

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de varkenshouderij
gelegen aan de

Kuilstraat 17 te Ospel

opsteller: A.J. van den Broek

Milieu-adviesbureau
G & O Consult BV
Burgemeester Weijtvlietlaan 1
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis

tel: 0493 - 59 75 05

fax: 0493 - 59 75 09

e-mail: tvandenbroek@go-consult.nl

in opdracht van: Henderikx V.O.F.
Kuilstraat 17
6035 ES Ospel

projectnummer: 2445ao0211

datum: 3 oktober 2011
© 2011 G & O Consult BV

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	BEDRIJFSSITUATIE	4
2.1.	BEDRIJFSACTIVITEITEN	4
2.2.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	4
3.	GESTELDE EISEN	6
3.1.	TOETSINGSKADER	6
3.2.	TOETSING BEREKENDE WAARDEN	7
4.	REKENMETHODE	8
4.1.	REKENMETHODE	8
4.2.	MODELERING	8
4.3.	REKENPARAMETERS	9
4.4.	TOEGEPASTE BRONVERMOGENS	9
5.	RESULTATEN	10
5.1.	AARD VAN HET GELUID	10
5.2.	REKENPUNTEN	10
5.3.	RESULTATEN	11
5.4.	INDIRECTE HINDER	11
6.	CONCLUSIES	13
Bijlage 1:	Berekening en informatie ventilatoren en luchtwassers	
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

1. INLEIDING

In opdracht van de heer B. Henderikx van Henderikx V.O.F. heeft milieu-adviesbureau G & O Consult BV te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Kuilstraat 17 te Ospel.

Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting.

De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag. Het akoestisch onderzoek vormt een onderdeel van de aanvraag om een vergunning Wet Milieubeheer.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruijnte van de inrichting.

Figuur: 1

Luchtfoto
(Bron: Google Earth)



2. BEDRIJFSSITUATIE

2.1. BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet milieubeheer te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 2.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op feest- en zondagen vinden er nagenoeg geen bedrijfsactiviteiten of laad- en/of losactiviteiten plaats, uitgezonderd dat de dieren worden verzorgd en dat de ventilatie in bedrijf is. De laad- en losactiviteiten vinden uitsluitend in de dagperiode plaats.

2.2. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De bedrijfsactiviteiten onderscheiden zich in een representatieve bedrijfssituatie en afwijkingen hiervan. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worstcase scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Aan-/afvoer Zeugen / Biggen

Ten hoogste 1 keer per week worden er in de dagperiode zeugen verladen. Ten hoogste 1 keer per week worden in de dagperiode biggen verladen. Binnen een etmaal vinden deze twee activiteiten niet gezamenlijk plaats. Derhalve is de afvoer van zeugen als maatgevend beschouwd, aangezien dit binnen een langer tijdbestek plaatsvindt. Ten behoeve van verladen van zeugen vindt er een rijbeweging met een vrachtwagen van derden in de dagperiode plaats (mobiele bron 02). Het verladen van zeugen duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 05).

Aanvoer zuur/afvoer spuiwater

Ten hoogste 1 keer per maand wordt in de dagperiode zuur gelost ten behoeve van de luchtwassers. Ten hoogste 1 keer per maand wordt in de dagperiode spuiwater afgevoerd. Binnen een etmaal vinden deze twee activiteiten niet gezamenlijk plaats. De aanvoer van zuur is als maatgevend beschouwd. Ten behoeve van de aanvoer van zuur vindt er een rijbeweging met een vrachtwagen van derden in de dagperiode plaats (mobiele bron 06). Met het onderzoek is uitgegaan dat er op 1 locatie zuur wordt gelost. Het lossen van zuur duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 24).

Afvoer mest

Met het onderzoek is uitgegaan dat er ten hoogste 1 vracht met mest in de dagperiode worden afgevoerd. Hiervoor vinden 2 rijbewegingen met een vrachtwagen van derden plaats (mobiele bron 03). Met het onderzoek is uitgegaan dat op 3 locaties mest wordt geladen. Het laden van mest duurt ten hoogste 10 minuten per locatie (puntbron 06 t/m 08). Maximaal 10 keer per jaar wordt extra mest afgevoerd in de dagperiode. Hiervoor bezoeken maximaal 10 vrachtwagens van derden de inrichting in de dagperiode (mobiele bron 07). Het oppompen van de mest neemt 20 minuten per vracht in beslag (puntbron 06 t/m 08).

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per week wordt in de dagperiode voer gelost. Met het onderzoek is uitgegaan dat op 4 locaties voer wordt gelost. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen de inrichting, alwaar deze naar de silo's rijdt (mobiele bron 01). De lostijd van 1 uur is verdeeld over de loslocaties naar rato van de silo inhoud (puntbron 01 t/m 04).

Bezoekers

Binnen de inrichting vinden er ten hoogste 8 bedrijfsmatige bewegingen met een personen-auto in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode plaats (mobiele bron 04). Met een bestelbus vinden er uitsluitend 4 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 05).

Afvoer kadavers

De afvoer van kadavers vindt niet binnen de inrichting plaats, en is derhalve niet bij het onderhavig onderzoek betrokken. Wel is deze betrokken bij het aspect indirecte hinder.

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 10 ventilatoren (puntbron 09 t/m 18) en 3 luchtwassers (puntbron 19 t/m 21) aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze ventilatoren in de dagperiode op 80% van het vermogen draaien, 60% in de avondperiode en 50% in de nachtperiode. Doordat de ventilatoren op een lager toerental draaien, vindt er een geluidsreductie plaats, overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{w1} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin: ΔL = Damping geluidsvermogen;

L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;

L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;

N_1 = Toerental vol vermogen;

N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

De hogedrukreiniger is 15 minuten in de dagperiode in bedrijf nabij de spoelplaats (puntbron 22).

De kadaverkoeling is gedurende 25% van het etmaal in werking (puntbron 23).

Verder zijn er geen geluidsbronnen binnen de inrichting aanwezig, welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

3. GESTELDE EISEN

3.1. TOETSINGSKADER

Door de gemeente Nederweert is aangegeven dat zij de resultaten van het geluidsonderzoek zullen toetsen aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van Letmaal 40 dB(A) tot 50 dB(A). De omgeving van de inrichting kenmerkt zich als een “landelijke omgeving”. Echter direct ten zuid oosten van de inrichting is een bedrijventerrein gelegen waardoor voor de woningen op het bedrijventerrein de gebiedstypering “woonwijk in de stad” van toepassing kan worden geacht. De naast de inrichting gelegen woning aan de Kuilstraat 19 is op minder dan 150 meter van dit bedrijventerrein gelegen. Het is om die reden verdedigbaar om voor de betrokken woningen aan de Kuilstraat aan te sluiten bij een richtwaarde voor een rustige woonwijk met weinig verkeer. Hiervoor zijn, overeenkomstig de Handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 3.1: richtwaarden tbv de woningen aan de Kuilstraat.

	dag	avond	nacht
Langetijdgemiddeld geluidsniveau LAeq	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

Tabel 3.2: richtwaarden tbv de woningen aan de Gebbelsweg.

	dag	avond	nacht
Langetijdgemiddeld geluidsniveau LAeq	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L95-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. (LAr, LT - 10dB(A)). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau LMax, gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwe-

zige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

3.2. TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Toetsing van het langetijdgemiddelde beoordelingniveau zal plaatsvinden op basis van de richtwaarde van het omgevingsgeluid overeenkomstig in de hand van de Handreiking Industrielawaai en Milieuvergunning aanbevolen etmaalwaarden.

Toetsing van de maximale geluidsniveaus zal plaatsvinden aan 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien deze waarden niet passen kan uitgeweken worden naar de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

4. REKENMETHODE

4.1. REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2. MODELERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.1.9 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethoden HMRI zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin: l = routelengte (m)

n = aantal bewegingen

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (181.500 ; 367.500) - (182.500 ; 368.500)

Standaard bodemfactor: 0,8 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie

Standaardwaarde: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief en ervaringsgegevens van G & O Consult BV.

Tabel 4.1: toegepaste bronvermogens

omschrijving	Lw dB(A)	LAm _{ax} dB(A)	piekverhoging (ΔL)
bestelbus	92	96	+ 4
hogedrukreiniger	100	105	+ 5
laden lossen varkens/biggen	99	116	+ 17
mestpomp	100	--	--
personenauto	91	96	+ 5
ventilator d=350	68	--	--
ventilator d=400	71	--	--
ventilator d=500	74	--	--
luchtwasser	67	--	--
luchtwasser	74	--	--
luchtwasser	72	--	--
kadaverkoeling	80	--	--
voer lossen	104	--	--
zuur lossen	103	--	--
voervijzel	80	--	--
vrachtwagen	103	108	+ 5

5. RESULTATEN

5.1. AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zullen zijn.

5.2. REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is een separate groep binnen het model opgenomen met geluidsbronnen, inclusief de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1), als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft het gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het imissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen (ventilatoren, voervijzels, e.d.) is het directe imissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3. RESULTATEN

Tabel 5.1: resultatentabel representatieve bedrijfssituatie

rekenpunt	dag		avond		nacht		Let- maal dB(A)
	LAr, LT dB(A)	LAm _{ax} dB(A)	LAr, LT dB(A)	LA- max dB(A)	LAr, LT dB(A)	LAm _{ax} dB(A)	
Kuilstraat 19	44	70	28	58	25	58	44
Kuilstraat 15	41	57	31	42	21	42	41
Kuilstraat 13	39	55	30	39	21	38	39
Gebbelsweg 27	36	49	28	37	22	37	36
Gebbelsweg 25	43	62	25	33	21	22	43
50 meter noord	40	63	22	51	17	51	40
50 meter oost	44	58	28	36	21	31	44
50 meter zuid	39	51	19	33	16	33	39
50 meter west	42	56	31	37	27	30	42

5.4. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Kuilstraat 17 te Ospel. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Stscr. 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer de woning Kuilstraat 16 passeert (met 10 meter het kortst op de Kuilstraat gelegen). De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het Meet- en rekenvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2002, rekenmethode I. Uitgegaan is van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.2: aantallen vervoersbewegingen passerend langs Kuilstraat 16

Activiteit	bewegingen per periode			opmerking
	dag	avond	nacht	
bestelauto	4	--	--	
personenauto	8	2	2	
vrachtwagen	30	--	--	incl. afvoer kada- vers
lichte motorvoertuigen (lmv)	12	2	2	totaal
middelzware motorvoertuigen (mv)	--	--	--	totaal
zware motorvoertuigen (zmv)	30	--	--	
aantal lmv per uur	1	0,50	0,25	
aantal mv per uur	--	--	--	
aantal zmv per uur	2,5	--	--	

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 30 km per uur de woning passeert (dit gelet op de afstand van 40 meter van de in- en uitrit tot aan de woning). Er is gerekend met wegdektype 1: referentiewegdek. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.3: resultatentabel indirecte hinder

rekenpunt	dag LAr, LT dB(A)	avond LAr, LT dB(A)	nacht LAr, LT dB(A)	Etmaalwaarde Letmaal dB(A)
Kuilstraat 16	47	28	25	50

6. CONCLUSIES

De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus van de representatieve bedrijfssituatie in de dag-, avond- en nachtperiode voldoen aan de richtwaarde voor het omgevingsgeluid (45 en 50 dB(A) etmaalwaarde) voor wat betreft de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden. De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus op rekenpunten welke op een afstand van 50 meter ten zuiden en westen van de inrichtingsgrens zijn gelegen, overschrijden de voorkeursgrenswaarde van het omgevingsgeluid niet.

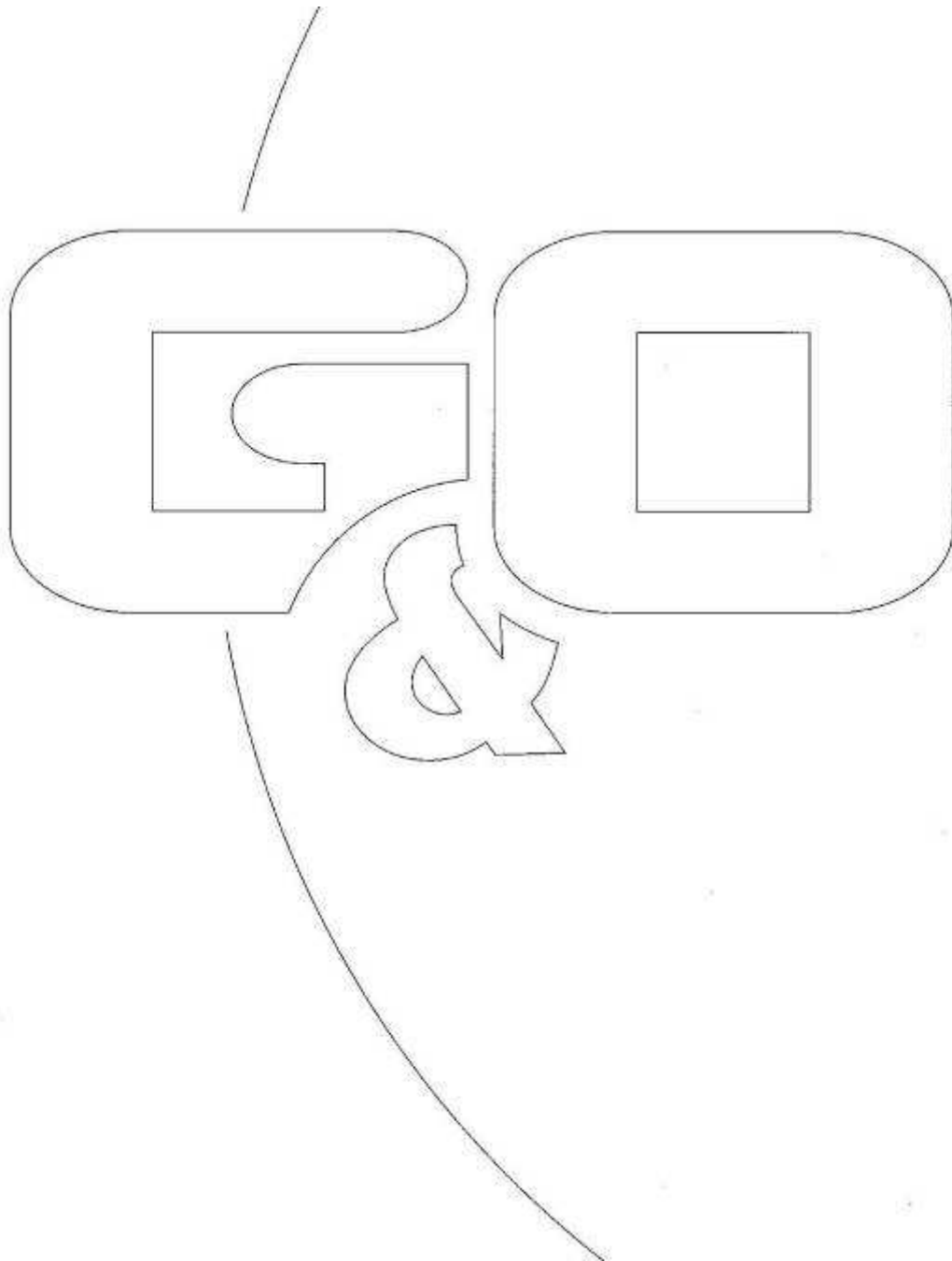
De berekende maximale geluidsniveaus voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{A,eq} + 10$ dB(A), maar voldoen wel ruimschoots aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaal.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaal.

De aangevraagde situatie kan voor wat betreft de akoestische aspecten, als vergunbaar worden geacht.

Bijlage 1

Berekening en informatie ventilatoren en luchtwassers



Berekening geluidemissie ventilatoren + luchtwassers

Opdrachtgever: Maatschap Hendriks
 Locatie: Kuilstraat 17, Ospel
 Projectnummer: 2445ao0211

	L _p 7 meter		L _p								
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{Wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Fancom 1435	46	67,9	30,7	53,7	51,7	59,7	64,7	61,7	55,7	46,7	67,9
Fancom 1440	49	70,9	33,7	56,7	54,7	62,7	67,7	64,7	58,7	49,7	70,9
Fancom 1450	52	73,9	36,7	59,7	57,7	65,7	70,7	67,7	61,7	52,7	73,9
Fancom 3480P	60	81,9	44,7	67,7	65,7	73,7	78,7	75,7	69,7	60,7	81,9

Omschrijving: Luchtwasser gebouw 2
 Uitstralingsoppervlak: 2,16 m²
 aantal ventilatoren: 2
 Materiaal geveldeel: luchtwasser, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepoint: 2 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L _p ventilator d = 800 mm	44,7	67,7	65,7	73,7	78,7	75,7	69,7	60,7	81,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
L _p	40,7	63,7	61,7	69,7	74,7	71,7	65,7	56,7	77,9 dB(A)
D _{geo}	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	28,7	51,7	49,7	57,7	62,7	59,7	53,7	44,7	65,9 dB(A)
10 log[S]	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
L _w emissiepoint	30,0	53,0	51,0	59,0	64,0	61,0	55,0	46,0	67,2 dB(A)

Omschrijving: Luchtwater gebouw 3
Uitstralingsoppervlak: 7,56 m²
 aantal ventilatoren: 4
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt 2,5 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator d = 800 mm	44,7	67,7	65,7	73,7	78,7	75,7	69,7	60,7	81,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Lp	43,7	66,7	64,7	72,7	77,7	74,7	68,7	59,7	80,9 dB(A)
Dgeo	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	29,8	52,8	50,8	58,8	63,8	60,8	54,8	45,8	67,0 dB(A)
10 log[S]	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	36,5	59,5	57,5	65,5	70,5	67,5	61,5	52,5	73,7 dB(A)

Omschrijving: Luchtwater gebouw 4
Uitstralingsoppervlak: 15,12 m²
 aantal ventilatoren: 10
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt 7 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator d = 800 mm	44,7	67,7	65,7	73,7	78,7	75,7	69,7	60,7	81,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Lp	47,7	70,7	68,7	76,7	81,7	78,7	72,7	63,7	84,9 dB(A)
Dgeo	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	24,8	47,8	45,8	53,8	58,8	55,8	49,8	40,8	62,0 dB(A)
10 log[S]	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	34,6	57,6	55,6	63,6	68,6	65,6	59,6	50,6	71,8 dB(A)



Ventilator 1435 C 200-240V / 50 Hz	A4300101
Ventilator 1440 C 200-240V / 50 Hz	A4300102
Ventilator 1445 C 200-240V / 50 Hz	A4300103
Ventilator 1450 C 200-240V / 50 Hz	A4300104
Ventilator 1456 C 200-240V / 50 Hz	A4300105
Ventilator 1656 C 200-240V / 50 Hz	A4300115
Ventilator 3435 C 400-415V / 50 Hz	A4301101
Ventilator 3440 C 400-415V / 50 Hz	A4301102
Ventilator 3445 C 400-415V / 50 Hz	A4301103
Ventilator 3450 C 400-415V / 50 Hz	A4301104
Ventilator 3456 C 400-415V / 50 Hz	A4301105
Ventilator 3656 C 400-415V / 50 Hz	A4301115

Inhoud

Toepassing	1
Kenmerken	1
Opties	1
Afmetingen	1
Luchttechnische Specificaties	2
Bekabeling	2
Technische gegevens	2



Toepassing

Fanco ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in de agrarische sector. De ventilator C (compleet) kan gemonteerd worden op de wand.

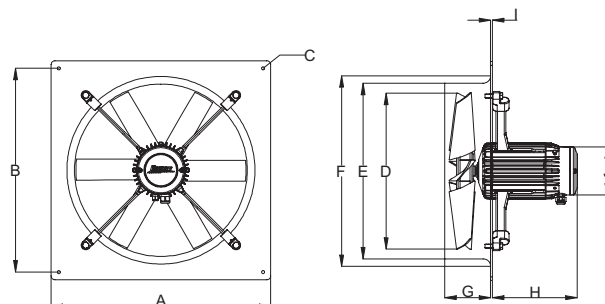
Kenmerken

- Ventilatoren voorzien van een kunststof rand (wandring)

Opties

- Voor alle afmetingen zijn beschermroosters verkrijgbaar. De beschermroosters zijn vervaardigd van roestvast staal. U bevestigt het rooster aan de motorsteunen.
- Voor alle afmetingen zijn jaloezieën verkrijgbaar.
- 1-fase ventilatoren ook leverbaar in 60Hz uitvoering.

Afmetingen



Type	A Buitenmaat rand [mm]	B Montage gaten wand [mm]	C Diameter bevest. Gat [mm]	D Waaier diameter [mm]	E Binnendiam. Rand [mm]	F Inbouw diameter [mm]	G Hoogte rand [mm]	H Uitsteeklengte motor [mm]	I Dikte plaat [mm]	J Motor diameter [mm]
1435	445	405	8.0	346	352	380	95	202	15	127
1440	495	455	8.0	396	402	440	110	187	15	127
1445	575	535	8.0	446	452	500	110	187	15	127
1450	635	595	8.0	496	502	560	110	227	15	127
1456	725	685	8.0	556	562	615	110	230	15	150
1656	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127
3435	445	405	8.0	346	352	380	95	202	15	127
3440	495	455	8.0	396	402	440	110	187	15	127
3445	575	535	8.0	446	452	500	110	187	15	127
3450	635	595	8.0	496	502	560	110	227	15	127
3456	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127
3656	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127


Luchttechnische Specificaties

TYPE	Toerental Omw/m in	Spanning V	Stroom A	Opgenomen vermogen W	As vermogen W	Geluidproductie dB(A)	Condensator µF	Regelbaar	Luchtopbrengst in m³/h					
									Druk in Pa (Pascal)					max.lucht- opbr/max.druk
									0	30	50	100	150	
1435	1367	200-240	0.93	216	103	57 (46)	6	T, E	3660	3320	3000			2540 / 75
1440	1347	200-240	1.19	273	165	60 (49)	6	T, E	5040	4630	4250			3300 / 92
1445	1326	200-240	1.60	372	235	63 (52)	8	T, E	6690	6140	5760	4400		4310 / 102
1450	1317	200-240	2.08	474	314	63 (52)	10	T, E	8550	7800	7300	5780		5710 / 102
1456	1400	200-240	3.00	660	579	72 (61)	16	T, E	12000	11000	10250	8300		6900 / 130
1656	951	200-240	2.60	545	303	64 (53)	16	T, E	10010	9000	8120			7160 / 65
3435	1426	Y400 Δ230	0.34	157	116	57 (46)	-	F	3710	3400	3140			2520 / 86
3440	1376	Y400 Δ230	0.42	227	175	60 (49)	-	F	5120	4750	4370			3430 / 96
3445	1297	Y400 Δ230	0.55	312	220	63 (52)	-	F	6540	5910	5470			4020 / 99
3450	1304	Y400 Δ230	0.72	414	305	63 (52)	-	F	8240	7530	7010	5440		5240 / 105
3456	1364	Y400 Δ230	1.17	657	567	72 (61)	-	F	11830	10920	10260	8490		7700 / 120
3656	936	Y400 Δ230	1.23	442	290	64 (53)	-	F	9960	8870	7980			7140 / 63

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk
- Vermogen, stroom en toerental bij 50 Pa.
- Metingen zonder beschermrooster
- Geluidsproductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

Bekabeling

Ventilator 1-fase

← 3 x 1,5 mm²

Aansluiting 2-draads

Ventilator 3-fase

← 4 x 1,5 mm²

Aansluiting 3-draads

Technische gegevens
Richting luchtstroom

van motor naar waaier

Thermische beveiliging

De 1-fase ventilator is voorzien van een thermische beveiliging ter voorkoming van oververhitting

Behuizing

Beschermklasse

IP55

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur

0°C tot +40°C

Bereik opslagtemperatuur

-10°C tot +50°C

Relatieve vochtigheid

<95%, niet condenserend



Ventilator 1463 C 200-240V	A4302000
Ventilator 1671 C 200-240V	A4302002
Ventilator 1680 C 200-240V	A4302003
Ventilator 1692 C 200-240V	A4302004
Ventilator 3663 C 400-415V	A4302011
Ventilator 3671 C 400-415V	A4302012
Ventilator 3680 C 400-415V	A4302013
Ventilator 3480P C 400-415V	A4302034
Ventilator 3480D C 400-415V	A4302035
Ventilator 3692 C 400-415V	A4302014
Ventilator 3692P C 400-415V	A4302110

Inhoud

Toepassing	1
Kenmerken	1
Opties	1
Afmetingen	1
Luchttechnische Specificaties	2
Bekabeling	2
Technische gegevens	2



Toepassing

Fanco ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in de agrarische sector. De ventilator C (compleet) kan gemonteerd worden op de wand.

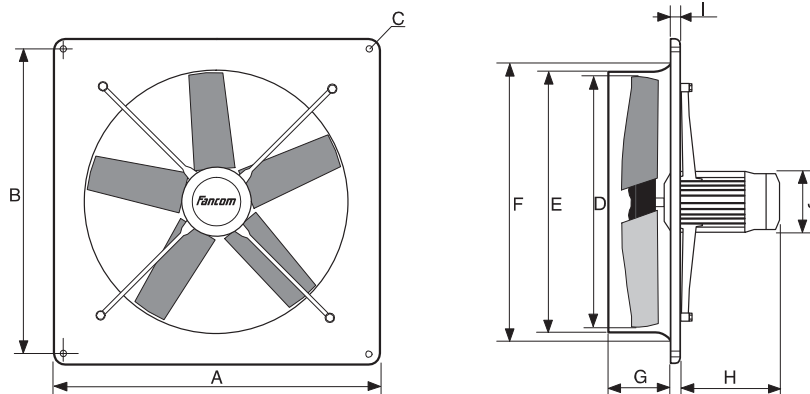
Kenmerken

- Ventilatoren voorzien van metalen rand (wandring)

Opties

- Voor alle afmetingen zijn beschermroosters verkrijgbaar. De beschermroosters zijn vervaardigd van roestvast staal. U bevestigt het rooster aan de motorsteunen.
- Voor alle afmetingen zijn jaloezieën verkrijgbaar.

Afmetingen



Type	A Buitenmaat rand [mm]	B Montage gaten wand [mm]	C Diameter bevest. Gat [mm]	D Waaier diameter [mm]	E Binnendiam. Rand [mm]	F Inbouw diameter [mm]	G Hoogte rand [mm]	H Uitsteeklengte motor [mm]	I Dikte plaat [mm]	J Motor diameter [mm]
1463	805	750	11.0	629	644	698	130	286	20	150
1671	850	810	14.5	704	720	776	150	291	20	150
1680	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
1692	1070	1010	14.5	902	923	980	188	326	22	150
3663	805	750	11.0	629	644	698	130	286	20	150
3671	850	810	14.5	704	720	776	150	291	20	150
3680	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
3480P	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
3480D	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
3692/3692P	1070	1010	14.5	902	923	980	188	326	22	150


Luchttechnische Specificaties

TYPE	Toerental Omw/m in	Spanning V	Stroom A	Vermogen W	Asvermogen W	Geluidproductie dB(A)	Regelbaar	Luchtopbrengst in m³/h									
								Druk in Pa (Pascal)									
								0	30	50	100	150	200	250	300	max.lucht- opbr/max.druk	
1463	1381	200-240	3.1	721	585	69 (58)	T, E	14600	13200	12380	9070						8.980 / 101
1671	907	200-240	3.9	908	659	65 (54)	T, E	16860	15530	14440	10680						10590 / 101
1680	903	200-240	4.6	1091	747	66 (55)	T, E	20750	19050	17820	14160						13.020 / 113
1692	905	200-240	4.5	1053	765	66 (55)	T, E	24400	21840	19940	13767						13.340 / 103
3663	925	Y400 Δ230	1.5	710	511	64 (53)	F	13600	12300	11300							9000 / 85
3671	929	Y400 Δ230	1.7	874	708	64 (53)	F	18080	16440	15290	11933						11.780 / 102
3680	941	Y400 Δ230	2.0	1047	850	65 (54)	F	22220	20555	19380	15910						14.070 / 122
3480P	1429	Y400 Δ230	4.6	2268	2157	71 (60)	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655			17.440 / 268
3480D	1436	Y400 Δ230	4.3	1981	1525	67 (56)	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14800		11.010 / 380
3692	936	Y400 Δ230	2.1	1033	849	66 (55)	F	24870	22570	20840	15470						14.110 / 110
3692P	937	Y400 Δ230	3.6	1850	1324	73 (62)	F	28080	26600	25560	22810	17820					15.200 / 167

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk.
- Frequentie 50 Hz.
- Motor en as vermogen gemeten bij 50Pa.
- Geluidsproductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

Bekabeling

Ventilator 1-fase

 ◀ — 3 x 1,5 mm² —————

Aansluiting 2-draads

Ventilator 3-fase

 ◀ — 4 x 1,5 mm² —————

Aansluiting 3-draads

Technische gegevens
Richting luchtstroom

van motor naar waaier

Thermische beveiliging

De 1-fase ventilator is voorzien van een thermische beveiliging ter voorkoming van oververhitting

Behuizing

Beschermklasse

IP66

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur

0°C tot +40°C

Bereik opslagtemperatuur

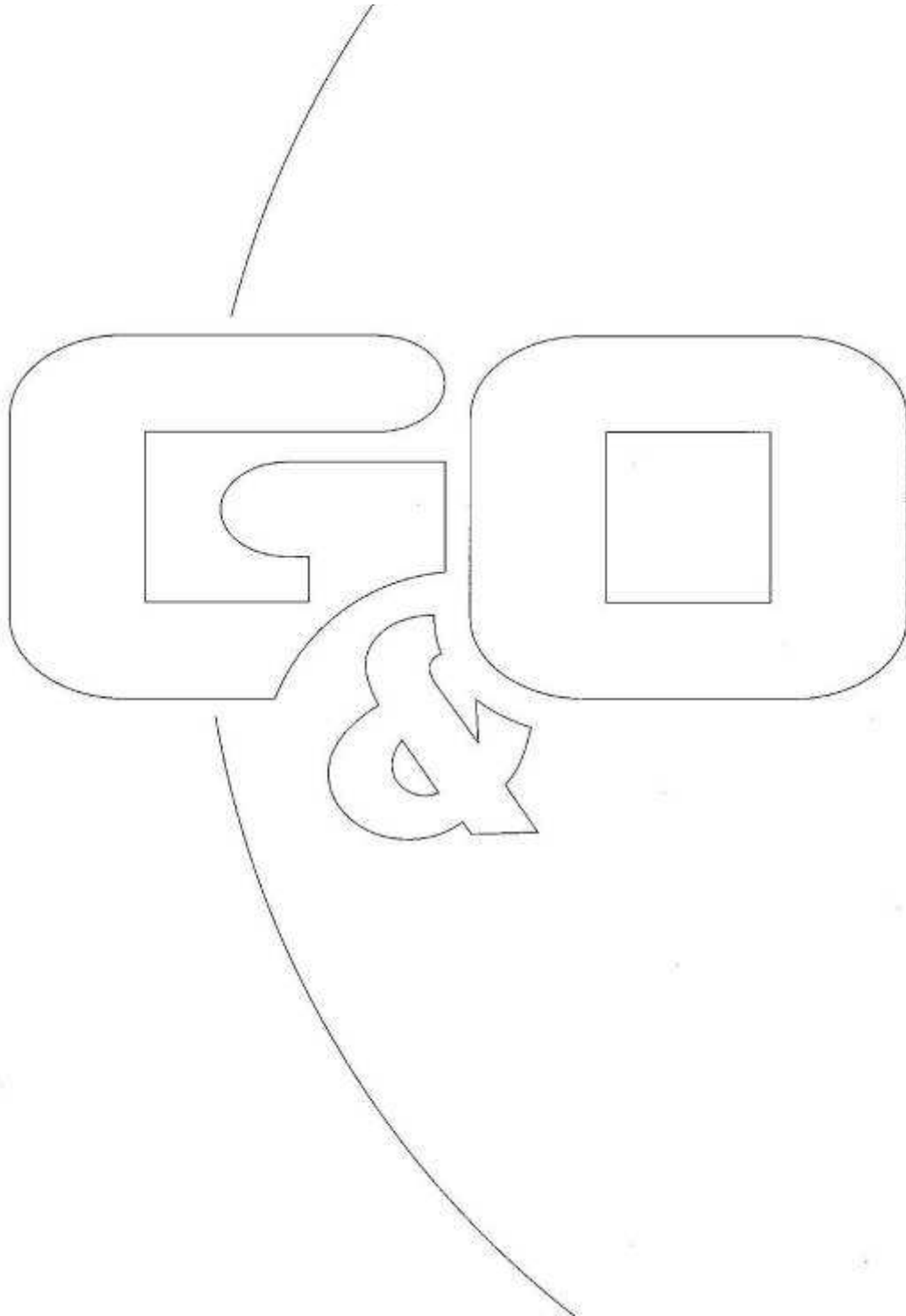
-10°C tot +50°C

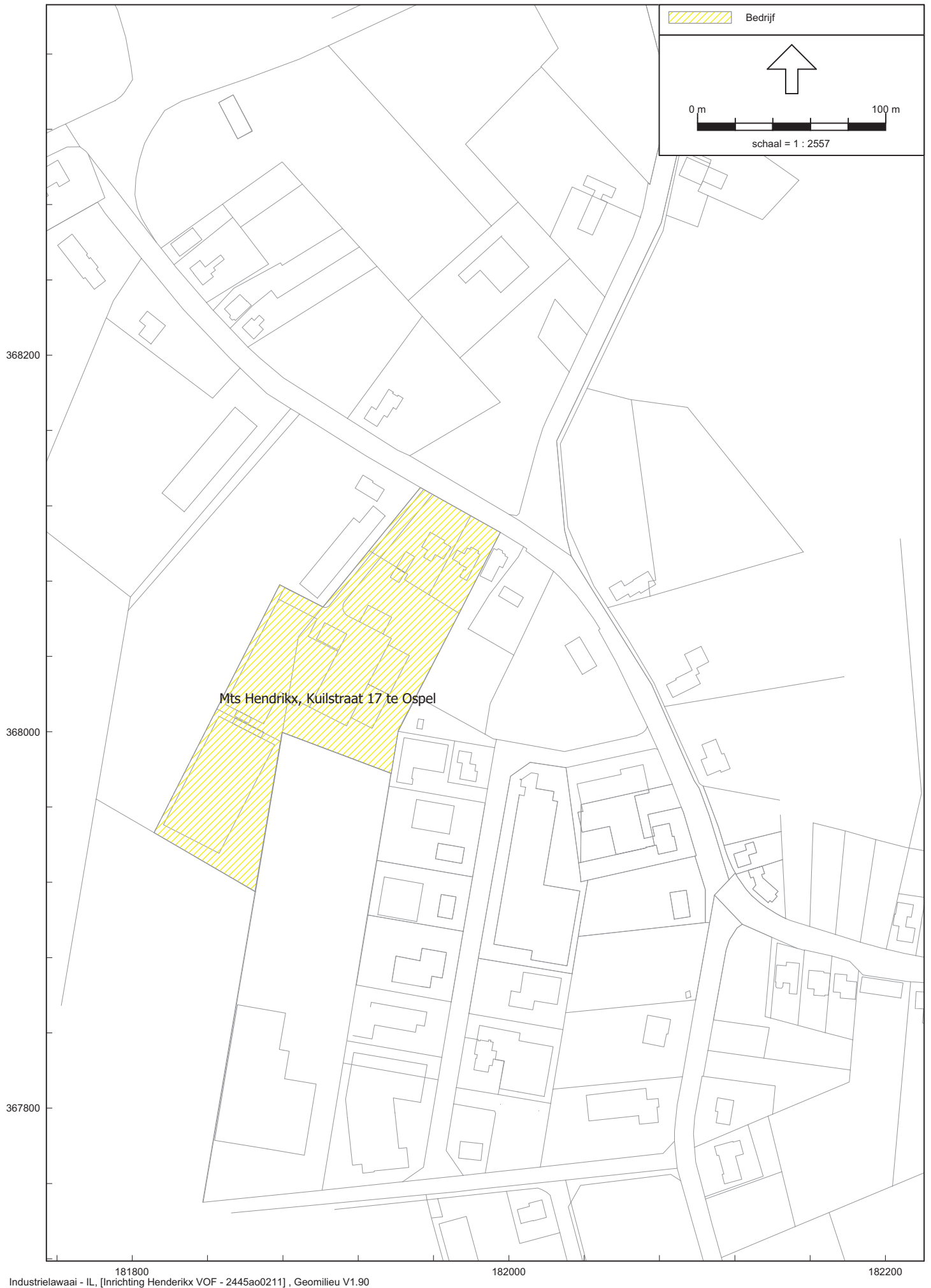
Relatieve vochtigheid

<95%, niet condenserend

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel

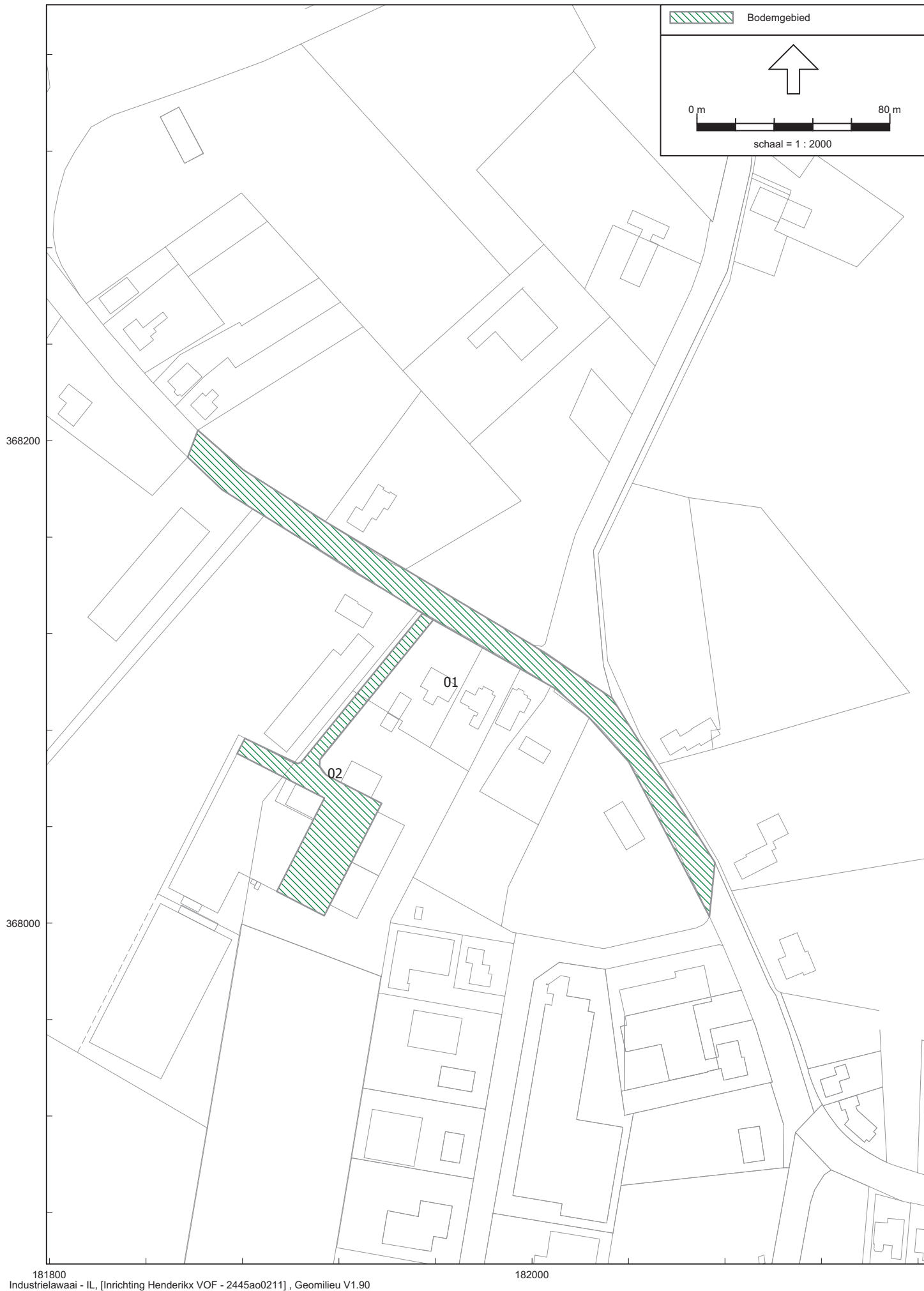




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2445ao0211

Model eigenschap

Omschrijving	2445ao0211
Verantwoordelijke	Geling Advies
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(181500,00, 367500,00) - (182500,00, 368500,00)
Aangemaakt door	Geling Advies op 29-3-2006
Laatst ingezien door	Twan op 3-10-2011
Model aangemaakt met	GN-V5.201
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--



Model: 2445ao0211
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

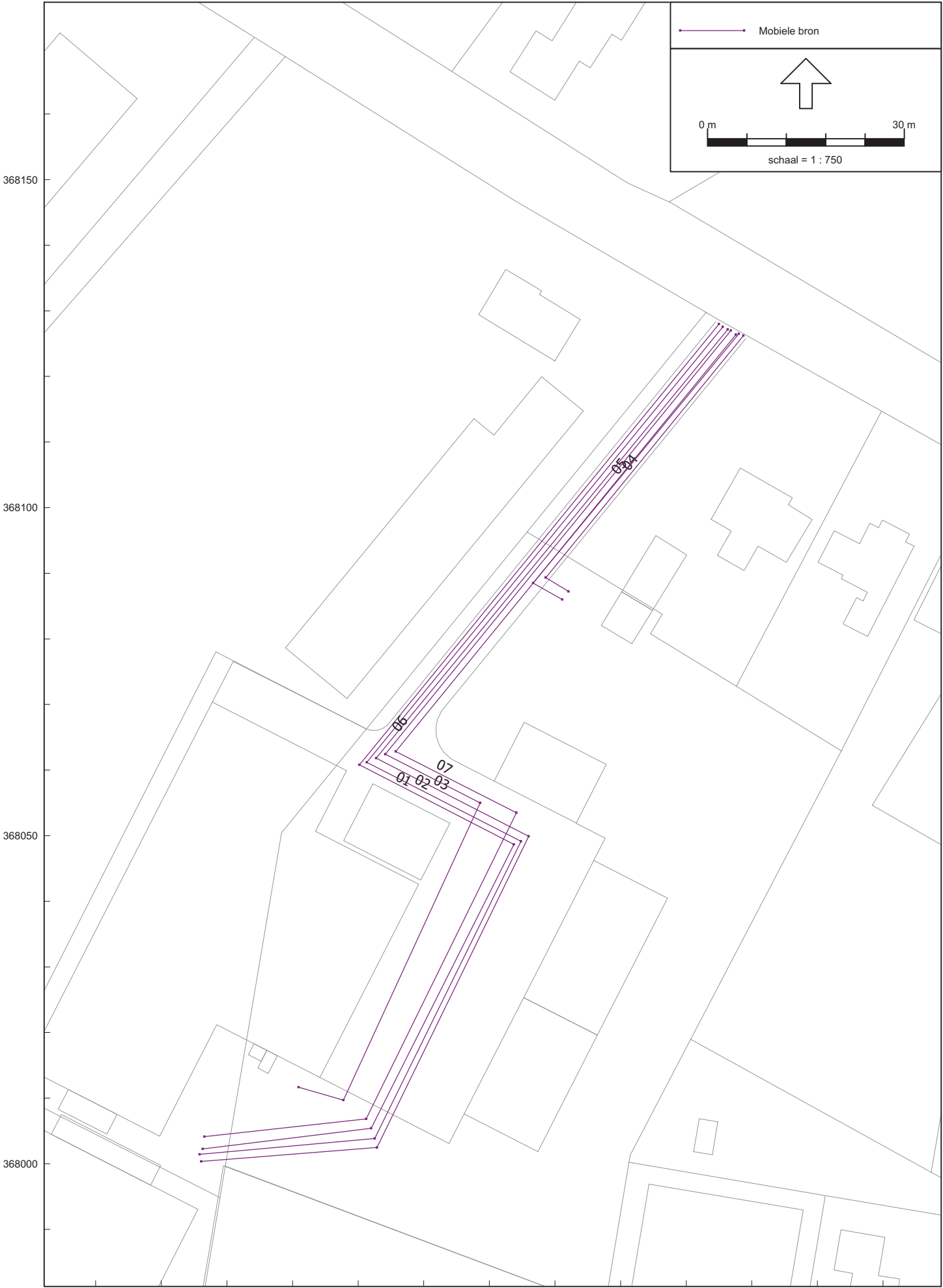
Naam	Omschr.	Bf
01	weg	0,00
02	erf	0,00





Model: 2445ao0211
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouw 1, blok	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw 2, blok	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw 3, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw 4, blok	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw 5, blok	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw 6, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw 1, dak	3,30	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw 2, dak	4,20	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw 3, dak	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw 4, dak	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw 5, dak	3,30	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw 5, dak	3,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw 1, nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw 2, nok	5,90	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw 3, nok	6,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw 4, nok	9,70	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw 5, nok	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw 6, nok	4,49	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Luchtwater	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Luchtwater	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Luchtwater	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: 2445ao0211
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	2	--	--	39,60	--	--	15	10,00	63,90	76,40
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	2	--	--	39,56	--	--	15	10,00	63,90	76,40
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	2	--	--	39,76	--	--	15	10,00	63,90	76,40
04	Personenauto	0,75	8	2	2	32,41	33,66	36,67	10	10,00	50,00	69,60
05	Bestelbus	0,75	4	--	--	35,20	--	--	10	10,00	50,00	54,20
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	2	--	--	39,64	--	--	15	10,00	63,90	76,40
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	20	--	--	29,56	--	--	15	10,00	63,90	76,40

Model: 2445ao0211
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
01	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





Model: 2445ao0211
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
02	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee
03	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee
04	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
05	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
06	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
07	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
08	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,85	11,09	15,05	Nee	Nee	Nee
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
22	Hoge drukreiniger	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
23	Kadaver koeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
24	Lossen zuur	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
25	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee
26	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee
27	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee
28	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee
29	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee
30	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,54	--	--	Nee	Nee	Nee
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
105	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: 2445ao0211
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lwr Totaal	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k
01	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	30,70	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	30,70	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	33,70	56,70	54,70	62,70	67,70	64,70	58,70	49,70	70,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	33,70	56,70	54,70	62,70	67,70	64,70	58,70	49,70	70,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	36,70	59,70	57,70	65,70	70,70	67,70	61,70	52,70	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	--	30,00	53,00	51,00	59,00	64,00	61,00	55,00	46,00	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	--	36,50	59,50	57,50	65,50	70,50	67,50	61,50	52,50	73,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	--	34,60	57,60	55,60	63,60	68,60	65,60	59,60	50,60	71,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	84,71	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
26	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	84,71	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
27	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	86,93	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
28	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	86,93	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99	-6,99
29	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	82,94	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
30	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	82,94	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
50	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
101	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	108,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	95,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	116,20	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00

Model: 2445ao0211
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 4k	D 8k	Lw. Totaal
01	0,00	0,00	104,14
02	0,00	0,00	104,14
03	0,00	0,00	104,14
04	0,00	0,00	104,14
05	0,00	0,00	99,20
06	0,00	0,00	99,95
07	0,00	0,00	99,95
08	0,00	0,00	99,95
09	0,00	0,00	67,90
10	0,00	0,00	67,90
11	0,00	0,00	70,90
12	0,00	0,00	70,90
13	0,00	0,00	73,90
14	0,00	0,00	73,90
15	0,00	0,00	73,90
16	0,00	0,00	73,90
17	0,00	0,00	73,90
18	0,00	0,00	73,90
19	0,00	0,00	67,20
20	0,00	0,00	73,70
21	0,00	0,00	71,80
22	0,00	0,00	99,63
23	0,00	0,00	79,92
24	0,00	0,00	103,27
25	-4,77	-4,77	79,94
26	-4,77	-4,77	79,94
27	-6,99	-6,99	79,94
28	-6,99	-6,99	79,94
29	-3,00	-3,00	79,94
30	-3,00	-3,00	79,94
50	0,00	0,00	99,95
51	0,00	0,00	99,95
52	0,00	0,00	99,95
100	-5,00	-5,00	103,27
101	-5,00	-5,00	103,27
102	-5,00	-5,00	103,27
103	-5,00	-5,00	103,27
104	-5,00	-5,00	103,27
105	-5,00	-5,00	90,62
109	-17,00	-17,00	99,20

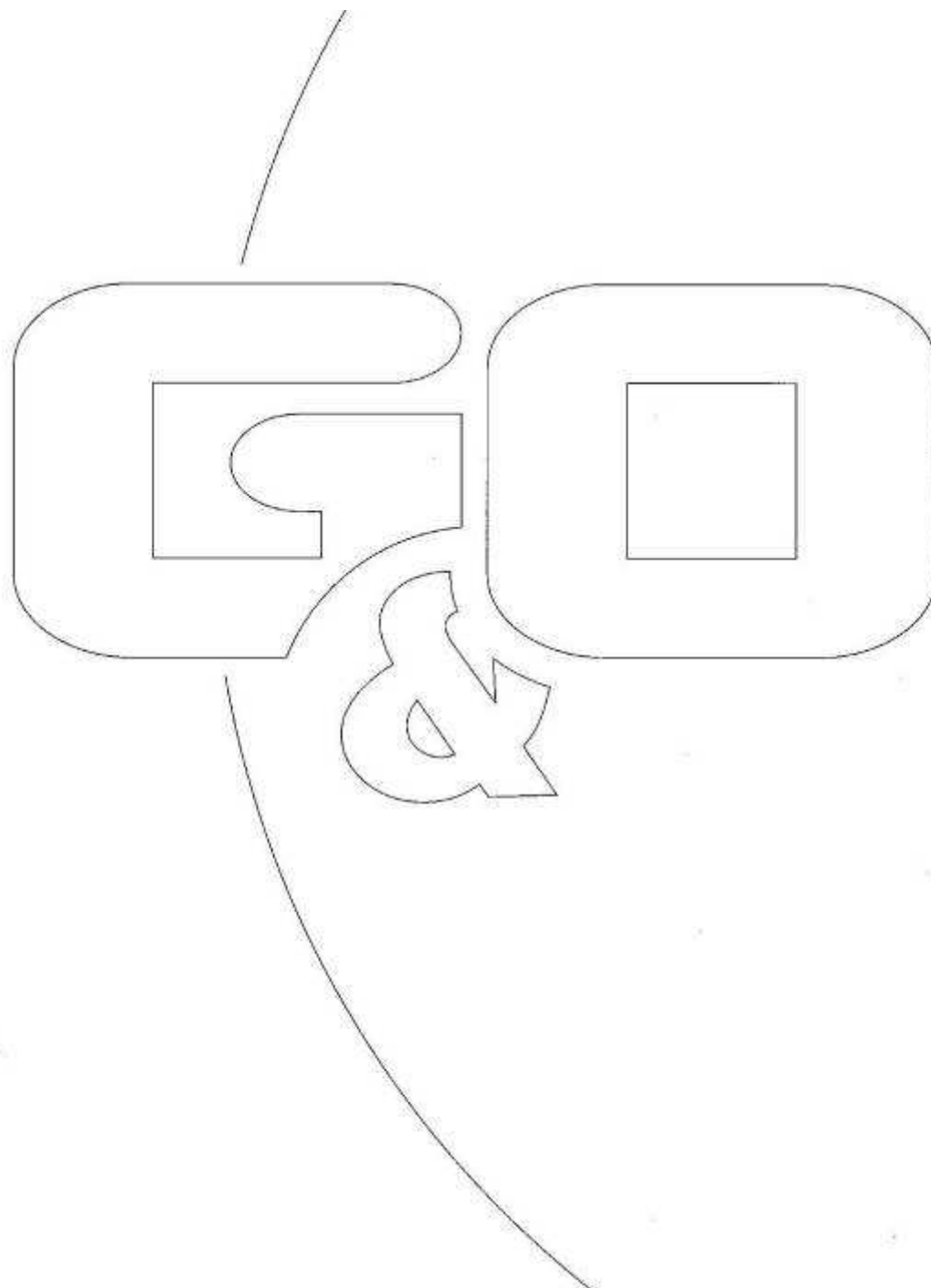


Model: 2445ao0211
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kuilstraat 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Kuilstraat 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Kuilstraat 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Gebbelsweg 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Gebbelsweg 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
09	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lar, lt
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kuilstraat 19	1,50	44	26	23	44	80
01_B	Kuilstraat 19	5,00	45	28	25	45	80
02_A	Kuilstraat 15	1,50	41	27	18	41	71
02_B	Kuilstraat 15	5,00	44	31	21	44	72
03_A	Kuilstraat 13	1,50	39	26	18	39	71
03_B	Kuilstraat 13	5,00	44	30	21	44	72
04_A	Gebbelsweg 27	1,50	36	23	18	36	66
04_B	Gebbelsweg 27	5,00	42	28	22	42	69
05_A	Gebbelsweg 25	1,50	43	23	19	43	67
05_B	Gebbelsweg 25	5,00	43	25	21	43	66
06_A	50 meter noord	5,00	40	22	17	40	72
07_A	50 meter oost	5,00	44	28	21	44	70
08_A	50 meter zuid	5,00	39	19	16	39	67
09_A	50 meter west	5,00	42	31	27	42	64

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kuilstraat 19	1,50	70	57	57
01_B	Kuilstraat 19	5,00	71	58	58
02_A	Kuilstraat 15	1,50	57	37	37
02_B	Kuilstraat 15	5,00	58	42	42
03_A	Kuilstraat 13	1,50	55	36	35
03_B	Kuilstraat 13	5,00	60	39	38
04_A	Gebbelsweg 27	1,50	49	34	34
04_B	Gebbelsweg 27	5,00	57	37	37
05_A	Gebbelsweg 25	1,50	62	32	19
05_B	Gebbelsweg 25	5,00	62	33	22
06_A	50 meter noord	5,00	63	51	51
07_A	50 meter oost	5,00	58	36	31
08_A	50 meter zuid	5,00	51	33	33
09_A	50 meter west	5,00	56	37	30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kuilstraat 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kuilstraat 19	1,50	44	26	23	44	80
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	43	--	--	43	72
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	33	--	--	33	73
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	33	--	--	33	73
04	Personenauto	0,75	27	26	23	33	60
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	33	--	--	33	73
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	33	--	--	33	72
05	Bestelbus	0,75	26	--	--	26	61
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	37
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	36
23	Kadaver koeling	1,00	11	11	11	21	20
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	30
07	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	37
03	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	37
04	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31
25	Voervijzel	1,00	10	9	--	14	25
01	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	39
06	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	36
05	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	--	11	26
22	Hoge drukreiniger	0,50	11	--	--	11	31
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	-1	-1	-1	9	1
08	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	30
27	Voervijzel	1,00	3	1	--	6	17
24	Lossen zuur	1,00	6	--	--	6	24
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	-6	-6	-6	4	-3
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	3	-3	-7	3	10
28	Voervijzel	1,00	-1	-2	--	3	14
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	3	-3	-7	3	10
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	-8	-8	-8	2	-5
02	Vullen silo's	1,00	2	--	--	2	29
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	2	-4	-8	2	10
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	2	-4	-8	2	9
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	-2	-8	-12	-2	5
26	Voervijzel	1,00	-6	-7	--	-2	8
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	-3	-10	-14	-3	4
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	-4	-10	-14	-4	3
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-5	-12	-16	-5	2
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	-6	-12	-16	-6	2
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-6	-12	-16	-6	2
30	Voervijzel	1,00	-11	-13	--	-8	4
29	Voervijzel	1,00	-12	-14	--	-9	3
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-29	--	--	-29	70
105	Personenauto PIEK	0,75	-42	-42	-42	-32	58
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	43
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-61	--	--	-61	42
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Kuilstraat 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Kuilstraat 19	5,00	45	28	25	45	80
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	43	--	--	43	72
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	34	--	--	34	73
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	33	--	--	33	73
04	Personenauto	0,75	28	26	23	33	60
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	33	--	--	33	73
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	33	--	--	33	73
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	43
23	Kadaver koeling	1,00	20	20	20	30	26
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	40
05	Bestelbus	0,75	26	--	--	26	61
04	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	41
03	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	46
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	36
07	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	43
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	12	12	12	22	13
05	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	36
01	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	43
06	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	39
25	Voervijzel	1,00	16	15	--	20	28
27	Voervijzel	1,00	13	12	--	17	25
22	Hoge drukreiniger	0,50	16	--	--	16	34
08	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	37
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	5	5	5	15	7
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	5	5	5	15	6
28	Voervijzel	1,00	10	8	--	13	23
24	Lossen zuur	1,00	13	--	--	13	29
02	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	35
26	Voervijzel	1,00	5	4	--	9	17
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	8	2	-2	8	13
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	8	1	-3	8	14
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	8	1	-3	8	13
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	8	1	-3	8	14
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	6	0	-4	6	13
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	5	-2	-6	5	11
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	4	-2	-6	4	11
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	4	-3	-7	4	9
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	4	-3	-7	4	9
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	3	-3	-7	3	9
30	Voervijzel	1,00	-2	-3	--	2	11
29	Voervijzel	1,00	-2	-3	--	2	11
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-28	--	--	-28	71
105	Personenauto PIEK	0,75	-41	-41	-41	-31	58
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-50	--	--	-50	52
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	--	-51	51
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	48
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	45
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kuilstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Kuilstraat 15	1,50	41	27	18	41	72
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	34	--	--	34	48
04	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	49
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	44
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	30	--	--	30	63
25	Voervijzel	1,00	26	25	--	30	40
05	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	--	29	44
02	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	56
01	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	53
06	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	49
03	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	48
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	39
26	Voervijzel	1,00	21	20	--	25	35
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	12	12	12	22	15
27	Voervijzel	1,00	18	17	--	22	33
08	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	44
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	11	11	11	21	14
24	Lossen zuur	1,00	21	--	--	21	39
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	20	--	--	20	63
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	20	--	--	20	63
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	20	--	--	20	63
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	20	--	--	20	63
23	Kadaver koeling	1,00	9	9	9	19	18
28	Voervijzel	1,00	15	13	--	18	29
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	8	8	8	18	10
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	18	12	8	18	24
07	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	39
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	17	11	7	17	24
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	15	8	4	15	21
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	14	8	4	14	21
22	Hoge drukreiniger	0,50	13	--	--	13	33
04	Personenauto	0,75	6	5	2	12	42
29	Voervijzel	1,00	4	2	--	7	19
05	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	42
30	Voervijzel	1,00	-1	-3	--	3	14
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	2	-4	-8	2	10
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	2	-4	-8	2	10
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	2	-5	-9	2	9
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	1	-5	-9	1	9
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	7
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	7
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-42	--	--	-42	61
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	--	--	-43	59
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	53
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	53
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	51
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	43
105	Personenauto PIEK	0,75	-71	-71	-71	-61	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kuilstraat 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
02_B	Kuilstraat 15	5,00	44	31	21	44	73
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	37	--	--	37	49
04	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	49
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	34	--	--	34	65
25	Voervijzel	1,00	29	28	--	33	40
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	45
02	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	56
03	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	52
05	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	--	32	45
06	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	51
01	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	54
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	41
26	Voervijzel	1,00	24	22	--	27	36
27	Voervijzel	1,00	23	22	--	27	36
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	15	15	15	25	16
24	Lossen zuur	1,00	24	--	--	24	41
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	14	14	14	24	15
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	24	--	--	24	65
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	24	--	--	24	65
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	24	--	--	24	65
08	Mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	45
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	23	--	--	23	64
23	Kadaver koeling	1,00	13	13	13	23	19
07	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	41
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	11	11	11	21	12
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	20	14	10	20	25
28	Voervijzel	1,00	16	15	--	20	30
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	20	13	9	20	24
04	Personenauto	0,75	11	9	6	16	43
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	16	10	6	16	21
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	16	10	6	16	21
22	Hoge drukreiniger	0,50	15	--	--	15	34
29	Voervijzel	1,00	6	5	--	10	20
05	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	43
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	6	0	-4	6	13
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	6	-1	-5	6	12
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	5	-1	-5	5	12
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	5	-1	-5	5	11
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	5	-2	-6	5	11
30	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	14
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	3	-3	-7	3	10
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-41	--	--	-41	61
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	--	-41	60
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	--	-45	54
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	55
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	54
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	42
105	Personenauto PIEK	0,75	-69	-69	-69	-59	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kuilstraat 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kuilstraat 13	1,50	39	26	18	39	71
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	46
03	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	55
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	30	--	--	30	63
25	Voervijzel	1,00	25	24	--	29	39
04	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	45
02	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	55
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	41
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	40
05	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	25	40
07	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	46
27	Voervijzel	1,00	20	19	--	24	34
23	Kadaver koeling	1,00	13	13	13	23	22
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	12	12	12	22	15
24	Lossen zuur	1,00	21	--	--	21	38
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	21	--	--	21	64
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	20	--	--	20	63
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	10	10	10	20	12
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	20	--	--	20	63
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	20	--	--	20	63
06	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	42
01	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	45
08	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	41
26	Voervijzel	1,00	15	13	--	18	29
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	18	12	8	18	25
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	17	11	7	17	24
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	7	7	7	17	10
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	16	10	6	16	22
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	14	8	4	14	20
28	Voervijzel	1,00	9	7	--	12	23
22	Hoge drukreiniger	0,50	12	--	--	12	33
04	Personenauto	0,75	4	3	0	10	40
29	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	15
30	Voervijzel	1,00	-2	-3	--	2	13
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	1	-5	-9	1	9
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	1	-5	-9	1	9
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	1	-5	-9	1	9
05	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	39
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	1	-6	-10	1	9
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	7
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-2	-8	-12	-2	6
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	59
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-46	--	--	-46	57
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	53
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	40
105	Personenauto PIEK	0,75	-74	-74	-74	-64	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kuilstraat 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kuilstraat 13	5,00	44	30	21	44	73
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	36	49
04	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	50
03	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	56
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	46
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	33	--	--	33	64
05	Laden/lossen varkens	1,00	33	--	--	33	46
25	Voervijzel	1,00	29	27	--	32	40
02	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	55
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	43
07	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	48
27	Voervijzel	1,00	25	23	--	28	37
01	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	51
06	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	48
26	Voervijzel	1,00	22	21	--	26	35
23	Kadaver koeling	1,00	15	15	15	25	23
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	15	15	15	25	16
24	Lossen zuur	1,00	25	--	--	25	41
08	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	45
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	24	--	--	24	65
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	24	--	--	24	65
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	24	--	--	24	65
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	23	--	--	23	64
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	13	13	13	23	14
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	20	14	10	20	25
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	10	10	10	20	11
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	20	14	10	20	25
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	18	12	8	18	23
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	16	10	6	16	21
28	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	25
22	Hoge drukreiniger	0,50	14	--	--	14	33
04	Personenauto	0,75	8	7	4	14	41
29	Voervijzel	1,00	7	5	--	10	20
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	5	-1	-5	5	12
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	5	-2	-6	5	11
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	5	-2	-6	5	11
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	4	-2	-6	4	11
05	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	40
30	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	14
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	2	-4	-8	2	9
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	1	-6	-10	1	7
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-39	--	--	-39	63
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	--	-41	59
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	--	-45	56
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	54
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	53
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	46
105	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	-66	-56	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Gebbelsweg 27
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Gebbelsweg 27	1,50	36	23	18	36	67
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	43
24	Lossen zuur	1,00	28	--	--	28	46
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	40
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	25	--	--	25	59
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	38
04	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	40
03	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	45
07	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	43
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	21	15	11	21	26
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	21	15	11	21	26
23	Kadaver koeling	1,00	11	11	11	21	20
02	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	47
05	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	34
25	Voervijzel	1,00	16	15	--	20	30
01	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	44
27	Voervijzel	1,00	14	13	--	18	29
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	17	11	7	17	23
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	7	7	7	17	8
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	17	11	7	17	23
28	Voervijzel	1,00	13	12	--	17	27
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	6	6	6	16	8
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	16	--	--	16	59
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	16	--	--	16	60
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	16	--	--	16	59
08	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	38
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	16	--	--	16	59
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	4	4	4	14	5
06	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	35
04	Personenauto	0,75	5	4	1	11	42
22	Hoge drukreiniger	0,50	9	--	--	9	30
29	Voervijzel	1,00	5	4	--	9	20
26	Voervijzel	1,00	3	1	--	6	17
05	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	43
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-4	-10	-14	-4	4
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-4	-10	-14	-4	4
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-4	-10	-14	-4	4
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-5	-11	-15	-5	3
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-7	-13	-17	-7	1
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-9	-15	-19	-9	-1
30	Voervijzel	1,00	-13	-15	--	-10	1
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	53
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-52	--	--	-52	51
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	50
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43
105	Personenauto PIEK	0,75	-75	-75	-75	-65	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Gebbelsweg 27
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Gebbelsweg 27	5,00	42	28	22	42	70
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	37	--	--	37	49
24	Lossen zuur	1,00	32	--	--	32	48
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	44
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	30	--	--	30	61
07	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	49
25	Voervijzel	1,00	25	24	--	29	36
04	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	43
02	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	53
03	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	49
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	40
23	Kadaver koeling	1,00	17	17	17	27	24
05	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	25	38
27	Voervijzel	1,00	20	19	--	24	33
01	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	47
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	13	13	13	23	14
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	13	13	13	23	13
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	22	16	12	22	27
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	22	16	12	22	27
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	12	12	12	22	12
06	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	42
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	21	--	--	21	62
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	21	--	--	21	62
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	21	--	--	21	62
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	20	--	--	20	61
28	Voervijzel	1,00	16	15	--	20	29
08	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	40
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	19	13	9	19	24
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	18	12	8	18	23
26	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	25
04	Personenauto	0,75	7	6	3	13	42
29	Voervijzel	1,00	9	7	--	12	22
22	Hoge drukreiniger	0,50	12	--	--	12	31
05	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	44
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	1	-5	-9	1	7
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	1	-5	-9	1	7
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	5
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-2	-8	-12	-2	5
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-3	-9	-13	-3	3
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-4	-10	-14	-4	2
30	Voervijzel	1,00	-8	-9	--	-4	5
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	--	-42	58
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-47	--	--	-47	54
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	54
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	50
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	47
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	46
105	Personenauto PIEK	0,75	-74	-74	-74	-64	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Gebbelsweg 25
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Gebbelsweg 25	1,50	43	23	19	43	70
04	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	54
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	36	49
05	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	--	34	49
24	Lossen zuur	1,00	34	--	--	34	51
08	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	49
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	16	16	16	26	18
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	25	--	--	25	59
28	Voervijzel	1,00	21	20	--	25	36
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	38
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	13	13	13	23	15
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	36
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	10	10	10	20	12
29	Voervijzel	1,00	16	15	--	20	31
03	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	42
07	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	39
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	16	--	--	16	60
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	16	--	--	16	59
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	16	--	--	16	59
23	Kadaver koeling	1,00	6	6	6	16	16
27	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	27
01	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	39
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	13	--	--	13	56
06	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	34
02	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	38
25	Voervijzel	1,00	2	1	--	6	17
26	Voervijzel	1,00	-1	-3	--	2	14
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	2	-4	-8	2	9
30	Voervijzel	1,00	-2	-3	--	2	13
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	1	-5	-9	1	9
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	1	-6	-10	1	8
22	Hoge drukreiniger	0,50	0	--	--	0	21
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	0	-6	-10	0	8
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	7
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	7
04	Personenauto	0,75	-8	-10	-13	-3	28
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-3	-9	-13	-3	5
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	-3	-10	-14	-3	4
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	-4	-10	-14	-4	4
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-4	-10	-14	-4	4
05	Bestelbus	0,75	-13	--	--	-13	27
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-37	--	--	-37	66
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	--	-45	58
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	56
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	44
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	--	-77	26
105	Personenauto PIEK	0,75	-87	-87	-87	-77	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Gebbelsweg 25
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Gebbelsweg 25	5,00	43	25	21	43	69
04	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39	53
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	37	--	--	37	49
05	Laden/lossen varkens	1,00	35	--	--	35	48
24	Lossen zuur	1,00	34	--	--	34	50
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	42
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	18	18	18	28	18
08	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	48
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	26	--	--	26	58
28	Voervijzel	1,00	22	20	--	25	35
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	15	15	15	25	16
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	13	13	13	23	13
07	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	42
03	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	43
29	Voervijzel	1,00	17	16	--	21	30
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	32
27	Voervijzel	1,00	15	13	--	18	28
23	Kadaver koeling	1,00	8	8	8	18	17
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	44
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	17	--	--	17	59
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	17	--	--	17	58
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	17	--	--	17	58
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	13	--	--	13	55
06	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	34
25	Voervijzel	1,00	6	5	--	10	19
01	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	33
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	6	0	-4	6	11
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	5	-1	-5	5	11
30	Voervijzel	1,00	-1	-2	--	3	13
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	2	-4	-8	2	8
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	2	-4	-8	2	8
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	2	-5	-9	2	8
26	Voervijzel	1,00	-2	-4	--	1	11
04	Personenauto	0,75	-5	-6	-9	1	31
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	0	-6	-10	0	7
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	0	-7	-11	0	6
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	6
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-3	-9	-13	-3	4
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-4	-10	-14	-4	3
22	Hoge drukreiniger	0,50	-4	--	--	-4	16
05	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	31
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-37	--	--	-37	65
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	57
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	54
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	48
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	39
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	--	-71	32
105	Personenauto PIEK	0,75	-83	-83	-83	-73	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	50 meter noord	5,00	40	22	17	40	73
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	36	50
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	34	--	--	34	64
01	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	54
04	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	43
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	41
06	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	49
22	Hoge drukreiniger	0,50	24	--	--	24	44
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	24	--	--	24	65
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	24	--	--	24	65
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	24	--	--	24	65
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	24	--	--	24	65
05	Laden/lossen varkens	1,00	24	--	--	24	38
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	37
04	Personenauto	0,75	17	16	13	23	50
26	Voervijzel	1,00	18	17	--	22	32
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	10	10	10	20	12
08	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	41
24	Lossen zuur	1,00	18	--	--	18	35
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	8	8	8	18	11
03	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	39
28	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26
05	Bestelbus	0,75	16	--	--	16	52
07	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	37
23	Kadaver koeling	1,00	5	5	5	15	14
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	5	5	5	15	7
27	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	25
25	Voervijzel	1,00	10	9	--	14	24
02	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	39
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	9	3	-1	9	16
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	9	3	-1	9	16
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	7	1	-3	7	14
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	7	1	-3	7	14
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	5	-1	-5	5	13
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	5	-1	-5	5	13
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	5	-1	-5	5	12
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	4	-2	-6	4	12
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	4	-3	-7	4	11
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	3	-3	-7	3	11
30	Voervijzel	1,00	-1	-2	--	3	14
29	Voervijzel	1,00	-1	-3	--	2	13
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	--	--	-36	63
105	Personenauto PIEK	0,75	-48	-48	-48	-38	51
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	57
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-47	--	--	-47	55
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	44
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	50 meter oost	5,00	44	28	21	44	71
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	38	--	--	38	51
04	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	50
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	34	--	--	34	47
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	45
05	Laden/lossen varkens	1,00	31	--	--	31	45
01	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	55
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	31	--	--	31	62
06	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	51
03	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	50
25	Voervijzel	1,00	25	24	--	29	37
07	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	47
23	Kadaver koeling	1,00	15	15	15	25	23
27	Voervijzel	1,00	21	20	--	25	34
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	15	15	15	25	17
08	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	45
26	Voervijzel	1,00	20	18	--	23	33
24	Lossen zuur	1,00	23	--	--	23	39
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	12	12	12	22	14
02	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	47
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	21	--	--	21	63
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	21	--	--	21	63
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	21	--	--	21	63
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	20	14	10	20	25
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	10	10	10	20	11
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	20	--	--	20	62
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	20	13	9	20	25
28	Voervijzel	1,00	14	12	--	17	27
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	17	11	7	17	22
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	17	11	7	17	22
29	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26
22	Hoge drukreiniger	0,50	11	--	--	11	31
04	Personenauto	0,75	4	2	-1	9	38
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	5	-1	-5	5	12
05	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	42
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	3	-3	-7	3	10
30	Voervijzel	1,00	-1	-3	--	2	12
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	6
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	6
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	6
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	6
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-41	--	--	-41	61
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	--	-42	60
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	--	-42	58
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	55
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	54
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	43
105	Personenauto PIEK	0,75	-70	-70	-70	-60	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	50 meter zuid	5,00	39	19	16	39	68
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	47
24	Lossen zuur	1,00	33	--	--	33	50
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	40
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	27	--	--	27	60
04	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	42
03	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	48
07	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	47
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	51
23	Kadaver koeling	1,00	13	13	13	23	23
05	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	--	23	36
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	8	8	8	18	10
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	8	8	8	18	8
27	Voervijzel	1,00	14	12	--	17	28
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	17	--	--	17	60
08	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	39
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	17	--	--	17	60
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	17	--	--	17	60
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	6	6	6	16	7
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	15	--	--	15	58
28	Voervijzel	1,00	10	9	--	14	24
25	Voervijzel	1,00	8	7	--	12	22
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	25
04	Personenauto	0,75	3	2	-1	9	40
12	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	7	0	-4	7	14
11	Ventilator d=400 (Fancom 1440)	3,40	6	0	-4	6	14
29	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	14
30	Voervijzel	1,00	-1	-2	--	3	13
10	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	3	-4	-8	3	10
09	Ventilator d=350 (Fancom 1435)	3,40	2	-4	-8	2	10
22	Hoge drukreiniger	0,50	2	--	--	2	23
05	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	41
06	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	24
01	Vullen silo's	1,00	2	--	--	2	27
14	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	1	-5	-9	1	8
13	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	0	-6	-10	0	8
15	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	0	-7	-10	0	7
16	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	6
18	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-7	-11	-1	5
17	Ventilator d=500 (Fancom 1450)	3,80	-1	-8	-12	-1	5
26	Voervijzel	1,00	-6	-7	--	-2	8
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	54
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-48	--	--	-48	54
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	54
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	50
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	47
105	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	-66	-56	37
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

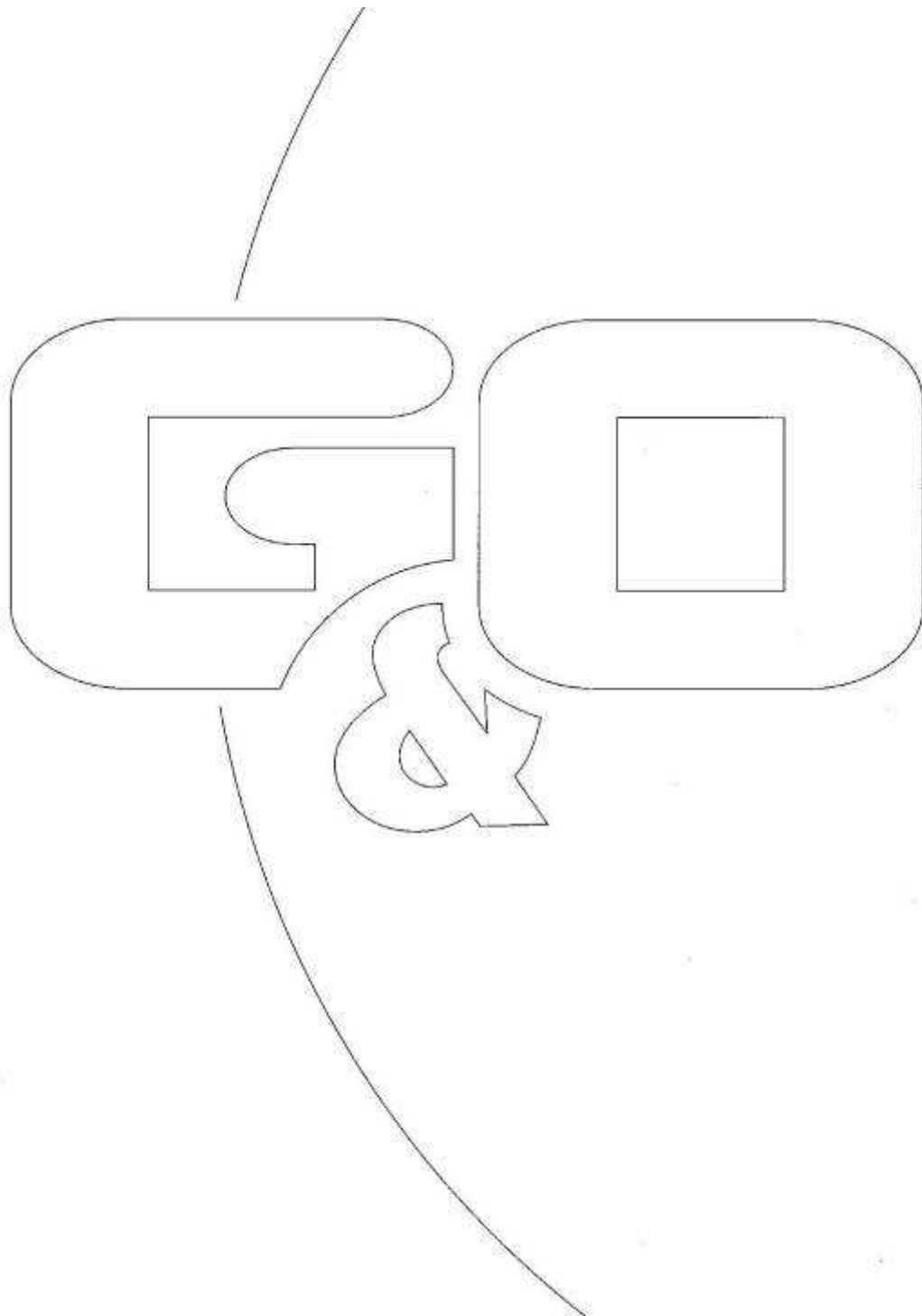
Rapport: Resultatentabel
Model: 2445ao0211
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	50 meter west	5,00	42	31	27	42	66
50	Extra mest laden, overpompen	1,00	36	--	--	36	48
20	Luchtwater gebouw 3	5,30	23	23	23	33	23
52	Extra mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	44
04	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	47
30	Voervijzel	1,00	27	25	--	30	38
01	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	53
21	Luchtwater gebouw 4	6,80	20	20	20	30	20
06	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	49
05	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	--	28	40
51	Extra mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	40
15	Ventilator d=500 (Fancor 1450)	3,80	26	19	15	26	30
14	Ventilator d=500 (Fancor 1450)	3,80	26	19	15	26	30
16	Ventilator d=500 (Fancor 1450)	3,80	26	19	15	26	30
13	Ventilator d=500 (Fancor 1450)	3,80	25	19	15	25	30
17	Ventilator d=500 (Fancor 1450)	3,80	25	19	15	25	30
18	Ventilator d=500 (Fancor 1450)	3,80	25	19	15	25	30
26	Voervijzel	1,00	21	20	--	25	33
07	Vrachtwagen (combinatie) Extra afvoer mest	1,00	25	--	--	25	56
08	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	44
23	Kadaver koeling	1,00	14	14	14	24	22
19	Luchtwater gebouw 2	5,50	13	13	13	23	13
03	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	43
24	Lossen zuur	1,00	21	--	--	21	36
02	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	46
07	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	40
29	Voervijzel	1,00	15	13	--	18	26
27	Voervijzel	1,00	14	13	--	18	27
03	Vrachtwagen (combinatie) laden mest	1,00	16	--	--	16	57
25	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	25
01	Vrachtwagen (combinatie) lossen voer	1,00	15	--	--	15	57
02	Vrachtwagen (combinatie) verladen vee	1,00	15	--	--	15	57
06	Vrachtwagen (combinatie) Lossen zuur	1,00	13	--	--	13	55
22	Hoge drukreiniger	0,50	13	--	--	13	32
28	Voervijzel	1,00	10	8	--	13	21
04	Personenauto	0,75	-2	-3	-6	4	34
12	Ventilator d=400 (Fancor 1440)	3,40	-3	-9	-13	-3	4
11	Ventilator d=400 (Fancor 1440)	3,40	-3	-9	-13	-3	4
05	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	33
09	Ventilator d=350 (Fancor 1435)	3,40	-6	-12	-16	-6	1
10	Ventilator d=350 (Fancor 1435)	3,40	-6	-12	-16	-6	1
109	Laden/lossen varkens PIEK	0,75	-43	--	--	-43	57
104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	51
102	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	--	-51	51
103	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	--	-51	50
101	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	47
100	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46
105	Personenauto PIEK	0,75	-70	-70	-70	-60	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekening indirecte hinder



Opdrachtgever: Hendriks V.O.F.
 Projectnummer: 2445ao0211
 Wegnaam: Kuilstraat
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder
 Object: Kuilstraat 16
 Scenario: Aangevraagde situatie RBS



Type wegdek: 1
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

type voertuig	Dagperiode [aantal/uur]	Avondperiode [aantal/uur]	Nachtperiode [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dagperiode	emissie avondperiode	emissie nachtperiode	wegdek correctie
Licht :	1,00	0,50	0,25	30,0	0,0	42,9	39,9	36,9	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	2,50	0,00	0,00	30,0	0,0	58,6	0,0	0,0	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	0,00	0,00	0,00	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b. :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal :						58,7	39,9	36,9	dB(A)
Afst. Kruispunt:	100,0	meter			Kruispuntcorrectie:	1,1	1,1	1,1	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	1,1	1,1	1,1	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	10,0	meter (tot as van de weg)			Afstandterm:	10,0	10,0	10,0	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	0,6	0,2	0,2	
Bodemfactor:	0,8				Bodem-effect:	2,6	2,6	2,6	
Laeq Waarnemer:						47	28	25	dB(A)

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen