41	41,59	48,62	
B3_08_C	Noordgevel	7,50	46,28	47,59	44,74	51,78	
B3_09_A	Oostgevel	1,50	36,48	37,79	34,91	41,96	
B3_09_B	Oostgevel	4,50	41,11	42,51	39,77	46,76	
B3_09_C	Oostgevel	7,50	42,22	43,64	40,95	47,92	
B3_10_A	Oostgevel	1,50	36,85	38,15	35,27	42,32	
B3_10_B	Oostgevel	4,50	41,51	42,88	40,14	47,14	
B3_10_C	Oostgevel	7,50	42,31	43,73	41,04	48,01	
B3_11_A	Oostgevel	1,50	37,07	38,35	35,46	42,52	
B3_11_B	Oostgevel	4,50	41,93	43,23	40,43	47,46	
B3_11_C	Oostgevel	7,50	43,07	44,40	41,63	48,64	
B3_12_A	Oostgevel	1,50	37,24	38,57	35,72	42,76	
B3_12_B	Oostgevel	4,50	41,13	42,50	39,71	46,72	
B3_12_C	Oostgevel	7,50	41,67	43,10	40,42	47,39	
B3_13_A	Oostgevel	1,50	37,47	38,76	35,91	42,96	
B3_13_B	Oostgevel	4,50	41,43	42,73	39,93	46,96	
B3_13_C	Oostgevel	7,50	42,66	43,98	41,23	48,24	
B3_14_A	Oostgevel	1,50	37,63	38,92	36,06	43,11	
B3_14_B	Oostgevel	4,50	41,49	42,80	39,99	47,02	
B3_14_C	Oostgevel	7,50	43,33	44,66	41,88	48,90	
B3_15_A	Zuidgevel	1,50	37,94	39,16	36,18	43,28	
B3_15_B	Zuidgevel	4,50	41,02	42,26	39,27	46,37	
B3_15_C	Zuidgevel	7,50	44,86	46,10	43,16	50,24	
B4_01_A	Westgevel	1,50	44,70	45,92	43,01	50,09	
B4_01_B	Westgevel	4,50	47,67	48,91	45,97	53,05	
B4_01_C	Westgevel	7,50	51,12	52,36	49,42	56,50	
B4_01_D	Westgevel	10,50	54,50	55,78	52,93	59,98	
B4_02_A	Westgevel	1,50	44,50	45,71	42,78	49,87	
B4_02_B	Westgevel	4,50	47,87	49,07	46,12	53,21	
B4_02_C	Westgevel	7,50	51,31	52,52	49,57	56,66	
B4_02_D	Westgevel	10,50	54,12	55,36	52,49	59,55	
B4_03_A	Westgevel	1,50	44,17	45,39	42,48	49,56	
B4_03_B	Westgevel	4,50	47,39	48,62	45,68	52,77	
B4_03_C	Westgevel	7,50	51,13	52,36	49,43	56,51	
B4_03_D	Westgevel	10,50	54,50	55,75	52,86	59,93	
B4_04_A	Noordgevel	1,50	43,14	44,39	41,57	48,61	
B4_04_B	Noordgevel	4,50	45,95	47,14	44,25	51,32	
B4_04_C	Noordgevel	7,50	48,99	50,19	47,31	54,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

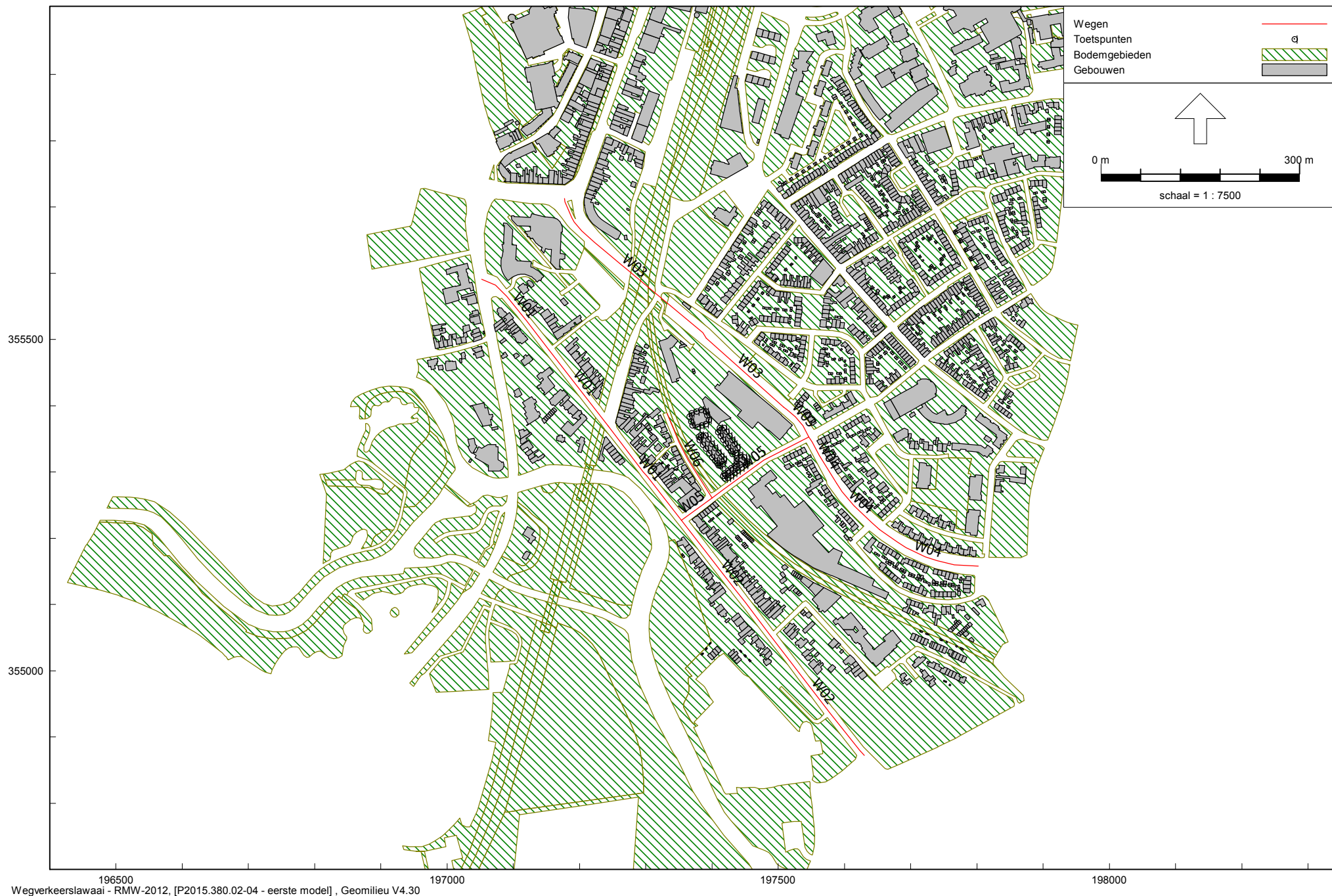
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4_04_D	Noordgevel	10,50	50,53	51,72	48,84	55,91
B4_05_A	Noordgevel	1,50	43,71	44,88	41,93	49,03
B4_05_B	Noordgevel	4,50	45,91	47,08	44,14	51,23
B4_05_C	Noordgevel	7,50	49,33	50,52	47,64	54,71
B4_05_D	Noordgevel	10,50	51,13	52,33	49,44	56,51
B4_06_A	Noordgevel	1,50	43,31	44,56	41,74	48,78
B4_06_B	Noordgevel	4,50	45,40	46,65	43,79	50,85
B4_06_C	Noordgevel	7,50	48,73	49,95	47,09	54,15
B4_06_D	Noordgevel	10,50	49,85	51,07	48,24	55,29
B4_07_A	Oostgevel	1,50	38,80	40,12	37,31	44,34
B4_07_B	Oostgevel	4,50	41,56	43,00	40,33	47,30
B4_07_C	Oostgevel	7,50	41,58	43,04	40,43	47,37
B4_07_D	Oostgevel	10,50	42,32	43,76	41,19	48,12
B4_08_A	Oostgevel	1,50	37,67	39,04	36,26	43,27
B4_08_B	Oostgevel	4,50	41,35	42,82	40,16	47,12
B4_08_C	Oostgevel	7,50	41,89	43,36	40,72	47,67
B4_08_D	Oostgevel	10,50	42,06	43,53	40,96	47,89
B4_09_A	Oostgevel	1,50	37,06	38,42	35,64	42,65
B4_09_B	Oostgevel	4,50	40,56	42,05	39,42	46,37
B4_09_C	Oostgevel	7,50	41,53	43,03	40,41	47,35
B4_09_D	Oostgevel	10,50	41,10	42,59	39,98	46,92
B4_10_A	Zuidgevel	1,50	39,13	40,40	37,42	44,51
B4_10_B	Zuidgevel	4,50	42,29	43,57	40,59	47,68
B4_10_C	Zuidgevel	7,50	46,90	48,17	45,24	52,32
B4_10_D	Zuidgevel	10,50	51,75	53,02	50,15	57,21
B4_11_A	Zuidgevel	1,50	40,00	41,24	38,24	45,35
B4_11_B	Zuidgevel	4,50	43,19	44,46	41,45	48,55
B4_11_C	Zuidgevel	7,50	47,53	48,78	45,84	52,92
B4_11_D	Zuidgevel	10,50	52,16	53,43	50,56	57,62
B4_12_A	Zuidgevel	1,50	40,75	42,01	39,02	46,12
B4_12_B	Zuidgevel	4,50	44,13	45,39	42,41	49,51
B4_12_C	Zuidgevel	7,50	48,46	49,71	46,78	53,86
B4_12_D	Zuidgevel	10,50	52,87	54,14	51,28	58,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

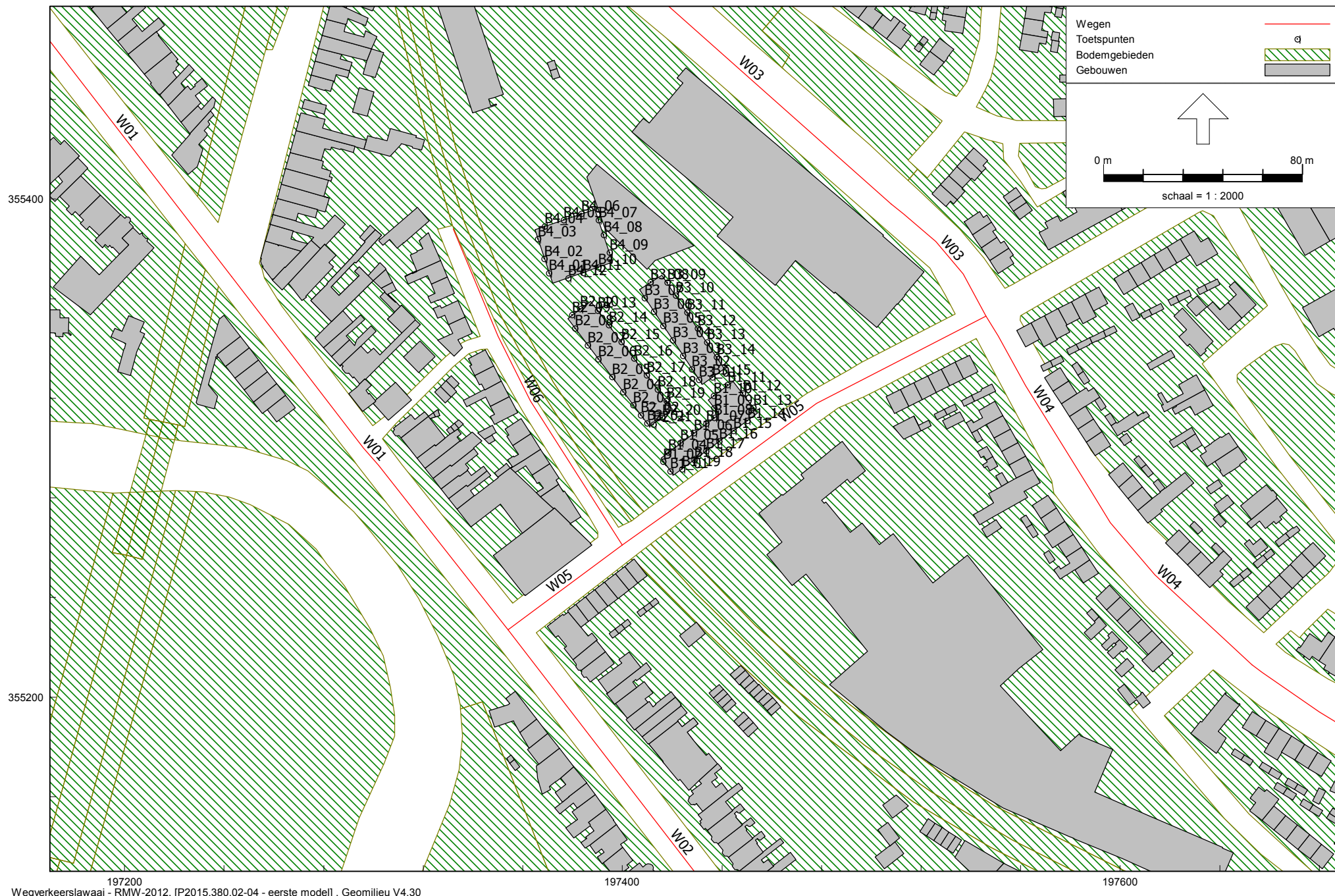
III.BIJLAGE

Invoergegevens weg



196500 197000 197500 198000
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [P2015.380.02-04 - eerste model] , Geomilieu V4.30

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
Wegverkeerslawaii



Wegverkeerslawaaï - RMW -2012, [P2015.380.02-04 - eerste model] , Geomilieu V4.30

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
Wegverkeerslawaaï

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Dieuwke
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Dieuwke op 8-12-2015
Laatst ingezien door	JSchu op 5-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B3_01	Westgevel	197430,83	355327,36	26,33	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_02	Westgevel	197427,93	355331,72	26,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_03	Westgevel	197424,38	355337,06	26,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_04	Westgevel	197420,19	355343,36	26,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_05	Westgevel	197416,39	355349,07	26,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_06	Westgevel	197412,57	355354,82	26,31	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_07	Westgevel	197408,90	355360,34	26,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_08	Noordgevel	197411,32	355366,67	26,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_09	Oostgevel	197418,02	355366,58	26,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_10	Oostgevel	197421,51	355361,32	26,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_11	Oostgevel	197426,02	355354,53	26,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_12	Oostgevel	197430,26	355348,13	26,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_13	Oostgevel	197433,98	355342,53	26,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_14	Oostgevel	197437,92	355336,58	26,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B3_15	Zuidgevel	197436,25	355328,47	26,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_01	Westgevel	197419,26	355290,71	26,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_02	Westgevel	197416,39	355294,52	26,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_04	Noordgevel	197418,44	355298,31	26,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_05	Noordgevel	197423,37	355302,03	26,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_06	Noordgevel	197428,67	355306,02	26,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_07	Oostgevel	197433,67	355309,80	26,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_08	Noordgevel	197436,79	355312,14	26,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_09	Noordgevel	197436,86	355316,05	26,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_10	Noordgevel	197436,63	355321,04	26,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_11	Noordgevel	197442,33	355325,33	26,39	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_12	Oostgevel	197448,30	355321,97	26,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_13	Oostgevel	197452,67	355316,23	26,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_14	Zuidgevel	197450,28	355310,98	26,48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_15	Zuidgevel	197444,73	355307,01	26,44	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_16	Zuidgevel	197438,87	355302,65	26,40	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_17	Zuidgevel	197433,63	355298,75	26,34	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_18	Zuidgevel	197428,88	355295,21	26,30	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B1_19	Zuidgevel	197423,99	355291,57	26,27	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_01	Westgevel	197409,93	355309,97	26,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_02	Westgevel	197407,48	355313,19	26,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_03	Westgevel	197404,40	355317,24	26,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B2_04	Westgevel	197400,37	355322,56	26,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_05	Westgevel	197395,80	355328,58	26,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_06	Westgevel	197390,37	355335,74	26,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_07	Westgevel	197386,10	355341,36	26,11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_08	Westgevel	197381,00	355348,09	26,11	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_09	Noordgevel	197379,76	355353,44	26,15	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_10	Noordgevel	197383,01	355355,90	26,18	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_13	Oostgevel	197390,14	355355,21	26,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_14	Oostgevel	197394,56	355349,38	26,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_15	Oostgevel	197399,59	355342,75	26,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_16	Oostgevel	197404,70	355336,02	26,20	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_17	Oostgevel	197409,82	355329,27	26,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_18	Oostgevel	197414,21	355323,49	26,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_19	Oostgevel	197417,69	355318,90	26,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_20	Zuidgevel	197416,07	355312,23	26,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B2_21	Zuidgevel	197412,45	355309,48	26,19	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B4_01	Westgevel	197370,53	355370,29	26,18	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_02	Westgevel	197368,65	355376,00	26,19	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_03	Westgevel	197366,08	355384,00	26,20	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_04	Noordgevel	197368,81	355389,09	26,26	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_05	Noordgevel	197376,38	355391,64	26,35	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_06	Noordgevel	197383,59	355394,07	26,44	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_07	Oostgevel	197390,41	355391,55	26,48	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_08	Oostgevel	197392,46	355385,62	26,45	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_09	Oostgevel	197394,87	355378,62	26,40	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_10	Zuidgevel	197390,38	355372,58	26,34	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_11	Zuidgevel	197384,17	355370,38	26,30	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B4_12	Zuidgevel	197378,21	355368,28	26,25	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))
W01	Kapellerlaan (noordwesten)	197354,00	355227,00	197243,00	355369,00	0,00	0,00	26,00	26,00	0	W0	Referentiewegdek	50
W01	Kapellerlaan (noordwesten)	197243,00	355369,00	197154,00	355484,00	0,00	0,00	26,00	25,83	0	W0	Referentiewegdek	50
W01	Kapellerlaan (noordwesten)	197154,00	355484,00	197052,00	355591,00	0,00	0,00	25,83	25,97	0	W0	Referentiewegdek	50
W02	Kapellerlaan (zuidoost)	197630,00	354872,00	197489,00	355052,00	0,00	0,00	22,09	27,50	0	W0	Referentiewegdek	50
W02	Kapellerlaan (zuidoost)	197489,00	355052,00	197354,00	355227,00	0,00	0,00	27,50	26,00	0	W0	Referentiewegdek	50
W03	Koninginnelaan (noordwest)	197546,00	355353,00	197508,00	355398,00	0,00	0,00	27,00	27,00	0	W0	Referentiewegdek	50
W03	Koninginnelaan (noordwest)	197508,00	355398,00	197391,00	355502,00	0,00	0,00	27,00	23,38	0	W0	Referentiewegdek	50
W03	Koninginnelaan (noordwest)	197391,00	355502,00	197177,00	355713,00	0,00	0,00	23,38	25,50	0	W0	Referentiewegdek	50
W04	Koninginnelaan (zuidoost)	197588,00	355283,00	197546,00	355353,00	0,00	0,00	27,00	27,00	0	W0	Referentiewegdek	50
W04	Koninginnelaan (zuidoost)	197802,00	355158,00	197653,00	355213,00	0,00	0,00	27,00	27,00	0	W0	Referentiewegdek	50
W04	Koninginnelaan (zuidoost)	197653,00	355213,00	197588,00	355283,00	0,00	0,00	27,00	27,00	0	W0	Referentiewegdek	50
W05	Prins Bernhardstraat	197400,00	355261,00	197354,00	355227,00	0,00	0,00	26,34	26,00	0	W0	Referentiewegdek	30
W05	Prins Bernhardstraat	197546,00	355353,00	197400,00	355261,00	0,00	0,00	27,00	26,34	0	W0	Referentiewegdek	30
W06	Prinses Marijkestraat	197400,00	355261,00	197332,00	355388,00	0,00	0,00	26,34	25,50	0	W0	Referentiewegdek	30

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
W01	50	50	6361,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W01	50	50	6141,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W01	50	50	6108,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W02	50	50	6933,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W02	50	50	6933,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W03	50	50	8858,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W03	50	50	9532,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W03	50	50	9532,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W04	50	50	10889,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W04	50	50	10889,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W04	50	50	10889,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W05	30	30	1464,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W05	30	30	1563,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75
W06	30	30	500,00	6,63	3,98	0,76	94,26	96,04	93,58	4,48	2,54	4,67	1,25	1,42	1,75

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten weg

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Kapllerlaan
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_01_A	Westgevel	1,50	40,41	38,05	31,13	41,20
B1_01_B	Westgevel	4,50	41,99	39,60	32,71	42,77
B1_01_C	Westgevel	7,50	43,10	40,72	33,82	43,89
B1_02_A	Westgevel	1,50	40,21	37,84	30,93	41,00
B1_02_B	Westgevel	4,50	41,82	39,43	32,54	42,60
B1_02_C	Westgevel	7,50	42,90	40,52	33,63	43,69
B1_04_A	Noordgevel	1,50	33,35	30,92	24,11	34,14
B1_04_B	Noordgevel	4,50	34,81	32,37	25,58	35,60
B1_04_C	Noordgevel	7,50	36,29	33,84	27,05	37,07
B1_05_A	Noordgevel	1,50	31,89	29,45	22,64	32,67
B1_05_B	Noordgevel	4,50	33,50	31,04	24,27	34,28
B1_05_C	Noordgevel	7,50	35,42	32,97	26,18	36,20
B1_06_A	Noordgevel	1,50	30,04	27,59	20,81	30,82
B1_06_B	Noordgevel	4,50	32,15	29,68	22,92	32,93
B1_06_C	Noordgevel	7,50	35,03	32,57	25,80	35,81
B1_07_A	Oostgevel	1,50	29,50	27,05	20,27	30,28
B1_07_B	Oostgevel	4,50	31,72	29,25	22,49	32,50
B1_07_C	Oostgevel	7,50	34,62	32,16	25,39	35,40
B1_08_A	Noordgevel	1,50	29,78	27,32	20,54	30,56
B1_08_B	Noordgevel	4,50	32,02	29,56	22,80	32,80
B1_08_C	Noordgevel	7,50	34,58	32,12	25,35	35,36
B1_09_A	Noordgevel	1,50	30,47	28,01	21,23	31,25
B1_09_B	Noordgevel	4,50	32,78	30,32	23,54	33,56
B1_09_C	Noordgevel	7,50	35,37	32,91	26,13	36,15
B1_10_A	Noordgevel	1,50	28,62	26,16	19,39	29,40
B1_10_B	Noordgevel	4,50	31,15	28,68	21,92	31,93
B1_10_C	Noordgevel	7,50	33,33	30,88	24,11	34,12
B1_11_A	Noordgevel	1,50	27,43	24,99	18,19	28,21
B1_11_B	Noordgevel	4,50	29,06	26,59	19,83	29,84
B1_11_C	Noordgevel	7,50	32,14	29,67	22,91	32,92
B1_12_A	Oostgevel	1,50	24,89	22,43	15,65	25,67
B1_12_B	Oostgevel	4,50	25,20	22,73	15,98	25,98
B1_12_C	Oostgevel	7,50	25,90	23,42	16,67	26,68
B1_13_A	Oostgevel	1,50	24,91	22,45	15,68	25,69
B1_13_B	Oostgevel	4,50	25,35	22,88	16,13	26,13
B1_13_C	Oostgevel	7,50	26,13	23,67	16,91	26,91
B1_14_A	Zuidgevel	1,50	35,98	33,61	26,70	36,77
B1_14_B	Zuidgevel	4,50	37,23	34,85	27,96	38,02
B1_14_C	Zuidgevel	7,50	38,00	35,62	28,73	38,79
B1_15_A	Zuidgevel	1,50	37,36	34,99	28,07	38,14
B1_15_B	Zuidgevel	4,50	38,60	36,22	29,32	39,39
B1_15_C	Zuidgevel	7,50	39,43	37,05	30,15	40,22
B1_16_A	Zuidgevel	1,50	37,64	35,28	28,36	38,43
B1_16_B	Zuidgevel	4,50	38,93	36,57	29,66	39,72
B1_16_C	Zuidgevel	7,50	39,81	37,44	30,54	40,60
B1_17_A	Zuidgevel	1,50	38,05	35,68	28,76	38,83
B1_17_B	Zuidgevel	4,50	39,35	36,99	30,08	40,14
B1_17_C	Zuidgevel	7,50	40,26	37,88	30,98	41,05
B1_18_A	Zuidgevel	1,50	39,17	36,82	29,88	39,96
B1_18_B	Zuidgevel	4,50	40,51	38,15	31,23	41,30
B1_18_C	Zuidgevel	7,50	41,47	39,11	32,19	42,26
B1_19_A	Zuidgevel	1,50	38,71	36,36	29,43	39,50
B1_19_B	Zuidgevel	4,50	40,10	37,73	30,82	40,89
B1_19_C	Zuidgevel	7,50	41,16	38,79	31,88	41,95
B2_01_A	Westgevel	1,50	35,86	33,45	26,60	36,64
B2_01_B	Westgevel	4,50	37,46	35,05	28,21	38,25
B2_01_C	Westgevel	7,50	38,98	36,56	29,73	39,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Kapllerlaan
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B2_02_A	Westgevel	1,50	35,72	33,31	26,46	36,50	
B2_02_B	Westgevel	4,50	37,30	34,88	28,05	38,08	
B2_02_C	Westgevel	7,50	38,68	36,26	29,44	39,47	
B2_03_A	Westgevel	1,50	36,85	34,46	27,59	37,64	
B2_03_B	Westgevel	4,50	38,39	35,98	29,13	39,17	
B2_03_C	Westgevel	7,50	39,57	37,16	30,32	40,36	
B2_04_A	Westgevel	1,50	34,09	31,65	24,85	34,87	
B2_04_B	Westgevel	4,50	36,11	33,66	26,87	36,89	
B2_04_C	Westgevel	7,50	37,88	35,44	28,63	38,66	
B2_05_A	Westgevel	1,50	34,39	31,95	25,14	35,17	
B2_05_B	Westgevel	4,50	36,43	33,98	27,19	37,21	
B2_05_C	Westgevel	7,50	38,50	36,08	29,25	39,28	
B2_06_A	Westgevel	1,50	34,24	31,80	25,00	35,02	
B2_06_B	Westgevel	4,50	36,29	33,84	27,06	37,07	
B2_06_C	Westgevel	7,50	37,74	35,29	28,50	38,52	
B2_07_A	Westgevel	1,50	34,60	32,16	25,36	35,38	
B2_07_B	Westgevel	4,50	36,70	34,26	27,47	37,49	
B2_07_C	Westgevel	7,50	38,96	36,54	29,71	39,74	
B2_08_A	Westgevel	1,50	34,52	32,08	25,28	35,30	
B2_08_B	Westgevel	4,50	36,72	34,28	27,49	37,51	
B2_08_C	Westgevel	7,50	39,74	37,33	30,48	40,52	
B2_09_A	Noordgevel	1,50	33,03	30,59	23,79	33,81	
B2_09_B	Noordgevel	4,50	34,97	32,52	25,73	35,75	
B2_09_C	Noordgevel	7,50	38,23	35,83	28,97	39,02	
B2_10_A	Noordgevel	1,50	32,69	30,25	23,45	33,47	
B2_10_B	Noordgevel	4,50	34,64	32,20	25,40	35,42	
B2_10_C	Noordgevel	7,50	37,74	35,34	28,48	38,53	
B2_13_A	Oostgevel	1,50	26,68	24,22	17,44	27,46	
B2_13_B	Oostgevel	4,50	27,91	25,43	18,68	28,69	
B2_13_C	Oostgevel	7,50	29,16	26,69	19,93	29,94	
B2_14_A	Oostgevel	1,50	26,94	24,48	17,70	27,72	
B2_14_B	Oostgevel	4,50	28,46	25,98	19,23	29,24	
B2_14_C	Oostgevel	7,50	29,45	26,97	20,22	30,23	
B2_15_A	Oostgevel	1,50	27,23	24,76	17,99	28,01	
B2_15_B	Oostgevel	4,50	28,89	26,43	19,66	29,67	
B2_15_C	Oostgevel	7,50	29,97	27,50	20,74	30,75	
B2_16_A	Oostgevel	1,50	27,21	24,75	17,97	27,99	
B2_16_B	Oostgevel	4,50	28,59	26,12	19,37	29,37	
B2_16_C	Oostgevel	7,50	29,87	27,39	20,64	30,65	
B2_17_A	Oostgevel	1,50	27,11	24,65	17,87	27,89	
B2_17_B	Oostgevel	4,50	28,59	26,12	19,36	29,37	
B2_17_C	Oostgevel	7,50	29,94	27,46	20,71	30,72	
B2_18_A	Oostgevel	1,50	30,76	28,38	21,49	31,55	
B2_18_B	Oostgevel	4,50	32,10	29,70	22,84	32,89	
B2_18_C	Oostgevel	7,50	33,09	30,68	23,83	33,87	
B2_19_A	Oostgevel	1,50	26,14	23,68	16,90	26,92	
B2_19_B	Oostgevel	4,50	27,91	25,44	18,68	28,69	
B2_19_C	Oostgevel	7,50	29,40	26,93	20,18	30,18	
B2_20_A	Zuidgevel	1,50	29,31	26,86	20,07	30,09	
B2_20_B	Zuidgevel	4,50	31,24	28,77	22,00	32,02	
B2_20_C	Zuidgevel	7,50	33,27	30,80	24,04	34,05	
B2_21_A	Zuidgevel	1,50	32,46	30,07	23,19	33,25	
B2_21_B	Zuidgevel	4,50	34,12	31,71	24,87	34,91	
B2_21_C	Zuidgevel	7,50	35,59	33,17	26,34	36,37	
B3_01_A	Westgevel	1,50	34,13	31,75	24,86	34,92	
B3_01_B	Westgevel	4,50	35,94	33,53	26,68	36,72	
B3_01_C	Westgevel	7,50	37,61	35,19	28,35	38,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Kapllerlaan exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_02_A	Westgevel	1,50	30,27	27,80	21,04	31,05
B3_02_B	Westgevel	4,50	32,88	30,41	23,65	33,66
B3_02_C	Westgevel	7,50	35,10	32,63	25,87	35,88
B3_03_A	Westgevel	1,50	30,06	27,59	20,82	30,84
B3_03_B	Westgevel	4,50	32,60	30,13	23,37	33,38
B3_03_C	Westgevel	7,50	34,75	32,29	25,52	35,53
B3_04_A	Westgevel	1,50	30,16	27,70	20,92	30,94
B3_04_B	Westgevel	4,50	32,60	30,14	23,37	33,38
B3_04_C	Westgevel	7,50	34,67	32,20	25,44	35,45
B3_05_A	Westgevel	1,50	30,01	27,55	20,78	30,79
B3_05_B	Westgevel	4,50	32,29	29,82	23,06	33,07
B3_05_C	Westgevel	7,50	34,29	31,82	25,06	35,07
B3_06_A	Westgevel	1,50	30,14	27,68	20,91	30,92
B3_06_B	Westgevel	4,50	32,31	29,84	23,08	33,09
B3_06_C	Westgevel	7,50	34,27	31,81	25,05	35,05
B3_07_A	Westgevel	1,50	29,92	27,46	20,68	30,70
B3_07_B	Westgevel	4,50	32,05	29,58	22,82	32,83
B3_07_C	Westgevel	7,50	34,03	31,56	24,79	34,81
B3_08_A	Noordgevel	1,50	28,91	26,47	19,67	29,69
B3_08_B	Noordgevel	4,50	30,78	28,34	21,54	31,56
B3_08_C	Noordgevel	7,50	34,76	32,37	25,49	35,55
B3_09_A	Oostgevel	1,50	25,45	23,00	16,21	26,23
B3_09_B	Oostgevel	4,50	26,75	24,29	17,52	27,53
B3_09_C	Oostgevel	7,50	25,35	22,89	16,10	26,12
B3_10_A	Oostgevel	1,50	25,43	22,97	16,19	26,21
B3_10_B	Oostgevel	4,50	26,68	24,22	17,45	27,46
B3_10_C	Oostgevel	7,50	24,89	22,43	15,65	25,67
B3_11_A	Oostgevel	1,50	25,41	22,95	16,17	26,19
B3_11_B	Oostgevel	4,50	26,51	24,05	17,28	27,29
B3_11_C	Oostgevel	7,50	25,76	23,32	16,52	26,54
B3_12_A	Oostgevel	1,50	25,22	22,77	15,98	26,00
B3_12_B	Oostgevel	4,50	26,03	23,57	16,80	26,81
B3_12_C	Oostgevel	7,50	25,77	23,30	16,53	26,55
B3_13_A	Oostgevel	1,50	25,18	22,72	15,94	25,96
B3_13_B	Oostgevel	4,50	26,01	23,55	16,78	26,79
B3_13_C	Oostgevel	7,50	26,63	24,17	17,39	27,41
B3_14_A	Oostgevel	1,50	24,91	22,45	15,67	25,69
B3_14_B	Oostgevel	4,50	25,43	22,96	16,20	26,21
B3_14_C	Oostgevel	7,50	26,35	23,90	17,12	27,13
B3_15_A	Zuidgevel	1,50	31,71	29,33	22,43	32,50
B3_15_B	Zuidgevel	4,50	33,13	30,73	23,86	33,91
B3_15_C	Zuidgevel	7,50	34,77	32,36	25,51	35,55
B4_01_A	Westgevel	1,50	35,67	33,26	26,41	36,45
B4_01_B	Westgevel	4,50	37,25	34,83	28,00	38,03
B4_01_C	Westgevel	7,50	39,15	36,74	29,90	39,94
B4_01_D	Westgevel	10,50	39,69	37,28	30,43	40,47
B4_02_A	Westgevel	1,50	36,11	33,72	26,85	36,90
B4_02_B	Westgevel	4,50	37,55	35,14	28,29	38,33
B4_02_C	Westgevel	7,50	39,09	36,68	29,83	39,87
B4_02_D	Westgevel	10,50	39,78	37,37	30,52	40,56
B4_03_A	Westgevel	1,50	32,97	30,54	23,73	33,76
B4_03_B	Westgevel	4,50	34,58	32,13	25,35	35,36
B4_03_C	Westgevel	7,50	35,97	33,51	26,73	36,75
B4_03_D	Westgevel	10,50	38,30	35,88	29,05	39,08
B4_04_A	Noordgevel	1,50	31,14	28,70	21,90	31,92
B4_04_B	Noordgevel	4,50	32,32	29,87	23,09	33,10
B4_04_C	Noordgevel	7,50	33,36	30,91	24,12	34,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Kapllerlaan
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapellerlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4_04_D	Noordgevel	10,50	35,99	33,59	26,73	36,78
B4_05_A	Noordgevel	1,50	30,90	28,47	21,66	31,69
B4_05_B	Noordgevel	4,50	31,56	29,11	22,33	32,34
B4_05_C	Noordgevel	7,50	32,47	30,02	23,24	33,25
B4_05_D	Noordgevel	10,50	34,51	32,09	25,26	35,29
B4_06_A	Noordgevel	1,50	31,05	28,62	21,81	31,84
B4_06_B	Noordgevel	4,50	31,38	28,94	22,16	32,17
B4_06_C	Noordgevel	7,50	32,33	29,88	23,09	33,11
B4_06_D	Noordgevel	10,50	35,10	32,70	25,83	35,88
B4_07_A	Oostgevel	1,50	26,65	24,22	17,41	27,44
B4_07_B	Oostgevel	4,50	28,19	25,75	18,94	28,97
B4_07_C	Oostgevel	7,50	27,58	25,13	18,34	28,36
B4_07_D	Oostgevel	10,50	26,05	23,60	16,82	26,83
B4_08_A	Oostgevel	1,50	27,34	24,89	18,10	28,12
B4_08_B	Oostgevel	4,50	28,07	25,62	18,84	28,85
B4_08_C	Oostgevel	7,50	28,09	25,64	18,85	28,87
B4_08_D	Oostgevel	10,50	25,69	23,24	16,45	26,47
B4_09_A	Oostgevel	1,50	27,78	25,33	18,54	28,56
B4_09_B	Oostgevel	4,50	28,15	25,69	18,91	28,93
B4_09_C	Oostgevel	7,50	28,58	26,13	19,34	29,36
B4_09_D	Oostgevel	10,50	26,44	24,01	17,20	27,23
B4_10_A	Zuidgevel	1,50	29,19	26,73	19,95	29,97
B4_10_B	Zuidgevel	4,50	31,26	28,80	22,04	32,04
B4_10_C	Zuidgevel	7,50	32,72	30,25	23,49	33,50
B4_10_D	Zuidgevel	10,50	33,74	31,28	24,50	34,52
B4_11_A	Zuidgevel	1,50	29,35	26,90	20,11	30,13
B4_11_B	Zuidgevel	4,50	31,13	28,66	21,90	31,91
B4_11_C	Zuidgevel	7,50	33,17	30,70	23,94	33,95
B4_11_D	Zuidgevel	10,50	34,39	31,93	25,15	35,17
B4_12_A	Zuidgevel	1,50	30,03	27,59	20,79	30,81
B4_12_B	Zuidgevel	4,50	31,73	29,26	22,49	32,51
B4_12_C	Zuidgevel	7,50	33,46	31,00	24,23	34,24
B4_12_D	Zuidgevel	10,50	34,50	32,05	25,26	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Koninginnelaan exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_01_A	Westgevel	1,50	31,65	29,28	22,37	32,44
B1_01_B	Westgevel	4,50	32,56	30,17	23,29	33,35
B1_01_C	Westgevel	7,50	33,26	30,87	23,98	34,04
B1_02_A	Westgevel	1,50	32,42	30,05	23,14	33,21
B1_02_B	Westgevel	4,50	33,22	30,83	23,94	34,00
B1_02_C	Westgevel	7,50	33,92	31,54	24,64	34,71
B1_04_A	Noordgevel	1,50	37,41	35,06	28,11	38,20
B1_04_B	Noordgevel	4,50	38,13	35,77	28,85	38,92
B1_04_C	Noordgevel	7,50	39,21	36,83	29,93	40,00
B1_05_A	Noordgevel	1,50	37,06	34,71	27,76	37,85
B1_05_B	Noordgevel	4,50	37,80	35,43	28,51	38,58
B1_05_C	Noordgevel	7,50	39,07	36,71	29,79	39,86
B1_06_A	Noordgevel	1,50	31,74	29,35	22,47	32,53
B1_06_B	Noordgevel	4,50	34,08	31,69	24,81	34,87
B1_06_C	Noordgevel	7,50	35,85	33,45	26,58	36,63
B1_07_A	Oostgevel	1,50	30,33	27,90	21,08	31,11
B1_07_B	Oostgevel	4,50	33,18	30,76	23,92	33,96
B1_07_C	Oostgevel	7,50	37,58	35,20	28,30	38,37
B1_08_A	Noordgevel	1,50	29,95	27,53	20,70	30,73
B1_08_B	Noordgevel	4,50	32,30	29,88	23,04	33,08
B1_08_C	Noordgevel	7,50	36,74	34,35	27,46	37,52
B1_09_A	Noordgevel	1,50	27,79	25,36	18,55	28,58
B1_09_B	Noordgevel	4,50	30,21	27,79	20,95	30,99
B1_09_C	Noordgevel	7,50	34,42	32,05	25,14	35,21
B1_10_A	Noordgevel	1,50	31,56	29,12	22,31	32,34
B1_10_B	Noordgevel	4,50	34,15	31,72	24,90	34,93
B1_10_C	Noordgevel	7,50	38,49	36,10	29,22	39,28
B1_11_A	Noordgevel	1,50	30,27	27,82	21,02	31,05
B1_11_B	Noordgevel	4,50	32,71	30,26	23,47	33,49
B1_11_C	Noordgevel	7,50	35,69	33,26	26,44	36,47
B1_12_A	Oostgevel	1,50	44,55	42,20	35,26	45,34
B1_12_B	Oostgevel	4,50	46,45	44,10	37,16	47,24
B1_12_C	Oostgevel	7,50	47,74	45,38	38,46	48,53
B1_13_A	Oostgevel	1,50	45,07	42,72	35,78	45,86
B1_13_B	Oostgevel	4,50	46,82	44,46	37,54	47,61
B1_13_C	Oostgevel	7,50	48,07	45,71	38,78	48,86
B1_14_A	Zuidgevel	1,50	43,44	41,09	34,15	44,23
B1_14_B	Zuidgevel	4,50	44,85	42,49	35,57	45,64
B1_14_C	Zuidgevel	7,50	46,05	43,68	36,76	46,83
B1_15_A	Zuidgevel	1,50	42,90	40,55	33,61	43,69
B1_15_B	Zuidgevel	4,50	44,23	41,87	34,95	45,02
B1_15_C	Zuidgevel	7,50	45,25	42,89	35,97	46,04
B1_16_A	Zuidgevel	1,50	41,98	39,62	32,70	42,77
B1_16_B	Zuidgevel	4,50	43,26	40,90	33,99	44,05
B1_16_C	Zuidgevel	7,50	44,36	42,00	35,09	45,15
B1_17_A	Zuidgevel	1,50	40,49	38,14	31,21	41,28
B1_17_B	Zuidgevel	4,50	41,81	39,44	32,53	42,60
B1_17_C	Zuidgevel	7,50	43,07	40,71	33,79	43,86
B1_18_A	Zuidgevel	1,50	40,42	38,07	31,14	41,21
B1_18_B	Zuidgevel	4,50	41,71	39,34	32,43	42,50
B1_18_C	Zuidgevel	7,50	42,84	40,47	33,56	43,63
B1_19_A	Zuidgevel	1,50	40,78	38,43	31,50	41,57
B1_19_B	Zuidgevel	4,50	41,77	39,40	32,49	42,56
B1_19_C	Zuidgevel	7,50	42,65	40,29	33,38	43,44
B2_01_A	Westgevel	1,50	36,81	34,45	27,52	37,60
B2_01_B	Westgevel	4,50	37,28	34,92	28,00	38,07
B2_01_C	Westgevel	7,50	37,78	35,42	28,50	38,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Koninginnelaan exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2_02_A	Westgevel	1,50	36,11	33,76	26,82	36,90
B2_02_B	Westgevel	4,50	36,68	34,32	27,40	37,47
B2_02_C	Westgevel	7,50	37,27	34,90	27,99	38,06
B2_03_A	Westgevel	1,50	35,98	33,62	26,69	36,77
B2_03_B	Westgevel	4,50	36,75	34,39	27,47	37,54
B2_03_C	Westgevel	7,50	37,38	35,01	28,09	38,16
B2_04_A	Westgevel	1,50	34,31	31,95	25,03	35,10
B2_04_B	Westgevel	4,50	34,99	32,61	25,71	35,78
B2_04_C	Westgevel	7,50	35,83	33,46	26,56	36,62
B2_05_A	Westgevel	1,50	34,22	31,86	24,93	35,01
B2_05_B	Westgevel	4,50	35,02	32,65	25,74	35,81
B2_05_C	Westgevel	7,50	35,78	33,41	26,50	36,57
B2_06_A	Westgevel	1,50	35,83	33,47	26,54	36,62
B2_06_B	Westgevel	4,50	36,55	34,18	27,27	37,34
B2_06_C	Westgevel	7,50	37,23	34,87	27,94	38,02
B2_07_A	Westgevel	1,50	36,93	34,57	27,63	37,71
B2_07_B	Westgevel	4,50	37,34	34,98	28,06	38,13
B2_07_C	Westgevel	7,50	37,85	35,48	28,56	38,63
B2_08_A	Westgevel	1,50	37,26	34,91	27,97	38,05
B2_08_B	Westgevel	4,50	37,78	35,42	28,49	38,57
B2_08_C	Westgevel	7,50	38,22	35,85	28,93	39,00
B2_09_A	Noordgevel	1,50	37,65	35,30	28,36	38,44
B2_09_B	Noordgevel	4,50	38,34	35,97	29,05	39,12
B2_09_C	Noordgevel	7,50	39,43	37,07	30,14	40,22
B2_10_A	Noordgevel	1,50	36,89	34,54	27,60	37,68
B2_10_B	Noordgevel	4,50	37,73	35,36	28,45	38,52
B2_10_C	Noordgevel	7,50	39,38	37,02	30,09	40,17
B2_13_A	Oostgevel	1,50	30,81	28,35	21,56	31,58
B2_13_B	Oostgevel	4,50	33,83	31,37	24,59	34,61
B2_13_C	Oostgevel	7,50	36,93	34,50	27,68	37,71
B2_14_A	Oostgevel	1,50	31,26	28,81	22,01	32,04
B2_14_B	Oostgevel	4,50	35,14	32,72	25,88	35,92
B2_14_C	Oostgevel	7,50	38,45	36,05	29,19	39,24
B2_15_A	Oostgevel	1,50	31,95	29,51	22,70	32,73
B2_15_B	Oostgevel	4,50	35,99	33,58	26,73	36,77
B2_15_C	Oostgevel	7,50	40,03	37,65	30,75	40,82
B2_16_A	Oostgevel	1,50	32,47	30,04	23,22	33,25
B2_16_B	Oostgevel	4,50	36,48	34,07	27,21	37,26
B2_16_C	Oostgevel	7,50	40,69	38,32	31,41	41,48
B2_17_A	Oostgevel	1,50	32,36	29,92	23,11	33,14
B2_17_B	Oostgevel	4,50	36,38	33,97	27,11	37,16
B2_17_C	Oostgevel	7,50	40,51	38,13	31,23	41,30
B2_18_A	Oostgevel	1,50	32,13	29,69	22,89	32,91
B2_18_B	Oostgevel	4,50	35,55	33,13	26,30	36,33
B2_18_C	Oostgevel	7,50	39,28	36,88	30,01	40,06
B2_19_A	Oostgevel	1,50	34,35	31,96	25,08	35,14
B2_19_B	Oostgevel	4,50	36,63	34,24	27,37	37,42
B2_19_C	Oostgevel	7,50	39,44	37,05	30,18	40,23
B2_20_A	Zuidgevel	1,50	34,23	31,86	24,96	35,02
B2_20_B	Zuidgevel	4,50	35,55	33,15	26,29	36,34
B2_20_C	Zuidgevel	7,50	37,02	34,61	27,76	37,80
B2_21_A	Zuidgevel	1,50	33,72	31,33	24,45	34,51
B2_21_B	Zuidgevel	4,50	34,73	32,31	25,47	35,51
B2_21_C	Zuidgevel	7,50	36,10	33,67	26,85	36,88
B3_01_A	Westgevel	1,50	31,81	29,42	22,54	32,60
B3_01_B	Westgevel	4,50	33,94	31,54	24,67	34,72
B3_01_C	Westgevel	7,50	37,67	35,31	28,39	38,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Koninginnelaan exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koninginnelaan
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3_02_A	Westgevel	1,50	30,04	27,61	20,78	30,82	
B3_02_B	Westgevel	4,50	33,04	30,63	23,78	33,82	
B3_02_C	Westgevel	7,50	37,71	35,34	28,42	38,49	
B3_03_A	Westgevel	1,50	33,47	31,10	24,19	34,26	
B3_03_B	Westgevel	4,50	35,17	32,78	25,90	35,96	
B3_03_C	Westgevel	7,50	38,39	36,02	29,10	39,17	
B3_04_A	Westgevel	1,50	29,84	27,41	20,59	30,62	
B3_04_B	Westgevel	4,50	32,85	30,43	23,60	33,63	
B3_04_C	Westgevel	7,50	37,13	34,76	27,85	37,92	
B3_05_A	Westgevel	1,50	30,02	27,58	20,77	30,80	
B3_05_B	Westgevel	4,50	33,22	30,81	23,97	34,01	
B3_05_C	Westgevel	7,50	37,07	34,68	27,79	37,85	
B3_06_A	Westgevel	1,50	33,47	31,08	24,19	34,25	
B3_06_B	Westgevel	4,50	36,09	33,71	26,81	36,88	
B3_06_C	Westgevel	7,50	38,51	36,14	29,22	39,29	
B3_07_A	Westgevel	1,50	34,76	32,38	25,47	35,54	
B3_07_B	Westgevel	4,50	37,44	35,08	28,16	38,23	
B3_07_C	Westgevel	7,50	39,66	37,30	30,37	40,45	
B3_08_A	Noordgevel	1,50	36,54	34,14	27,29	37,33	
B3_08_B	Noordgevel	4,50	44,24	41,89	34,94	45,03	
B3_08_C	Noordgevel	7,50	46,64	44,30	37,35	47,43	
B3_09_A	Oostgevel	1,50	40,16	37,79	30,88	40,95	
B3_09_B	Oostgevel	4,50	44,26	41,90	34,97	45,05	
B3_09_C	Oostgevel	7,50	46,32	43,97	37,03	47,11	
B3_10_A	Oostgevel	1,50	40,91	38,55	31,63	41,70	
B3_10_B	Oostgevel	4,50	44,26	41,90	34,97	45,05	
B3_10_C	Oostgevel	7,50	46,12	43,76	36,83	46,91	
B3_11_A	Oostgevel	1,50	41,58	39,22	32,29	42,37	
B3_11_B	Oostgevel	4,50	44,50	42,15	35,22	45,29	
B3_11_C	Oostgevel	7,50	46,20	43,85	36,92	46,99	
B3_12_A	Oostgevel	1,50	42,34	39,99	33,06	43,13	
B3_12_B	Oostgevel	4,50	44,89	42,53	35,60	45,68	
B3_12_C	Oostgevel	7,50	46,42	44,07	37,14	47,21	
B3_13_A	Oostgevel	1,50	43,07	40,72	33,78	43,86	
B3_13_B	Oostgevel	4,50	45,51	43,15	36,22	46,30	
B3_13_C	Oostgevel	7,50	46,96	44,60	37,67	47,75	
B3_14_A	Oostgevel	1,50	43,45	41,10	34,16	44,24	
B3_14_B	Oostgevel	4,50	45,82	43,46	36,53	46,61	
B3_14_C	Oostgevel	7,50	47,13	44,77	37,85	47,92	
B3_15_A	Zuidgevel	1,50	42,07	39,73	32,77	42,86	
B3_15_B	Zuidgevel	4,50	43,48	41,13	34,19	44,27	
B3_15_C	Zuidgevel	7,50	44,53	42,17	35,25	45,32	
B4_01_A	Westgevel	1,50	40,63	38,28	31,33	41,42	
B4_01_B	Westgevel	4,50	41,10	38,74	31,81	41,89	
B4_01_C	Westgevel	7,50	42,10	39,74	32,81	42,89	
B4_01_D	Westgevel	10,50	40,45	38,10	31,16	41,24	
B4_02_A	Westgevel	1,50	40,49	38,15	31,19	41,28	
B4_02_B	Westgevel	4,50	41,18	38,83	31,89	41,97	
B4_02_C	Westgevel	7,50	42,30	39,95	33,01	43,09	
B4_02_D	Westgevel	10,50	40,55	38,20	31,26	41,34	
B4_03_A	Westgevel	1,50	40,56	38,22	31,26	41,35	
B4_03_B	Westgevel	4,50	41,27	38,92	31,98	42,06	
B4_03_C	Westgevel	7,50	42,60	40,25	33,31	43,39	
B4_03_D	Westgevel	10,50	41,21	38,87	31,92	42,00	
B4_04_A	Noordgevel	1,50	45,83	43,50	36,53	46,62	
B4_04_B	Noordgevel	4,50	47,22	44,87	37,92	48,01	
B4_04_C	Noordgevel	7,50	48,85	46,50	39,55	49,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Koninginnelaan exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koninginnelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4_04_D	Noordgevel	10,50	49,82	47,48	40,52	50,61
B4_05_A	Noordgevel	1,50	45,46	43,11	36,16	46,25
B4_05_B	Noordgevel	4,50	47,46	45,11	38,16	48,25
B4_05_C	Noordgevel	7,50	49,36	47,02	40,06	50,15
B4_05_D	Noordgevel	10,50	50,34	48,00	41,05	51,13
B4_06_A	Noordgevel	1,50	44,13	41,78	34,83	44,92
B4_06_B	Noordgevel	4,50	47,27	44,93	37,97	48,06
B4_06_C	Noordgevel	7,50	49,60	47,26	40,31	50,39
B4_06_D	Noordgevel	10,50	50,54	48,19	41,24	51,33
B4_07_A	Oostgevel	1,50	36,14	33,72	26,89	36,92
B4_07_B	Oostgevel	4,50	45,69	43,35	36,39	46,48
B4_07_C	Oostgevel	7,50	48,59	46,24	39,30	49,38
B4_07_D	Oostgevel	10,50	49,62	47,27	40,33	50,41
B4_08_A	Oostgevel	1,50	36,61	34,20	27,35	37,39
B4_08_B	Oostgevel	4,50	45,08	42,73	35,79	45,87
B4_08_C	Oostgevel	7,50	47,96	45,61	38,67	48,75
B4_08_D	Oostgevel	10,50	49,23	46,88	39,94	50,02
B4_09_A	Oostgevel	1,50	36,18	33,76	26,91	36,96
B4_09_B	Oostgevel	4,50	44,41	42,05	35,11	45,19
B4_09_C	Oostgevel	7,50	47,14	44,80	37,85	47,93
B4_09_D	Oostgevel	10,50	48,62	46,26	39,32	49,40
B4_10_A	Zuidgevel	1,50	31,68	29,23	22,44	32,46
B4_10_B	Zuidgevel	4,50	34,44	31,99	25,19	35,22
B4_10_C	Zuidgevel	7,50	36,81	34,38	27,56	37,59
B4_10_D	Zuidgevel	10,50	39,38	37,00	30,11	40,17
B4_11_A	Zuidgevel	1,50	30,21	27,75	20,97	30,99
B4_11_B	Zuidgevel	4,50	32,63	30,17	23,40	33,41
B4_11_C	Zuidgevel	7,50	34,97	32,53	25,73	35,75
B4_11_D	Zuidgevel	10,50	37,54	35,15	28,28	38,33
B4_12_A	Zuidgevel	1,50	30,78	28,33	21,55	31,56
B4_12_B	Zuidgevel	4,50	32,93	30,47	23,70	33,71
B4_12_C	Zuidgevel	7,50	34,84	32,40	25,61	35,63
B4_12_D	Zuidgevel	10,50	36,85	34,45	27,58	37,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Prins Bernhardstraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_01_A	Westgevel	1,50	49,69	47,19	40,49	50,47	
B1_01_B	Westgevel	4,50	49,93	47,42	40,74	50,71	
B1_01_C	Westgevel	7,50	49,60	47,09	40,41	50,38	
B1_02_A	Westgevel	1,50	47,57	45,08	38,37	48,35	
B1_02_B	Westgevel	4,50	48,11	45,60	38,91	48,89	
B1_02_C	Westgevel	7,50	47,96	45,45	38,76	48,74	
B1_04_A	Noordgevel	1,50	27,50	25,02	18,29	28,28	
B1_04_B	Noordgevel	4,50	28,94	26,44	19,74	29,72	
B1_04_C	Noordgevel	7,50	29,87	27,35	20,67	30,65	
B1_05_A	Noordgevel	1,50	31,33	28,86	22,12	32,12	
B1_05_B	Noordgevel	4,50	33,01	30,51	23,80	33,79	
B1_05_C	Noordgevel	7,50	33,83	31,32	24,63	34,61	
B1_06_A	Noordgevel	1,50	33,29	30,81	24,08	34,07	
B1_06_B	Noordgevel	4,50	35,25	32,76	26,05	36,03	
B1_06_C	Noordgevel	7,50	35,96	33,46	26,76	36,74	
B1_07_A	Oostgevel	1,50	31,54	29,06	22,33	32,32	
B1_07_B	Oostgevel	4,50	33,42	30,93	24,22	34,20	
B1_07_C	Oostgevel	7,50	34,19	31,68	24,98	34,97	
B1_08_A	Noordgevel	1,50	31,60	29,13	22,39	32,39	
B1_08_B	Noordgevel	4,50	33,34	30,85	24,14	34,12	
B1_08_C	Noordgevel	7,50	34,30	31,80	25,10	35,08	
B1_09_A	Noordgevel	1,50	31,40	28,92	22,19	32,18	
B1_09_B	Noordgevel	4,50	33,01	30,51	23,81	33,79	
B1_09_C	Noordgevel	7,50	34,21	31,69	25,02	34,99	
B1_10_A	Noordgevel	1,50	34,81	32,33	25,60	35,59	
B1_10_B	Noordgevel	4,50	36,80	34,30	27,59	37,58	
B1_10_C	Noordgevel	7,50	37,29	34,78	28,08	38,07	
B1_11_A	Noordgevel	1,50	33,13	30,64	23,92	33,91	
B1_11_B	Noordgevel	4,50	34,91	32,40	25,71	35,69	
B1_11_C	Noordgevel	7,50	35,03	32,52	25,83	35,81	
B1_12_A	Oostgevel	1,50	46,64	44,15	37,44	47,42	
B1_12_B	Oostgevel	4,50	47,52	45,02	38,32	48,30	
B1_12_C	Oostgevel	7,50	47,57	45,06	38,37	48,35	
B1_13_A	Oostgevel	1,50	49,43	46,92	40,22	50,21	
B1_13_B	Oostgevel	4,50	49,82	47,31	40,63	50,60	
B1_13_C	Oostgevel	7,50	49,60	47,08	40,40	50,38	
B1_14_A	Zuidgevel	1,50	53,85	51,34	44,66	54,63	
B1_14_B	Zuidgevel	4,50	54,00	51,49	44,81	54,78	
B1_14_C	Zuidgevel	7,50	53,57	51,06	44,38	54,35	
B1_15_A	Zuidgevel	1,50	53,79	51,28	44,60	54,57	
B1_15_B	Zuidgevel	4,50	53,95	51,44	44,76	54,73	
B1_15_C	Zuidgevel	7,50	53,53	51,02	44,34	54,31	
B1_16_A	Zuidgevel	1,50	53,80	51,29	44,61	54,58	
B1_16_B	Zuidgevel	4,50	53,94	51,43	44,74	54,72	
B1_16_C	Zuidgevel	7,50	53,53	51,01	44,33	54,31	
B1_17_A	Zuidgevel	1,50	53,80	51,30	44,61	54,58	
B1_17_B	Zuidgevel	4,50	53,94	51,43	44,74	54,72	
B1_17_C	Zuidgevel	7,50	53,52	51,01	44,33	54,30	
B1_18_A	Zuidgevel	1,50	53,80	51,30	44,61	54,58	
B1_18_B	Zuidgevel	4,50	53,92	51,42	44,73	54,70	
B1_18_C	Zuidgevel	7,50	53,50	50,98	44,30	54,28	
B1_19_A	Zuidgevel	1,50	53,78	51,27	44,59	54,56	
B1_19_B	Zuidgevel	4,50	53,92	51,42	44,73	54,70	
B1_19_C	Zuidgevel	7,50	53,50	50,99	44,31	54,28	
B2_01_A	Westgevel	1,50	41,70	39,23	32,49	42,49	
B2_01_B	Westgevel	4,50	43,40	40,91	34,20	44,18	
B2_01_C	Westgevel	7,50	43,67	41,16	34,46	44,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Prins Bernhardstraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2_02_A	Westgevel	1,50	41,36	38,89	32,15	42,15
B2_02_B	Westgevel	4,50	43,12	40,63	33,92	43,90
B2_02_C	Westgevel	7,50	43,46	40,97	34,26	44,24
B2_03_A	Westgevel	1,50	40,66	38,18	31,44	41,44
B2_03_B	Westgevel	4,50	42,48	39,99	33,27	43,26
B2_03_C	Westgevel	7,50	42,90	40,40	33,70	43,68
B2_04_A	Westgevel	1,50	39,20	36,73	29,99	39,99
B2_04_B	Westgevel	4,50	41,14	38,65	31,94	41,92
B2_04_C	Westgevel	7,50	41,81	39,32	32,61	42,59
B2_05_A	Westgevel	1,50	38,46	35,99	29,24	39,24
B2_05_B	Westgevel	4,50	40,25	37,77	31,04	41,03
B2_05_C	Westgevel	7,50	41,08	38,59	31,88	41,86
B2_06_A	Westgevel	1,50	37,15	34,69	27,94	37,94
B2_06_B	Westgevel	4,50	38,85	36,36	29,64	39,63
B2_06_C	Westgevel	7,50	39,85	37,36	30,65	40,63
B2_07_A	Westgevel	1,50	36,33	33,87	27,11	37,11
B2_07_B	Westgevel	4,50	37,93	35,44	28,71	38,71
B2_07_C	Westgevel	7,50	39,04	36,55	29,83	39,82
B2_08_A	Westgevel	1,50	34,98	32,52	25,77	35,77
B2_08_B	Westgevel	4,50	36,50	34,02	27,29	37,28
B2_08_C	Westgevel	7,50	37,68	35,20	28,48	38,47
B2_09_A	Noordgevel	1,50	24,40	21,92	15,18	25,18
B2_09_B	Noordgevel	4,50	25,67	23,17	16,46	26,45
B2_09_C	Noordgevel	7,50	26,80	24,28	17,60	27,58
B2_10_A	Noordgevel	1,50	19,90	17,36	10,71	20,67
B2_10_B	Noordgevel	4,50	21,42	18,86	12,24	22,19
B2_10_C	Noordgevel	7,50	23,30	20,72	14,12	24,07
B2_13_A	Oostgevel	1,50	18,98	16,28	9,83	19,73
B2_13_B	Oostgevel	4,50	21,75	19,03	12,61	22,50
B2_13_C	Oostgevel	7,50	24,62	21,90	15,48	25,37
B2_14_A	Oostgevel	1,50	19,10	16,41	9,96	19,86
B2_14_B	Oostgevel	4,50	21,84	19,12	12,71	22,59
B2_14_C	Oostgevel	7,50	24,82	22,10	15,68	25,57
B2_15_A	Oostgevel	1,50	19,37	16,67	10,22	20,12
B2_15_B	Oostgevel	4,50	22,21	19,49	13,08	22,96
B2_15_C	Oostgevel	7,50	25,22	22,50	16,09	25,97
B2_16_A	Oostgevel	1,50	23,80	21,25	14,61	24,57
B2_16_B	Oostgevel	4,50	25,94	23,34	16,76	26,70
B2_16_C	Oostgevel	7,50	28,07	25,45	18,91	28,84
B2_17_A	Oostgevel	1,50	26,57	24,06	17,37	27,35
B2_17_B	Oostgevel	4,50	28,38	25,83	19,19	29,15
B2_17_C	Oostgevel	7,50	30,05	27,48	20,87	30,82
B2_18_A	Oostgevel	1,50	26,97	24,46	17,77	27,75
B2_18_B	Oostgevel	4,50	28,76	26,21	19,57	29,53
B2_18_C	Oostgevel	7,50	30,30	27,73	21,12	31,07
B2_19_A	Oostgevel	1,50	25,80	23,27	16,61	26,58
B2_19_B	Oostgevel	4,50	27,84	25,27	18,66	28,61
B2_19_C	Oostgevel	7,50	29,43	26,83	20,26	30,20
B2_20_A	Zuidgevel	1,50	39,14	36,66	29,93	39,92
B2_20_B	Zuidgevel	4,50	41,00	38,51	31,80	41,78
B2_20_C	Zuidgevel	7,50	41,45	38,95	32,25	42,23
B2_21_A	Zuidgevel	1,50	41,32	38,84	32,11	42,10
B2_21_B	Zuidgevel	4,50	42,99	40,49	33,78	43,77
B2_21_C	Zuidgevel	7,50	43,25	40,74	34,05	44,03
B3_01_A	Westgevel	1,50	30,54	28,07	21,33	31,33
B3_01_B	Westgevel	4,50	32,08	29,58	22,88	32,86
B3_01_C	Westgevel	7,50	33,26	30,74	24,06	34,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Prins Bernhardstraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B3_02_A	Westgevel	1,50	29,40	26,92	20,19	30,18	
B3_02_B	Westgevel	4,50	31,26	28,74	22,06	32,04	
B3_02_C	Westgevel	7,50	32,49	29,97	23,30	33,27	
B3_03_A	Westgevel	1,50	25,15	22,62	15,94	25,92	
B3_03_B	Westgevel	4,50	26,89	24,34	17,71	27,67	
B3_03_C	Westgevel	7,50	28,34	25,75	19,17	29,11	
B3_04_A	Westgevel	1,50	19,60	16,91	10,45	20,35	
B3_04_B	Westgevel	4,50	22,44	19,72	13,30	23,19	
B3_04_C	Westgevel	7,50	25,55	22,84	16,41	26,30	
B3_05_A	Westgevel	1,50	19,21	16,52	10,06	19,96	
B3_05_B	Westgevel	4,50	22,02	19,30	12,88	22,77	
B3_05_C	Westgevel	7,50	25,21	22,51	16,07	25,96	
B3_06_A	Westgevel	1,50	19,08	16,39	9,94	19,84	
B3_06_B	Westgevel	4,50	21,83	19,12	12,70	22,58	
B3_06_C	Westgevel	7,50	24,95	22,25	15,82	25,71	
B3_07_A	Westgevel	1,50	18,51	15,82	9,37	19,27	
B3_07_B	Westgevel	4,50	21,06	18,34	11,92	21,81	
B3_07_C	Westgevel	7,50	23,78	21,07	14,65	24,53	
B3_08_A	Noordgevel	1,50	28,53	26,06	19,31	29,31	
B3_08_B	Noordgevel	4,50	10,71	8,02	1,57	11,47	
B3_08_C	Noordgevel	7,50	11,55	8,88	2,41	12,31	
B3_09_A	Oostgevel	1,50	38,02	35,55	28,81	38,81	
B3_09_B	Oostgevel	4,50	38,61	36,12	29,40	39,39	
B3_09_C	Oostgevel	7,50	39,74	37,24	30,54	40,52	
B3_10_A	Oostgevel	1,50	38,40	35,93	29,19	39,19	
B3_10_B	Oostgevel	4,50	39,51	37,02	30,30	40,29	
B3_10_C	Oostgevel	7,50	40,57	38,08	31,38	41,36	
B3_11_A	Oostgevel	1,50	38,80	36,32	29,58	39,58	
B3_11_B	Oostgevel	4,50	40,52	38,04	31,32	41,31	
B3_11_C	Oostgevel	7,50	41,45	38,95	32,24	42,23	
B3_12_A	Oostgevel	1,50	39,70	37,22	30,48	40,48	
B3_12_B	Oostgevel	4,50	41,80	39,30	32,59	42,58	
B3_12_C	Oostgevel	7,50	42,47	39,98	33,28	43,26	
B3_13_A	Oostgevel	1,50	40,72	38,25	31,51	41,51	
B3_13_B	Oostgevel	4,50	42,91	40,42	33,71	43,69	
B3_13_C	Oostgevel	7,50	43,47	40,97	34,26	44,25	
B3_14_A	Oostgevel	1,50	41,83	39,35	32,62	42,61	
B3_14_B	Oostgevel	4,50	43,99	41,50	34,79	44,77	
B3_14_C	Oostgevel	7,50	44,43	41,93	35,23	45,21	
B3_15_A	Zuidgevel	1,50	38,96	36,48	29,75	39,74	
B3_15_B	Zuidgevel	4,50	40,81	38,32	31,61	41,59	
B3_15_C	Zuidgevel	7,50	41,55	39,04	32,35	42,33	
B4_01_A	Westgevel	1,50	30,62	28,16	21,40	31,40	
B4_01_B	Westgevel	4,50	31,81	29,33	22,60	32,59	
B4_01_C	Westgevel	7,50	32,58	30,09	23,38	33,36	
B4_01_D	Westgevel	10,50	33,38	30,89	24,18	34,16	
B4_02_A	Westgevel	1,50	30,68	28,22	21,47	31,47	
B4_02_B	Westgevel	4,50	31,59	29,11	22,38	32,37	
B4_02_C	Westgevel	7,50	32,29	29,80	23,08	33,07	
B4_02_D	Westgevel	10,50	33,07	30,59	23,87	33,86	
B4_03_A	Westgevel	1,50	30,58	28,12	21,36	31,36	
B4_03_B	Westgevel	4,50	30,97	28,49	21,76	31,75	
B4_03_C	Westgevel	7,50	31,60	29,11	22,39	32,38	
B4_03_D	Westgevel	10,50	32,32	29,83	23,12	33,10	
B4_04_A	Noordgevel	1,50	20,76	18,28	11,55	21,54	
B4_04_B	Noordgevel	4,50	18,35	15,81	9,17	19,13	
B4_04_C	Noordgevel	7,50	13,50	10,82	4,36	14,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Prins Bernhardstraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4_04_D	Noordgevel	10,50	12,44	9,80	3,28	13,20
B4_05_A	Noordgevel	1,50	19,49	16,99	10,29	20,27
B4_05_B	Noordgevel	4,50	13,88	11,18	4,74	14,63
B4_05_C	Noordgevel	7,50	14,38	11,70	5,24	15,14
B4_05_D	Noordgevel	10,50	16,27	13,71	7,09	17,04
B4_06_A	Noordgevel	1,50	11,96	9,27	2,82	12,72
B4_06_B	Noordgevel	4,50	13,17	10,44	4,04	13,92
B4_06_C	Noordgevel	7,50	13,13	10,41	4,00	13,88
B4_06_D	Noordgevel	10,50	12,21	9,51	3,07	12,96
B4_07_A	Oostgevel	1,50	19,32	16,61	10,17	20,07
B4_07_B	Oostgevel	4,50	31,65	29,17	22,43	32,43
B4_07_C	Oostgevel	7,50	33,68	31,19	24,48	34,46
B4_07_D	Oostgevel	10,50	34,40	31,90	25,19	35,18
B4_08_A	Oostgevel	1,50	21,69	19,04	12,52	22,44
B4_08_B	Oostgevel	4,50	31,85	29,38	22,64	32,64
B4_08_C	Oostgevel	7,50	33,79	31,29	24,59	34,57
B4_08_D	Oostgevel	10,50	34,74	32,24	25,54	35,52
B4_09_A	Oostgevel	1,50	21,23	18,59	12,06	21,99
B4_09_B	Oostgevel	4,50	30,18	27,69	20,96	30,96
B4_09_C	Oostgevel	7,50	31,99	29,47	22,79	32,77
B4_09_D	Oostgevel	10,50	33,24	30,73	24,04	34,02
B4_10_A	Zuidgevel	1,50	24,25	21,68	15,07	25,02
B4_10_B	Zuidgevel	4,50	27,99	25,44	18,80	28,76
B4_10_C	Zuidgevel	7,50	30,08	27,51	20,90	30,85
B4_10_D	Zuidgevel	10,50	32,68	30,13	23,49	33,45
B4_11_A	Zuidgevel	1,50	23,34	20,78	14,16	24,11
B4_11_B	Zuidgevel	4,50	25,72	23,15	16,55	26,49
B4_11_C	Zuidgevel	7,50	27,92	25,31	18,75	28,68
B4_11_D	Zuidgevel	10,50	30,99	28,42	21,80	31,76
B4_12_A	Zuidgevel	1,50	27,24	24,74	18,03	28,02
B4_12_B	Zuidgevel	4,50	28,42	25,90	19,23	29,20
B4_12_C	Zuidgevel	7,50	29,82	27,27	20,64	30,60
B4_12_D	Zuidgevel	10,50	32,04	29,50	22,85	32,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Prinses Marijkestraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinses Marijkestraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B1_01_A	Westgevel	1,50	39,79	37,31	30,58	40,57	
B1_01_B	Westgevel	4,50	41,38	38,89	32,18	42,16	
B1_01_C	Westgevel	7,50	41,52	39,02	32,32	42,30	
B1_02_A	Westgevel	1,50	40,13	37,66	30,92	40,92	
B1_02_B	Westgevel	4,50	41,74	39,24	32,53	42,52	
B1_02_C	Westgevel	7,50	41,87	39,37	32,67	42,65	
B1_04_A	Noordgevel	1,50	38,28	35,80	29,06	39,06	
B1_04_B	Noordgevel	4,50	40,03	37,54	30,82	40,81	
B1_04_C	Noordgevel	7,50	40,32	37,81	31,11	41,10	
B1_05_A	Noordgevel	1,50	36,92	34,44	27,71	37,70	
B1_05_B	Noordgevel	4,50	38,78	36,30	29,58	39,57	
B1_05_C	Noordgevel	7,50	39,18	36,67	29,97	39,96	
B1_06_A	Noordgevel	1,50	34,97	32,49	25,75	35,75	
B1_06_B	Noordgevel	4,50	36,91	34,43	27,71	37,70	
B1_06_C	Noordgevel	7,50	37,35	34,85	28,15	38,13	
B1_07_A	Oostgevel	1,50	33,83	31,36	24,62	34,62	
B1_07_B	Oostgevel	4,50	35,74	33,25	26,53	36,52	
B1_07_C	Oostgevel	7,50	36,33	33,83	27,13	37,11	
B1_08_A	Noordgevel	1,50	33,41	30,94	24,20	34,20	
B1_08_B	Noordgevel	4,50	35,24	32,75	26,04	36,02	
B1_08_C	Noordgevel	7,50	35,95	33,45	26,75	36,73	
B1_09_A	Noordgevel	1,50	33,36	30,89	24,15	34,15	
B1_09_B	Noordgevel	4,50	35,21	32,72	26,00	35,99	
B1_09_C	Noordgevel	7,50	35,93	33,43	26,73	36,71	
B1_10_A	Noordgevel	1,50	28,77	26,30	19,56	29,56	
B1_10_B	Noordgevel	4,50	30,54	28,05	21,34	31,32	
B1_10_C	Noordgevel	7,50	31,43	28,92	22,24	32,21	
B1_11_A	Noordgevel	1,50	26,46	23,97	17,24	27,24	
B1_11_B	Noordgevel	4,50	28,13	25,63	18,93	28,91	
B1_11_C	Noordgevel	7,50	29,29	26,77	20,10	30,07	
B1_12_A	Oostgevel	1,50	14,75	12,23	5,54	15,52	
B1_12_B	Oostgevel	4,50	15,23	12,70	6,04	16,01	
B1_12_C	Oostgevel	7,50	15,74	13,18	6,55	16,51	
B1_13_A	Oostgevel	1,50	14,53	12,02	5,33	15,31	
B1_13_B	Oostgevel	4,50	14,97	12,43	5,78	15,74	
B1_13_C	Oostgevel	7,50	15,46	12,91	6,28	16,24	
B1_14_A	Zuidgevel	1,50	24,33	21,85	15,13	25,12	
B1_14_B	Zuidgevel	4,50	26,03	23,53	16,83	26,81	
B1_14_C	Zuidgevel	7,50	27,21	24,70	18,01	27,99	
B1_15_A	Zuidgevel	1,50	25,53	23,05	16,32	26,31	
B1_15_B	Zuidgevel	4,50	27,33	24,84	18,13	28,11	
B1_15_C	Zuidgevel	7,50	28,38	25,88	19,18	29,16	
B1_16_A	Zuidgevel	1,50	26,91	24,42	17,69	27,69	
B1_16_B	Zuidgevel	4,50	28,82	26,33	19,62	29,60	
B1_16_C	Zuidgevel	7,50	29,37	26,88	20,18	30,16	
B1_17_A	Zuidgevel	1,50	27,68	25,20	18,47	28,46	
B1_17_B	Zuidgevel	4,50	30,04	27,54	20,83	30,82	
B1_17_C	Zuidgevel	7,50	30,21	27,71	21,01	30,99	
B1_18_A	Zuidgevel	1,50	29,04	26,56	19,84	29,83	
B1_18_B	Zuidgevel	4,50	31,23	28,73	22,02	32,01	
B1_18_C	Zuidgevel	7,50	31,20	28,71	22,01	31,99	
B1_19_A	Zuidgevel	1,50	30,63	28,14	21,42	31,41	
B1_19_B	Zuidgevel	4,50	32,42	29,92	23,22	33,20	
B1_19_C	Zuidgevel	7,50	32,32	29,82	23,13	33,10	
B2_01_A	Westgevel	1,50	40,31	37,83	31,09	41,09	
B2_01_B	Westgevel	4,50	42,05	39,57	32,85	42,84	
B2_01_C	Westgevel	7,50	42,21	39,71	33,01	42,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Prinses Marijkestraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Marijkestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2_02_A	Westgevel	1,50	40,43	37,95	31,21	41,21
B2_02_B	Westgevel	4,50	42,20	39,71	33,00	42,98
B2_02_C	Westgevel	7,50	42,36	39,85	33,15	43,14
B2_03_A	Westgevel	1,50	40,58	38,11	31,38	41,37
B2_03_B	Westgevel	4,50	42,37	39,88	33,17	43,15
B2_03_C	Westgevel	7,50	42,51	40,01	33,31	43,29
B2_04_A	Westgevel	1,50	40,78	38,30	31,57	41,56
B2_04_B	Westgevel	4,50	42,56	40,07	33,36	43,34
B2_04_C	Westgevel	7,50	42,68	40,18	33,48	43,46
B2_05_A	Westgevel	1,50	41,03	38,55	31,82	41,81
B2_05_B	Westgevel	4,50	42,81	40,32	33,61	43,59
B2_05_C	Westgevel	7,50	42,94	40,44	33,74	43,72
B2_06_A	Westgevel	1,50	41,12	38,64	31,90	41,90
B2_06_B	Westgevel	4,50	42,92	40,43	33,72	43,70
B2_06_C	Westgevel	7,50	43,01	40,52	33,82	43,80
B2_07_A	Westgevel	1,50	41,38	38,90	32,17	42,16
B2_07_B	Westgevel	4,50	43,13	40,64	33,93	43,91
B2_07_C	Westgevel	7,50	43,23	40,72	34,02	44,01
B2_08_A	Westgevel	1,50	41,46	38,98	32,26	42,25
B2_08_B	Westgevel	4,50	43,21	40,71	34,00	43,99
B2_08_C	Westgevel	7,50	43,27	40,76	34,06	44,05
B2_09_A	Noordgevel	1,50	38,48	36,00	29,27	39,26
B2_09_B	Noordgevel	4,50	40,25	37,74	31,04	41,03
B2_09_C	Noordgevel	7,50	40,24	37,74	31,04	41,02
B2_10_A	Noordgevel	1,50	37,76	35,27	28,55	38,54
B2_10_B	Noordgevel	4,50	39,66	37,16	30,46	40,44
B2_10_C	Noordgevel	7,50	39,78	37,27	30,57	40,56
B2_13_A	Oostgevel	1,50	20,31	17,80	11,11	21,09
B2_13_B	Oostgevel	4,50	21,91	19,38	12,72	22,69
B2_13_C	Oostgevel	7,50	18,56	15,96	9,38	19,32
B2_14_A	Oostgevel	1,50	22,06	19,56	12,85	22,84
B2_14_B	Oostgevel	4,50	23,61	21,09	14,42	24,39
B2_14_C	Oostgevel	7,50	19,27	16,67	10,10	20,04
B2_15_A	Oostgevel	1,50	22,91	20,41	13,70	23,69
B2_15_B	Oostgevel	4,50	24,43	21,91	15,23	25,21
B2_15_C	Oostgevel	7,50	24,39	21,84	15,19	25,16
B2_16_A	Oostgevel	1,50	18,42	15,89	9,23	19,20
B2_16_B	Oostgevel	4,50	20,06	17,50	10,88	20,83
B2_16_C	Oostgevel	7,50	21,58	18,99	12,40	22,35
B2_17_A	Oostgevel	1,50	21,15	18,65	11,94	21,93
B2_17_B	Oostgevel	4,50	22,66	20,15	13,47	23,44
B2_17_C	Oostgevel	7,50	24,02	21,48	14,83	24,79
B2_18_A	Oostgevel	1,50	23,19	20,70	13,98	23,97
B2_18_B	Oostgevel	4,50	24,73	22,23	15,53	25,51
B2_18_C	Oostgevel	7,50	26,08	23,56	16,87	26,85
B2_19_A	Oostgevel	1,50	16,72	14,18	7,52	17,49
B2_19_B	Oostgevel	4,50	18,54	15,98	9,36	19,31
B2_19_C	Oostgevel	7,50	20,12	17,54	10,95	20,89
B2_20_A	Zuidgevel	1,50	35,02	32,55	25,81	35,81
B2_20_B	Zuidgevel	4,50	36,87	34,38	27,67	37,65
B2_20_C	Zuidgevel	7,50	37,15	34,65	27,94	37,93
B2_21_A	Zuidgevel	1,50	35,59	33,11	26,37	36,37
B2_21_B	Zuidgevel	4,50	37,32	34,83	28,12	38,10
B2_21_C	Zuidgevel	7,50	37,46	34,96	28,26	38,24
B3_01_A	Westgevel	1,50	30,47	28,00	21,26	31,26
B3_01_B	Westgevel	4,50	32,19	29,69	22,98	32,97
B3_01_C	Westgevel	7,50	33,22	30,71	24,02	34,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Prinses Marijkestraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Marijkestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_02_A	Westgevel	1,50	27,31	24,83	18,10	28,09
B3_02_B	Westgevel	4,50	28,95	26,45	19,75	29,73
B3_02_C	Westgevel	7,50	30,33	27,80	21,14	31,11
B3_03_A	Westgevel	1,50	25,67	23,18	16,47	26,45
B3_03_B	Westgevel	4,50	27,24	24,72	18,04	28,02
B3_03_C	Westgevel	7,50	28,74	26,19	19,55	29,51
B3_04_A	Westgevel	1,50	24,90	22,39	15,69	25,68
B3_04_B	Westgevel	4,50	26,45	23,93	17,26	27,23
B3_04_C	Westgevel	7,50	28,00	25,44	18,81	28,77
B3_05_A	Westgevel	1,50	24,70	22,19	15,49	25,48
B3_05_B	Westgevel	4,50	26,37	23,83	17,17	27,14
B3_05_C	Westgevel	7,50	27,98	25,43	18,80	28,76
B3_06_A	Westgevel	1,50	27,31	24,81	18,10	28,09
B3_06_B	Westgevel	4,50	28,96	26,44	19,76	29,74
B3_06_C	Westgevel	7,50	30,44	27,89	21,24	31,21
B3_07_A	Westgevel	1,50	29,17	26,68	19,96	29,95
B3_07_B	Westgevel	4,50	30,91	28,40	21,71	31,69
B3_07_C	Westgevel	7,50	32,16	29,63	22,96	32,93
B3_08_A	Noordgevel	1,50	29,86	27,38	20,65	30,64
B3_08_B	Noordgevel	4,50	31,58	29,07	22,37	32,36
B3_08_C	Noordgevel	7,50	32,78	30,28	23,58	33,56
B3_09_A	Oostgevel	1,50	9,88	7,22	0,72	10,64
B3_09_B	Oostgevel	4,50	15,66	13,13	6,47	16,44
B3_09_C	Oostgevel	7,50	19,06	16,56	9,86	19,84
B3_10_A	Oostgevel	1,50	11,31	8,70	2,14	12,07
B3_10_B	Oostgevel	4,50	16,26	13,73	7,06	17,03
B3_10_C	Oostgevel	7,50	19,48	16,97	10,27	20,26
B3_11_A	Oostgevel	1,50	10,07	7,43	0,91	10,83
B3_11_B	Oostgevel	4,50	14,00	11,44	4,82	14,77
B3_11_C	Oostgevel	7,50	17,66	15,14	8,47	18,44
B3_12_A	Oostgevel	1,50	11,54	8,95	2,35	12,30
B3_12_B	Oostgevel	4,50	14,44	11,89	5,26	15,22
B3_12_C	Oostgevel	7,50	16,86	14,31	7,66	17,63
B3_13_A	Oostgevel	1,50	15,13	12,60	5,92	15,90
B3_13_B	Oostgevel	4,50	16,95	14,43	7,76	17,73
B3_13_C	Oostgevel	7,50	18,26	15,72	9,06	19,03
B3_14_A	Oostgevel	1,50	14,97	12,44	5,77	15,74
B3_14_B	Oostgevel	4,50	16,76	14,23	7,56	17,53
B3_14_C	Oostgevel	7,50	18,29	15,76	9,10	19,07
B3_15_A	Zuidgevel	1,50	30,22	27,75	21,00	31,00
B3_15_B	Zuidgevel	4,50	31,87	29,38	22,67	32,65
B3_15_C	Zuidgevel	7,50	32,91	30,40	23,70	33,69
B4_01_A	Westgevel	1,50	41,02	38,54	31,81	41,80
B4_01_B	Westgevel	4,50	42,71	40,21	33,51	43,49
B4_01_C	Westgevel	7,50	42,78	40,26	33,57	43,55
B4_01_D	Westgevel	10,50	42,64	40,13	33,43	43,42
B4_02_A	Westgevel	1,50	40,71	38,23	31,50	41,49
B4_02_B	Westgevel	4,50	42,40	39,89	33,19	43,18
B4_02_C	Westgevel	7,50	42,49	39,99	33,29	43,27
B4_02_D	Westgevel	10,50	42,35	39,84	33,14	43,13
B4_03_A	Westgevel	1,50	40,07	37,58	30,86	40,85
B4_03_B	Westgevel	4,50	41,76	39,26	32,56	42,54
B4_03_C	Westgevel	7,50	41,82	39,32	32,63	42,60
B4_03_D	Westgevel	10,50	41,71	39,20	32,51	42,49
B4_04_A	Noordgevel	1,50	32,76	30,28	23,55	33,54
B4_04_B	Noordgevel	4,50	34,38	31,88	25,17	35,16
B4_04_C	Noordgevel	7,50	33,51	31,00	24,31	34,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Prinses Marijkestraat exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Marijkestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4_04_D	Noordgevel	10,50	32,98	30,47	23,78	33,76
B4_05_A	Noordgevel	1,50	32,12	29,64	22,90	32,90
B4_05_B	Noordgevel	4,50	32,81	30,31	23,60	33,59
B4_05_C	Noordgevel	7,50	32,30	29,79	23,10	33,08
B4_05_D	Noordgevel	10,50	31,57	29,06	22,37	32,35
B4_06_A	Noordgevel	1,50	29,93	27,45	20,71	30,71
B4_06_B	Noordgevel	4,50	30,81	28,31	21,60	31,59
B4_06_C	Noordgevel	7,50	31,35	28,85	22,15	32,13
B4_06_D	Noordgevel	10,50	30,46	27,96	21,26	31,24
B4_07_A	Oostgevel	1,50	11,49	8,87	2,33	12,26
B4_07_B	Oostgevel	4,50	18,10	15,59	8,90	18,88
B4_07_C	Oostgevel	7,50	20,33	17,81	11,13	21,11
B4_07_D	Oostgevel	10,50	11,36	8,77	2,19	12,13
B4_08_A	Oostgevel	1,50	11,45	8,80	2,28	12,20
B4_08_B	Oostgevel	4,50	17,92	15,40	8,72	18,70
B4_08_C	Oostgevel	7,50	20,44	17,93	11,24	21,22
B4_08_D	Oostgevel	10,50	12,57	9,98	3,39	13,34
B4_09_A	Oostgevel	1,50	12,45	9,78	3,29	13,20
B4_09_B	Oostgevel	4,50	16,01	13,46	6,82	16,78
B4_09_C	Oostgevel	7,50	18,78	16,25	9,58	19,55
B4_09_D	Oostgevel	10,50	12,34	9,73	3,17	13,10
B4_10_A	Zuidgevel	1,50	34,28	31,80	25,07	35,06
B4_10_B	Zuidgevel	4,50	36,38	33,88	27,18	37,16
B4_10_C	Zuidgevel	7,50	36,73	34,22	27,53	37,51
B4_10_D	Zuidgevel	10,50	36,76	34,24	27,56	37,54
B4_11_A	Zuidgevel	1,50	36,39	33,91	27,18	37,17
B4_11_B	Zuidgevel	4,50	38,45	35,94	29,24	39,23
B4_11_C	Zuidgevel	7,50	38,70	36,20	29,50	39,48
B4_11_D	Zuidgevel	10,50	38,70	36,18	29,49	39,47
B4_12_A	Zuidgevel	1,50	37,90	35,43	28,70	38,69
B4_12_B	Zuidgevel	4,50	39,84	37,34	30,63	40,62
B4_12_C	Zuidgevel	7,50	40,04	37,54	30,85	40,82
B4_12_D	Zuidgevel	10,50	40,00	37,49	30,79	40,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeerslawaaai totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B1_01_A	Westgevel	1,50	50,61	48,13	41,40	51,39
B1_01_B	Westgevel	4,50	51,13	48,64	41,93	51,91
B1_01_C	Westgevel	7,50	51,07	48,58	41,86	51,85
B1_02_A	Westgevel	1,50	49,01	46,54	39,80	49,80
B1_02_B	Westgevel	4,50	49,86	47,38	40,65	50,64
B1_02_C	Westgevel	7,50	49,99	47,51	40,78	50,77
B1_04_A	Noordgevel	1,50	41,75	39,32	32,50	42,53
B1_04_B	Noordgevel	4,50	43,09	40,65	33,86	43,88
B1_04_C	Noordgevel	7,50	43,86	41,41	34,62	44,64
B1_05_A	Noordgevel	1,50	41,11	38,69	31,86	41,89
B1_05_B	Noordgevel	4,50	42,51	40,07	33,27	43,29
B1_05_C	Noordgevel	7,50	43,47	41,03	34,24	44,26
B1_06_A	Noordgevel	1,50	38,91	36,45	29,68	39,69
B1_06_B	Noordgevel	4,50	40,96	38,49	31,74	41,74
B1_06_C	Noordgevel	7,50	42,15	39,68	32,93	42,93
B1_07_A	Oostgevel	1,50	37,65	35,18	28,42	38,43
B1_07_B	Oostgevel	4,50	39,78	37,31	30,56	40,56
B1_07_C	Oostgevel	7,50	41,92	39,46	32,68	42,70
B1_08_A	Noordgevel	1,50	37,47	35,00	28,24	38,25
B1_08_B	Noordgevel	4,50	39,44	36,97	30,22	40,22
B1_08_C	Noordgevel	7,50	41,53	39,07	32,29	42,31
B1_09_A	Noordgevel	1,50	37,21	34,75	27,99	37,99
B1_09_B	Noordgevel	4,50	39,17	36,69	29,96	39,95
B1_09_C	Noordgevel	7,50	41,06	38,59	31,83	41,84
B1_10_A	Noordgevel	1,50	37,74	35,27	28,51	38,52
B1_10_B	Noordgevel	4,50	39,92	37,45	30,70	40,70
B1_10_C	Noordgevel	7,50	42,03	39,58	32,80	42,81
B1_11_A	Noordgevel	1,50	36,14	33,67	26,92	36,92
B1_11_B	Noordgevel	4,50	38,07	35,59	28,86	38,85
B1_11_C	Noordgevel	7,50	39,72	37,25	30,50	40,50
B1_12_A	Oostgevel	1,50	48,75	46,32	39,51	49,54
B1_12_B	Oostgevel	4,50	50,04	47,61	40,81	50,83
B1_12_C	Oostgevel	7,50	50,68	48,25	41,44	51,47
B1_13_A	Oostgevel	1,50	50,79	48,33	41,57	51,57
B1_13_B	Oostgevel	4,50	51,59	49,14	42,37	52,38
B1_13_C	Oostgevel	7,50	51,92	49,47	42,69	52,70
B1_14_A	Zuidgevel	1,50	54,30	51,81	45,10	55,08
B1_14_B	Zuidgevel	4,50	54,59	52,09	45,38	55,37
B1_14_C	Zuidgevel	7,50	54,39	51,90	45,18	55,17
B1_15_A	Zuidgevel	1,50	54,23	51,73	45,02	55,01
B1_15_B	Zuidgevel	4,50	54,51	52,02	45,31	55,29
B1_15_C	Zuidgevel	7,50	54,29	51,80	45,08	55,07
B1_16_A	Zuidgevel	1,50	54,18	51,69	44,98	54,96
B1_16_B	Zuidgevel	4,50	54,44	51,94	45,23	55,22
B1_16_C	Zuidgevel	7,50	54,20	51,70	44,99	54,98
B1_17_A	Zuidgevel	1,50	54,12	51,63	44,92	54,90
B1_17_B	Zuidgevel	4,50	54,35	51,85	45,15	55,13
B1_17_C	Zuidgevel	7,50	54,09	51,60	44,89	54,87
B1_18_A	Zuidgevel	1,50	54,15	51,66	44,95	54,93
B1_18_B	Zuidgevel	4,50	54,38	51,89	45,18	55,16
B1_18_C	Zuidgevel	7,50	54,12	51,62	44,91	54,90
B1_19_A	Zuidgevel	1,50	54,14	51,64	44,94	54,92
B1_19_B	Zuidgevel	4,50	54,37	51,88	45,18	55,16
B1_19_C	Zuidgevel	7,50	54,10	51,60	44,90	54,88
B2_01_A	Westgevel	1,50	45,34	42,89	36,11	46,12
B2_01_B	Westgevel	4,50	46,89	44,42	37,67	47,67
B2_01_C	Westgevel	7,50	47,31	44,83	38,09	48,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeerslawaaai totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B2_02_A	Westgevel	1,50	45,13	42,67	35,90	45,91
B2_02_B	Westgevel	4,50	46,73	44,26	37,52	47,52
B2_02_C	Westgevel	7,50	47,17	44,70	37,95	47,95
B2_03_A	Westgevel	1,50	45,03	42,59	35,81	45,82
B2_03_B	Westgevel	4,50	46,68	44,22	37,46	47,46
B2_03_C	Westgevel	7,50	47,15	44,68	37,93	47,93
B2_04_A	Westgevel	1,50	44,08	41,62	34,85	44,86
B2_04_B	Westgevel	4,50	45,83	43,35	36,62	46,61
B2_04_C	Westgevel	7,50	46,40	43,93	37,19	47,19
B2_05_A	Westgevel	1,50	43,99	41,53	34,77	44,77
B2_05_B	Westgevel	4,50	45,71	43,24	36,50	46,50
B2_05_C	Westgevel	7,50	46,37	43,90	37,15	47,15
B2_06_A	Westgevel	1,50	43,91	41,46	34,68	44,69
B2_06_B	Westgevel	4,50	45,56	43,10	36,35	46,35
B2_06_C	Westgevel	7,50	46,12	43,65	36,90	46,90
B2_07_A	Westgevel	1,50	44,13	41,67	34,89	44,91
B2_07_B	Westgevel	4,50	45,67	43,20	36,45	46,45
B2_07_C	Westgevel	7,50	46,33	43,87	37,11	47,11
B2_08_A	Westgevel	1,50	44,03	41,59	34,80	44,82
B2_08_B	Westgevel	4,50	45,58	43,11	36,35	46,36
B2_08_C	Westgevel	7,50	46,35	43,89	37,12	47,13
B2_09_A	Noordgevel	1,50	41,81	39,38	32,56	42,59
B2_09_B	Noordgevel	4,50	43,20	40,75	33,97	43,98
B2_09_C	Noordgevel	7,50	44,23	41,80	34,99	45,02
B2_10_A	Noordgevel	1,50	41,08	38,65	31,83	41,86
B2_10_B	Noordgevel	4,50	42,61	40,16	33,37	43,39
B2_10_C	Noordgevel	7,50	43,86	41,43	34,61	44,64
B2_13_A	Oostgevel	1,50	32,68	30,22	23,45	33,46
B2_13_B	Oostgevel	4,50	35,23	32,76	26,00	36,01
B2_13_C	Oostgevel	7,50	37,87	35,41	28,62	38,64
B2_14_A	Oostgevel	1,50	33,16	30,70	23,93	33,94
B2_14_B	Oostgevel	4,50	36,39	33,94	27,14	37,17
B2_14_C	Oostgevel	7,50	39,18	36,76	29,92	39,96
B2_15_A	Oostgevel	1,50	33,76	31,30	24,52	34,54
B2_15_B	Oostgevel	4,50	37,15	34,72	27,90	37,93
B2_15_C	Oostgevel	7,50	40,67	38,27	31,40	41,45
B2_16_A	Oostgevel	1,50	34,15	31,70	24,91	34,93
B2_16_B	Oostgevel	4,50	37,53	35,10	28,28	38,31
B2_16_C	Oostgevel	7,50	41,30	38,90	32,03	42,08
B2_17_A	Oostgevel	1,50	34,50	32,05	25,26	35,28
B2_17_B	Oostgevel	4,50	37,74	35,31	28,48	38,52
B2_17_C	Oostgevel	7,50	41,30	38,90	32,04	42,09
B2_18_A	Oostgevel	1,50	35,48	33,05	26,23	36,26
B2_18_B	Oostgevel	4,50	37,97	35,53	28,72	38,75
B2_18_C	Oostgevel	7,50	40,79	38,37	31,53	41,57
B2_19_A	Oostgevel	1,50	35,51	33,10	26,26	36,30
B2_19_B	Oostgevel	4,50	37,71	35,29	28,46	38,49
B2_19_C	Oostgevel	7,50	40,27	37,85	31,02	41,05
B2_20_A	Zuidgevel	1,50	41,73	39,27	32,50	42,51
B2_20_B	Zuidgevel	4,50	43,50	41,03	34,29	44,29
B2_20_C	Zuidgevel	7,50	44,20	41,72	34,99	44,98
B2_21_A	Zuidgevel	1,50	43,28	40,82	34,06	44,06
B2_21_B	Zuidgevel	4,50	44,89	42,41	35,68	45,67
B2_21_C	Zuidgevel	7,50	45,37	42,88	36,15	46,15
B3_01_A	Westgevel	1,50	38,03	35,61	28,78	38,81
B3_01_B	Westgevel	4,50	39,85	37,42	30,61	40,64
B3_01_C	Westgevel	7,50	42,00	39,57	32,74	42,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeerslawaaai totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B3_02_A	Westgevel	1,50	35,42	32,96	26,19	36,20
B3_02_B	Westgevel	4,50	37,84	35,37	28,61	38,62
B3_02_C	Westgevel	7,50	40,79	38,36	31,54	41,57
B3_03_A	Westgevel	1,50	35,95	33,53	26,70	36,73
B3_03_B	Westgevel	4,50	37,87	35,43	28,63	38,65
B3_03_C	Westgevel	7,50	40,54	38,12	31,28	41,32
B3_04_A	Westgevel	1,50	33,80	31,34	24,57	34,58
B3_04_B	Westgevel	4,50	36,40	33,94	27,17	37,18
B3_04_C	Westgevel	7,50	39,59	37,15	30,33	40,37
B3_05_A	Westgevel	1,50	33,78	31,31	24,54	34,56
B3_05_B	Westgevel	4,50	36,42	33,96	27,19	37,20
B3_05_C	Westgevel	7,50	39,41	36,98	30,16	40,19
B3_06_A	Westgevel	1,50	35,88	33,46	26,63	36,66
B3_06_B	Westgevel	4,50	38,26	35,84	29,01	39,04
B3_06_C	Westgevel	7,50	40,49	38,07	31,23	41,27
B3_07_A	Westgevel	1,50	36,87	34,46	27,61	37,65
B3_07_B	Westgevel	4,50	39,30	36,89	30,04	40,08
B3_07_C	Westgevel	7,50	41,35	38,95	32,09	42,14
B3_08_A	Noordgevel	1,50	38,43	36,01	29,19	39,22
B3_08_B	Noordgevel	4,50	44,65	42,29	35,36	45,44
B3_08_C	Noordgevel	7,50	47,08	44,73	37,79	47,87
B3_09_A	Oostgevel	1,50	42,32	39,91	33,07	43,11
B3_09_B	Oostgevel	4,50	45,37	42,98	36,10	46,16
B3_09_C	Oostgevel	7,50	47,22	44,84	37,95	48,01
B3_10_A	Oostgevel	1,50	42,93	40,53	33,67	43,72
B3_10_B	Oostgevel	4,50	45,57	43,18	36,31	46,36
B3_10_C	Oostgevel	7,50	47,22	44,83	37,95	48,01
B3_11_A	Oostgevel	1,50	43,49	41,08	34,22	44,27
B3_11_B	Oostgevel	4,50	46,02	43,62	36,76	46,81
B3_11_C	Oostgevel	7,50	47,49	45,10	38,23	48,28
B3_12_A	Oostgevel	1,50	44,29	41,89	35,02	45,07
B3_12_B	Oostgevel	4,50	46,66	44,26	37,40	47,45
B3_12_C	Oostgevel	7,50	47,92	45,53	38,66	48,71
B3_13_A	Oostgevel	1,50	45,11	42,71	35,85	45,90
B3_13_B	Oostgevel	4,50	47,45	45,04	38,19	48,23
B3_13_C	Oostgevel	7,50	48,60	46,20	39,34	49,39
B3_14_A	Oostgevel	1,50	45,77	43,36	36,51	46,55
B3_14_B	Oostgevel	4,50	48,04	45,63	38,78	48,82
B3_14_C	Oostgevel	7,50	49,02	46,62	39,77	49,81
B3_15_A	Zuidgevel	1,50	44,23	41,84	34,97	45,02
B3_15_B	Zuidgevel	4,50	45,79	43,39	36,54	46,58
B3_15_C	Zuidgevel	7,50	46,78	44,37	37,52	47,56
B4_01_A	Westgevel	1,50	44,63	42,21	35,38	45,41
B4_01_B	Westgevel	4,50	45,84	43,40	36,60	46,62
B4_01_C	Westgevel	7,50	46,55	44,12	37,31	47,34
B4_01_D	Westgevel	10,50	46,12	43,68	36,88	46,90
B4_02_A	Westgevel	1,50	44,51	42,10	35,25	45,29
B4_02_B	Westgevel	4,50	45,75	43,32	36,51	46,54
B4_02_C	Westgevel	7,50	46,49	44,06	37,24	47,27
B4_02_D	Westgevel	10,50	46,03	43,59	36,78	46,81
B4_03_A	Westgevel	1,50	43,92	41,51	34,66	44,70
B4_03_B	Westgevel	4,50	45,12	42,69	35,88	45,91
B4_03_C	Westgevel	7,50	45,89	43,46	36,65	46,68
B4_03_D	Westgevel	10,50	45,62	43,19	36,38	46,41
B4_04_A	Noordgevel	1,50	46,19	43,84	36,90	46,98
B4_04_B	Noordgevel	4,50	47,57	45,22	38,28	48,36
B4_04_C	Noordgevel	7,50	49,09	46,74	39,80	49,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï totaal exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4_04_D	Noordgevel	10,50	50,08	47,73	40,78	50,87
B4_05_A	Noordgevel	1,50	45,81	43,45	36,52	46,60
B4_05_B	Noordgevel	4,50	47,72	45,36	38,42	48,50
B4_05_C	Noordgevel	7,50	49,53	47,18	40,24	50,32
B4_05_D	Noordgevel	10,50	50,51	48,17	41,22	51,30
B4_06_A	Noordgevel	1,50	44,49	42,14	35,20	45,28
B4_06_B	Noordgevel	4,50	47,47	45,13	38,18	48,26
B4_06_C	Noordgevel	7,50	49,75	47,40	40,45	50,54
B4_06_D	Noordgevel	10,50	50,70	48,35	41,41	51,49
B4_07_A	Oostgevel	1,50	36,70	34,27	27,45	37,48
B4_07_B	Oostgevel	4,50	45,94	43,59	36,64	46,73
B4_07_C	Oostgevel	7,50	48,77	46,42	39,48	49,56
B4_07_D	Oostgevel	10,50	49,77	47,41	40,48	50,56
B4_08_A	Oostgevel	1,50	37,23	34,81	27,98	38,01
B4_08_B	Oostgevel	4,50	45,37	43,01	36,08	46,16
B4_08_C	Oostgevel	7,50	48,18	45,82	38,88	48,96
B4_08_D	Oostgevel	10,50	49,40	47,04	40,11	50,19
B4_09_A	Oostgevel	1,50	36,90	34,47	27,64	37,68
B4_09_B	Oostgevel	4,50	44,67	42,31	35,38	45,46
B4_09_C	Oostgevel	7,50	47,34	44,99	38,04	48,13
B4_09_D	Oostgevel	10,50	48,77	46,41	39,48	49,56
B4_10_A	Zuidgevel	1,50	37,20	34,73	27,98	37,98
B4_10_B	Zuidgevel	4,50	39,59	37,10	30,37	40,37
B4_10_C	Zuidgevel	7,50	40,93	38,46	31,71	41,71
B4_10_D	Zuidgevel	10,50	42,46	40,02	33,22	43,24
B4_11_A	Zuidgevel	1,50	38,11	35,64	28,90	38,90
B4_11_B	Zuidgevel	4,50	40,21	37,72	31,00	40,99
B4_11_C	Zuidgevel	7,50	41,22	38,73	32,01	42,00
B4_11_D	Zuidgevel	10,50	42,33	39,86	33,10	43,11
B4_12_A	Zuidgevel	1,50	39,50	37,03	30,28	40,28
B4_12_B	Zuidgevel	4,50	41,40	38,90	32,18	42,17
B4_12_C	Zuidgevel	7,50	42,13	39,64	32,92	42,91
B4_12_D	Zuidgevel	10,50	42,84	40,37	33,62	43,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V. BIJLAGE

Cumulatieve geluidbelasting

Rekenpunt	Omschrijving	Geluidbelastingen Lden [dB]		Lcum
		wegverkeer	railverkeer	
B1_01_A	Westgevel	51,06	46,84	51,70
B1_01_B	Westgevel	51,49	50,77	52,77
B1_01_C	Westgevel	51,29	54,08	53,69
B1_02_A	Westgevel	49,32	47,37	50,35
B1_02_B	Westgevel	50,08	51,26	51,92
B1_02_C	Westgevel	50,07	54,39	53,18
B1_04_A	Noordgevel	40,66	46,23	44,70
B1_04_B	Noordgevel	42,20	49,66	47,36
B1_04_C	Noordgevel	42,74	53,07	49,94
B1_05_A	Noordgevel	40,02	45,64	44,11
B1_05_B	Noordgevel	41,63	49,09	46,81
B1_05_C	Noordgevel	42,35	52,60	49,50
B1_06_A	Noordgevel	38,61	45,64	43,61
B1_06_B	Noordgevel	40,60	49,02	46,47
B1_06_C	Noordgevel	41,43	52,81	49,50
B1_07_A	Oostgevel	37,29	45,60	43,21
B1_07_B	Oostgevel	39,28	48,88	46,06
B1_07_C	Oostgevel	40,63	52,69	49,29
B1_08_A	Noordgevel	37,07	45,32	42,95
B1_08_B	Noordgevel	38,94	48,49	45,70
B1_08_C	Noordgevel	40,34	52,51	49,10
B1_09_A	Noordgevel	36,90	44,95	42,65
B1_09_B	Noordgevel	38,74	48,27	45,49
B1_09_C	Noordgevel	40,08	52,42	49,00
B1_10_A	Noordgevel	37,28	43,02	41,52
B1_10_B	Noordgevel	39,32	46,24	44,22
B1_10_C	Noordgevel	40,63	50,50	47,56
B1_11_A	Noordgevel	35,57	42,93	40,89
B1_11_B	Noordgevel	37,40	46,38	43,79
B1_11_C	Noordgevel	38,36	50,44	47,14
B1_12_A	Oostgevel	48,21	43,48	48,81
B1_12_B	Oostgevel	49,28	46,54	50,16
B1_12_C	Oostgevel	49,59	48,07	50,71
B1_13_A	Oostgevel	50,69	43,85	51,07
B1_13_B	Oostgevel	51,25	46,82	51,87
B1_13_C	Oostgevel	51,26	47,96	52,03
B1_14_A	Zuidgevel	54,78	42,11	54,88
B1_14_B	Zuidgevel	54,98	46,40	55,23
B1_14_C	Zuidgevel	54,63	48,47	55,05
B1_15_A	Zuidgevel	54,72	42,36	54,83
B1_15_B	Zuidgevel	54,92	46,55	55,18
B1_15_C	Zuidgevel	54,58	48,80	55,03
B1_16_A	Zuidgevel	54,71	41,64	54,81
B1_16_B	Zuidgevel	54,90	45,99	55,13
B1_16_C	Zuidgevel	54,54	48,39	54,96
B1_17_A	Zuidgevel	54,70	41,79	54,80
B1_17_B	Zuidgevel	54,87	46,40	55,12
B1_17_C	Zuidgevel	54,50	48,77	54,95

Rekenpunt	Omschrijving	Geluidbelastingen Lden [dB]		Lcum
		wegverkeer	railverkeer	
B1_18_A	Zuidgevel	54,71	42,92	54,84
B1_18_B	Zuidgevel	54,87	47,34	55,18
B1_18_C	Zuidgevel	54,50	49,74	55,06
B1_19_A	Zuidgevel	54,69	42,92	54,82
B1_19_B	Zuidgevel	54,87	47,38	55,18
B1_19_C	Zuidgevel	54,50	49,75	55,06
B2_01_A	Westgevel	45,30	47,48	47,59
B2_01_B	Westgevel	46,95	51,76	50,39
B2_01_C	Westgevel	47,25	55,44	52,72
B2_02_A	Westgevel	45,13	47,30	47,42
B2_02_B	Westgevel	46,84	51,67	50,29
B2_02_C	Westgevel	47,16	55,24	52,56
B2_03_A	Westgevel	44,91	48,51	47,81
B2_03_B	Westgevel	46,65	52,28	50,54
B2_03_C	Westgevel	47,01	55,59	52,76
B2_04_A	Westgevel	44,20	47,20	46,85
B2_04_B	Westgevel	46,01	51,79	50,01
B2_04_C	Westgevel	46,45	55,39	52,47
B2_05_A	Westgevel	44,09	47,08	46,74
B2_05_B	Westgevel	45,85	51,66	49,87
B2_05_C	Westgevel	46,34	54,97	52,15
B2_06_A	Westgevel	43,83	47,40	46,74
B2_06_B	Westgevel	45,56	51,74	49,80
B2_06_C	Westgevel	46,00	55,20	52,22
B2_07_A	Westgevel	43,91	47,66	46,90
B2_07_B	Westgevel	45,55	51,79	49,83
B2_07_C	Westgevel	46,03	55,28	52,29
B2_08_A	Westgevel	43,74	48,17	47,07
B2_08_B	Westgevel	45,38	52,16	49,99
B2_08_C	Westgevel	45,85	55,73	52,58
B2_09_A	Noordgevel	40,70	47,44	45,44
B2_09_B	Noordgevel	42,28	50,14	47,70
B2_09_C	Noordgevel	42,81	54,21	50,84
B2_10_A	Noordgevel	39,92	46,50	44,59
B2_10_B	Noordgevel	41,64	48,95	46,72
B2_10_C	Noordgevel	42,35	52,38	49,33
B2_13_A	Oostgevel	29,32	40,51	37,76
B2_13_B	Oostgevel	31,79	41,59	39,02
B2_13_C	Oostgevel	34,17	44,50	41,72
B2_14_A	Oostgevel	29,92	42,80	39,74
B2_14_B	Oostgevel	32,92	44,17	41,25
B2_14_C	Oostgevel	35,39	47,08	43,97
B2_15_A	Oostgevel	30,53	41,21	38,50
B2_15_B	Oostgevel	33,67	43,96	41,20
B2_15_C	Oostgevel	36,91	47,34	44,42
B2_16_A	Oostgevel	30,93	41,40	38,72
B2_16_B	Oostgevel	34,06	44,83	41,96
B2_16_C	Oostgevel	37,60	47,98	45,04

Rekenpunt	Omschrijving	Geluidbelastingen Lden [dB]		Lcum
		wegverkeer	railverkeer	
B2_17_A	Oostgevel	31,89	41,85	39,24
B2_17_B	Oostgevel	34,72	45,15	42,32
B2_17_C	Oostgevel	37,89	48,19	45,26
B2_18_A	Oostgevel	32,82	42,20	39,69
B2_18_B	Oostgevel	35,10	45,41	42,59
B2_18_C	Oostgevel	37,60	48,47	45,43
B2_19_A	Oostgevel	32,30	42,04	39,46
B2_19_B	Oostgevel	34,46	45,32	42,41
B2_19_C	Oostgevel	36,84	49,05	45,79
B2_20_A	Zuidgevel	41,75	42,24	43,51
B2_20_B	Zuidgevel	43,58	46,28	46,11
B2_20_C	Zuidgevel	44,09	50,94	48,79
B2_21_A	Zuidgevel	43,45	43,77	45,13
B2_21_B	Zuidgevel	45,10	47,86	47,62
B2_21_C	Zuidgevel	45,43	51,76	49,77
B3_01_A	Westgevel	36,28	44,21	41,97
B3_01_B	Westgevel	38,02	47,30	44,61
B3_01_C	Westgevel	39,76	50,73	47,58
B3_02_A	Westgevel	33,93	43,29	40,74
B3_02_B	Westgevel	36,06	46,43	43,56
B3_02_C	Westgevel	38,37	49,91	46,70
B3_03_A	Westgevel	33,15	42,41	39,92
B3_03_B	Westgevel	34,99	45,71	42,81
B3_03_C	Westgevel	37,37	49,21	45,99
B3_04_A	Westgevel	30,92	42,67	39,75
B3_04_B	Westgevel	33,34	46,14	42,94
B3_04_C	Westgevel	36,29	49,91	46,45
B3_05_A	Westgevel	30,84	42,53	39,62
B3_05_B	Westgevel	33,31	46,08	42,88
B3_05_C	Westgevel	36,12	49,79	46,33
B3_06_A	Westgevel	32,95	42,70	40,10
B3_06_B	Westgevel	35,19	46,16	43,20
B3_06_C	Westgevel	37,32	50,15	46,77
B3_07_A	Westgevel	34,11	43,65	41,05
B3_07_B	Westgevel	36,37	47,01	44,07
B3_07_C	Westgevel	38,27	51,50	48,01
B3_08_A	Noordgevel	36,04	44,58	42,17
B3_08_B	Noordgevel	40,88	48,62	46,27
B3_08_C	Noordgevel	43,21	51,78	49,09
B3_09_A	Oostgevel	40,67	41,96	42,72
B3_09_B	Oostgevel	42,79	46,76	45,92
B3_09_C	Oostgevel	44,44	47,92	47,30
B3_10_A	Oostgevel	41,19	42,32	43,17
B3_10_B	Oostgevel	43,23	47,14	46,32
B3_10_C	Oostgevel	44,68	48,01	47,46
B3_11_A	Oostgevel	41,67	42,52	43,55
B3_11_B	Oostgevel	43,88	47,46	46,79
B3_11_C	Oostgevel	45,16	48,64	48,00

Rekenpunt	Omschrijving	Geluidbelastingen Lden [dB]		Lcum
		wegverkeer	railverkeer	
B3_12_A	Oostgevel	42,51	42,76	44,18
B3_12_B	Oostgevel	44,77	46,72	46,98
B3_12_C	Oostgevel	45,80	47,39	47,86
B3_13_A	Oostgevel	43,43	42,96	44,88
B3_13_B	Oostgevel	45,70	46,96	47,64
B3_13_C	Oostgevel	46,60	48,24	48,66
B3_14_A	Oostgevel	44,28	43,11	45,54
B3_14_B	Oostgevel	46,50	47,02	48,19
B3_14_C	Oostgevel	47,25	48,90	49,30
B3_15_A	Zuidgevel	42,40	43,28	44,27
B3_15_B	Zuidgevel	44,07	46,37	46,43
B3_15_C	Zuidgevel	44,96	50,24	48,71
B4_01_A	Westgevel	43,48	50,09	48,05
B4_01_B	Westgevel	44,92	53,05	50,43
B4_01_C	Westgevel	45,33	56,50	53,07
B4_01_D	Westgevel	45,09	59,98	55,95
B4_02_A	Westgevel	43,29	49,87	47,85
B4_02_B	Westgevel	44,72	53,21	50,49
B4_02_C	Westgevel	45,16	56,66	53,17
B4_02_D	Westgevel	44,90	59,55	55,56
B4_03_A	Westgevel	42,70	49,56	47,45
B4_03_B	Westgevel	44,08	52,77	50,01
B4_03_C	Westgevel	44,53	56,51	52,96
B4_03_D	Westgevel	44,37	59,93	55,85
B4_04_A	Noordgevel	42,42	48,61	46,77
B4_04_B	Noordgevel	43,80	51,32	48,94
B4_04_C	Noordgevel	45,14	54,38	51,43
B4_04_D	Noordgevel	46,05	55,91	52,76
B4_05_A	Noordgevel	42,00	49,03	46,88
B4_05_B	Noordgevel	43,81	51,23	48,89
B4_05_C	Noordgevel	45,50	54,71	51,75
B4_05_D	Noordgevel	46,43	56,51	53,29
B4_06_A	Noordgevel	40,61	48,78	46,30
B4_06_B	Noordgevel	43,47	50,85	48,53
B4_06_C	Noordgevel	45,68	54,15	51,40
B4_06_D	Noordgevel	46,58	55,29	52,43
B4_07_A	Oostgevel	32,68	44,34	41,36
B4_07_B	Oostgevel	42,08	47,30	45,88
B4_07_C	Oostgevel	44,86	47,37	47,29
B4_07_D	Oostgevel	45,82	48,12	48,14
B4_08_A	Oostgevel	33,30	43,27	40,60
B4_08_B	Oostgevel	41,58	47,12	45,57
B4_08_C	Oostgevel	44,32	47,67	47,12
B4_08_D	Oostgevel	45,50	47,89	47,86
B4_09_A	Oostgevel	32,96	42,65	40,06
B4_09_B	Oostgevel	40,79	46,37	44,83
B4_09_C	Oostgevel	43,41	47,35	46,51
B4_09_D	Oostgevel	44,82	46,92	47,08

Rekenpunt	Omschrijving	Geluidbelastingen Lden [dB]		Lcum
		wegverkeer	railverkeer	
B4_10_A	Zuidgevel	36,43	44,51	42,22
B4_10_B	Zuidgevel	38,76	47,68	45,06
B4_10_C	Zuidgevel	39,72	52,32	48,87
B4_10_D	Zuidgevel	40,82	57,21	53,21
B4_11_A	Zuidgevel	37,92	45,35	43,21
B4_11_B	Zuidgevel	40,00	48,55	45,98
B4_11_C	Zuidgevel	40,64	52,92	49,48
B4_11_D	Zuidgevel	41,32	57,62	53,60
B4_12_A	Zuidgevel	39,48	46,12	44,20
B4_12_B	Zuidgevel	41,36	49,51	47,01
B4_12_C	Zuidgevel	41,83	53,86	50,41
B4_12_D	Zuidgevel	42,24	58,33	54,29