



Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Stationstraat Nuth
(weg- en railverkeerslawaaï)

projectnummer 0414570.00
definitief
4 december 2017

Akoestisch onderzoek

Bedrijfswoning Stationstraat Nuth

(weg- en railverkeerslawaaï)

projectnummer 0414570.00

definitief revisie 00
4 december 2017

Auteurs

ing. N. Leenhouts
ing. R.J.M. Pellegrum

Opdrachtgever

Bouwplan Advies Spiertz
't Schiltjen 14
6042 NT Roermond

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
	definitief	R.J.M. Pellegrum	

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	2
2.1	Wegverkeer	2
2.1.1	Algemeen	2
2.1.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	3
2.1.3	Toetsingskader plansituatie	4
2.2	Railverkeer	4
3	Onderzoeksofzet en uitgangspunten	5
3.1	Onderzoeksgebied	5
3.2	Rekenmethode	5
3.3	Invoergegevens geluidrekenmodel	5
3.3.1	Algemeen	5
3.3.2	Specifieke invoergegevens wegverkeer	6
3.3.3	Specifieke invoergegevens railverkeer	7
4	Resultaten en toetsing	8
4.1	Rekenresultaten wegverkeer	8
4.2	Rekenresultaten railverkeer	12
4.3	Toetsing	12
4.4	Maatregelen	13
4.5	Cumulatie	14
5	Conclusie en advies	15
5.1	Conclusie	15
5.2	Advies zonder uitbouw	15
5.3	Advies met uitbouw	16
5.4	Hogere grenswaarden wegverkeer	17
5.4.1	Hogere waarde A76	17
5.4.2	Hogere waarde Stationstraat	18
5.5	Geluidwering van de gevel	19

Bijlage 1 - Ingevoerde gegevens en uitgangspunten

Bijlage 2 – Ligging toetspunten

Bijlage 3 - Rekenresultaten Stationstraat

Bijlage 4 – Rekenresultaten Rijksweg A76

Bijlage 5 - Resultaten gecummuleerd

Bijlage 6 - Resultaten Railverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Bouwplan Advies Spiertz is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bestemmingsplan wijziging van perceel A 2534 in de gemeente Nuth. Hierbij zal de agrarische bestemming wijzigen in een bedrijfswoning c.q. woonwerkvoorziening.

In het plangebied zal een gebouw gerealiseerd worden waarin maatschappelijke en dienstverlenende voorzieningen naast een bedrijfswoning ondergebracht zullen worden.

Het doel van onderliggend onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeers- en railverkeerslawaai op het perceel A 2534 gelegen aan de Stationstraat (N298) te Nuth. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden.

In voorliggend rapport zijn de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Figuur 1.1: Situatieoverzicht en impressie ontwikkeling



2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeer

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wgh. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrisch inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeurs- grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	63	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijke gebied gerekend

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wgh dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situatie:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wgh niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.3 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is sprake van nieuw te bouwen woningen, welke zijn gelegen binnen de zone van de Stationstraat en de Rijksweg A76.

De maximum snelheid van de Stationstraat bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/uur. De maximum snelheid van de Rijksweg A76 bedraagt ter hoogte van het plangebied 120 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt voor de Stationsstraat 5 dB en voor de Rijksweg A76 2,3 of 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting.

De Burgemeester Cremersstraat is in het onderzoek niet meegenomen aangezien de bijdrage van deze weg ten opzichte van de Stationstraat verwaarloosbaar is.

Het nieuwbouwplan is gelegen in het stedelijk gebied. De van toepassing zijn de grenswaarden in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie ten gevolge van de Stationstraat na aftrek ex artikel 110g Wgh

Wegvak	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Stationstraat (N298)	48	63
Rijksweg A76	48	53

2.2 Railverkeer

In artikel 106 van de Wet geluidhinder wordt de zonekaart van toepassing verklaard; de projectie van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen binnen de zones van spoorwegen die zijn aangegeven op de kaart, bedoeld in het eerste lid, of op de geluidplafondkaart.

In tabel 2.4 zijn de waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde), waaraan getoetst moet worden, opgenomen.

Tabel 2.4: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
woningen	55	68

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied ligt op perceel A 2534 aan de Stationstraat (N298) in Nuth. Hier zal een nieuw bouwwerk gerealiseerd worden waarin maatschappelijke en dienstverlenende voorzieningen naast een bedrijfswoning ondergebracht zullen worden (zie afbeelding 3.1).

- fitness in combinatie met fysiotherapie in 2 bouwlagen van elk 261 m² (totaal 522 m²);
- kantoren op de begane grond met een oppervlak van 168 m²;
- bedrijfswoning op de verdieping, groot 168 m² inclusief buitenruimtes.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse geluidbronnen geluid-prognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het weg- en railverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex artikel 110 d van de Wgh, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekt volgens SRM II. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.20.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

3.3.1 Algemeen

Voor de berekeningen van de geluidbelasting vanwege het spoor- en wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woning zijn twee berekeningsmodellen opgezet; een model voor railverkeerslawaaï en een voor wegverkeerslawaaï. In beide modellen zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante spoortrajecten dan wel de relevante wegen opgenomen.

In het onderzoeksgebied is uitgegaan van een 100% zachte bodem (bodemfactor van 1). Het verharde oppervlak van de omliggende wegen is in het rekenmodel een akoestisch harde bodem (bodemfactor 0).

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Vanwege de flexibele opname in het bestemmingsplan berekenen wij de geluidbelasting met geluidcontouren.

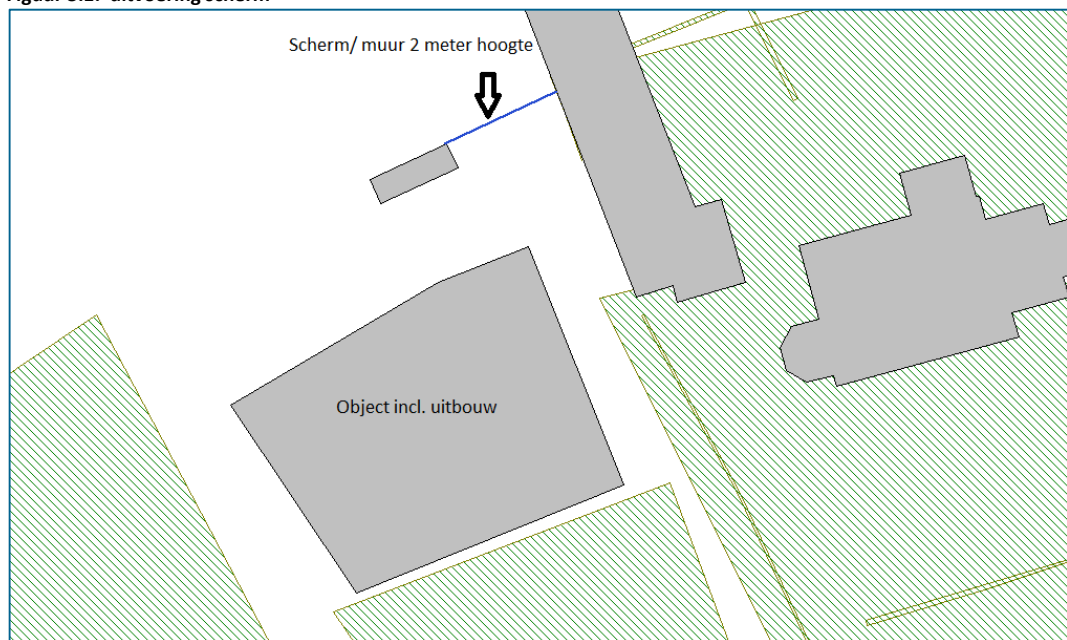
De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekening zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Van de opdrachtgever is binnen het bouwperceel de locatie ontvangen waar het object wordt gerealiseerd. De geluidbelasting op het object vanwege het weg en railverkeerslawaai wordt berekend door middel van toetspunten. Daarnaast heeft de opdrachtgever aangegeven dat de mogelijkheid tot uitbouw van het object gewenst is. Voor deze uitbouw zijn eveneens berekeningen uitgevoerd.

Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (beganegrond), 4,5 meter (eerste verdieping); 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

In de berekeningen is voor beide situaties (met en zonder uitbouw) rekening gehouden met een scherm/muur van 2 meter hoogte, gelegen aan de achterzijde van het perceel, zie onderstaand figuur.

Figuur 3.1: uitvoering scherm



Een gedetailleerd overzicht van de brongegevens en de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1.

3.3.2 Specifieke invoergegevens wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de provincie Limburg. Het betreft de gegevens van de Stationstraat te Nuth voor het jaar 2017. Omdat de openstelling van de Buitenring Parkstad van invloed is op de verkeersstromen van dit deel van de Stationstraat N298 geeft een algemene groeifactor naar verwachting geen representatief beeld van de toekomstige intensiteiten. Uit de actuele verkeersprognoses komt naar voren dat er mede ten gevolge van de BPL en nieuwe nog te realiseren aansluiting A76 Nuth in de toekomst een afname op de N298 te verwachten is. Het advies van de Provincie is voor dit wegvak de cijfers van de huidige situatie aan te houden.

Voor de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van rijkswegen en hoofdspoorwegen maken wij gebruik van het 'geluidregister rijkswegen' en het 'geluidregister spoorwegen' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens te vinden voor het wegverkeersmodel.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens voor betreffende de Stationstraat en de Rijksweg A76

Wegvak	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek	Aftrek ex art. 110g Wgh [dB]
Stationstraat (N298)	7.628	50	Asfalt	5
Rijksweg A76	58.970	120	ZOAB	2/3/4

Voor de stationsstraat zijn prognosecijfers gebruikt voor het zichtjaar 2030. De gegevens van de Rijksweg A76 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. In het geluidregister is de vergunde situatie weergegeven van de rijkswegen. Het geluidregister is openbaar en via het internet te raadplegen: <http://www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister.aspx>.

3.3.3 Specifieke invoergegevens railverkeer

Het bouwplan is gelegen binnen de invloedssfeer van het spoortraject Sittard – Heerlen. Voor de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van de hoofdspoorwegen maken wij gebruik van het 'geluidregister spoorwegen' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Rekenresultaten wegverkeer

De opdrachtgever heeft aangegeven dat de verdiepingen bestemd zijn voor wonen en daarom getoetst moeten worden als geluidgevoelig object. Echter in onderhavig onderzoek is elke verdieping getoetst als geluidgevoelig object. De indeling van het object is daarom niet relevant. Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2017 en 2030.

De berekeningsresultaten zijn door middel van toetspunten weergegeven. Zie bijlage 4.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat binnen het aangegeven perceel de geluidbelasting ten hoogste 59 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van de Rijksweg A76. Hierdoor wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 53 dB overschreden.

Ten gevolge van de Stationstraat bedraagt de geluidbelasting 58 dB inclusief ex artikel 110g Wgh. Ook hier wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

De berekeningsresultaten zijn door middel van toetspunten weergegeven. Zie bijlage 3.

Tabel 4.1: Maatgevende berekeningsresultaten zonder uitbouw

Toetspunt	Hoogte (m)	A76		Stationstraat	
		Excl. aftrek	Incl. aftrek	Excl. aftrek	Incl. aftrek
01_A	1,5	56	53	55	50
01_B	4,5	60	58	56	51
02_A	1,5	56	53	57	52
02_B	4,5	60	58	58	53
03_C	7,5	61	59	55	50
04_C	7,5	61	59	58	53
05_A	1,5	54	52	40	35
05_B	4,5	58	56	29	24
05_C	7,5	59	57	32	27
06_A	1,5	53	51	62	57
06_B	4,5	56	53	63	58
06_C	7,5	58	56	63	58

07_C	7,5	51	49	40	35
08_C	7,5	52	50	61	56
09_C	7,5	59	57	32	27
10_C	7,5	58	56	62	57
11_C	7,5	61	59	41	36
12_C	7,5	58	56	60	55
13_A	1,5	57	53	37	32
13_B	4,5	58	56	28	23
13_C	7,5	59	57	31	26
14_A	1,5	51	49	62	57
14_B	4,5	53	51	62	57
14_C	7,5	56	53	63	58
15_A	1,5	44	42	56	51
15_B	4,5	50	48	57	52
16_A	1,5	48	46	57	52
16_B	4,5	50	48	58	53

Rood; uitvoeren als dove gevel, Geel; aanvragen hogere waarde

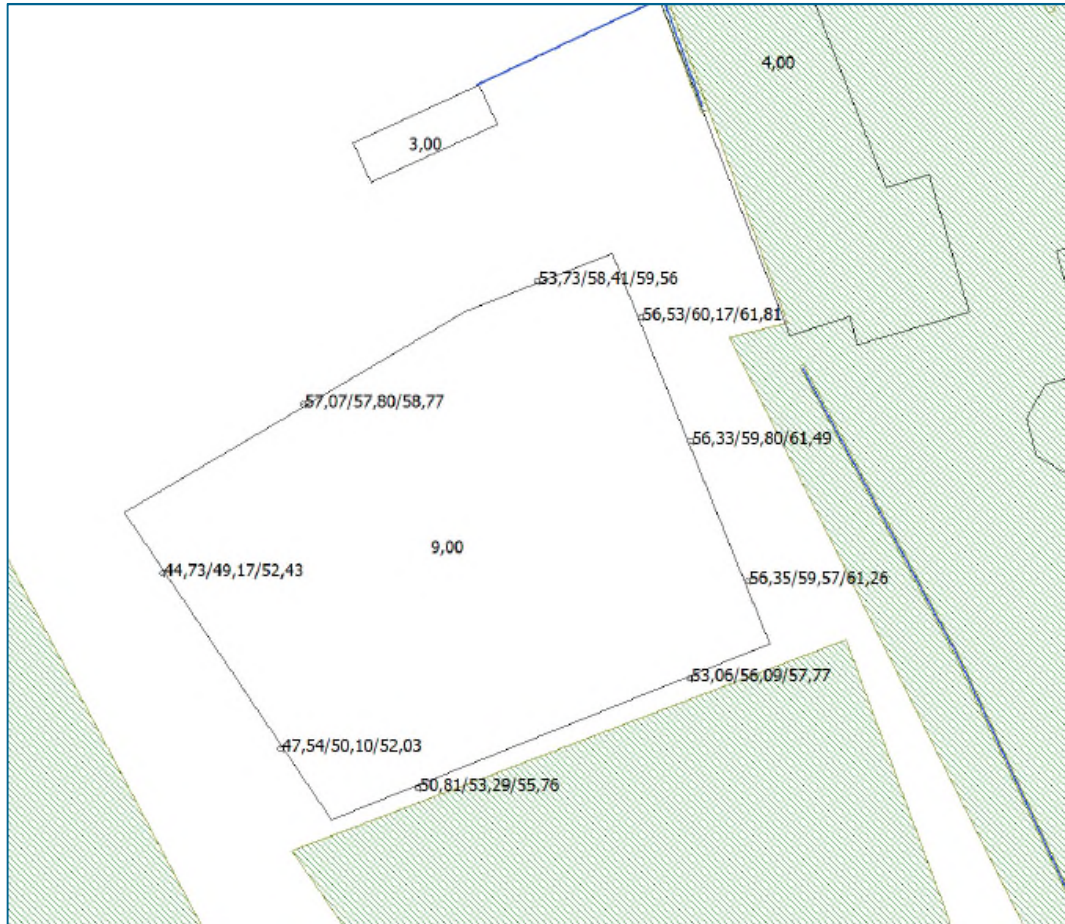
Technical drawing of a plot of land (Parcela 1) showing dimensions and area calculations. The plot is a rectangle with a width of 3,00 and a length of 6,00. The area is calculated as 18,00. The drawing includes a scale bar (0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100) and a north arrow. The plot is surrounded by other land parcels, with dimensions 4,00 and 3,00 indicated. The drawing is a technical drawing of a plot of land (Parcela 1) with dimensions and area calculations. The plot is a rectangle with a width of 3,00 and a length of 6,00. The area is calculated as 18,00. The drawing includes a scale bar (0, 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100) and a north arrow. The plot is surrounded by other land parcels, with dimensions 4,00 and 3,00 indicated.

Tabel 4.2: Maatgevende berekeningsresultaten met uitbouw

Toetspunt	Hoogte (m)	A76		Stationstraat	
		Excl. aftrek	Incl. aftrek	Excl. aftrek	Incl. aftrek
01_A	1,5	54	52	39	34
01_B	4,5	58	56	29	24
01_C	1,5	60	58	32	27
02_A	4,5	57	53	25	20
02_B	7,5	58	56	27	22
02_C	7,5	59	57	30	25
03_A	1,5	45	43	55	50
03_B	4,5	49	47	57	52
03_C	7,5	52	50	57	52
04_A	1,5	48	46	58	53
04_B	4,5	50	48	59	54
04_C	7,5	52	50	59	54
05_A	7,5	51	49	52	47
05_B	7,5	53	51	53	48
05_C	7,5	56	53	53	48
06_A	7,5	53	51	52	47
06_B	7,5	59	57	53	48
06_C	7,5	58	56	53	48
07_A	1,5	56	53	57	52
07_B	4,5	60	58	58	53
07_C	7,5	61	59	58	53
08_A	1,5	56	53	55	50
08_B	4,5	60	58	56	51
08_C	7,5	61	59	57	52
09_A	1,5	57	53	53	48
09_B	4,5	60	58	55	50
09_C	1,5	62	60	55	50

Rood; uitvoeren als dove gevel, Geel; aanvragen hogere waarde

Figuur 4.2: Maatgevende berekeningsresultaten met uitbouw



4.2 Rekenresultaten railverkeer

De berekeningsresultaten zijn door middel van toetpunten weergegeven. Zie bijlage 6.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat binnen het aangegeven perceel de geluidbelasting ten hoogste 41 dB inclusief ex artikel 110g Wgh bedraagt ten gevolge van railverkeer. Hierdoor wordt de voorkeursgrenswaarde van 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh niet overschreden.

4.3 Toetsing

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en dient het college van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vast te stellen.

4.4 Maatregelen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard. Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen

Aangezien er slechts één geluidgevoelig object wordt gerealiseerd zal de akoestisch opbrengsten (aantal gereduceerde dB's) niet opwegen tegen de kosten van een bron- en of overdrachtsmaatregel. Daaruit concluderend dat een bron- en of overdrachtsmaatregel voor dit object financieel niet doelmatig is.

Ontvangermaatregelen

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

4.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming, waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, in de zone van meerdere geluidbronnen ligt dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is.

Er is alleen sprake van wegverkeerslawaaï. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (zowel gezoneerde als niet-gezoneerde wegen) bedraagt ten hoogste 64 dB (exclusief aftrek ex artikel 110 Wgh).

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting is opgenomen in bijlage 5.

5 Conclusie en advies

5.1 Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op het perceel de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de A76 ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt hiermee ook overschreden.

Ten gevolge van railverkeer bedraagt de hoogste geluidbelasting 41 dB inclusief ex artikel 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden waardoor verder onderzoek achterwege kan blijven.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt ten hoogste 64 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Het bevoegd gezag beoordeelt uiteindelijk of de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer te reduceren. Het toepassen van bron- en overdrachtsmaatregelen is in deze situatie financieel niet doelmatig.

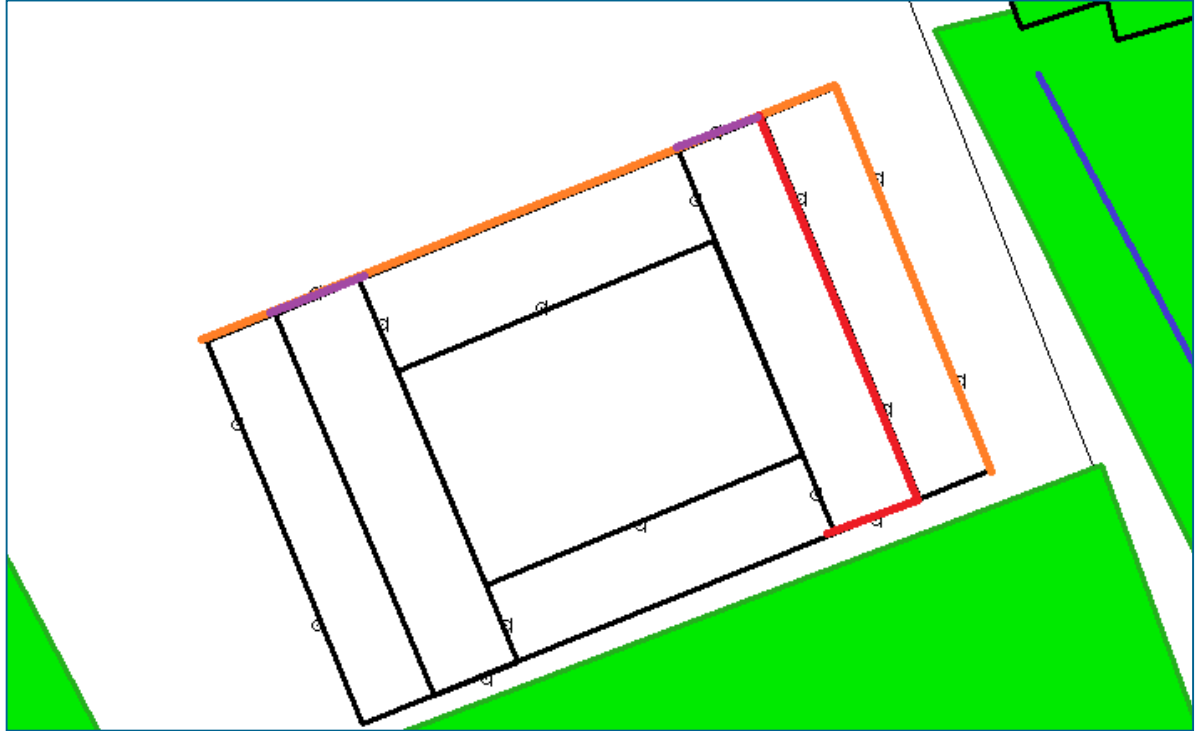
5.2 Advies zonder uitbouw

Omdat ten gevolge van Rijksweg A76 de maximale ontheffingswaarde van 53 dB op enkele geveldelen wordt overschreden, moeten deze geveldelen als “dove gevel²” worden gerealiseerd. In de onderstaande figuur is weergegeven welke geveldelen als doof uitgevoerd dienen te worden.

Een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit [art. 1b vierde lid Wgh](#) wordt een “dove gevel” genoemd.

- 1) *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede;*
- 2) *een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

Figuur 5.1: Advisering dove gevels zonder uitbouw



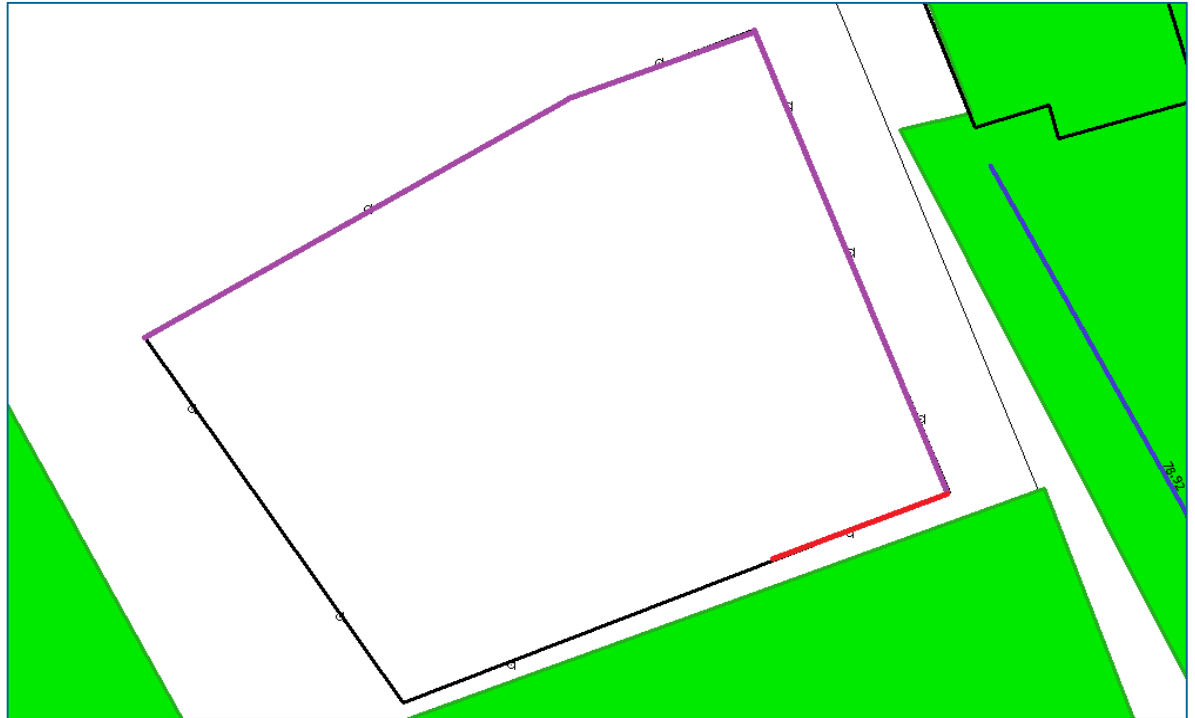
- Oranje = dove gevel eerste verdieping
- Rood = dove gevel tweede verdieping
- Paars = dove gevel eerste en tweede verdieping

Voor vermijden van dove gevel (dus aanvraag HW) is het van belang dat het 2m hoge scherm tussen schuur en fysio wordt gerealiseerd. Zonder dit scherm zal ook een dove gevel toegepast moeten worden op de begane grond aan de oostzijde.

5.3 Advies met uitbouw

Omdat ten gevolge van Rijksweg A76 de maximale ontheffingswaarde van 53 dB op enkele geveldelen wordt overschreden, moeten deze geveldelen als “dove gevel” worden gerealiseerd. In de onderstaande figuur is weergegeven welke geveldelen als doof uitgevoerd dienen te worden.

Figuur 5.2: Advisering dove gevels met uitbouw



- Rood = dove gevel tweede verdieping
- Paars = dove gevel eerste en tweede verdieping

Voor vermijden van dove gevel (dus aanvraag HW) is het van belang dat het 2m hoge scherm tussen schuur en fysio wordt gerealiseerd. Zonder dit scherm zal ook een dove gevel toegepast moeten worden op de begane grond aan de oostzijde en noordzijde. Tevens kan de uitbouw (indien scherm wordt gerealiseerd) op de gewenste locatie plaatsvinden, zonder extra dove gevels en verschuiving richting Stationsstraat.

5.4 Hogere grenswaarden wegverkeer

Bij het vaststellen van hogere waarden wordt de nadruk op het verlagen van de geluidbelasting op de gevel van het gebouw gelegd. Derhalve hebben de maatregelen, die de geluidbelasting beperken op de gevel van de geluidgevoelige bestemmingen de voorkeur.

Vast te stellen hogere waarden door B&W van de gemeente Nuth

Maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied verder terug te brengen zijn niet mogelijk. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nuth dient hogere

waarden vast te stellen voor de vlakken waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De hogere waarden, zoals opgenomen in tabel 5.1, dienen te worden vastgesteld.

5.4.1 Hogere waarde A76

Tabel 5.1: Overzicht hogere waarden A76 zonder uitbouw

Toetpunt	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
01_A	1,5	53	59
02_A	1,5	53	60
05_A	1,5	52	54
06_A	1,5	51	62
06_B	4,5	53	63
07_C	7,5	49	51
08_C	7,5	50	61
13_A	1,5	53	57
14_A	1,5	49	62
14_B	4,5	51	63
14_C	7,5	53	63

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden A76 met uitbouw

Toetpunt	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
01_A	1,5	52	54
02_A	1,5	53	57
03_C	7,5	50	59
04_C	1,5	50	60
05_A	4,5	49	62
05_B	7,5	51	63
05_C	7,5	53	63
06_A	7,5	51	62
07_A	1,5	53	60
08_A	1,5	53	59

5.4.2 Hogere waarde Stationstraat

Tabel 5.3: Overzicht hogere waarden Stationstraat zonder uitbouw

Toetpunt	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
01_A	1,5	50	59
01_B	4,5	51	61
02_A	1,5	52	60
02_B	4,5	53	62
03_C	7,5	50	62
04_C	7,5	53	63
06_A	1,5	57	62
06_B	4,5	58	63
06_C	7,5	58	64
08_C	7,5	56	61
10_C	7,5	57	63
12_C	7,5	55	62
14_A	1,5	57	62
14_B	4,5	57	63
14_C	7,5	58	63
15_A	1,5	51	56
15_B	4,5	52	58
16_A	1,5	52	58
16_B	4,5	53	59

Tabel 5.4: Overzicht hogere waarden Stationstraat met uitbouw

Toetpunt	Hoogte [m]	Hogere waarde [dB]	Gecumuleerde geluidbelasting [dB]
03_A	1,5	50	56
03_B	4,5	52	58

03_C	7,5	52	59
04_A	1,5	53	58
04_B	4,5	54	60
04_C	7,5	54	60
07_A	1,5	52	60
07_B	4,5	53	62
07_C	7,5	53	63
08_A	1,5	50	59
08_B	4,5	51	61
08_C	7,5	52	63
09_B	4,5	50	61
09_C	1,5	50	63

5.5 Geluidwering van de gevel

Bij de ontwikkeling van het gebouw dient het geluidonderzoek en de geluidbelasting als onderlegger te worden gebruikt. Voor alle woningen die in het plangebied worden gerealiseerd met een geluidbelasting boven de 53 dB voor wegverkeer exclusief correctie ex artikel 110g Wgh, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of dit gebouw aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen.

Bijlage 1 - Ingevoerde gegevens en uitgangspunten

Bijlage 2 – Ligging toetspunten

Bijlage 3 - Rekenresultaten Stationstraat

Bijlage 4 – Rekenresultaten Rijksweg A76

Bijlage 5 - Resultaten gecummuleerd

Bijlage 6 - Resultaten Railverkeer

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT
T. 06 52 04 21 44

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.

Bijlage 1 - Ingevoerde gegevens en uitgangspunten

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
		190282,84	325786,77	342,26	0,00
175220	straat	189966,05	325619,56	369,32	0,00
175910	straat	189892,37	326183,93	1929,88	0,00
176322	overig	189978,25	325866,92	868,44	0,00
256163	hoofdweg	190148,13	325654,34	1461,82	0,00
256626	hoofdweg	190120,87	325619,47	1151,72	0,00
256653	straat	189895,42	326157,32	899,70	0,00
257182	lokale weg	189839,49	326146,80	2293,45	0,00
259918	straat	190165,55	325539,05	986,52	0,00
259952	lokale weg	189754,86	326408,59	141,20	0,00
260922	straat	190128,52	325420,15	384,87	0,00
261527	straat	189915,86	326717,12	467,63	0,00
261561	straat	190017,58	325562,31	505,58	0,00
262404	lokale weg	189809,23	325900,79	139,62	0,00
262413	overig	189851,66	327084,07	9,53	0,00
262413	overig	189780,89	327207,39	524,23	0,00
14917	ZOAB	191399,78	325004,86	8,79	0,50
15034	ZOAB	191408,23	324985,51	801,32	0,50
18728	ZOAB	190166,54	326352,43	716,05	0,50
18901	ZOAB+	190162,75	326351,87	375,99	0,50
19604	ZOAB	189768,60	327202,27	515,48	0,50
19687	ZOAB	190159,00	326351,31	475,24	0,50
505	Sloot	189799,47	327064,03	0,83	0,00
505	Sloot	189795,50	327066,01	1,34	0,00
23244	Sloot	190704,16	325351,82	737,28	0,00
23261	Sloot	190755,54	325309,42	8,30	0,00
23261	Sloot	190726,10	325332,45	8,68	0,00
23290	Sloot	189773,77	327204,56	24,94	0,00
23346	Sloot	190312,81	325994,15	57,74	0,00
23375	Sloot	190535,34	325485,70	4,92	0,00
25826	Sloot	190121,71	326377,86	28,73	0,00
25869	Sloot	190171,51	326398,21	3,54	0,00
25897	Sloot	190366,03	325891,14	6,64	0,00
15338	DAB	190028,07	326578,20	140,60	0,00
15340	CEBE	190092,95	326570,08	1,15	0,00
15410	TV	190555,36	325429,15	1,68	0,00
15413	DIV-BE	191010,37	325130,26	6,78	0,00
17070	CEBE	190165,92	326397,16	3,77	0,00
56	Klinkergoot	190169,86	326352,92	85,22	0,00
69	Klinkergoot	190597,96	325468,73	100,70	0,00
153	Betonnen goot	190317,09	326100,09	16,45	0,00
307956	lokale weg	191414,08	325078,56	68,68	0,00
309104	regionale weg	190454,81	325079,64	828,14	0,00
311416	regionale weg	190403,93	325149,87	75,78	0,00
311914	regionale weg	190396,57	325189,10	81,68	0,00
313136	straat	190548,64	325344,22	666,40	0,00
313348	regionale weg	190386,45	325222,50	116,57	0,00
314401	lokale weg	191086,63	325152,98	183,93	0,00
318002	regionale weg	190371,47	325262,49	624,38	0,00
331432	regionale weg	190593,93	324895,03	1336,63	0,00
358921	lokale weg	191101,44	325018,94	577,39	0,00
360991	overig	190833,32	324942,42	65,70	0,00
361146	overig	190843,86	324952,36	260,06	0,00
7239	Sloot	190117,09	326333,11	15,15	0,00
7263	Sloot	191393,68	324946,16	30,80	0,00
7324	Sloot	190315,15	325861,30	5,09	0,00
7325	Sloot	190317,51	325862,58	14,08	0,00
10947	Sloot	191391,90	324958,68	88,05	0,00
10952	Sloot	190445,37	325734,97	122,42	0,00
11098	Sloot	190630,99	325499,38	0,56	0,00
8829	CEBE	191404,74	325004,78	8,67	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
9379	DIV-BE	189840,85	327087,70	0,32	0,00
14735	DIV-BE	190554,45	325432,72	23,82	0,00
10194	CEBE	191400,56	325006,62	2,67	0,00
10262	CEBE	191301,77	324994,03	54,62	0,00
7062	DAB	190615,95	325437,57	66,75	0,00
100292	overig	190275,10	325954,18	1603,27	0,00
107793	overig	190618,35	326195,06	1833,63	0,00
121241	overig	190388,64	326077,05	2730,58	0,00
122222	overig	190886,24	325911,51	309,57	0,00
1020536	overig	190384,42	326100,22	26,44	0,00
1196276	overig	190287,55	326544,70	4973,11	0,00
1197196	overig	190585,47	326536,36	52691,61	0,00
1218566	overig	190015,09	326600,53	60433,24	0,00
1218812	overig	190448,23	325850,42	3008,60	0,00
1221360	overig	190415,79	325997,73	3706,54	0,00
1738371	overig	189848,71	326180,90	62453,17	0,00
1764187	overig	190619,95	325951,01	7949,08	0,00
1766423	overig	190111,92	326258,33	55195,41	0,00
1768471	overig	190505,39	326066,68	1704,76	0,00
1800802	overig	190114,96	326634,20	1891,14	0,00
1806961	overig	190024,03	327160,98	16042,54	0,00
1818144	overig	189902,84	326765,75	30106,69	0,00
1823462	overig	189944,83	325939,85	7664,26	0,00
1824680	overig	189712,18	326627,06	7776,66	0,00
100071	overig	190172,79	325535,95	3752,92	0,00
105559	overig	190388,87	325036,00	9621,16	0,00
106035	overig	191432,27	325101,90	2028,55	0,00
106639	overig	190307,21	325522,59	9231,19	0,00
106859	overig	190579,35	325315,71	2551,67	0,00
107853	overig	190290,35	325313,24	6256,54	0,00
115474	overig	190247,06	325740,46	5122,55	0,00
115994	overig	191424,82	325049,03	4,41	0,00
117075	overig	190208,18	325473,15	4345,46	0,00
122745	bebouwd gebied	190245,87	325735,29	8238,96	0,00
1007839	overig	190342,22	325090,68	5062,23	0,00
1195121	overig	190540,69	325353,68	7766,91	0,00
1195520	overig	190547,14	325116,47	4093,62	0,00
1195885	overig	190304,33	325161,65	5618,71	0,00
1196451	overig	191051,26	325026,13	1041,46	0,00
1219214	overig	191035,90	325177,43	1821,32	0,00
1219786	bebouwd gebied	190336,65	325772,33	5313,21	0,00
1221769	overig	190305,41	325382,73	139,55	0,00
1223702	overig	190458,51	325394,92	11072,34	0,00
1736759	overig	190784,48	324932,11	14656,87	0,00
1737955	overig	190479,70	324917,02	1881,88	0,00
1738983	overig	190015,65	325555,95	4109,17	0,00
1744319	overig	189974,71	325553,53	3938,33	0,00
1762947	overig	190552,91	325431,93	1719,35	0,00
1764070	overig	190352,96	325441,77	24261,73	0,00
1765254	overig	190762,72	325563,32	8234,93	0,00
1766792	overig	191196,76	325592,54	7319,81	0,00
1768439	overig	190392,26	325234,74	8494,94	0,00
1770037	overig	190482,67	325540,37	11037,89	0,00
1771203	overig	191275,41	325449,37	7646,21	0,00
1799133	overig	191258,35	325079,86	3922,28	0,00
1799755	overig	190540,36	325672,40	3426,31	0,00
1800182	overig	190293,72	325224,66	17349,53	0,00
1800678	overig	190156,30	325401,86	9646,47	0,00
1801862	bebouwd gebied	190064,34	325595,39	1523,06	0,00
1802481	overig	190640,97	325146,01	26905,71	0,00
1804016	overig	190125,43	325245,40	4871,82	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1807054	overig	191002,49	325107,02	9162,98	0,00
1807059	overig	190588,37	325289,17	14020,93	0,00
1818088	overig	190439,62	325000,00	4936,75	0,00
1818088	overig	190384,97	325022,68	2657,31	0,00
1819164	overig	191078,31	325000,00	27194,63	0,00
1820931	overig	190135,58	325436,19	11405,13	0,00
1823463	overig	189923,90	325623,33	866,61	0,00
1763501	overig	191603,10	325308,71	2499,42	0,00
3878	meer, plas, ven, vijver	190379,06	325940,19	933,32	0,00
4180	meer, plas, ven, vijver	190378,68	325868,05	51,76	0,00
5297	meer, plas, ven, vijver	190226,88	325160,08	739,43	0,00
7060	meer, plas, ven, vijver	190467,56	324934,90	375,39	0,00
8428	meer, plas, ven, vijver	190235,47	325175,98	1547,03	0,00
22036	meer, plas, ven, vijver	190059,15	325694,46	142,73	0,00
165211	meer, plas, ven, vijver	190264,02	325865,28	754,85	0,00
213600	waterloop	190868,03	325947,37	11544,13	0,00
2747	meer, plas, ven, vijver	190310,95	327168,17	411,29	0,00
15742	meer, plas, ven, vijver	190370,12	327018,88	384,38	0,00
16261	meer, plas, ven, vijver	189932,95	327111,53	819,73	0,00
130532	meer, plas, ven, vijver	190186,86	326384,33	1153,81	0,00
130533	meer, plas, ven, vijver	190258,72	326423,81	7624,10	0,00
154821	meer, plas, ven, vijver	189650,30	326972,52	318,46	0,00
163207	meer, plas, ven, vijver	190007,46	326527,81	1605,91	0,00
164709	waterloop	190033,17	327159,72	1740,39	0,00
214117	meer, plas, ven, vijver	190158,58	327095,57	884,71	0,00
215309	meer, plas, ven, vijver	190000,00	327120,22	2328,99	0,00
172079	straat	190132,74	326056,56	1527,32	0,00
173665	overig	189997,27	325820,63	1116,44	0,00
173764	overig	190116,18	327341,20	1688,81	0,00
174373	straat	189984,66	325552,78	219,15	0,00
262471	regionale weg	190148,68	325418,25	205,05	0,00
262933	straat	190255,06	325496,45	615,89	0,00
264097	straat	190193,09	325454,31	684,18	0,00
265896	straat	189771,60	326327,09	162,68	0,00
267025	lokale weg	190150,95	326056,29	308,64	0,00
274380	lokale weg	189745,70	326421,81	4489,36	0,00
274979	overig	189957,79	327053,26	766,01	0,00
276028	lokale weg	189780,13	326329,90	217,63	0,00
276115	straat	190255,39	325486,12	578,41	0,00
276559	lokale weg	189872,68	325771,07	245,08	0,00
276941	straat	189671,18	326301,42	868,34	0,00
277270	lokale weg	189893,51	325949,92	82,09	0,00
278831	straat	190167,55	325519,17	157,39	0,00
279407	straat	190174,21	325623,24	618,57	0,00
279812	lokale weg	189828,57	326182,35	218,64	0,00
279959	straat	190350,58	325544,49	855,13	0,00
280573	lokale weg	189909,17	325710,48	465,21	0,00
281836	straat	190019,25	326490,91	2152,80	0,00
282024	straat	189874,70	326184,48	495,32	0,00
282122	hoofdweg	190251,84	325742,62	40,86	0,00
283535	overig	190315,07	326455,53	332,17	0,00
284689	straat	190296,81	325632,93	590,54	0,00
285286	straat	190263,90	325490,42	89,39	0,00
285816	lokale weg	189954,47	326735,01	1288,64	0,00
285971	overig	189936,96	325795,83	422,48	0,00
287842	lokale weg	189854,51	325809,57	700,38	0,00
288235	lokale weg	190139,38	326014,04	268,35	0,00
290693	hoofdweg	190126,16	325625,97	71,63	0,00
292366	straat	189685,31	326306,09	138,29	0,00
294214	overig	190116,18	327341,20	114,69	0,00
295090	straat	190297,05	325641,72	673,12	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
295173	lokale weg	189931,22	325646,28	697,28	0,00
295788	straat	190325,60	325521,55	146,70	0,00
297100	lokale weg	189928,32	326711,75	91,38	0,00
297146	straat	189671,18	326301,42	302,81	0,00
297821	straat	190148,08	325602,28	72,63	0,00
298230	lokale weg	189772,42	326353,34	492,67	0,00
298257	straat	190303,87	325637,19	61,54	0,00
298876	lokale weg	189817,48	325901,39	62,00	0,00
298972	overig	189853,35	327078,81	15,83	0,00
299397	straat	190142,14	325613,41	178,95	0,00
300738	regionale weg	190130,79	325433,54	1065,37	0,00
301176	straat	190218,50	325570,26	95,08	0,00
301310	straat	190192,31	325464,83	459,34	0,00
303198	overig	190382,01	326207,95	741,34	0,00
304756	straat	190202,20	325458,98	99,54	0,00
306352	lokale weg	189958,82	326727,33	139,71	0,00
308326	straat	189734,91	326322,47	469,34	0,00
311124	overig	189837,71	326976,90	8,14	0,00
311216	straat	190009,26	325571,93	59,50	0,00
311458	hoofdweg	190041,54	325512,39	95,76	0,00
313684	straat	190295,87	325417,67	47,37	0,00
314418	straat	189757,83	326329,73	215,91	0,00
315094	straat	190293,11	325422,95	559,44	0,00
315448	straat	190311,34	325514,40	491,82	0,00
315854	lokale weg	189842,96	326967,66	124,03	0,00
316019	straat	190211,84	325563,60	499,90	0,00
320683	lokale weg	189948,78	326720,14	229,17	0,00
321845	overig	190137,19	325605,02	1477,49	0,00
322004	straat	190034,36	325392,93	760,54	0,00
326520	lokale weg	189910,15	325708,66	19,67	0,00
327713	lokale weg	189890,49	325936,72	653,68	0,00
328337	lokale weg	189856,79	325804,44	37,54	0,00
329337	lokale weg	189875,35	325765,74	40,69	0,00
330422	lokale weg	189825,98	326190,78	1330,22	0,00
331015	lokale weg	189928,12	325605,14	101,89	0,00
335879	straat	189891,74	326182,67	197,67	0,00
341426	lokale weg	189931,37	325622,71	63,49	0,00
514482	lokale weg	189566,11	327082,09	2179,46	0,00
2304845	lokale weg	190098,27	326577,10	3,92	0,00
2325657	lokale weg	190181,47	326097,81	681,98	0,00
2325657	lokale weg	190174,09	326145,25	597,78	0,00
2357001	lokale weg	190112,59	326003,89	55,24	0,00
2396622	lokale weg	190025,35	326582,58	953,46	0,00
2415518	lokale weg	190314,56	326454,62	46,09	0,00
2440268	lokale weg	190139,38	326014,04	255,25	0,00
2446256	lokale weg	190155,07	326033,84	62,62	0,00
2450732	lokale weg	190176,07	326503,50	574,93	0,00
2451281	lokale weg	190024,32	326577,64	35,19	0,00
2455132	lokale weg	190151,41	326035,67	189,87	0,00
2455134	lokale weg	190107,02	326001,78	1244,01	0,00
2461857	lokale weg	190211,04	326478,09	880,48	0,00
2480601	lokale weg	190114,96	326634,20	309,33	0,00
2494988	overig	189972,01	325805,96	243,86	0,00
2494992	overig	189997,27	325820,63	510,46	0,00
2533256	overig	190315,07	326455,53	5,50	0,00
2533332	overig	190320,74	326080,12	6,55	0,00
2534028	overig	190317,48	325999,50	895,06	0,00
2719375	straat	190070,84	326260,02	1634,46	0,00
2721516	lokale weg	190106,10	326376,55	13,10	0,00
2721517	straat	190140,32	326273,39	602,71	0,00
2724634	lokale weg	190145,33	326261,31	12,55	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
2724635	straat	190082,84	326249,02	260,02	0,00
2725103	lokale weg	190026,56	326578,48	10,87	0,00
2755127	lokale weg	189963,99	325947,81	904,25	0,00
2755128	lokale weg	189973,61	325951,48	113,31	0,00
244812	overig	190586,21	326188,13	7,57	0,00
254999	hoofdweg	190509,07	325686,55	1542,04	0,00
256672	overig	190584,10	326188,60	130,92	0,00
256902	overig	190594,56	326187,58	21,48	0,00
257145	overig	190586,00	326180,95	9,90	0,00
258324	straat	190507,12	325416,35	808,10	0,00
258561	straat	191203,34	325590,77	1126,52	0,00
258994	overig	190585,73	326217,70	170,04	0,00
259308	hoofdweg	190585,88	326168,37	30,00	0,00
263105	straat	191205,07	325597,23	46,60	0,00
265772	lokale weg	190656,31	326139,36	89,19	0,00
265898	overig	190618,40	326185,89	19,57	0,00
266296	hoofdweg	190741,71	326139,09	262,80	0,00
267331	overig	190586,21	326188,13	63,77	0,00
268827	overig	190409,54	326134,21	14,52	0,00
269839	straat	190346,46	325532,22	214,17	0,00
272569	regionale weg	190599,74	326580,80	340,07	0,00
272880	lokale weg	190393,81	326138,30	537,52	0,00
272937	overig	190621,75	326182,00	16,58	0,00
273300	overig	190583,33	326168,40	834,27	0,00
274172	hoofdweg	190621,57	326176,09	26,69	0,00
274464	hoofdweg	190460,22	325846,84	2245,96	0,00
275896	lokale weg	190389,71	326208,37	81,56	0,00
276710	hoofdweg	190411,90	326120,45	41,70	0,00
277765	hoofdweg	190457,44	325834,32	40,42	0,00
278379	overig	190398,58	326096,06	835,50	0,00
278556	hoofdweg	190617,44	326176,78	329,32	0,00
278558	lokale weg	190866,30	325767,64	364,22	0,00
280977	overig	190621,75	326182,00	12,05	0,00
281570	overig	191240,35	325441,12	425,32	0,00
282317	overig	190540,36	325672,40	1588,40	0,00
282746	straat	191461,08	325510,28	769,99	0,00
284349	lokale weg	190714,64	326123,50	302,59	0,00
287673	hoofdweg	190462,82	325593,02	97,27	0,00
288740	lokale weg	190868,98	325774,09	35,27	0,00
289137	overig	190588,62	326224,09	13,71	0,00
291241	straat	190397,82	325558,44	113,21	0,00
291394	straat	191480,07	325502,06	28,51	0,00
291873	lokale weg	190685,89	326131,27	146,20	0,00
291965	straat	190386,62	325552,75	323,68	0,00
292489	lokale weg	190674,01	326135,31	199,18	0,00
292734	lokale weg	190560,68	325954,16	1484,91	0,00
293923	overig	190598,68	326553,97	72,05	0,00
294183	hoofdweg	190583,33	326168,40	1726,61	0,00
294455	hoofdweg	190661,84	326167,46	1027,09	0,00
294542	overig	190598,59	326535,67	1348,41	0,00
295940	straat	190455,88	325588,45	579,40	0,00
296060	autosnelweg	190517,34	325657,31	160,81	0,00
296990	straat	190354,70	325536,43	83,94	0,00
303593	hoofdweg	190452,27	325835,79	137,47	0,00
305173	lokale weg	190520,67	325415,20	95,83	0,00
305433	lokale weg	190728,07	326111,07	379,61	0,00
307276	overig	190588,07	326536,22	1321,55	0,00
308252	straat	191240,91	325449,02	53,70	0,00
308587	overig	190342,91	326047,16	1577,60	0,00
309721	regionale weg	190595,90	326535,81	2994,43	0,00
312118	lokale weg	190528,88	325419,52	63,91	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
326813	straat	190401,53	325364,68	1529,63	0,00
328310	straat	190466,55	325399,17	1533,54	0,00
2296985	autosnelweg	190494,44	325530,63	114,32	0,00
2299164	hoofdweg	190407,83	326118,20	448,17	0,00
2300024	overig	190385,70	326077,94	31,80	0,00
2303548	hoofdweg	190471,73	325592,71	613,77	0,00
2303549	lokale weg	190601,74	325844,88	3653,64	0,00
2319303	hoofdweg	190395,57	326096,09	49,27	0,00
2321438	lokale weg	190388,63	326219,17	1885,93	0,00
2332717	overig	190411,64	326116,62	9,29	0,00
2353008	hoofdweg	190410,36	326119,68	43,91	0,00
2432983	overig	190405,47	326132,57	10,45	0,00
2444457	overig	190398,58	326096,06	13,12	0,00
2444460	hoofdweg	190395,97	326100,33	194,99	0,00
2444657	overig	190384,93	326095,55	20,40	0,00
2445130	straat	190552,59	325432,81	160,32	0,00
2445794	overig	190401,14	326133,97	33,29	0,00
2446254	hoofdweg	190395,36	326080,23	246,88	0,00
2448987	hoofdweg	190379,92	326099,51	8,54	0,00
2452854	hoofdweg	190380,71	326095,34	4,39	0,00
2454636	lokale weg	190649,37	326127,33	2193,07	0,00
2459988	lokale weg	190398,02	326130,44	46,33	0,00
2464559	overig	190409,43	326115,28	61,19	0,00
2464592	lokale weg	190497,82	325519,89	851,19	0,00
2464837	overig	190412,47	326117,13	4,38	0,00
2481464	lokale weg	190393,60	326135,19	19,70	0,00
2486000	overig	190387,08	326137,36	39,17	0,00
2526520	straat	190444,64	325844,36	558,88	0,00
2526625	overig	190443,04	326147,14	123,55	0,00
2528299	hoofdweg	190458,47	325841,62	128,05	0,00
2528300	hoofdweg	190452,27	325835,79	38,74	0,00
2528785	straat	191507,82	325442,01	2653,64	0,00
2528854	straat	190391,98	325909,50	47,47	0,00
2531406	straat	190430,67	325389,39	909,70	0,00
2532481	overig	190445,80	326129,24	146,40	0,00
2533284	hoofdweg	190445,06	326134,03	476,91	0,00
2533368	regionale weg	190595,90	326535,81	105,28	0,00
2533369	overig	190588,07	326536,22	32,91	0,00
2533370	overig	190598,48	326546,76	32,08	0,00
2533371	overig	190586,94	326168,35	179,97	0,00
2533372	overig	190585,88	326168,37	14,38	0,00
2533373	hoofdweg	190618,99	326176,52	18,69	0,00
2533374	hoofdweg	190587,51	326180,75	15,58	0,00
2533375	overig	190531,10	326176,12	388,30	0,00
2534142	overig	190544,04	326178,55	44,01	0,00
2534143	overig	190743,92	326144,65	133,60	0,00
2534144	overig	190720,95	326152,32	564,65	0,00
2535940	overig	190388,26	325914,11	19,12	0,00
2535941	overig	190620,04	326164,01	17,61	0,00
2535942	overig	190620,35	326166,01	4,84	0,00
2535943	overig	190654,53	326139,57	243,23	0,00
2536498	overig	190385,54	325905,59	108,39	0,00
2538018	lokale weg	190737,68	326128,03	193,29	0,00
2538019	lokale weg	190731,59	326119,96	163,16	0,00
2538098	regionale weg	190610,48	326186,25	42,05	0,00
2538099	regionale weg	190611,13	326183,77	125,58	0,00
253835	straat	190198,92	325374,39	910,23	0,00
259259	straat	190306,13	325154,50	42,63	0,00
259783	straat	190136,73	325239,42	59,87	0,00
267030	straat	190161,06	325398,81	237,67	0,00
267904	straat	190105,30	325373,23	1147,11	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
268181	straat	190092,86	325405,33	79,58	0,00
271117	straat	190321,23	325385,04	362,22	0,00
271895	regionale weg	190331,08	325314,68	198,14	0,00
278768	straat	190316,36	325156,53	79,58	0,00
282326	straat	190294,53	325159,16	951,68	0,00
283044	straat	190188,37	325260,13	86,54	0,00
284395	regionale weg	190307,97	325320,01	181,18	0,00
286818	straat	190247,07	325122,70	153,32	0,00
289209	straat	190300,38	325153,36	47,02	0,00
290205	regionale weg	190204,39	325383,05	88,86	0,00
291161	straat	190085,98	325402,56	533,63	0,00
292243	regionale weg	190166,30	325407,11	55,40	0,00
294294	regionale weg	190196,99	325387,73	360,79	0,00
296900	regionale weg	190148,68	325418,25	242,60	0,00
297153	straat	190179,53	325256,59	410,13	0,00
299953	straat	190038,04	325383,61	48,08	0,00
301669	straat	190255,02	325383,97	344,40	0,00
311852	straat	190350,30	325096,48	581,84	0,00
312939	straat	190344,80	325085,31	303,16	0,00
326732	regionale weg	190295,14	325325,22	1153,71	0,00
329278	straat	190306,58	325307,50	1139,15	0,00
2301468	straat	190160,56	325206,56	14,75	0,00
2325584	straat	190235,46	325134,05	40,62	0,00
2453434	straat	190293,99	325151,66	449,88	0,00
2483520	straat	190240,61	325134,66	39,52	0,00
2526519	straat	190300,38	325394,02	67,54	0,00
2534031	straat	190302,70	325404,60	106,04	0,00
224960	regionale weg	191003,64	325018,66	1216,43	0,00
225095	overig	191516,38	325044,15	539,54	0,00
225357	regionale weg	190486,75	325045,78	273,87	0,00
226377	regionale weg	191214,17	325019,35	1133,02	0,00
254102	lokale weg	190463,02	325386,59	262,34	0,00
256130	lokale weg	190425,44	325366,02	72,31	0,00
257139	regionale weg	190468,85	325070,47	118,63	0,00
257184	straat	190319,02	325157,08	568,41	0,00
257339	lokale weg	191042,24	325174,29	5,74	0,00
258723	straat	190677,48	325173,58	1173,93	0,00
259207	lokale weg	190418,89	325362,80	141,50	0,00
260548	straat	191680,50	325365,35	1194,49	0,00
260705	straat	190575,04	325091,86	1686,32	0,00
261643	straat	190461,22	325188,66	1738,30	0,00
261962	lokale weg	190511,11	325409,51	50,16	0,00
267040	lokale weg	190471,02	325390,92	85,76	0,00
267784	lokale weg	190505,77	325406,20	342,22	0,00
267821	regionale weg	190374,29	325256,54	77,80	0,00
269539	straat	190471,26	325286,19	75,06	0,00
270475	straat	190599,93	325286,78	72,37	0,00
270914	lokale weg	191432,27	325101,90	69,96	0,00
271174	straat	190579,35	325315,71	521,20	0,00
271852	lokale weg	190992,94	325142,81	715,22	0,00
275637	straat	190433,06	325257,30	619,29	0,00
275936	lokale weg	190406,11	325356,03	79,18	0,00
278737	straat	190544,21	325372,39	571,90	0,00
279327	lokale weg	191422,61	325093,22	29,72	0,00
280163	straat	190555,47	325349,20	107,29	0,00
284461	straat	190677,09	325167,39	49,63	0,00
285376	overig	191405,64	325069,85	213,09	0,00
285560	lokale weg	191414,67	325066,20	48,88	0,00
285943	lokale weg	191427,27	325050,77	192,50	0,00
287786	regionale weg	190393,98	325197,66	259,93	0,00
287838	regionale weg	191101,51	325025,29	45,43	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
291128	straat	190467,11	325291,68	550,61	0,00
291967	regionale weg	190385,37	325232,19	337,85	0,00
293604	lokale weg	191419,82	325089,19	76,38	0,00
294464	regionale weg	190340,55	325320,04	84,75	0,00
295314	regionale weg	191005,50	325026,03	24,16	0,00
295991	regionale weg	190405,78	325158,69	290,44	0,00
299281	straat	191711,22	325356,34	181,98	0,00
300780	straat	190354,27	325089,72	65,79	0,00
303478	regionale weg	191051,26	325026,13	579,94	0,00
304488	straat	191692,60	325367,30	77,86	0,00
306368	lokale weg	190398,94	325352,24	683,33	0,00
365576	overig	190851,30	324912,78	237,68	0,00
366140	regionale weg	190850,95	324903,03	1517,63	0,00
369678	overig	190826,82	324945,03	248,97	0,00
372715	regionale weg	190643,90	324805,70	48,99	0,00
372808	regionale weg	190557,56	324953,03	67,29	0,00
387772	regionale weg	190858,73	324909,83	76,25	0,00
388321	lokale weg	190550,93	324948,71	650,12	0,00
2302153	straat	190458,72	325069,14	711,77	0,00
2307066	straat	190389,75	325021,95	141,72	0,00
2325583	regionale weg	190553,00	324958,97	826,45	0,00
2445858	straat	190385,84	325036,03	521,74	0,00
2486365	straat	190388,87	325036,00	73,00	0,00
2527275	overig	191592,02	325165,34	63,60	0,00
2528786	straat	191572,87	325429,32	1106,56	0,00
2530459	overig	190851,20	325480,38	2549,07	0,00
2531405	lokale weg	190439,15	325373,53	56,72	0,00
2531407	lokale weg	190433,91	325370,66	98,13	0,00
3410	ZOAB	191405,01	325002,63	896,19	0,50
3736	ZOAB	191390,69	324984,26	7,72	0,50
6656	ZOAB	191398,06	324989,68	51,04	0,50
8256	ZOAB	191400,30	324993,03	8,51	0,50
11024	ZOAB	191398,96	324991,73	56,57	0,50
12287	ZOAB	191289,39	325052,64	1515,96	0,50
12637	ZOAB	190316,95	326099,54	886,57	0,50
12646	ZOAB	191395,50	324982,15	7,90	0,50
505	Sloot	189790,07	327086,83	0,23	0,00
2882	Sloot	190161,10	326272,26	58,44	0,00
3362	Sloot	190682,27	325366,23	10,25	0,00
3362	Sloot	190599,65	325413,00	7,51	0,00
3367	Sloot	190884,80	325274,56	603,72	0,00
3393	Sloot	191020,65	325134,92	301,68	0,00
3973	Sloot	189793,50	327064,99	0,97	0,00
7171	Sloot	190045,98	326576,52	168,58	0,00
11206	Sloot	190165,13	326395,96	3,07	0,00
11293	Sloot	190332,18	325960,28	4,49	0,00
12255	Sloot	189745,84	327186,49	103,30	0,00
14856	Sloot	190242,74	326070,81	117,49	0,00
14857	Sloot	190273,05	326083,06	78,26	0,00
14882	Sloot	191404,18	325022,07	6,32	0,00
18145	Sloot	189828,42	327107,15	10,36	0,00
18146	Sloot	189845,98	327091,08	0,39	0,00
18874	Sloot	191388,59	324947,64	74,96	0,00
18908	Sloot	190086,08	326586,40	1,64	0,00
18917	Sloot	190118,95	326385,37	131,02	0,00
18919	Sloot	190117,09	326333,11	16,13	0,00
18937	Sloot	190299,88	326120,07	237,98	0,00
18953	Sloot	190691,76	325362,13	251,90	0,00
18961	Sloot	191399,07	325015,07	78,25	0,00
20441	Sloot	189955,94	326749,30	269,72	0,00
23205	Sloot	191395,09	324957,01	37,71	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
23206	Sloot	191444,54	324931,26	2,21	0,00
23208	Sloot	191285,85	325011,10	7,24	0,00
27367	Sloot	190253,01	326043,74	9,99	0,00
27389	Sloot	191041,35	325172,40	13,81	0,00
27391	Sloot	191238,19	325017,87	5,56	0,00
27551	Sloot	191400,01	324965,96	39,02	0,00
27553	Sloot	191413,29	325009,88	20,82	0,00
29233	Sloot	190197,73	326407,63	15,72	0,00
32948	Sloot	190542,22	325476,82	72,89	0,00
32958	Sloot	190540,96	325555,82	41,63	0,00
33717	Sloot	190542,22	325476,82	9,96	0,00
34406	Sloot	190548,45	325546,05	787,39	0,00
50	Betonfundering	190331,31	325871,06	19,40	0,00
50	Betonfundering	190329,11	325876,26	27,76	0,00
118	Onderdoorgang	191405,48	325004,78	1,77	0,00
137	Muur	191291,09	325009,30	0,89	0,00
192	Duiker	190700,25	325353,13	0,42	0,00
216	Muur	191380,29	324973,86	0,41	0,00
244	Muur	191238,16	325017,02	0,57	0,00
339	Muur	190353,20	325821,08	11,99	0,00
371	Onderdoorgang	191398,69	324989,40	13,16	0,00
371	Onderdoorgang	191405,36	325004,51	11,32	0,00
416	Pijler	190486,15	325571,46	0,03	0,00
629	Muur	190380,04	325840,32	0,65	0,00
808	Muur	190120,19	326379,23	1,00	0,00
844	Muur	191391,68	324958,22	0,44	0,00
940	Betonfundering	190331,54	325871,16	1,42	0,00
1025	Muur	191389,47	324947,90	1,02	0,00
1037	Muur	191041,35	325172,40	0,47	0,00
1046	Muur	191290,63	325002,31	0,61	0,00
1055	Betonfundering	190588,32	325459,85	40,19	0,00
1105	Pijler	190486,27	325571,27	0,09	0,00
1193	Muur	190162,53	326395,05	0,05	0,00
1292	Muur	190328,02	325788,38	4,90	0,00
1722	Muur	190548,45	325546,05	12,74	0,00
1757	Muur	191399,67	325007,39	3,89	0,00
635	Muur	190694,29	325359,77	2,72	0,00
766	Muur	190492,20	325552,47	5,01	0,00
1841	Muur	190380,25	325840,44	0,11	0,00
1433	Muur	190083,74	326570,76	0,08	0,00
2030	Betonfundering	190462,33	325668,48	36,38	0,00
2055	Muur	190161,90	326396,77	0,83	0,00
2075	Muur	191011,94	325137,98	0,96	0,00
2158	Muur	191285,59	325010,32	1,02	0,00
2283	Duiker	190331,31	325871,06	10,56	0,00
2283	Duiker	190330,58	325875,31	5,27	0,00
2283	Duiker	190342,89	325875,99	16,33	0,00
2283	Duiker	190354,60	325880,98	1,37	0,00
2283	Duiker	190355,08	325881,18	13,12	0,00
2296	Muur	191412,71	325007,94	0,73	0,00
2341	Muur	191020,65	325134,92	1,04	0,00
2378	Muur	190513,27	325530,44	9,77	0,00
2553	Muur	190117,80	326382,72	0,92	0,00
2755	Duiker	190694,29	325359,77	0,42	0,00
2856	Betonfundering	190588,32	325459,85	5,26	0,00
2988	Muur	190365,79	325893,25	2,85	0,00
3020	Muur	191405,87	325004,67	2,70	0,00
3153	Duiker	190701,04	325354,06	10,78	0,00
3240	Muur	190459,82	325607,03	0,74	0,00
3384	Muur	190458,97	325609,38	2,14	0,00
3441	Duiker	190707,11	325359,98	1,35	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
3441	Duiker	190714,46	325369,58	5,29	0,00
3441	Duiker	190725,77	325384,33	2,19	0,00
3484	Muur	190162,55	326270,22	0,65	0,00
3702	Muur	191399,67	325015,66	0,33	0,00
3748	Muur	191397,37	324967,14	0,55	0,00
3865	Muur	190341,40	325792,57	1,89	0,00
4378	Betonfundering	190355,08	325881,18	1,36	0,00
3940	Betonfundering	190819,56	325268,11	288,74	0,00
3973	Muur	191389,13	324946,63	0,46	0,00
3979	Pijler	190482,06	325578,91	0,04	0,00
3993	Muur	190317,51	325862,58	3,77	0,00
4147	Muur	191392,94	324958,03	0,47	0,00
4149	Betonfundering	191371,93	325018,20	120,51	0,00
4150	Pijler	190486,15	325571,46	0,58	0,00
4279	Betonfundering	190354,85	325881,08	25,66	0,00
4279	Betonfundering	190352,80	325886,03	27,17	0,00
4498	Muur	190879,55	325218,98	8,16	0,00
4552	Muur	191400,04	325007,23	2,82	0,00
4565	Muur	190703,01	325350,17	0,29	0,00
4566	Muur	190704,16	325351,82	2,86	0,00
4569	Muur	190315,62	325784,45	4,18	0,00
4571	Muur	190311,41	325829,14	9,36	0,00
4573	Muur	190198,07	326287,12	0,60	0,00
371	CEBE	191398,97	324991,73	10,09	0,00
697	DAB	189846,13	326967,25	23,70	0,00
970	DAB	190175,91	326142,20	171,97	0,00
1116	CEBE	191415,60	325009,23	4,96	0,00
1260	CEBE	191401,96	324942,90	23,90	0,00
1297	DIV-BE	190143,73	326268,78	6,41	0,00
1472	DAB	190110,28	326553,52	134,17	0,00
1527	DIV-BE	190109,28	326373,62	2,12	0,00
1851	CEBE	190635,49	325418,15	2,24	0,00
1866	DIV-BE	191014,99	325138,32	5,68	0,00
1931	CEBE	191291,61	325016,56	2,53	0,00
2026	DIV-BE	191291,87	325010,67	41,55	0,00
2500	CEBE	190160,36	326269,92	1,92	0,00
2600	TV	190541,26	325552,85	9,28	0,00
2834	DIV-BE	189841,34	327080,69	69,36	0,00
3175	DAB	189979,62	326697,61	416,53	0,00
3647	DIV-BE	190143,73	326268,78	0,96	0,00
3648	CEBE	190120,74	326383,70	2,19	0,00
3656	CEBE	190740,90	325383,53	14,69	0,00
3734	CEBE	191388,69	324948,12	62,83	0,00
3735	CEBE	191388,41	324946,84	1,01	0,00
3890	DAB	190035,74	326579,57	532,16	0,00
8473	DAB	189858,14	326950,39	19,45	0,00
5759	TV	189977,49	326729,48	5,22	0,00
5763	TV	190555,36	325429,15	4,45	0,00
5764	DIV-BE	190554,15	325432,56	10,39	0,00
5767	DAB	191184,55	325107,97	1162,87	0,00
5934	TV	190378,88	326072,35	0,49	0,00
5935	CEBE	190380,52	326071,25	0,03	0,00
5936	CEBE	190117,80	326382,72	2,20	0,00
5938	DIV-BE	190280,68	325952,17	51,55	0,00
6036	CEBE	190487,31	325645,14	1,19	0,00
6037	TV	190899,81	325248,79	8,54	0,00
7571	DAB	189848,37	326968,11	318,06	0,00
7947	TV	189965,58	326820,83	7,19	0,00
7950	TV	190372,89	326116,95	148,93	0,00
7953	CEBE	190162,47	326270,50	1,68	0,00
7954	CEBE	190122,82	326378,26	2,37	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
8147	TV	190252,39	326054,98	5,14	0,00
8255	DAB	191215,02	325019,35	3,34	0,00
8257	CEBE	191399,22	325014,66	0,78	0,00
10264	CEBE	191399,14	324989,59	2,36	0,00
10266	CEBE	191432,80	324934,28	2,96	0,00
10391	TV	190000,32	326740,14	5,92	0,00
10394	DAB	190185,47	326089,37	14,82	0,00
10441	DAB	190185,47	326089,37	3052,63	0,00
10442	CEBE	190198,47	326286,14	0,77	0,00
10443	DIV-BE	190108,80	326373,45	5,38	0,00
10948	DIV-BE	189841,32	327095,27	32,74	0,00
12286	TV	191056,54	325127,07	1,89	0,00
12288	DIV-BE	191288,31	325000,80	3,43	0,00
12487	CEBE	191394,78	324993,52	2,96	0,00
12488	DIV-BE	191424,45	325049,22	0,26	0,00
12634	TV	190367,67	326094,05	96,65	0,00
12638	CEBE	190197,36	326285,63	0,60	0,00
12639	CEBE	190120,94	326377,52	2,26	0,00
12647	CEBE	191400,00	324944,92	35,76	0,00
14918	CEBE	191405,75	325004,33	2,07	0,00
15032	DAB	190040,98	326567,63	108,16	0,00
15052	DAB	189976,61	326703,69	195,46	0,00
15053	TV	189934,87	326792,50	1,53	0,00
15056	DIV-BE	190287,83	325925,62	19,38	0,00
15073	CEBE	191067,31	325120,76	7,87	0,00
15074	TV	191066,85	325151,66	1,44	0,00
15075	DIV-BE	191342,37	325048,98	168,29	0,00
15076	DAB	191404,74	325004,78	1,16	0,00
15077	DIV-BE	191410,26	325012,30	10,98	0,00
245	Klinkergoot	190069,90	326569,10	3,35	0,00
343	Klinkergoot	190193,27	326128,47	71,05	0,00
398	Klinkergoot	189758,37	327197,69	55,86	0,00
462	Klinkergoot	190029,42	326575,35	4,10	0,00
614	Klinkergoot	191077,94	325131,33	30,90	0,00
720	Klinkergoot	190134,95	326446,53	39,97	0,00
738	Klinkergoot	191372,82	325016,15	75,36	0,00
866	Klinkergoot	190039,76	326635,52	82,98	0,00
891	Klinkergoot	191024,42	325156,05	303,50	0,00
1038	Klinkergoot	191410,18	325009,39	4,30	0,00
1067	Klinkergoot	190195,52	326287,85	57,83	0,00
1070	Klinkergoot	190075,89	326554,48	54,24	0,00
1272	Klinkergoot	191400,58	325006,99	4,43	0,00
1283	Klinkergoot	190028,07	326578,20	4,50	0,00
1189106	overig	189702,07	326129,61	17147,60	0,00
1737563	overig	189678,57	326610,92	41945,87	0,00
1737567	overig	189771,60	326327,09	20477,26	0,00
1766990	overig	191461,08	325510,28	14221,47	0,00
1190858	overig	189834,35	325837,88	1213,71	0,00
1224764	overig	190246,15	325114,04	83,28	0,00
1744924	overig	190635,88	324808,11	2156,06	0,00
1806958	overig	190119,69	325427,98	6473,83	0,00
1821921	overig	190647,99	324793,87	41,49	0,00
1196446	overig	191711,22	325356,34	344,24	0,00
213740	waterloop	190598,48	326546,76	97,45	0,00
174273	hoofdweg	190036,42	325505,60	539,91	0,00
268434	straat	189827,11	326158,55	1343,85	0,00
276112	overig	190594,21	326595,35	127,31	0,00
254584	hoofdweg	190780,87	326125,32	487,22	0,00
307864	lokale weg	190868,98	325774,09	527,96	0,00
309678	straat	191213,45	325622,58	180,84	0,00
312930	overig	190780,87	326125,32	237,32	0,00

Invoergegevens bodemgebieden

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
272744	overig	191732,97	325391,17	323,60	0,00
376418	regionale weg	190638,74	324802,37	20,69	0,00
378593	overig	191176,23	324582,16	540,45	0,00
636945	overig	190884,35	324697,87	1607,06	0,00
1552	ZOAB	189758,15	327192,00	492,87	0,50
1044	ZOAB	189832,99	327077,00	2260,86	0,50
2727	ZOAB	189820,34	327070,78	2304,75	0,50
237	muur vlak	189844,35	327077,46	74,49	0,00
237	muur vlak	189825,10	327067,17	13,37	0,00
237	muur vlak	189810,24	327065,56	89,44	0,00
78	Onderdoorgang	190035,74	326579,57	46,03	0,00
78	Onderdoorgang	190095,90	326581,19	105,91	0,00
78	Onderdoorgang	190067,23	326573,82	16,22	0,00
3891	ZOAB	189999,81	326741,16	7010,97	0,50
7952	ZOAB	190196,49	326163,73	473,47	0,50
856	Landhoofd	190217,52	326055,80	2713,36	0,00
267	Landhoofd	190378,41	326113,61	1518,46	0,00
1218181	overig	190462,60	325613,22	54,29	0,00
8150	DAB	190353,34	325814,31	44645,05	0,00
532	Pijler	190256,30	326078,48	193,74	0,00
400	Viaduct	190472,74	325618,47	119,37	0,00
90	Pijler	190383,43	325792,25	57,84	0,00
1188916	overig	190385,54	325905,59	10620,06	0,00
16534	ZOAB	190223,35	326217,72	10408,76	0,50
17320	ZOAB	190192,85	326242,09	20314,13	0,50
311643	hoofdweg	190507,24	325642,84	349,60	0,00
311643	hoofdweg	190475,55	325618,66	46,53	0,00
311643	hoofdweg	190472,25	325618,19	1,37	0,00
312828	autosnelweg	190472,07	325592,47	4,23	0,00
535	Pijler	190463,60	325613,19	130,17	0,00
2444826	autosnelweg	190533,85	325485,83	822,39	0,00
308974	autosnelweg	190564,43	325589,60	479,41	0,00
369	ZOAB	190677,32	325430,31	12675,60	0,50
7062	ZOAB	190614,22	325432,89	10726,55	0,50
1363	Tunnel	191028,23	325156,31	9,13	0,00
194	Betonfundering	190909,35	325204,95	600,39	0,00
1363	Tunnel	191034,68	325168,20	38,51	0,00
371	Onderdoorgang	191218,29	325024,44	1467,17	0,00
2527275	overig	191575,63	325139,08	969,77	0,00

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
	190302,91	325795,53	6,00	80,70	Relatief	240,21		
	190300,78	325794,67	9,00	80,69	Relatief	32,05		
	190284,44	325801,08	9,00	80,76	Relatief	31,96		
	190285,54	325798,42	9,00	80,73	Relatief	67,75		
	190285,39	325816,56	3,00	80,70	Relatief	10,71		
	190664,06	324809,39	7,00	82,64	Relatief	187,82		
	190958,66	325014,04	8,00	76,82	Relatief	67,78		
	190309,46	325363,59	7,00	81,10	Relatief	136,60		
	190423,49	325618,56	8,00	76,47	Relatief	300,60		
	190356,12	325237,15	8,00	77,57	Relatief	98,91		
	190132,07	325537,81	9,00	86,82	Relatief	118,06		
	190410,43	325854,82	10,00	74,05	Relatief	173,49		
	190217,96	325759,95	16,00	81,14	Relatief	624,08		
	190110,77	325377,35	7,00	86,60	Relatief	63,20		
	190282,72	325375,58	8,00	81,90	Relatief	76,14		
	190454,81	325372,62	7,00	76,09	Relatief	72,11		
	190360,58	325394,95	8,00	80,17	Relatief	72,07		
	190173,05	325632,44	8,00	85,25	Relatief	73,63		
	190458,08	325479,22	2,00	76,72	Relatief	23,33		
	190368,14	325307,87	10,00	77,72	Relatief	401,89		
	190431,25	325411,52	7,00	76,99	Relatief	65,17		
	190353,75	325342,58	6,00	78,71	Relatief	120,82		
	190140,55	325270,26	7,00	82,41	Relatief	91,67		
	190894,38	324918,48	9,00	80,61	Relatief	91,61		
	190254,27	325418,32	7,00	83,62	Relatief	107,91		
	190222,59	325416,41	11,00	84,37	Relatief	19,99		
	190505,16	325242,97	8,00	77,86	Relatief	66,23		
	190422,69	325588,63	9,00	76,81	Relatief	118,90		
	189715,11	326344,67	4,00	83,95	Relatief	363,42		
	190470,05	325384,45	8,00	75,98	Relatief	71,77		
	190161,29	325747,65	11,00	81,45	Relatief	324,94		
	190260,44	325662,60	10,00	82,85	Relatief	203,04		
	189955,33	326009,62	6,00	85,09	Relatief	888,85		
	190310,99	325544,09	10,00	82,18	Relatief	73,01		
	190194,37	325612,42	8,00	85,52	Relatief	68,34		
	191176,91	325476,29	2,00	74,36	Relatief	43,22		
	190295,50	325530,34	8,00	82,91	Relatief	106,30		
	190393,17	325387,66	7,00	78,74	Relatief	62,61		
	190098,95	325559,76	9,00	86,86	Relatief	271,53		
	190714,61	324814,88	8,00	82,80	Relatief	244,80		
	191228,55	325470,22	8,00	77,51	Relatief	59,36		
	190332,62	325764,55	4,00	78,59	Relatief	122,00		
	190393,42	325504,51	7,00	78,05	Relatief	76,87		
	190094,83	325312,71	7,00	84,88	Relatief	65,42		
	190760,45	324862,15	7,00	81,46	Relatief	72,04		
	189863,41	326284,16	7,00	81,34	Relatief	285,53		
	190406,89	325468,49	7,00	77,69	Relatief	70,30		
	190958,66	325014,04	9,00	76,82	Relatief	68,74		
	189778,60	326188,49	8,00	83,64	Relatief	1161,60		
	190465,44	325273,73	9,00	74,99	Relatief	99,05		
	190494,42	325248,32	4,00	77,39	Relatief	39,85		
	190693,71	324859,21	2,00	81,85	Relatief	21,76		
	190293,32	325744,21	10,00	80,57	Relatief	67,23		
	190604,73	325934,53	3,00	71,46	Relatief	52,32		
	190036,25	325413,45	3,00	88,61	Relatief	6,84		
	190129,83	325353,45	2,00	85,71	Relatief	13,16		
	190167,26	325361,79	2,00	85,26	Relatief	6,32		
	190829,78	324885,13	6,00	80,76	Relatief	89,79		
	190132,21	325528,94	9,00	86,88	Relatief	351,55		
	190320,85	325367,23	3,00	81,01	Relatief	138,89		
	190184,13	325431,73	7,00	85,79	Relatief	73,14		

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
	190338,53	325055,30	3,00	85,14	Relatief	81,02		
	190408,71	325552,70	8,00	77,67	Relatief	57,85		
	190480,56	325102,93	6,00	81,29	Relatief	167,99		
	191230,77	325575,14	12,00	86,31	Relatief	34,51		
	191269,86	325467,56	11,00	78,96	Relatief	67,88		
	191524,86	325466,33	11,00	81,52	Relatief	26,42		
	190348,86	325405,78	7,00	80,88	Relatief	74,56		
	190366,11	325103,64	7,00	83,33	Relatief	146,15		
	190328,61	325435,57	8,00	81,86	Relatief	110,47		
	190404,71	325472,64	8,00	77,77	Relatief	79,21		
	190279,80	325085,48	8,00	85,31	Relatief	98,08		
	190040,82	325532,56	9,00	87,59	Relatief	172,97		
	190480,68	325456,37	3,00	76,10	Relatief	57,60		
	190469,28	325467,50	2,00	76,44	Relatief	9,49		
	190425,31	325544,31	2,00	77,33	Relatief	7,73		
	190245,04	325589,37	6,00	84,40	Relatief	51,58		
	189743,03	326108,49	4,00	85,46	Relatief	25,85		
	189851,44	326459,56	5,00	82,01	Relatief	589,48		
	190322,79	325273,59	7,00	78,41	Relatief	161,53		
	190519,83	325182,37	6,00	79,42	Relatief	1417,63		
	190243,05	325320,03	10,00	80,91	Relatief	96,25		
	190447,84	325144,87	3,00	80,96	Relatief	22,44		
	190435,48	325136,85	2,00	81,45	Relatief	40,51		
	190214,66	325592,22	9,00	85,52	Relatief	142,98		
	190375,12	325282,40	10,00	77,00	Relatief	85,21		
	190422,42	325305,50	7,00	75,71	Relatief	103,08		
	190031,01	325465,48	6,00	88,54	Relatief	148,07		
	190454,08	325480,02	8,00	76,81	Relatief	137,87		
	190431,80	325566,90	7,00	76,88	Relatief	59,13		
	190358,39	325457,40	8,00	81,44	Relatief	68,08		
	190127,24	325541,01	10,00	86,78	Relatief	55,22		
	190651,69	324828,52	10,00	82,20	Relatief	90,30		
	190600,14	325221,67	4,00	76,13	Relatief	632,76		
	190318,06	325470,15	8,00	82,59	Relatief	66,95		
	190560,53	325121,63	7,00	79,38	Relatief	1962,38		
	190299,32	325418,53	8,00	82,18	Relatief	99,19		
	190144,69	325457,81	2,00	86,87	Relatief	19,05		
	190142,69	325331,31	2,00	84,64	Relatief	21,07		
	191640,42	325434,33	6,00	80,43	Relatief	118,06		
	190187,77	325618,96	9,00	85,51	Relatief	57,62		
	190380,85	325243,93	9,00	77,18	Relatief	115,58		
	190283,42	325225,45	8,00	78,87	Relatief	72,28		
	191165,35	325591,27	2,00	81,71	Relatief	30,71		
	190197,92	325544,06	9,00	85,94	Relatief	93,94		
	190488,90	325446,44	7,00	75,67	Relatief	79,37		
	190207,49	325344,29	8,00	82,84	Relatief	90,59		
	190497,25	325443,65	7,00	75,36	Relatief	90,57		
	190304,95	325220,29	8,00	78,89	Relatief	46,66		
	189754,58	326484,56	5,00	82,77	Relatief	2790,09		
	191652,86	325267,82	3,00	77,40	Relatief	64,99		
	190602,94	325207,47	8,00	76,45	Relatief	990,37		
	190303,64	325538,14	2,00	82,49	Relatief	14,52		
	190113,26	325659,59	8,00	85,35	Relatief	128,45		
	190382,55	325086,37	5,00	83,66	Relatief	235,48		
	190319,59	325181,02	8,00	80,09	Relatief	50,10		
	190489,33	325479,41	8,00	75,64	Relatief	118,92		
	190483,75	325424,38	7,00	75,91	Relatief	68,36		
	190461,99	325331,14	7,00	75,08	Relatief	92,59		
	190387,03	325512,77	7,00	78,21	Relatief	70,53		
	190201,48	325386,98	7,00	84,20	Relatief	77,76		
	190151,80	325491,81	5,00	86,68	Relatief	249,18		

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190486,28	325289,59	7,00	74,78	Relatief	93,85	
		190167,67	325637,77	8,00	85,22	Relatief	93,71	
		190431,21	325416,71	7,00	77,09	Relatief	61,62	
		190164,58	325338,43	9,00	84,48	Relatief	65,01	
		190080,13	325483,19	10,00	87,57	Relatief	99,74	
		190120,41	325333,20	7,00	85,15	Relatief	99,31	
		190029,53	325617,20	8,00	85,14	Relatief	440,36	
		190858,34	324935,01	9,00	80,20	Relatief	133,96	
		190048,55	326023,27	4,00	84,00	Relatief	66,75	
		190416,88	325384,00	8,00	77,33	Relatief	58,82	
		190497,47	325298,08	8,00	74,54	Relatief	115,05	
		190184,63	325728,96	9,00	82,47	Relatief	48,82	
		189833,67	326702,49	9,00	78,24	Relatief	741,04	
		190390,25	325508,76	7,00	78,14	Relatief	69,84	
		190468,56	325530,36	7,00	76,24	Relatief	68,14	
		190361,13	325032,82	5,00	84,87	Relatief	54,12	
		190436,28	325569,16	7,00	76,74	Relatief	74,33	
		190347,16	325193,27	9,00	79,25	Relatief	108,60	
		190276,55	325723,93	10,00	82,05	Relatief	106,75	
		190345,37	325047,34	3,00	85,07	Relatief	80,94	
		190059,02	325531,32	10,00	87,40	Relatief	96,98	
		190266,90	325648,84	3,00	83,22	Relatief	17,61	
		190518,62	325206,86	9,00	78,87	Relatief	81,44	
		189749,74	326744,71	4,00	78,52	Relatief	3199,86	
		190423,09	325514,74	7,00	77,42	Relatief	57,13	
		190396,91	325343,77	7,00	77,40	Relatief	52,70	
		190238,07	325499,08	8,00	84,99	Relatief	85,64	
		190288,27	325198,90	8,00	80,09	Relatief	44,98	
		190391,56	325258,75	8,00	76,71	Relatief	174,92	
		190095,04	325283,32	7,00	83,63	Relatief	66,37	
		189922,11	326596,29	4,00	78,38	Relatief	119,53	
		190481,46	325472,33	8,00	76,09	Relatief	62,61	
		191239,34	325110,01	11,00	72,62	Relatief	1041,00	
		190950,92	325014,80	3,00	76,65	Relatief	41,36	
		190363,91	325363,07	7,00	79,01	Relatief	105,64	
		190207,54	325452,66	7,00	85,62	Relatief	99,49	
		191482,90	325491,57	9,00	84,10	Relatief	210,60	
		190471,56	325403,17	8,00	76,25	Relatief	60,53	
		190379,72	325576,67	9,00	78,65	Relatief	93,61	
		190525,65	325696,92	4,00	71,80	Relatief	54,82	
		190186,72	325314,89	7,00	83,05	Relatief	63,50	
		190497,24	325382,13	7,00	75,29	Relatief	56,86	
		190422,77	325404,19	2,00	77,09	Relatief	17,71	
		190058,02	325362,16	11,00	87,24	Relatief	181,58	
		190173,26	325463,79	6,00	86,48	Relatief	77,39	
		190465,82	325539,66	7,00	76,25	Relatief	74,29	
		190374,19	325270,74	3,00	77,06	Relatief	45,74	
		190425,65	325278,44	8,00	75,69	Relatief	95,23	
		190083,02	325370,43	2,00	87,06	Relatief	52,12	
		190147,70	325738,29	3,00	81,16	Relatief	54,81	
		189848,23	326279,16	6,00	81,62	Relatief	241,36	
		190307,76	325405,20	7,00	81,93	Relatief	78,48	
		190003,59	325531,66	13,00	87,36	Relatief	244,00	
		190363,81	325374,54	8,00	79,39	Relatief	90,11	
		190092,15	325347,07	7,00	86,41	Relatief	89,87	
		190024,31	325517,72	9,00	87,97	Relatief	127,10	
		190321,25	325541,20	9,00	81,74	Relatief	105,37	
		190849,16	324951,44	10,00	79,25	Relatief	9,01	
		190173,89	325629,02	8,00	85,34	Relatief	82,97	
		190357,93	325557,54	9,00	79,70	Relatief	91,15	
		190347,90	325042,92	3,00	85,06	Relatief	80,79	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190459,73	325269,40	8,00	75,15	Relatief	139,70	
		190239,63	325727,31	11,00	82,27	Relatief	59,23	
		191384,77	325502,57	12,00	85,75	Relatief	45,23	
		190380,85	325243,93	10,00	77,18	Relatief	252,33	
		190400,86	325496,99	8,00	77,86	Relatief	68,05	
		190157,92	325323,19	7,00	84,23	Relatief	66,02	
		191195,29	325480,53	7,00	75,05	Relatief	129,59	
		190367,05	325034,61	5,00	84,71	Relatief	58,10	
		190413,11	325027,13	3,00	83,65	Relatief	188,09	
		189954,30	325633,38	8,00	81,44	Relatief	157,89	
		190325,70	325555,79	9,00	81,29	Relatief	164,78	
		190666,37	324834,73	7,00	82,14	Relatief	99,87	
		189834,31	326274,55	6,00	81,88	Relatief	214,03	
		190340,83	325277,39	9,00	77,92	Relatief	366,34	
		190228,66	325496,50	7,00	85,33	Relatief	82,71	
		189961,11	325624,63	9,00	82,01	Relatief	78,89	
		190272,06	325482,30	8,00	83,96	Relatief	82,21	
		189796,15	326637,64	6,00	79,82	Relatief	75,26	
		190274,36	325381,70	8,00	82,43	Relatief	37,17	
		190405,59	325440,55	8,00	77,67	Relatief	95,43	
		190301,70	325077,91	2,00	85,49	Relatief	43,25	
		190392,86	325455,68	2,00	78,03	Relatief	17,81	
		189645,12	326252,32	6,00	84,00	Relatief	551,83	
		190739,74	324897,43	4,00	80,64	Relatief	36,79	
		190752,07	324902,10	5,00	80,42	Relatief	54,82	
		190651,69	324828,52	9,00	82,20	Relatief	131,31	
		190340,96	325421,87	8,00	81,45	Relatief	103,43	
		190479,72	325229,48	9,00	78,61	Relatief	116,66	
		191547,60	325451,81	10,00	79,88	Relatief	50,68	
		190521,85	325073,92	5,00	80,49	Relatief	349,46	
		190377,11	325952,69	12,00	71,89	Relatief	874,41	
		190299,27	325184,85	3,00	80,35	Relatief	36,30	
		190156,93	325305,47	7,00	83,44	Relatief	93,06	
		190021,69	325504,21	4,00	88,08	Relatief	51,59	
		190530,30	325260,27	8,00	76,50	Relatief	45,72	
		190340,27	325493,79	8,00	81,75	Relatief	93,37	
		190540,39	325267,09	9,00	76,06	Relatief	45,45	
		190233,55	325698,09	10,00	83,03	Relatief	181,76	
		189758,93	326658,60	6,00	80,50	Relatief	382,99	
		190279,92	325733,79	11,00	81,55	Relatief	112,31	
		190469,30	325516,90	3,00	76,33	Relatief	7,81	
		190523,41	325353,43	7,00	74,34	Relatief	82,38	
		189855,82	326100,04	8,00	82,94	Relatief	1339,11	
		190492,04	325293,96	8,00	74,67	Relatief	89,37	
		190184,51	325398,02	9,00	85,05	Relatief	105,82	
		190499,16	325379,11	2,00	75,21	Relatief	7,48	
		190593,23	324840,24	7,00	82,05	Relatief	177,59	
		190277,23	326538,66	9,00	69,16	Relatief	21,11	
		190439,39	325540,64	2,00	77,02	Relatief	11,83	
		190395,85	325212,13	9,00	77,91	Relatief	43,55	
		190375,81	326046,90	5,00	77,44	Relatief	113,38	
		190549,70	325409,52	2,00	74,37	Relatief	6,79	
		190198,62	325609,95	8,00	85,54	Relatief	58,91	
		190220,97	325490,33	7,00	85,54	Relatief	82,20	
		190394,45	325488,60	7,00	77,99	Relatief	63,48	
		190225,90	325539,78	3,00	85,20	Relatief	32,26	
		190601,27	324833,51	7,00	82,15	Relatief	100,47	
		190466,74	325474,56	2,00	76,55	Relatief	10,73	
		189642,43	326642,21	3,00	83,84	Relatief	15,04	
		190407,21	325190,43	7,00	79,09	Relatief	175,85	
		189706,58	326370,73	4,00	84,09	Relatief	364,90	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190280,92	325384,92	8,00	82,19	Relatief	73,19	
		190335,97	325353,11	6,00	79,84	Relatief	108,28	
		191556,03	325457,20	3,00	80,45	Relatief	31,48	
		190197,14	325286,75	7,00	81,58	Relatief	60,65	
		190440,76	325571,42	7,00	76,60	Relatief	71,30	
		190349,91	325027,83	5,00	85,18	Relatief	58,19	
		190186,31	325296,74	7,00	82,46	Relatief	128,58	
		190314,48	325252,80	8,00	78,44	Relatief	92,61	
		190505,16	325242,97	8,00	77,86	Relatief	46,14	
		189739,15	326620,77	7,00	80,99	Relatief	770,64	
		190288,96	325439,11	7,00	83,19	Relatief	86,06	
		190170,61	325416,81	11,00	85,57	Relatief	200,40	
		190824,32	324872,47	7,00	81,17	Relatief	99,43	
		190355,91	325029,80	5,00	85,02	Relatief	56,75	
		190110,77	325377,35	7,00	86,60	Relatief	62,75	
		189976,81	325507,38	4,00	87,57	Relatief	28,47	
		190265,50	325524,55	3,00	84,01	Relatief	17,73	
		190265,50	325524,55	8,00	84,01	Relatief	123,25	
		190149,97	325455,91	7,00	86,79	Relatief	131,86	
		190936,44	324967,52	8,00	78,57	Relatief	641,63	
		191376,96	325494,65	2,00	84,92	Relatief	25,87	
		190284,96	325687,51	9,00	82,30	Relatief	49,92	
		190405,16	325837,61	6,00	74,79	Relatief	467,85	
		190808,94	324905,91	7,00	80,30	Relatief	127,56	
		190515,32	325249,91	9,00	77,34	Relatief	44,89	
		190442,12	325255,99	8,00	75,78	Relatief	79,45	
		191599,31	325312,54	4,00	77,20	Relatief	244,37	
		189790,67	326594,77	6,00	80,71	Relatief	917,94	
		190315,06	325177,61	8,00	80,31	Relatief	46,70	
		190381,21	325336,01	7,00	77,84	Relatief	80,86	
		191594,92	325289,21	4,00	77,48	Relatief	261,64	
		191606,02	325281,80	4,00	77,12	Relatief	268,21	
		190189,68	325332,92	7,00	83,44	Relatief	68,79	
		190290,38	325091,54	5,00	84,94	Relatief	56,28	
		190818,89	324938,98	2,00	79,71	Relatief	21,70	
		190965,10	325022,26	5,00	76,60	Relatief	45,27	
		190983,84	325032,80	4,00	76,24	Relatief	19,70	
		190133,54	325517,63	10,00	86,91	Relatief	158,22	
		190450,98	325484,46	8,00	76,86	Relatief	65,39	
		191064,84	325014,15	8,00	77,53	Relatief	86,55	
		190381,21	325336,01	7,00	77,84	Relatief	53,02	
		190425,11	325886,17	4,00	73,28	Relatief	213,75	
		190443,21	325537,69	3,00	76,95	Relatief	24,64	
		190189,68	325332,92	7,00	83,44	Relatief	64,08	
		190260,05	325592,43	6,00	83,75	Relatief	68,89	
		190373,82	325512,44	3,00	78,66	Relatief	46,05	
		189777,84	326618,35	6,00	80,46	Relatief	255,39	
		190234,87	325724,92	10,00	82,05	Relatief	63,00	
		190420,25	325452,29	7,00	77,36	Relatief	63,07	
		190924,35	325845,00	5,00	75,60	Relatief	34,51	
		190853,42	325781,58	6,00	75,55	Relatief	147,97	
		191206,18	325534,15	8,00	79,20	Relatief	114,23	
		189550,78	326521,85	10,00	85,90	Relatief	8231,03	
		190687,83	324842,06	7,00	82,05	Relatief	140,76	
		191225,89	325494,23	9,00	78,17	Relatief	114,68	
		190107,86	325678,33	8,00	84,20	Relatief	241,83	
		190139,51	325370,83	8,00	86,00	Relatief	47,89	
		190122,67	325321,34	7,00	84,69	Relatief	63,83	
		190398,45	325329,65	3,00	77,02	Relatief	51,83	
		190177,26	325723,59	8,00	82,50	Relatief	50,55	
		190211,78	325293,33	7,00	81,38	Relatief	73,98	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190555,93	325374,90	11,00	74,08	Relatief	17,08	
		190242,16	325466,80	7,00	84,77	Relatief	112,72	
		189914,58	326178,89	4,00	81,08	Relatief	1374,62	
		189992,57	325572,62	22,00	86,16	Relatief	1247,72	
		190177,29	325735,09	9,00	82,22	Relatief	49,76	
		190281,66	325742,27	7,00	81,14	Relatief	82,20	
		190841,81	324881,34	6,00	81,13	Relatief	101,80	
		190662,04	324787,78	4,00	83,54	Relatief	45,51	
		191199,72	325522,38	7,00	77,57	Relatief	154,31	
		190905,07	324944,88	7,00	79,65	Relatief	156,20	
		190174,21	325368,74	6,00	85,01	Relatief	117,69	
		191630,55	325271,25	4,00	77,35	Relatief	262,68	
		191637,10	325291,54	4,00	77,21	Relatief	267,11	
		190993,02	324992,56	8,00	77,68	Relatief	164,53	
		190907,97	325856,93	8,00	73,75	Relatief	275,72	
		191005,51	324977,68	4,00	78,51	Relatief	20,96	
		190028,52	325545,24	9,00	87,50	Relatief	110,18	
		190140,28	325692,74	9,00	82,61	Relatief	85,50	
		190553,38	325374,03	11,00	74,15	Relatief	17,08	
		190488,45	325433,21	2,00	75,62	Relatief	8,86	
		190327,82	325435,17	7,00	81,87	Relatief	104,66	
		190530,30	325260,27	8,00	76,50	Relatief	45,80	
		190351,48	325135,07	2,00	81,77	Relatief	8,93	
		190388,67	325525,53	8,00	78,29	Relatief	280,50	
		189837,90	326779,49	13,00	78,54	Relatief	315,84	
		189924,70	326310,91	13,00	80,17	Relatief	1239,99	
		191659,35	325286,77	4,00	77,25	Relatief	245,20	
		191666,81	325285,17	4,00	77,23	Relatief	81,58	
		190726,96	324875,49	7,00	81,35	Relatief	127,28	
		190311,56	325636,14	10,00	81,80	Relatief	85,76	
		190341,95	325051,35	3,00	85,11	Relatief	80,91	
		190605,86	325194,77	6,00	76,73	Relatief	372,36	
		190424,25	325442,95	8,00	77,25	Relatief	108,55	
		190184,51	325398,02	8,00	85,05	Relatief	106,58	
		190315,44	325575,87	9,00	81,50	Relatief	128,18	
		190993,02	324992,56	8,00	77,68	Relatief	116,47	
		189812,52	326293,71	7,00	82,35	Relatief	1021,21	
		190301,24	325122,58	3,00	82,91	Relatief	81,21	
		190461,48	325104,40	4,00	81,65	Relatief	457,79	
		190552,53	325327,97	8,00	73,89	Relatief	65,05	
		189983,97	325517,99	10,00	87,35	Relatief	211,22	
		190358,75	325390,75	2,00	80,10	Relatief	9,74	
		190894,38	324918,48	9,00	80,61	Relatief	89,30	
		189983,46	325492,43	12,00	88,15	Relatief	140,82	
		190453,02	325445,24	8,00	76,69	Relatief	70,55	
		190757,36	324884,72	8,00	80,99	Relatief	44,41	
		189867,51	326812,01	3,00	78,47	Relatief	201,47	
		190558,48	325375,77	12,00	73,94	Relatief	17,11	
		190209,49	325353,62	8,00	82,84	Relatief	47,48	
		190555,20	325209,99	5,00	77,47	Relatief	63,06	
		190117,38	325349,58	7,00	85,81	Relatief	89,08	
		190170,46	325724,37	9,00	82,29	Relatief	49,75	
		190339,72	325396,21	3,00	81,12	Relatief	35,69	
		190241,77	325559,05	8,00	84,67	Relatief	211,41	
		190410,31	325582,38	8,00	77,23	Relatief	130,06	
		190470,05	325384,45	8,00	75,98	Relatief	66,21	
		190489,06	325510,89	7,00	75,35	Relatief	68,24	
		190425,46	325425,19	7,00	77,13	Relatief	82,70	
		189796,02	326576,39	9,00	80,98	Relatief	819,19	
		190051,04	325521,16	10,00	87,62	Relatief	113,35	
		190396,31	325478,42	3,00	77,98	Relatief	20,10	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190686,72	324820,97	8,00	82,36	Relatief	45,63	
		190439,22	325364,89	7,00	76,45	Relatief	71,89	
		190211,10	325532,92	2,00	85,56	Relatief	17,28	
		191222,24	325461,06	7,00	74,42	Relatief	60,25	
		190142,62	325313,20	3,00	83,97	Relatief	77,60	
		190274,22	326559,35	10,00	68,74	Relatief	157,07	
		190260,13	325424,24	7,00	83,57	Relatief	85,96	
		190903,23	324971,76	7,00	78,50	Relatief	46,85	
		190319,14	325359,67	3,00	80,70	Relatief	158,77	
		190214,66	325592,22	9,00	85,52	Relatief	61,19	
		189993,18	325533,88	9,00	87,14	Relatief	91,58	
		190260,11	325551,68	5,00	83,95	Relatief	45,97	
		190109,61	325262,72	7,00	82,75	Relatief	53,36	
		190164,58	325338,43	9,00	84,48	Relatief	77,53	
		190384,86	325458,41	2,00	78,60	Relatief	17,84	
		190492,51	325441,71	2,00	75,53	Relatief	7,18	
		190928,85	324934,60	11,00	79,99	Relatief	130,70	
		190303,24	325175,91	8,00	80,62	Relatief	66,95	
		190110,54	325636,01	11,00	85,46	Relatief	133,87	
		190197,15	325189,90	5,00	80,77	Relatief	257,03	
		190028,52	325545,24	8,00	87,50	Relatief	71,35	
		190427,23	325149,06	8,00	80,95	Relatief	110,75	
		190386,36	325518,02	7,00	78,30	Relatief	66,99	
		190416,88	325384,00	8,00	77,33	Relatief	117,55	
		190218,47	325376,74	8,00	83,56	Relatief	45,42	
		190431,28	325398,12	7,00	76,89	Relatief	69,25	
		190276,04	325165,37	8,00	81,35	Relatief	67,61	
		190078,83	325433,18	10,00	87,76	Relatief	251,08	
		190826,07	324919,90	9,00	80,19	Relatief	101,34	
		190517,71	325392,46	6,00	74,81	Relatief	68,78	
		189862,61	326368,15	9,00	81,57	Relatief	4241,06	
		190140,22	325375,14	8,00	86,00	Relatief	88,09	
		190155,72	325707,25	13,00	82,56	Relatief	121,75	
		190325,48	325230,02	8,00	78,37	Relatief	75,25	
		190281,61	325554,45	5,00	83,10	Relatief	79,55	
		190162,07	325286,60	7,00	82,77	Relatief	53,01	
		190833,66	325721,87	11,00	75,82	Relatief	91,12	
		189789,05	326364,17	7,00	82,58	Relatief	2680,58	
		190242,52	325406,67	8,00	83,64	Relatief	84,01	
		190307,76	325405,20	7,00	81,93	Relatief	105,52	
		189990,55	325623,28	8,00	84,32	Relatief	193,79	
		190218,47	325376,74	7,00	83,56	Relatief	87,76	
		191421,36	325501,68	6,00	85,53	Relatief	132,86	
		190412,59	325351,61	8,00	77,12	Relatief	64,25	
		190467,28	325165,95	4,00	80,37	Relatief	73,97	
		190454,81	325372,62	7,00	76,09	Relatief	72,88	
		190425,65	325278,44	8,00	75,69	Relatief	106,42	
		190743,77	324847,96	7,00	81,92	Relatief	196,01	
		190077,36	325549,17	13,00	87,13	Relatief	182,72	
		189694,74	326389,89	9,00	84,44	Relatief	3454,32	
		190160,08	325469,13	6,00	86,61	Relatief	125,31	
		190688,49	324796,66	6,00	83,26	Relatief	89,02	
		190127,98	325293,41	7,00	83,48	Relatief	58,55	
		190195,52	325746,55	9,00	81,91	Relatief	62,82	
		190186,31	325296,74	8,00	82,46	Relatief	62,76	
		190307,88	325073,31	3,00	85,61	Relatief	62,74	
		189903,52	325642,13	7,00	79,57	Relatief	141,90	
		190399,55	325069,30	5,00	83,47	Relatief	251,79	
		190330,05	325184,98	8,00	79,85	Relatief	66,74	
		190422,22	325241,52	10,00	76,53	Relatief	45,18	
		190439,22	325364,89	7,00	76,45	Relatief	69,02	

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190375,12	325282,40	9,00	77,00	Relatief	157,09	
		190488,90	325326,38	7,00	74,64	Relatief	95,82	
		190476,53	325418,38	3,00	76,07	Relatief	9,92	
		189990,64	327044,11	10,00	71,54	Relatief	491,07	
		190586,66	324857,18	7,00	81,77	Relatief	136,55	
		190368,84	325147,72	5,00	81,02	Relatief	132,67	
		190300,34	325685,65	2,00	82,25	Relatief	34,25	
		190002,09	326258,01	1,00	78,39	Relatief	71,85	
		190471,56	325403,17	9,00	76,25	Relatief	68,90	
		190407,12	325112,69	8,00	82,25	Relatief	168,43	
		190911,25	324900,01	5,00	81,52	Relatief	69,24	
		190485,39	325360,98	5,00	75,36	Relatief	38,74	
		190408,71	325552,70	8,00	77,67	Relatief	57,32	
		190431,28	325398,12	7,00	76,89	Relatief	67,55	
		190466,23	325504,24	3,00	76,61	Relatief	28,69	
		190022,40	325581,94	7,00	86,35	Relatief	685,99	
		190310,06	325505,52	8,00	82,47	Relatief	50,09	
		190326,26	325209,03	3,00	79,07	Relatief	21,03	
		190575,21	325115,23	7,00	78,68	Relatief	64,15	
		189826,51	326249,92	3,00	82,15	Relatief	14,57	
		190225,59	325340,50	8,00	81,92	Relatief	73,40	
		190309,75	325222,55	8,00	78,74	Relatief	68,25	
		190940,48	325007,43	8,00	76,79	Relatief	89,95	
		190563,87	325294,46	8,00	74,85	Relatief	109,41	
		190740,18	324804,79	5,00	83,34	Relatief	88,89	
		190891,21	324974,26	4,00	78,27	Relatief	20,50	
		190486,97	325064,75	8,00	81,22	Relatief	147,82	
		190294,78	325485,13	2,00	83,14	Relatief	16,17	
		190466,07	325304,25	7,00	74,69	Relatief	91,14	
		190382,46	325495,39	3,00	78,30	Relatief	44,38	
		190785,46	324925,57	3,00	79,65	Relatief	73,04	
		190867,09	325766,31	2,00	78,53	Relatief	14,75	
		191165,73	325533,36	12,00	78,18	Relatief	108,63	
		190565,69	326268,61	2,00	74,58	Relatief	4,59	
		190459,73	325269,40	8,00	75,15	Relatief	63,57	
		190325,32	325182,31	8,00	79,96	Relatief	63,46	
		190846,89	324893,01	7,00	80,81	Relatief	130,00	
		191024,17	325051,58	5,00	75,47	Relatief	59,48	
		190422,07	325546,83	3,00	77,38	Relatief	10,46	
		190160,76	325482,88	6,00	86,57	Relatief	139,39	
		190460,93	325426,88	8,00	76,48	Relatief	59,10	
		190505,25	325335,10	7,00	74,59	Relatief	42,12	
		190460,42	325527,84	3,00	76,70	Relatief	26,60	
		190874,55	324904,23	8,00	81,06	Relatief	116,16	
		190316,72	325741,87	11,00	80,20	Relatief	223,36	
		190230,94	325313,89	3,00	81,16	Relatief	43,96	
		190216,41	325344,16	5,00	82,38	Relatief	73,63	
		190414,81	325532,79	8,00	77,63	Relatief	63,03	
		190499,26	325400,15	7,00	75,32	Relatief	70,03	
		190490,93	325452,12	7,00	75,65	Relatief	79,77	
		190966,29	324967,07	7,00	78,90	Relatief	113,23	
		190245,24	325573,09	7,00	84,46	Relatief	128,64	
		190511,13	325381,12	7,00	74,92	Relatief	77,92	
		190357,13	325363,84	3,00	79,37	Relatief	24,54	
		190277,62	325521,09	8,00	83,60	Relatief	92,14	
		191453,05	325494,89	13,00	85,31	Relatief	165,14	
		190058,02	325362,16	4,00	87,24	Relatief	212,84	
		190594,24	325929,36	2,00	71,74	Relatief	15,59	
		190286,78	325744,53	9,00	80,82	Relatief	55,11	
		190230,92	325294,79	3,00	80,78	Relatief	6,49	
		190284,18	325454,18	7,00	83,69	Relatief	84,77	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
	190340,94	325505,40	8,00	81,33	Relatief		90,06	
	190356,94	325635,92	4,00	79,52	Relatief		39,02	
	190300,04	325243,54	8,00	78,82	Relatief		75,83	
	190314,25	325080,20	3,00	85,22	Relatief		9,38	
	190318,16	325497,19	2,00	82,34	Relatief		13,32	
	190420,98	325193,65	12,00	79,39	Relatief		161,03	
	191064,84	325014,15	8,00	77,53	Relatief		73,44	
	191203,37	325473,60	7,00	74,70	Relatief		110,70	
	190498,62	325390,43	7,00	75,34	Relatief		56,57	
	190401,83	325478,16	2,00	77,81	Relatief		13,25	
	189848,76	326534,05	6,00	81,03	Relatief		524,50	
	190374,64	325208,36	9,00	78,12	Relatief		105,08	
	190201,13	325605,75	8,00	85,53	Relatief		71,13	
	190784,29	324933,68	5,00	79,48	Relatief		132,63	
	190446,71	325605,25	9,00	75,98	Relatief		111,21	
	190418,07	325416,92	2,00	77,25	Relatief		6,62	
	190249,70	325410,69	7,00	83,61	Relatief		85,74	
	190475,49	325449,37	4,00	76,06	Relatief		22,90	
	190397,95	325470,13	3,00	77,91	Relatief		45,11	
	190241,05	325545,10	6,00	84,74	Relatief		110,48	
	190824,32	324872,47	7,00	81,17	Relatief		81,51	
	190296,22	325213,29	7,00	79,40	Relatief		74,25	
	190455,57	325350,39	2,00	75,57	Relatief		22,17	
	190045,86	325399,43	9,00	88,24	Relatief		322,41	
	190352,61	325469,03	8,00	81,55	Relatief		77,03	
	190156,95	325356,30	9,00	85,30	Relatief		75,62	
	190069,38	325377,01	7,00	87,48	Relatief		79,79	
	190530,26	325229,03	9,00	77,75	Relatief		82,35	
	190340,23	325596,29	7,00	80,41	Relatief		113,33	
	190300,86	325097,56	6,00	84,48	Relatief		84,75	
	190295,68	325094,59	8,00	84,71	Relatief		73,23	
	190650,06	326212,09	5,00	73,97	Relatief		103,39	
	190306,62	325249,18	7,00	78,67	Relatief		65,82	
	190094,35	325335,18	8,00	85,76	Relatief		51,77	
	190445,26	325573,69	7,00	76,42	Relatief		77,18	
	190535,34	325263,68	8,00	76,28	Relatief		45,63	
	190619,90	326202,55	9,00	73,18	Relatief		93,25	
	190189,11	325512,51	2,00	86,06	Relatief		19,89	
	190434,43	325282,67	2,00	75,44	Relatief		18,62	
	190389,91	325126,73	5,00	82,04	Relatief		138,85	
	190810,16	326080,01	6,00	68,38	Relatief		138,10	
	191462,29	325139,41	10,00	70,69	Relatief		469,17	
	190887,04	324963,47	9,00	78,82	Relatief		96,80	
	190859,20	324890,01	2,00	81,31	Relatief		16,66	
	190412,91	325320,98	3,00	76,26	Relatief		44,98	
	190145,74	325681,98	9,00	83,40	Relatief		121,82	
	190770,15	324865,78	8,00	81,37	Relatief		88,25	
	190989,70	325132,04	7,00	72,50	Relatief		86,39	
	190493,13	325496,68	7,00	75,30	Relatief		66,69	
	190306,72	325763,99	12,00	79,15	Relatief		815,50	
	189973,94	327011,32	4,00	72,60	Relatief		83,70	
	191196,88	325533,16	6,00	78,27	Relatief		115,50	
	190411,56	325598,55	7,00	77,07	Relatief		242,31	
	190127,31	325699,42	5,00	81,74	Relatief		49,59	
	190269,35	325130,90	3,00	82,74	Relatief		20,45	
	190915,42	324926,89	11,00	80,38	Relatief		103,51	
	190305,09	325744,22	10,00	80,28	Relatief		89,68	
	190296,87	325749,61	10,00	80,18	Relatief		72,16	
	190285,67	325529,43	8,00	83,30	Relatief		93,46	
	190346,32	325372,47	7,00	80,18	Relatief		16,75	
	190162,07	325286,60	8,00	82,77	Relatief		52,28	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
	189853,82	326396,13	9,00	81,81	Relatief	3848,75		
	190086,62	325296,26	2,00	84,22	Relatief	18,49		
	190299,15	325491,16	8,00	82,98	Relatief	52,43		
	189896,78	326038,22	5,00	84,19	Relatief	691,29		
	190392,65	325590,55	11,00	77,97	Relatief	176,84		
	190346,88	325583,61	6,00	80,16	Relatief	104,32		
	190498,62	325390,43	7,00	75,34	Relatief	78,91		
	190314,11	325803,41	10,00	79,70	Relatief	196,22		
	190432,75	325489,83	10,00	77,19	Relatief	96,99		
	190334,19	325617,26	10,00	80,61	Relatief	124,58		
	190278,17	325737,20	10,00	81,50	Relatief	78,19		
	190518,51	325347,78	8,00	74,41	Relatief	94,23		
	190107,86	325678,33	9,00	84,20	Relatief	197,23		
	190833,31	325703,75	5,00	76,52	Relatief	17,16		
	191199,18	325562,63	6,00	80,40	Relatief	91,60		
	190290,11	325204,12	8,00	79,85	Relatief	69,04		
	190437,86	325402,28	7,00	76,84	Relatief	76,57		
	190197,14	325286,75	7,00	81,58	Relatief	68,14		
	190496,86	325487,10	8,00	75,14	Relatief	80,72		
	191178,82	325472,59	5,00	73,99	Relatief	77,61		
	190769,71	324818,69	7,00	83,04	Relatief	1437,44		
	190589,93	325935,67	2,00	71,66	Relatief	40,60		
	190346,81	325480,68	7,00	81,69	Relatief	62,54		
	190162,80	325277,82	7,00	82,28	Relatief	92,72		
	190423,09	325514,74	8,00	77,42	Relatief	53,69		
	190309,69	325109,72	3,00	83,72	Relatief	83,01		
	190387,37	325399,29	8,00	79,22	Relatief	71,54		
	190338,83	325268,61	2,00	77,88	Relatief	11,56		
	190394,11	325217,79	9,00	77,69	Relatief	106,38		
	190481,33	325316,08	3,00	74,59	Relatief	19,21		
	190393,72	325439,81	2,00	78,38	Relatief	17,68		
	190090,48	325421,27	11,00	87,82	Relatief	119,94		
	190429,77	325319,84	7,00	75,56	Relatief	42,74		
	189984,50	325632,95	8,00	84,23	Relatief	108,27		
	190301,14	325657,99	10,00	82,18	Relatief	127,71		
	190313,37	325202,97	3,00	79,39	Relatief	73,31		
	190560,35	325378,65	13,00	73,84	Relatief	40,16		
	190488,53	325462,26	7,00	75,75	Relatief	71,16		
	190550,83	326337,99	10,00	71,55	Relatief	20878,40		
	190255,65	325688,17	8,00	82,54	Relatief	105,92		
	190456,74	325436,02	8,00	76,57	Relatief	65,63		
	190718,43	324858,52	9,00	81,79	Relatief	77,90		
	190347,16	325193,27	7,00	79,25	Relatief	122,20		
	190452,16	325817,05	7,00	73,40	Relatief	3022,77		
	190353,11	325397,72	3,00	80,54	Relatief	30,21		
	190515,30	325311,71	8,00	74,33	Relatief	75,42		
	190581,52	326446,26	2,00	68,86	Relatief	110,12		
	190255,53	325162,08	7,00	80,93	Relatief	98,99		
	190414,44	325466,01	7,00	77,53	Relatief	79,60		
	190761,16	324886,20	8,00	80,96	Relatief	45,69		
	190800,23	324911,43	10,00	80,10	Relatief	177,07		
	190769,71	324818,69	8,00	83,04	Relatief	228,20		
	190486,28	325289,59	8,00	74,78	Relatief	134,68		
	190458,95	325431,50	7,00	76,52	Relatief	67,69		
	190427,76	325503,87	9,00	77,29	Relatief	79,11		
	190566,52	326562,00	14,00	67,60	Relatief	7,71		
	190075,80	325487,24	9,00	87,62	Relatief	118,03		
	191235,71	325155,15	6,00	70,55	Relatief	32,58		
	190390,34	325461,00	2,00	77,99	Relatief	17,83		
	190487,86	325234,10	9,00	78,46	Relatief	74,82		
	190567,18	325953,73	11,00	71,77	Relatief	74,75		

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190703,66	324861,50	8,00	81,77	Relatief	62,43	
		190364,18	325445,76	7,00	81,12	Relatief	62,20	
		190914,84	324975,66	10,00	78,27	Relatief	109,10	
		190203,60	325481,48	7,00	85,91	Relatief	76,79	
		190236,85	325157,54	7,00	80,94	Relatief	81,18	
		191230,75	325464,13	9,00	76,60	Relatief	58,55	
		190369,96	325434,15	8,00	80,75	Relatief	62,77	
		190391,19	325445,12	2,00	78,47	Relatief	17,75	
		190392,45	325442,46	2,00	78,38	Relatief	17,69	
		190027,51	325549,59	8,00	87,43	Relatief	60,27	
		190535,15	325280,89	4,00	75,53	Relatief	63,48	
		190387,37	325399,29	8,00	79,22	Relatief	92,43	
		190661,88	324852,22	3,00	81,88	Relatief	37,91	
		190393,17	325387,66	8,00	78,74	Relatief	71,46	
		189783,19	326380,22	8,00	82,53	Relatief	2406,45	
		190025,49	326197,82	9,00	80,72	Relatief	2353,16	
		190520,52	325363,12	7,00	74,51	Relatief	93,11	
		191015,78	325040,19	9,00	75,95	Relatief	65,41	
		190330,86	325372,00	3,00	80,89	Relatief	121,48	
		190351,48	325673,17	3,00	80,72	Relatief	18,74	
		190168,03	325344,83	8,00	84,88	Relatief	98,27	
		190197,92	325544,06	10,00	85,94	Relatief	94,50	
		190262,03	325558,46	5,00	83,81	Relatief	46,88	
		190400,55	325317,18	5,00	76,67	Relatief	12,80	
		190313,09	325473,36	2,00	82,67	Relatief	20,19	
		190288,18	325717,65	11,00	81,94	Relatief	107,57	
		190186,72	325314,89	7,00	83,05	Relatief	63,08	
		190391,90	325065,20	3,00	83,78	Relatief	157,10	
		190366,88	325578,63	3,00	79,28	Relatief	152,28	
		190342,16	325261,65	2,00	77,68	Relatief	5,88	
		190141,90	325229,67	8,00	81,91	Relatief	49,35	
		190069,04	325581,86	8,00	87,09	Relatief	102,08	
		190481,46	325472,33	8,00	76,09	Relatief	72,95	
		190063,75	325499,95	3,00	87,67	Relatief	61,31	
		190423,10	325325,83	2,00	75,96	Relatief	17,82	
		190435,53	325400,46	6,00	76,86	Relatief	94,97	
		190538,93	325392,43	6,00	74,38	Relatief	67,87	
		190225,59	325340,50	9,00	81,92	Relatief	158,63	
		190479,15	325214,20	8,00	79,83	Relatief	73,05	
		190553,10	325234,72	8,00	76,84	Relatief	90,56	
		190182,13	325732,40	9,00	82,39	Relatief	49,94	
		191162,02	325538,91	14,00	78,55	Relatief	27,25	
		190297,79	325126,53	3,00	82,70	Relatief	81,18	
		190074,62	325577,51	11,00	86,94	Relatief	170,77	
		190427,33	325564,64	7,00	77,03	Relatief	76,30	
		190031,01	325465,48	7,00	88,54	Relatief	818,56	
		191149,37	325580,58	8,00	81,16	Relatief	19,27	
		191235,10	325458,95	12,00	76,28	Relatief	34,69	
		190221,20	325437,16	2,00	84,91	Relatief	37,76	
		190392,08	325326,42	2,00	77,20	Relatief	23,50	
		190687,76	324801,40	3,00	83,07	Relatief	46,89	
		190273,52	325111,24	3,00	84,04	Relatief	20,46	
		190130,05	325479,84	2,00	87,01	Relatief	57,75	
		190208,96	325512,50	4,00	85,55	Relatief	10,10	
		190468,81	325315,47	7,00	74,73	Relatief	88,58	
		190428,34	325078,75	4,00	82,51	Relatief	119,13	
		190624,98	325141,95	8,00	76,75	Relatief	106,98	
		190087,60	325357,33	8,00	86,70	Relatief	57,72	
		190321,10	325450,98	7,00	82,34	Relatief	85,70	
		190359,94	325118,76	4,00	82,63	Relatief	126,55	
		190452,96	325037,80	9,00	82,23	Relatief	166,70	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190518,51	325347,78	7,00	74,41	Relatief	90,11	
		190534,11	325061,29	8,00	80,49	Relatief	1075,71	
		190319,82	325092,02	3,00	84,55	Relatief	79,00	
		190426,72	325555,24	7,00	77,19	Relatief	83,78	
		190168,63	325735,42	4,00	81,96	Relatief	33,52	
		190284,96	325687,51	9,00	82,30	Relatief	341,30	
		190311,56	325636,14	8,00	81,80	Relatief	86,10	
		190809,67	324864,82	7,00	81,47	Relatief	115,18	
		190133,29	325344,48	8,00	85,31	Relatief	91,03	
		190561,90	326268,71	4,00	74,70	Relatief	6,18	
		190417,26	325237,99	9,00	76,68	Relatief	45,14	
		190417,26	325237,99	10,00	76,68	Relatief	45,12	
		190574,94	325404,02	4,00	72,33	Relatief	22,34	
		190380,68	325020,69	4,00	84,63	Relatief	37,64	
		190158,77	325646,44	9,00	85,14	Relatief	129,62	
		190488,82	325656,88	9,00	72,71	Relatief	288,24	
		190370,31	325572,41	12,00	79,17	Relatief	84,76	
		190356,12	325237,15	8,00	77,57	Relatief	44,82	
		190319,90	325769,05	12,00	78,77	Relatief	290,99	
		190427,18	325245,06	10,00	76,34	Relatief	45,14	
		190460,48	325352,73	2,00	75,55	Relatief	25,06	
		190453,65	325196,00	10,00	80,12	Relatief	124,05	
		190314,76	325100,87	4,00	84,11	Relatief	79,54	
		190268,95	325180,81	9,00	79,98	Relatief	90,74	
		190958,06	324956,03	4,00	79,02	Relatief	88,65	
		190420,98	325193,65	8,00	79,39	Relatief	109,75	
		190310,06	325505,52	8,00	82,47	Relatief	50,74	
		190352,61	325469,03	8,00	81,55	Relatief	89,64	
		190447,37	325493,45	8,00	76,95	Relatief	61,93	
		189893,04	326687,06	8,00	77,70	Relatief	2160,90	
		190406,99	325457,59	7,00	77,74	Relatief	67,54	
		190431,56	325495,01	10,00	77,22	Relatief	112,04	
		190800,23	324911,43	8,00	80,10	Relatief	290,95	
		190550,65	325293,24	9,00	75,03	Relatief	144,39	
		190131,61	325277,50	7,00	82,85	Relatief	55,15	
		190490,43	325506,09	7,00	75,33	Relatief	60,60	
		190557,89	325303,17	8,00	74,56	Relatief	131,63	
		191001,87	325051,51	3,00	75,33	Relatief	46,43	
		190080,13	325483,19	10,00	87,57	Relatief	76,30	
		190495,47	325491,97	7,00	75,18	Relatief	76,09	
		190310,99	325544,09	10,00	82,18	Relatief	88,13	
		190438,70	325409,40	7,00	76,85	Relatief	54,94	
		190337,87	325511,26	8,00	81,55	Relatief	42,19	
		190593,80	325228,74	3,00	76,08	Relatief	44,14	
		190301,24	325122,58	4,00	82,91	Relatief	80,81	
		190373,83	325519,87	8,00	78,84	Relatief	67,29	
		190288,96	325439,11	7,00	83,19	Relatief	104,52	
		190833,66	325721,87	7,00	75,82	Relatief	144,05	
		190315,44	325575,87	9,00	81,50	Relatief	91,45	
		190335,12	325059,27	3,00	85,18	Relatief	80,98	
		189819,93	326269,79	6,00	82,25	Relatief	193,16	
		190001,67	325524,15	11,00	87,46	Relatief	336,13	
		190560,53	325121,63	4,00	79,38	Relatief	193,34	
		190199,97	325490,26	8,00	85,94	Relatief	108,56	
		190451,02	325449,87	8,00	76,76	Relatief	106,64	
		190207,54	325452,66	7,00	85,62	Relatief	105,39	
		190173,26	325463,79	6,00	86,48	Relatief	83,23	
		190294,38	325130,51	3,00	82,47	Relatief	80,97	
		190170,46	325724,37	8,00	82,29	Relatief	48,59	
		191023,74	324999,58	11,00	77,82	Relatief	181,42	
		190389,92	325447,78	2,00	78,48	Relatief	17,77	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
	190559,49	326388,78	10,00	70,19	Relatief	316,49		
	190228,46	325513,62	6,00	85,14	Relatief	105,67		
	190362,57	325570,20	7,00	79,53	Relatief	172,26		
	190460,95	325553,89	7,00	76,27	Relatief	57,67		
	190468,47	325535,15	7,00	76,14	Relatief	70,48		
	190281,61	325554,45	6,00	83,10	Relatief	63,66		
	191222,44	325490,52	8,00	78,14	Relatief	81,18		
	191174,46	325569,23	6,00	80,61	Relatief	115,57		
	190156,93	325305,47	7,00	83,44	Relatief	65,01		
	190127,98	325293,41	7,00	83,48	Relatief	52,24		
	190260,62	325310,22	7,00	80,63	Relatief	152,15		
	190267,46	325585,59	3,00	83,46	Relatief	53,66		
	190155,44	325337,60	2,00	84,63	Relatief	5,64		
	190402,14	325383,17	7,00	78,04	Relatief	74,30		
	190471,31	325479,79	4,00	76,57	Relatief	105,07		
	190285,25	325088,60	8,00	85,17	Relatief	55,20		
	190561,51	325392,13	4,00	73,45	Relatief	30,76		
	190099,27	325307,21	7,00	84,63	Relatief	54,79		
	190381,56	325410,89	8,00	79,78	Relatief	61,93		
	190072,35	326962,70	6,00	71,36	Relatief	577,17		
	190465,16	325364,11	2,00	75,74	Relatief	22,15		
	190154,34	325216,38	3,00	81,95	Relatief	7,77		
	190318,06	325470,15	7,00	82,59	Relatief	79,88		
	190714,61	324814,88	9,00	82,80	Relatief	213,99		
	190429,66	325499,44	9,00	77,25	Relatief	64,85		
	190233,30	325504,80	6,00	85,17	Relatief	77,67		
	190185,15	325623,18	8,00	85,48	Relatief	60,58		
	190126,87	325299,34	7,00	83,74	Relatief	70,23		
	190510,54	325246,65	9,00	77,57	Relatief	43,37		
	190243,05	325320,03	11,00	80,91	Relatief	120,80		
	189871,46	326259,43	7,00	81,12	Relatief	297,39		
	190419,50	325855,22	10,00	73,71	Relatief	297,53		
	190998,88	325009,41	7,00	77,04	Relatief	123,60		
	190422,36	325334,85	5,00	76,14	Relatief	37,25		
	190350,22	325553,85	9,00	80,14	Relatief	78,75		
	190230,28	325602,53	3,00	85,24	Relatief	9,88		
	191035,58	325042,46	13,00	76,03	Relatief	104,78		
	189846,70	326159,44	4,00	82,38	Relatief	851,41		
	190565,42	325234,44	3,00	76,57	Relatief	166,97		
	190375,77	325422,50	8,00	80,28	Relatief	80,78		
	190749,06	324883,07	8,00	81,03	Relatief	45,85		
	191044,96	324968,53	4,00	79,49	Relatief	292,01		
	191217,29	325557,04	3,00	83,32	Relatief	13,73		
	190435,72	325157,12	8,00	80,72	Relatief	84,97		
	190115,15	325361,48	7,00	86,26	Relatief	65,18		
	190412,08	325454,37	7,00	77,58	Relatief	83,19		
	190686,72	324820,97	7,00	82,36	Relatief	77,94		
	190397,64	325206,30	8,00	78,24	Relatief	45,18		
	190435,54	325302,92	7,00	75,37	Relatief	96,94		
	190171,95	325733,37	3,00	82,11	Relatief	7,01		
	191202,20	325508,75	6,00	76,82	Relatief	127,47		
	190825,32	324902,70	8,00	80,44	Relatief	149,25		
	190277,55	325645,48	11,00	82,98	Relatief	70,00		
	189871,60	326259,01	6,00	81,12	Relatief	679,99		
	190310,70	325591,22	10,00	81,56	Relatief	648,33		
	190505,24	325425,99	8,00	75,08	Relatief	44,36		
	189694,91	326187,54	6,00	85,94	Relatief	1236,00		
	190252,47	325678,02	8,00	82,69	Relatief	156,36		
	190358,39	325457,40	9,00	81,44	Relatief	80,38		
	190346,52	325265,71	8,00	77,61	Relatief	41,64		
	190342,63	325273,70	8,00	77,81	Relatief	41,43		

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
	190344,57	325269,71	8,00	77,72	Relatief		41,64	
	190405,55	325456,81	3,00	77,77	Relatief		21,43	
	190259,99	325446,23	8,00	83,99	Relatief		73,15	
	190136,46	325464,54	2,00	86,99	Relatief		28,20	
	190077,79	325360,94	5,00	86,94	Relatief		19,47	
	190266,30	325429,48	7,00	83,49	Relatief		83,96	
	190255,53	325162,08	7,00	80,93	Relatief		80,69	
	190259,55	325525,63	7,00	84,24	Relatief		123,32	
	190301,14	325657,99	11,00	82,18	Relatief		106,02	
	190144,61	325329,10	3,00	84,52	Relatief		15,45	
	190452,33	325514,58	2,00	76,84	Relatief		9,91	
	190488,37	325515,87	8,00	75,27	Relatief		82,33	
	190552,64	325290,28	11,00	75,12	Relatief		129,85	
	190131,63	325402,32	8,00	86,52	Relatief		109,01	
	190450,47	325609,94	9,00	75,90	Relatief		84,09	
	189837,90	326779,49	9,00	78,54	Relatief		2453,58	
	190193,08	325418,26	3,00	85,05	Relatief		13,37	
	190446,87	325548,15	2,00	76,86	Relatief		8,81	
	190122,67	325321,34	8,00	84,69	Relatief		60,67	
	190152,56	325344,62	9,00	84,95	Relatief		59,58	
	190357,48	325581,21	5,00	79,69	Relatief		34,38	
	190101,91	325278,52	7,00	83,58	Relatief		79,78	
	190245,36	325385,33	5,00	83,61	Relatief		33,42	
	189690,86	326249,02	15,00	85,42	Relatief		2407,63	
	190544,36	325414,41	7,00	74,48	Relatief		43,05	
	189986,96	325532,21	10,00	87,05	Relatief		155,30	
	190236,85	325157,54	7,00	80,94	Relatief		81,15	
	190375,77	325422,50	8,00	80,28	Relatief		61,85	
	190862,64	324902,60	7,00	80,90	Relatief		64,83	
	190447,85	325346,95	2,00	75,64	Relatief		16,34	
	190201,48	325386,98	8,00	84,20	Relatief		70,44	
	190286,26	325556,79	6,00	82,88	Relatief		70,70	
	190272,32	325173,52	8,00	80,63	Relatief		69,04	
	190097,10	325319,33	7,00	85,38	Relatief		58,82	
	190174,21	325368,74	7,00	85,01	Relatief		83,47	
	190469,11	325228,97	4,00	78,45	Relatief		49,79	
	190807,90	324832,10	3,00	82,46	Relatief		19,65	
	190229,67	325722,33	10,00	81,95	Relatief		66,35	
	190536,49	325317,19	3,00	74,20	Relatief		21,51	
	190299,15	325491,16	8,00	82,98	Relatief		136,65	
	190636,83	324854,91	8,00	81,73	Relatief		117,91	
	190454,53	326361,92	10,00	71,68	Relatief		4137,45	
	190692,72	325048,95	11,00	76,78	Relatief		59,40	
	190407,00	325834,89	11,00	74,75	Relatief		320,34	
	191003,82	324945,31	3,00	79,92	Relatief		53,38	
	190166,47	325671,44	11,00	84,17	Relatief		102,67	
	190040,26	326204,73	5,00	80,89	Relatief		626,35	
	190140,55	325270,26	7,00	82,41	Relatief		75,77	
	190415,66	325091,60	6,00	82,58	Relatief		234,38	
	190296,41	325262,14	6,00	79,06	Relatief		13,05	
	190278,79	325489,01	8,00	83,71	Relatief		77,49	
	190198,25	325318,19	3,00	82,71	Relatief		50,77	
	190202,67	325333,72	3,00	82,81	Relatief		26,38	
	190489,18	325340,97	7,00	74,95	Relatief		111,99	
	190530,26	325229,03	10,00	77,75	Relatief		78,10	
	190396,91	325343,77	7,00	77,40	Relatief		72,70	
	190538,93	325392,43	7,00	74,38	Relatief		72,55	
	190877,12	324962,80	9,00	78,79	Relatief		107,05	
	190858,34	324935,01	9,00	80,20	Relatief		101,67	
	190559,29	325398,61	4,00	73,19	Relatief		29,18	
	190063,79	325499,99	10,00	87,67	Relatief		199,78	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190165,80	325458,65	2,00	86,75	Relatief	27,78	
		189919,74	326271,62	6,00	80,21	Relatief	620,56	
		190417,15	325528,48	8,00	77,55	Relatief	70,29	
		190210,15	325393,02	3,00	84,12	Relatief	65,54	
		190503,13	325378,45	2,00	75,10	Relatief	19,54	
		190511,13	325381,12	7,00	74,92	Relatief	64,71	
		190131,61	325277,50	7,00	82,85	Relatief	64,52	
		190101,91	325278,52	8,00	83,58	Relatief	63,64	
		190162,12	325643,24	8,00	85,17	Relatief	44,90	
		190475,94	325421,03	3,00	76,09	Relatief	9,52	
		190212,26	325485,89	7,00	85,76	Relatief	74,74	
		190563,21	325411,14	4,00	73,20	Relatief	19,56	
		190363,91	325363,07	7,00	79,01	Relatief	73,18	
		190241,05	325545,10	6,00	84,74	Relatief	95,58	
		190749,06	324883,07	8,00	81,03	Relatief	44,12	
		190458,19	325570,50	8,00	76,00	Relatief	66,19	
		190155,72	325707,25	13,00	82,56	Relatief	207,79	
		190255,47	325560,95	5,00	84,08	Relatief	46,14	
		190387,43	325315,63	3,00	77,15	Relatief	11,79	
		190222,21	325646,52	5,00	83,56	Relatief	574,39	
		190093,47	325612,91	10,00	86,19	Relatief	66,35	
		190320,64	325259,16	8,00	78,33	Relatief	98,84	
		189907,01	325983,28	3,00	86,74	Relatief	245,23	
		190201,67	325352,09	2,00	83,18	Relatief	12,91	
		190266,50	325312,92	7,00	80,26	Relatief	97,09	
		189868,15	326133,00	5,00	82,67	Relatief	211,43	
		190139,08	325392,81	9,00	86,20	Relatief	96,58	
		190121,51	325327,42	7,00	84,91	Relatief	60,00	
		191029,37	325012,62	11,00	77,31	Relatief	84,43	
		190139,08	325392,81	7,00	86,20	Relatief	85,49	
		190863,13	324951,45	9,00	79,24	Relatief	132,74	
		190312,23	325105,29	3,00	83,91	Relatief	79,63	
		190294,12	325450,75	7,00	83,34	Relatief	81,54	
		190564,54	325949,79	11,00	71,81	Relatief	147,68	
		190206,68	325246,12	7,00	80,37	Relatief	2090,08	
		190804,61	324838,14	5,00	82,40	Relatief	297,70	
		190387,39	325453,09	2,00	78,61	Relatief	17,78	
		191193,70	325592,50	3,00	81,54	Relatief	28,67	
		191188,25	325493,51	2,00	75,98	Relatief	31,17	
		189749,21	326496,34	8,00	82,72	Relatief	1830,52	
		190649,48	324833,34	6,00	82,11	Relatief	68,49	
		190204,47	325602,29	8,00	85,55	Relatief	58,14	
		190346,52	325265,71	9,00	77,61	Relatief	132,99	
		191118,88	325001,01	8,00	77,33	Relatief	130,54	
		191023,74	324999,58	6,00	77,82	Relatief	173,01	
		190321,25	325541,20	8,00	81,74	Relatief	90,60	
		189980,85	325494,88	11,00	88,03	Relatief	397,03	
		190927,83	324990,89	10,00	77,52	Relatief	93,18	
		190092,68	325575,51	8,00	86,81	Relatief	567,23	
		190274,25	325131,40	5,00	82,68	Relatief	229,13	
		190537,73	325397,44	6,00	74,42	Relatief	71,93	
		190389,02	325150,95	5,00	80,81	Relatief	128,27	
		190350,22	325553,85	7,00	80,14	Relatief	159,52	
		190674,60	324846,19	5,00	82,02	Relatief	74,68	
		191205,96	325558,94	9,00	81,39	Relatief	210,41	
		190445,01	325461,42	9,00	76,91	Relatief	100,49	
		191547,60	325451,81	10,00	79,88	Relatief	138,61	
		190116,26	325355,58	7,00	86,07	Relatief	70,61	
		190553,18	325418,92	6,00	74,33	Relatief	45,37	
		190527,83	324923,99	8,00	80,10	Relatief	161,79	
		190433,00	325422,93	7,00	77,00	Relatief	62,53	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190211,78	325293,33	7,00	81,38	Relatief	62,34	
		190162,80	325277,82	7,00	82,28	Relatief	92,16	
		190417,03	325434,57	8,00	77,37	Relatief	92,10	
		190413,11	325027,13	4,00	83,65	Relatief	316,87	
		190291,25	325471,12	2,00	83,33	Relatief	24,35	
		190364,18	325445,76	7,00	81,12	Relatief	63,06	
		190445,01	325461,42	9,00	76,91	Relatief	58,61	
		190199,75	325525,29	3,00	85,82	Relatief	30,60	
		190319,82	325092,02	8,00	84,55	Relatief	84,09	
		190438,50	325610,05	9,00	76,17	Relatief	93,86	
		190303,24	325175,91	8,00	80,62	Relatief	62,44	
		191048,68	325013,65	7,00	77,49	Relatief	70,64	
		190466,07	325304,25	7,00	74,69	Relatief	64,22	
		191359,06	325512,08	8,00	90,09	Relatief	212,11	
		191050,83	325207,23	6,00	70,64	Relatief	9,06	
		190582,76	325949,77	3,00	71,64	Relatief	16,66	
		190397,56	325489,97	7,00	77,92	Relatief	71,51	
		190332,53	325394,00	3,00	81,35	Relatief	106,26	
		190289,35	325368,57	7,00	81,47	Relatief	94,55	
		190002,28	325497,73	11,00	88,09	Relatief	142,88	
		190871,89	324953,34	9,00	79,22	Relatief	110,66	
		189870,23	326653,60	6,00	78,76	Relatief	1573,01	
		190264,22	325654,27	3,00	82,92	Relatief	14,56	
		190283,78	325293,11	12,00	79,61	Relatief	342,17	
		190320,73	325695,46	3,00	82,06	Relatief	40,40	
		190325,99	325606,25	12,00	81,02	Relatief	96,26	
		190059,97	325586,37	6,00	87,18	Relatief	254,25	
		190060,75	325607,91	5,00	86,75	Relatief	37,32	
		190491,81	325501,27	7,00	75,27	Relatief	71,81	
		189848,51	326714,14	8,00	77,89	Relatief	263,32	
		190115,01	325389,18	8,00	86,66	Relatief	157,53	
		189769,18	326189,06	8,00	84,03	Relatief	2120,85	
		190609,38	324894,90	8,00	80,72	Relatief	140,41	
		190703,66	324861,50	8,00	81,77	Relatief	62,49	
		190486,87	325521,97	8,00	75,27	Relatief	62,71	
		190201,68	325434,42	3,00	85,33	Relatief	57,52	
		190381,56	325410,89	7,00	79,78	Relatief	62,96	
		189781,24	326601,41	4,00	80,72	Relatief	185,16	
		190649,25	325159,30	4,00	76,15	Relatief	859,17	
		190242,16	325466,80	7,00	84,77	Relatief	89,23	
		190291,62	325187,01	7,00	80,42	Relatief	87,10	
		190726,81	324828,33	9,00	82,50	Relatief	94,70	
		190501,01	325438,06	7,00	75,27	Relatief	61,92	
		190619,90	326202,55	8,00	73,18	Relatief	106,15	
		190361,48	325291,35	10,00	77,59	Relatief	102,97	
		190321,10	325450,98	8,00	82,34	Relatief	74,46	
		190466,34	325581,53	8,00	75,59	Relatief	74,53	
		190216,72	325543,01	10,00	85,45	Relatief	80,05	
		190447,04	325289,64	7,00	75,04	Relatief	41,41	
		190044,82	325488,55	20,00	87,95	Relatief	19,27	
		190444,14	325154,57	7,00	80,81	Relatief	82,17	
		190347,90	325042,92	8,00	85,06	Relatief	80,05	
		190444,22	325037,60	5,00	82,44	Relatief	220,19	
		190964,26	324942,70	5,00	79,78	Relatief	465,12	
		190512,94	325391,87	7,00	74,94	Relatief	62,48	
		190272,71	325748,90	11,00	80,41	Relatief	128,69	
		190340,27	325493,79	8,00	81,75	Relatief	87,87	
		190816,40	324940,85	5,00	79,59	Relatief	25,54	
		189953,56	326700,16	6,00	76,42	Relatief	3015,43	
		191622,75	325444,31	7,00	79,02	Relatief	120,33	
		190220,41	325691,37	8,00	83,32	Relatief	1443,81	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		189948,87	326235,23	7,00	79,49	Relatief	237,18	
		190402,85	325596,70	10,00	77,48	Relatief	372,12	
		190270,48	325470,95	4,00	84,33	Relatief	30,25	
		190449,31	325333,85	7,00	75,30	Relatief	111,32	
		190331,72	325063,25	3,00	85,22	Relatief	81,61	
		190290,96	325134,47	4,00	82,26	Relatief	81,71	
		190417,03	325434,57	8,00	77,37	Relatief	97,81	
		191394,47	325495,81	8,00	84,64	Relatief	123,90	
		190227,23	325449,92	11,00	85,01	Relatief	76,88	
		190364,73	325393,76	8,00	79,94	Relatief	52,06	
		190284,41	325236,57	8,00	79,08	Relatief	78,19	
		190462,48	325422,19	8,00	76,45	Relatief	66,38	
		190164,71	325430,26	9,00	86,38	Relatief	121,20	
		190508,62	324915,08	6,00	79,97	Relatief	150,64	
		190167,52	325656,23	11,00	84,67	Relatief	110,12	
		190940,48	325007,43	8,00	76,79	Relatief	146,03	
		190301,00	325676,54	10,00	82,21	Relatief	83,30	
		190488,90	325326,38	7,00	74,64	Relatief	133,56	
		190395,38	325450,36	2,00	77,91	Relatief	17,77	
		190084,58	325386,24	9,00	87,34	Relatief	104,38	
		190464,85	325544,70	7,00	76,26	Relatief	77,43	
		190417,76	325610,27	9,00	76,76	Relatief	291,67	
		190426,72	325555,24	9,00	77,19	Relatief	67,99	
		190445,12	325225,79	8,00	78,10	Relatief	15,04	
		190397,64	325206,30	8,00	78,24	Relatief	45,09	
		190454,91	325554,97	3,00	76,47	Relatief	13,76	
		190553,90	325411,48	2,00	74,36	Relatief	10,50	
		190862,64	324902,60	7,00	80,90	Relatief	119,64	
		190099,27	325307,21	7,00	84,63	Relatief	62,75	
		190373,41	325531,35	7,00	79,09	Relatief	65,22	
		190292,26	325240,23	8,00	79,08	Relatief	92,56	
		190392,42	325902,74	3,00	72,92	Relatief	113,22	
		190988,87	325029,90	11,00	76,49	Relatief	113,99	
		190140,38	325453,29	13,00	86,95	Relatief	831,32	
		190259,87	325466,70	8,00	84,74	Relatief	89,76	
		190447,04	325289,64	6,00	75,04	Relatief	91,84	
		190903,23	324971,76	7,00	78,50	Relatief	46,88	
		191579,87	325305,00	5,00	77,38	Relatief	39,10	
		190259,99	325446,23	8,00	83,99	Relatief	79,03	
		190317,29	325096,44	4,00	84,30	Relatief	79,78	
		190264,80	325511,05	8,00	84,14	Relatief	90,35	
		190062,81	325536,13	12,00	87,32	Relatief	255,80	
		190381,43	325364,41	8,00	78,34	Relatief	42,21	
		190471,08	325278,02	8,00	74,90	Relatief	82,51	
		190238,54	325378,63	7,00	83,37	Relatief	121,80	
		191015,78	325040,19	9,00	75,95	Relatief	91,83	
		190434,61	325292,60	7,00	75,42	Relatief	92,86	
		190411,11	325417,15	4,00	77,43	Relatief	28,94	
		190167,99	325472,94	2,00	86,53	Relatief	41,86	
		190565,42	325234,44	7,00	76,57	Relatief	132,65	
		190191,94	325616,53	8,00	85,52	Relatief	56,46	
		190207,95	325599,00	8,00	85,53	Relatief	60,74	
		190195,52	325746,55	14,00	81,91	Relatief	343,59	
		190253,75	325355,90	7,00	81,58	Relatief	503,45	
		190276,04	325165,37	9,00	81,35	Relatief	89,80	
		191443,85	325487,70	14,00	84,87	Relatief	50,70	
		190454,79	325440,53	8,00	76,62	Relatief	59,25	
		190419,35	325411,43	2,00	77,25	Relatief	9,13	
		190091,19	325628,77	4,00	85,80	Relatief	16,49	
		190442,12	325255,99	8,00	75,78	Relatief	129,31	
		190382,95	325476,66	2,00	79,55	Relatief	24,60	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190625,94	324866,46	6,00	81,36	Relatief	120,99	
		190448,00	325236,54	2,00	77,43	Relatief	25,02	
		190149,46	325264,37	7,00	82,05	Relatief	51,51	
		190306,58	325808,07	4,00	80,25	Relatief	156,92	
		190211,97	325596,67	8,00	85,54	Relatief	56,14	
		190363,81	325374,54	7,00	79,39	Relatief	104,92	
		190151,53	325338,66	2,00	84,74	Relatief	8,53	
		190067,65	327095,56	15,00	69,02	Relatief	228,60	
		190069,88	325505,14	7,00	87,52	Relatief	245,66	
		191464,57	325141,69	10,00	70,61	Relatief	380,40	
		190211,80	325708,60	12,00	82,51	Relatief	304,89	
		190251,54	325722,70	10,00	81,47	Relatief	92,10	
		190338,66	325264,10	2,00	77,83	Relatief	5,89	
		190152,56	325344,62	8,00	84,95	Relatief	75,10	
		190139,51	325370,83	8,00	86,00	Relatief	122,30	
		190340,96	325421,87	8,00	81,45	Relatief	67,76	
		190368,28	325190,04	8,00	79,19	Relatief	121,12	
		190513,73	325387,22	7,00	74,90	Relatief	54,88	
		190453,11	325532,59	3,00	76,90	Relatief	53,53	
		190260,62	325310,22	8,00	80,63	Relatief	107,35	
		190190,34	325443,89	9,00	85,86	Relatief	92,74	
		190333,21	325233,61	8,00	78,09	Relatief	102,76	
		190975,81	325023,13	10,00	76,59	Relatief	111,91	
		190351,03	325526,22	8,00	80,80	Relatief	43,88	
		190221,71	325521,34	6,00	85,24	Relatief	112,67	
		190975,35	324975,39	7,00	78,36	Relatief	129,24	
		190194,04	325695,02	10,00	83,18	Relatief	443,04	
		190536,52	325317,25	7,00	74,20	Relatief	118,09	
		190348,86	325405,78	8,00	80,88	Relatief	66,40	
		190708,85	324866,23	2,00	81,69	Relatief	21,99	
		190716,26	324880,97	2,00	81,49	Relatief	27,68	
		190488,61	325420,72	7,00	75,71	Relatief	59,90	
		190385,57	325484,56	2,00	78,22	Relatief	26,28	
		190532,29	325305,35	7,00	74,64	Relatief	123,35	
		190318,91	325224,00	8,00	78,61	Relatief	67,77	
		190187,60	325533,22	8,00	86,17	Relatief	123,33	
		190753,60	324883,24	8,00	81,03	Relatief	44,31	
		190157,92	325323,19	7,00	84,23	Relatief	75,03	
		190515,30	325311,71	8,00	74,33	Relatief	146,11	
		190564,54	325949,79	11,00	71,81	Relatief	87,47	
		191006,52	324925,48	8,00	80,90	Relatief	236,64	
		190421,29	325394,49	4,00	77,10	Relatief	20,30	
		190420,97	325519,13	8,00	77,46	Relatief	70,19	
		190450,04	325487,11	7,00	76,91	Relatief	67,87	
		190556,44	325381,77	10,00	73,91	Relatief	17,07	
		190435,53	325400,46	6,00	76,86	Relatief	74,57	
		190997,03	324970,50	5,00	78,71	Relatief	65,28	
		189739,15	326620,77	6,00	80,99	Relatief	769,59	
		189696,06	326388,50	4,00	84,40	Relatief	751,33	
		190242,52	325406,67	7,00	83,64	Relatief	91,47	
		190038,05	325487,31	12,00	88,07	Relatief	138,23	
		190369,96	325434,15	7,00	80,75	Relatief	62,13	
		190198,65	325420,79	2,00	85,05	Relatief	10,33	
		190176,61	325681,70	11,00	83,69	Relatief	60,40	
		190539,05	326378,19	4,00	70,66	Relatief	271,67	
		189916,09	326093,20	7,00	83,34	Relatief	695,58	
		190543,89	325284,44	2,00	75,26	Relatief	26,27	
		190351,03	325526,22	8,00	80,80	Relatief	42,09	
		190543,48	325412,30	7,00	74,47	Relatief	43,04	
		190030,11	325494,91	14,00	88,10	Relatief	111,06	
		190125,75	325305,35	7,00	83,99	Relatief	63,84	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		189866,84	326003,31	6,00	85,92	Relatief	1882,88	
		189815,09	326627,94	6,00	79,72	Relatief	1260,42	
		190328,17	325196,63	2,00	79,48	Relatief	54,46	
		190449,58	325575,87	9,00	76,21	Relatief	71,62	
		190601,27	324833,51	7,00	82,15	Relatief	95,50	
		190222,21	325646,52	8,00	83,56	Relatief	812,08	
		190187,94	325498,08	7,00	86,09	Relatief	120,77	
		190367,89	325761,53	9,00	78,41	Relatief	126,00	
		190508,26	325433,13	3,00	74,95	Relatief	79,93	
		190407,95	325480,65	9,00	77,67	Relatief	66,76	
		190277,55	325645,48	10,00	82,98	Relatief	116,91	
		190980,22	325095,23	10,00	73,93	Relatief	36,87	
		190155,03	325719,46	8,00	82,04	Relatief	104,42	
		190306,71	325182,06	8,00	80,30	Relatief	65,18	
		190149,38	325295,14	2,00	83,12	Relatief	46,41	
		190328,24	325262,35	8,00	78,13	Relatief	87,56	
		189955,30	326103,27	10,00	82,79	Relatief	11142,71	
		190569,86	325957,75	11,00	71,71	Relatief	91,83	
		190312,98	325356,70	6,00	80,73	Relatief	695,09	
		190465,57	325550,06	7,00	76,10	Relatief	60,54	
		190392,82	325499,05	7,00	78,03	Relatief	68,36	
		189933,35	325640,41	8,00	79,81	Relatief	96,31	
		190086,33	325339,96	7,00	86,07	Relatief	66,20	
		190468,56	325530,36	7,00	76,24	Relatief	77,50	
		190988,87	325029,90	10,00	76,49	Relatief	93,53	
		190487,74	325427,61	7,00	75,72	Relatief	60,62	
		190327,55	325636,48	4,00	81,32	Relatief	47,36	
		190260,11	325551,68	5,00	83,95	Relatief	47,33	
		190317,44	325656,15	2,00	81,93	Relatief	54,86	
		190550,65	325293,24	8,00	75,03	Relatief	102,30	
		190462,48	325422,19	8,00	76,45	Relatief	52,69	
		190447,15	325528,96	2,00	76,91	Relatief	23,83	
		190532,29	325305,35	2,00	74,64	Relatief	20,53	
		190402,14	325383,17	8,00	78,04	Relatief	60,87	
		190457,74	325318,97	7,00	74,90	Relatief	89,63	
		190495,09	325458,86	7,00	75,46	Relatief	57,16	
		190122,05	325544,45	9,00	86,79	Relatief	57,10	
		190094,35	325335,18	7,00	85,76	Relatief	61,88	
		190381,43	325364,41	7,00	78,34	Relatief	97,21	
		190463,89	325203,15	7,00	80,16	Relatief	50,67	
		190466,20	325560,64	7,00	75,92	Relatief	68,41	
		190066,80	327070,31	9,00	69,08	Relatief	145,52	
		190205,28	325569,73	9,00	85,74	Relatief	1948,69	
		190414,92	325387,48	2,00	77,43	Relatief	5,30	
		190412,59	325351,61	7,00	77,12	Relatief	97,73	
		190506,69	325396,68	4,00	75,12	Relatief	10,83	
		190478,95	325197,42	8,00	80,22	Relatief	189,92	
		190114,36	325691,12	4,00	82,20	Relatief	39,85	
		190249,09	325727,56	11,00	81,37	Relatief	45,40	
		190199,97	325490,26	7,00	85,94	Relatief	132,19	
		190333,97	325143,53	9,00	81,43	Relatief	120,82	
		190310,70	325415,64	7,00	81,99	Relatief	102,17	
		189753,87	326670,31	5,00	80,65	Relatief	616,96	
		190687,83	324842,06	9,00	82,05	Relatief	80,14	
		190084,63	325600,89	8,00	86,65	Relatief	74,82	
		190346,81	325480,68	8,00	81,69	Relatief	88,33	
		190193,02	325419,62	2,00	85,10	Relatief	15,98	
		190127,61	325379,36	2,00	86,27	Relatief	11,68	
		189897,59	326482,67	5,99	81,29	Relatief	983,39	
		190418,87	325523,93	8,00	77,54	Relatief	66,87	
		190394,98	325437,15	2,00	78,34	Relatief	17,67	

Invoergegevens bouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Gebruiksfunctie
		190102,39	325291,13	7,00	83,91	Relatief	52,53	
		191382,52	325488,49	3,00	84,24	Relatief	24,06	
		190927,83	324990,89	9,00	77,52	Relatief	69,13	
		190209,49	325353,62	8,00	82,84	Relatief	49,71	
		189667,17	326491,37	3,00	84,17	Relatief	274,95	
		190445,89	325524,46	2,00	76,93	Relatief	8,74	
		190190,34	325443,89	7,00	85,86	Relatief	108,42	
		190353,69	325812,57	4,00	79,59	Relatief	119,19	
		190550,92	325418,00	3,00	74,37	Relatief	23,57	
		190543,48	325412,30	3,00	74,47	Relatief	15,28	
		190541,96	325408,66	3,00	74,51	Relatief	15,75	
		190506,20	325428,21	8,00	75,03	Relatief	13,29	
		190506,20	325428,21	8,00	75,03	Relatief	44,46	
		190455,00	325477,85	3,00	76,77	Relatief	30,66	
		190450,98	325484,46	3,00	76,86	Relatief	31,51	
		190448,33	325491,05	3,00	76,93	Relatief	34,84	
		190450,23	325486,60	3,00	76,90	Relatief	12,13	
		190340,23	325767,29	10,00	78,44	Relatief	79,63	
		190387,91	325829,41	10,00	75,95	Relatief	275,13	
		189982,64	327078,69	10,00	70,78	Relatief	618,51	
		189996,53	327047,55	7,00	71,23	Relatief	231,41	
		190344,01	325809,42	8,00	79,52	Relatief	65,69	

Invoergegevens gebouwen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 1k
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80
	0 dB	False	0,80

Invoergegevens schermen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.
1		190366,61	325799,50	4,00	4,00	76,97	76,92	4,00	--
		190389,60	325810,69	4,00	4,00	81,38	75,83	4,00	--
		190290,57	325818,99	2,00	2,00	80,78	80,78	2,00	--
03	Muur DTB	190298,25	325823,62	80,60	80,61	78,57	79,10	--	--
03	Muur DTB	190300,10	325818,08	82,11	82,11	80,24	78,64	82,11	--
03	Muur DTB	190315,67	325784,57	78,92	80,63	78,84	80,42	--	--
03	Muur DTB	190319,78	325786,06	78,78	79,17	78,76	78,18	--	--
03	Muur DTB	190380,67	325840,36	77,61	75,98	76,59	75,82	--	--
03	Muur DTB	190378,84	325839,94	79,15	79,15	78,98	77,40	79,15	--
44547		190369,76	325793,29	87,31	87,00	0,00	0,00	--	0,00
44541		190471,24	325596,20	85,19	83,77	0,00	0,00	--	0,00
41472		190386,96	325757,77	87,20	85,75	0,00	0,00	--	0,00
41279		190747,85	325324,65	74,91	77,20	0,00	0,00	--	0,00
44542		190452,62	325629,62	85,75	85,49	0,00	0,00	--	0,00
41477		190823,50	325264,56	75,76	74,91	0,00	0,00	--	0,00
41601		190407,39	325776,06	84,26	81,95	0,00	0,00	--	0,00
41827		190328,39	325876,09	84,84	87,00	0,00	0,00	--	0,00
42080		190328,39	325876,09	84,84	80,79	0,00	0,00	--	0,00
41450		190519,84	325484,08	74,98	74,67	0,00	0,00	--	0,00
44543		190461,87	325613,05	85,49	85,19	0,00	0,00	--	0,00
41251		191097,71	325139,31	74,97	75,37	0,00	0,00	--	0,00
41831		190600,61	325447,77	76,09	83,77	0,00	0,00	--	0,00
44539		190909,31	325204,65	77,26	77,91	0,00	0,00	--	0,00
41019		190402,19	325786,10	85,34	84,26	0,00	0,00	--	0,00
44545		190357,77	325875,78	84,48	85,33	0,00	0,00	--	0,00
44540		191015,62	325145,48	77,91	77,90	0,00	0,00	--	0,00
41153		190349,42	325893,21	83,09	84,48	0,00	0,00	--	0,00
44544		190392,63	325804,72	85,33	85,34	0,00	0,00	--	0,00
44538		191021,07	325142,92	77,90	77,35	0,00	0,00	--	0,00
41124		190308,96	325985,36	81,07	83,09	0,00	0,00	--	0,00
41314		190626,43	325416,47	77,20	74,09	0,00	0,00	--	0,00
44546		190386,96	325757,77	87,20	87,31	0,00	0,00	--	0,00

Invoergegevens schermen

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hdef.	Lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 1k	Refl.R 1k
1	Absoluut	7,86	0 dB	Nee	0,00	0,80
	Relatief	7,87	0 dB	Nee	0,80	0,00
	Eigen waarde	8,53	0 dB	Nee	0,80	0,80
03	Absoluut	4,20	0 dB	Nee	0,80	0,80
03	Absoluut	5,73	0 dB	Nee	0,80	0,80
03	Absoluut	25,25	0 dB	Nee	0,80	0,80
03	Absoluut	49,12	0 dB	Nee	0,80	0,80
03	Absoluut	20,27	0 dB	Nee	0,80	0,80
03	Absoluut	1,97	0 dB	Nee	0,80	0,80
44547	Eigen waarde	36,58	0 dB	Ja	0,20	0,20
44541	Eigen waarde	53,98	0 dB	Nee	0,20	0,20
41472	Eigen waarde	144,02	0 dB	Nee	0,20	0,20
41279	Eigen waarde	152,51	0 dB	Nee	0,80	0,80
44542	Eigen waarde	18,98	0 dB	Nee	0,20	0,20
41477	Eigen waarde	96,61	0 dB	Nee	0,80	0,80
41601	Eigen waarde	120,75	0 dB	Nee	0,20	0,20
41827	Eigen waarde	55,99	0 dB	Ja	0,20	0,20
42080	Eigen waarde	112,06	0 dB	Ja	0,20	0,20
41450	Eigen waarde	52,83	2 dB	Nee	0,00	0,00
44543	Eigen waarde	19,28	0 dB	Ja	0,20	0,20
41251	Eigen waarde	299,62	0 dB	Nee	0,20	0,20
41831	Eigen waarde	143,90	0 dB	Nee	0,20	0,20
44539	Eigen waarde	121,74	0 dB	Nee	0,80	0,80
41019	Eigen waarde	11,31	0 dB	Nee	0,20	0,20
44545	Eigen waarde	79,16	0 dB	Ja	0,20	0,20
44540	Eigen waarde	6,02	0 dB	Nee	0,80	0,80
41153	Eigen waarde	19,33	0 dB	Ja	0,20	0,20
44544	Eigen waarde	20,93	0 dB	Nee	0,20	0,20
44538	Eigen waarde	324,17	0 dB	Nee	0,80	0,80
41124	Eigen waarde	100,64	0 dB	Ja	0,20	0,20
41314	Eigen waarde	59,10	2 dB	Nee	0,00	0,00
44546	Eigen waarde	39,47	0 dB	Nee	0,20	0,20

Invoergegevens Toetspunten

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Bouwplan Nuth	190299,58	325804,02	80,78	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	Bouwplan Nuth	190301,96	325798,13	80,71	Relatief	1,50	4,50	--	--
05	Bouwplan Nuth	190294,84	325805,41	80,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	Bouwplan Nuth	190283,16	325800,68	80,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	Bouwplan Nuth	190299,53	325794,06	80,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	Bouwplan Nuth	190288,12	325789,42	80,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	Bouwplan Nuth	190283,20	325790,98	80,75	Relatief	1,50	4,50	--	--
15	Bouwplan Nuth	190280,83	325796,84	80,71	Relatief	1,50	4,50	--	--
07	Bouwplan Nuth	190294,25	325803,38	80,82	Relatief	--	--	7,50	--
09	Bouwplan Nuth	190289,76	325800,26	80,81	Relatief	--	--	7,50	--
03	Bouwplan Nuth	190297,31	325803,45	80,81	Relatief	--	--	7,50	--
04	Bouwplan Nuth	190299,82	325797,29	80,73	Relatief	--	--	7,50	--
12	Bouwplan Nuth	190288,72	325790,96	80,80	Relatief	--	--	7,50	--
11	Bouwplan Nuth	190285,08	325799,79	80,77	Relatief	--	--	7,50	--
08	Bouwplan Nuth	190297,75	325794,81	80,74	Relatief	--	--	7,50	--
10	Bouwplan Nuth	190292,63	325793,91	80,78	Relatief	--	--	7,50	--

Invoergegevens Toetspunten

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
05	--	--	Ja
13	--	--	Ja
06	--	--	Ja
14	--	--	Ja
16	--	--	Ja
15	--	--	Ja
07	--	--	Ja
09	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
12	--	--	Ja
11	--	--	Ja
08	--	--	Ja
10	--	--	Ja

Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	H-1	H-n	M-1
1000871	1000011	Rijlijnen A76	190258,07	326060,18	0,00	0,00	77,04
1000724	1000011	Rijlijnen A76	190664,14	325438,56	0,00	0,00	71,66
1000833	1000011	Rijlijnen A76	191025,65	325162,65	0,00	0,00	74,03
1000737	1000011	Rijlijnen A76	190497,05	325524,42	0,00	0,00	75,12
1000816	1000011	Rijlijnen A76	190214,16	326230,22	0,00	0,00	76,60
1000765	1000011	Rijlijnen A76	190059,08	326575,67	0,00	0,00	76,73
1000789	1000011	Rijlijnen A76	190070,16	326579,82	0,00	0,00	76,87
1000830	1000011	Rijlijnen A76	190606,86	325438,48	0,00	0,00	73,79
1000862	1000011	Rijlijnen A76	189750,59	327195,51	0,00	0,00	76,22
1000865	1000011	Rijlijnen A76	190201,81	326254,78	0,00	0,00	76,66
1000799	1000011	Rijlijnen A76	189817,39	327066,25	0,00	0,00	76,21
1000851	1000011	Rijlijnen A76	189761,45	327201,12	0,00	0,00	76,37
1000826	1000011	Rijlijnen A76	190479,59	325620,77	0,00	0,00	79,56
1000830	1000011	Rijlijnen A76	190615,15	325435,12	0,00	0,00	73,68
1000778	1000011	Rijlijnen A76	190602,00	325439,58	0,00	0,00	73,84
1000786	1000011	Rijlijnen A76	190712,39	325380,78	0,00	0,00	71,68
1000752	1000011	Rijlijnen A76	190386,98	325801,91	0,00	0,00	81,85
1000740	1000011	Rijlijnen A76	190549,25	325525,57	0,00	0,00	76,13
1000847	1000011	Rijlijnen A76	190251,91	326075,90	0,00	0,00	76,86
1000863	1000011	Rijlijnen A76	190165,84	326283,56	0,00	0,00	76,57
1000800	1000011	Rijlijnen A76	191388,32	324989,20	0,00	0,00	74,27
1000836	1000011	Rijlijnen A76	190128,40	326397,45	0,00	0,00	76,63
1000798	1000011	Rijlijnen A76	190583,97	325442,80	0,00	0,00	74,01
1000777	1000011	Rijlijnen A76	190192,60	326163,27	0,00	0,00	78,93
1000813	1000011	Rijlijnen A76	190196,93	326131,08	0,00	0,00	79,91
1000754	1000011	Rijlijnen A76	190623,31	325440,44	0,00	0,00	73,52
1000780	1000011	Rijlijnen A76	190208,76	326221,31	0,00	0,00	76,78
1000834	1000011	Rijlijnen A76	190677,47	325422,64	0,00	0,00	71,76
1000781	1000011	Rijlijnen A76	191400,19	324996,85	0,00	0,00	74,32
1000846	1000011	Rijlijnen A76	190643,19	325465,64	0,00	0,00	71,57
1000758	1000011	Rijlijnen A76	189815,61	327069,82	0,00	0,00	76,20
1000723	1000011	Rijlijnen A76	190415,28	325745,92	0,00	0,00	81,71
1000757	1000011	Rijlijnen A76	190681,26	325406,84	0,00	0,00	71,96
1000802	1000011	Rijlijnen A76	190376,48	325796,86	0,00	0,00	81,98
1000785	1000011	Rijlijnen A76	190270,11	326140,22	0,00	0,00	77,63
1000864	1000011	Rijlijnen A76	190171,50	326285,17	0,00	0,00	76,70
1000735	1000011	Rijlijnen A76	190476,09	325603,68	0,00	0,00	79,74
1000821	1000011	Rijlijnen A76	190562,33	325588,35	0,00	0,00	71,54
1000787	1000011	Rijlijnen A76	190534,97	325474,70	0,00	0,00	74,66
1000825	1000011	Rijlijnen A76	190508,00	325653,00	0,00	0,00	72,60
1000719	1000011	Rijlijnen A76	189829,19	327069,70	0,00	0,00	76,18
1000866	1000011	Rijlijnen A76	190196,68	326252,87	0,00	0,00	76,77
1000733	1000011	Rijlijnen A76	191030,11	325160,48	0,00	0,00	74,03
1000823	1000011	Rijlijnen A76	190457,94	325661,45	0,00	0,00	80,52
1000822	1000011	Rijlijnen A76	190235,50	326194,51	0,00	0,00	76,96
1000776	1000011	Rijlijnen A76	190139,47	326402,26	0,00	0,00	76,66
1000839	1000011	Rijlijnen A76	191023,95	325150,95	0,00	0,00	74,35
1000773	1000011	Rijlijnen A76	191395,98	324985,83	0,00	0,00	74,33
1000770	1000011	Rijlijnen A76	190336,89	325905,30	0,00	0,00	80,43
1000831	1000011	Rijlijnen A76	190061,73	326569,10	0,00	0,00	76,77
1000768	1000011	Rijlijnen A76	189827,40	327073,28	0,00	0,00	76,19
1000748	1000011	Rijlijnen A76	190487,65	325607,09	0,00	0,00	79,24
1000855	1000011	Rijlijnen A76	190265,02	326074,41	0,00	0,00	76,81
1000736	1000011	Rijlijnen A76	190579,12	325562,16	0,00	0,00	71,50
1000870	1000011	Rijlijnen A76	190269,00	326064,42	0,00	0,00	76,94
1000867	1000011	Rijlijnen A76	190642,77	325424,03	0,00	0,00	72,97
1000795	1000011	Rijlijnen A76	191391,73	325000,54	0,00	0,00	74,31
1000746	1000011	Rijlijnen A76	190854,59	325252,32	0,00	0,00	72,82
1000828	1000011	Rijlijnen A76	190179,70	326235,00	0,00	0,00	76,67
1000726	1000011	Rijlijnen A76	190183,85	326212,50	0,00	0,00	77,24
1000763	1000011	Rijlijnen A76	190072,94	326573,39	0,00	0,00	76,88

Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Hbron	Wegdek
1000871	81,98	0,00	--	Relatief	288,83	Intensiteit	0,75	W1
1000724	71,76	0,00	--	Relatief	20,76	Intensiteit	0,75	W1
1000833	74,03	0,00	--	Relatief	4,97	Intensiteit	0,75	W1
1000737	74,66	0,00	--	Relatief	62,53	Intensiteit	0,75	W0
1000816	76,96	0,00	--	Relatief	41,60	Intensiteit	0,75	W1
1000765	76,77	0,00	--	Relatief	7,08	Intensiteit	0,75	W1
1000789	76,88	0,00	--	Relatief	7,03	Intensiteit	0,75	W1
1000830	73,68	0,00	--	Relatief	8,96	Intensiteit	0,75	W0
1000862	76,20	0,00	--	Relatief	141,54	Intensiteit	0,75	W1
1000865	76,60	0,00	--	Relatief	27,49	Intensiteit	0,75	W1
1000799	76,73	0,00	--	Relatief	546,91	Intensiteit	0,75	W1
1000851	76,19	0,00	--	Relatief	143,87	Intensiteit	0,75	W1
1000826	79,24	0,00	--	Relatief	15,88	Intensiteit	0,75	W1
1000830	73,00	0,00	--	Relatief	28,89	Intensiteit	0,75	W1
1000778	73,79	0,00	--	Relatief	4,98	Intensiteit	0,75	W0
1000786	71,63	0,00	--	Relatief	16,53	Intensiteit	0,75	W1
1000752	81,71	0,00	--	Relatief	62,74	Intensiteit	0,75	W1
1000740	71,96	0,00	--	Relatief	177,69	Intensiteit	0,75	W1
1000847	77,04	0,00	--	Relatief	16,88	Intensiteit	0,75	W1
1000863	76,67	0,00	--	Relatief	50,51	Intensiteit	0,75	W1
1000800	74,33	0,00	--	Relatief	8,37	Intensiteit	0,75	W1
1000836	76,70	0,00	--	Relatief	120,27	Intensiteit	0,75	W1
1000798	73,84	0,00	--	Relatief	18,32	Intensiteit	0,75	W0
1000777	79,91	0,00	--	Relatief	32,48	Intensiteit	0,75	W0
1000813	82,14	0,00	--	Relatief	85,86	Intensiteit	0,75	W0
1000754	72,97	0,00	--	Relatief	25,46	Intensiteit	0,75	W1
1000780	76,81	0,00	--	Relatief	157,31	Intensiteit	0,75	W1
1000834	71,52	0,00	--	Relatief	54,49	Intensiteit	0,75	W1
1000781	74,27	0,00	--	Relatief	74,31	Intensiteit	0,75	W1
1000846	71,66	0,00	--	Relatief	34,24	Intensiteit	0,75	W1
1000758	76,21	0,00	--	Relatief	3,99	Intensiteit	0,75	W1
1000723	80,52	0,00	--	Relatief	94,64	Intensiteit	0,75	W1
1000757	71,68	0,00	--	Relatief	40,60	Intensiteit	0,75	W1
1000802	80,00	0,00	--	Relatief	202,23	Intensiteit	0,75	W1
1000785	79,92	0,00	--	Relatief	67,33	Intensiteit	0,75	W1
1000864	76,77	0,00	--	Relatief	39,09	Intensiteit	0,75	W1
1000735	73,52	0,00	--	Relatief	220,91	Intensiteit	0,75	W1
1000821	71,50	0,00	--	Relatief	31,11	Intensiteit	0,75	W1
1000787	74,01	0,00	--	Relatief	59,99	Intensiteit	0,75	W0
1000825	71,54	0,00	--	Relatief	85,74	Intensiteit	0,75	W0
1000719	76,87	0,00	--	Relatief	545,97	Intensiteit	0,75	W1
1000866	76,78	0,00	--	Relatief	33,80	Intensiteit	0,75	W1
1000733	74,31	0,00	--	Relatief	395,42	Intensiteit	0,75	W1
1000823	79,56	0,00	--	Relatief	46,09	Intensiteit	0,75	W1
1000822	77,63	0,00	--	Relatief	64,39	Intensiteit	0,75	W1
1000776	76,77	0,00	--	Relatief	159,97	Intensiteit	0,75	W1
1000839	74,27	0,00	--	Relatief	398,67	Intensiteit	0,75	W1
1000773	74,20	0,00	--	Relatief	71,99	Intensiteit	0,75	W1
1000770	81,85	0,00	--	Relatief	114,89	Intensiteit	0,75	W1
1000831	76,63	0,00	--	Relatief	184,12	Intensiteit	0,75	W1
1000768	76,18	0,00	--	Relatief	4,00	Intensiteit	0,75	W1
1000748	76,13	0,00	--	Relatief	102,36	Intensiteit	0,75	W1
1000855	76,94	0,00	--	Relatief	10,75	Intensiteit	0,75	W1
1000736	71,57	0,00	--	Relatief	115,88	Intensiteit	0,75	W1
1000870	80,43	0,00	--	Relatief	173,02	Intensiteit	0,75	W1
1000867	72,82	0,00	--	Relatief	272,73	Intensiteit	0,75	W1
1000795	74,32	0,00	--	Relatief	9,23	Intensiteit	0,75	W1
1000746	74,35	0,00	--	Relatief	192,69	Intensiteit	0,75	W1
1000828	77,24	0,00	--	Relatief	22,88	Intensiteit	0,75	W1
1000726	78,93	0,00	--	Relatief	50,00	Intensiteit	0,75	W1
1000763	76,66	0,00	--	Relatief	183,61	Intensiteit	0,75	W1

Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
1000871	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000724	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
1000833	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000737	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
1000816	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
1000765	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000789	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000830	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
1000862	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000865	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
1000799	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000851	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000826	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000830	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
1000778	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
1000786	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000752	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000740	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000847	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000863	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
1000800	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000836	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000798	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75
1000777	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
1000813	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
1000754	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000780	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000834	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
1000781	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000846	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
1000758	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000723	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000757	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000802	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000785	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
1000864	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000735	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000821	ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50
1000787	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65
1000825	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
1000719	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000866	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000733	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000823	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000822	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
1000776	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000839	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000773	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000770	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000831	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000768	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000748	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000855	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000736	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
1000870	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000867	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000795	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000746	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000828	ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75
1000726	ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65
1000763	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90

Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1000871	90	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62	6,42	4,10	7,16
1000724	75	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44	0,80	0,96	0,84
1000833	90	35025,80	6,40	3,13	1,33	84,58	88,46	74,15	5,98	3,41	7,20
1000737	50	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77	0,99	1,17	1,07
1000816	75	11038,00	6,38	3,34	1,27	93,42	95,36	94,48	3,96	2,08	2,67
1000765	90	36601,96	6,54	3,23	1,08	84,19	85,15	74,82	6,02	3,59	6,18
1000789	90	37525,68	6,34	3,21	1,38	85,08	89,12	76,16	6,21	3,41	6,96
1000830	75	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77	0,99	1,17	1,07
1000862	90	36601,96	6,54	3,23	1,08	84,19	85,15	74,82	6,02	3,59	6,18
1000865	75	11038,00	6,38	3,34	1,27	93,42	95,36	94,48	3,96	2,08	2,67
1000799	90	36601,96	6,54	3,23	1,08	84,19	85,15	74,82	6,02	3,59	6,18
1000851	90	37525,68	6,34	3,21	1,38	85,08	89,12	76,16	6,21	3,41	6,96
1000826	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000830	75	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77	0,99	1,17	1,07
1000778	75	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77	0,99	1,17	1,07
1000786	90	35025,80	6,40	3,13	1,33	84,58	88,46	74,15	5,98	3,41	7,20
1000752	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000740	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000847	90	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62	6,42	4,10	7,16
1000863	75	11448,60	6,46	3,65	0,99	90,79	93,42	91,27	5,10	2,55	3,58
1000800	90	33678,84	6,57	3,12	1,08	83,90	83,58	73,50	5,51	3,60	6,03
1000836	90	36601,96	6,54	3,23	1,08	84,19	85,15	74,82	6,02	3,59	6,18
1000798	75	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77	0,99	1,17	1,07
1000777	65	11448,60	6,46	3,65	0,99	90,79	93,42	91,27	5,10	2,55	3,58
1000813	50	11448,60	6,46	3,65	0,99	90,79	93,42	91,27	5,10	2,55	3,58
1000754	90	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62	6,42	4,10	7,16
1000780	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000834	75	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44	0,80	0,96	0,84
1000781	90	35025,80	6,40	3,13	1,33	84,58	88,46	74,15	5,98	3,41	7,20
1000846	75	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44	0,80	0,96	0,84
1000758	90	36601,96	6,54	3,23	1,08	84,19	85,15	74,82	6,02	3,59	6,18
1000723	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000757	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000802	90	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62	6,42	4,10	7,16
1000785	50	11038,00	6,38	3,34	1,27	93,42	95,36	94,48	3,96	2,08	2,67
1000864	90	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62	6,42	4,10	7,16
1000735	90	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62	6,42	4,10	7,16
1000821	50	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44	0,80	0,96	0,84
1000787	65	5326,12	6,37	3,30	1,30	96,78	95,51	94,77	0,99	1,17	1,07
1000825	50	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44	0,80	0,96	0,84
1000719	90	37525,68	6,34	3,21	1,38	85,08	89,12	76,16	6,21	3,41	6,96
1000866	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000733	90	35025,80	6,40	3,13	1,33	84,58	88,46	74,15	5,98	3,41	7,20
1000823	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000822	65	11038,00	6,38	3,34	1,27	93,42	95,36	94,48	3,96	2,08	2,67
1000776	90	37525,68	6,34	3,21	1,38	85,08	89,12	76,16	6,21	3,41	6,96
1000839	90	33678,84	6,57	3,12	1,08	83,90	83,58	73,50	5,51	3,60	6,03
1000773	90	33678,84	6,57	3,12	1,08	83,90	83,58	73,50	5,51	3,60	6,03
1000770	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000831	90	36601,96	6,54	3,23	1,08	84,19	85,15	74,82	6,02	3,59	6,18
1000768	90	37525,68	6,34	3,21	1,38	85,08	89,12	76,16	6,21	3,41	6,96
1000748	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000855	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000736	65	6064,76	6,35	3,32	1,31	97,52	96,88	96,44	0,80	0,96	0,84
1000870	90	29714,64	6,35	3,13	1,41	81,83	86,59	69,69	7,08	3,95	8,48
1000867	90	33678,84	6,57	3,12	1,08	83,90	83,58	73,50	5,51	3,60	6,03
1000795	90	35025,80	6,40	3,13	1,33	84,58	88,46	74,15	5,98	3,41	7,20
1000746	90	33678,84	6,57	3,12	1,08	83,90	83,58	73,50	5,51	3,60	6,03
1000828	75	11448,60	6,46	3,65	0,99	90,79	93,42	91,27	5,10	2,55	3,58
1000726	65	11448,60	6,46	3,65	0,99	90,79	93,42	91,27	5,10	2,55	3,58
1000763	90	37525,68	6,34	3,21	1,38	85,08	89,12	76,16	6,21	3,41	6,96

Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
1000871	12,27	14,76	24,22	1557,52	738,04	225,49	123,03	37,26	23,54	235,12
1000724	1,68	2,15	2,71	375,78	195,29	76,48	3,07	1,94	0,67	6,49
1000833	9,44	8,13	18,65	1897,16	970,86	344,88	134,11	37,41	33,51	211,64
1000737	2,23	3,33	4,16	328,32	167,91	65,39	3,35	2,05	0,74	7,57
1000816	2,62	2,56	2,85	657,43	351,39	132,18	27,85	7,67	3,73	18,46
1000765	9,79	11,26	19,00	2014,01	1005,18	296,94	144,00	42,41	24,54	234,07
1000789	8,72	7,46	16,88	2025,59	1072,36	394,29	147,80	41,06	36,05	207,51
1000830	2,23	3,33	4,16	328,32	167,91	65,39	3,35	2,05	0,74	7,57
1000862	9,79	11,26	19,00	2014,01	1005,18	296,94	144,00	42,41	24,54	234,07
1000865	2,62	2,56	2,85	657,43	351,39	132,18	27,85	7,67	3,73	18,46
1000799	9,79	11,26	19,00	2014,01	1005,18	296,94	144,00	42,41	24,54	234,07
1000851	8,72	7,46	16,88	2025,59	1072,36	394,29	147,80	41,06	36,05	207,51
1000826	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000830	2,23	3,33	4,16	328,32	167,91	65,39	3,35	2,05	0,74	7,57
1000778	2,23	3,33	4,16	328,32	167,91	65,39	3,35	2,05	0,74	7,57
1000786	9,44	8,13	18,65	1897,16	970,86	344,88	134,11	37,41	33,51	211,64
1000752	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000740	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000847	12,27	14,76	24,22	1557,52	738,04	225,49	123,03	37,26	23,54	235,12
1000863	4,11	4,03	5,16	671,13	390,04	103,56	37,71	10,65	4,06	30,39
1000800	10,59	12,82	20,48	1857,69	878,21	266,88	122,04	37,83	21,88	234,51
1000836	9,79	11,26	19,00	2014,01	1005,18	296,94	144,00	42,41	24,54	234,07
1000798	2,23	3,33	4,16	328,32	167,91	65,39	3,35	2,05	0,74	7,57
1000777	4,11	4,03	5,16	671,13	390,04	103,56	37,71	10,65	4,06	30,39
1000813	4,11	4,03	5,16	671,13	390,04	103,56	37,71	10,65	4,06	30,39
1000754	12,27	14,76	24,22	1557,52	738,04	225,49	123,03	37,26	23,54	235,12
1000780	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000834	1,68	2,15	2,71	375,78	195,29	76,48	3,07	1,94	0,67	6,49
1000781	9,44	8,13	18,65	1897,16	970,86	344,88	134,11	37,41	33,51	211,64
1000846	1,68	2,15	2,71	375,78	195,29	76,48	3,07	1,94	0,67	6,49
1000758	9,79	11,26	19,00	2014,01	1005,18	296,94	144,00	42,41	24,54	234,07
1000723	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000757	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000802	12,27	14,76	24,22	1557,52	738,04	225,49	123,03	37,26	23,54	235,12
1000785	2,62	2,56	2,85	657,43	351,39	132,18	27,85	7,67	3,73	18,46
1000864	12,27	14,76	24,22	1557,52	738,04	225,49	123,03	37,26	23,54	235,12
1000735	12,27	14,76	24,22	1557,52	738,04	225,49	123,03	37,26	23,54	235,12
1000821	1,68	2,15	2,71	375,78	195,29	76,48	3,07	1,94	0,67	6,49
1000787	2,23	3,33	4,16	328,32	167,91	65,39	3,35	2,05	0,74	7,57
1000825	1,68	2,15	2,71	375,78	195,29	76,48	3,07	1,94	0,67	6,49
1000719	8,72	7,46	16,88	2025,59	1072,36	394,29	147,80	41,06	36,05	207,51
1000866	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000733	9,44	8,13	18,65	1897,16	970,86	344,88	134,11	37,41	33,51	211,64
1000823	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000822	2,62	2,56	2,85	657,43	351,39	132,18	27,85	7,67	3,73	18,46
1000776	8,72	7,46	16,88	2025,59	1072,36	394,29	147,80	41,06	36,05	207,51
1000839	10,59	12,82	20,48	1857,69	878,21	266,88	122,04	37,83	21,88	234,51
1000773	10,59	12,82	20,48	1857,69	878,21	266,88	122,04	37,83	21,88	234,51
1000770	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000831	9,79	11,26	19,00	2014,01	1005,18	296,94	144,00	42,41	24,54	234,07
1000768	8,72	7,46	16,88	2025,59	1072,36	394,29	147,80	41,06	36,05	207,51
1000748	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000855	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000736	1,68	2,15	2,71	375,78	195,29	76,48	3,07	1,94	0,67	6,49
1000870	11,09	9,46	21,83	1544,63	805,90	291,06	133,68	36,79	35,40	209,25
1000867	10,59	12,82	20,48	1857,69	878,21	266,88	122,04	37,83	21,88	234,51
1000795	9,44	8,13	18,65	1897,16	970,86	344,88	134,11	37,41	33,51	211,64
1000746	10,59	12,82	20,48	1857,69	878,21	266,88	122,04	37,83	21,88	234,51
1000828	4,11	4,03	5,16	671,13	390,04	103,56	37,71	10,65	4,06	30,39
1000726	4,11	4,03	5,16	671,13	390,04	103,56	37,71	10,65	4,06	30,39
1000763	8,72	7,46	16,88	2025,59	1072,36	394,29	147,80	41,06	36,05	207,51

Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
1000871	134,20	79,59		121,11		117,95		113,90
1000724	4,34	2,15		111,72		108,95		104,93
1000833	89,23	86,72		121,67		118,50		115,21
1000737	5,85	2,87		109,61		107,00		103,10
1000816	9,42	3,99		114,48		111,62		107,45
1000765	132,90	75,40		121,97		118,94		114,53
1000789	89,82	87,40		121,91		118,87		115,60
1000830	5,85	2,87		111,33		108,61		104,63
1000862	132,90	75,40		121,97		118,94		114,53
1000865	9,42	3,99		114,48		111,62		107,45
1000799	132,90	75,40		121,97		118,94		114,53
1000851	89,82	87,40		121,91		118,87		115,60
1000826	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000830	5,85	2,87		111,22		108,45		104,44
1000778	5,85	2,87		111,33		108,61		104,63
1000786	89,23	86,72		121,67		118,50		115,21
1000752	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000740	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000847	134,20	79,59		121,11		117,95		113,90
1000863	16,83	5,85		114,82		112,28		106,72
1000800	134,71	74,36		121,66		118,50		114,19
1000836	132,90	75,40		121,97		118,94		114,53
1000798	5,85	2,87		111,33		108,61		104,63
1000777	16,83	5,85		115,57		112,94		107,50
1000813	16,83	5,85		113,71		111,01		105,65
1000754	134,20	79,59		121,11		117,95		113,90
1000780	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000834	4,34	2,15		111,72		108,95		104,93
1000781	89,23	86,72		121,67		118,50		115,21
1000846	4,34	2,15		111,72		108,95		104,93
1000758	132,90	75,40		121,97		118,94		114,53
1000723	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000757	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000802	134,20	79,59		121,11		117,95		113,90
1000785	9,42	3,99		113,13		110,24		106,09
1000864	134,20	79,59		121,11		117,95		113,90
1000735	134,20	79,59		121,11		117,95		113,90
1000821	4,34	2,15		110,29		107,53		103,53
1000787	5,85	2,87		111,68		109,00		105,06
1000825	4,34	2,15		110,03		107,33		103,38
1000719	89,82	87,40		121,91		118,87		115,60
1000866	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000733	89,23	86,72		121,67		118,50		115,21
1000823	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000822	9,42	3,99		114,42		111,56		107,39
1000776	89,82	87,40		121,91		118,87		115,60
1000839	134,71	74,36		121,66		118,50		114,19
1000773	134,71	74,36		121,66		118,50		114,19
1000770	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000831	132,90	75,40		121,97		118,94		114,53
1000768	89,82	87,40		121,91		118,87		115,60
1000748	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000855	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000736	4,34	2,15		111,64		108,87		104,86
1000870	88,05	91,16		121,00		117,84		114,87
1000867	134,71	74,36		121,66		118,50		114,19
1000795	89,23	86,72		121,67		118,50		115,21
1000746	134,71	74,36		121,66		118,50		114,19
1000828	16,83	5,85		114,82		112,28		106,72
1000726	16,83	5,85		114,80		112,24		106,71
1000763	89,82	87,40		121,91		118,87		115,60

Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	H-1	H-n	M-1
1000766	1000011	Rijlijnen A76	191019,43	325153,10	0,00	0,00	74,35
1000844	1000011	Rijlijnen A76	190185,50	326248,67	0,00	0,00	76,77
1000729	1000011	Rijlijnen A76	190468,46	325616,77	0,00	0,00	80,00
1000784	1000011	Rijlijnen A76	190725,07	325370,18	0,00	0,00	71,63
Stationstr	Stationstraat	Rijlijnen Stationstraat	190437,75	325970,79	0,00	0,00	74,32
Stationstr	Stationstraat	Rijlijnen Stationstraat	190367,99	325796,59	0,00	0,00	76,96

Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Hbron	Wegdek
1000766	74,35	0,00	--	Relatief	5,02	Intensiteit	0,75	W1
1000844	76,86	0,00	--	Relatief	185,10	Intensiteit	0,75	W1
1000729	79,74	0,00	--	Relatief	15,15	Intensiteit	0,75	W1
1000784	74,03	0,00	--	Relatief	366,36	Intensiteit	0,75	W1
Stationstr	80,86	0,00	--	Relatief	200,86	Verdeling	0,75	W0
Stationstr	86,46	0,00	--	Relatief	347,23	Verdeling	0,75	W0

Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
1000766	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000844	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000729	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
1000784	ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90
Stationstr	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationstr	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1000766	90	33678,84	6,57	3,12	1,08	83,90	83,58	73,50	5,51	3,60	6,03
1000844	90	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62	6,42	4,10	7,16
1000729	90	29255,00	6,55	3,11	1,12	81,30	81,15	68,62	6,42	4,10	7,16
1000784	90	35025,80	6,40	3,13	1,33	84,58	88,46	74,15	5,98	3,41	7,20
Stationstr	50	7628,00	6,66	3,25	0,88	92,70	96,70	93,00	6,60	3,00	5,90
Stationstr	50	7628,00	6,66	3,25	0,88	92,70	96,70	93,00	6,60	3,00	5,90

Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

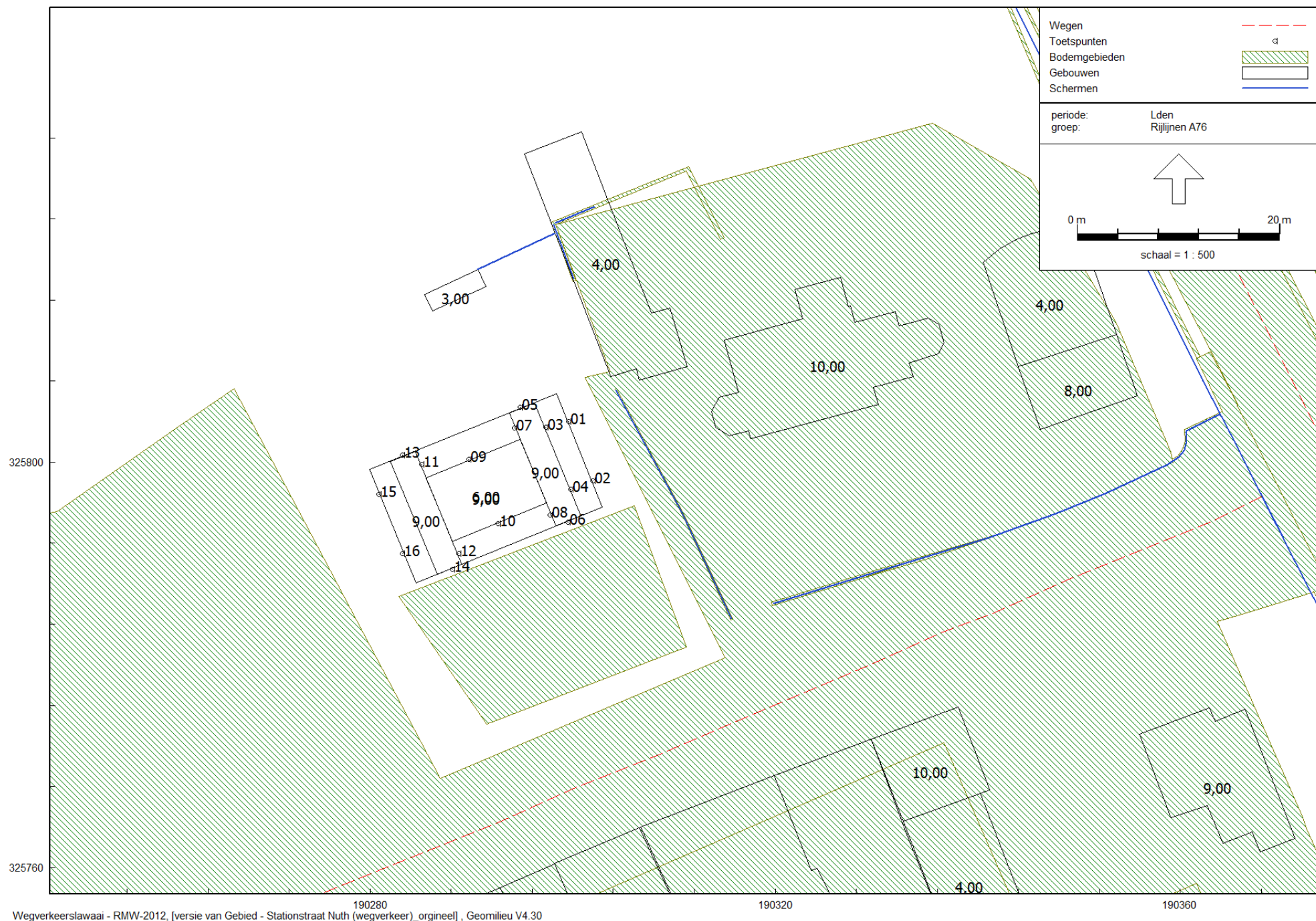
Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
1000766	10,59	12,82	20,48	1857,69	878,21	266,88	122,04	37,83	21,88	234,51
1000844	12,27	14,76	24,22	1557,52	738,04	225,49	123,03	37,26	23,54	235,12
1000729	12,27	14,76	24,22	1557,52	738,04	225,49	123,03	37,26	23,54	235,12
1000784	9,44	8,13	18,65	1897,16	970,86	344,88	134,11	37,41	33,51	211,64
Stationstr	0,70	0,30	1,10	470,94	239,73	62,43	33,53	7,44	3,96	3,56
Stationstr	0,70	0,30	1,10	470,94	239,73	62,43	33,53	7,44	3,96	3,56

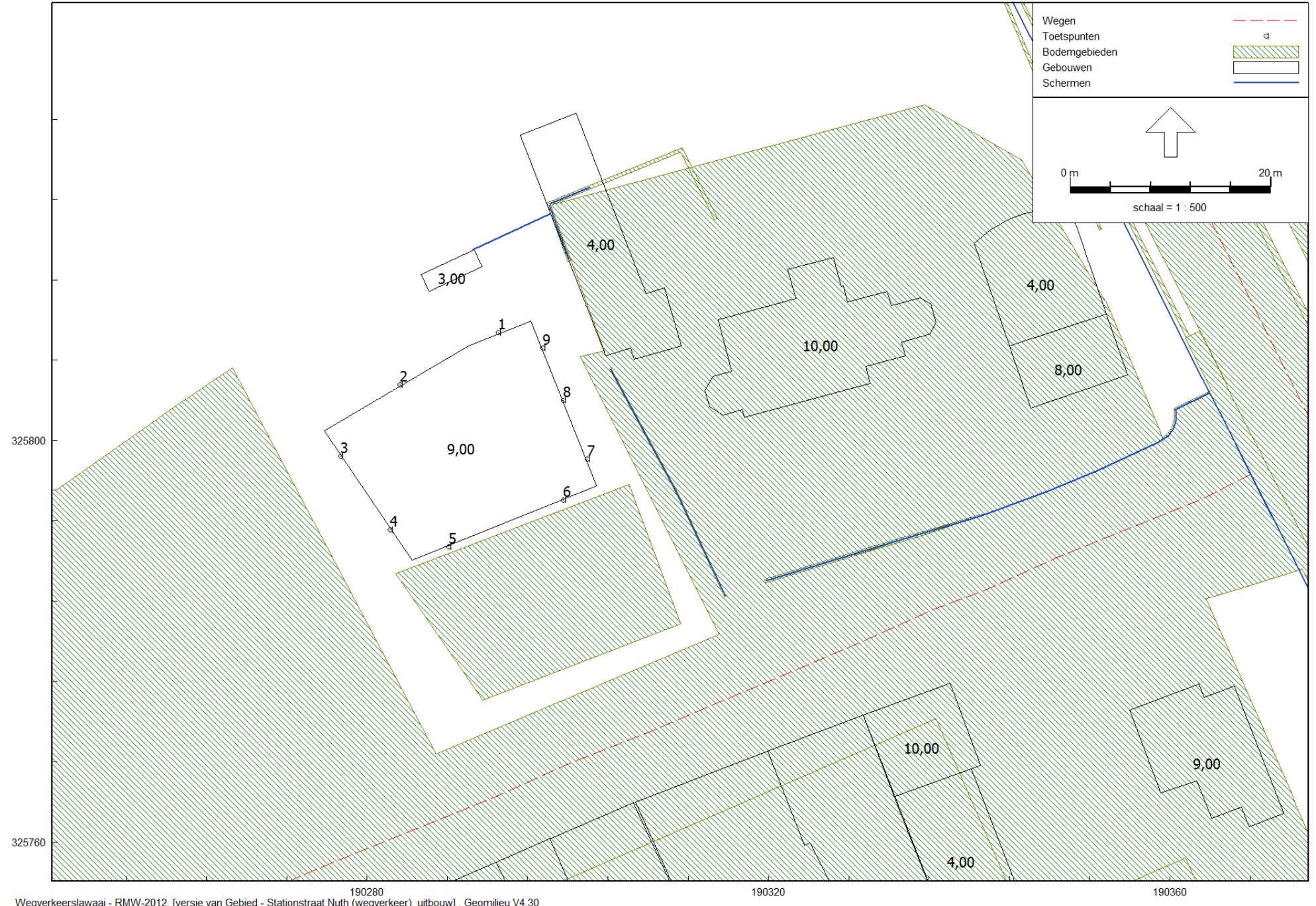
Invoergegevens Weg

Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
1000766	134,71	74,36		121,66		118,50		114,19
1000844	134,20	79,59		121,11		117,95		113,90
1000729	134,20	79,59		121,11		117,95		113,90
1000784	89,23	86,72		121,67		118,50		115,21
Stationstr	0,74	0,74		110,04		106,50		101,27
Stationstr	0,74	0,74		110,04		106,50		101,27

Bijlage 2 – Ligging toetspunten





Bijlage 3 - Rekenresultaten Stationstraat

Rekenresultaten Stationstraat (zonder uitbouw)

Rapport: Resultatentabel
Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijlijnen Stationstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bouwplan Nuth	1,50	54,08	50,58	45,31	54,79	
01_B	Bouwplan Nuth	4,50	55,52	52,01	46,75	56,23	
02_A	Bouwplan Nuth	1,50	56,49	52,98	47,72	57,20	
02_B	Bouwplan Nuth	4,50	57,50	53,98	48,72	58,20	
03_C	Bouwplan Nuth	7,50	54,00	50,50	45,23	54,71	
04_C	Bouwplan Nuth	7,50	57,25	53,75	48,48	57,96	
05_A	Bouwplan Nuth	1,50	38,37	34,85	29,60	39,08	
05_B	Bouwplan Nuth	4,50	28,78	25,05	20,01	29,45	
05_C	Bouwplan Nuth	7,50	31,73	28,08	22,97	32,42	
06_A	Bouwplan Nuth	1,50	61,11	57,59	52,34	61,82	
06_B	Bouwplan Nuth	4,50	61,80	58,27	53,03	62,51	
06_C	Bouwplan Nuth	7,50	61,84	58,31	53,07	62,55	
07_C	Bouwplan Nuth	7,50	39,47	35,68	30,69	40,12	
08_C	Bouwplan Nuth	7,50	60,01	56,50	51,24	60,72	
09_C	Bouwplan Nuth	7,50	31,08	27,37	22,31	31,75	
10_C	Bouwplan Nuth	7,50	60,96	57,45	52,19	61,67	
11_C	Bouwplan Nuth	7,50	39,95	36,18	31,17	40,60	
12_C	Bouwplan Nuth	7,50	59,53	56,02	50,77	60,24	
13_A	Bouwplan Nuth	1,50	35,87	32,36	27,10	36,58	
13_B	Bouwplan Nuth	4,50	27,56	23,82	18,79	28,22	
13_C	Bouwplan Nuth	7,50	30,12	26,45	21,35	30,80	
14_A	Bouwplan Nuth	1,50	60,94	57,42	52,17	61,65	
14_B	Bouwplan Nuth	4,50	61,78	58,25	53,00	62,48	
14_C	Bouwplan Nuth	7,50	61,80	58,28	53,04	62,51	
15_A	Bouwplan Nuth	1,50	54,96	51,45	46,18	55,67	
15_B	Bouwplan Nuth	4,50	56,44	52,92	47,68	57,15	
16_A	Bouwplan Nuth	1,50	56,49	52,98	47,72	57,20	
16_B	Bouwplan Nuth	4,50	57,64	54,12	48,88	58,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Stationstraat (met uitbouw)

Rapport: Resultatentabel
Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_uitbouw
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijlijnen Stationstraat
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
1_A		1,50	38,54	35,02	29,77	39,25
1_B		4,50	28,76	25,04	19,99	29,43
1_C		7,50	31,66	28,01	22,89	32,34
2_A		1,50	24,48	20,73	15,71	25,14
2_B		4,50	25,86	22,14	17,09	26,53
2_C		7,50	29,35	25,69	20,58	30,03
3_A		1,50	54,70	51,19	45,92	55,41
3_B		4,50	56,36	52,84	47,59	57,07
3_C		7,50	56,56	53,04	47,79	57,27
4_A		1,50	57,21	53,70	48,44	57,92
4_B		4,50	58,27	54,75	49,50	58,98
4_C		7,50	58,40	54,87	49,63	59,11
5_A		1,50	60,95	57,43	52,18	61,66
5_B		4,50	61,79	58,26	53,01	62,49
5_C		7,50	61,83	58,31	53,07	62,54
6_A		1,50	61,13	57,61	52,36	61,84
6_B		4,50	61,82	58,29	53,05	62,53
6_C		7,50	61,86	58,34	53,10	62,57
7_A		1,50	56,68	53,17	47,91	57,39
7_B		4,50	57,67	54,15	48,90	58,38
7_C		7,50	57,55	54,03	48,78	58,26
8_A		1,50	54,29	50,79	45,52	55,00
8_B		4,50	55,73	52,22	46,97	56,44
8_C		7,50	55,93	52,41	47,17	56,64
9_A		1,50	52,76	49,26	43,99	53,47
9_B		4,50	54,38	50,87	45,61	55,09
9_C		7,50	54,52	51,00	45,75	55,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 – Rekenresultaten Rijksweg A76

Rekenresultaten A76 (zonder uitbouw)

Rapport: Resultatentabel
Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijlijnen A76
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bouwplan Nuth	1,50	54,43	51,31	47,85	56,16	
01_B	Bouwplan Nuth	4,50	58,05	54,94	51,37	59,73	
02_A	Bouwplan Nuth	1,50	54,38	51,25	47,81	56,11	
02_B	Bouwplan Nuth	4,50	57,81	54,69	51,14	59,50	
03_C	Bouwplan Nuth	7,50	59,60	56,47	52,96	61,30	
04_C	Bouwplan Nuth	7,50	59,42	56,29	52,78	61,12	
05_A	Bouwplan Nuth	1,50	52,24	49,09	45,71	53,99	
05_B	Bouwplan Nuth	4,50	56,31	53,20	49,59	57,97	
05_C	Bouwplan Nuth	7,50	57,55	54,43	50,85	59,22	
06_A	Bouwplan Nuth	1,50	51,30	48,16	44,79	53,06	
06_B	Bouwplan Nuth	4,50	54,44	51,30	47,89	56,18	
06_C	Bouwplan Nuth	7,50	56,13	52,98	49,61	57,89	
07_C	Bouwplan Nuth	7,50	48,97	45,75	42,79	50,89	
08_C	Bouwplan Nuth	7,50	49,79	46,59	43,55	51,68	
09_C	Bouwplan Nuth	7,50	57,18	54,05	50,50	58,86	
10_C	Bouwplan Nuth	7,50	55,39	52,21	48,98	57,19	
11_C	Bouwplan Nuth	7,50	59,50	56,38	52,83	61,19	
12_C	Bouwplan Nuth	7,50	55,85	52,66	49,48	57,67	
13_A	Bouwplan Nuth	1,50	55,25	52,15	48,49	56,90	
13_B	Bouwplan Nuth	4,50	55,94	52,84	49,22	57,61	
13_C	Bouwplan Nuth	7,50	56,85	53,73	50,14	58,52	
14_A	Bouwplan Nuth	1,50	48,95	45,75	42,66	50,81	
14_B	Bouwplan Nuth	4,50	51,43	48,24	45,14	53,29	
14_C	Bouwplan Nuth	7,50	53,93	50,75	47,58	55,77	
15_A	Bouwplan Nuth	1,50	42,60	39,39	36,32	44,47	
15_B	Bouwplan Nuth	4,50	47,86	44,68	41,37	49,62	
16_A	Bouwplan Nuth	1,50	45,95	42,79	39,41	47,69	
16_B	Bouwplan Nuth	4,50	48,25	45,08	41,78	50,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A76 (met uitbouw)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_uitbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijlijnen A76
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,50	51,95	48,78	45,49	53,73
1_B		4,50	56,75	53,64	50,03	58,41
1_C		7,50	57,89	54,77	51,19	59,56
2_A		1,50	55,42	52,32	48,66	57,07
2_B		4,50	56,15	53,04	49,41	57,80
2_C		7,50	57,11	53,99	50,38	58,77
3_A		1,50	42,84	39,64	36,60	44,73
3_B		4,50	47,34	44,16	40,98	49,17
3_C		7,50	50,64	47,48	44,19	52,43
4_A		1,50	45,81	42,66	39,23	47,54
4_B		4,50	48,34	45,18	41,83	50,10
4_C		7,50	50,26	47,11	43,76	52,03
5_A		1,50	48,95	45,75	42,66	50,81
5_B		4,50	51,43	48,23	45,13	53,29
5_C		7,50	53,92	50,74	47,58	55,76
6_A		1,50	51,30	48,17	44,78	53,06
6_B		4,50	54,35	51,21	47,80	56,09
6_C		7,50	56,01	52,85	49,50	57,77
7_A		1,50	54,64	51,51	48,03	56,35
7_B		4,50	57,88	54,77	51,21	59,57
7_C		7,50	59,55	56,42	52,93	61,26
8_A		1,50	54,61	51,49	48,00	56,33
8_B		4,50	58,12	55,00	51,43	59,80
8_C		7,50	59,79	56,66	53,15	61,49
9_A		1,50	54,80	51,67	48,22	56,53
9_B		4,50	58,49	55,37	51,81	60,17
9_C		7,50	60,11	56,98	53,47	61,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 - Resultaten gecummuleerd

Rekenresultaten gecummuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stationstraat Nuth (wegverkeer)_orgineel
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bouwplan Nuth	1,50	57,27	53,97	49,77	58,54	
01_B	Bouwplan Nuth	4,50	59,98	56,72	52,66	61,34	
02_A	Bouwplan Nuth	1,50	58,57	55,21	50,78	59,70	
02_B	Bouwplan Nuth	4,50	60,67	57,36	53,11	61,91	
03_C	Bouwplan Nuth	7,50	60,66	57,45	53,64	62,16	
04_C	Bouwplan Nuth	7,50	61,48	58,21	54,15	62,83	
05_A	Bouwplan Nuth	1,50	52,41	49,25	45,82	54,13	
05_B	Bouwplan Nuth	4,50	56,31	53,20	49,60	57,98	
05_C	Bouwplan Nuth	7,50	57,56	54,44	50,86	59,23	
06_A	Bouwplan Nuth	1,50	61,54	58,06	53,05	62,36	
06_B	Bouwplan Nuth	4,50	62,53	59,07	54,19	63,42	
06_C	Bouwplan Nuth	7,50	62,87	59,42	54,69	63,82	
07_C	Bouwplan Nuth	7,50	49,43	46,16	43,05	51,24	
08_C	Bouwplan Nuth	7,50	60,41	56,92	51,92	61,23	
09_C	Bouwplan Nuth	7,50	57,19	54,06	50,51	58,87	
10_C	Bouwplan Nuth	7,50	62,02	58,59	53,89	63,00	
11_C	Bouwplan Nuth	7,50	59,55	56,42	52,86	61,23	
12_C	Bouwplan Nuth	7,50	61,08	57,67	53,18	62,16	
13_A	Bouwplan Nuth	1,50	55,30	52,20	48,53	56,94	
13_B	Bouwplan Nuth	4,50	55,95	52,84	49,23	57,61	
13_C	Bouwplan Nuth	7,50	56,86	53,74	50,14	58,52	
14_A	Bouwplan Nuth	1,50	61,20	57,70	52,63	61,99	
14_B	Bouwplan Nuth	4,50	62,16	58,66	53,66	62,97	
14_C	Bouwplan Nuth	7,50	62,46	58,98	54,13	63,35	
15_A	Bouwplan Nuth	1,50	55,20	51,71	46,61	55,98	
15_B	Bouwplan Nuth	4,50	57,00	53,53	48,59	57,86	
16_A	Bouwplan Nuth	1,50	56,86	53,38	48,32	57,66	
16_B	Bouwplan Nuth	4,50	58,11	54,63	49,65	58,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 - Resultaten Railverkeer

Rekenresultaten Railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Stationstraat Nuth (railverkeer)
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bouwplan Nuth	1,50	31,30	31,85	27,01	34,99	
01_B	Bouwplan Nuth	4,50	34,53	35,08	30,19	38,19	
02_A	Bouwplan Nuth	1,50	31,42	31,92	27,18	35,13	
02_B	Bouwplan Nuth	4,50	34,50	34,95	30,26	38,19	
03_C	Bouwplan Nuth	7,50	37,02	37,53	32,68	40,67	
04_C	Bouwplan Nuth	7,50	36,56	37,09	32,23	40,22	
05_A	Bouwplan Nuth	1,50	29,68	30,25	25,37	33,37	
05_B	Bouwplan Nuth	4,50	33,78	34,15	29,56	37,46	
05_C	Bouwplan Nuth	7,50	35,51	35,94	31,20	39,16	
06_A	Bouwplan Nuth	1,50	29,51	30,04	25,31	33,24	
06_B	Bouwplan Nuth	4,50	31,63	32,16	27,43	35,36	
06_C	Bouwplan Nuth	7,50	34,55	35,06	30,36	38,28	
07_C	Bouwplan Nuth	7,50	31,91	32,43	27,70	35,64	
08_C	Bouwplan Nuth	7,50	30,91	31,45	26,68	34,63	
09_C	Bouwplan Nuth	7,50	35,06	35,66	30,65	38,70	
10_C	Bouwplan Nuth	7,50	34,91	35,38	30,74	38,65	
11_C	Bouwplan Nuth	7,50	36,98	37,49	32,67	40,65	
12_C	Bouwplan Nuth	7,50	35,38	35,90	31,15	39,10	
13_A	Bouwplan Nuth	1,50	31,32	31,84	26,97	34,97	
13_B	Bouwplan Nuth	4,50	33,68	34,15	29,38	37,35	
13_C	Bouwplan Nuth	7,50	35,25	35,82	30,93	38,93	
14_A	Bouwplan Nuth	1,50	29,20	29,73	25,00	32,93	
14_B	Bouwplan Nuth	4,50	31,29	31,84	27,07	35,02	
14_C	Bouwplan Nuth	7,50	34,15	34,69	29,92	37,87	
15_A	Bouwplan Nuth	1,50	22,38	22,83	18,33	26,18	
15_B	Bouwplan Nuth	4,50	28,98	29,56	24,73	32,70	
16_A	Bouwplan Nuth	1,50	24,41	24,83	20,20	28,11	
16_B	Bouwplan Nuth	4,50	28,77	29,30	24,54	32,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21

6221 SE MAASTRICHT

Postbus 959

6200 AZ MAASTRICHT

Wim Duisenbergplantsoen 21

6221 SE MAASTRICHT

Postbus 959

6200 AZ MAASTRICHT

T. 06 52 04 21 44

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.