

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rosselsweg 9
Rosselseweg g,
6031 PV Nederweert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Rosselseweg 9
aanlegfase sleufsilo

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6iAfNGoapdK
23 juni 2026, 10:08
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

aanlegfase sleufsilo - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,1 kg/j	2,8 kg/j

Resultaten

aanlegfase sleufsilo - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

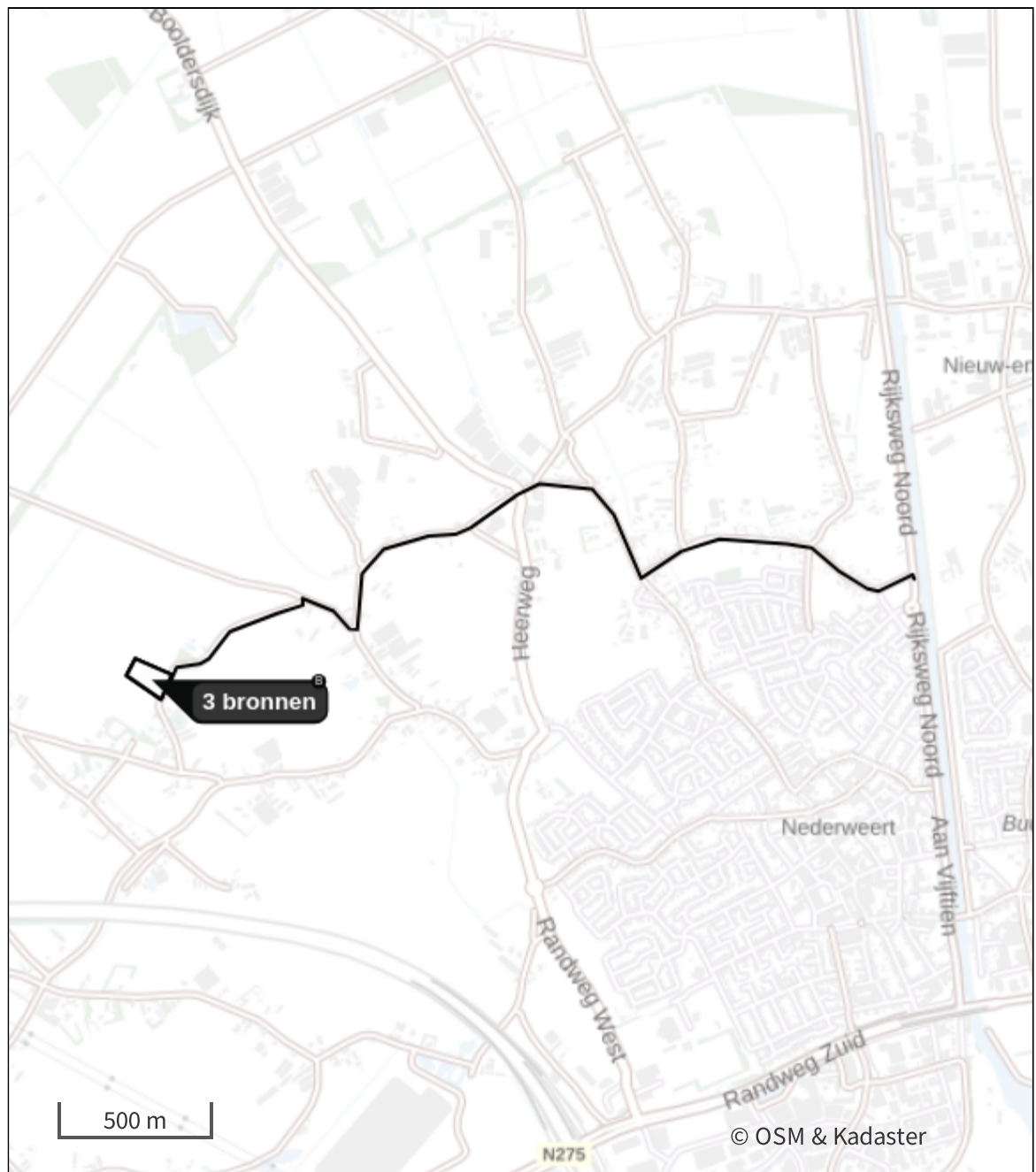
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

aanlegfase sleufsilo (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen aanlegfase	98,2 g/j	2,2 kg/j
3 Anders... stationair draaien	4,7 g/j	0,4 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig koude start personeel	0,0 kg/j	1,3 g/j
 Verkeersnetwerk	6,7 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase sleufsilos" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (11 km)	X:173138 Y:356761	-
2	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (12 km)	X:176134 Y:355153	-
3	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)	X:164833 Y:365848	-
4	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (15 km)	X:185571 Y:353238	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (17 km)	X:177336 Y:349855	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (19 km)	X:162793 Y:355670	-
7	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden (23 km)	X:158549 Y:354615	-
8	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (23 km)	X:202864 Y:361693	-
9	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (24 km)	X:203316 Y:361319	-
10	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (24 km)	X:174894 Y:343295	-
11	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203509 Y:360268	-
12	Lüsekamp und Boschbeek (25 km)	X:202836 Y:356482	-

aanlegfase sleufsilos (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoersbewegingen aanlegfase		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:179171,14 Y:367456,34	Type scherm	-	-	NO ₂	57,0 g/j
Lengte	3.219,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	6,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen aanlegfase	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	98,2 g/j
Locatie	X:177928,5 Y:366829,38		
Oppervlakte	1,03 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupekraan	205 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	49,2 g/j
wiellader	143 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	34,3 g/j
trilwals	61 l/j	8 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	14,6 g/j

3 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:177928,5 Y:366829,38	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,7 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start personeel	NO _x	1,3 g/j
		NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:177928,5 Y:366829,38		
Oppervlakte	1,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		5,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>