



Rapportnummer 12/25858/B/M/JZ
Dossiernummer M10994.35

Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu

Aelmans Ruimtelijke
Ontwikkeling en Milieu
is een handelsnaam van
Triple A adviseurs B.V.

Kerkstraat 4, Ubachsberg
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14048217
BTW 8116.94.811.B.01
Bankrekening 15.18.99.444
BIC RABONL2U
IBAN NL75 RABO 0151 8994 44

BEREKENING GEVELBELASTING

**Hoofdstraat ong.
te Schimmert**



Op onze dienstverlening zijn de
algemene voorwaarden van
toepassing die u vindt op
www.aelmans.com.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	1
2. DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED	3
2.1 INDUSTRIELAWAAI	3
2.2 SPOORWEGLAWAAI	3
2.3 GRENSWAARDEN WEGVERKEERSLAWAAI	3
2.4 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED.....	3
2.5 ZONES LANGS WEGEN	4
2.6 AFTREK VOLGENS ARTIKEL 3.6 VAN HET REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT GELUIDHINDER 2006	4
3. UITGANGSPUNTEN.....	5
3.1 VERKEERSINTENSITEITEN WEGVERKEER	5
3.2 WEGDEKTYPE	5
3.3 OMGEVINGSKENMERKEN	5
3.4 WAARNEEMHOOGTE.....	5
3.5 VERDELING VAN DE VOERTUIGEN IN DE DAG- AVOND- EN NACHTPERIODE.....	5
4. RESULTATEN	7
4.1 RESULTATEN OMLIGGENDE WEGEN	7
4.1.1 Overdrachtsmaatregelen	7
4.1.2 Bronmaatregelen	7
4.2 RESULTATEN GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	8
5. CONCLUSIE	9
6. BIJLAGEN	10

1. INLEIDING

Cliënten, de heer en mevrouw Eijssen zijn eigenaar van het perceel gelegen aan de Hoofdstraat ong. te Schimmert. Het perceel is gelegen tussen de huisnummers 9 en 21. Ter plekke wordt beoogd een nieuwe vrijstaande (burger)woning op te richten (figuur 2). Om dit te kunnen realiseren wordt een procedure afwijken van het bestemmingsplan doorlopen. Ten behoeve van deze procedure wordt een ruimtelijke onderbouwing opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. In opdracht van cliënten is dit onderzoek door Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2012 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze "Nieuwe situatie" bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

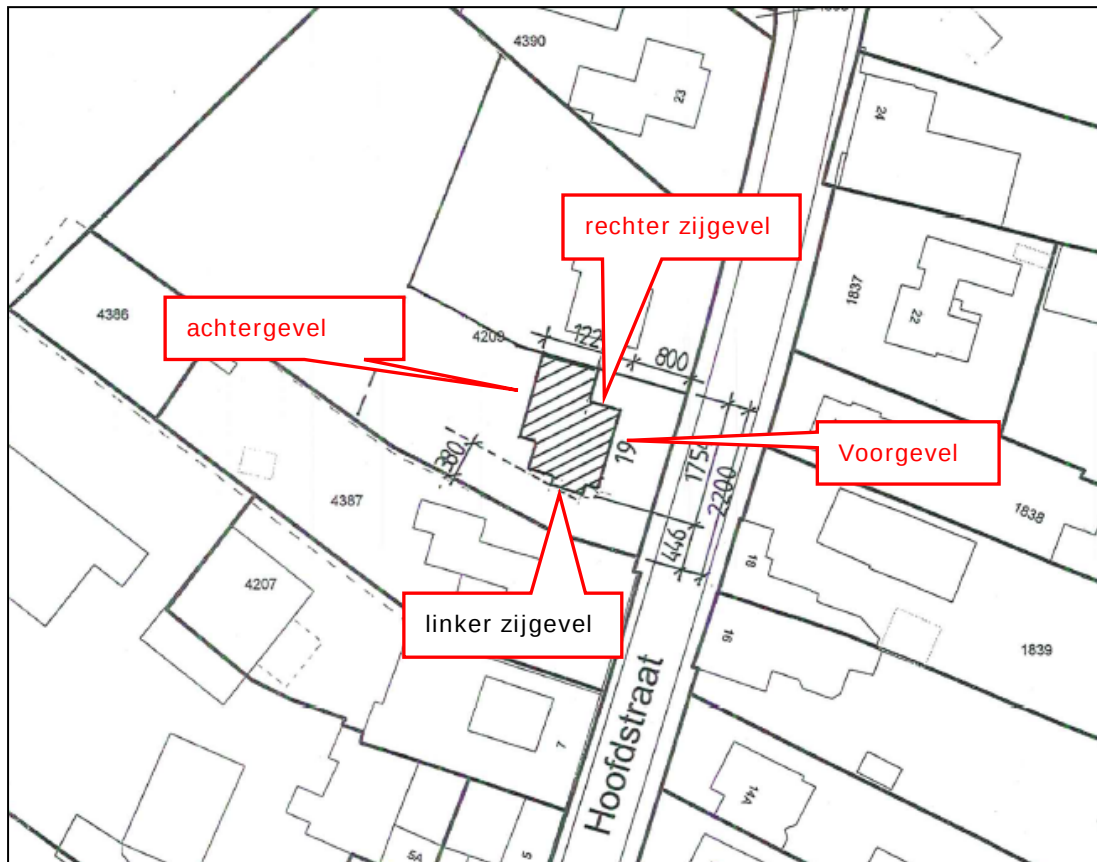
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Figuur 1: Luchtfoto

Onderhavige figuur is een uitsnede van het kadaster. Hierop zijn de te toetsen gevels weergegeven.



Figuur 2: te toetsen gevels

2. DE WET GELUIDHINDER EN HET PLANGEBIED

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Omschrijving	Wegverkeers- lawaai
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuwe woning in stedelijk gebied	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarden en te realiseren binnenwaarde

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan de Hoofdstraat ong. te Schimmert is gelegen in de zone van een weg (Hoofdstraat) binnen de bebouwde kom en behoort derhalve tot het stedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan de Hoofdstraat ong. te Schimmert is gelegen in een stedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van het Oranjeplein en de Hoofdstraat. Deze wegen hebben beide maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van deze wegen weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied
1 of 2	200 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek volgens artikel 3.6 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Krachtens artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Hoofdstraat en het Oranjeplein geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze wegen op grond van artikel 110g Wgh 5 dB.

Op de Weidestraat geldt een snelheidsregime van 30 km/h. Derhalve valt deze weg buiten de werkingssfeer van de Wet geluidhinder.

3. UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot de Hoofdstraat zijn verkregen van de heer L. van den Akker van de Intergemeentelijke Milieudienst Beek-Nuth-Stein.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2012 + 10 jaar na realisatie = 2022. Deze telgegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

Volgens de gegevens van de heer L. van den Akker is de etmaalintensiteit op de Hoofdstraat in het jaar **2022**:

- Hoofdstraat 3.390 mvt/etm

In dit onderzoek is er van uitgegaan dat voor het Oranjeplein de intensiteiten van de Hoofdstraat representatief zijn.

3.2 Wegdektype

Op de Hoofdstraat is sprake van DAB met slijtage 0-8. In Geomilieu is derhalve voor deze weg het "referentiewegdek" gemodelleerd. Ook voor het Oranjeplein is dit wegdektype gehanteerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan de kadastrale kaart (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag- avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen op de Hoofdstraat zijn afkomstig uit het overzicht van de Intergemeentelijke Milieudienst. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

De gehanteerde uurintensiteiten zijn ook afkomstig uit het overzicht van de Intergemeentelijke Milieudienst.

In dit onderzoek is er van uitgegaan dat voor het Oranjeplein de verdelingen op de Hoofdstraat representatief zijn.

Op de Hoofdstraat is het percentage lichte, middelzware en zware mvt in de dag-, avond- en nachtperiode

Totaal	3.390		
	dag	avond	nacht
lichte	93,20	96,80	94,30
middelzware	5,40	2,70	5,00
zware	1,40	0,50	0,70

Op de Hoofdstraat is de uurintensiteit in de dag- avond- en nachtperiode

	dag	avond	nacht
uurintensiteit	6,64	3,68	0,70

Tabel 3: Verdeling van de voertuigen op de Hoofdstraat

4. RESULTATEN

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 toe te passen aftrek.

Hoofdstraat / Oranjeplein	Hoogte	Geluidbelasting in dB
Voorgevel	1,5	54
	4,5	54
Rechter zijgevel	1,5	50
	4,5	51
Linker zijgevel	1,5	49
	4,5	50
Achtergevel	1,5	-
	4,5	-

Tabel 4: Resultaten op gevels t.g.v. Hoofdstraat/Oranjeplein

Ten gevolge van de Hoofdstraat geldt dat op twee gevels (voorgevel en linker zijgevel) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe woning in binnenstedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B&W indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen verder terug te brengen.

In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3** zijn bovenstaande rekenresultaten te vinden.

4.1.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

4.1.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- Stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- Verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen.

- Geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het plan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

Rekenpunt - gevel	Hoogte	Geluidbelasting in dB
Voorgevel	1,5	59
	4,5	59
Rechter zijgevel	1,5	55
	4,5	56
Linker zijgevel	1,5	54
	4,5	55
Achtergevel	1,5	-
	4,5	-

Tabel 5: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op twee gevels, voorgevel en linker zijgevel, hoger is dan 53 dB. Deze waarde is van belang voor een eventueel vervolgonderzoek naar de karakteristieke gevelwering. In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5. CONCLUSIE

In opdracht van cliënten is door Aelmans Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Hoofdstraat ong. te Schimmert. Op deze locatie willen cliënten een woning oprichten.

Uit tabel 4 blijkt dat ten gevolge van de Hoofdstraat in het jaar 2022, 10 jaar na realisatie van het plan, op twee gevels de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe woning in binnenstedelijk gebied wordt echter niet overschreden.

Het college van B&W is bevoegd een beschikking hogere grenswaarde te verlenen indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Op het toepassen van stillere voertuigen (wegverkeer) of een verlaging van de maximumsnelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht om conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder een hogere grenswaarde te verlenen.

Uit tabel 5 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op twee gevels hoger is dan 53 dB. Ten gevolge van deze resultaten dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende maatregelen is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te alle tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6. BIJLAGEN

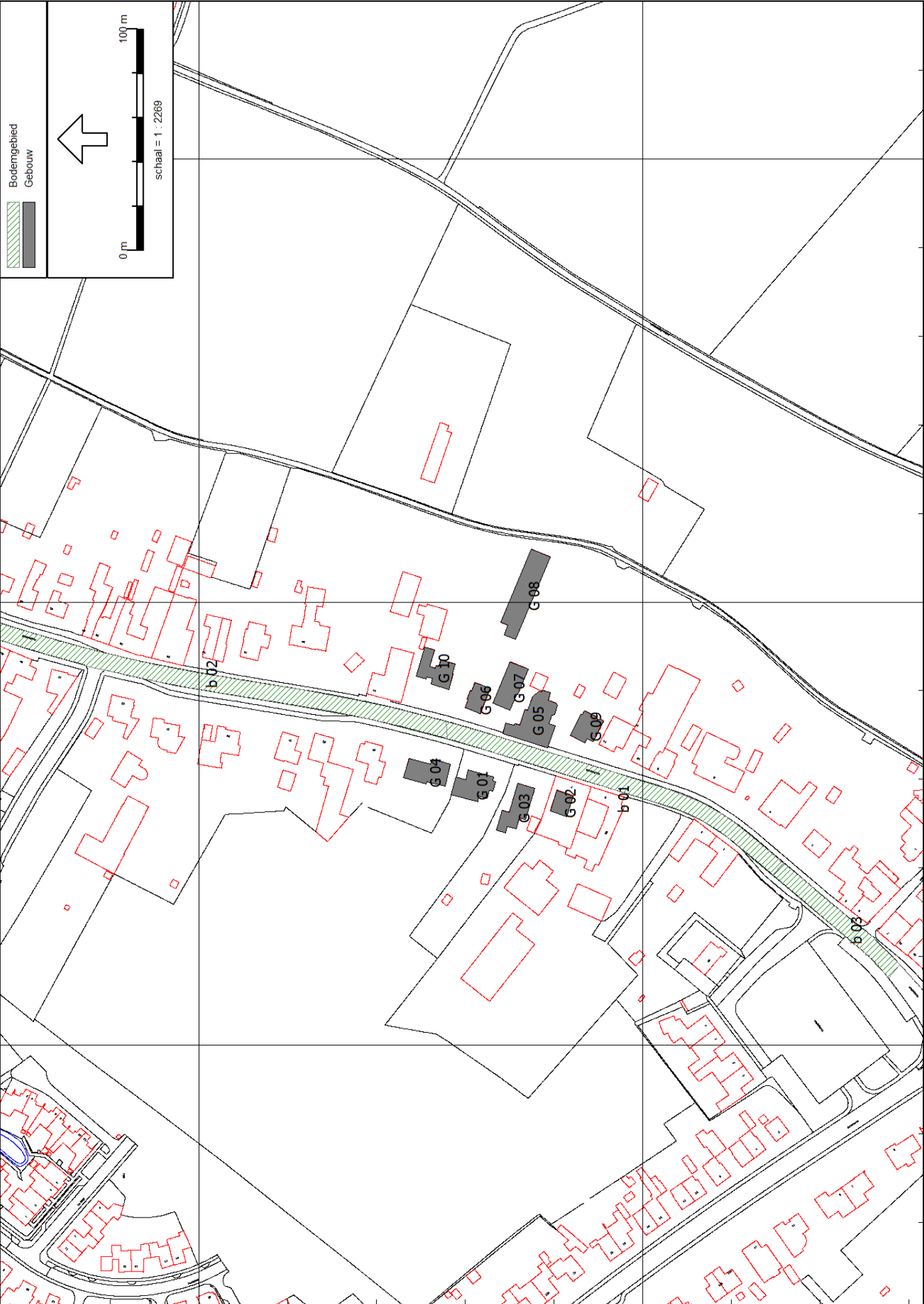
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

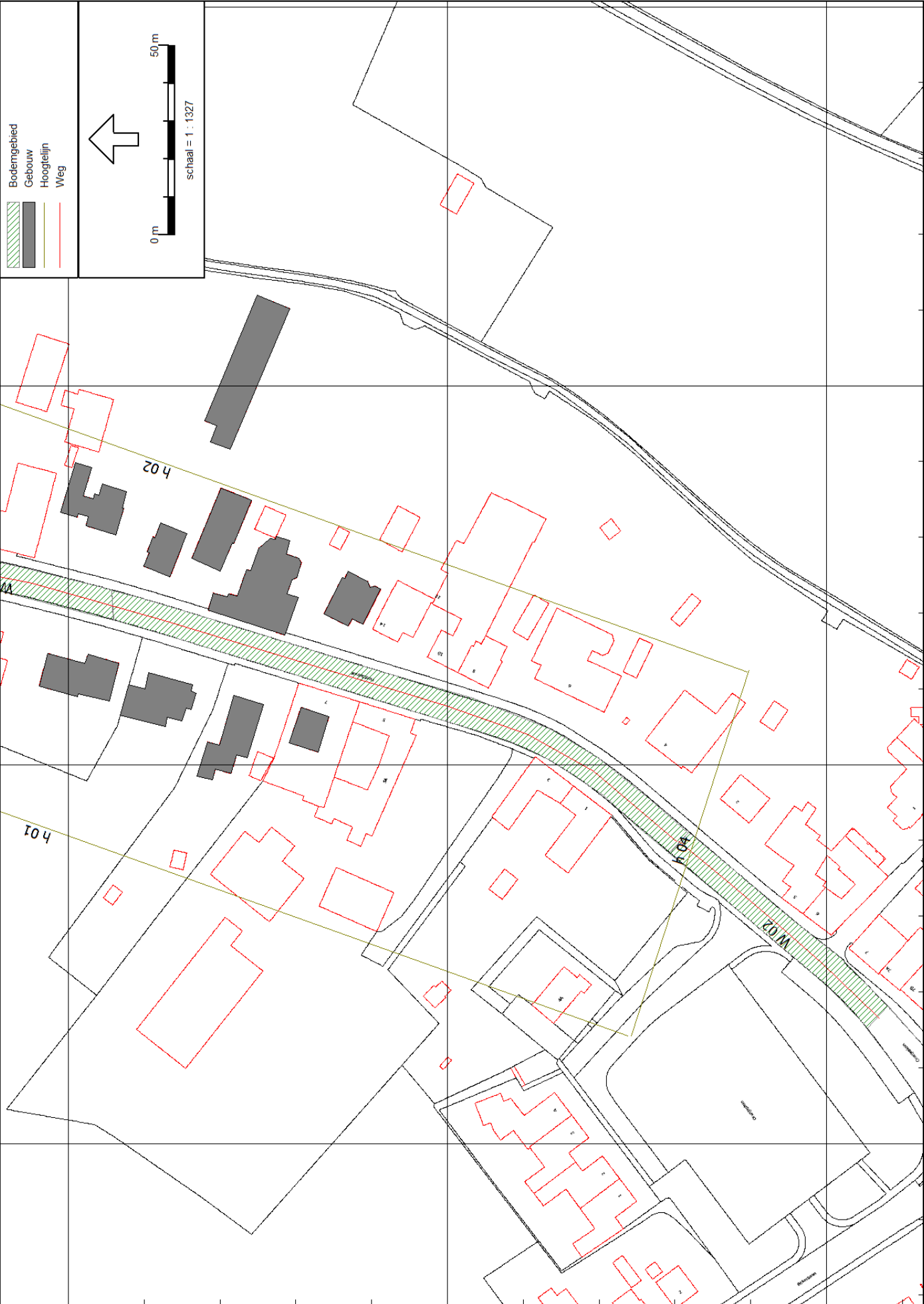
Opgemaakt te Baexem op 11 mei 2012

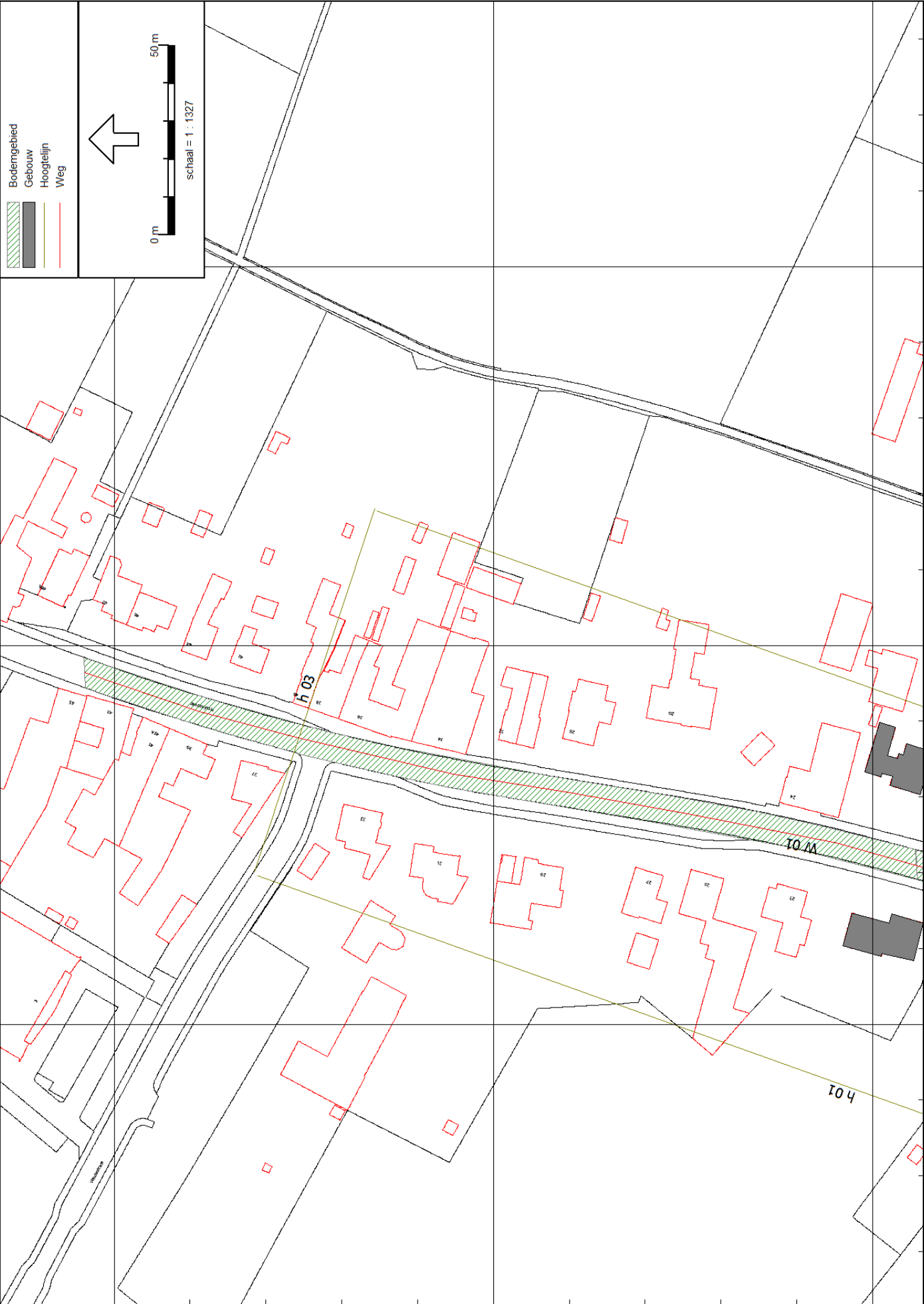
A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'G' followed by a horizontal line and a small flourish.

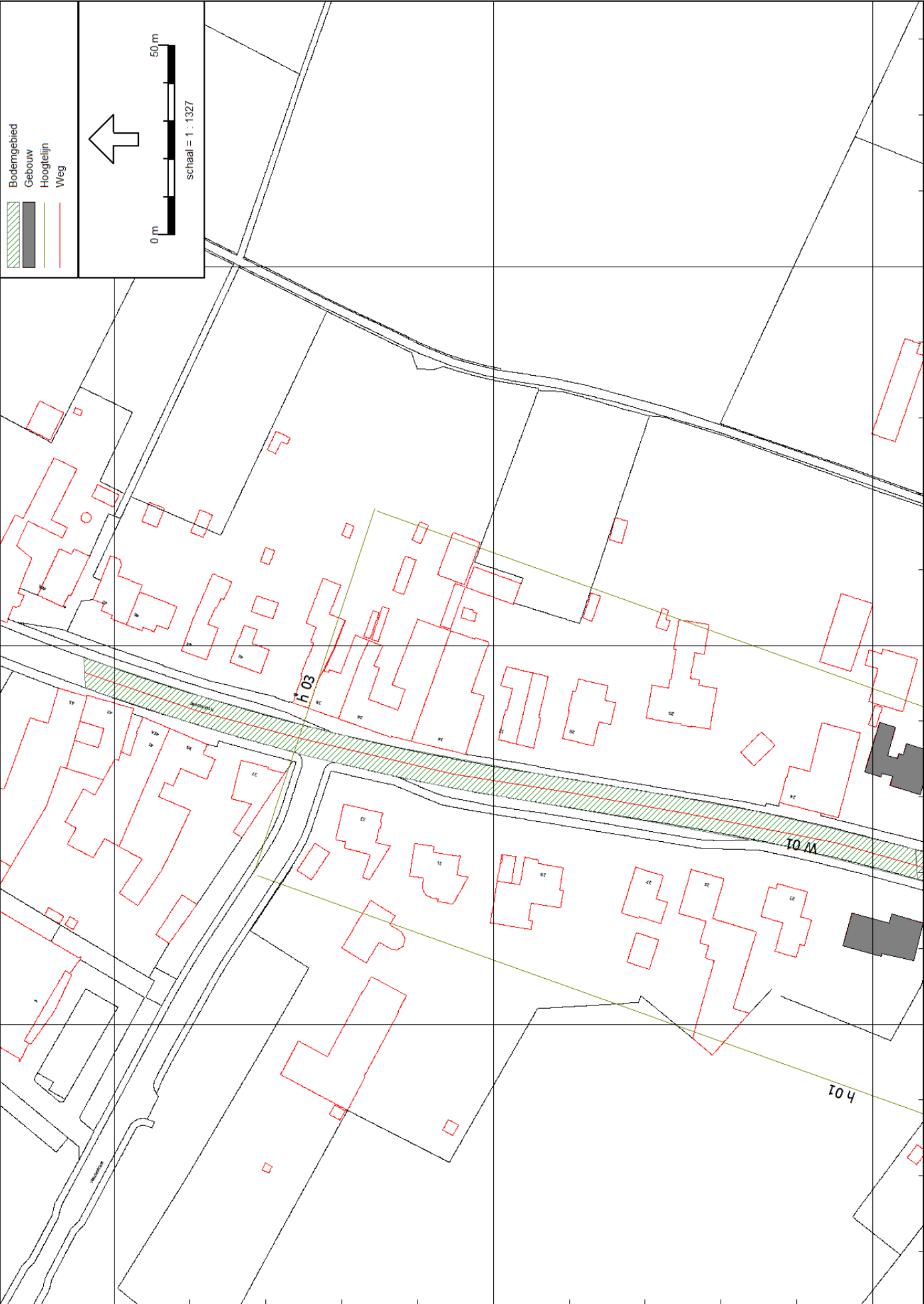
J.A.M. Goertz-Habets BBA











Model: M10994.35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Hoofdstraat	0,00
b 02	Hoofdstraat	0,00
b 03	Oranjeplein	0,00

Model: M10994.35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G 03	Hoofdstraat 9	8,00	133,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G 02	Hoofdstraat 7	8,00	133,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01	Hoofdstraat ong.	8,00	132,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G 04	Hoofdstraat 11	8,00	132,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G 06	Hoofdstraat 20	8,00	133,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G 07	Bijgebouw	5,00	133,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G 08	Bijgebouw	5,00	94,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G 05	Hoofdstraat 16 en 18	8,00	133,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G 10	Hoofdstraat 22	8,00	133,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G 09	Hoofdstraat 14a	8,00	134,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M10994.35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G 03	0,80	0,80	0,80	0,80
G 02	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01	0,80	0,80	0,80	0,80
G 04	0,80	0,80	0,80	0,80
G 06	0,80	0,80	0,80	0,80
G 07	0,80	0,80	0,80	0,80
G 08	0,80	0,80	0,80	0,80
G 05	0,80	0,80	0,80	0,80
G 10	0,80	0,80	0,80	0,80
G 09	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M10994.35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	Voorgevel	133,12	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	Rechter zijgevel	133,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	Linker zijgevel	133,13	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	Achtergevel	132,81	Relatief	1,50	4,50	Ja

Hoofdstraat ong. Schimmert

Lijst van wegen

Model: M10994.35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W 01	Hoofdstraat	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3390,00	6,64	3,68	0,70	--	--	--	--
W 02	Oranjeplein	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	3390,00	6,64	3,68	0,70	--	--	--	--

Hoofdstraat ong. Schimmert

Lijst van wegen

Model: M10994.35
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
W 01	--	93,20	96,80	94,30	5,40	2,70	5,00	1,40	0,50	0,70	209,79	120,76	22,38	12,16	3,37	1,19	3,15	0,62
W 02	--	93,20	96,80	94,30	5,40	2,70	5,00	1,40	0,50	0,70	209,79	120,76	22,38	12,16	3,37	1,19	3,15	0,62

Model: M10994.35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam		ZV(N)
W 01		0,17
W 02		0,17

Model: M10994.35
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	H-1	H-n	X-1	Y-1	X-n	Y-n
h 01	133,70	130,10	185628,35	323552,51	185739,32	323862,31
h 02	135,80	131,40	185724,55	323520,99	185835,52	323830,79
h 03	133,70	130,40	185740,18	323863,14	185836,24	323831,30
h 04	133,70	131,40	185628,47	323551,59	185725,00	323520,36

Rapport: Resultatentabel
Model: M10994.35
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Voorgevel	1,50	53,2	50,2	43,3	53,6
o 01_B	Voorgevel	4,50	53,8	50,8	43,8	54,2
o 02_A	Rechter zijgevel	1,50	49,9	47,0	40,0	50,3
o 02_B	Rechter zijgevel	4,50	50,5	47,5	40,6	50,9
o 03_A	Linker zijgevel	1,50	48,6	45,7	38,7	49,1
o 03_B	Linker zijgevel	4,50	49,5	46,5	39,5	49,9
o 04_A	Achtergevel	1,50	-0,2	-3,1	-10,1	0,3
o 04_B	Achtergevel	4,50	0,4	-2,6	-9,5	0,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M10994.35
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Voorgevel	1,50	58,2	55,2	48,3	58,6
o 01_B	Voorgevel	4,50	58,8	55,8	48,8	59,2
o 02_A	Rechter zijgevel	1,50	54,9	52,0	45,0	55,3
o 02_B	Rechter zijgevel	4,50	55,5	52,5	45,6	55,9
o 03_A	Linker zijgevel	1,50	53,6	50,7	43,7	54,1
o 03_B	Linker zijgevel	4,50	54,5	51,5	44,5	54,9
o 04_A	Achtergevel	1,50	4,8	1,9	-5,1	5,3
o 04_B	Achtergevel	4,50	5,4	2,4	-4,5	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

JAAR: 2022

Bijlage 5

Wegvak 10037252-10038662, Start/End 44635741 Straat

Projectinformatie

Algemene opmerkingen	857506237209_0001		
Opmerkingen linkerzijde	23,25		
Opmerkingen rechterzijde	22,24,26		
Wegvaklengte	56,0		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
linktype	Wijkontsluitingsweg	linktype	Wijkontsluitingsweg
jurisdiction_code	Studiegebied	jurisdiction_code	Studiegebied
gemeente	Nuth	gemeente	Nuth
fitten_netwerk	Gedaan	fitten_netwerk	Gedaan
type8	TypeItem1	type8	TypeItem1

	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	50	50	50
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	0	0	0

	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	1659			1422		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00		RijlFac = 1,00	CnstFac = 1,10000002384186		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	1695			1695		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,64	3,68	0,70	6,63	3,70	0,70
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	93,2	96,8	94,3	94,4	97,4	95,3
Perc. midzwaar vrachtverkeer	5,4	2,7	5,0	4,4	2,2	4,1
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,4	0,5	0,7	1,2	0,4	0,6
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0

Rijbaan: Slijtlaag 0-8
 Fietspaden: DAB