



Cauberg-Huygen

Stationsweg 2

8011 CZ ZWOLLE

Postbus 1590

8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411

E zwolle.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Aanzet tot verantwoording groepsrisico;
Op 't Schoor te Roermond**

Datum 24 juli 2017
Referentie 20130979-03

Referentie 20130979-03
Rapporttitel Aanzet tot verantwoording groepsrisico;
Op 't Schoor te Roermond
Datum 24 juli 2017

Opdrachtgever Kragten
Schoolstraat 8
6049 BN HERTEN
Contactpersoon E. van Hees

Behandeld door ing. B. Wolters
ing. H.J.W. van Wijngen
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Plangebied	4
3	Aanwezige risico's	5
3.1	Transport gevaarlijke stoffen over de weg	5
3.2	Transport over het water	5
3.3	Hogedrukgasleidingen	5
3.4	Transport gevaarlijke stoffen over het spoor	5
3.5	Risicovolle bedrijven	6
4	Verantwoording groepsrisico	7
4.1	Verantwoording groepsrisico spoorlijnen	7
4.2	Verantwoording groepsrisico Emplacement Roermond	8
5	Restrisico	9

1 Inleiding

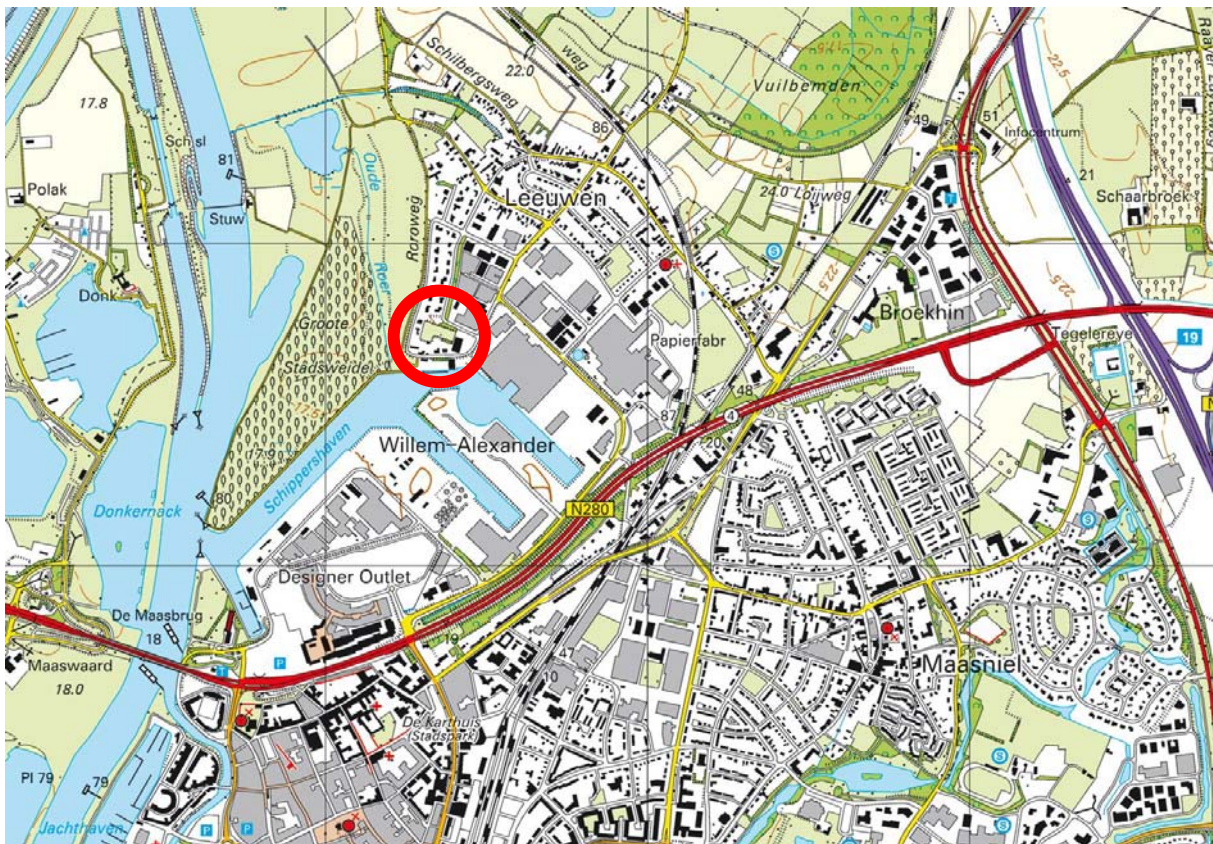
In opdracht van Kragten is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een aanzet voor de verantwoordingsplicht inzake het groepsrisico opgesteld. Aanleiding tot het onderzoek is het plan om een nieuwe bedrijfshal (stomerij/wasserij) en een tweetal woningen te realiseren.

In het kader van een goede ruimtelijk ordening is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een onderzoek uitgevoerd naar de diverse risico bronnen in de nabije omgeving van het plangebied. Een en ander is samengevat in de rapportage met rapportnummer 20130979-02v2 d.d. 24 juli 2017.

2 Plangebied

Het plan betreft de ontwikkeling van een bedrijfshal(stomerij/wasserij) met een tweetal woningen op het kadastrale perceel G1719 binnen de wijk Leeuwen te Roermond. Op de betreffende locatie bevindt zich nu een schuur, door de ontwikkeling van een bedrijfshal en een tweetal woningen is er dus sprake van een (geringe) toename van de populatie.

In onderstaand figuur is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: ligging plangebied

3 Aanwezige risico's

3.1 Transport gevaarlijke stoffen over de weg

Op een afstand van circa 650 meter vanaf het plangebied is de N280 gelegen, conform de gemeentelijke beleidsvisie bedraagt het maximale invloedsgebied 625 meter (toxische vloeistoffen). Met een afstand van 650 meter ligt het plangebied buiten het invloedsgebied. De risicobron levert derhalve geen belemmering op voor de ontwikkeling van het plangebied.

Op een afstand van circa 1,9 km is de A73 gelegen, conform de gemeentelijke beleidsvisie bedraagt het invloedsgebied maximaal 1,5 km (toxische gassen). Met een afstand van 1,9 km ligt het plangebied buiten het invloedsgebied. De risicobron levert derhalve geen belemmering op voor de ontwikkeling van het plangebied.

3.2 Transport over het water

Op een afstand van 1.500 meter is het Lateraalkanaal gelegen, met een maximaal invloedsgebied van 1.070 meter ligt het plangebied buiten het invloedsgebied en vormt hiermee geen belemmering voor de ontwikkeling. Op een afstand van 600 meter is de Maas gelegen, conform Basisnet vindt over dit deel van de Maas geen transport van gevaarlijke stoffen plaats.

3.3 Hogedrukgasleidingen

De dichtstbijzijnde buisleiding betreft een hogedrukgasleiding op circa 680 meter afstand van het plangebied. Het plangebied ligt gezien deze afstand buiten het invloedsgebied van deze bron.

3.4 Transport gevaarlijke stoffen over het spoor

Ter hoogte van Roermond is er sprake van diverse spoortrajecten. In tabel 3.1 zijn de afstanden van deze trajecten tot aan het plangebied aangegeven.

Route/tracé	Afstand tot plangebied	PR 10 ⁻⁶ contour (Basisnet)	Invloedsgebied (gemeentelijke beleidsvisie)
Traject Roermond – Venlo	800 meter	-	1,5 km
Traject Roermond – Weert	700 meter	Max. 5 meter	1,5 km
Traject Sittard - Roermond	1100 meter	Max. 10 meter	1,5 km

Conform tabel 3.1 bedraagt het invloedsgebied maximaal 1,5 km, hiermee ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van de verschillende spoortrajecten.

Omdat het plangebied op een afstand van meer dan 300 meter vanaf de verschillende spoortrajecten wordt gerealiseerd, zijn er conform de gemeentelijke beleidsvisie geen beperkingen aan het ruimtegebruik, en kan gebruik worden gemaakt van een standaard verantwoording. Bij deze verantwoording van het groepsrisico dient rekening gehouden te worden met het scenario toxisch.

3.5 Risicovolle bedrijven

SIF Group BV

Op een afstand van circa 250 meter vanaf het plangebied is de inrichting SIF Group BV gelegen. Binnen de inrichting is een zuurstoftank aanwezig, welke onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit valt. Daarnaast is er bovengrondse LPG tank van 9 m³ aan de inrichting toegevoegd, omdat de inhoud minder dan 13 m³ bedraagt valt de tank onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Gezien de inrichting niet onder de werkingssfeer van het Bevi valt is beoordeling alsmede een verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk.

VARO Energy Terminal Roermond

Op een afstand van circa 500 meter vanaf het plangebied is de North Sea Group (BRZO) gelegen. Conform de risicokaart bedraagt het invloedsgebied van deze inrichting 157 meter. Hiermee valt het plangebied ruimschoots buiten het invloedsgebied en levert deze risicobron geen belemmeringen voor het plangebied.

Smurfit Kappa Roermond Papier

Op een afstand van circa 600 meter vanaf het plangebied is de inrichting Smurfit Kappa Roermond Papier (BEVI locatie) gelegen. Binnen de inrichting is sprake van een chemicaliën opslag en een LPG tank. Gezien de afstand tot deze risicobron is het plangebied buiten het invloedsgebied gelegen.

Rijmar BV

Op een afstand van circa 1,5 kilometer vanaf het plangebied is Rijmar BV gelegen. Binnen de inrichting is een propaantank gelegen, de maximale inhoud bedraagt 13 m³ (conform risicokaart), waarmee de inrichting niet onder de werkingssfeer van het Bevi valt. Een beoordeling alsmede verantwoording van het groepsrisico is derhalve niet noodzakelijk.

Emplacement Roermond

Op een afstand van 1.150 meter is het NS emplacement Roermond gelegen. Conform de gemeentelijke beleidsvisie, blijft de PR 10⁻⁶ contour binnen de inrichtingsgrenzen en is er ook geen sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Gezien de afstand tot de bron levert deze inrichting geen relevante bijdrage aan de hoogte van het groepsrisico. Formeel dient deze risicobron wel meegenomen te worden bij de verantwoording van het groepsrisico.

4 Verantwoording groepsrisico

4.1 Verantwoording groepsrisico spoorlijnen

Omdat het plangebied gelegen is binnen het invloedsgebied van diverse spoorlijnen, dient het groepsrisico te worden verantwoord. Op basis van de gemeentelijke beleidsvisie dient er rekening te worden gehouden met het scenario toxisch en voldoet een standaard verantwoording.

Ontwikkeling groepsrisico

Door de ontwikkeling zal er een (geringe) toename zijn van de personendichtheid, echter zal het groepsrisico niet significant toenemen, vanwege:

- de dichtstbijzijnde spoorlijn op meer dan 800 meter van het plangebied is gelegen;
- de aard van incident (blootstelling toxisch gas);
- de reeds hoge personendichtheden binnen de gemeente Roermond nabij grote risicobronnen.

De bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Op een afstand van meer dan 300 meter speelt bestrijding niet of nauwelijks. De bestrijding vindt plaats bij de bron, welke op ten minste meer dan 800 meter is gelegen van het plangebied.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Omdat blootstelling aan een toxisch gas het bepalende scenario is, biedt schuilen de beste wijze van zelfredzaamheid. Schuilen vindt binnen bouwwerken plaats. De mate waarin de bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat bouwwerken worden blootgesteld zijn de maatgevende factoren.

Het plangebied wordt veelal alleen blootgesteld aan de gevolgen van een toxische gaswolk bij 'optimale' weersomstandigheden (weerklasse F1.5), die gedurende het jaar procentueel weinig voorkomen.

Nieuwe bouwwerken zijn meer lichtdicht uitgevoerd van bestaande bouwwerken, waardoor indringen van toxisch gas wordt beperkt. Luchtbehandelingsinstallaties waardoor toxisch gas naar binnen kan worden gezogen dienen voorzien te zijn van mogelijkheden om dit systeem met één druk op de knop uit te schakelen. Van belang is dat bewoners tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door een NL-alert.

4.2 Verantwoording groepsrisico Emplacement Roermond

Zoals gesteld is het Emplacement Roermond op meer dan 1.000 meter afstand gelegen van het plangebied. Het is onbekend welke gevaarlijke stoffen op het Emplacement aanwezig kunnen zijn, vanwege de afstand vormt uitsluitend toxisch een scenario waar rekening mee gehouden dient te worden.

Het scenario toxisch is grotendeels gelijk aan de verantwoording groepsrisico spoorlijnen, waarin tevens rekening gehouden dient te worden met het scenario toxisch.

Ontwikkeling groepsrisico

Door de ontwikkeling zal er een (geringe) toename zijn van de personendichtheid, echter zal het groepsrisico niet significant toenemen, vanwege:

- het emplacement is op meer dan 1000 meter van het plangebied is gelegen;
- de aard van incident (blootstelling toxisch gas);
- de reeds hoge personendichtheden binnen de gemeente Roermond nabij grote risicobronnen.

De bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Op een afstand van meer dan 300 meter speelt bestrijding niet of nauwelijks. De bestrijding vindt plaats bij de bron, welke op ten minste meer dan 1.000 meter is gelegen van het plangebied.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Omdat blootstelling aan een toxisch gas het bepalende scenario is, biedt schuilen de beste wijze van zelfredzaamheid. Schuilen vindt binnen bouwwerken plaats. De mate waarin de bouwwerken afsluitbaar zijn tegen de indringing van toxisch gas en de tijdsduur dat bouwwerken worden blootgesteld zijn de maatgevende factoren.

Het plangebied wordt veelal alleen blootgesteld aan de gevolgen van een toxische gaswolk bij 'optimale' weersomstandigheden (weerklasse F1.5), die gedurende het jaar procentueel weinig voorkomen.

Nieuwe bouwwerken zijn meer lichtdicht uitgevoerd van bestaande bouwwerken, waardoor indringen van toxisch gas wordt beperkt. Luchtbehandelingsinstallaties waardoor toxisch gas naar binnen kan worden gezogen dienen voorzien te zijn van mogelijkheden om dit systeem met één druk op de knop uit te schakelen. Van belang is dat bewoners tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door een NL-alert.

5 Restrisico

Het restrisico is het risico dat overblijft na het treffen van de diverse risico-reducerende maatregelen. Hoewel een restrisico blijft bestaan, wordt gezien de zeer lage kans op de beschreven incidenten en indien de noodzakelijke voorzieningen in een later stadium zoveel als mogelijk worden meegenomen, het restrisico als acceptabel en voldoende verantwoord geacht.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. H.J.W. van Wijngen
Senior Adviseur