



Memo

Aan	Rob Rosenboom
Van	Jan Waalen
Sector/afdeling	RU/Stedelijke Ontwikkeling
Tel.	(0475) - 359 228
Datum	31 juli 2012
Betreft	Ongevallenanalyse school-thuis route Herten - Schöndeln

Samenvatting

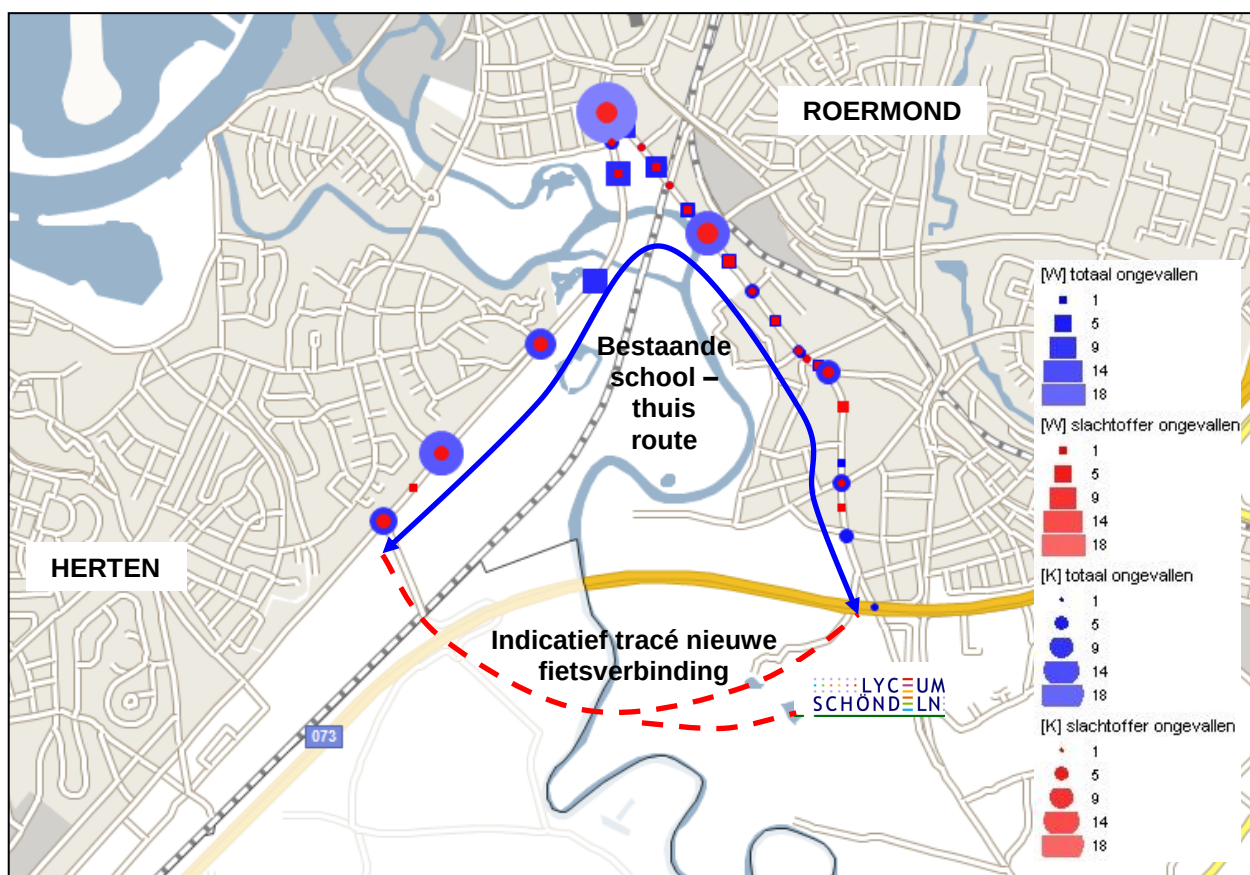
De Gemeente Roermond heeft het voornemen om een fietspad aan te leggen door het Roerdal. Dit fietspad dient als vervanging van de bestaande fietsroute over de Maastrichterweg, Anderssonweg, Kapellerlaan en Heinsbergerweg. Het nieuwe fietspad wordt aangelegd om de reistijd te verkorten, maar met name omdat de huidige route verkeersonveilig is.

In de periode van 2001 tot en met 2011 zijn op de bestaande route 158 ongevallen geregistreerd, waarvan 15 ongevallen waarbij ernstige slachtoffers zijn gevallen. Bijna 70% van de slachtofferongevallen vinden plaats tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer. Daarbij zijn 33 slachtoffers geregistreerd waarvan 7 ernstig (alle 7 fietsers). Het aantal slachtoffers is gelijk verdeeld tussen de leeftijdsgroep tot en met de leeftijd 24 jaar en de leeftijdsgroep ouder dan 24 jaar.

De meeste ernstige ongevallen, waarvan een dodelijke, zijn geregistreerd op het kruispunt Kapellerlaan – Andersonweg – Kapellerpoort. Op de Heinsbergerweg / Kapellerlaan zijn alle ernstige wegvakongevallen geregistreerd. Ook op de kruispunten Burgemeester Geuljanslaan – Maastrichterweg en Leropperweg – Maastrichterweg vinden meer dan 1 ernstige ongevallen plaats, waarbij op het laatste kruispunt ook een dodelijk slachtoffer is gevallen.

Route

De ongevallenanalyse heeft betrekking op de school-thuis route die scholieren vanuit Herten richting Schöndeln nu nemen en waarvoor de nieuwe fietsverbinding door het Roerdal een alternatieve route is. Op de onderstaande kaart is het tracé van de nieuwe fietsverbinding indicatief weergegeven. De bestaande school-thuisroute is de route over de Maastrichterweg – Anderssonweg – Kapellerlaan – Heinsbergerweg. Op de kaart zijn met bolletjes en vierkanten de ongevallen op deze route weergegeven. In rood zijn de slachtofferongevallen weergegeven.



Registratiegraad ongevallen

Om deze ongevallenanalyse in het juiste perspectief te zetten is het van belang eerst iets te zeggen over de registratiegraad. De politie registreert vanwege diverse redenen niet alle verkeersongevallen en slachtoffers. Ook alternatieve registraties, zoals de Doodsoorzakenstatistiek van het CBS of de registratie van ziekenhuisopnamen (LMR) zijn niet volledig. Elk van de gegevensbronnen heeft zijn eigen 'blinde vlekken'.

De registratiegraad van ongevallen is daardoor verre van volledig. De registratiegraad is vooral laag voor minder ernstige ongevallen (alleen materiële schade of licht gewonden), voor enkelvoudige ongevallen en voor ongevallen waar geen motorvoertuig bij betrokken is. Tabel 1 geeft een indruk van de registratiegraad van slachtoffers naar letselernst.

Ernst	Registratiegraad
Verkeersdoden	90%
Ernstig verkeersgewonden (met betrokkenheid van een motorvoertuig bij het ongeval)	ca 50%
Ernstig verkeersgewonden (zonder betrokkenheid van een motorvoertuig bij het ongeval)	<10%
Licht gewonden	<10%
UMS ongevallen (voornamelijk motorvoertuigen)	ca 20%

Bovendien loopt de registratiegraad van ongevallen al enkele jaren sterk terug. Dit geldt met name voor de minder ernstige ongevallen. De ongevalgegevens kunnen daarom wel gebruikt worden voor analyses, maar niet voor het waarnemen van trends of voor monitoring.

Ongevallen

In de periode van 2001 tot en met 2011 zijn in totaal 158 ongevallen geregistreerd. Hiervan zijn 47 slachtofferongevallen, waarvan 2 met dodelijk slachtoffers. In de onderstaande tabel zijn de ongevallen per jaar naar letselernst weergegeven.

Jaar	totaal ongevallen	slachtoffer ongevallen	ernstige ongevallen	dodelijke ongevallen	ziekenhuis ongevallen	overige gew. ongevallen	UMS ongevallen
2001	27	7	2	0	2	5	20
2002	29	13	2	0	2	11	16
2003	12	2	1	0	1	1	10
2004	13	4	1	0	1	3	9
2005	11	3	0	0	0	3	8
2006	15	5	3	1	2	2	10
2007	17	4	3	0	3	1	13
2008	13	1	0	0	0	1	12
2009	9	4	2	0	2	2	5
2010	8	2	0	0	0	2	6
2011	4	2	1	1	0	1	2
Totaal	158	47	15	2	13	32	111

Ondanks de afname in registratiegraad blijft het aantal geregistreerde slachtofferongevallen behoorlijk op peil. Dit duidt erop dat de situatie op het gebied van verkeersveiligheid niet beduidend is verbeterd.

Botspartners

Veruit de meeste (bijna 70%) geregistreerde slachtofferongevallen vinden plaats tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer. Dit terwijl het totaal aantal geregistreerde ongevallen juist tussen gemotoriseerd verkeer onderling plaatsvindt. Hierbij beperken de gevolgen zich over het algemeen echter tot uitsluitend materiële schade (UMS). Dit is niet verwonderlijk aangezien langzaam verkeer een uiterst kwetsbare groep verkeersdeelnemers is, met name in conflict met gemotoriseerd verkeer.

	totaal ongevallen	slachtoffer ongevallen	ernstige ongevallen	dodelijke ongevallen	ziekenhuis ongevallen	overige gew. ongevallen	UMS ongevallen
Botspartners							
Gem. verkeer / Snelverkeer	65	7	1	0	1	6	58
Gem. verkeer / Langzaam verkeer	57	32	8	1	7	24	25
Gem. verkeer / Overig	25	3	3	1	2	0	22
Langzaam verkeer / Langzaam verkeer	7	3	2	0	2	1	4
Langzaam verkeer / Overig	2	2	1	0	1	1	0
Overig	2	0	0	0	0	0	2
Totaal	158	47	15	2	13	32	111

Vervoerwijze

Bij de 57 ongevallen die tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer plaatsvonden waren 55 fietsers en bromfietsers betrokken (37 fietsers en 18 bromfietsers). Hiervan zijn 33 personen als slachtoffer geregistreerd, waarvan 7 ernstige slachtoffers – allemaal fietsers. Er heeft ook 1 ongeval plaatsgevonden met als afloop een voetganger als ernstig slachtoffer.

omschrijving	totaal bestuurders	totaal slachtoffers	totaal ernstige slachtoffers
Fiets	37	22	7
Voetganger	2	2	1
Bromfiets +	18	8	0
Motor	2	1	0
Personenauto	47	0	0
Bestelauto	7	0	0
Vrachtauto	4	0	0

Leeftijd

Onder fietsers is het aantal slachtoffers en ernstige slachtoffers tot en met de leeftijd van 24 en boven die leeftijd gelijk verdeeld.

Leeftijd fietsers	slachtoffers	ernstige slachtoffers
0 t/m 3 jaar	0	0
4 t/m 11 jaar	1	1
12 t/m 15 jaar	3	0
16 t/m 17 jaar	0	0
18 t/m 24 jaar	5	2

Leeftijd fietsers	slachtoffers	ernstige slachtoffers
25 t/m 59 jaar	6	2
60 jaar en ouder	7	2

Ook onder bromfietzers is het aantal slachtoffers slachtoffers tot en met de leeftijd van 24 en boven die leeftijd gelijk verdeeld.

Leeftijd Bromfietzers	slachtoffers	ernstige slachtoffers
0 t/m 3 jaar	0	0
4 t/m 11 jaar	0	0
12 t/m 15 jaar	0	0
16 t/m 17 jaar	3	0
18 t/m 24 jaar	1	0
25 t/m 59 jaar	4	0
60 jaar en ouder	0	0

Locaties ongevallen

Van de 15 geregistreerde ongevallen met ernstige slachtoffers hebben zich er 12 voorgedaan op een kruispunt en 3 op een rechte weg. De wegvakongevallen hebben zich alle drie voorgedaan op de Kapellerlaan / Heinsbergerweg.

De meeste geregistreerde ernstige kruispuntongevallen doen zich voor op het kruispunt Anderssonweg – Kapellerlaan – Kapellerpoort. Daarna volgen de kruispunten Burgemeester Geuljanslaan – Maastrichterweg en Leropperweg – Maastrichterweg.

	totaal ongevallen	slachtoffer ongevallen	ernstige ongevallen	dodelijke ongevallen	ziekenhuis ongevallen	overige gew. ongevallen	UMS ongevallen
Kruispunt							
andersonweg, kapellerlaan, kapellerpoort	23	7	4	1	3	3	16
burg geuljanslaan, maastrichterweg	16	4	2	0	2	2	12
leropperweg, maastrichterweg	9	4	2	1	1	2	5
andersonweg, roerzicht	4	1	1	0	1	0	3
kapellerlaan, parklaan, schoolpad	1	1	1	0	1	0	0
kapellerlaan, spoorlaan zuid	1	1	1	0	1	0	0
maastrichterweg, roerderweg	11	4	1	0	1	3	7
heinsbergerweg, herkenbosscherweg, kapellerlaan	8	2	0	0	0	2	6
heinsbergerweg, kempweg	4	0	0	0	0	0	4
heinsbergerweg, petrus polliusstraat, scheidingsweg	5	1	0	0	0	1	4

	totaal ongevallen	slachtoffer ongevallen	ernstige ongevallen	dodelijke ongevallen	ziekenhuis ongevallen	overige gew. ongevallen	UMS ongevallen
Kruispunt							
heinsbergerweg, sint wirosingel	1	0	0	0	0	0	1
kapellerlaan, lief-vrouweveld	4	1	0	0	0	1	3
kapellerlaan, maria teuwenstraat	1	1	0	0	0	1	0
kapellerlaan, pappelhof	3	1	0	0	0	1	2
kapellerlaan, prins bernhardstraat	16	6	0	0	0	6	10

Het ene dodelijke ongevallen heeft plaatsgevonden op het kruispunt Maastrichterweg – Leropperweg. Daarbij is een 80 jarige fietser overleden na een aanrijding met een vrachtauto. Het tweede dodelijk ongeval heeft plaatsgevonden op het kruispunt Kapellerlaan – Anderssonweg. Hier is een 18 jarige vrouw overleden nadat zij bij stilstand werd aangereden door een uitwijkend brandweer voertuig.