

MEMO

Aan : René Teeuwen, DHV
Van : Alex Bouthoorn, Harrie van Lieshout, DHV
Dossier : BB1876
Project : Tankstation Rijmar
Betreft : Onderzoek luchtkwaliteit
Ons kenmerk : HL.BB1876.M01
Datum : 22 juni 2012
Classificatie : klantvertrouwelijk

Inleiding

DHV B.V. heeft een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de realisatie van tankstation Rijmar aan de Schaarbroekerweg op het Mobility Park te Roermond. De vestiging van het tankstation heeft een toename van het aantal voertuigbewegingen tot gevolg en daarmee een effect op de lokale luchtkwaliteit.

In deze notitie is, op basis van de verkeersaantrekkende werking van het tankstation (inclusief wasboxen en wasstraat), de planbijdrage aan de concentraties NO₂ en PM₁₀ berekend en is het plan getoetst aan de luchtkwaliteitsnormen uit de Wet Milieubeheer (Wm).

De stoffen NO₂ en PM₁₀ zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten opzichte van de normen uit de Wm. Voor de overige stoffen zijn geen overschrijdingen te verwachten¹.

Wettelijk kader

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

Naar verwachting dragen de emissies van het verkeer van en naar het tankstation niet in betekende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Plannen die niet in betekende mate (NIBM) bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, kunnen conform de Wet milieubeheer gerealiseerd worden op basis van Wm;

¹ TNO (2007), Bijlagen bij de luchtkwaliteitsberekeningen in het kader van de ZSM/Speedwet; TNO rapport 2007-A-R0538/B, Apeldoorn, mei 2007.

art 5.16, lid 1 sub c. Sinds de inwerkingtreding van het NSL op 1 augustus 2009 geldt hiervoor een grens van 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofoxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Dit betekent dat voor NO₂ en PM₁₀ planbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m³, zelfs in situaties waarin de jaargemiddelde concentraties de grenswaarden overschrijden. Voor een plan dat NIBM bijdraagt aan de jaargemiddelde NO₂ en PM₁₀-concentraties is ook toetsing aan de overige stoffen uit de Wet milieubeheer niet nodig.

Verkeerscijfers

Onderstaande tabel geeft het aantal personenauto's dat de locatie bezoekt. Dit volgt uit het door DHV verrichte verkeersonderzoek.

Verkeersproductie in aantal bewegingen (aankomsten en vertrekken)				
Rijmar Roermond	Aantallen	Verkeersproductie gem. avondspitsuur	Verkeersproductie gem. weekendmiddagspits	Verkeersproductie gem. werkdag etmaal
Tankstation	4 pompen	96 mvt/uur	96 mvt/uur	640 mvt/etmaal
Wasboxen	10	80 mvt/uur	80 mvt/uur	534 mvt/etmaal
Automatische wasstraat	1	40 mvt/uur	40 mvt/uur	267 mvt/etmaal

Naast de aantallen in de tabel wordt het tankstation per etmaal bezocht door maximaal 1 a 2 vrachtwagens voor het lossen van brandstof.

Bijdrage tankstation Rijmar

Uit het verkeersonderzoek blijkt dat het tankstation zorgt voor maximaal 1443 voertuigbewegingen per etmaal. 2 van deze voertuigbewegingen worden uitgevoerd met middelzwaar en zwaar vrachtverkeer (0,2%).

De effecten van deze 1443 extra voertuigbewegingen zijn getoetst met de, door VROM en InfoMil ontwikkelde, NIBM rekentool, versie juni 2011. Deze rekentool berekent de verkeersbijdrage aan de lokale luchtkwaliteit in een worstcase situatie. De berekende maximale bijdrage van de extra voertuigbewegingen aan de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ is respectievelijk 1,0 µg/m³ en 0,4 µg/m³. Hiermee draagt het verkeer van en naar tankstation Rijmar niet in betekenende mate bij aan de lokale luchtkwaliteit.

Conclusie

De 1443 voertuigbewegingen als gevolg van de realisatie van tankstation Rijmar dragen niet in betekenende mate bij aan de jaargemiddelde concentratiewaarden NO₂ en PM₁₀. Hiermee voldoet de realisatie van het tankstation op grond van art 5.16, lid 1 sub c aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm).