

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agra-Matic
Kampersweg 15,
6035 PM Ospel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Maatschap W.F en W.H.J. Manders
Berekening stikstofdepositie Realisatiefase + Gebruiksfase ten opzichte van de emissie van 135kg NH3 van het vergunde aantal vleesvarkens. Inclusief Buitenlandse Natura2000-gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuebKcfafvcU
12 november 2025, 15:54
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase & Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	8,9 kg/j	1.016,9 kg/j

Resultaten

Realisatiefase & Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

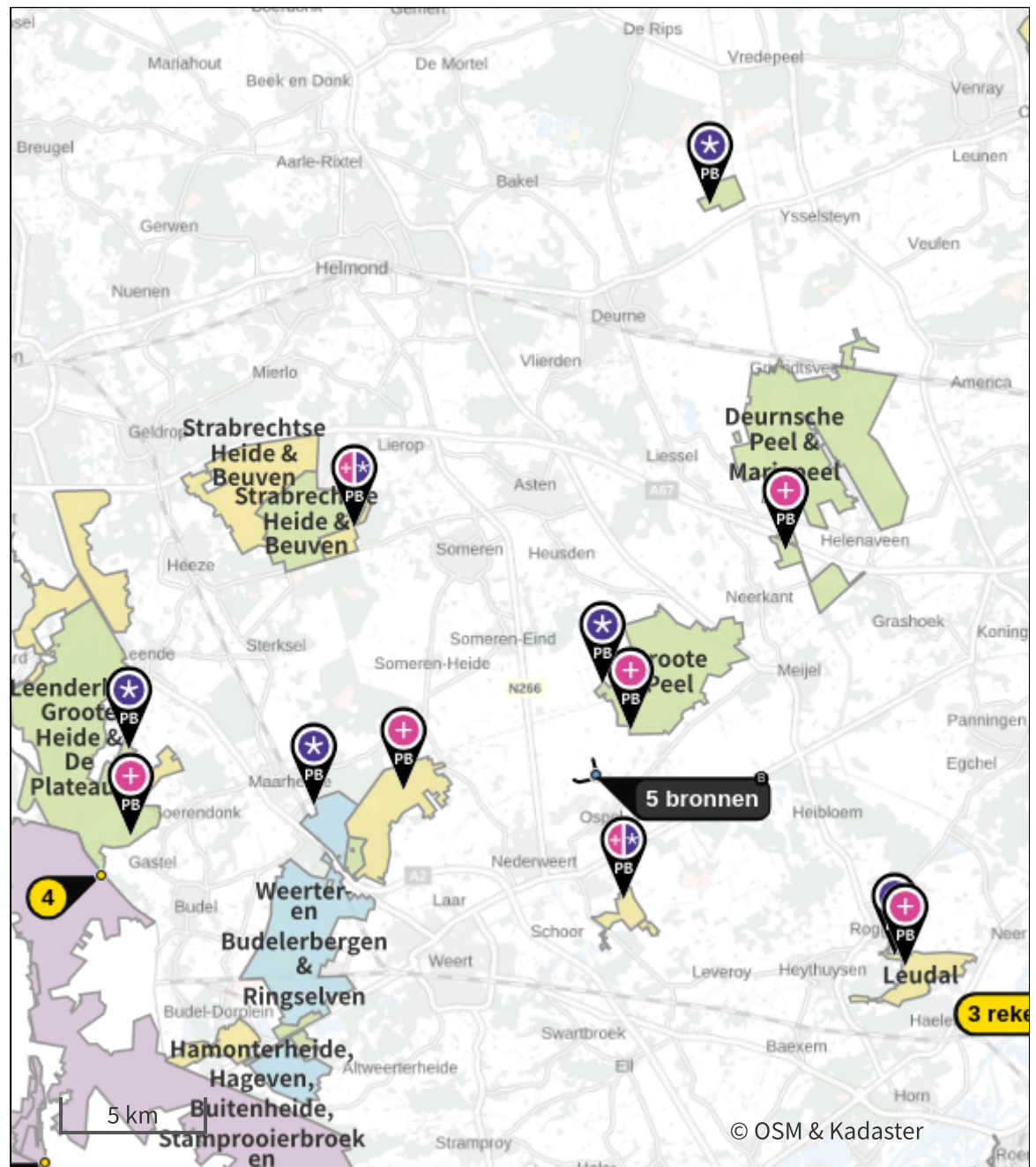
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,23 mol/ha/j 3.954,81 ha 0,00 ha 0,23 mol/ha/j	2109459	Groote Peel
-		

Realisatiefase & Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	92,3 g/j	345,3 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	5,8 kg/j	427,2 kg/j
4 Anders... Stationair extern	2,4 kg/j	213,0 kg/j
5 Energie Cv bedrijfsruimte	-	2,9 kg/j
6 Energie Cv bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
7 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	25,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase & Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.954,81	2.288,13	3.954,81	0,23	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Groote Peel (140)	925,79	2.209,12	925,79	0,23	0,00	-
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven (138)	1.662,88	2.179,10	1.662,88	0,02	0,00	-
Deurnsche Peel & Mariapeel (139)	1.267,76	2.288,13	1.267,76	0,02	0,00	-
Sarsven en De Banen (146)	32,66	1.811,56	32,66	0,02	0,00	-
Leudal (147)	47,97	1.935,08	47,97	0,01	0,00	-
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	11,62	1.902,75	11,62	0,01	0,00	-
Strabrechtse Heide & Beuven (137)	6,14	1.929,34	6,14	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (15 km)	X:178108 Y:355054	-
2	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (15 km)	X:179057 Y:354629	-
3	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (16 km)	X:185571 Y:353238	-
4	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (18 km)	X:164833 Y:365848	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:180280 Y:349345	-
6	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (22 km)	X:202864 Y:361693	-
7	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (22 km)	X:203316 Y:361319	-
8	Elmpter Schwalmbruch (23 km)	X:203509 Y:360268	-
9	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (24 km)	X:162793 Y:355670	-
10	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:202836 Y:356482	-



Realisatiefase & Gebruiksfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	345,3 kg/j
Locatie	X:182364,02 Y:369366			NH ₃	92,3 g/j
Oppervlakte	2,57 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Tractor 1 33 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j 0 l/j	90 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,5 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Tractor 2 124 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j 0 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,5 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Tractor 3 165 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j 0 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,5 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Tractor 4 80 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j 0 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,5 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Heftruck 36 kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3.000 l/j 0 l/j	473 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 92,4 kg/j NH ₃ 22,5 g/j
Verreiker 110 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j 0 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,5 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Dieselmotor regeninstallatie 132 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j 0 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,5 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Dieselmotor regeninstallatie 146 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j 0 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,5 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
Dieselmotor regeninstallatie 80 kW Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	900 l/j 0 l/j	90 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 27,5 kg/j NH ₃ 6,8 g/j
HIJSRKAAN realisatiefase Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.000 l/j 0 l/j	236 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 31,2 kg/j NH ₃ 15,0 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
GRAAFMACHINE realisatiefase Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j 0 l/j	126 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,1 kg/j 0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer links	Links	Rechts	NO _x	9,9 kg/j
Locatie	X:182367,32 Y:369644,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,7 kg/j
Lengte	663,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	427,2 kg/j
Locatie	X:182364,32 Y:369366,24	NH ₃	5,8 kg/j
Oppervlakte	2,59 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	12,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	48,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal
Licht verkeer	100,0 /maand
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /maand
Zwaar vrachtverkeer	20,0 /maand
Busverkeer	0,0 /maand

4 Anders...

Naam	Stationair extern	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	213,0 kg/j
Locatie	X:182364,45 Y:369365,29	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,4 kg/j
Oppervlakte	2,59 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

5 Energie

Naam	Cv bedrijfsruimte	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:182403,31 Y:369370,22	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

6 Energie

Naam	Cv bedrijfswoning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:182424,07 Y:369405,15	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer rechts	Links	Rechts	NO _x	15,1 kg/j
Locatie	X:182114,61 Y:369220,87	Type scherm	-	NO ₂	4,1 kg/j
Lengte	1.007,93 m	Hoogte	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /maand			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /maand			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

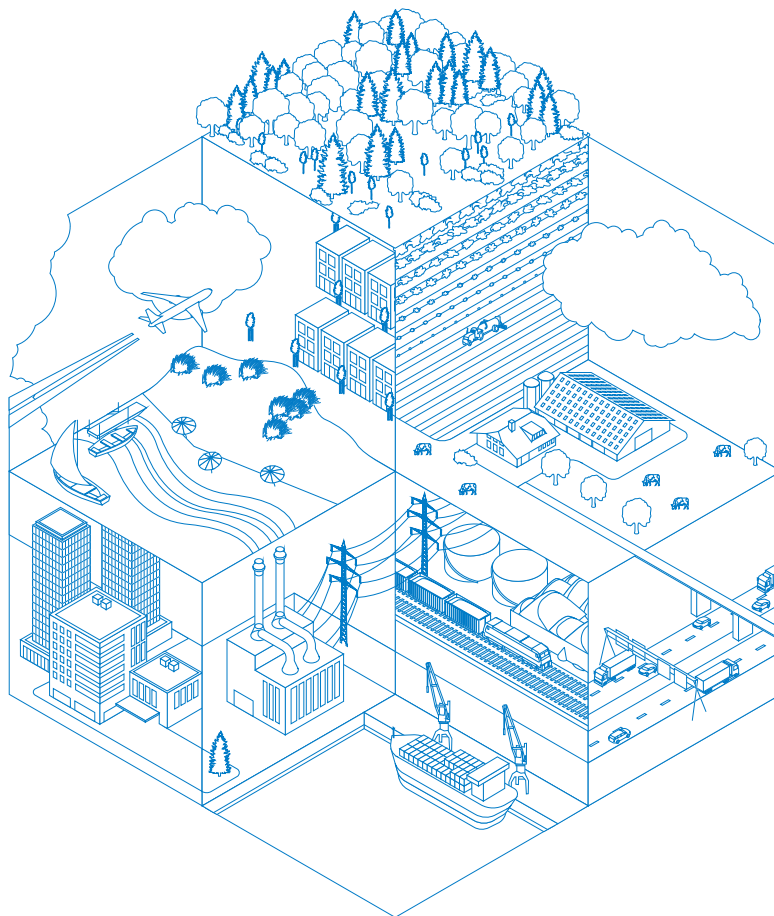
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RuebKcfafvcU

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agra-Matic
Kampersweg 15,
6035 PM Ospel

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Maatschap W.F en W.H.J. Manders
RuebKcfafvcU
12 november 2025, 15:55

Totale emissie

Realisatiefase & Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
8,9 kg/j

Emissie NO_x
1.016,9 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase & Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	20	1.393,22	20	0,21	0	-

Per gebied	Berekende hexagonen	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Hexagonen met toename	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Hexagonen met afname	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Groote Peel (140)	20	1.393,22	20	0,21	0	-



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

AAN : Gemeente Nederweert**VAN** : Agra-Matic: GW & LR**DATUM** : 4 augustus 2025**LOCATIE** : Kampersweg 15 Ospel**BETREFT** : TOELICHTING EMISSIE BOOMKWEKERIJ

Gebouwinvloed

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatype, in Natura 2000-gebied Groote Peel, is gelegen op een afstand van circa 1.870 meter van het bedrijf. Het bedrijf is wel gelegen binnen 3 kilometer van een Natura2000-gebied, waardoor gebouwinvloed is meegenomen in de AERIUS berekening.

Wegverkeer

AERIUS berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar. Bij het invoeren van de verkeersbewegingen dient zowel het heen- en teruggaand verkeer ingevoerd te worden. Het aantal vervoersbewegingen moet daarom verdubbeld worden om het totaal aantal vervoersbewegingen te krijgen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een veehouderij in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het (vracht)verkeer van de veehouderij te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van de veehouderij gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde N-weg:

Vervoersbewegingen			
	Licht verkeer	Middel zwaar verkeer	Zwaar verkeer
Personenauto's/bestelauto's (per etmaal)	8		
Vrachtwagens (per etmaal)			8
Tractoren (per etmaal)			12

Mobiele werktuigen

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklasse). Ten behoeve van de berekening van de emissies NO_x door mobiele werktuigen dient per stageklasse het brandstofgebruik aangegeven te worden (liter brandstof per jaar) of het aantal draaiuren.

De stageklasse is afhankelijk van het bouwjaar van het gebruikte werktuig en het vermogen. Deze kunnen doorgaans goed worden achterhaald, met name voor bestaande mobiele bronnen. Indien dit niet bekend is, kan een worst case aanname gedaan worden voor het bouwjaar en een realistische inschatting gemaakt worden van het vermogen, bijvoorbeeld op basis van soortgelijke machines.

Voor een berekening op basis van stageklasse zijn onderstaande gegevens nodig:

1. De combinatie van stage- en vermogensklasse;
2. Het totale brandstofgebruik per jaar [liter brandstof/jaar];

Op basis van deze aspecten berekent AERIUS automatisch de totale emissies NO_x en NH₃ als gevolg van belasting en stationair draaien.

De inzet van de mobiele werktuigen kan in AERIUS worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, wordt gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines binnen werken.

In de aangevraagde situatie is niet bekend uit welk bouwjaar de gebruikte werktuigen komen, waardoor een worst case aanname wordt gedaan voor het bouwjaar van de mobiele werktuigen.

Brandstofverbruik

Volgens opgave van de initiatiefnemer zijn ter plaatse in de beoogde situatie vier tractoren, één heftruck, één verreiker en drie dieselmotoren voor een regeninstallatie aanwezig. Op basis van de gebruiksuren per etmaal (schatting) kan het totale brandstofverbruik per jaar (vermenigvuldigd met 365 worden berekend).

Werktuigen	Verbruik	Totaal verbruik
Tractor 33 kW	10 liter per uur	900 liter per jaar
Tractor 124 kW	10 liter per uur	900 liter per jaar
Tractor 165 kW	10 liter per uur	900 liter per jaar
Tractor 80 kW	10 liter per uur	900 liter per jaar
Heftruck 36 kW	6,35 liter per uur	3.000 liter per jaar
Verreiker 110 kW	10 liter per uur	900 liter per jaar
Dieselmotor regeninstallatie 132 kW	10 liter per uur	900 liter per jaar
Dieselmotor regeninstallatie 146 kW	10 liter per uur	900 liter per jaar
Dieselmotor regeninstallatie 80 kW	10 liter per uur	900 liter per jaar

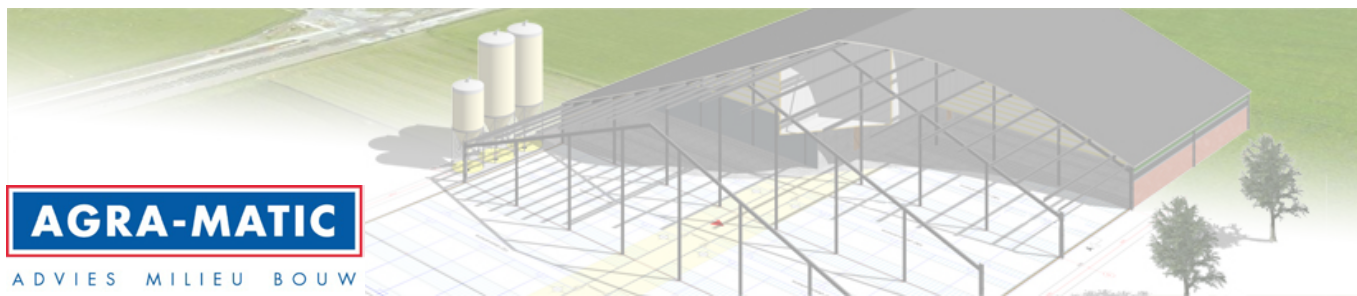
De in de tabellen genoemde gegevens worden samen met de Stageklasse (categorie) ingevoerd in de AERIUS calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

CV Ketel

Op het bedrijf zijn in de beoogde situatie bedrijfsmatige Cv-ketels aanwezig. Daarnaast is de bedrijfswoning voorzien van een Cv-ketel

Noodstroomaggregaat

Voor de noodstroomaggregaat van 80 kW is uitgegaan van een categorie D werktuig waarbij deze maximaal een half uur per maand aangaat om te testen. Met een verbruik van 4 liter per uur, wat een standaard norm is voor een noodstroomaggregaat.



DATUM : 5 augustus 2025

LOCATIE : Kampersweg 15 Ospel



BETREFT : TOELICHTING REALISATIELEGFASE STIKSTOFDEPOSITIE

REALISATIEFASE

In de realisatiefase moeten de varkensstallen worden gesloopt en ten behoeve van de huidige boomkwekerij wordt een nieuwe loods gerealiseerd. Tijdens de aanlegfase is er sprake van substantieel meer activiteit/vervoersbewegingen dan tijdens de sloopfase. De realisatie van de plannen zal circa 4 maanden duren. Daar Aerius alleen voor een heel jaar kan rekenen wordt van de worst-case situatie uitgegaan in de berekening.

Ten behoeve van realisatie van het plan dienen materialen aangevoerd te worden en worden ter plaatse werkzaamheden met mobiele werktuigen uitgevoerd. Ook zijn er aan- en afvoerbewegingen van bouwvakkers. De verkeersbewegingen van aan- en afvoer van materialen en personen op het perceel zorgen voor emissie van stikstofoxiden (NOx). In deze periode vindt de aanvoer van groot materiaal plaats middels vrachtwagens (zwaar- vrachtverkeer), komt er meerdere keren een graafmachine (zwaar- vrachtverkeer) en komt er meerdere keren een mobiele kraan ten behoeve van het zetten van de spanten en de dakplaten (zwaar- vrachtverkeer). Dit zijn maximaal 20 voertuigen/40 verkeersbewegingen met zwaar- vrachtverkeer per maand.

In dezelfde periode komen bouwvakkers naar de locatie. Dit zal gemiddeld 5 voertuigen per dag zijn (licht verkeer). Uitgaande dat er 20 werkdagen per maand op de locatie gewerkt wordt zijn dit 100 voertuigen per maand en 200 verkeersbewegingen per maand tijdens de aanlegfase.

Ten behoeve van het grondwerk zal een graafmachine (mobiele kraan) draaien. Uitgegaan wordt van de Stageklasse, IIIA, 2006-2010, 75-560 kW. De verwachting is dat het brandstofverbruik 750 liter per jaar bedraagt voor deze graafmachine.

Ten behoeve van de bouw zal er bij het plaatsen van de spanten en het plaatsen van de dakplaten een mobiele kraan draaien. Uitgegaan wordt van de Stageklasse, IIIA, 2006-2010, 75-560 kW. De verwachting is dat het brandstofverbruik maximaal 1.000 liter per jaar.

Bovenstaande verkeersbewegingen en brandstofverbruik zijn een worst-case inschatting van de activiteiten met betrekking tot het plan.

MODELLERING

In het programma Aerius Calculator zijn de emissiegegevens voor de aanlegfase ingevoerd. Het resultaat van het rekenprogramma is de depositie per jaar. Voor onderhavige aanlegfase is de verwachte tijdsduur drie maanden. Daar Aerius enkel per jaar berekeningen uitvoert, is in het model het verwachte aantal vervoersbewegingen per maand opgenomen en is het dieselverbruik omgerekend tot een jaarverbruik. De stikstofdepositie berekening voor de aanlegfase wordt door Aerius dus voor een volledig jaar berekend in plaats van de drie maanden die hier benodigd zijn.

In het programma Aerius Calculator zijn de emissiegegevens voor de aanlegfase ingevoerd. Het resultaat van het rekenprogramma is de depositie per jaar. In het rekenprogramma zijn de volgende invoergegevens opgenomen:

- ▶ Vrachtverkeer: 40 verkeersbewegingen per maand
- ▶ Lichtverkeer: 200 verkeersbewegingen per maand
- ▶ Hijskraan: 2.000 liter brandstofverbruik per jaar
- ▶ Graafmachine 1.000 liter brandstofverbruik per jaar

Het verkeer is door middel van een lijnbron gemodelleerd. De mobiele werktuigen (kraan en graafmachine) zijn als vlakbron gemodelleerd, omdat dit werktuig geen vaste werklocatie heeft. Het verkeer wordt beschouwd als wegverkeer buiten de bebouwde kom.