

Opdrachtgever: GBB B.V.

Contactpersoon: mevrouw L. Gelissen

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets
ing. J.M.W. Geurts

Datum: 24 maart 2016

Rapportnummer: P2016.062.04-01

Stikstofdepositie onderzoek ten behoeve van de
realisatie van een Aldi aan het Stationsplein te Nuth

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering plangebied	4
2.2	Verkeer en parkeren	4
2.3	Situering kwetsbare gebieden	5
3	Wettelijk kader	6
3.1	AERIUS & PAS	6
3.2	Te beschouwen situaties	7
4	Berekeningssytematiek	9
4.1	Rekenmodel	9
4.2	Bronnen	9
4.2.1	Bedrijfsemissies	9
4.2.2	Verkeer en parkeerplaats	9
5	Rekenresultaten	11
6	Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

I	AERIUS Export
---	---------------

1 Inleiding

In opdracht van GBB B.V. is door Windmill Milieu en Management een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met de realisatie van ALDI aan het Stationsplein te Nuth.

Doel van het onderzoek is toetsing van (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de activiteiten binnen het project “ALDI Nuth” aan de Natuurbeschermingswet 1998.

De emissies vanwege het project zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur en specifieke bedrijfsgegevens. Met een verspreidingsmodel is de stikstofdepositie rondom de locatie berekend.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering plangebied

De te realiseren ALDI is gelegen aan het Stationsplein te Nuth. In onderstaande figuur is de ligging weergegeven.



Figuur 2.1: ligging onderzoeklocatie

Het project betreft de realisatie van een supermarkt met bijbehorende parkeervoorzieningen.

2.2 Verkeer en parkeren

Het project beschikt over 89 parkeerplaatsen binnen het inrichtingsterrein van ALDI. De verkeersintensiteit ter plaatse van de parkeerplaats van ALDI is aangeleverd door de opdrachtgever. De supermarkt is op maandag tot en met vrijdag geopend van 08:30 tot 20:00 uur en op zaterdag van 08.30 tot 18.00 uur. Hiertoe is de inrichting maximaal 10,5 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode geopend. Door opdrachtgever is aangegeven dat 4.500 bezoekers per week de supermarkt bezoeken. Dit resulteert in een weekdaggemiddelde etmaalintensiteit van 643 voertuigen. Hierbij is uitgegaan dat elke bezoeker arriveert en vertrekt met één personenauto.

De bevoorrading van het magazijn van de supermarkt gebeurt aan de westzijde van het gebouw van de ALDI. Om hier te komen rijden de vrachtwagens en bestelbus over de

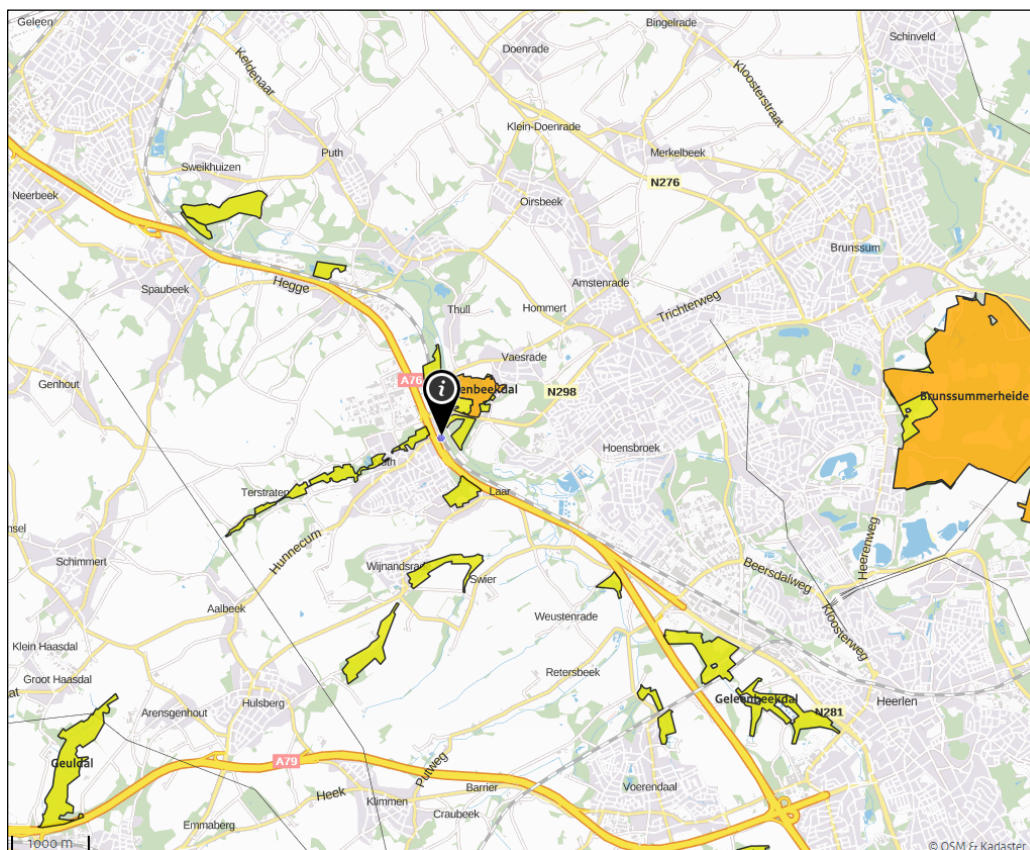
parkeerplaats. Op een maatgevende dag arriveren en vertrekken maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode en 1 bestelbus (broodwagen) in de nachtperiode.

2.3 Situering kwetsbare gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal waarbinnen een relevante bijdrage vanwege een project verwacht kan worden. Vanaf de bron zijn depositiebijdragen vanwege het project berekend ter plaatse van de navolgende Natura 2000-gebieden:

Geleenbeekdal	circa 150 m van plangebied
Geuldal	circa 5 km van plangebied
Brunssummerheide	circa 6 km van plangebied
Kunderberg	circa 7 km van plangebied
Teverener Heide (D)	circa 9 km van plangebied
Bunder- en Elslooërbos	circa 9 km van plangebied
Bemelerberg & Schiepersberg	circa 10 km van plangebied
Grensmaas	circa 10 km van plangebied

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen van het plangebied. In navolgende figuur is een overzicht weergegeven van de ligging van de voorgaand genoemde Natura 2000-gebieden.



Figuur 2.2: Situering Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

3 Wettelijk kader

3.1 AERIUS & PAS

AERIUS Calculator is vanaf 1 juli 2015 beschikbaar en het voorgeschreven rekenmodel, voor het rekenen aan activiteiten ten behoeve van Natuurbeschermingswet-vergunningen in het kader van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS heeft als doel om ruimte te creëren voor economische ontwikkeling en een sterkere natuur door het reduceren van de stikstofproblematiek.

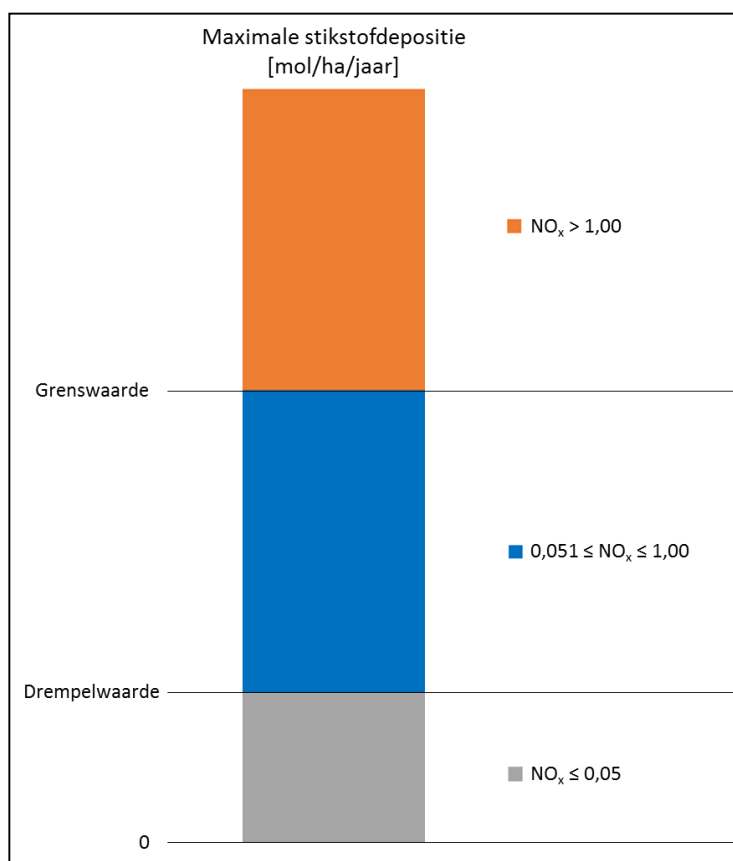
De overheid heeft het invloedsgebied van de PAS bepaald doormiddel van de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten in Nederland. Om de natuur te kunnen waarborgen zijn instandhoudingsdoelstellingen bepaald die vastgelegd zijn in de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet 1998). Nieuwe economische ontwikkelingen (of uitbreiding van bestaande) dienen getoetst te worden aan de PAS en daarmee hun effect op de natuur.

De PAS kent ontwikkelingsruimte toe aan de hand van stikstofgevoelige habitattypes binnen een Natura 2000-gebied. Indien de maximale stikstofdepositie(toename) van een activiteit boven de drempelwaarde (0,05 mol/ha/jaar) of grenswaarde (1,00 mol/ha/jaar) komt is de activiteit verplicht aanspraak te doen op de ontwikkelingsruimte.

De maximale stikstofdepositie van een activiteit in de beoogde situatie is bepalend voor het traject dat gevolgd dient te worden voor de activiteit. Indien de drempelwaarde niet overschreden wordt hoeft er geen actie ondernomen te worden. Wordt de drempelwaarde overschreden maar de grenswaarde niet, dan komt de activiteit in aanmerking voor het indienen van een melding¹. Indien de grenswaarde overschreden wordt dient voor de activiteit een vergunning aangevraagd te worden in het kader van de Nb-wet.

Navolgende figuur geeft een weergave van de drempel- en grenswaarde.

¹ Alleen van toepassing indien op alle onderzochte Natura 2000-gebieden de grenswaarde niet overschreden wordt. Dit geldt ook voor Natura 2000-gebieden waar de grenswaarde van rechtswege verlaagd is van 1 mol naar 0,05 mol/ha/jaar als gevolg van de beperkt beschikbare depositieruimte.



Figuur 3.1: Grafische weergave drempelwaarde en grenswaarde

Overeenkomstig voorgaande figuur dient een activiteit een van de volgende acties te ondernemen, afhankelijk van de maximaal berekende stikstofdepositie.

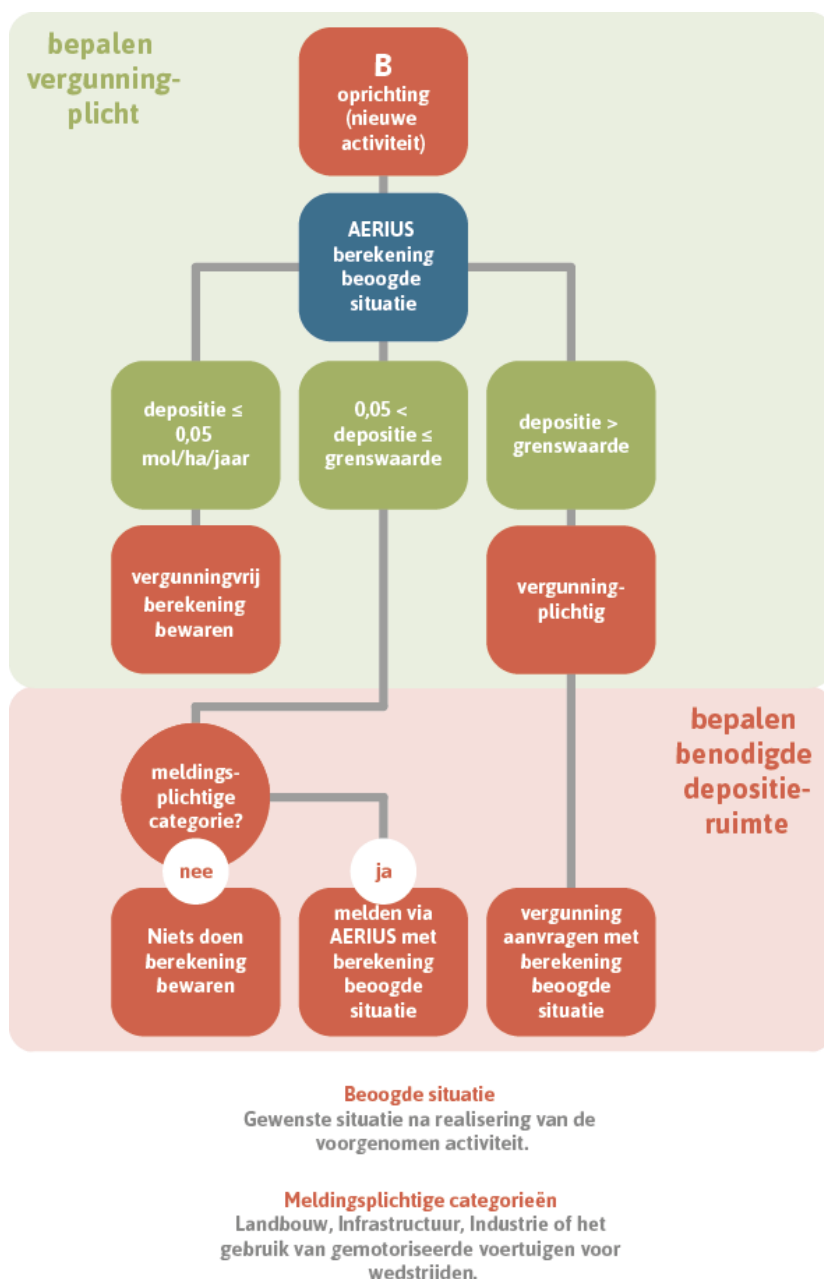
Minder of gelijk aan 0,05:	Geen actie nodig, wel dient de uitgevoerde berekening (PDF export) bewaard te worden zodat indien gevraagd bewezen kan worden dat u geen melding hoeft te doen.
0,051 tot en met 1,00:	Meldingsplicht, er dient via AERIUS een melding gemaakt te worden bij het bevoegd gezag in het kader van de Nb-wet 1998 en aanspraak doen op beschikbare ontwikkelingsruimte.
Meer dan 1,00: ¹	Vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet 1998 en aanspraak doen op beschikbare ontwikkelingsruimte.

3.2 Te beschouwen situaties

Het onderhavige onderzoek is uitgevoerd volgens het stappenplan "Schema bepalen vergunningplicht en berekening benodigde depositieruimte"².

De ALDI is nieuw te ontwikkelen activiteit en valt derhalve conform het voorgenoemde stappenplan onder route "B. Nieuwe activiteit", weergegeven in navolgende figuur 3.2. Aan de hand van de berekende stikstofdepositie volgend uit de beoogde situatie zal na toetsing aan de grens- en drempelwaarde de vergunningssituatie bepaald worden.

² <http://pas.bij12.nl/content/vergunning-aanvragen-vergunningvrij>



Figuur 3.2: B. Nieuwe activiteit

De provincie Limburg (bevoegd gezag) heeft ambtelijk geconcludeerd dat de realisatie van ALDI te Nuth een activiteit is die als niet-meldingsplichtig wordt aangemerkt.

4 Berekeningssytematiek

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2015³. De AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) versie 4.4.4 (versie 2015) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

4.2 Bronnen

In deze paragraaf worden de voor stikstofdepositie relevante bronnen omschreven voor de beoogde situatie.

4.2.1 Bedrijfsemissies

Ter plaatse van de ALDI Nuth zijn ten behoeve van de bedrijfsvoering enkel elektrische installaties aanwezig. Elektrische installaties veroorzaken geen emissies naar de lucht en zijn derhalve geen relevante bronnen in het kader van de stikstofdepositie.

4.2.2 Verkeer en parkeerplaats

AERIUS Calculator 2015 berekent de concentratiebijdragen NO_x, NO₂ en NH₃ van het wegverkeer met een implementatie van Standaardrekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (bijlage 2). SRM2 is bedoeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit langs wegen door een open, gewoonlijk buitenstedelijk, gebied (situaties waarbij er niet of nauwelijks obstakels zijn in de directe omgeving van de weg die van invloed kunnen zijn op de verspreiding van de concentraties). Dit betekent dat AERIUS Calculator 2015 niet bedoeld is voor berekeningen langs wegen die buiten het toepassingsbereik van SRM2 vallen, zoals binnenstedelijke wegen met aaneengesloten bebouwing dicht langs de weg. Hierbij gaat het om wegen binnen het toepassingsbereik van Standaardrekenmethode 1 (SRM1) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (bijlage 1). SRM1 rekent tot maximaal 60 meter langs binnenstedelijke wegen met aaneengesloten bebouwing langs één of twee zijden van de weg. Binnen deze afstand van wegen binnen de bebouwde kom bevinden zich in beginsel geen Natura 2000-gebieden.

Ten behoeve van het onderhavige project vindt er een verkeersgeneratie plaats. De voertuigbewegingen van en naar het project vallen binnen het toepassingsbereik van SRM1, om de voertuigbewegingen toch te modelleren is ervoor gekozen de emissie te bepalen met behulp van de intensiteiten, afgelegde rijafstand per voertuig binnen de inrichting en de emissiefactoren. Door middel van de afgelegde rijafstand is rekening gehouden met het af- en aanrijden van de voertuigen. Voor de emissiefactoren is gebruik gemaakt van de generieke invoergegevens zoals die op 15 maart 2016 in de Staatscourant met nummer 9266 middels de kennisgeving zijn gepubliceerd. Voor onderhavig onderzoek is gebruikgemaakt van de emissiefactoren voor niet-snelwegen voor het jaar 2016 met als snelheidstypering 'stagnerend stadsverkeer'.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat 4.500 bezoekers per week (643 mvt/etmaal) de supermarkt bezoeken. De bezoekers van de supermarkt maken gebruik van het

³ <https://calculator.aerius.nl/calculator/#sid1=0&theme=n> , releasedatum 15-12-2015

Stationsplein om het parkeerterrein van de ALDI te bereiken. De verkeersaantrekkende werking wordt in het kader van de PAS erkend als autonome ontwikkeling, reeds opgenomen in de landelijke passende beoordeling in het kader van de PAS. Derhalve worden in onderhavige situatie enkel de verkeersbewegingen binnen de inrichting gemodelleerd.

Voor de maximaal afgelegde rijafstand op de parkeerplaats is 100 meter aangehouden. Voor de verkeersbewegingen ten behoeve van de bevoorrading van de Aldi is uitgegaan van een maximaal afgelegde rijafstand per bestelbus/vrachtwagen van 200 meter.

Een weergave van de gehanteerde intensiteiten, afgelegde rijafstand, emissiefactor en totale emissie per rijroute is weergegeven in navolgende tabel 4.1.

Tabel 4.1: overzicht emissie per route

Route	Voertuigen	Intensiteit [mvt/etmaal]	Afgelegde afstand [m]	Emissiefactor [g/km]	Emissie NO _x [kg/jaar]
Parkeerplaats ALDI	Licht verkeer	643	100	0,534	12,53
Bevoorrading bestelbus	Middel zwaar verkeer	1	200	10,3382	0,75
Bevoorrading vrachtwagen	Zwaar verkeer	3	200	12,919	2,83

5 Rekenresultaten

Met behulp van het rekenprogramma Aeries Calculator is de depositiebijdrage vanwege het project berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het project relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage I zijn de rekenresultaten en invoergegevens zoals die voortvloeien uit Aeries weergegeven.

Navolgende tabel 5.1 geeft de rekenresultaten weer ten gevolgen van de activiteiten van het project in de beoogde situatie.

Tabel 5.1: Resultaten Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebied	Beoogde situatie
	[mol/ha/jaar]
Geleenbeekdal	0,43
Geuldal	0,00
Brunssummerheide	0,00
Kunderberg	0,00
Teverener Heide (D)	0,00
Bunder- en Elslooërbos	0,00
Bemelerberg & Schiepersberg	0,00
Grensmaas	0,00

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de activiteiten binnen de ALDI te Nuth de stikstofdepositie ter plaatse van het meest dichtbijgelegen habitatype 0,43 mol/ha/jaar bedraagt in de beoogde situatie. De hoogste stikstofdepositie wordt berekend ter hoogte van het Geleenbeekdal. Hiermee wordt de drempelwaarde overschreden en de grenswaarde gerespecteerd. Voor de ALDI Nuth is derhalve de vervolg route “meldingsplichtige categorie?” van toepassing.

Er is als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van (met name) de parkeerplaats weliswaar sprake van een depositie variërend van 0,05 Mol/ha/jaar tot 1 Mol/ha/jaar, echter de activiteit is niet aan te merken als ‘nieuw project of andere handeling’ binnen de sectoren industrie, landbouw en infrastructuur noch is sprake van gebruik van gemotoriseerde voertuigen voor wedstrijden. Alleen deze sectoren kennen conform het PAS-programma een meldingsmogelijkheid. De provincie Limburg (bevoegd gezag) heeft ambtelijk geconcludeerd dat de realisatie van ALDI te Nuth een activiteit is die als niet-meldingsplichtig wordt aangemerkt. De stikstofdepositie van het onderhavige project is derhalve in de passende beoordeling van het PAS meegenomen als autonome ontwikkeling. Conform het stappenplan “Schema bepalen vergunningsplicht en bepalen berekening benodigde depositieruimte” dient de uitgevoerde AERIUS berekening bewaard te worden en hoeft geen melding in het kader van het PAS ingediend te worden.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van GBB B.V. is door Windmill Milieu en Management een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met de realisatie van ALDI aan het Stationsplein te Nuth.

Doel van het onderzoek is toetsing van (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de activiteiten binnen het project “ALDI Nuth” aan de Natuurbeschermingswet 1998.

De emissies vanwege het project zijn berekend aan de hand van emissiefactoren uit de literatuur en specifieke bedrijfsgegevens. Met een verspreidingsmodel is de stikstofdepositie rondom de locatie berekend.

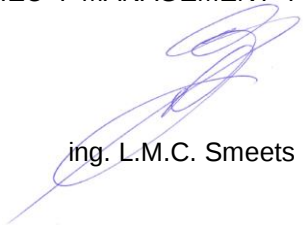
Op basis van de rekenresultaten blijkt dat in de beoogde situatie de hoogste stikstofdepositie 0,43 mol/ha/jaar bedraagt, de drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jaar wordt hiermee overschreden zonder overschrijding van de grenswaarde.

Er is als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van (met name) de parkeerplaats weliswaar sprake van een depositie variërend van 0,05 Mol/ha/jaar tot 1 Mol/ha/jaar, echter de activiteit is niet aan te merken als ‘nieuw project of andere handeling’ binnen de sectoren industrie, landbouw en infrastructuur noch is sprake van gebruik van gemotoriseerde voertuigen voor wedstrijden. Alleen deze sectoren kennen conform het PAS-programma een meldingsmogelijkheid.

De provincie Limburg (bevoegd gezag) heeft ambtelijk geconcludeerd dat de realisatie van ALDI te Nuth een activiteit is die als niet-meldingsplichtig wordt aangemerkt. De stikstofdepositie van het onderhavige project is derhalve in de passende beoordeling van het PAS meegenomen als autonome ontwikkeling. Conform het stappenplan “Schema bepalen vergunningsplicht en bepalen berekening benodigde depositieruimte” dient de uitgevoerde AERIUS berekening bewaard te worden en hoeft geen melding in het kader van het PAS ingediend te worden.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

AERIUS Export

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.naturazoo.nl.

Berekening Aldi Nuth

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

GBB B.V.

Stationsplein, 6361 Nuth

Activiteit

Omschrijving

Aldi Nuth

Datum berekening

Rekenjaar

23 maart 2016, 13:42

2016

Rekeninstellingen

Berekend met een straal van 10,0km rondom de bron(nen)

Totale emissie

Situatie 1

NOx 17,00 kg/j

NH₃ -

Depositie

Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied

Provincie

Geleenbeekdal

Limburg

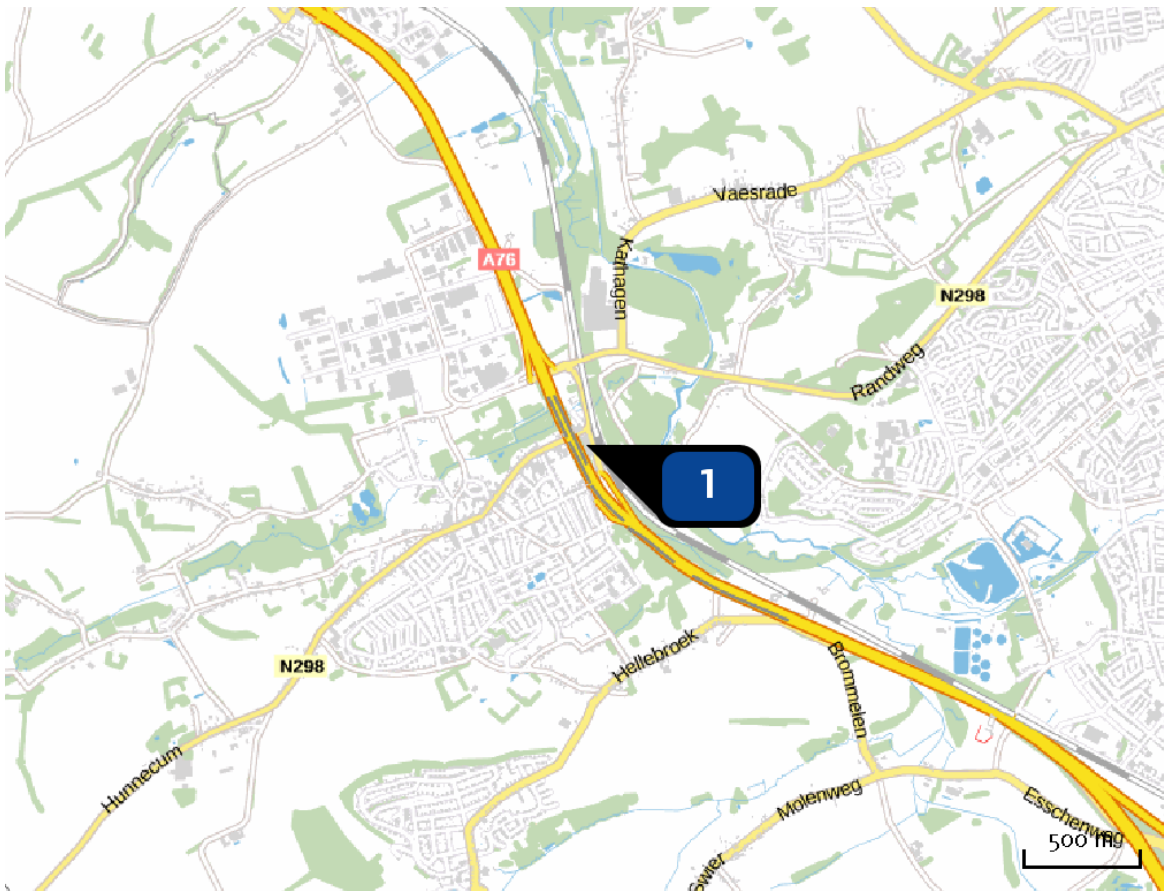
Situatie 1

0,43

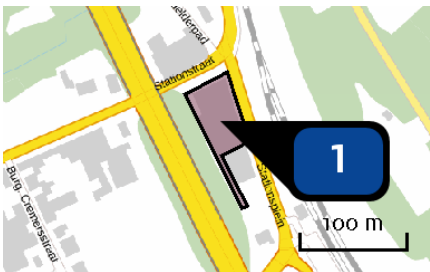
Toelichting

Stikstofdepositie onderzoek

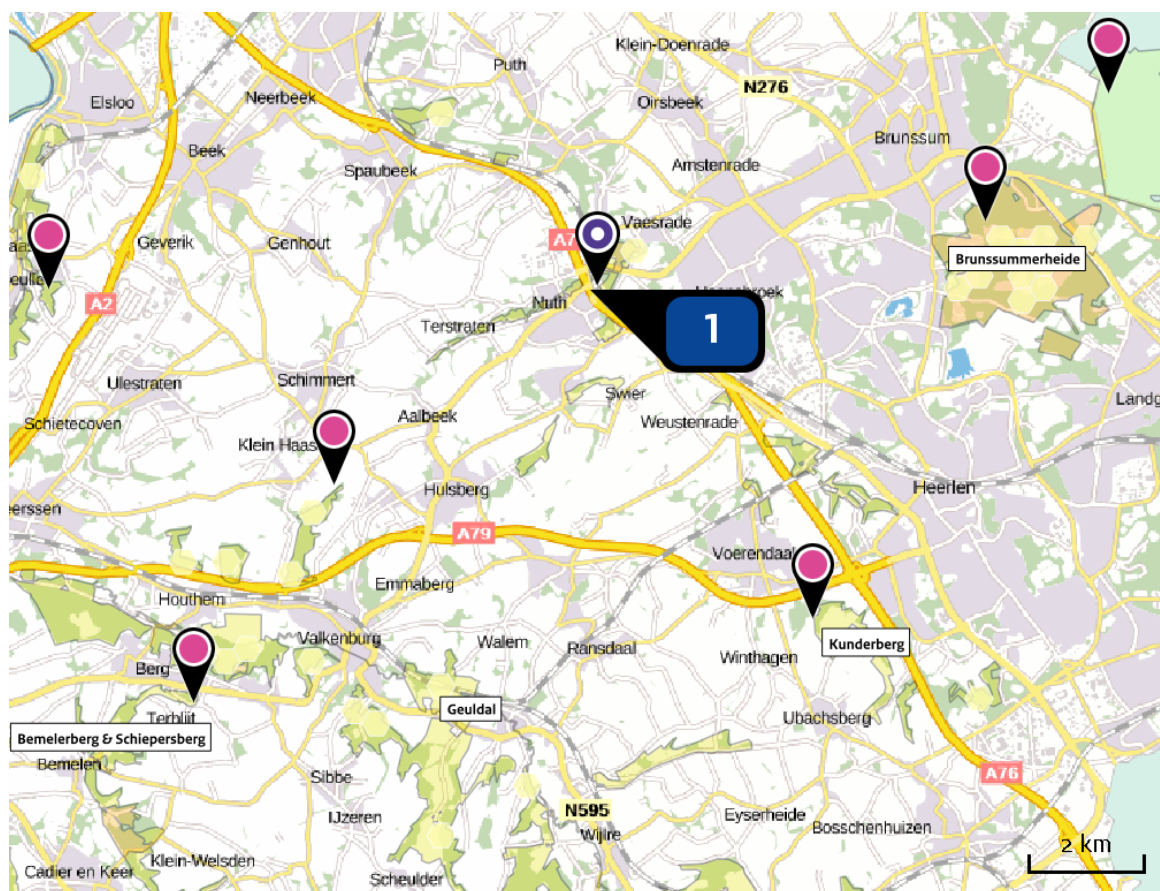
Locatie
Aldi Nuth



Emissie
(per bron)
Aldi Nuth



Naam	Parkeerplaats Aldi
Locatie (X,Y)	190447, 325777
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreading	0,0 m
Warmteinhoud	0,0 mw
Temporele variatie	Transport
NOx	17,00 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden Hoogste projectbijdrage
(Geleenbeekdal) Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
Geleenbeekdal	0,43	●	✓
Brunssummerheide	0,00	●	✓
Geuldal	0,00	●	✓
Kunderberg	0,00	●	✓
Bunder- en Elslooërbos	0,00	●	✓
Bemelerberg & Schiepersberg	0,00	○	-

- Geen overschrijding
- Wel overschrijding*
- ✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- ✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de Nb-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype

Geleenbeekdal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
ZGHg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,43	●	✓
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,28	○	✓
ZGHg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,17	○	-
H723o Kalkmoerassen	0,02	●	✓
ZGHg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,00	●	✓
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,00	●	✓
Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,00	●	✓

Brunssummerheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
Hg1Do Hoogveenbossen	0,00		
H4030 Droge heiden	0,00		
ZGH623odka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,00		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,00		
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,00		
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,00		
ZGHg1Do Hoogveenbossen	0,00		-
H2330 Zandverstuivingen	0,00		
H623odka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,00		
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,00		
H3160 Zure vennen	0,00		

Geuldal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,00	●	✓
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,00	●	✓
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	○	✓
H7220 Kalktufbronnen	0,00	○	✓
H7230 Kalkmoerassen	0,00	●	✓
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,00	○	✓
H6210 Kalkgraslanden	0,00	●	✓
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,00	○	-
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,00	○	-
H6230dkr Heischrale graslanden, droog kalkrijk	0,00	●	✓

Kunderberg

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
H6210 Kalkgraslanden	0,00	○	-
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,00	●	✓

Bunder- en Elsllooërbos

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
H916oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,00	●	✓
H722o Kalktufbronnen	0,00	○	✓
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	○	✓
H643oC Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,00	○	✓

Bemelerberg & Schiepersberg

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
ZGH611o Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,00	○	-

- Geen overschrijding
- Wel overschrijding*
- ✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- ✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie
resterende
gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
Teverener Heide	0,00	☐	-

☐ Geen overschrijding☒ Wel overschrijding*

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per
habitatype **Teverener Heide**

Habitatype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
H9999:1264c Habitatype onbekend/onzeker (buitenland)	0,00	☐	-

☐ Geen overschrijding☒ Wel overschrijding*

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015_20160125_31bd639486

Database versie 2015_20151211_3dec74e7e2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>