



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Reulisweg 21, Leveroy



Akoestisch onderzoek industrielawaai

in opdracht van

Bergs Advies B.V.
mevrouw E. Saes
Leveroyseweg 9A
6093 NE HEYTHUYSEN

betreffende de locatie

Reulisweg 21
Leveroy

documentkenmerk

1609/038/MD-01

versie

1

vestiging, datum

Nuenen, 10 oktober 2016

opgesteld door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35
5674 TE Nuenen
T. 040.29 51 951

E. info@tritium.nl

TRITIUM PRINSENBEЕК »

Groenstraat 27
4841 BA Prinsenbeek
T. 076.54 29 564

I. www.tritiumadvies.nl

TRITIUM NEER »

Steeg 27
6086 EJ Neer
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509
4241 WH Arkel
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Opzet van het onderzoek	2
3 Situatie en randvoorwaarden	3
3.1 Situatie	3
3.2 Bedrijfsactiviteiten	3
3.3 Geluideisen van de gemeente Nederweert	4
4 Metingen en berekeningen	7
4.1 Meet- en berekeningsmethodiek	7
4.2 Bronbeschrijving	7
4.2.1 Stationaire bronnen	7
4.2.2 Mobiele bronnen	9
4.3 Objecten	10
4.4 Ligging van de beoordelingspunten	10
5 Resultaten	11
5.1 Vanwege de inrichting	11
5.2 Toepassing van het BBT-principe	12
5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting	12
6 Samenvatting en conclusies	14

Bijlagen

- 1 Topografische kaart
- 2 Situatieschets en tekeningen van de inrichting
- 3 Grafisch overzicht van het akoestisch model
- 4 Akoestisch model
 - 4A Berekening bronvermogens
 - 4B Invoergegevens akoestisch model
 - 4C Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
 - 4D Resultaten maximale niveaus
- 5 Indirecte hinder
 - 5A Invoergegevens akoestisch model indirecte hinder
 - 5B Resultaten indirecte hinder
- 6 Geluideisen bevoegd gezag

1 Inleiding

In opdracht van mevrouw Saes van Bergs Advies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van J.C.A. Meevis, gelegen aan Reulisweg 21 te Leveroy, gemeente Nederweert.

In dit onderzoek is de totale geluiduitstraling bepaald ten gevolge van de geluidrelevante activiteiten op het inrichtingsterrein. Tevens is indirecte hinder vanwege het verkeer van en naar de inrichting beschouwd. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van de aanvraag van een nieuwe omgevingsvergunning in verband met de realisatie en ingebruikname van gebouw 4 ten behoeve van het huisvesten van leghennen. Het bedrijf betreft een pluimveehouderij.

Het geluidonderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999 (verder: HMRI).

2 Opzet van het onderzoek

Onderhavig onderzoek omvat de geluiduitstraling van alle bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van de relevante verkeersbewegingen op het bedrijfsterrein. Dit is getoetst aan de geluideisen uit de vigerende vergunning.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het verkeer van en naar de inrichting. Dit is beoordeeld volgens de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996.

Er heeft een inventarisatie van geluidbronnen plaatsgevonden in de toekomstige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van:

- rapport 1310/089/JS-01, versie 1 d.d. 8 november 2013 opgesteld door Tritium Advies dat in het verleden voor de onderhavige inrichting is opgesteld;
- de informatie die werd verstrekt door mevrouw Saes en de heer Van Lier van Berghs Advies. Deze informatie betreft met name de aantallen en tijdstippen van de verkeersbewegingen en de bedrijfstijden;
- verstrekte tekening behorende bij de aanvraag omgevingsvergunning d.d. 30 juni 2016;
- archiefgegevens en kentallen.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.00, ontwikkeld door DGMR.

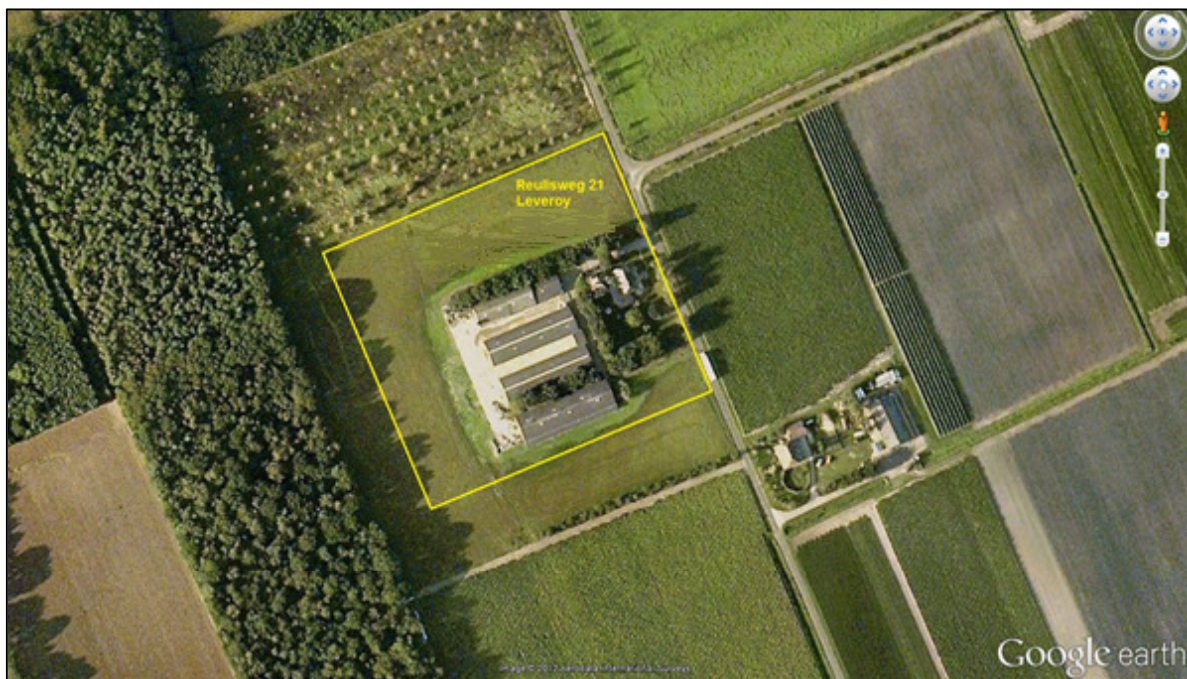
De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante beoordelingsposities, zijnde de toetspunten gelegen op de gevels van woningen van derden in de directe omgeving van de inrichting en vier referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens.

3 Situatie en randvoorwaarden

3.1 Situatie

In bijlage 1 is een topografische kaart opgenomen met de locatie van de inrichting en haar omgeving omcirkeld.

De inrichting is gelegen in het buitengebied ten noorden van de kern Leveroy, gemeente Nederweert, nabij de grens met de gemeente Leudal. In onderstaande luchtfoto is de inrichting en haar omgeving weergegeven.



Figuur 3.1: Luchtfoto van de omgeving

In bijlage 2 is een tekening opgenomen met hierin de locatie van de inrichting en de situering van de dichtstbijzijnde woonbebouwing.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

De inrichting van [REDACTED] betreft een pluimveebedrijf met legkippen. Hieronder is de dagelijkse representatieve bedrijfssituatie (verder: RBS) nader beschouwd.

RBS

- aanvoer van bulkwagens in de dagperiode;
- het vullen van de silo's in de dagperiode;
- aanvoer van propaan per tankwagen enkele malen per jaar in de dagperiode;
- lengteventilatoren in de gevels van de stallen 2 en 3 gedurende het gehele etmaal;
- inblaasventilatoren van de luchtmengkasten van de stallen 2 en 3 gedurende het gehele etmaal;

- afvoer van eieren en aanvoer van emballage in de dagperiode;
- laden/afvoeren/transporteren van mest middels vrachtwagens en een loader in de dagperiode;
- trekkerbewegingen over het inrichtingsterrein;
- enkele verkeersbewegingen met personen- en bestelauto's door bezoekers of veearts.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- gebruik van een hogedrukreiniger of compressor bij de poetsplaats, daar deze in pandig staan opgesteld;
- testen van het noodstroomaggregaat, daar dit slechts éénmaal per maand gedurende maximaal 5 minuten in de dagperiode wordt getest. Het resulterende emissierelevante bronvermogen is door de bedrijfsduurcorrectie dermate laag dat deze bron als niet relevant te beschouwen is;
- het gebruik van de heftruck en diverse kleine machines: dit vindt uitsluitend in pandig plaats;
- het verladen van kadavers: dit gebeurt met een kraan op de vrachtwagen welke aan de kant van de openbare weg stopt. Gezien het bronvermogen en de hoge bedrijfsduurcorrectie is deze activiteit akoestisch niet relevant. Voorts is het zo dat de vrachtwagen op de openbare weg stopt en niet het inrichtingsterrein oprijdt;
- de kadaverkoeling: het bronvermogen, typisch 60 tot 65 dB(A), is dermate laag en de bedrijfsduurcorrectie met name in de avond- en nachtperiode dermate hoog dat deze bron niet relevant is voor de totale geluiduitstraling;
- de voervijzels: het bronvermogen van moderne voervijzels is dermate laag (typisch < 70 dB(A)) en de bedrijfsduurcorrectie dermate hoog (6-10 dB(A)) dat deze bronnen, ten opzichte van omliggende bronnen, niet relevant zijn voor de totale geluiduitstraling.

Incidentele bedrijfssituatie mestafvoer (verder: IBS 1)

Gedurende maximaal 8 dagen per jaar zullen (in de dagperiode) meer vrachtwagens dan op een gemiddelde dag het bedrijfsterrein bezoeken voor het laden en afvoeren van mest. Er wordt hierbij een loader ingezet.

Incidentele bedrijfssituatie aan- en afvoer dieren (verder: IBS 2)

Eénmaal per jaar zullen gedurende maximaal 4 dagen vrachtwagens het bedrijfsterrein bezoeken voor het laden (in de avond- en nachtperiode daar de dieren dan slapen en makkelijk te vangen zijn) en lossen (in de dagperiode) van kippen. Er wordt hierbij van uitgegaan dat het laden enkel aan de achterzijde (oostelijke zijde) van de stallen gebeurt. Er wordt een loader ingezet welke de kratten met dieren in/uit de vrachtwagens laadt/lost.

Gedurende deze dagen is uitgegaan van 12 vrachtwagens in de dagperiode (lossen) en nog eens 12 verdeeld over de avond- en nachtperiode (laden). Daarnaast is rekening gehouden met bijbehorende laadacties met de loader.

3.3 Geluideisen van de gemeente Nederweert

Met betrekking tot de geluideisen van de gemeente Nederweert is in eerste instantie uitgegaan van de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning. Voorts kan conform het akoestisch onderzoek uit 2013 aansluiting worden gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998). Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden een drietal elementen onderscheiden:

- de richtwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteiteniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die – afhankelijk van de aard van de woonomgeving – kunnen variëren van $L_{A_{r;LT}}$ 40 dB(A) tot 50 dB(A) etmaalwaarde.

Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald (L_{95} -niveau) ofwel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer ($L_{Aeq} - 10$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen overeenkomstig het principe dat de Best Beschikbare Technieken (BBT) zijn toegepast.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A). Onder bepaalde voorwaarden is een verhoging tot 65 dB(A) in de nachtperiode mogelijk.

De omgeving van de onderhavige inrichting wordt gekwalificeerd als "landelijke omgeving" (tabel 4 uit voornoemde handreiking) met grenswaarden van 40 dB(A) etmaalwaarde, overeenkomend met 40 dB(A), 35 dB(A) en 30 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het achtergrondniveau ter plaatse is niet bepaald, maar geeft waarschijnlijk geen aanleiding tot het hanteren van een hogere grenswaarde.

Voor referentiepunten en toetspunten gelegen op gevels van woningen van derden, gelegen in de gemeente Leudal dient met het gebiedsgerichte geluidbeleid (oktober 2014) van deze gemeente rekening te worden gehouden. Hierin wordt het betreffende gebied eveneens als "landelijk" gekwalificeerd met ditmaal een grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Voor het maximale geluidniveau L_{Amax} , geldt de grenswaarde van ten hoogste 70 dB(A) etmaalwaarde. In de dagperiode kan de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 dB(A).

In bijlage 6 zijn de geluideisen uit de huidige vergunning opgenomen.

Indirecte hinder

Conform de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de

aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Als toetsingskader voor het beoordelen van de geluidbelasting van woningen vanwege het wegverkeer van en naar de inrichting geldt de Circulaire Indirecte Geluidhinder d.d. 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt conform de circulaire 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A). Hierbij mag geen aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast.

4 Metingen en berekeningen

4.1 Meet- en berekeningsmethodiek

Ter bepaling van de geluiduitstraling van de geluidrelevante activiteiten is gebruik gemaakt van in het verleden zowel elders als ter plaatse uitgevoerde metingen. Gedurende de metingen waren de weersomstandigheden zodanig dat geen speciale correcties noodzakelijk waren. De uitgevoerde metingen hebben plaatsgevonden binnen het meteoraam, zoals omschreven in de HMRI.

De berekeningen van de geluidemissie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van methode II in de HMRI.

4.2 Bronbeschrijving

Bij geluidbronnen wordt onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele geluidbronnen, behorende bij de transportbewegingen op het inrichtingsterrein. In bijlage 3 zijn de locaties van de stationaire en mobiele bronnen in het akoestisch model grafisch weergegeven. In bijlage 4A zijn de bronvermogens van de gebruikte geluidbronnen berekend en/of weergegeven. In bijlage 4B wordt een overzicht gegeven van de invoergegevens van alle geluidbronnen, die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. In de navolgende paragrafen worden alle gebruikte stationaire en mobiele bronnen besproken welke in de RBS, IBS 1 en IBS 2 actief zijn.

4.2.1 Stationaire bronnen

RBS

Afstralende dak- en geveldelen: bron b 16, b 26 en b 27

De stallen zijn zodanig goed geïsoleerd en het geluidbinnenniveau is dermate laag dat hiervan geen geluidrelevante uitstraling naar de omgeving kan plaatsvinden. Wel is er sprake van een uitstralende (open) gevel ter plaatse van de droogtunnel. Het geluid wordt bepaald door respectievelijk 5 en 6 ventilatoren (92 cm) in de gevel van gebouw/stal 2 en 3. Het bronvermogen bij gebouw 3 is ter plaatse meettechnisch vastgesteld op $L_w = 78$ dB(A) met een bedrijfsduur van 100%. Hierbij treedt geen relevante piekverhoging op. De droogtunnel bij gebouw 2 bevat 1 ventilator minder en is ook iets minder diep. Derhalve is hetzelfde bronvermogen aangehouden voor deze tunnel.

Het af en toe in werking zijn van een motor van het mesttransport in de mestopslagloods achter gebouw 2 is akoestisch niet relevant. In deze loods wordt in de dagperiode ook mest geladen met een loader. Daarbij is er sprake van een binnenniveau van worst-case 105 dB(A) gedurende 0,5 uur in de dagperiode.

Gevelventilatoren: bron b 01 - b 06, b 21 - b 24

Binnen de inrichting zijn 16 lengteventilatoren opgesteld. Het betreft 14 grote (140 cm) ventilatoren en twee kleine (90 cm) ventilatoren. Groepen van drie of vier ventilatoren zijn telkens weergegeven als één puntbron. Het bronvermogen van de ventilatoren van 140 en 90 centimeter is elders bepaald op respectievelijk $L_w = 88$ dB(A) en $L_w = 81$ dB(A). Bij een groep van drie

ventilatoren is het bronvermogen van één ventilator vermeerderd met 4,8 dB, bij een groep van vier ventilatoren met 6 dB. Worst-case is gerekend met een bedrijfsduur van 100% in alle perioden daar dit op een warme zomerdag kan voorkomen. Rond de lengteventilatoren in gebouw 2 is een stofvangbak opgesteld van 6 meter hoog met een uitstroombopening van 12,25 m². In gebouw 3 zijn twee stofvangbakken opgesteld van 6,5 meter hoog met een uitstroombopening van 15,5 m². Deze zijn gemodelleerd als schermen.

Inblaasventilatoren luchtmengkasten: bron b 09 en b 10, b 30 en b 31

Op het dak van gebouw 2 en 3 zijn vier inblaasventilatoren geplaatst ten behoeve van de luchtmengkasten. Het bronvermogen van de ventilatoren (80 cm) is op basis van archiefgegevens bepaald op $L_w = 80$ dB(A) met een bedrijfsduur van 100%. Hierbij treedt geen relevante piekverhoging op.

Nokventilatoren: bron b 07a – b07f

Op het dak van de nieuw te realiseren stal (gebouw 4) worden 6 nokventilatoren opgesteld. Het bronvermogen van de ventilatoren (80 cm) is op basis van archiefgegevens bepaald op $L_w = 80$ dB(A) met een bedrijfsduur van 100%. Hierbij treedt geen relevante piekverhoging op.

Mest laden (loader): bron b 11, b 11n en b 27

De mest wordt via de mestopslagloods met de loader in vrachtwagens geladen en afgevoerd. Dit geschiedt met ruim honderd vrachtwagens per jaar. Het kan daarbij voorkomen dat er gedurende de dagperiode tot 6 vrachtwagens per dag de inrichting bezoeken. Het bronvermogen van de loader is op basis van archiefgegevens bepaald op $L_w = 104$ dB(A). De bedrijfsduur per bron bedraagt 0,5 uur gedurende de dagperiode. Hierbij treedt geen relevante piekverhoging op.

Vullen silo's: bron b 12 en bron 12n

In de dagperiode komen maximaal 2 bulkwagens met voer. Voor het vullen van de silo's is 50 minuten per vrachtwagen aangehouden. Hierbij is de compressor op de bulkvrachtwagen in werking. Er worden hierbij geen relevante piekniveaus opgewekt. Het bronvermogen is elders bepaald op 104 dB(A).

Motor mesttransport: bron b 19 en bron b 19n

De mest van de pluimveestallen wordt dagelijks naar de droogunit in de mestloods getransporteerd. Het bronvermogen van de motor is elders bepaald op $L_w = 85$ dB(A). De bedrijfsduur bedraagt 0,5 uur per bron gedurende de dagperiode. Hierbij treedt geen relevante piekverhoging op.

Vullen gastank: bron b 13

Het bronvermogen van het vullen van de gastank is elders bepaald op 93 dB(A) en geschiedt maximaal 1 uur gedurende de dagperiode. Hierbij treedt geen relevante piekverhoging op.

IBS 1

Laden van mest (loader): bron b 11i en b 28

Bij het laden van mest is het rijden van de loader maatgevend. Het bronvermogen tijdens de verlaadactiviteiten bedraagt 104 dB(A). Hierbij treedt geen relevante piekverhoging op. Er is uitgegaan van in totaal 4 uur extra gebruik van de loader in de dagperiode.

IBS 2

Laden/lossen van dieren (loader): bron b 14, b 15, b 25, b 15n en b 29

Bij de aan- en afvoer van kippen is het op het buitenterrein rijden van de loader maatgevend. Het

bronvermogen tijdens de verlaadactiviteiten bedraagt 104 dB(A) met piekverhogingen tot 10 dB(A) boven dit niveau als gevolg van handling met de kratten/containers en de laadklep van de vrachtwagen. Er is in totaal uitgegaan van 1 uur en 40 minuten in de dagperiode, 25 minuten in de avondperiode en 1 uur en 40 minuten in de nachtperiode, verdeeld over de vijf locaties.

4.2.2 Mobiele bronnen

In onderstaande tabel 4.1 staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS, in IBS 1 en IBS 2.

Tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingsterrein

tabel 4.1: Voertuigbewegingen op het inrichtingssterren						
vervoersbeweging in de diverse bedrijfssituaties	bronnummer	bronvermogens		aantal aan- en afvoer voertuigen		
		L _w	L _{w,max}	dag	avond	nacht
vrachtwagens						
eieren en emballage	mb 01	103	111	1 ¹	-	-
bulkwagen voer / tankwagen propaan	mb 02			2	-	-
mestafvoer (regulier)	mb 03			2 ¹	-	-
mestafvoer (regulier)	mb 03n			1 ¹	-	-
extra mestafvoer (IBS 1)	mb 03i			8 ¹	-	-
kippen brengen/halen (IBS 2)	mb 04			16	-	-
kippen brengen/halen (IBS 2)	mb 05			-	3 ¹	13 ¹
kippen brengen/halen (IBS 2)	mb 05n			-	1 ¹	3 ¹
bestelauto's						
bestelauto's van bezoekers	mb 06	92	98	2 ¹	-	-
personenauto's						
auto's van bezoekers, veearts e.d.	mb 07	91	97	3 ¹	1 ¹	1 ¹
trekkers	mb 09	104	-	5 ¹	-	-

opmerking tabel 4.1:

- 1) Dit betreft komende en gaande bewegingen die middels één lijn zijn gemodelleerd, derhalve zijn in het model dubbele aantallen ingevoerd.

Aan/afvoer vrachtwagens

Voor het bronvermogen van een wegrijdende vrachtwagen is $L_w = 103$ dB(A) representatief aangezien de snelheid maximaal 10 km/uur zal kunnen bedragen. Maximale geluidniveaus als gevolg van handling van goederen en dichtslaan van portieren of het ontlichten van remmen zijn bij vergelijkbare projecten vastgesteld op een verhoging van 8 dB op het bronvermogen. Voor de vrachtwagens (mb 05 en mb 05n) behorende bij het laden van kippen in de avond- en nachtperiode wordt er van uitgegaan dat deze zowel komen en gaan via de meest noordelijke toegang tot de inrichting om overlast bij de omwonenden zoveel mogelijk te beperken (BBT-principe).

Aan/afvoer bestelauto's

Voor het bronvermogen van een wegrijdende bestelauto is $L_w = 92$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtschuiven van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Aan/afvoer personenauto's

Voor het bronvermogen van een wegrijdende personenauto is $L_w = 91$ dB(A) representatief. Piekverhogingen zijn met name afkomstig van het dichtslaan van portieren. Bij vergelijkbare projecten zijn deze piekniveaus vastgesteld op een verhoging van 6 dB op het bronvermogen.

Trekker

Voor de trekker is een bronvermogen van $L_w = 104$ dB(A) representatief. Relevante piekverhogingen treden niet op tijdens het rijden.

4.3 Objecten

In bijlage 3 zijn de objecten grafisch weergegeven. In bijlage 4B zijn de bijbehorende invoergegevens weergegeven.

Voor de onmiddellijke omgeving van de inrichting is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 4.00. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige of polygone objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het maaiveld. De hellende daken van de gebouwen behorende bij de inrichting zijn middels rechthoekige nokken gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de overige gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB (geen correctie) en een reflectiefactor van 0,8.

De onmiddellijke omgeving van de inrichting is als zacht (bodemfactor 1,0) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor een bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) is gehanteerd.

4.4 Ligging van de beoordelingspunten

In bijlage 3 is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In bijlage 4B zijn de invoergegevens hiervan weergegeven. De relevante beoordelingspunten zijn gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden rondom de inrichting aan de Reulisweg en vier referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens.

De immissieniveaus op de gevels van woningen van derden zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gedurende de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend exclusief gevelreflectie (invallend geluidniveau), behalve daar waar een buitenruimte is voorzien. Voor de referentiepunten is een hoogte van 5 meter gehanteerd voor alle perioden.

5 Resultaten

5.1 Vanwege de inrichting

Teneinde voldoende inzicht te verkrijgen in de aangevraagde situatie is de reksituatie in de RBS, IBS 1 en IBS 2 nader beschouwd. In bijlage 4C en 4D zijn respectievelijk de rekenresultaten opgenomen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn bepaald met Geomilieu (hoogste waarde voor invallend geluid L_i inclusief een piekverhoging zoals omschreven in hoofdstuk 4 verminderd met de C_m correctiefactor). In tabel 5.1 tot en met 5.3 zijn de rekenresultaten samengevat.

Tabel 5.1: Rekenresultaten RBS (L_{Amax} inclusief piekverhoging)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
RBS (bijlagen 4C en 4D)						
<i>woningen van derden</i>						
t 01 (Reulisweg 22, Leudal)	45	62	36	41	35	41
t 02 (Reulisweg 19, Nederweert)	33	49	26	33	25	33
t 03 (Reulisweg 19 buiten)	22	39	27	31	27	31
referentiepunten op 50 meter						
t 04 (referentiepunt oost)	42	65	34	50	33	50
t 05 (referentiepunt noord)	36	56	36	41	36	41
t 06 (referentiepunt west)	50	65	44	38	44	38
t 07 (referentiepunt zuid)	38	58	36	31	35	31

Opmerking: overschrijdingen t.o.v. geluideisen vigerende vergunning zijn vetgedrukt.

Tabel 5.2: Rekenresultaten IBS 1: mestladen (L_{Amax} inclusief piekverhoging)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
IBS 1 (bijlagen 4C en 4D)						
<i>woningen van derden</i>						
t 01 (Reulisweg 22, Leudal)	45	62	36	41	35	41
t 02 (Reulisweg 19, Nederweert)	34	49	26	33	25	33
t 03 (Reulisweg 19 buiten)	24	39	27	31	27	31
referentiepunten op 50 meter						
t 04 (referentiepunt oost)	43	65	34	50	33	50
t 05 (referentiepunt noord)	37	56	36	41	36	41
t 06 (referentiepunt west)	56	66	44	38	44	38
t 07 (referentiepunt zuid)	38	58	36	31	35	31

Opmerking: overschrijdingen t.o.v. geluideisen vigerende vergunning zijn vetgedrukt.

Tabel 5.3: Rekenresultaten IBS 2: laden/lossen dieren (L_{Amax} inclusief piekverhoging)

punt	geluidniveaus [dB(A)]					
	dagperiode (1,5 m)		avondperiode (5,0 m)		nachtperiode (5,0 m)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
IBS 2 (bijlagen 4C en 4D)						
<i>woningen van derden</i>						
t 01 (Reulisweg 22, Leudal)	46	62	38	62	39	62
t 02 (Reulisweg 19, Nederweert)	35	49	28	49	29	49
t 03 (Reulisweg 19 buiten)	23	39	29	46	29	46
referentiepunten op 50 meter						
t 04 (referentiepunt oost)	46	65	39	65	41	65
t 05 (referentiepunt noord)	38	56	36	56	37	56
t 06 (referentiepunt west)	50	65	50	70	52	70
t 07 (referentiepunt zuid)	38	58	37	50	37	50

Opmerking: overschrijding t.o.v. geluideisen vigerende vergunning is vetgedrukt.

5.2 Toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het beoordelen van de akoestische situatie na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe.

Aangezien de geluidemissie van de bij de inrichting aanwezige geluidbronnen, met name de personen-, bestel- en vrachtauto's van derden, is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen verder te verminderen. Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van een andere rijroute en geluidafscherming de geluidafstraling naar de omgeving verder te verminderen.

Alle dak- en gevelventilatoren zijn naar de stand der techniek. De ventilatoren zijn van woonbebouwing (van derden) afgericht en worden derhalve afgeschermd door de eigen gebouwen en de stofvangbakken. Worst-case is gerekend met 100% bedrijfsduur in alle perioden. Dit zal echter alleen voorkomen op zeer warme zomerdagen en in de praktijk zullen dus zelden alle ventilatoren op vol vermogen draaien.

Voorts zijn er geen maatregelen denkbaar de geluiduitstraling verder terug te brengen. Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie derhalve voldoet aan het BBT-principe.

5.3 Vanwege het verkeer van en naar de inrichting

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via de Reulisweg. Worst-case is ervan uitgegaan dat alle komende en gaande bewegingen voeren langs de woning aan Reulisweg 22. Tractoren zijn hierbij meegenomen als zwaar verkeer.

Gezien de afstand tot de uitrit van onderhavige inrichting is uitgegaan van een snelheid van 35 km/uur voor zwaar verkeer en 60 km/uur voor licht/middelzwaar verkeer.

In bijlage 5B is berekend dat de geluidbelasting als gevolg van deze verkeersbewegingen in de RBS maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en daarmee ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De invoergegevens van deze berekening zijn opgenomen in bijlage 5A.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van mevrouw Saes van Bergs Advies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden binnen de inrichting van [REDACTED] gelegen aan Reulisweg 21 te Leveroy, gemeente Nederweert.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden naar aanleiding van de aanvraag van een nieuwe omgevingsvergunning in verband de realisatie en ingebruikname van gebouw 4 ten behoeve van het huisvesten van leghennen. Het bedrijf betreft een pluimveehouderij.

De geluidemissie als gevolg van de representatieve en incidentele bedrijfssituaties en als gevolg van indirecte hinder is getoetst aan de hiervoor geldende geluideisen.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting in de omgeving verder terug te dringen.
- Met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) kan worden gesteld dat tijdens zowel de representatieve bedrijfssituatie als de incidentele bedrijfssituatie mestladen de inrichting op één toetspunt niet kan worden voldaan aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning. Dit toetspunt is gelegen op de woning aan Reulisweg 22 te Heythuysen, gemeente Leudal. Voor toetspunten gelegen op gevels van woningen van derden, gelegen in de gemeente Leudal dient met het gebiedsgerichte geluidbeleid (oktober 2014) van deze gemeente rekening te worden gehouden. Hierin wordt het betreffende gebied als "landelijk" gekwalificeerd met een grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. Aan deze grenswaarde wordt voldaan.

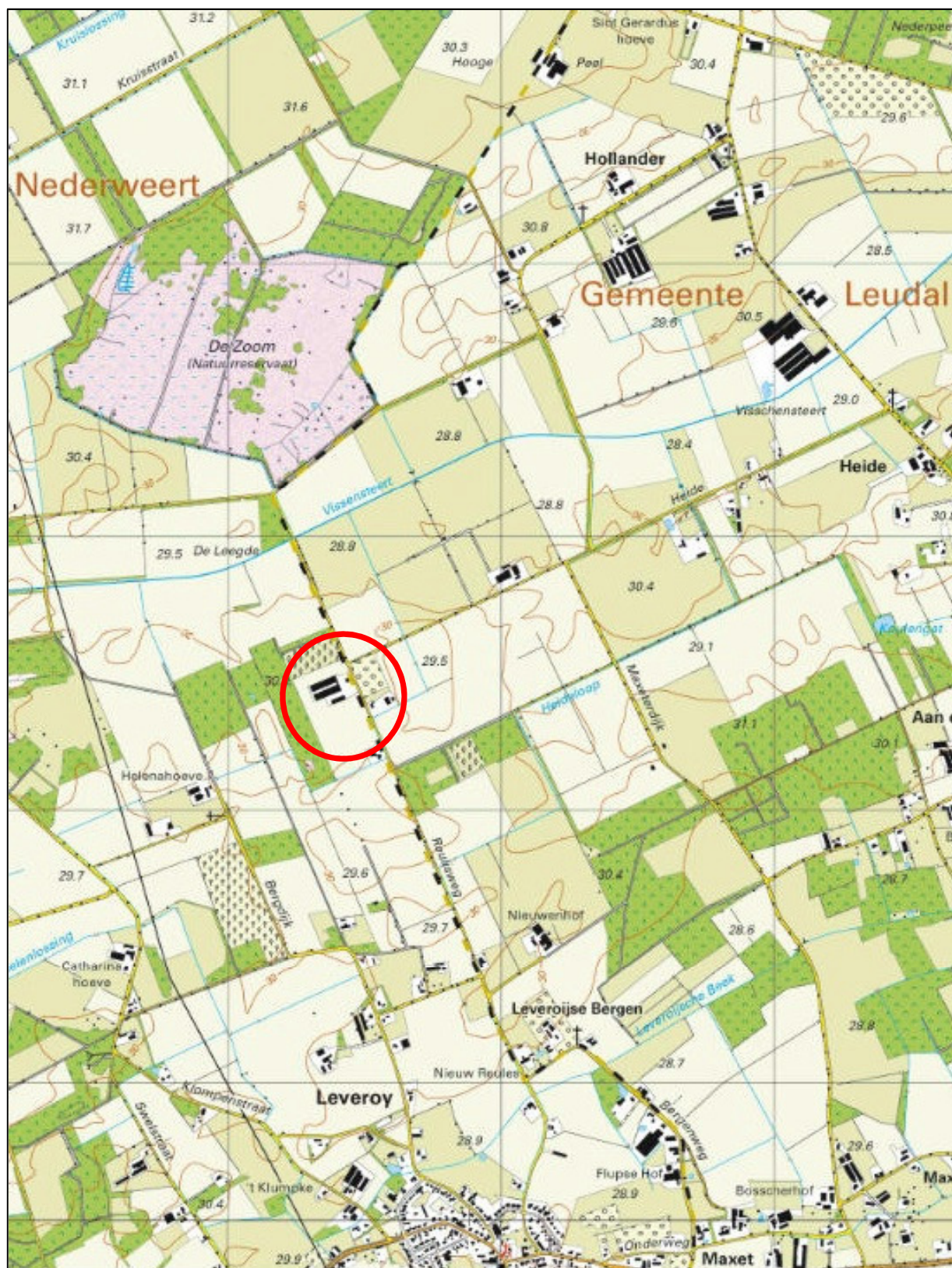
Voor de incidentele bedrijfssituatie laden/lossen van dieren geldt eveneens voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) dat op ditzelfde toetspunt niet kan worden voldaan aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning. Deze overschrijding doet zich enkel in de dagperiode voor, betreft slechts 1 dB en komt maximaal 4 dagen per jaar voor.

- Met betrekking tot de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) kan worden gesteld dat in alle bedrijfssituaties kan worden voldaan aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning.
- Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worden gesteld dat in de representatieve bedrijfssituatie ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt voldaan. De geluidbelasting als gevolg van deze verkeersbewegingen bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde zodat zelfs bij een verzesvoudiging van het aantal verkeersbewegingen nog aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. In beide incidentele bedrijfssituaties wordt derhalve eveneens aan deze geluideis voldaan.

In onderliggend rapport zijn de geluidniveaus tijdens de diverse bedrijfssituaties berekend, inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de gestelde geluidvoorschriften. Ter plaatse van de op Leudals grondgebied gelegen woning geldt dat met betrekking tot het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in zowel de representatieve bedrijfssituatie als één incidentele bedrijfssituatie (mestladen) niet kan worden voldaan aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning. Wel kan er worden voldaan aan de gestelde geluidgrenswaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. Vanwege het feit dat het activiteiten betreft die voor de bedrijfsvoering van de onderhavige inrichting onvermijdelijk zijn en het onmogelijk is om de geluidniveaus verder te beperken, wordt het bevoegd gezag verzocht voorgestelde bedrijfssituaties te vergunnen.

Voorts geldt voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) tijdens de incidentele bedrijfssituatie laden/lossen van dieren dat op ditzelfde toetspunt eveneens niet kan worden voldaan aan de geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning. Deze overschrijding van slechts 1 dB doet zich echter enkel in de dagperiode voor. Vanwege het feit dat het activiteiten betreft die voor de bedrijfsvoering van de onderhavige inrichting onvermijdelijk zijn, die maximaal 4 dagen per jaar voorkomen en het onmogelijk is om de geluidniveaus verder te beperken, wordt voorgesteld de situatie uit te voeren onder de 12-dagenregeling en hiervoor bij bestuurlijke afweging maatvoorschriften op te stellen. Het bevoegd gezag wordt dan ook verzocht voorgestelde incidentele bedrijfssituatie te vergunnen.

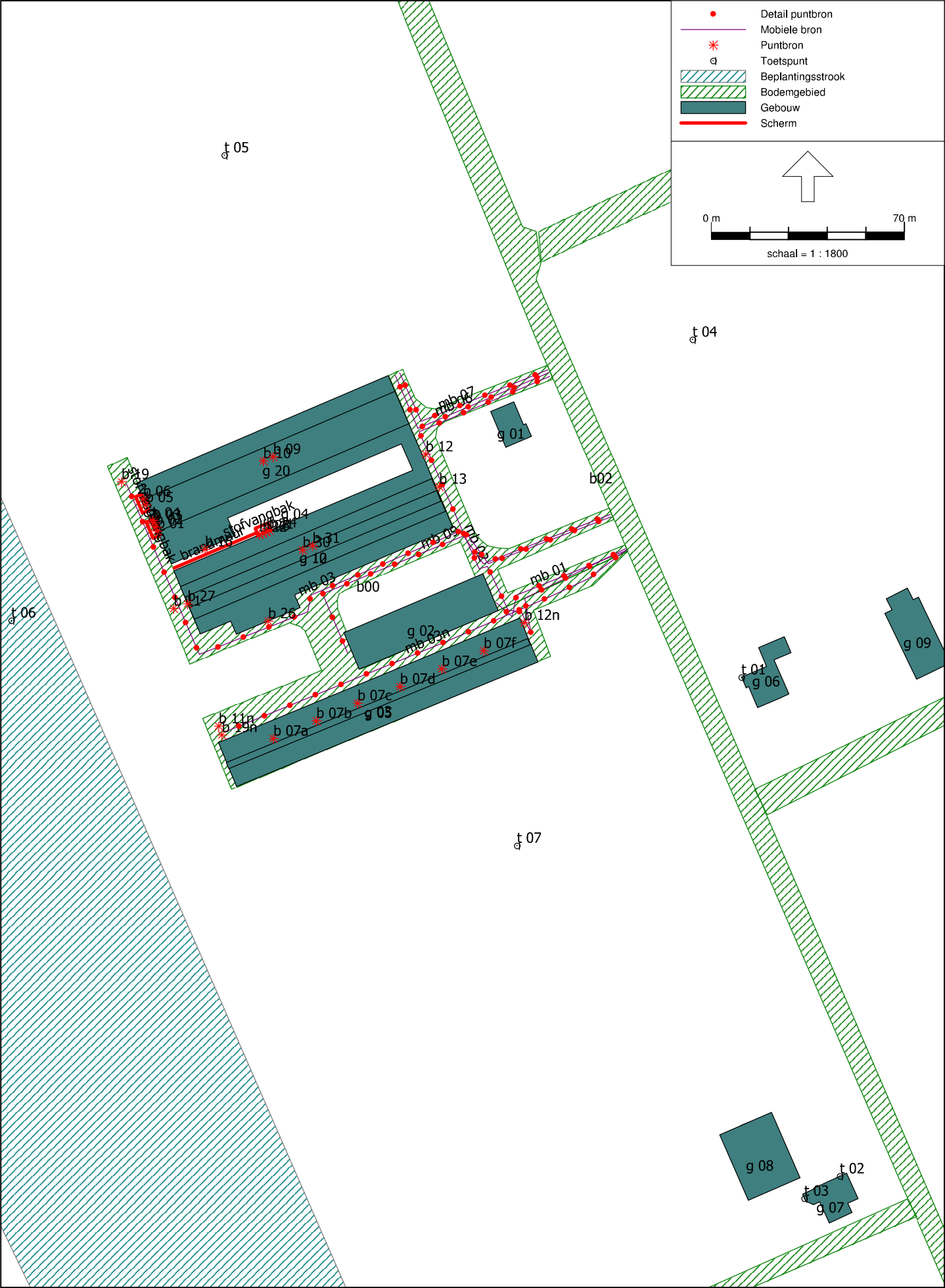
BIJLAGE 1:

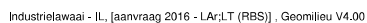


BIJLAGE 2:

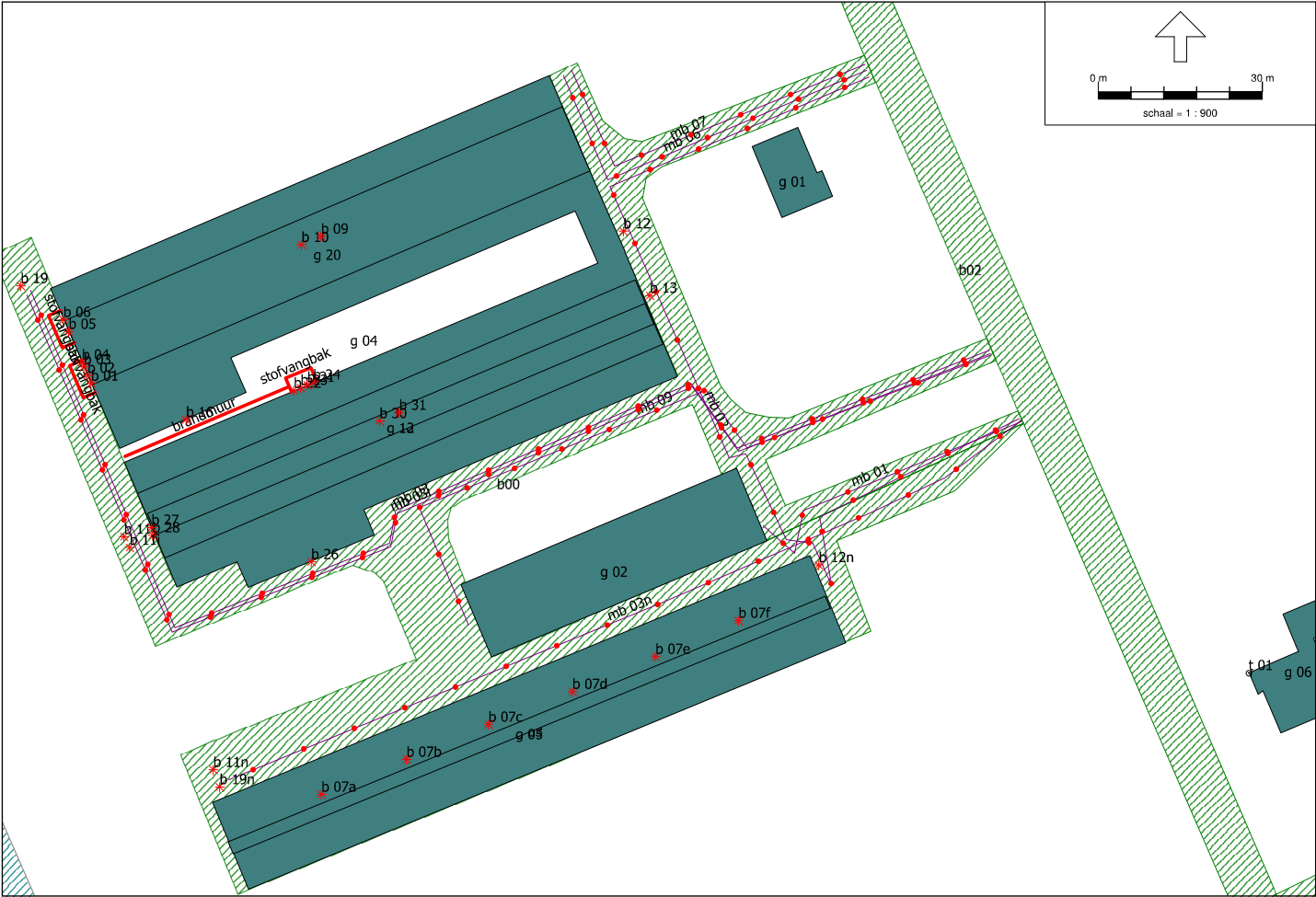
BIJLAGE 3:





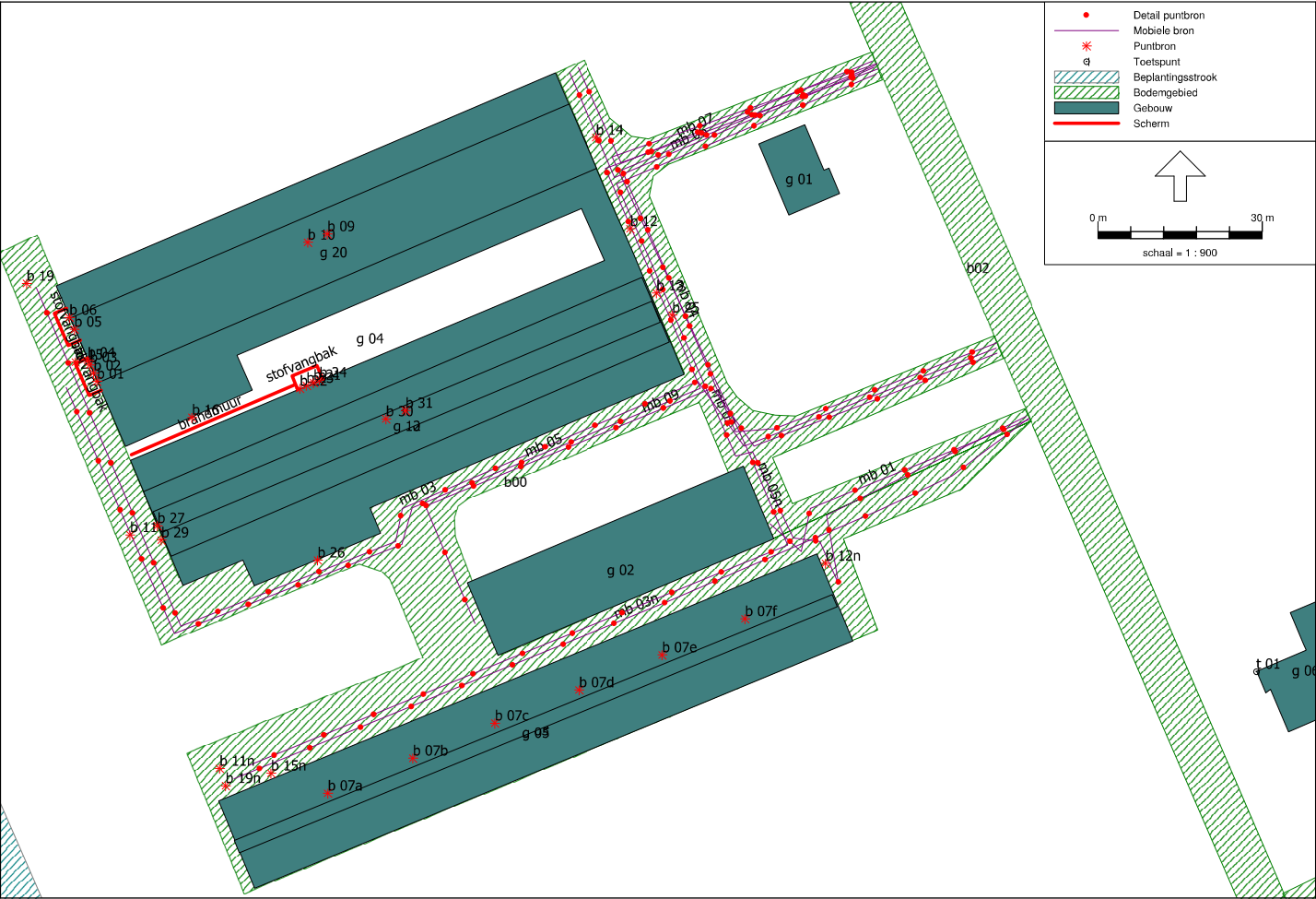


Representatieve bedrijfssituatie



Industrielawaai - IL, [aanvraag 2016 - LA_rLT (RBS+IBS1)] , Geomilieu V4.00

Incidentele bedrijfssituatie mestladen



Industrielawaai - IL, [aanvraag 2016 - LArLT (RBS+IBS2)], Geomilieu V4.00

Incidentele bedrijfssituatie laden/lossen dieren



Image © 2016 GeoData International Surveys
Image Landsat
© 2016 Google
Image © 2016 DigitalGlobe

Google earth

voet
meter



BIJLAGE 4A:

bron b 16 en b 26

uitstralende gevel mestdroogtunnel

II.3 - Aangepast meetvlakmethode, vlakke bron

Meetdatum:

6-11-2013

Oppervlak: 135 m²

Soort vlak d(ak)/g(evel):

g

Freq. [Hz]	31,5	63,0	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp,gem [dB(A)]:	21,0	44,3	52,3	50,7	52,2	55,2	44,9	36,9	28,9	59,3
10*log(Sm) [dB]:	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	
delta Lf [dB]:	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
Di [dB]:	DI wordt in Geomilieu verdisconteerd als geveldeel									
Lwr [dB(A)]:	39,3	62,6	70,6	69,0	70,5	73,5	63,2	55,2	47,2	77,6

Prognose halniveau mestloods gebouw 2										
halgegevens	lengte [m]	25,00	breedte [m]	25,00	richtingsfactor Q 1					
nagalmtijd	T ₆₀ tijd 500-1000 Hz [s]	1,50	hoogte [m]	7,00	1 = vrij, 2 = halfvrij, 4 = 2-vlakshoek, 8 = 3-vlakshoek					
factoren en afstand	Afstand tot bron R [m]	12,50	volume [m ³]	4375	lengte lijnbron [m] 1			1 = puntbron		
Spraakverstaanbaarheid/ruimteakoestiek	R _{galm} [m]	3,2	R _{critical} [m]	10,7	AI _c [%]		13,5	STI	0,5	
	gecumuleerd	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
geluidvermogen L _w [dB(A)]	103,8	64,9	86,3	89,0	87,1	94,7	99,2	99,3	93,0	83,3
gewogen/gemeten T ₆₀ tijd [s]	0,6	0,75	0,75	0,60	0,58	0,50	0,43	1,13	0,33	0,25
oppervlakte open raam [m ²]		198,00	198,00	247,50	258,26	297,00	349,41	132,00	456,92	594,00
ruimtedemping+afstandsverzwakking [dB(A)]		-15,8	-15,8	-16,5	-16,7	-17,1	-17,6	-14,4	-18,3	-18,9
totale halniveau L _{p, totaal} [dB(A)]	87,7	49,1	70,5	72,5	70,4	77,6	81,6	84,9	74,7	64,4

bronnummers 27, 28, 29

uitstralende gevel mestloods gebouw 2

II.7 - Uitstraling door gebouwen

Wandoppervlak : 175,0 m2

Materiaal geveldeel: 0 open gat

Meetdatum :

Soort vlak d(ak)/g(evel): g

<i>Freq. [Hz] :</i>	<i>31,5</i>	<i>63,0</i>	<i>125</i>	<i>250</i>	<i>500</i>	<i>1000</i>	<i>2000</i>	<i>4000</i>	<i>8000</i>	<i>dB(A)</i>
Lp [dB(A)] :	49,1	70,5	72,5	70,4	77,6	81,6	84,9	74,7	64,4	87,7
10lg(S)[dB] :	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	
R [dB] :	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Di [dB] :	<i>DI wordt in Geomilieu verdisconteerd als geveldeel</i>									
Cd [dB] :	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	-5,0	
Lw [dB(A)] :	66,5	87,9	89,9	87,9	95,1	99,1	102,3	92,2	81,8	105,1

Geluidbron	Type	Totaal	Octaafband in Hz										Opmerking	Bureau akoestisch rapport
		dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
Lossen veevoer in silo	LWeq	104,2	40	69,5	77,1	87,7	94,5	101	98,6	93,1	88,2		DvL	
Tractor/loader	LWeq	103,8	64,9	86,3	89,0	87,1	94,7	99,2	99,3	93,0	83,3		DvL	
motor mesttransport	LWeq	84,6	41,0	51,8	66,4	76,0	78,7	79,6	77,4	73,3	67,3		DvL	
perspomp propaan	LWeq	93,0	36,8	55,2	65,3	73,3	79,4	82,2	85,7	89,2	87,0		DvL	
lengteventilator	LWeq	87,5	57,1	63,3	71,5	77,9	84,5	81,3	77,1	71,2	60,3	1400mm	De Haan	
lengteventilator	LWeq	80,9	44,5	60,5	68,3	71,2	76,0	75,5	72,9	68,6	58,3	900mm	De Haan	
inblaasventilator luchtmengkast	LWeq	80,2	54,5	59,9	66,3	67,1	70	76,4	75,5	67,9	57,7	800mm	DvL	

7-10-2016

Geluidbron	Type	Totaal dB(A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Opmerking	Bureau
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING vrachtwagens vanaf terrein -> openbare weg													
archief: Scania 113, optrekkend	LWeq	101,6	60,9	67,6	85,0	87,3	92,4	97,8	95,8	92,0	85,8		DvL
archief: Scania 143 m 400 vooruit rijdend	LWeq	103,1	57,0	69,3	94,5	86,9	95,9	98,4	97,1	89,9	81,0		DvL
archief: Scania optrekkend	LWeq	100,8	69,0	80,2	85,3	86,0	90,8	97,7	94,4	90,4	84,1		DvL
archief: VOLVO accelererend	LWeq	101,1	57,5	78,1	84,4	88,9	92,3	96,9	96,3	89,4	82,0		DvL
archief: VOLVO F10	LWeq	105,9	63,8	81,0	86,8	96,3	95,5	102,9	99,8	90,7	81,3		DvL
archief: DAF 95 optrekkend	LWeq	106,9	61,7	77,0	87,2	92,8	99,8	103,0	101,1	95,5	88,7		DvL
archief: DAF 2300 geladen, optrekkend	LWeq	101,5	61,7	63,8	79,2	84,7	90,1	97,6	96,8	90,0	90,4		DvL
archief: DAF 2800 geladen, optrekkend	LWeq	100,8	60,9	64,9	76,3	83,9	89,7	96,3	96,4	92,2	87,6		DvL
archief: MAN 19-403, vooruit rijdend	LWeq	102,2	67,3	74,9	84,3	89,4	94,1	98,1	97,4	89,1	79,9		DvL
gemiddeld		103,3	63,9	76,4	87,6	90,4	94,6	99,5	97,7	91,5	86,0		
Bronvermogens piekniveaus DICTSLAAN PORTIEREN, ONTKOPPELEN, ONTLUCHTEN REM													
archief: Lmax Scania 113	Lmax	104,8	49,3	56,7	76,9	84,7	99,6	102,5	92,8	89,6	81,4		DvL
archief: remsysteem Renault M200	Lmax	110,4	55,9	62,1	67,7	76,2	87,6	99,5	105,4	106,4	103,6		DvL
archief: klappen deur	Lmax	91,7	48,2	48,2	65,0	81,5	83,9	85,5	86,9	83,5	72,2		DvL
archief: MAN	Lmax	111,1	73,6	77,1	94,3	97,7	100,6	106,6	106,3	102,5	95,9		DvL
archief: MAN 48.331	Lmax	110,4	68,4	86,5	94,4	93,0	99,1	104,3	105,9	103,8	98,4		DvL
maximaal piekniveau		111,1											
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		7,9											
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING bestelbus vanaf terrein -> openbare weg													
gemiddeld	LWeq	91,8	50,0	54,2	62,5	79,3	84,7	87,8	86,3	79,2	68,4		DvL
Bronvermogens piekniveaus DICT SCHUIVEN PORTIEREN													
maximaal piekniveau	Lmax	97,8	66,3	69,3	74,4	84,9	92,8	90,9	92,8	87,3	79,1		DvL
piekverhoging t.o.v. wegrijbeweging		6,0											
Bronvermogens WEGRIJBEWEGING personen- en bestelautos vanaf terrein -> openbare weg													
wegrijden van oprit 0-30km/uur	LWeq	94,5	47,7	70,1	81,3	84,8	85,7	89,6	88,8	84,0	76,8		DvL
vooruit oprit oprijdm 20km/uur	LWeq	92,0	45,1	65,5	76,5	80,9	84,6	86,8	86,1	82,6	77,1		DvL
achteruit oprit opdraaien, 0-10km/uur	LWeq	89,7	47,7	69,5	72,6	77,3	78,2	84,9	84,9	81,6	73,0		DvL
vooruit oprit oprijdm 0-10km/uur	LWeq	86,3	55,0	73,5	70,4	77,7	76,7	81,5	79,3	76,7	70,6		DvL
voorbij rijden 10km/uur	LWeq	76,6	45,0	60,0	61,0	66,3	68,3	72,0	69,9	67,1	61,3		DvL
gemiddeld:		90,6	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2		
Bronvermogens piekniveaus DICTSLAAN PORTIEREN,													
dichtslaan	Lmax	96,2	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3		DvL
piekverhoging t.o.v. WEGRIJBEWEGING		5,6											

BIJLAGE 4B:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr;LT (RBS)

Model eigenschap

Omschrijving	LAr;LT (RBS)
Verantwoordelijke	RV
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	js op 11-4-2012
Laatst ingezien door	RVDV op 7-10-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu Y2.00.2
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: LAr;LT (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b00	erfverharding	0,00
b01	Heide	0,00
b02	Reulisweg	0,00
b03	Heideloop	0,00
b04	Heideloop	0,00
b05	Heideloop	0,00
b06	weg	0,00

Model: LAr;LT (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
bg 01	bosgbied	15,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00
bg 02	bosgbied	15,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00
bg 04	bosgbied	15,00	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	3,00

Model: LAr;LT (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
g 01	eigen woning	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	gebouw 1	2,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	gebouw 4	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	gebouw 2 en 3	5,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	nok gebouw 4	6,70	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
g 06	Reutisweg 22 woning	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	Reutisweg 19 woning	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	Reutisweg 19 bijgebouw	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	Reutisweg 20 bijgebouw	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	hellend dak gebouw 2	7,98	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
g 11	nok gebouw 3	9,98	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
g 12	nok gebouw 2	9,98	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
g 13	nok gebouw 1	5,15	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
g 19	Reutisweg 19 nok bijgebouw	6,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
g 20	hellend dak gebouw 3	7,98	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: LAr;LT (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 31	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250
s 1	stofvangbak	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 2	stofvangbak	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 3	brandmuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 4	stofvangbak	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr;LT (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	RefI.R 500	RefI.R 1k	RefI.R 2k	RefI.R 4k	RefI.R 8k
s 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr;LT (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	Reulisweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 02	Reulisweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 03	Reulisweg 19 buiten	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
t 04	referentiepunt oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 05	referentiepunt noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 06	referentiepunt west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
t 07	referentiepunt zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: LAr;LT (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
mb 01	overig	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 02	overig	bulkwagen voer / tankwagen propaan	--	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 03	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	4	--	--	34,80	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 03n	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	2	--	--	37,78	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 06	overig	bestelwagens	0,80	4	--	--	35,21	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb 07	overig	personenauto's	0,75	6	2	2	33,09	33,09	36,11	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
mb 09	overig	trekker	1,50	10	--	--	31,07	--	--	10	10,00	64,90	86,30	89,00	87,10

Model: LAr;LT (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb 01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 03n	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 06	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	91,77
mb 07	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
mb 09	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75

Model: LAr;LT (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
b 01	ventilatie	4 ventilatoren 140cm	1,95	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	63,10	69,30	77,50	83,90	90,50	87,30
b 02	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	5,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30	82,70	89,30	86,10
b 03	ventilatie	1 ventilator 90cm	3,25	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30	71,20	76,00	75,50
b 04	ventilatie	1 ventilator 90cm	7,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30	71,20	76,00	75,50
b 05	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	5,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30	82,70	89,30	86,10
b 06	ventilatie	4 ventilatoren 140cm	1,95	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	63,10	69,30	77,50	83,90	90,50	87,30
b 07a	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30	67,10	70,00	76,40
b 07b	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30	67,10	70,00	76,40
b 07c	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30	67,10	70,00	76,40
b 07d	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30	67,10	70,00	76,40
b 07e	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30	67,10	70,00	76,40
b 07f	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30	67,10	70,00	76,40
b 09	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30	67,10	70,00	76,40
b 10	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30	67,10	70,00	76,40
b 11	mestafvoer	loader mest laden	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20
b 11n	mestafvoer	loader mest laden	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20
b 12	overig	Lossen pluimveevoer	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	40,00	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00
b 12n	overig	Lossen pluimveevoer	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	40,00	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00
b 13	overig	Lossen propaan	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	36,80	55,20	65,30	73,30	79,40	82,20
b 16	ventilatie	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	39,30	62,60	70,60	69,00	70,50	73,50
b 19	mestafvoer	motor opvoerband mesttransport	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	41,00	51,80	66,40	76,00	78,70	79,60
b 19n	mestafvoer	motor opvoerband mesttransport	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	41,00	51,80	66,40	76,00	78,70	79,60
b 21	ventilatie	1 ventilator 90cm	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30	71,20	76,00	75,50
b 22	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30	82,70	89,30	86,10
b 23	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30	82,70	89,30	86,10
b 24	ventilatie	1 ventilator 90cm	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30	71,20	76,00	75,50
b 26	overig	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	39,30	62,60	70,60	69,00	70,50	73,50
b 27	overig	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,500	--	--	66,50	87,90	89,90	87,90	95,10	99,10
b 30	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30	67,10	70,00	76,40
b 31	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30	67,10	70,00	76,40

Model: LAr;LT (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
b 01	83,10	77,20	66,30	93,49	93,49
b 02	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 03	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 04	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 05	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 06	83,10	77,20	66,30	93,49	93,49
b 07a	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07b	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07c	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07d	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07e	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07f	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 09	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 10	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 11	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 11n	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 12	98,60	93,10	88,20	104,15	104,15
b 12n	98,60	93,10	88,20	104,15	104,15
b 13	85,70	89,20	87,00	92,97	92,97
b 16	63,20	55,20	47,20	77,58	77,58
b 19	77,40	73,30	67,30	84,64	84,64
b 19n	77,40	73,30	67,30	84,64	84,64
b 21	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 22	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 23	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 24	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 26	63,20	55,20	47,20	77,58	77,58
b 27	102,30	92,20	81,80	105,10	105,10
b 30	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 31	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28

Model: LAmix (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
mb 01	overig	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 02	overig	bulkwagen voer / tankwagen propaan	--	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 03	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	4	--	--	34,80	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 03n	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	2	--	--	37,78	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
mb 06	overig	bestelwagens	0,80	4	--	--	35,21	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
mb 07	overig	personenauto's	0,75	6	2	2	33,09	33,09	36,11	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
mb 09	overig	trekker	1,50	10	--	--	31,07	--	--	10	10,00	64,90	86,30	89,00	87,10

Model: LAmex (RBS)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb 01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 03n	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 06	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	97,77
mb 07	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	96,62
mb 09	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75

Model: LAr;LT (RBS+IBS1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
b 11	mestafvoer	loader mest laden	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	64,90	86,30	89,00
b 19	mestafvoer	motor opvoerband mesttransport	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	41,00	51,80	66,40
b 19n	mestafvoer	motor opvoerband mesttransport	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	41,00	51,80	66,40
b 11n	mestafvoer	loader mest laden	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	64,90	86,30	89,00
b 12	overig	Lossen pluimveevoer	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	40,00	69,50	77,10
b 13	overig	Lossen propaan	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	36,80	55,20	65,30
b 26	overig	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	39,30	62,60	70,60
b 27	overig	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,500	--	--	66,50	87,90	89,90
b 12n	overig	Lossen pluimveevoer	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	40,00	69,50	77,10
b 01	ventilatie	4 ventilatoren 140cm	1,95	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	63,10	69,30	77,50
b 02	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	5,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 03	ventilatie	1 ventilator 90cm	3,25	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 04	ventilatie	1 ventilator 90cm	7,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 05	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	5,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 06	ventilatie	4 ventilatoren 140cm	1,95	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	63,10	69,30	77,50
b 10	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30
b 09	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30
b 16	ventilatie	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	39,30	62,60	70,60
b 23	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 24	ventilatie	1 ventilator 90cm	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 22	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 21	ventilatie	1 ventilator 90cm	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 30	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30
b 31	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30
b 07a	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07b	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07c	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07d	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07e	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07f	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 28	IBS1: mestladen/afvoeren (8 dagen/jaar)	uitstralende achtergevel mestladen (IBS 1)	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	66,50	87,90	89,90
b 11i	IBS1: mestladen/afvoeren (8 dagen/jaar)	loader mest laden (IBS 1)	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001	--	--	64,90	86,30	89,00

Model: LAr;LT (RBS+IBS1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
b 11	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 19	76,00	78,70	79,60	77,40	73,30	67,30	84,64	84,64
b 19n	76,00	78,70	79,60	77,40	73,30	67,30	84,64	84,64
b 11n	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 12	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15	104,15
b 13	73,30	79,40	82,20	85,70	89,20	87,00	92,97	92,97
b 26	69,00	70,50	73,50	63,20	55,20	47,20	77,58	77,58
b 27	87,90	95,10	99,10	102,30	92,20	81,80	105,10	105,10
b 12n	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15	104,15
b 01	83,90	90,50	87,30	83,10	77,20	66,30	93,49	93,49
b 02	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 03	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 04	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 05	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 06	83,90	90,50	87,30	83,10	77,20	66,30	93,49	93,49
b 10	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 09	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 16	69,00	70,50	73,50	63,20	55,20	47,20	77,58	77,58
b 23	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 24	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 22	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 21	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 30	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 31	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07a	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07b	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07c	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07d	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07e	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07f	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 28	87,90	95,10	99,10	102,30	92,20	81,80	105,10	105,10
b 11i	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75

Model: LAr;LT (RBS+IBS1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
mb 01	overig	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00	63,90
mb 02	overig	bulkwagen voer / tankwagen propaan	--	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00	63,90
mb 03	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	4	--	--	34,80	--	--	10	10,00	63,90
mb 03i	IBS1: mestladen/afvoeren (8 dagen/jaar)	vrachtwagen mest (IBS1)	--	16	--	--	28,77	--	--	10	10,00	63,90
mb 03n	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	2	--	--	37,78	--	--	10	10,00	63,90
mb 06	overig	bestelwagens	0,80	4	--	--	35,21	--	--	10	10,00	50,00
mb 07	overig	personenauto's	0,75	6	2	2	33,09	33,09	36,11	10	10,00	50,00
mb 09	overig	trekker	1,50	10	--	--	31,07	--	--	10	10,00	64,90

Model: LAr;LT (RBS+IBS1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb 01	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 02	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 03	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 03i	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 03n	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 06	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	91,77
mb 07	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
mb 09	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75

Model: LAmaz (RBS+IBS1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
mb 01	overig	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00	63,90
mb 02	overig	bulkwagen voer / tankwagen propaan	--	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00	63,90
mb 03	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	4	--	--	34,80	--	--	10	10,00	63,90
mb 03i	IBS1: mestladen/afvoeren (8 dagen/jaar)	vrachtwagen mest (IBS1)	--	16	--	--	28,77	--	--	10	10,00	63,90
mb 03n	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	2	--	--	37,78	--	--	10	10,00	63,90
mb 06	overig	bestelwagens	0,80	4	--	--	35,21	--	--	10	10,00	50,00
mb 07	overig	personenauto's	0,75	6	2	2	33,09	33,09	36,11	10	10,00	50,00
mb 09	overig	trekker	1,50	10	--	--	31,07	--	--	10	10,00	64,90

Model: LAmex (RBS+IBS1)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb 01	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 02	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 03	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 03i	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 03n	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 06	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	97,77
mb 07	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	96,62
mb 09	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75

Model: LAr;LT (RBS+IBS2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
b 01	ventilatie	4 ventilatoren 140cm	1,95	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	63,10	69,30	77,50
b 02	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	5,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 03	ventilatie	1 ventilator 90cm	3,25	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 04	ventilatie	1 ventilator 90cm	7,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 05	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	5,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 06	ventilatie	4 ventilatoren 140cm	1,95	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	63,10	69,30	77,50
b 07a	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07b	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07c	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07d	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07e	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07f	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 09	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30
b 10	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30
b 11	mestafvoer	loader mest laden	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	64,90	86,30	89,00
b 11n	mestafvoer	loader mest laden	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	64,90	86,30	89,00
b 12	overig	Lossen pluimveevoer	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	40,00	69,50	77,10
b 12n	overig	Lossen pluimveevoer	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	40,00	69,50	77,10
b 13	overig	Lossen propaan	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	36,80	55,20	65,30
b 14	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	loader laden / lossen dieren	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	64,90	86,30	89,00
b 15	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	loader laden / lossen dieren	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,156	0,676	64,90	86,30	89,00
b 15n	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	loader laden / lossen dieren	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,104	0,313	64,90	86,30	89,00
b 16	ventilatie	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	39,30	62,60	70,60
b 19	mestafvoer	motor opvoerband mesttransport	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	41,00	51,80	66,40
b 19n	mestafvoer	motor opvoerband mesttransport	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	41,00	51,80	66,40
b 21	ventilatie	1 ventilator 90cm	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 22	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 23	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 24	ventilatie	1 ventilator 90cm	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 25	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	loader laden / lossen dieren	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	64,90	86,30	89,00
b 26	overig	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	39,30	62,60	70,60
b 27	overig	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,500	--	--	66,50	87,90	89,90
b 29	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	uitstralende achtergevel dierenladen (IBS2)	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,156	0,676	66,50	87,90	89,90
b 30	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30

Model: LAr;LT (RBS+IBS2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
b 01	83,90	90,50	87,30	83,10	77,20	66,30	93,49	93,49
b 02	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 03	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 04	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 05	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 06	83,90	90,50	87,30	83,10	77,20	66,30	93,49	93,49
b 07a	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07b	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07c	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07d	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07e	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07f	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 09	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 10	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 11	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 11n	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 12	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15	104,15
b 12n	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15	104,15
b 13	73,30	79,40	82,20	85,70	89,20	87,00	92,97	92,97
b 14	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 15	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 15n	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 16	69,00	70,50	73,50	63,20	55,20	47,20	77,58	77,58
b 19	76,00	78,70	79,60	77,40	73,30	67,30	84,64	84,64
b 19n	76,00	78,70	79,60	77,40	73,30	67,30	84,64	84,64
b 21	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 22	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 23	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 24	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 25	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 26	69,00	70,50	73,50	63,20	55,20	47,20	77,58	77,58
b 27	87,90	95,10	99,10	102,30	92,20	81,80	105,10	105,10
b 29	87,90	95,10	99,10	102,30	92,20	81,80	105,10	105,10
b 30	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28

Model: LAr;LT (RBS+IBS2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
b 31	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30

Model: LAr;LT (RBS+IBS2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
b 31	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28

Model: LAr;LT (RBS+IBS2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb 01	overig	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00
mb 02	overig	bulkwagen voer / tankwagen propaan	--	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00
mb 03	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	4	--	--	34,80	--	--	10	10,00
mb 03n	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	2	--	--	37,78	--	--	10	10,00
mb 04	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	16	--	--	28,95	--	--	10	10,00
mb 05	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	--	--	6	26	--	28,33	24,98	10	10,00
mb 05n	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	--	--	2	6	--	33,10	31,33	10	10,00
mb 06	overig	bestelwagens	0,80	4	--	--	35,21	--	--	10	10,00
mb 07	overig	personenauto's	0,75	6	2	2	33,09	33,09	36,11	10	10,00
mb 09	overig	trekker	1,50	10	--	--	31,07	--	--	10	10,00

Model: LAr;LT (RBS+IBS2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb 01	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 02	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 03	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 03n	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 04	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 05	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 05n	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	103,27
mb 06	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	91,77
mb 07	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	90,62
mb 09	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75

Model: LAmix (RBS+IBS2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
b 01	ventilatie	4 ventilatoren 140cm	1,95	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	63,10	69,30	77,50
b 02	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	5,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 03	ventilatie	1 ventilator 90cm	3,25	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 04	ventilatie	1 ventilator 90cm	7,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 05	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	5,72	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 06	ventilatie	4 ventilatoren 140cm	1,95	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	63,10	69,30	77,50
b 07a	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07b	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07c	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07d	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07e	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 07f	ventilatie	nokventilator, 80 cm	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	5,999	54,50	59,90	66,30
b 09	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30
b 10	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30
b 11	mestafvoer	loader mest laden	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	64,90	86,30	89,00
b 11n	mestafvoer	loader mest laden	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	64,90	86,30	89,00
b 12	overig	Lossen pluimveevoer	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	40,00	69,50	77,10
b 12n	overig	Lossen pluimveevoer	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	40,00	69,50	77,10
b 13	overig	Lossen propaan	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	36,80	55,20	65,30
b 14	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	64,90	86,30	89,00
b 15	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,156	0,676	64,90	86,30	89,00
b 15n	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,104	0,313	64,90	86,30	89,00
b 16	ventilatie	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	39,30	62,60	70,60
b 19	mestafvoer	motor opvoerband mesttransport	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	41,00	51,80	66,40
b 19n	mestafvoer	motor opvoerband mesttransport	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	41,00	51,80	66,40
b 21	ventilatie	1 ventilator 90cm	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 22	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 23	ventilatie	3 ventilatoren 140cm	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	61,90	68,10	76,30
b 24	ventilatie	1 ventilator 90cm	4,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30
b 25	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,832	--	--	64,90	86,30	89,00
b 26	overig	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	39,30	62,60	70,60
b 27	overig	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,500	--	--	66,50	87,90	89,90
b 29	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	uitstralende achtergevel dierenladen (IBS2)	3,60	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,156	0,676	66,50	87,90	89,90
b 30	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30

Model: LAmex (RBS+IBS2)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
b 01	83,90	90,50	87,30	83,10	77,20	66,30	93,49	93,49
b 02	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 03	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 04	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 05	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 06	83,90	90,50	87,30	83,10	77,20	66,30	93,49	93,49
b 07a	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07b	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07c	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07d	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07e	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 07f	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 09	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 10	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28
b 11	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 11n	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75
b 12	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15	104,15
b 12n	87,70	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,15	104,15
b 13	73,30	79,40	82,20	85,70	89,20	87,00	92,97	92,97
b 14	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	113,75
b 15	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	113,75
b 15n	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	113,75
b 16	69,00	70,50	73,50	63,20	55,20	47,20	77,58	77,58
b 19	76,00	78,70	79,60	77,40	73,30	67,30	84,64	84,64
b 19n	76,00	78,70	79,60	77,40	73,30	67,30	84,64	84,64
b 21	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 22	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 23	82,70	89,30	86,10	81,90	76,00	65,10	92,29	92,29
b 24	71,20	76,00	75,50	72,90	68,60	58,30	80,93	80,93
b 25	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	113,75
b 26	69,00	70,50	73,50	63,20	55,20	47,20	77,58	77,58
b 27	87,90	95,10	99,10	102,30	92,20	81,80	105,10	105,10
b 29	87,90	95,10	99,10	102,30	92,20	81,80	105,10	115,10
b 30	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28

Model: LAmix (RBS+IBS2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
b 31	ventilatie	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,50	59,90	66,30

Model: LAmix (RBS+IBS2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
b 31	67,10	70,00	76,40	75,50	67,90	57,70	80,28	80,28

Model: LAmex (RBS+IBS2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb 01	overig	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00
mb 02	overig	bulkwagen voer / tankwagen propaan	--	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00
mb 03	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	4	--	--	34,80	--	--	10	10,00
mb 03n	mestafvoer	vrachtwagen mest	--	2	--	--	37,78	--	--	10	10,00
mb 04	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	16	--	--	28,95	--	--	10	10,00
mb 05	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	--	--	6	26	--	28,33	24,98	10	10,00
mb 05n	IBS2: aan- en afvoer kippen (4 dagen/jaar)	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	--	--	2	6	--	33,10	31,33	10	10,00
mb 06	overig	bestelwagens	0,80	4	--	--	35,21	--	--	10	10,00
mb 07	overig	personenauto's	0,75	6	2	2	33,09	33,09	36,11	10	10,00
mb 09	overig	trekker	1,50	10	--	--	31,07	--	--	10	10,00

Model: LAmaz (RBS+IBS2)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb 01	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 02	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 03	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 03n	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 04	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 05	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 05n	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	111,27
mb 06	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	97,77
mb 07	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	96,62
mb 09	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	103,75

BIJLAGE 4C:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT (RBS)
LAr;LT totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Reulisweg 22	1,50	44,6	33,0	32,2	44,6	71,4
t 01_B	Reulisweg 22	5,00	47,0	36,0	35,2	47,0	71,8
t 02_A	Reulisweg 19	1,50	33,4	23,1	22,6	33,4	59,4
t 02_B	Reulisweg 19	5,00	35,1	25,7	25,2	35,2	60,2
t 03_A	Reulisweg 19 buiten	1,50	22,4	16,6	16,3	26,3	50,4
t 03_B	Reulisweg 19 buiten	5,00	34,3	27,4	27,0	37,0	58,6
t 04_A	referentiepunt oost	5,00	42,2	33,6	32,9	42,9	69,9
t 05_A	referentiepunt noord	5,00	36,4	35,6	35,5	45,5	61,4
t 06_A	referentiepunt west	5,00	49,7	43,8	43,7	53,7	68,1
t 07_A	referentiepunt zuid	5,00	37,7	36,1	35,2	45,2	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT (RBS)
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Reulisweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Reulisweg 22	1,50	44,6	33,0	32,2	44,6	71,4
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	43,1	--	--	43,1	57,8
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	36,4	--	--	36,4	51,9
mb 09	trekker	1,50	29,2	--	--	29,2	63,7
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	26,4	26,4	25,1	35,1	27,1
b 13	Lossen propaan	1,50	25,6	--	--	25,6	40,3
mb 02	bulkwagen voer / tankwagen propaan	1,50	25,3	--	--	25,3	66,5
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	24,6	24,6	23,4	33,4	25,9
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	24,4	--	--	24,4	62,7
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	23,2	23,2	22,0	32,0	25,0
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	22,5	22,5	21,3	31,3	24,6
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	22,5	--	--	22,5	63,2
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	22,2	--	--	22,2	63,1
b 11n	loader mest laden	1,50	22,1	--	--	22,1	40,1
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	21,3	21,3	20,0	30,0	23,7
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	20,5	20,5	19,2	29,2	23,1
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	19,6	19,6	19,6	29,6	23,1
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,4	19,4	19,4	29,4	23,9
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2	23,8
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	19,2	19,2	19,2	29,2	22,4
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,2	18,2	18,2	28,2	21,5
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	17,8	--	--	17,8	35,3
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	16,6	16,6	16,6	26,6	20,6
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8	20,4
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,5	15,5	15,5	25,5	19,7
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5	20,1
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	15,1	15,1	15,1	25,1	18,5
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	14,9	14,9	14,9	24,9	19,1
b 11	loader mest laden	1,50	14,2	--	--	14,2	32,3
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	9,2	9,2	9,2	19,2	12,9
mb 07	personenauto's	0,75	6,7	6,7	3,7	13,7	44,0
mb 06	bestelwagens	0,80	6,5	--	--	6,5	45,9
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	5,2	5,2	5,2	15,2	8,4
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	3,1	3,1	3,1	13,1	7,0
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,5
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	2,3	2,3	2,3	12,3	5,2
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	2,2	--	--	2,2	19,8
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	-11,4	--	--	-11,4	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT (RBS)
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Reulisweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_B	Reulisweg 22	5,00	47,0	36,0	35,2	47,0	71,8
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	29,4	29,4	28,1	38,1	29,4
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	28,0	28,0	26,8	36,8	28,0
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	26,6	26,6	25,4	35,4	27,0
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	25,8	25,8	24,6	34,6	26,7
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	24,5	24,5	24,5	34,5	27,0
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	24,4	24,4	23,1	33,1	25,7
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	23,4	23,4	22,2	32,2	25,0
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	22,3	22,3	22,3	32,3	24,7
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	21,1	21,1	21,1	31,1	23,7
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3	23,7
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,1	20,1	20,1	30,1	23,6
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	19,1	19,1	19,1	29,1	22,1
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,4	18,4	18,4	28,4	21,0
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,7	16,7	16,7	26,7	20,4
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	20,2
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	16,5	16,5	16,5	26,5	19,9
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,9	15,9	15,9	25,9	19,4
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	10,3	10,3	10,3	20,3	13,1
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	7,8	7,8	7,8	17,8	10,1
mb 07	personenauto's	0,75	7,7	7,7	4,7	14,7	43,8
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	5,1	5,1	5,1	15,1	7,2
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	4,8	4,8	4,8	14,8	7,9
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	4,4	4,4	4,4	14,4	7,5
b 11	loader mest laden	1,50	15,0	--	--	15,0	32,2
b 11n	loader mest laden	1,50	24,5	--	--	24,5	41,6
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	37,7	--	--	37,7	51,9
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	45,6	--	--	45,6	58,1
b 13	Lossen propaan	1,50	26,9	--	--	26,9	40,2
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	-9,9	--	--	-9,9	7,2
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	6,3	--	--	6,3	23,0
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	20,2	--	--	20,2	36,8
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	24,9	--	--	24,9	63,5
mb 02	bulkwagen voer / tankwagen propaan	1,50	27,7	--	--	27,7	66,8
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	26,9	--	--	26,9	63,4
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	25,4	--	--	25,4	63,8
mb 06	bestelwagens	0,80	7,7	--	--	7,7	45,9
mb 09	trekker	1,50	31,5	--	--	31,5	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT (RBS+IBS1)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Reulisweg 22	1,50	44,9	33,0	32,2	44,9	71,9
t 01_B	Reulisweg 22	5,00	47,2	36,0	35,2	47,2	72,4
t 02_A	Reulisweg 19	1,50	33,8	23,1	22,6	33,8	59,9
t 02_B	Reulisweg 19	5,00	35,7	25,7	25,2	35,7	60,8
t 03_A	Reulisweg 19 buiten	1,50	24,1	16,6	16,3	26,3	51,0
t 03_B	Reulisweg 19 buiten	5,00	34,8	27,4	27,0	37,0	59,2
t 04_A	referentiepunt oost	5,00	42,6	33,6	32,9	42,9	70,4
t 05_A	referentiepunt noord	5,00	36,9	35,6	35,5	45,5	62,1
t 06_A	referentiepunt west	5,00	55,7	43,8	43,7	55,7	70,6
t 07_A	referentiepunt zuid	5,00	38,5	36,1	35,2	45,2	65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT (RBS+IBS1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Reulismweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Reulismweg 22	1,50	44,9	33,0	32,2	44,9	71,9
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	43,1	--	--	43,1	57,8
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	36,4	--	--	36,4	51,9
mb 03i	vrachtwagen mest (IBS1)	1,50	30,5	--	--	30,5	62,7
mb 09	trekker	1,50	29,2	--	--	29,2	63,7
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	26,4	26,4	25,1	35,1	27,1
b 13	Lossen propaan	1,50	25,6	--	--	25,6	40,3
mb 02	bulkwagen voer / tankwagen propaan	1,50	25,3	--	--	25,3	66,5
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	24,6	24,6	23,4	33,4	25,9
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	24,4	--	--	24,4	62,7
b 28	uitstralende achtergevel mestladen (IBS 1)	3,60	23,5	--	--	23,5	35,0
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	23,2	23,2	22,0	32,0	25,0
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	22,5	22,5	21,3	31,3	24,6
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	22,5	--	--	22,5	63,2
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	22,2	--	--	22,2	63,1
b 11n	loader mest laden	1,50	22,1	--	--	22,1	40,1
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	21,3	21,3	20,0	30,0	23,7
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	20,5	20,5	19,2	29,2	23,1
b 11i	loader mest laden (IBS 1)	1,50	20,4	--	--	20,4	32,5
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	19,6	19,6	19,6	29,6	23,1
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,4	19,4	19,4	29,4	23,9
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2	23,8
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	19,2	19,2	19,2	29,2	22,4
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,2	18,2	18,2	28,2	21,5
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	17,8	--	--	17,8	35,3
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	16,6	16,6	16,6	26,6	20,6
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8	20,4
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,5	15,5	15,5	25,5	19,7
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5	20,1
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	15,1	15,1	15,1	25,1	18,5
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	14,9	14,9	14,9	24,9	19,1
b 11	loader mest laden	1,50	14,2	--	--	14,2	32,3
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	9,2	9,2	9,2	19,2	12,9
mb 07	personenauto's	0,75	6,7	6,7	3,7	13,7	44,0
mb 06	bestelwagens	0,80	6,5	--	--	6,5	45,9
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	5,2	5,2	5,2	15,2	8,4
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	3,1	3,1	3,1	13,1	7,0
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,5
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	2,3	2,3	2,3	12,3	5,2
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	2,2	--	--	2,2	19,8
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	-11,4	--	--	-11,4	6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT (RBS+IBS1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Reulismweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_B	Reulismweg 22	5,00	47,2	36,0	35,2	47,2	72,4
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	29,4	29,4	28,1	38,1	29,4
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	28,0	28,0	26,8	36,8	28,0
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	26,6	26,6	25,4	35,4	27,0
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	25,8	25,8	24,6	34,6	26,7
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	24,5	24,5	24,5	34,5	27,0
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	24,4	24,4	23,1	33,1	25,7
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	22,3	22,3	22,3	32,3	24,7
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	23,4	23,4	22,2	32,2	25,0
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	21,1	21,1	21,1	31,1	23,7
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3	23,7
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,1	20,1	20,1	30,1	23,6
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	19,1	19,1	19,1	29,1	22,1
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,4	18,4	18,4	28,4	21,0
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,7	16,7	16,7	26,7	20,4
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	20,2
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	16,5	16,5	16,5	26,5	19,9
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,9	15,9	15,9	25,9	19,4
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	10,3	10,3	10,3	20,3	13,1
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	7,8	7,8	7,8	17,8	10,1
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	5,1	5,1	5,1	15,1	7,2
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	4,8	4,8	4,8	14,8	7,9
mb 07	personenauto's	0,75	7,7	7,7	4,7	14,7	43,8
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	4,4	4,4	4,4	14,4	7,5
b 11	loader mest laden	1,50	15,0	--	--	15,0	32,2
b 11i	loader mest laden (IBS 1)	1,50	21,2	--	--	21,2	32,4
b 11n	loader mest laden	1,50	24,5	--	--	24,5	41,6
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	37,7	--	--	37,7	51,9
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	45,6	--	--	45,6	58,1
b 13	Lossen propaan	1,50	26,9	--	--	26,9	40,2
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	-9,9	--	--	-9,9	7,2
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	6,3	--	--	6,3	23,0
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	20,2	--	--	20,2	36,8
b 28	uitstralende achtergevel mestladen (IBS 1)	3,60	25,4	--	--	25,4	36,0
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	24,9	--	--	24,9	63,5
mb 02	bulkwagen voer / tankwagens propaan	1,50	27,7	--	--	27,7	66,8
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	26,9	--	--	26,9	63,4
mb 03i	vrachtwagen mest (IBS1)	1,50	32,9	--	--	32,9	63,4
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	25,4	--	--	25,4	63,8
mb 06	bestelwagens	0,80	7,7	--	--	7,7	45,9
mb 09	trekker	1,50	31,5	--	--	31,5	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT (RBS+IBS2)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Reulisweg 22	1,50	45,9	35,7	36,9	46,9	73,0
t 01_B	Reulisweg 22	5,00	48,0	38,3	39,3	49,3	73,5
t 02_A	Reulisweg 19	1,50	35,0	25,3	26,5	36,5	61,4
t 02_B	Reulisweg 19	5,00	36,5	27,8	28,9	38,9	62,3
t 03_A	Reulisweg 19 buiten	1,50	23,2	18,4	19,5	29,5	51,8
t 03_B	Reulisweg 19 buiten	5,00	35,4	28,6	29,1	39,1	60,6
t 04_A	referentiepunt oost	5,00	46,0	39,0	41,0	51,0	73,1
t 05_A	referentiepunt noord	5,00	37,7	36,3	36,9	46,9	64,7
t 06_A	referentiepunt west	5,00	49,7	49,5	52,0	62,0	70,8
t 07_A	referentiepunt zuid	5,00	38,4	36,8	36,7	46,7	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT (RBS+IBS2)
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Reulismweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Reulismweg 22	1,50	45,9	35,7	36,9	46,9	73,0
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	43,1	--	--	43,1	57,8
b 25	loader laden / lossen dieren	1,50	37,6	--	--	37,6	53,0
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	36,4	--	--	36,4	51,9
b 14	loader laden / lossen dieren	1,50	33,7	--	--	33,7	49,3
mb 04	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	31,2	--	--	31,2	63,7
mb 09	trekker	1,50	29,2	--	--	29,2	63,7
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	26,4	26,4	25,1	35,1	27,1
b 13	Lossen propaan	1,50	25,6	--	--	25,6	40,3
mb 02	bulkwagen voer / tankwagen propaan	1,50	25,3	--	--	25,3	66,5
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	24,6	24,6	23,4	33,4	25,9
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	24,4	--	--	24,4	62,7
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	23,2	23,2	22,0	32,0	25,0
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	22,5	22,5	21,3	31,3	24,6
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	22,5	--	--	22,5	63,2
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	22,2	--	--	22,2	63,1
b 11n	loader mest laden	1,50	22,1	--	--	22,1	40,1
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	21,3	21,3	20,0	30,0	23,7
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	20,5	20,5	19,2	29,2	23,1
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	19,6	19,6	19,6	29,6	23,1
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,4	19,4	19,4	29,4	23,9
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2	23,8
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	19,2	19,2	19,2	29,2	22,4
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,2	18,2	18,2	28,2	21,5
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	17,8	--	--	17,8	35,3
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	16,6	16,6	16,6	26,6	20,6
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,8	15,8	15,8	25,8	20,4
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,5	15,5	15,5	25,5	19,7
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,5	15,5	15,5	25,5	20,1
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	15,1	15,1	15,1	25,1	18,5
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	14,9	14,9	14,9	24,9	19,1
b 11	loader mest laden	1,50	14,2	--	--	14,2	32,3
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	9,2	9,2	9,2	19,2	12,9
mb 07	personenauto's	0,75	6,7	6,7	3,7	13,7	44,0
mb 06	bestelwagens	0,80	6,5	--	--	6,5	45,9
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	5,2	5,2	5,2	15,2	8,4
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	3,1	3,1	3,1	13,1	7,0
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,5
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	2,3	2,3	2,3	12,3	5,2
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	2,2	--	--	2,2	19,8
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	-11,4	--	--	-11,4	6,5
b 15	loader laden / lossen dieren	1,50	--	10,0	13,3	23,3	28,4
b 15n	loader laden / lossen dieren	1,50	--	22,6	24,4	34,4	42,6
b 29	uitstralende achtergevel dierenladen (IBS2)	3,60	--	17,3	20,7	30,7	35,1
mb 05	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	--	30,1	33,5	43,5	62,3
mb 05n	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	--	26,1	27,9	37,9	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr;LT (RBS+IBS2)
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Reulismweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_B	Reulismweg 22	5,00	48,0	38,3	39,3	49,3	73,5
mb 05	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	--	31,9	35,3	45,3	62,8
mb 05n	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	--	28,2	30,0	40,0	63,5
b 15n	loader laden / lossen dieren	1,50	--	26,4	28,2	38,2	45,5
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	29,4	29,4	28,1	38,1	29,4
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	28,0	28,0	26,8	36,8	28,0
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	26,6	26,6	25,4	35,4	27,0
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	25,8	25,8	24,6	34,6	26,7
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	24,5	24,5	24,5	34,5	27,0
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	24,4	24,4	23,1	33,1	25,7
b 29	uitstralende achtergevel dierenladen (IBS2)	3,60	--	19,7	23,1	33,1	36,7
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	22,3	22,3	22,3	32,3	24,7
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	23,4	23,4	22,2	32,2	25,0
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	21,1	21,1	21,1	31,1	23,7
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,3	20,3	20,3	30,3	23,7
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,1	20,1	20,1	30,1	23,6
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	19,1	19,1	19,1	29,1	22,1
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,4	18,4	18,4	28,4	21,0
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,7	16,7	16,7	26,7	20,4
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,6	16,6	16,6	26,6	20,2
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	16,5	16,5	16,5	26,5	19,9
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,9	15,9	15,9	25,9	19,4
b 15	loader laden / lossen dieren	1,50	--	10,4	13,7	23,7	28,0
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	10,3	10,3	10,3	20,3	13,1
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	7,8	7,8	7,8	17,8	10,1
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	5,1	5,1	5,1	15,1	7,2
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	4,8	4,8	4,8	14,8	7,9
mb 07	personenauto's	0,75	7,7	7,7	4,7	14,7	43,8
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	4,4	4,4	4,4	14,4	7,5
b 11	loader mest laden	1,50	15,0	--	--	15,0	32,2
b 11n	loader mest laden	1,50	24,5	--	--	24,5	41,6
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	37,7	--	--	37,7	51,9
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	45,6	--	--	45,6	58,1
b 13	Lossen propaan	1,50	26,9	--	--	26,9	40,2
b 14	loader laden / lossen dieren	1,50	34,6	--	--	34,6	49,1
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	-9,9	--	--	-9,9	7,2
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	6,3	--	--	6,3	23,0
b 25	loader laden / lossen dieren	1,50	39,0	--	--	39,0	53,0
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	20,2	--	--	20,2	36,8
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	24,9	--	--	24,9	63,5
mb 02	bulkwagen voer / tankwagen propaan	1,50	27,7	--	--	27,7	66,8
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	26,9	--	--	26,9	63,4
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	25,4	--	--	25,4	63,8
mb 04	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	33,3	--	--	33,3	64,0
mb 06	bestelwagens	0,80	7,7	--	--	7,7	45,9
mb 09	trekker	1,50	31,5	--	--	31,5	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4D:

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (RBS)
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Reulisweg 22	1,50	61,9	39,4	39,4
t 01_B	Reulisweg 22	5,00	64,5	40,7	40,7
t 02_A	Reulisweg 19	1,50	48,9	31,4	31,4
t 02_B	Reulisweg 19	5,00	50,3	33,4	33,4
t 03_A	Reulisweg 19 buiten	1,50	39,4	20,9	20,9
t 03_B	Reulisweg 19 buiten	5,00	50,2	31,4	31,4
t 04_A	referentiepunt oost	5,00	64,7	50,4	50,4
t 05_A	referentiepunt noord	5,00	56,0	41,3	41,3
t 06_A	referentiepunt west	5,00	65,3	37,7	37,7
t 07_A	referentiepunt zuid	5,00	57,8	31,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox (RBS)
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Reulisweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Reulisweg 22	1,50	61,9	39,4	39,4
mb 02	bulkwagen voer / tankwagen propaan	1,50	61,9	--	--
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	61,8	--	--
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	61,3	--	--
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	59,1	--	--
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	54,7	--	--
mb 09	trekker	1,50	52,1	--	--
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	48,0	--	--
mb 06	bestelwagens	0,80	40,4	--	--
mb 07	personenauto's	0,75	39,4	39,4	39,4
b 13	Lossen propaan	1,50	36,4	--	--
b 11n	loader mest laden	1,50	35,9	--	--
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	31,6	--	--
b 11	loader mest laden	1,50	28,0	--	--
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	26,4	26,4	26,4
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	24,6	24,6	24,6
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	23,2	23,2	23,2
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	22,5	22,5	22,5
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	21,3	21,3	21,3
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	20,5	20,5	20,5
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	19,6	19,6	19,6
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,4	19,4	19,4
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,2	19,2	19,2
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	19,2	19,2	19,2
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,2	18,2	18,2
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	16,6	16,6	16,6
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	16,0	--	--
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,8	15,8	15,8
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,5	15,5	15,5
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,5	15,5	15,5
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	15,1	15,1	15,1
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	14,9	14,9	14,9
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	9,2	9,2	9,2
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	5,2	5,2	5,2
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	3,1	3,1	3,1
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	2,5	--	--
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	2,4	2,4	2,4
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	2,3	2,3	2,3
LAmox	(hoofdgroep)		61,9	39,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (RBS)
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Reulsweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_B	Reulsweg 22	5,00	64,5	40,7	40,7
mb 07	personenauto's	0,75	40,7	40,7	40,7
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	29,4	29,4	29,4
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	28,0	28,0	28,0
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	26,6	26,6	26,6
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	25,8	25,8	25,8
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	24,5	24,5	24,5
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	24,4	24,4	24,4
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	23,4	23,4	23,4
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	22,3	22,3	22,3
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	21,1	21,1	21,1
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,3	20,3	20,3
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,1	20,1	20,1
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	19,1	19,1	19,1
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,4	18,4	18,4
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,7	16,7	16,7
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,6	16,6	16,6
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	16,5	16,5	16,5
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,9	15,9	15,9
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	10,3	10,3	10,3
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	7,8	7,8	7,8
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	5,1	5,1	5,1
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	4,8	4,8	4,8
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	4,4	4,4	4,4
b 11	loader mest laden	1,50	28,8	--	--
b 11n	loader mest laden	1,50	38,3	--	--
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	49,3	--	--
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	57,1	--	--
b 13	Lossen propaan	1,50	37,7	--	--
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	3,9	--	--
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	20,1	--	--
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	34,0	--	--
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	64,3	--	--
mb 02	bulkwagen voer / tankwagen propaan	1,50	64,5	--	--
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	62,1	--	--
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	64,4	--	--
mb 06	bestelwagens	0,80	41,8	--	--
mb 09	trekker	1,50	54,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,5	40,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (RBS+IBS1)
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Reulischweg 22	1,50	61,9	39,4	39,4
t 01_B	Reulischweg 22	5,00	64,5	40,7	40,7
t 02_A	Reulischweg 19	1,50	48,9	31,4	31,4
t 02_B	Reulischweg 19	5,00	50,3	33,4	33,4
t 03_A	Reulischweg 19 buiten	1,50	39,4	20,9	20,9
t 03_B	Reulischweg 19 buiten	5,00	50,2	31,4	31,4
t 04_A	referentiepunt oost	5,00	64,7	50,4	50,4
t 05_A	referentiepunt noord	5,00	56,0	41,3	41,3
t 06_A	referentiepunt west	5,00	65,5	37,7	37,7
t 07_A	referentiepunt zuid	5,00	57,8	31,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmex (RBS+IBS1)
LAmex bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Reulsweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Reulsweg 22	1,50	61,9	39,4	39,4
mb 02	bulkwagen voer / tankwagen propaan	1,50	61,9	--	--
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	61,8	--	--
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	61,3	--	--
mb 03i	vrachtwagen mest (IBS1)	1,50	59,2	--	--
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	59,1	--	--
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	54,7	--	--
mb 09	trekker	1,50	52,1	--	--
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	48,0	--	--
mb 06	bestelwagens	0,80	40,4	--	--
mb 07	personenauto's	0,75	39,4	39,4	39,4
b 13	Lossen propaan	1,50	36,4	--	--
b 11n	loader mest laden	1,50	35,9	--	--
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	31,6	--	--
b 28	uitstralende achtergevel mestladen (IBS)	3,60	31,3	--	--
b 11i	loader mest laden (IBS)	1,50	28,2	--	--
b 11	loader mest laden	1,50	28,0	--	--
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	26,4	26,4	26,4
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	24,6	24,6	24,6
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	23,2	23,2	23,2
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	22,5	22,5	22,5
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	21,3	21,3	21,3
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	20,5	20,5	20,5
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	19,6	19,6	19,6
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,4	19,4	19,4
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,2	19,2	19,2
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	19,2	19,2	19,2
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,2	18,2	18,2
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	16,6	16,6	16,6
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	16,0	--	--
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,8	15,8	15,8
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,5	15,5	15,5
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,5	15,5	15,5
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	15,1	15,1	15,1
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	14,9	14,9	14,9
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	9,2	9,2	9,2
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	5,2	5,2	5,2
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	3,1	3,1	3,1
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	2,5	--	--
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	2,4	2,4	2,4
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	2,3	2,3	2,3
LAmex	(hoofdgroep)		61,9	39,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (RBS+IBS1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Reulsweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_B	Reulsweg 22	5,00	64,5	40,7	40,7
mb 07	personenauto's	0,75	40,7	40,7	40,7
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	29,4	29,4	29,4
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	28,0	28,0	28,0
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	26,6	26,6	26,6
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	25,8	25,8	25,8
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	24,5	24,5	24,5
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	24,4	24,4	24,4
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	23,4	23,4	23,4
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	22,3	22,3	22,3
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	21,1	21,1	21,1
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,3	20,3	20,3
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,1	20,1	20,1
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	19,1	19,1	19,1
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,4	18,4	18,4
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,7	16,7	16,7
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,6	16,6	16,6
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	16,5	16,5	16,5
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,9	15,9	15,9
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	10,3	10,3	10,3
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	7,8	7,8	7,8
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	5,1	5,1	5,1
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	4,8	4,8	4,8
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	4,4	4,4	4,4
b 11	loader mest laden	1,50	28,8	--	--
b 11i	loader mest laden (IBS)	1,50	29,0	--	--
b 11n	loader mest laden	1,50	38,3	--	--
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	49,3	--	--
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	57,1	--	--
b 13	Lossen propaan	1,50	37,7	--	--
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	3,9	--	--
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	20,1	--	--
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	34,0	--	--
b 28	uitstralende achtergevel mestladen (IBS)	3,60	33,1	--	--
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	64,3	--	--
mb 02	bulkwagen voer / tankwagen propaan	1,50	64,5	--	--
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	62,1	--	--
mb 03i	vrachtwagen mest (IBS1)	1,50	62,1	--	--
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	64,4	--	--
mb 06	bestelwagens	0,80	41,8	--	--
mb 09	trekker	1,50	54,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,5	40,7	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (RBS+IBS2)
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Reulsweg 22	1,50	61,9	60,2	60,2
t 01_B	Reulsweg 22	5,00	64,5	62,5	62,5
t 02_A	Reulsweg 19	1,50	48,9	46,9	46,9
t 02_B	Reulsweg 19	5,00	50,3	48,6	48,6
t 03_A	Reulsweg 19 buiten	1,50	39,4	35,8	35,8
t 03_B	Reulsweg 19 buiten	5,00	50,2	46,2	46,2
t 04_A	referentiepunt oost	5,00	64,8	65,0	65,0
t 05_A	referentiepunt noord	5,00	56,0	56,0	56,0
t 06_A	referentiepunt west	5,00	65,3	70,0	70,0
t 07_A	referentiepunt zuid	5,00	57,8	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (RBS+IBS2)
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 01_A - Reulsweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	Reulsweg 22	1,50	61,9	60,2	60,2
mb 02	bulkwagen voer / tankwagen propaan	1,50	61,9	--	--
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	61,8	--	--
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	61,3	--	--
b 25	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	59,2	--	--
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	59,1	--	--
mb 04	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	59,0	--	--
b 14	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	55,3	--	--
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	54,7	--	--
mb 09	trekker	1,50	52,1	--	--
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	48,0	--	--
mb 06	bestelwagens	0,80	40,4	--	--
mb 07	personenauto's	0,75	39,4	39,4	39,4
b 13	Lossen propaan	1,50	36,4	--	--
b 11n	loader mest laden	1,50	35,9	--	--
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	31,6	--	--
b 11	loader mest laden	1,50	28,0	--	--
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	26,4	26,4	26,4
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	24,6	24,6	24,6
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	23,2	23,2	23,2
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	22,5	22,5	22,5
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	21,3	21,3	21,3
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	20,5	20,5	20,5
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	19,6	19,6	19,6
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,4	19,4	19,4
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	19,2	19,2	19,2
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	19,2	19,2	19,2
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,2	18,2	18,2
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	16,6	16,6	16,6
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	16,0	--	--
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,8	15,8	15,8
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,5	15,5	15,5
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	15,5	15,5	15,5
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	15,1	15,1	15,1
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	14,9	14,9	14,9
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	9,2	9,2	9,2
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	5,2	5,2	5,2
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	3,1	3,1	3,1
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	2,5	--	--
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	2,4	2,4	2,4
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	2,3	2,3	2,3
b 15	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	--	34,1	34,1
b 15n	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	--	48,4	48,4
b 29	uitstralende achtergevel dierenladen (IBS2)	3,60	--	41,4	41,4
mb 05	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	--	57,1	57,1
mb 05n	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	--	60,2	60,2
LAmix	(hoofdgroep)		61,9	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix (RBS+IBS2)
LAmix bij Bron voor toetspunt: t 01_B - Reulsweg 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_B	Reulsweg 22	5,00	64,5	62,5	62,5
mb 05n	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	--	62,5	62,5
mb 05	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	--	59,1	59,1
b 15n	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	--	52,3	52,3
b 29	uitstralende achtergevel dierenladen (IBS2)	3,60	--	43,8	43,8
mb 07	personenauto's	0,75	40,7	40,7	40,7
b 15	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	--	34,5	34,5
b 07f	nokventilator, 80 cm	6,50	29,4	29,4	29,4
b 07e	nokventilator, 80 cm	6,50	28,0	28,0	28,0
b 07d	nokventilator, 80 cm	6,50	26,6	26,6	26,6
b 07c	nokventilator, 80 cm	6,50	25,8	25,8	25,8
b 26	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	24,5	24,5	24,5
b 07b	nokventilator, 80 cm	6,50	24,4	24,4	24,4
b 07a	nokventilator, 80 cm	6,50	23,4	23,4	23,4
b 22	3 ventilatoren 140cm	4,80	22,3	22,3	22,3
b 02	3 ventilatoren 140cm	5,72	21,1	21,1	21,1
b 31	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,3	20,3	20,3
b 30	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	20,1	20,1	20,1
b 23	3 ventilatoren 140cm	2,00	19,1	19,1	19,1
b 05	3 ventilatoren 140cm	5,72	18,4	18,4	18,4
b 09	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,7	16,7	16,7
b 10	inlaat luchtmengkast 800mm inblaasventilator	0,10	16,6	16,6	16,6
b 01	4 ventilatoren 140cm	1,95	16,5	16,5	16,5
b 06	4 ventilatoren 140cm	1,95	15,9	15,9	15,9
b 16	uitstralende gevel droogtunnel	3,60	10,3	10,3	10,3
b 24	1 ventilator 90cm	4,80	7,8	7,8	7,8
b 04	1 ventilator 90cm	7,72	5,1	5,1	5,1
b 21	1 ventilator 90cm	2,00	4,8	4,8	4,8
b 03	1 ventilator 90cm	3,25	4,4	4,4	4,4
b 11	loader mest laden	1,50	28,8	--	--
b 11n	loader mest laden	1,50	38,3	--	--
b 12	Lossen pluimveevoer	1,50	49,3	--	--
b 12n	Lossen pluimveevoer	1,50	57,1	--	--
b 13	Lossen propaan	1,50	37,7	--	--
b 14	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	56,2	--	--
b 19	motor opvoerband mesttransport	3,00	3,9	--	--
b 19n	motor opvoerband mesttransport	3,00	20,1	--	--
b 25	loader laden / lossen dieren (IBS2)	1,50	60,6	--	--
b 27	uitstralende achtergevel mestladen	3,60	34,0	--	--
mb 01	vrachtwagen afvoer eieren / aanvoer emballage	1,50	64,3	--	--
mb 02	bulkwagen voer / tankwagen propaan	1,50	64,5	--	--
mb 03	vrachtwagen mest	1,50	62,1	--	--
mb 03n	vrachtwagen mest	1,50	64,4	--	--
mb 04	vrachtwagen aan/afvoer dieren (IBS2)	1,50	62,0	--	--
mb 06	bestelwagens	0,80	41,8	--	--
mb 09	trekker	1,50	54,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,5	62,5	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5A:



Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
mb 06	overig	bestelwagens	0,80	4	--	--	42,61	--	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb 07	overig	personenauto's	0,75	6	2	2	40,85	40,85	43,86	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
mb 3	mestafvoer	vrachtwagens	1,50	22	--	--	32,86	--	--	35	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
mb 06	79,20	68,40	91,77	91,77
mb 07	81,00	74,20	90,62	90,62
mb 3	91,50	86,00	103,27	103,27

BIJLAGE 5B:

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
t 01_A	Reulisweg 22	1,50	42,0	20,7	17,7	42,0	75,8
t 01_B	Reulisweg 22	5,00	42,5	21,4	18,4	42,5	76,0
t 02_A	Reulisweg 19	1,50	37,1	15,6	12,6	37,1	71,2
t 02_B	Reulisweg 19	5,00	37,5	16,8	13,8	37,5	71,1
t 03_A	Reulisweg 19 buiten	1,50	21,2	0,4	-2,6	21,2	57,7
t 03_B	Reulisweg 19 buiten	5,00	23,8	2,9	-0,1	23,8	58,8

BIJLAGE 6:

2 Voorschriften

Aan de omgevingsvergunning zijn de volgende voorschriften verbonden:

2.1 *Het oprichten, veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting.*

2.1.1 ALGEMEEN

2.1.1.1

Op de veranderde inrichting zijn de volgende voorschriften behorende bij de revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer van 12 september 2012 van toepassing:

- 1 Algemeen;
- 2 Het houden van dieren, met uitzondering van voorschrift 2.1.1 en paragraaf 2.2;
- 3 Nazorg;
- 8 Afvalstoffen;
- 11 Brandveiligheid;
- 13 Geur;
- 15 Opslag reinigings- en diergeneesmiddelen;
- 17 Verruimde reikwijdte.

2.1.2 GELUID

2.1.2.1 Algemeen

2.1.2.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

2.1.2.2 Representatieve bedrijfssituatie

2.1.2.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag ter plaatse van woningen van derde en/of andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

2.1.2.2.2

Het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag ter plaatse van woningen van derde en/of andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

Woning	$L_{A,max}$		
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Reulisweg 22	62	45	41
Overige geluidgevoelige objecten	50	45	40

2.1.2.3 Incidentele situaties

2.1.2.3.1

De incidentele bedrijfssituaties mogen per jaar maximaal voorkomen zoals hieronder weergegeven:

- Incidentele situatie 1 (IBS1), mestladen/afvoeren maximaal 8 dagen per jaar, in de dagperiode;
- Incidentele situatie 2 (IBS2), aan- en afvoer kippen maximaal 4 dagen per jaar.

2.1.2.3.2

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 2.1.2.2.2 mag, in de IBS1, het maximale geluidsniveau L_{Amax} in de incidentele bedrijfssituatie op onderstaande beoordelingspunt niet meer bedragen dan:

	L_{Amax}		
Woning	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Reulisweg 22	62	45	41

2.1.2.3.3

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 2.1.2.2.1 mag, in de IBS2, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ in de incidentele bedrijfssituatie op onderstaande beoordelingspunt niet meer bedragen dan:

	$L_{A,LT}$		
Woning	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Reulisweg 22	45	40	39

2.1.2.3.4

In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 2.1.2.2.2 mag, in de IBS2, het maximale geluidsniveau L_{Amax} in de incidentele bedrijfssituatie op onderstaande beoordelingspunt niet meer bedragen dan:

	L_{Amax}		
Woning	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)
Reulisweg 22	62	62	63
Reulisweg 19	50	51	51

2.1.2.3.5

Ten minste 7 werkdagen voordat de in voorschrift 2.1.2.3.1 genoemde activiteit(en) wordt/worden uitgevoerd, moet dit aan het bevoegd gezag worden gemeld.

2.1.2.3.6

Van de activiteit(en) genoemd in voorschrift 2.1.2.3.1 moet een logboek worden bijgehouden waarin wordt vermeld:

- De datum waarop de activiteit(en) heeft/hebben plaatsgevonden.
- De begin- en eindtijd van deze activiteit(en).
- Eventuele bijzonderheden m.b.t. de geluidbelasting gedurende deze activiteit(en) zoals bijv. het in of buiten gebruik zijn van (andere) grote geluidsbronnen.

2.1.2.4 Geluidsonderzoek

2.1.2.4.1

Binnen 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden en de inrichting volledig in werking is gebracht moet door middel van een akoestisch onderzoek aan het bevoegd gezag worden aangetoond dat aan de geluidsvoorschriften van deze vergunning wordt voldaan. De resultaten van dit akoestisch onderzoek moeten binnen die termijn schriftelijk aan het bevoegd gezag worden gerapporteerd. Het bevoegd gezag moet geïnformeerd worden over datum en tijdstip waarop de geluidmetingen voor bovengenoemde rapportage plaatsvinden.