



Gemeente Roermond
College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. de heer T. Jansen
Postbus 900
6040 AX ROERMOND

GEMEENTE ROERMOND			
Sect		Afd	
Gezondt			
NR			
Datum 08 DEC 2015			
Dienst ambtenaar			
Functie			
Verzending			



datum 30 november 2015 **behandeld door** Marijn Emans
uw kenmerk **telefoonnummer** +31 88 11 90569
ons kenmerk UIT006924 **bijlage(n)**
onderwerp Advies bestemmingsplan Maashaven Roermond

Geacht college,

Op 21 oktober 2015 heeft u het bestuur van de Veiligheidsregio verzocht om advies in het kader van artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening. Het advies wordt gevraagd voor bestemmingsplan Maashaven Roermond.

Tot 2014 was het plangebied in gebruik als jachthaven met 112 ligplaatsen. De bijbehorende steigers zijn inmiddels weggehaald en Jazz City B.V. is voornemens om de haven opnieuw in te richten. Er wordt een steiger aangelegd met circa 35 ligplaatsen. De steiger en ligplaatsen zullen gebruikt worden door passanten én door een bedrijf dat zich richt op de verkoop- en verhuur van boten. Voor de ontvangst van klanten wordt een drijvend kantoor gerealiseerd.

Scenario's

Het plangebied ligt op 135 meter van de N280. Over deze weg worden, conform de Provinciale Risicokaart, met name brandbare vloeistoffen en (in mindere mate) brandbare gassen en toxische vloeistoffen vervoerd. Een ongeval met brandbare vloeistoffen heeft, vanwege de ruime afstand, geen effect op het plangebied. Het plangebied ligt wél binnen het invloedsgebied van zowel een ongeval met brandbare gassen op de N280 (secundaire branden) als een ongeval met toxische vloeistoffen (toxische wolk).

Ten westen van het plangebied is de Maas gelegen. De Maas is in het Basisnet Water aangewezen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor het plangebied zijn specifiek de transporten met brandbare vloeistof van en naar de in Roermond gelegen inrichting Argos Storage BV relevant. Deze inrichting licht op ca. 500 meter van het plangebied. Er vinden jaarlijks ca. 550 transporten plaats. Ter plaatse van de verbinding Maas en de Maashaven / Schippershaven ontmoeten recreatie- en beroepsmatige scheepvaart elkaar. Bij een aanvaring tussen twee schepen bestaat de kans op uitstroom van



brandbare vloeistof, welke op het water drijft en tot ontsteking komt. De nieuw te ontwikkelen haven kan binnen het effectgebied van een plasbrand komen te liggen.

Groepsrisico

- N281: het groepsrisico ligt beneden 0,1 maal de oriënterende waarde. Het groepsrisico neemt af t.o.v. de huidige situatie.
- Maas: groepsrisico neemt af t.o.v. de huidige situatie.

Beperken omvang van een ramp of een zwaar ongeval

Ongeval op N280.

Voor de bestrijding van een calamiteit met een tankwagen gevuld met een brandbaar gas of toxische vloeistof zijn grote hoeveelheden bluswater nodig. In de huidige situatie zijn die, ter hoogte van het plangebied, in de nabijheid van de N280 niet aanwezig. Binnen de reikwijdte van het voorliggende bestemmingsplan zijn de voorzieningen ook niet te realiseren. Om dit moment vindt er een revitalisering van de N280 plaats. De Veiligheidsregio geeft hierover in een separate procedure advies.

Ongeval op het water.

Een ongeval op het water in deze omvang is voor de hulpdiensten niet te bestrijden. Inspanningen zullen gericht zijn op het beperken van de effecten, dat wil zeggen het koelen van door de hitte aangestraalde objecten.

Zelfredzaamheid

De gebruikers / bezoekers van de jachthaven worden in het algemeen als zelfredzaam beschouwd. Het plangebied valt volledig binnen de dekking van het Waarschuwing en alarmeringssysteem (WAS).

Bij een beginnende plasbrand (als gevolg van een aanvaring) kunnen de bezoekers van de haven zichzelf in veiligheid brengen door het water in oostelijke richting te verlaten en zich via de steigers naar de vaste wal te begeven. Bij een ongeval met een toxische stof bieden plezierjachten weinig bescherming. Aanwezigen zullen in dat geval moeten schuilen in het drijvende kantoor en/of het nabijgelegen Jazz City.

Advies

De volgende maatregelen worden geadviseerd:

- Het drijvende kantoor zo veel mogelijk in oostelijke richting binnen het plangebied situeren. Op deze wijze wordt de kans kleiner dat het kantoor bij een plasbrand, als gevolg van een aanvaring op het water, op het water wordt aangestraald.
 - Het drijvende kantoor voorzien van een directe oeververbinding in oostelijke richting zodat aanwezigen bij een ongeval op het water ten alle tijden van het incident weg kunnen vluchten.
 - Indien de steiger wordt voorzien van een hek/poort er voor zorgen dat deze altijd van de binnenzijde uit is te openen en aanwezigen onbelemmerd kunnen vluchten.
- 

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende van dienst te zijn geweest. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met Marijn Emans, adviseur risicobeheersing, email m.emans@vrln.nl telefoon 088-1190569.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by a horizontal line.

Manager Crisis- en Risicobeheersing
Roger Knorr