

Onderzoek Luchtkwaliteit

Voor het oprichten van een
groepsaccommodatie aan de
Schinkelsweg 8a te Ospel

Opdrachtgever: Fam. Reijnders
Schinkelsweg 8a
Ospel

Opgesteld door: ROBA Advies BV
Ing. B.L. Spreeuwenberg
Florijn 4
Postbus 330
5750AH Deurne
0493-326030

Datum: oktober 2012

Bij het aspect luchtkwaliteit moet onderscheid gemaakt worden tussen de verandering van de luchtkwaliteit als gevolg van het project zelf (verkeersaantrekkende werking, industriële emissies, etc.) of de invloed van de omgeving op het plan.

Sinds 15 november 2007 (Stb. 2007, 434) wordt de luchtkwaliteit, de emissies die ontstaan als gevolg van verkeersaantrekkende werking, geregeld door 'Wet milieubeheer' (Wm, hoofdstuk 5, titel 2). Dit deel van de Wm is beter bekend als de 'Wet luchtkwaliteit' en vervangt het tot dan toe geldende 'Besluit luchtkwaliteit 2005' en onderliggende regels en besluiten.

Op grond van voornoemde regels bleek dat Nederland per 2010 niet kon voldoen aan de gestelde grenswaarden voor "fijn stof" en "stikstofdioxide". Daarom is om uitstel (derogatie) verzocht bij de Europese Unie (EU). Een essentieel onderdeel hierbij vormde het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hiermee denkt Nederland uiterlijk in 2015 wel te voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Enkele maanden geleden heeft de EU de derogatie goed gekeurd.

Met het in werking treden van de "Wet luchtkwaliteit" is de koppeling tussen ruimtelijke ontwikkelingen en de gevolgen voor de luchtkwaliteit, aanmerkelijk flexibeler geworden. Belangrijk hierbij is het begrip 'Niet In Betekenende Mate' (NIBM). Ontwikkelingen, projecten en activiteiten die NIBM bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, hoeven door het bevoegd gezag (uitzonderingsgevallen daargelaten) niet meer afzonderlijk te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Om dit concreet te maken zijn voor woningen, kantoren en enkele beperkte bedrijfsmatige activiteiten drempelwaarden opgenomen (waaronder deze luchttoetsing niet meer nodig is).

De toetsing vindt op provinciaal en landelijk niveau plaats in het kader van projecten die wel "In Betekenende Mate" bijdragen (IBM). Bedrijfsmatige activiteiten worden eveneens vanuit de Wet milieubeheer geregeld. De luchtkwaliteit wordt, wanneer er significante emissies naar de buitenlucht aanwezig zijn, geregeld via bijvoorbeeld het Besluit emissie eisen stookinstallaties (BEES). Daarnaast kunnen (als maatwerk) in de voorschriften van een milieuvergunning de richtlijnen van de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR), etc. worden opgenomen.

Het plan aan de Schinkelsweg 8a te Ospel valt qua omvang duidelijk onder het criterium NIBM waardoor een (aanvullende) toets luchtkwaliteit niet noodzakelijk is. De bijdrage van het plan op de luchtkwaliteit, zoals gedefinieerd in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5, titel 2), kan derhalve als niet significant kan worden beschouwd.

Voor kleinere ruimtelijke en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het toenmalige Ministerie van VROM in samenwerking met InfoMil een specifieke rekentool ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt (NIBM) aan de concentratie van een stof in de buitenlucht. Het doel van deze tool is:

- Eenvoudig en snel bepalen of een plan in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een stof in de buitenlucht;
- Het beperken van de onderzoekslast bij kleinere projecten;
- Het vaststellen van grenzen voor het aantal extra voertuigbewegingen dat niet zal leiden tot een concentratietoename die groter is dan de grens voor niet in betekenende mate.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		20
Aandeel vrachtverkeer		5,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,03
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Conclusie.

Als gevolg van het plan zelf zijn geen significante bedrijfsmatige emissies aanwezig of te verwachten. In de nabijheid van het plan zijn ook geen objecten die het project normaliter zullen beïnvloeden. Het aspect luchtkwaliteit is ten aanzien van het project niet limiterend.