

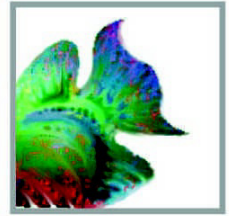
AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Peelsteeg 2, Nederweert

Datum : 22 juni 2018

Rapportnummer : 218-NPe2-il-v2



**Project : Akoestisch onderzoek Peelsteeg 2
te Nederweert**

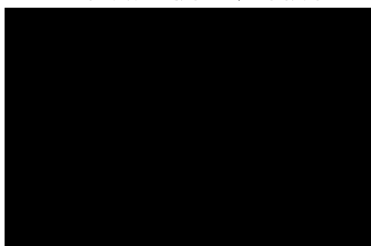
Projectnummer : 218-NPe2-il-v2

Opdrachtgever : B.M.B. Nederweert

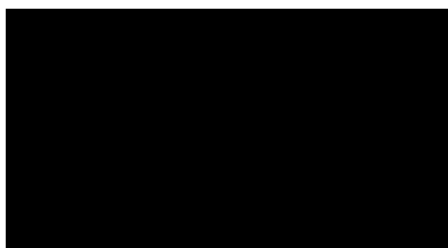
Datum rapport : 22 juni 2018

Rapporteur : Dhr. Ir. W.A. van Aerle
Collegiale toets : Mevr. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een inrichting met opslaglocaties aan de Peelsteeg 2 te Nederweert, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van de locatie bepaald. De inrichting dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De belangrijkste geluidsbronnen van de inrichting bestaan uit de rijbewegingen van personen- en bestelauto's, kleine vrachtwagens en vrachtwagens.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling opslagbedrijven

Immissiepunt	L_{Ar,LT} [dB(A)]			L_{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Bloemerstraat 8	34	23	19	64	58	58
2. Bloemerstraat 5	35	28	21	65	59	59
3. Bloemerstraat 6a	21	15	11	50	52	52
4. Karissteeg 2a	19	11	6	47	42	42
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
-

In de representatieve bedrijfssituatie wordt ter plaatse van de woningen voldaan aan de geluidsnormering.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder (50 dB(A)) wordt niet overschreden.

Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn uit oogpunt van akoestiek tegen de bedrijfsvoering op het terrein.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
3.	Bedrijfsvoering	3
3.1.	Opslagbedrijven	3
3.2.	Geluidsvermogenenniveaus en bedrijfsduren	4
4.	Resultaten	5
4.1.	Directe hinder	5
4.2.	Indirecte hinder	6
5.	Conclusie	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening + luchtfoto
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax}
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de bedrijfsvoering van een inrichting voor opslaglocaties aan de Peelsteeg 2 te Nederweert. Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning of melding Activiteitenbesluit.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo. Het bedrijf is meldingsplichtig volgens het Activiteitenbesluit. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald.

De resultaten zullen worden getoetst aan de referentieniveaus ter plaatse en de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

2. Normstelling

Voor het toetsingskader voor het onderdeel industrielawaai wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen zijn als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- de niveaus op de in onderstaande tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.1 Geluideisen conform Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer

	Dag 7.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Verder geldt dat de in de periode tussen 7.00 en 19.00 uur opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) in bovenstaande tabel niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Bij het bepalen van de geluidsniveaus, blijft buiten beschouwing (art. 2.18):

- Het stemgeluid van bezoekers op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
- Het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport en recreatieactiviteiten plaatsvinden (uitsluitend $L_{A,max}$).

De controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden dient te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

3. Industrielawaai

3.1 Bedrijfsvoering

Op het terrein vindt opslag van goederen plaats door particulieren, zzp'ers en kleine bedrijven. Deze worden verhuurd. De transportbewegingen van en naar de opslaglocaties zijn de enige relevante geluidbronnen op het terrein.

De belangrijkste geluidbronnen zijn de rijbewegingen van personen- en bestelauto's, kleine vrachtwagens en vrachtwagens. Deze kunnen het terrein betreden via drie inritten, te weten één aan de Bloemerstraat en twee aan de Peelsteeg. De vierde inrit, die van Bloemerstraat 3, zal niet worden gebruikt. Dit verkeer zal voortaan via de uitrit aan de Peelsteeg gaan.

Bloemerstraat

Maximaal zullen per dag 3 vrachtwagens de inrichting aandoen. Bij de bedrijfswoning worden maximaal per dag 5, 1 en 1 personen- of bestelauto worden geparkeerd in respectievelijk de dag-, avond- of nachtperiode.

Peelsteeg

De verdeling van het verkeer over beide inritten is 90% voor de noordelijke inrit en 10% voor de zuidelijke inrit. Voor de noordelijke inrit gelden de volgende aantallen:

- 81, 5 en 2 personen-/bestelauto's in de dag-, avond- en nachtperiode;
- 2 kleine vrachtwagenbewegingen in de dagperiode;
- 2 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode.

Voor de zuidelijke inrit gelden de volgende aantallen:

- 9, 1 en 1 personen-/bestelauto's in de dag-, avond- en nachtperiode;
- 1 kleine vrachtwagenbewegingen in de dagperiode;
- 1 vrachtwagenbewegingen in de dagperiode.

3.2 Geluidvermoggenniveaus en bedrijfsduren

Tabel 3.1 : Geluidvermoggenniveaus

Bronnummers in model	Geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	Herkomst
P1 t/m P3	Personen-/bestelauto's	90 dB(A)	100 dB(A)	bibliotheek M&A
Kv1, Kv2	Kleine vrachtwagens	95 dB(A)	100 dB(A)	bibliotheek M&A
V1 t/m V3	vrachtwagens	103 dB(A)	108 dB(A)	bibliotheek M&A

Tabel 3.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
P1	Personen-/bestelauto's	5 stuks [10 bew.]	1 stuks [2 bew.]	1 stuks [2 bew.]	RBS
P2	Personen-/bestelauto's	81 stuks [81 bew.]	5 stuks [5 bew.]	2 stuks [2 bew.]	RBS
P3	Personen-/bestelauto's	9 stuks [9 bew.]	1 stuks [1 bew.]	1 stuks [1 bew.]	RBS
Kv1	Kleine vrachtwagens	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
Kv2	Kleine vrachtwagens	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
V1	Vrachtwagens	3 stuks [6 bew.]	--	--	RBS
V2	Vrachtwagens	2 stuks [4 bew.]	--	--	RBS
V3	Vrachtwagens	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS

Opmerking tabel 3.2

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model.
- Voor de bron P1 is een rijlijn in het akoestisch model geprojecteerd die een enkele rijbeweging representeert. Dit betekent dus voor 1 voertuig dat deze 2 rijbewegingen (heen en terug) maakt over dezelfde rijlijn.
- Voor de bronnen P2 en P3 zijn rijlijnen in het akoestisch model geprojecteerd die de gehele rijbeweging representeren. Dit betekent dus voor 1 voertuig dat deze 1 rijbeweging (die zowel heen als terug rijdt) maakt over deze rijlijn. Voor de rijbeweging op de openbare weg betekent dit dat 2 rijbewegingen per voertuig in rekening worden gebracht (heen en terug).

4. Resultaten industrielawaai

4.1. Directe hinder

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V4.40”. Dit akoestisch model is doorgekeurd via methode II.8 van de handleiding “Metten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op de waarnemingen op de gevels van de woningen zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald ten gevolge van de geluiduitstraling van de inrichting. Binnen de inrichting vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 4.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de relevante dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter. De maximale geluidsniveaus zijn bepaald door bij de immissieniveau in bijlagen 3b het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen volgens tabel 3.1 te sommeren.

Tabel 4.1 : Geluiduitstraling opslaglocaties

Immissiepunt	L _{Ae,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Bloemerstraat 8	34	23	19	64	58	58
2. Bloemerstraat 5	35	28	21	65	59	59
3. Bloemerstraat 6a	21	15	11	50	52	52
4. Karissteeg 2a	19	11	6	47	42	42
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 4.1:

- : Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- : In de geluidsniveaus is de muziekstraftactor verdisconteerd in de bronvermogens voor de gebouwuutstraling
- : Er is uitgegaan van standaard popmuziek spectrum

In de representatieve bedrijfssituatie wordt ter plaatse van de woningen voldaan aan de geluidsnormering.

4.2. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode ‘industrielawaai’ gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Tabel 4.3 : Geluidvermoggenniveaus indirecte hinder

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	rijksnelheid [km/u]	herkomst
P1 t/m P3	lichte voertuigen	90	60	bibliotheek M&A
Kv1, Kv2	kleine vrachtwagens	95	60	bibliotheek M&A
V1 t/m V3	vrachtwagens	103	30	bibliotheek M&A

In de modellering van de indirecte hinder is rekening gehouden met het aantal voertuigen, zoals in paragraaf 3.1 is aangehouden. Er is uitgegaan van de situatie dat alle voertuigen uit één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder blijkt dat voor de locatie ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Er zijn dus geen verdere maatregelen noodzakelijk.

5. Conclusies en aanbevelingen

In de representatieve bedrijfssituatie wordt ter plaatse van de woningen voldaan aan de geluidsnormering.

Voor de indirecte hinder wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor de locatie.

Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn uit oogpunt van akoestiek tegen de bedrijfsvoering op het terrein.

Bijlage 1: Situatietekening + luchtfoto

Peelsteeg 2, Nederweert

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Legenda

Peelsteeg 2

Google Earth

© 2018 Google

© 2009 GeoBasis-DE/BKG



100 m

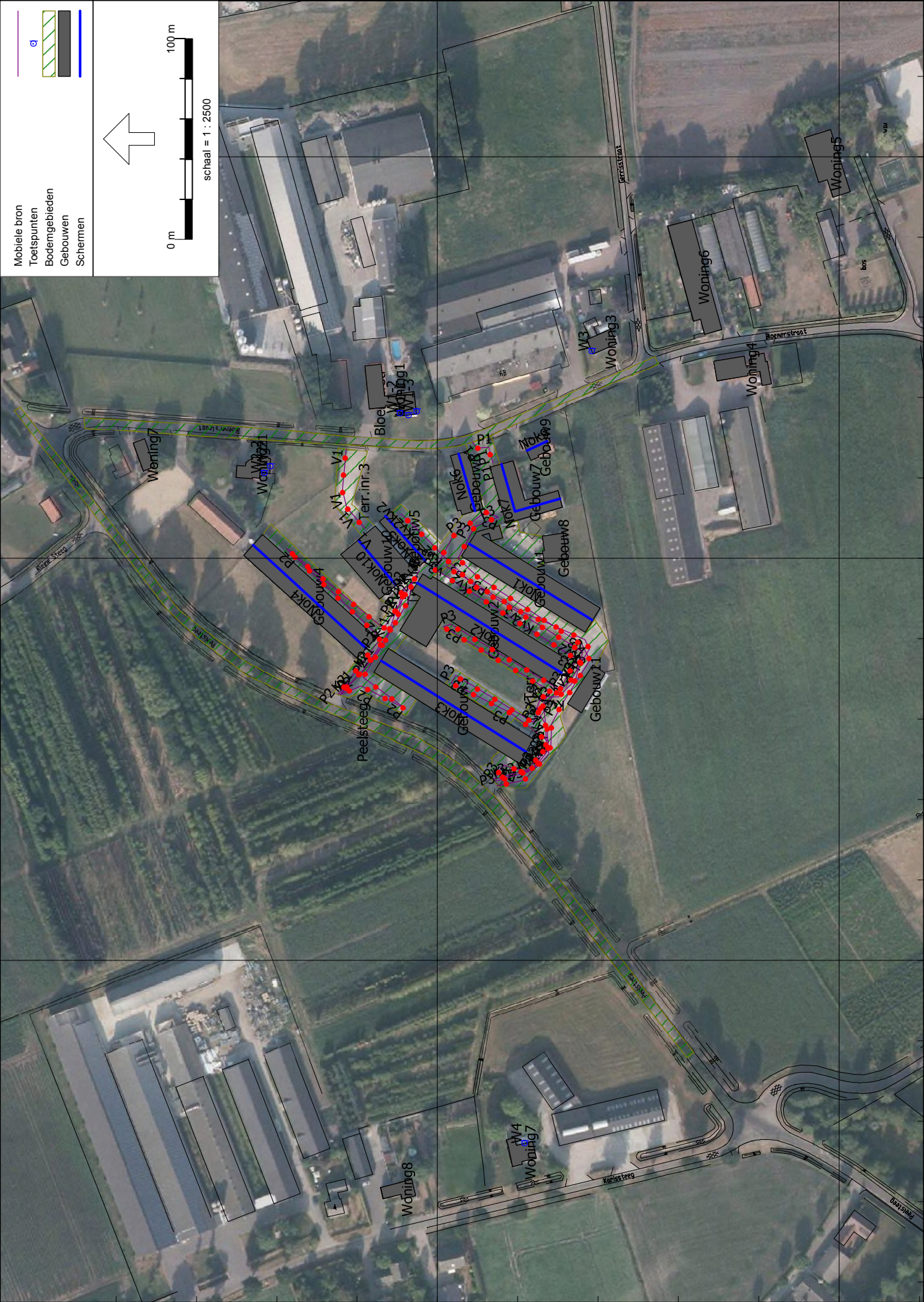
Kleine Steeg

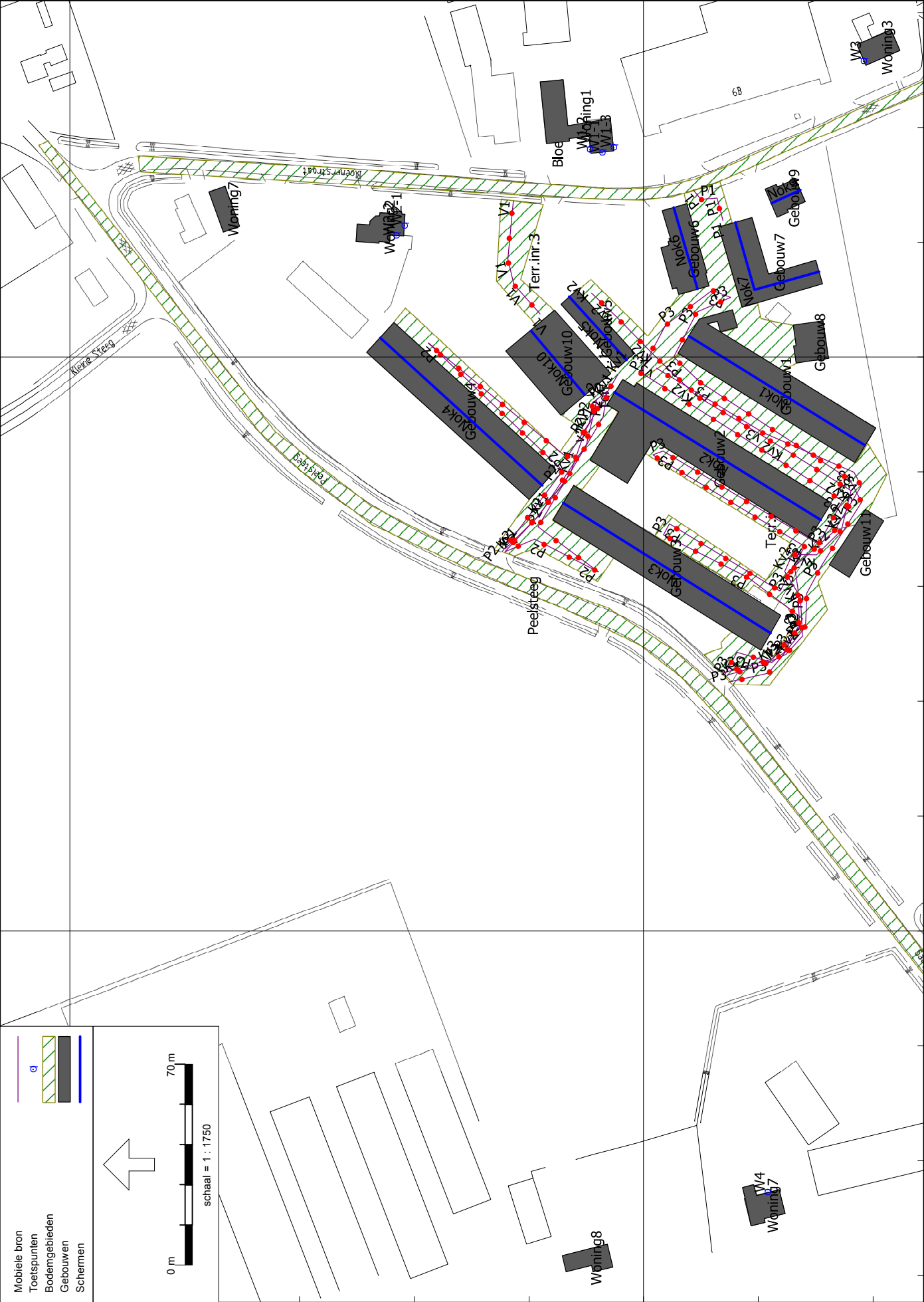
Bloemerstraat

Peelsteeg



Bijlage 2a: Invoergegevens directe hinder







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Wil op 11-7-2017
Laatst ingezien door	Wil op 20-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Model: Directe hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	33	0	14:43, 11 jul 2017	-10	5	V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	Polylijn	179654,44	367845,42	179614,85
--	34	0	14:47, 11 jul 2017	-15	2	P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	Polylijn	179658,14	367782,71	179647,49
--	44	0	14:58, 20 jun 2018	-59	31	P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	Polylijn	179532,21	367848,15	179532,21
--	45	0	14:57, 20 jun 2018	-90	64	P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	Polylijn	179489,30	367771,76	179486,76
--	46	0	15:02, 11 jul 2017	-154	7	v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	Polylijn	179533,04	367848,19	179585,43
--	47	0	10:14, 26 jul 2017	-161	18	v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	Polylijn	179489,98	367772,18	179596,07
--	48	0	10:11, 26 jul 2017	-179	8	Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	Polylijn	179532,01	367848,36	179593,90
--	49	0	15:01, 11 jul 2017	-187	22	Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	Polylijn	179489,14	367771,04	179622,14

Model: Directe hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	367836,07	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	43,38
--	367772,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	17,94
--	367849,33	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	12	306,31
--	367770,49	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	28	637,94
--	367816,15	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	62,69
--	367795,67	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	173,82
--	367808,90	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	74,18
--	367818,11	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	15	210,18

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS

Peelsteeg 2, Nederweert

M&A Omgeving BV

Juni 2018

Model: Directe hinder															
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL															
Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	43,38	9,18	20,32	6	--	--	33,63	--	--	10	10,00	5	66,00	71,00	80,00
--	17,94	4,20	8,11	10	2	2	31,26	33,48	36,49	10	10,00	2	53,00	58,00	67,00
--	306,31	6,41	64,65	81	5	2	21,76	29,08	36,07	10	10,00	31	53,00	58,00	67,00
--	637,94	3,77	83,45	9	1	1	31,26	36,03	39,04	10	10,00	64	53,00	58,00	67,00
--	62,69	16,27	29,90	4	--	--	35,25	--	--	10	10,00	7	66,00	71,00	80,00
--	173,82	5,31	43,60	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00	18	66,00	71,00	80,00
--	74,18	9,62	18,43	4	--	--	35,10	--	--	10	10,00	8	0,00	75,00	80,00
--	210,18	6,55	36,31	2	--	--	37,98	--	--	10	10,00	22	0,00	75,00	80,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS

Peelsteeg 2, Nederweert

M&A Omgeving BV

Juni 2018

Model:		Directe hinder																	
Groep:		Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert																	
		(hoofdgroep)																	
		Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL																	
Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00
--	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00
--	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00

Model: Directe hinder							
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert							
Groep: (hoofdgroep)							
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL							
Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30
--	82,00	85,00	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30

Model:	Directe hinder Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert																						
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL																						
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)

Model: Directe hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Onschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	35	0	14:48, 11 jul 2017	-17	2	W1-1	Voorgevel Bloemerstraat 8	Punt	179671,29	367814,49	0,00	Relatief
--	36	0	14:48, 11 jul 2017	-23	2	W1-2	Linker zijgevel Bloemerstraat 8	Punt	179672,29	367818,71	0,00	Relatief
--	37	0	14:49, 11 jul 2017	-29	2	W1-3	Rechter zijgevel Bloemerstraat 8	Punt	179673,01	367810,50	0,00	Relatief
--	38	0	14:49, 11 jul 2017	-35	2	W2-1	Linker zijgevel Bloemerstraat 5	Punt	179645,71	367883,29	0,00	Relatief
--	39	0	14:49, 11 jul 2017	-41	2	W2-2	Achtergevel Bloemerstraat 5	Punt	179642,30	367886,20	0,00	Relatief
--	40	0	14:50, 11 jul 2017	-47	2	W3	Linker zijgevel Bloemerstraat 6a	Punt	179703,13	367723,27	0,00	Relatief
--	43	0	14:52, 11 jul 2017	-53	2	W4	Karisssteeg 2a	Punt	179308,97	367756,75	0,00	Relatief

Model: Directe hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	1,50	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Model:		Directe hinder									
Groep:		Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert									
		(hoofdgroep)									
		Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL									
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	12	0	14:47, 11 jul 2017	Terr.innr.1	Verhard terrein inrichting	Polygoon	179530,76	367844,99	48	700,96	2966,20
--	13	0	14:16, 11 jul 2017	Terr.innr.2	Verhard terrein inrichting	Polygoon	179496,33	367779,03	27	613,04	3241,87
--	14	0	14:55, 11 jul 2017	Terr.innr.3	Verhard terrein inrichting	Polygoon	179611,07	367837,36	6	115,53	452,10
--	15	0	14:52, 11 jul 2017	Peelsteeg	Peelsteeg	Polygoon	179354,07	367672,66	18	955,08	2291,43
--	16	0	14:42, 11 jul 2017	Bloemerstr	Bloemerstraat	Polygoon	179664,62	367975,51	16	595,98	1323,20

Model: Directe hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,69	75,71	0,00
--	2,20	76,44	0,00
--	8,00	28,49	0,00
--	3,56	159,25	0,00
--	4,17	142,44	0,00

Model: Directe hinder														
Groep: Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert														
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL														
Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	
--	198,80	1196,89	13,98	85,63	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	180,64	1068,46	14,00	76,32	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	232,18	1447,12	1,61	79,64	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	201,55	1064,56	3,70	72,41	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	103,72	659,75	22,18	29,49	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	74,74	226,64	7,62	29,75	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	85,31	330,08	0,50	25,18	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	116,56	495,47	8,52	29,14	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	43,32	103,47	0,99	10,58	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	61,72	180,16	7,36	23,07	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	49,18	143,81	0,91	13,19	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	101,93	296,07	0,96	21,56	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	53,87	134,00	0,46	8,02	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	41,45	101,08	7,86	12,87	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	95,98	260,68	0,88	15,61	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	92,09	397,93	4,48	32,53	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	138,55	678,95	3,62	56,81	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	41,69	89,20	6,02	14,84	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	52,10	127,23	1,30	9,80	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
--	48,62	111,37	2,26	16,12	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Directe hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	17	0	14:21, 11 jul 2017	-1	1	Nok1	Nok gebouw 1	Polylijn	179569,25	367722,96	179607,22	367784,18	4,90
--	18	0	14:22, 11 jul 2017	-2	1	Nok2	Nok gebouw 2	Polylijn	179543,20	367738,29	179587,69	367810,09	4,80
--	19	0	14:28, 11 jul 2017	-3	1	Nok3	Nok gebouw 3	Polylijn	179503,78	367755,75	179549,11	367828,11	6,45
--	20	0	14:28, 11 jul 2017	-4	1	Nok4	Nok gebouw 4	Polylijn	179555,23	367835,38	179606,66	367891,84	6,70
--	21	0	14:29, 11 jul 2017	-5	1	Nok10	Nok gebouw 10	Polylijn	179586,78	367820,53	179609,05	367839,22	6,82
--	22	0	14:30, 11 jul 2017	-6	1	Nok5	Nok gebouw 5	Polylijn	179598,84	367805,95	179620,97	367825,97	3,71
--	23	0	14:30, 11 jul 2017	-7	1	Nok6	Nok gebouw 6	Polylijn	179652,15	367789,52	179623,61	367781,27	7,11
--	24	0	14:32, 11 jul 2017	-8	1	Nok7	Nok gebouw 7	Polylijn	179646,88	367768,12	179629,78	367738,88	8,38
--	25	0	14:33, 11 jul 2017	-9	1	Nok9	Nok gebouw 9	Polylijn	179653,59	367755,43	179658,21	367745,38	7,00

Model: Directe hinder														
Industrielawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert														
Groep: (hoofdgroep)														
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Groep	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	4,90	0,00	0,00	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	0,00	Relatief	2	72,04	72,04	72,04
--	4,80	0,00	0,00	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	0,00	Relatief	2	84,47	84,47	84,47
--	6,45	0,00	0,00	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45	0,00	Relatief	2	85,39	85,39	85,39
--	6,70	0,00	0,00	6,70	6,70	6,70	6,70	6,70	0,00	Relatief	2	76,37	76,37	76,37
--	6,82	0,00	0,00	6,82	6,82	6,82	6,82	6,82	0,00	Relatief	2	29,07	29,07	29,07
--	3,71	0,00	0,00	3,71	3,71	3,71	3,71	3,71	0,00	Relatief	2	29,84	29,84	29,84
--	7,11	0,00	0,00	7,11	7,11	7,11	7,11	7,11	0,00	Relatief	2	29,72	29,72	29,72
--	8,38	0,00	0,00	8,38	8,38	8,38	8,38	8,38	0,00	Relatief	3	47,92	47,92	23,39
--	7,00	0,00	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	2	11,05	11,05	11,05

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; RBS

Peelsteeg 2, Nederweert

M&A Omgeving BV

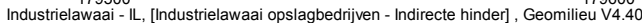
Juni 2018

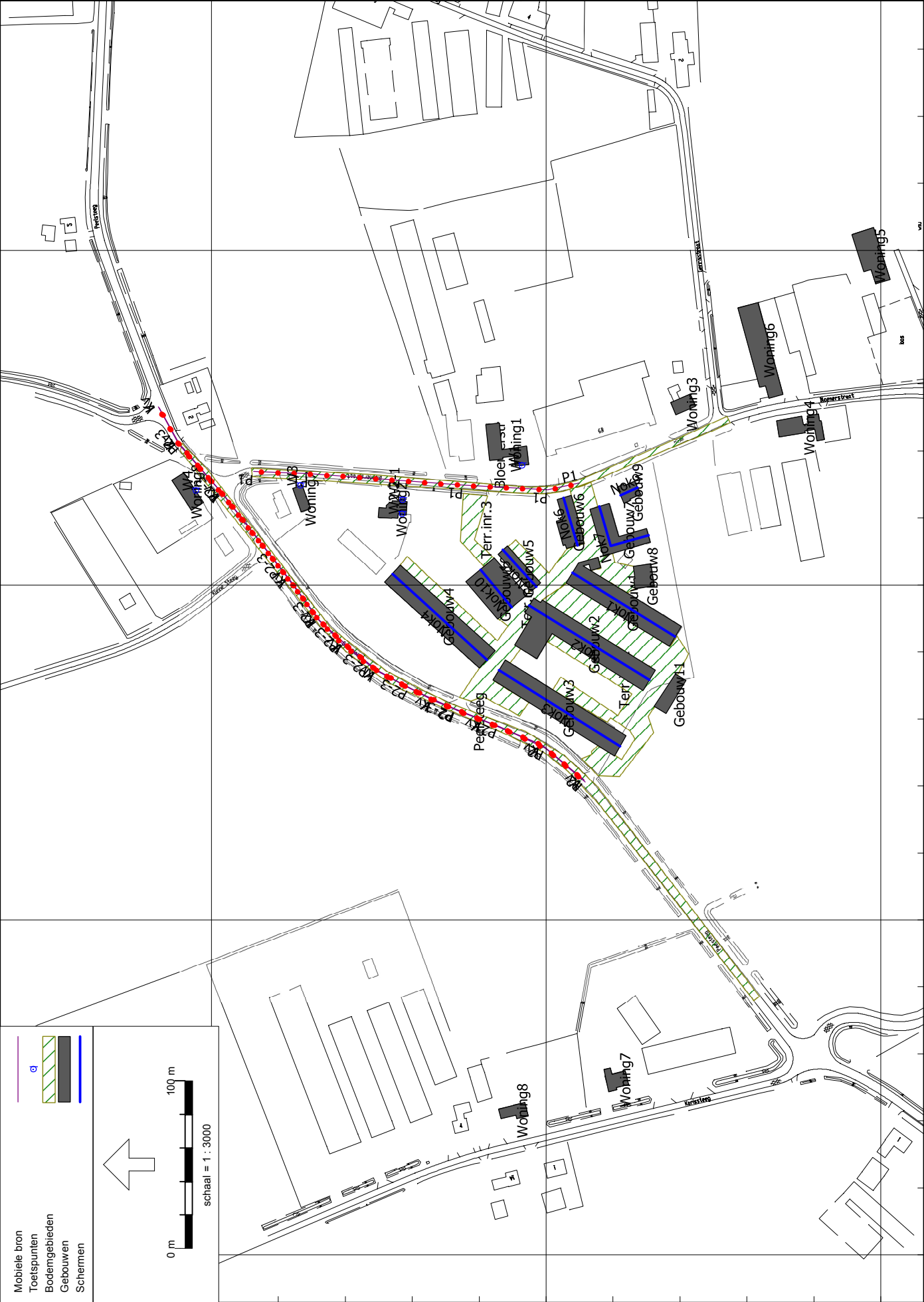
Model:		Directe hinder															
Groep:		Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert															
		(hoofdgroep)															
		Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL															
Groep	Max.Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250		
--	72,04	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
--	84,47	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
--	85,39	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
--	76,37	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
--	29,07	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
--																	
--	29,84	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
--	29,72	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
--	24,53	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		
--	11,05	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20		

Model: Directe hinder
Industrielawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.R. 500	Refl.R. 1k	Refl.R. 2k	Refl.R. 4k	Refl.R. 8k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage 2b: Invoergegevens indirecte hinder





Akoestisch onderzoek industrielawaai; indirecte hinder

Peelsteeg 2, Nederweert; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Wil op 11-7-2017
Laatst ingezien door	Wil op 20-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Peelsteeg 2, Nederweert; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	50	0	15:26, 11 jul 2017	-209	20	P1	Personen- / bestelauto's	Polylijn	179660,81	367780,14	179667,68	367974,80
--	51	0	14:59, 20 jun 2018	-229	9	P2	Personen- / bestelauto's	Polylijn	179482,39	367776,70	179525,35	367853,54
--	52	0	15:05, 20 jun 2018	-313	24	P2-3	Personen- / bestelauto's	Polylijn	179525,43	367853,76	179682,54	368017,44
--	53	0	10:21, 26 jul 2017	-256	35	Kv	Kleine vrachtwagens	Polylijn	179483,83	367777,68	179706,45	368031,68
--	57	0	10:21, 26 jul 2017	-349	35	V	Vrachtwagens	Polylijn	179483,28	367777,11	179705,90	368031,11

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	195,46	195,46
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	88,97	88,97
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	230,79	230,79
--	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	11	346,34	346,34
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	11	346,34	346,34

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Peelsteeg 2, Nederweert; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gen.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	19,18	92,74	10	2	2	38,67	40,89	43,90	60	10,00	20	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--	27,13	31,03	180	12	6	26,07	33,06	39,08	60	10,00	9	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--	19,44	58,86	180	12	6	26,19	33,18	39,20	60	10,00	24	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--	21,31	65,57	6	--	--	40,84	--	--	60	10,00	35	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00
--	21,31	65,57	6	--	--	37,83	--	--	30	10,00	35	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Peelsteeg 2, Nederweert; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00
--	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	80,00	82,00	85,00
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Peelsteeg 2, Nederweert; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	92,00	90,00	83,00	0,00	95,30
--	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01

Akoestisch onderzoek industrielaawaai; indirecte hinder
Peelsteeg 2, Nederweert; LAR,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Onschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	35	0	15:23, 11 jul 2017	-17	2	W1	Bloemerstraat 8	Punt	179671,29	367814,49	0,00	Relatief	1,50
--	38	0	15:24, 11 jul 2017	-35	2	W2-1	Voorgevel Bloemerstraat 5	Punt	179650,83	367885,76	0,00	Relatief	1,50
--	39	0	14:49, 11 jul 2017	-41	2	W2-2	Achtergevel Bloemerstraat 5	Punt	179642,30	367886,20	0,00	Relatief	1,50
--	55	0	15:24, 11 jul 2017	-337	2	W3	Bloemerstraat 7	Punt	179659,29	367946,86	0,00	Relatief	1,50
--	56	0	15:25, 11 jul 2017	-343	2	W4	Peelsteeg 3	Punt	179656,25	368009,27	0,00	Relatief	1,50

Model: Indirecte hinder
Industrielaawaai opslagbedrijven - Peelsteeg 2, Nederweert
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Bijlage 3a: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1-1_A	Voorgevel Bloemerstraat 8	1,50	32,1	20,1	15,6	32,1	68,1
W1-1_B	Voorgevel Bloemerstraat 8	5,00	34,7	23,0	18,6	34,7	69,0
W1-2_A	Linker zijgevel Bloemerstraat 8	1,50	33,6	18,8	12,2	33,6	68,6
W1-2_B	Linker zijgevel Bloemerstraat 8	5,00	35,8	21,2	14,7	35,8	69,0
W1-3_A	Rechter zijgevel Bloemerstraat 8	1,50	24,4	17,4	14,3	24,4	62,8
W1-3_B	Rechter zijgevel Bloemerstraat 8	5,00	27,9	20,6	17,4	27,9	64,7
W2-1_A	Linker zijgevel Bloemerstraat 5	1,50	34,6	24,2	17,6	34,6	68,2
W2-1_B	Linker zijgevel Bloemerstraat 5	5,00	37,1	27,2	20,6	37,1	68,7
W2-2_A	Achtergevel Bloemerstraat 5	1,50	34,6	24,9	18,3	34,6	68,2
W2-2_B	Achtergevel Bloemerstraat 5	5,00	37,2	27,9	21,3	37,2	68,8
W3_A	Linker zijgevel Bloemerstraat 6a	1,50	21,2	12,3	7,8	21,2	57,9
W3_B	Linker zijgevel Bloemerstraat 6a	5,00	23,3	14,8	10,7	23,3	59,1
W4_A	Karissteeg 2a	1,50	18,8	10,0	4,6	18,8	56,7
W4_B	Karissteeg 2a	5,00	20,2	11,4	6,1	20,2	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W1-1_A - Voorgevel Bloemerstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1-1_A	Voorgevel Bloemerstraat 8	1,50	32,1	20,1	15,6	32,1	68,1
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	30,2	--	--	30,2	65,9
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	24,4	17,1	10,1	24,4	50,0
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	19,5	--	--	19,5	61,0
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	19,1	14,3	11,3	21,3	53,9
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	16,9	--	--	16,9	58,1
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	16,2	14,0	11,0	21,0	49,8
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	12,1	--	--	12,1	51,1
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	7,4	--	--	7,4	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: Wl-1_B - Voorgevel Bloemerstraat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wl-1_B	Voorgevel Bloemerstraat 8	5,00	34,7	23,0	18,6	34,7	69,0
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	32,5	--	--	32,5	66,2
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	27,1	19,7	12,7	27,1	50,8
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	23,1	--	--	23,1	62,7
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	22,7	17,9	14,9	24,9	55,5
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	20,3	--	--	20,3	59,2
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	18,7	16,5	13,5	23,5	50,0
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	18,3	--	--	18,3	55,6
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	12,3	--	--	12,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wl-2_A - Linker zijgevel Bloemerstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wl-2_A	Linker zijgevel Bloemerstraat 8	1,50	33,6	18,8	12,2	33,6	68,6
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	32,6	--	--	32,6	68,0
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	25,8	18,5	11,5	25,8	51,4
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	14,1	--	--	14,1	55,1
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	12,5	--	--	12,5	51,5
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	11,8	--	--	11,8	53,6
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	11,3	6,5	3,5	13,5	46,3
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	7,8	--	--	7,8	46,6
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	-4,6	-6,8	-9,8	0,2	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W1-2_B - Linker zijgevel Bloemerstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1-2_B	Linker zijgevel Bloemerstraat 8	5,00	35,8	21,2	14,7	35,8	69,0
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	34,7	--	--	34,7	68,3
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	28,2	20,9	13,9	28,2	51,9
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	18,4	--	--	18,4	55,7
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	17,1	--	--	17,1	55,3
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	14,2	9,5	6,5	16,4	47,1
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	13,6	--	--	13,6	53,0
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	12,3	--	--	12,3	49,3
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	-2,0	-4,2	-7,2	2,8	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Wl-3_A - Rechter zijgevel Bloemerstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Wl-3_A	Rechter zijgevel Bloemerstraat 8	1,50	24,4	17,4	14,3	24,4	62,8
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	18,4	--	--	18,4	59,9
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	18,1	13,4	10,4	20,4	53,0
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	17,0	14,8	11,7	21,7	50,3
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	15,2	--	--	15,2	56,5
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	14,0	--	--	14,0	50,1
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	13,3	6,0	-1,0	13,3	38,9
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	8,6	--	--	8,6	47,5
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	3,9	--	--	3,9	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W1-3_B - Rechter zijgevel Bloemerstraat 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1-3_B	Rechter zijgevel Bloemerstraat 8	5,00	27,9	20,6	17,4	27,9	64,7
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	22,5	--	--	22,5	62,2
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	22,3	17,5	14,5	24,5	55,1
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	19,2	17,0	14,0	24,0	50,5
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	18,5	--	--	18,5	57,7
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	16,8	9,5	2,5	16,8	40,8
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	16,6	--	--	16,6	50,3
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	13,1	--	--	13,1	50,3
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	6,9	--	--	6,9	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W2-1_A - Linkerer zijgevel Bloemerstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W2-1_A	Linkerer zijgevel Bloemerstraat 5	1,50	34,6	24,2	17,6	34,6	68,2	
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	31,4	--	--	31,4	66,7	
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	31,3	24,0	17,0	31,3	56,2	
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	17,1	--	--	17,1	56,0	
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	16,6	11,8	8,8	18,8	52,0	
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	15,9	--	--	15,9	58,0	
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	11,6	--	--	11,6	50,4	
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	11,0	--	--	11,0	53,0	
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	2,3	0,1	-3,0	7,0	37,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W2-1_B - Linkerer zijgevel Bloemerstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-1_B	Linkerer zijgevel Bloemerstraat 5	5,00	37,1	27,2	20,6	37,1	68,7
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	34,3	27,0	20,0	34,3	56,8
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	33,3	--	--	33,3	66,9
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	20,1	--	--	20,1	57,2
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	19,1	14,4	11,3	21,4	53,3
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	18,9	--	--	18,9	59,8
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	14,2	--	--	14,2	51,3
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	13,5	--	--	13,5	54,0
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	4,0	1,8	-1,2	8,8	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W2-2_A - Achtergevel Bloemerstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-2_A	Achtergevel Bloemerstraat 5	1,50	34,6	24,9	18,3	34,6	68,2
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	32,0	24,6	17,6	32,0	56,8
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	30,2	--	--	30,2	65,8
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	18,7	--	--	18,7	60,8
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	18,1	--	--	18,1	57,0
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	17,7	12,9	9,9	19,9	53,1
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	13,0	--	--	13,0	55,0
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	12,3	--	--	12,3	51,2
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	-17,5	-19,7	-22,7	-12,7	17,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W2-2_B - Achtergevel Bloemerstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W2-2_B	Achtergevel Bloemerstraat 5	5,00	37,2	27,9	21,3	37,2	68,8
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	34,9	27,6	20,6	34,9	57,3
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	32,4	--	--	32,4	66,1
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	21,1	--	--	21,1	58,3
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	21,1	--	--	21,1	62,0
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	20,6	15,8	12,8	22,8	54,7
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	15,1	--	--	15,1	55,7
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	15,0	--	--	15,0	52,0
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	-16,0	-18,2	-21,2	-11,2	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_A - Linker zijgevel Bloemerstraat 6a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W3_A	Linker zijgevel Bloemerstraat 6a	1,50	21,2	12,3	7,8	21,2	57,9
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	17,4	--	--	17,4	55,0
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	16,4	9,0	2,0	16,4	42,5
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	10,7	8,5	5,5	15,5	45,5
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	8,6	--	--	8,6	50,6
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	7,8	--	--	7,8	47,3
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	7,3	2,5	-0,5	9,5	42,8
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	4,2	--	--	4,2	46,4
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	3,1	--	--	3,1	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAeq bij Bron voor toetspunt: W3_B - Linker zijgevel Bloemerstraat 6a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
W3_B	Linker zijgevel Bloemerstraat 6a	5,00	23,3	14,8	10,7	23,3	59,1
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	19,0	--	--	19,0	55,4
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	17,8	10,5	3,5	17,8	42,9
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	13,9	11,7	8,7	18,6	46,2
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	12,3	--	--	12,3	53,4
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	10,9	6,2	3,1	13,1	45,3
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	9,9	--	--	9,9	48,4
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	7,0	--	--	7,0	48,0
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	5,2	--	--	5,2	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_A - Karissteeg 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_A	Karissteeg 2a	1,50	18,8	10,0	4,6	18,8	56,7
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	15,7	8,4	1,4	15,7	42,0
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	12,0	--	--	12,0	54,3
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	9,6	4,8	1,8	11,8	45,3
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	8,5	--	--	8,5	48,2
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	5,2	--	--	5,2	47,6
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	2,3	--	--	2,3	41,9
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	0,5	--	--	0,5	38,8
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	-15,1	-17,3	-20,3	-10,3	20,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
 Peelsteeg 2, Nederweert; LAr,LT

M&A Omgeving BV
 Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W4_B - Karissteeg 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W4_B	Karissteeg 2a	5,00	20,2	11,4	6,1	20,2	57,3
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	17,1	9,8	2,8	17,1	42,7
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	13,4	--	--	13,4	54,9
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	11,1	6,3	3,3	13,3	46,0
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	9,9	--	--	9,9	49,0
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	6,3	--	--	6,3	47,9
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	3,5	--	--	3,5	42,4
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	3,5	--	--	3,5	41,2
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	-9,3	-11,5	-14,5	-4,5	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1_A	Voorgevel Bloemerstraat 8	1,50	58,9	45,1	45,1
W1-1_B	Voorgevel Bloemerstraat 8	5,00	60,5	47,4	47,4
W1-2_A	Linker zijgevel Bloemerstraat 8	1,50	61,7	40,0	40,0
W1-2_B	Linker zijgevel Bloemerstraat 8	5,00	63,1	41,8	41,8
W1-3_A	Rechter zijgevel Bloemerstraat 8	1,50	51,9	45,9	45,9
W1-3_B	Rechter zijgevel Bloemerstraat 8	5,00	55,6	47,9	47,9
W2-1_A	Linker zijgevel Bloemerstraat 5	1,50	58,7	45,2	45,2
W2-1_B	Linker zijgevel Bloemerstraat 5	5,00	60,5	47,9	47,9
W2-2_A	Achtergevel Bloemerstraat 5	1,50	60,0	46,0	46,0
W2-2_B	Achtergevel Bloemerstraat 5	5,00	61,9	48,6	48,6
W3_A	Linker zijgevel Bloemerstraat 6a	1,50	44,7	39,7	39,7
W3_B	Linker zijgevel Bloemerstraat 6a	5,00	46,1	42,5	42,5
W4_A	Karissteeg 2a	1,50	42,0	30,1	30,1
W4_B	Karissteeg 2a	5,00	43,2	31,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-1 A - Voorgevel Bloemerstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1 A	Voorgevel Bloemerstraat 8	1,50	58,9	45,1	45,1
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	58,9	--	--
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	51,8	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	49,0	--	--
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	45,1	45,1	45,1
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	42,2	42,2	42,2
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	42,0	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	38,7	38,7	38,7
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	36,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,9	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-1_B - Voorgevel Bloemerstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-1_B	Voorgevel Bloemerstraat 8	5,00	60,5	47,4	47,4
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	60,5	--	--
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	56,4	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	51,9	--	--
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	49,6	--	--
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	47,4	47,4	47,4
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	45,5	45,5	45,5
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	42,4	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	40,5	40,5	40,5
LAmax	(hoofdgroep)		60,5	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-2_A - Linker zijgevel Bloemerstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-2_A	Linker zijgevel Bloemerstraat 8	1,50	61,7	40,0	40,0
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	61,7	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	49,8	--	--
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	42,4	--	--
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	41,4	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	40,0	40,0	40,0
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	37,0	37,0	37,0
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	36,9	--	--
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	24,2	24,2	24,2
LAmax	(hoofdgroep)		61,7	40,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-2_B - Linker zijgevel Bloemerstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W1-2_B	Linker zijgevel Bloemerstraat 8	5,00	63,1	41,8	41,8
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	63,1	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	52,8	--	--
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	50,1	--	--
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	49,7	--	--
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	42,2	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	41,8	41,8	41,8
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	40,3	40,3	40,3
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	26,6	26,6	26,6
LAmax	(hoofdgroep)		63,1	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-3_A - Rechter zijgevel Bloemerstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-3_A	Rechter zijgevel Bloemerstraat 8	1,50	51,9	45,9	45,9
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	51,9	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	47,3	--	--
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	45,9	45,9	45,9
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	43,0	--	--
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	41,4	41,4	41,4
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	39,8	--	--
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	35,4	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	24,8	24,8	24,8
LAmax	(hoofdgroep)		51,9	45,9	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W1-3_B - Rechter zijgevel Bloemerstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W1-3_B	Rechter zijgevel Bloemerstraat 8	5,00	55,6	47,9	47,9
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	55,6	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	50,4	--	--
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	47,9	47,9	47,9
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	45,9	--	--
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	44,6	--	--
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	44,5	44,5	44,5
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	38,3	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	31,3	31,3	31,3
LAmax	(hoofdgroep)		55,6	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2-1_A - Linkerer zijgevel Bloemerstraat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
W2-1_A	Linkerer zijgevel Bloemerstraat 5	1,50	58,7	45,2	45,2
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	58,7	--	--
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	49,6	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	45,2	45,2	45,2
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	45,1	--	--
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	43,8	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	40,2	--	--
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	36,5	36,5	36,5
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	33,2	33,2	33,2
LAmax	(hoofdgroep)		58,7	45,2	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2-1_B - Linkerer zijgevel Bloemerstraat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-1_B	Linkerer zijgevel Bloemerstraat 5	5,00	60,5	47,9	47,9
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	60,5	--	--
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	52,0	--	--
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	48,0	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	47,9	47,9	47,9
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	45,9	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	42,7	--	--
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	38,5	38,5	38,5
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	34,9	34,9	34,9
LAmax	(hoofdgroep)		60,5	47,9	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2-2_A - Achtergevel Bloemerstraat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-2_A	Achtergevel Bloemerstraat 5	1,50	60,0	46,0	46,0
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	60,0	--	--
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	51,1	--	--
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	47,3	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	46,0	46,0	46,0
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	44,8	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	40,8	--	--
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	35,8	35,8	35,8
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	13,3	13,3	13,3
LAmax	(hoofdgroep)		60,0	46,0	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W2-2_B - Achtergevel Bloemerstraat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W2-2_B	Achtergevel Bloemerstraat 5	5,00	61,9	48,6	48,6
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	61,9	--	--
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	53,4	--	--
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	50,3	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	48,6	48,6	48,6
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	47,0	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	43,1	--	--
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	39,8	39,8	39,8
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	14,8	14,8	14,8
LAmax	(hoofdgroep)		61,9	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmix

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmix bij Bron voor toetspunt: W3_A - Linker zijgevel Bloemerstraat 6a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_A	Linker zijgevel Bloemerstraat 6a	1,50	44,7	39,7	39,7
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	44,7	--	--
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	39,7	39,7	39,7
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	38,6	--	--
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	38,3	--	--
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	32,5	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	32,0	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	29,9	29,9	29,9
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	26,2	26,2	26,2
LAmix	(hoofdgroep)		44,7	39,7	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W3_B - Linker zijgevel Bloemerstraat 6a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W3_B	Linker zijgevel Bloemerstraat 6a	5,00	46,1	42,5	42,5
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	46,1	--	--
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	43,2	--	--
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	42,5	42,5	42,5
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	40,3	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	36,1	--	--
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	34,5	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	30,9	30,9	30,9
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	30,1	30,1	30,1
LAmax	(hoofdgroep)		46,1	42,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_A - Karissteeg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_A	Karissteeg 2a	1,50	42,0	30,1	30,1
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	42,0	--	--
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	40,1	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	34,4	--	--
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	33,4	--	--
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	30,1	30,1	30,1
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	29,8	--	--
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	27,6	27,6	27,6
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	15,6	15,6	15,6
LAmax	(hoofdgroep)		42,0	30,1	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai; RBS
Peelsteeg 2, Nederweert; LAmax

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder
LAmax bij Bron voor toetspunt: W4_B - Karissteeg 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W4_B	Karissteeg 2a	5,00	43,2	31,6	31,6
v3	Vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,20	43,2	--	--
v2	Vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,20	41,5	--	--
Kv2	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 2	1,00	35,5	--	--
Kv1	Kleine vrachtwagens via Peelsteeg 1	1,00	34,5	--	--
V1	Vrachtwagens vanaf Bloemerstraat	1,20	32,5	--	--
P3	Personenauto's via Peelsteeg 2	0,75	31,6	31,6	31,6
P2	Personenauto's via Peelsteeg 1	0,75	29,2	29,2	29,2
P1	Personenauto's vanaf Bloemerstraat	0,75	20,3	20,3	20,3
LAmax	(hoofdgroep)		43,2	31,6	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industrielawaai; indirecte hinder
Peelsteeg 2, Nederweert; LAr,LT

M&A Omgeving BV
Juni 2018

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	Bloemerstraat 8	1,50	23,5	20,4	17,4	27,4	62,8
W1_B	Bloemerstraat 8	5,00	24,0	20,8	17,7	27,7	62,8
W2-1_A	Voorgevel Bloemerstraat 5	1,50	24,7	21,9	18,9	28,9	64,1
W2-1_B	Voorgevel Bloemerstraat 5	5,00	25,2	22,2	19,2	29,2	64,0
W2-2_A	Achtergevel Bloemerstraat 5	1,50	21,6	10,5	4,8	21,6	61,4
W2-2_B	Achtergevel Bloemerstraat 5	5,00	23,8	12,8	7,0	23,8	61,6
W3_A	Bloemerstraat 7	1,50	29,8	24,8	21,6	31,6	68,7
W3_B	Bloemerstraat 7	5,00	31,2	24,8	21,3	31,3	68,6
W4_A	Peelsteeg 3	1,50	40,8	29,7	23,8	40,8	77,3
W4_B	Peelsteeg 3	5,00	40,9	29,8	23,8	40,9	77,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen