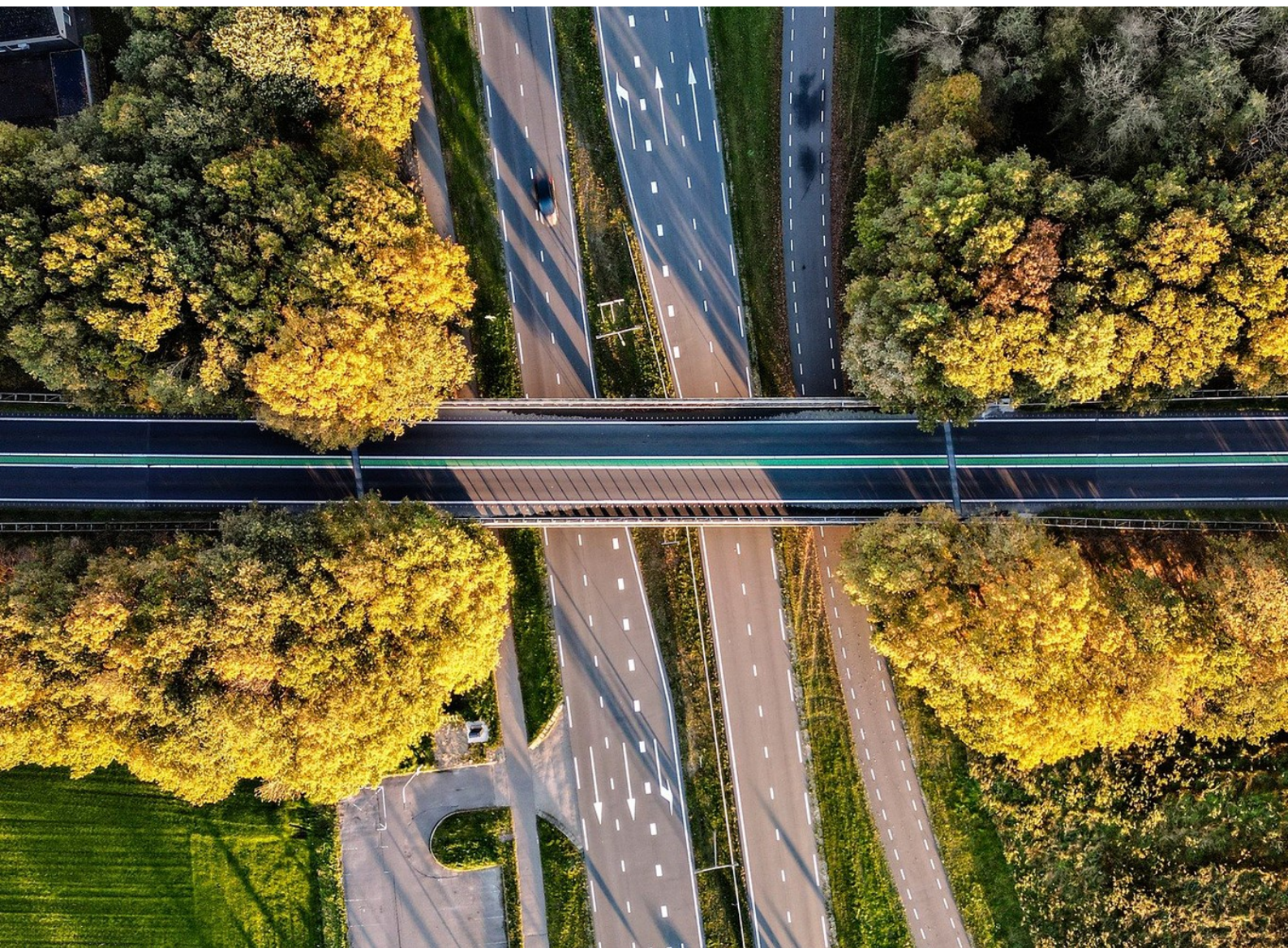




Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Beuldersweg ong. te Nederweert

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM230176.001.001.001/JME
Datum rapportage : 16 mei 2024
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Beuldersweg ong. te Nederweert

Opdrachtgever

Contactpersoon Aelmans

Opsteller rapportage

Handtekening

Rapportstatus

: definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	3
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	4
2.7	Geluidwering gevels	5
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten wegverkeer.....	8
4.2	Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	8
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	8
5	Conclusie	9
5.1	Toetsing gevelbelasting	9
5.2	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	9

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens een woningbouw kavel te ontwikkelen op de locatie Beuldersweg ong. te Nederweert. Dit betreft een buitenplanse omgevingsplanactiviteit. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Tevens is bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

In Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte Geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel. Deze komen overeen met de normen zoals gesteld in artikel 5.78t en 5.78u in de Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
Provinciale- en Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeente- en waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale en Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}	55 L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

Daarnaast dient bij overschrijding van de standaardwaarde de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk

L _{den} 55 - 60 dB	matig
L _{den} 60 - 65 dB	tamelijk slecht
L _{den} 65 - 70 dB	slecht
L _{den} > 70 dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In tabel 4 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de relevante geluidbronnen.

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige geluidbronnen

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Beuldersweg, Schoolstraat, Lindanusstraat, Sint Antoniusstraat, Sint Willebrordusstraat en Kerkstraat	Gemeente en Waterschapswegen	Standaardwaarde: 53 dB Grenswaarde: 70 dB

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de omliggende wegen zijn verkregen van de gemeente Nederweert. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 4**. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2030.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport “bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder”, GF-DR-35-01. De wegen zijn als buurtverzamelweg beschouwd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2024 + 10 jaar na realisatie = 2034. Op basis van de aangeleverde gegevens worden de intensiteit voor 2030 representatief geacht.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten en toegestane snelheden op de betreffende wegen zijn weergegeven in tabel 5. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2034

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001	Beulersweg	Referentie	30 km/uur	240 mvt
002	Schoolstraat	Referentie	30 km/uur	331 mvt
003	Lindanusstraat	Referentie	30 km/uur	483 mvt
004	Sint Antoniusstraat	Elementenver. niet in keperverband	30 km/uur	641 mvt
005	Sint Willibrordusstraat	Referentie	30 km/uur	711 mvt
006	Kerkstraat	Elementenver. in kepervernad	30 km/uur	637 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

De geluidbelasting van wegverkeer wordt als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeente wegen

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
Alle gevels	≤ 53	≤ 53	≤ 53

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkele gevel van het gebouw.

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Uit tabel 6 blijkt dat de standaardwaarde niet wordt overschreden bij het geluidgevoelige object. Om deze reden hoeft de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting niet bepaald te worden.

Het gezamenlijke geluid is in onderhavige situatie gelijk aan de geluidbelasting zoals weergegeven in tabel 6.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 20 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Beuldersweg ong. te Nederweert. Op deze locatie wenst opdrachtgever een woning te ontwikkelen.

5.1 Toetsing gevelbelasting

Uit de toets in het kader van de gevelbelasting blijkt:

Tabel 7. Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronsort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

Ter hoogte van de geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de standaardwaarden. Er hoeven daarom geen maatregelen getroffen te worden.

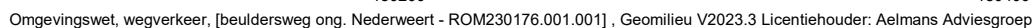
5.2 Karakteristieke geluidwering van de gevel

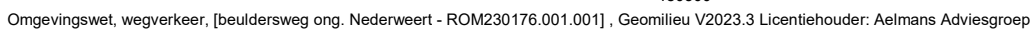
Tabel 8. Conclusie karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijke geluidbelasting	42 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 ¹ dB

¹Conform Besluit bouwwerken leefomgeving is de geluidwering van de gevel minimaal 20 dB, ongeacht de geluidbelasting.

Omdat de gezamenlijke geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM230176.001.001

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM230176.001.001
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 10-5-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 16-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
001	Beuldersweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
002	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
003	Lindanusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
004	Sint Antoniusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
005	Sint Willibrordusstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
006	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
001	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
002	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
003	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
004	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30	30	--	30
005	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
006	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--	30

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
 beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
001	30	30	--	30	30	30	--	240,00	7,00	0,60	0,70	
002	30	30	--	30	30	30	--	331,00	7,00	0,60	0,70	
003	30	30	--	30	30	30	--	483,00	7,00	0,60	0,70	
004	30	30	--	30	30	30	--	641,00	7,00	0,60	0,70	
005	30	30	--	30	30	30	--	711,00	7,00	0,60	0,70	
006	30	30	--	30	30	30	--	637,00	7,00	0,60	0,70	

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
 beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
001	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30
002	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30
003	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30
004	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30
005	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30
006	--	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
001	0,10	0,20	--	--	--	--	--	15,79	1,41	1,61	--	0,96	0,03
002	0,10	0,20	--	--	--	--	--	21,78	1,95	2,22	--	1,32	0,04
003	0,10	0,20	--	--	--	--	--	31,78	2,84	3,25	--	1,93	0,06
004	0,10	0,20	--	--	--	--	--	42,18	3,77	4,31	--	2,56	0,07
005	0,10	0,20	--	--	--	--	--	46,78	4,18	4,78	--	2,84	0,08
006	0,10	0,20	--	--	--	--	--	41,91	3,75	4,28	--	2,54	0,07

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	0,06	--	0,05	--	--	--	61,30	67,49	75,04	80,32	83,93
002	0,09	--	0,07	--	--	--	62,69	68,88	76,43	81,72	85,32
003	0,13	--	0,10	--	0,01	--	64,33	70,53	78,07	83,36	86,97
004	0,17	--	0,13	--	0,01	--	76,66	82,48	87,81	90,49	94,08
005	0,19	--	0,15	--	0,01	--	66,01	72,20	79,75	85,04	88,64
006	0,17	--	0,13	--	0,01	--	72,80	79,42	86,04	88,53	90,12

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
001	79,40	72,61	62,51	50,31	55,78	63,85	69,18	73,03	68,41	61,07
002	80,80	74,01	63,91	51,70	57,18	65,25	70,57	74,42	69,80	62,46
003	82,44	75,65	65,55	53,34	58,82	66,89	72,21	76,06	71,44	64,10
004	85,26	80,40	70,11	65,65	70,74	76,60	79,32	83,16	74,25	68,82
005	84,12	77,33	67,23	55,02	60,50	68,57	73,89	77,74	73,12	65,78
006	81,90	76,63	67,55	61,79	67,68	74,84	77,36	79,21	70,89	65,06

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
001	50,53	51,14	57,00	64,79	70,09	73,81	69,24	62,20	51,90	--
002	51,93	52,54	58,40	66,18	71,49	75,21	70,64	63,59	53,30	--
003	53,57	54,18	60,04	67,83	73,13	76,85	72,28	65,23	54,94	--
004	58,09	66,49	71,98	77,55	80,25	83,96	75,09	69,97	59,49	--
005	55,25	55,86	61,72	69,50	74,81	78,53	73,96	66,91	56,62	--
006	55,53	62,63	68,91	75,78	78,29	80,00	71,73	66,21	56,93	--

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
t 01	noordoostgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 02	noordoostgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 03	zuidoostgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 04	zuidoostgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 05	zuidwestgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 06	zuidwestgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 07	noordwestgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--
t 08	noordwestgevel	0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
t 01	--		Ja
t 02	--		Ja
t 03	--		Ja
t 04	--		Ja
t 05	--		Ja
t 06	--		Ja
t 07	--		Ja
t 08	--		Ja

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 68		4,15	0,00	Relatief								0
g 69		9,54	0,00	Relatief								0
g 70		3,16	0,00	Relatief								0
g 65		6,02	0,00	Relatief								0
g 66		9,76	0,00	Relatief								0
g 67		3,12	0,00	Relatief								0
g 74		10,21	0,00	Relatief								0
g 75		4,14	0,00	Relatief								0
g 76		7,20	0,00	Relatief								0
g 71		7,20	0,00	Relatief								0
g 72		3,05	0,00	Relatief								0
g 73		2,71	0,00	Relatief								0
g 64		7,43	0,00	Relatief								0
g 55		7,15	0,00	Relatief								0
g 56		3,13	0,00	Relatief								0
g 57		6,82	0,00	Relatief								0
g 52		6,82	0,00	Relatief								0
g 53		3,20	0,00	Relatief								0
g 54		6,75	0,00	Relatief								0
g 61		6,77	0,00	Relatief								0
g 62		9,97	0,00	Relatief								0
g 63		3,04	0,00	Relatief								0
g 58		7,80	0,00	Relatief								0
g 59		3,08	0,00	Relatief								0
g 60		2,74	0,00	Relatief								0
g 93		8,37	0,00	Relatief								0
g 94		9,41	0,00	Relatief								0
g 95		3,61	0,00	Relatief								0
g 90		4,95	0,00	Relatief								0
g 91		9,07	0,00	Relatief								0
g 92		3,03	0,00	Relatief								0
g 99		7,40	0,00	Relatief								0
g 100		3,36	0,00	Relatief								0
g 101		7,53	0,00	Relatief								0
g 96		8,24	0,00	Relatief								0
g 97		13,89	0,00	Relatief								0
g 98		6,44	0,00	Relatief								0
g 89		10,23	0,00	Relatief								0
g 80		3,46	0,00	Relatief								0
g 81		6,97	0,00	Relatief								0
g 82		3,08	0,00	Relatief								0
g 77		9,60	0,00	Relatief								0
g 78		3,43	0,00	Relatief								0
g 79		3,45	0,00	Relatief								0
g 86		10,60	0,00	Relatief								0
g 87		9,53	0,00	Relatief								0
g 88		11,03	0,00	Relatief								0
g 83		8,23	0,00	Relatief								0
g 84		3,15	0,00	Relatief								0
g 85		8,56	0,00	Relatief								0
g 18		4,11	0,00	Relatief								0
g 19		3,70	0,00	Relatief								0
g 20		13,31	0,00	Relatief								0
g 15		6,69	0,00	Relatief								0
g 16		6,70	0,00	Relatief								0
g 17		9,93	0,00	Relatief								0
g 24		6,27	0,00	Relatief								0
g 25		10,07	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 68	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 62	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
 beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 26		3,05	0,00	Relatief								0
g 21		6,34	0,00	Relatief								0
g 22		10,61	0,00	Relatief								0
g 23		8,41	0,00	Relatief								0
g 14		3,53	0,00	Relatief								0
g 05		6,08	0,00	Relatief								0
g 06		7,16	0,00	Relatief								0
g 07		10,12	0,00	Relatief								0
g 02		2,40	0,00	Relatief								0
g 03		12,89	0,00	Relatief								0
g 04		24,12	0,00	Relatief								0
g 11		7,95	0,00	Relatief								0
g 12		19,53	0,00	Relatief								0
g 13		9,31	0,00	Relatief								0
g 08		3,78	0,00	Relatief								0
g 09		6,84	0,00	Relatief								0
g 10		8,28	0,00	Relatief								0
g 43		10,67	0,00	Relatief								0
g 44		9,29	0,00	Relatief								0
g 45		14,54	0,00	Relatief								0
g 40		3,10	0,00	Relatief								0
g 41		7,86	0,00	Relatief								0
g 42		14,57	0,00	Relatief								0
g 49		2,55	0,00	Relatief								0
g 50		7,25	0,00	Relatief								0
g 51		7,21	0,00	Relatief								0
g 46		6,65	0,00	Relatief								0
g 47		6,76	0,00	Relatief								0
g 48		6,58	0,00	Relatief								0
g 39		5,86	0,00	Relatief								0
g 30		6,25	0,00	Relatief								0
g 31		5,92	0,00	Relatief								0
g 32		7,20	0,00	Relatief								0
g 27		7,17	0,00	Relatief								0
g 28		5,77	0,00	Relatief								0
g 29		7,20	0,00	Relatief								0
g 36		7,22	0,00	Relatief								0
g 37		7,24	0,00	Relatief								0
g 38		7,08	0,00	Relatief								0
g 33		7,19	0,00	Relatief								0
g 34		8,56	0,00	Relatief								0
g 35		5,38	0,00	Relatief								0
g 168		7,25	0,00	Relatief								0
g 169		5,79	0,00	Relatief								0
g 170		2,67	0,00	Relatief								0
g 165		7,12	0,00	Relatief								0
g 166		8,21	0,00	Relatief								0
g 167		7,91	0,00	Relatief								0
g 174		8,26	0,00	Relatief								0
g 175		7,98	0,00	Relatief								0
g 176		6,86	0,00	Relatief								0
g 171		6,79	0,00	Relatief								0
g 172		7,58	0,00	Relatief								0
g 173		6,95	0,00	Relatief								0
g 164		7,77	0,00	Relatief								0
g 155		6,67	0,00	Relatief								0
g 156		12,57	0,00	Relatief								0
g 157		9,38	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 176	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
 beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 152		2,62	0,00	Relatief								0
g 153		5,71	0,00	Relatief								0
g 154		5,82	0,00	Relatief								0
g 161		5,32	0,00	Relatief								0
g 162		8,51	0,00	Relatief								0
g 163		3,22	0,00	Relatief								0
g 158		8,37	0,00	Relatief								0
g 159		3,12	0,00	Relatief								0
g 160		7,71	0,00	Relatief								0
g 193		8,36	0,00	Relatief								0
g 194		7,85	0,00	Relatief								0
g 195		3,08	0,00	Relatief								0
g 190		6,47	0,00	Relatief								0
g 191		7,24	0,00	Relatief								0
g 192		3,52	0,00	Relatief								0
g 199		7,30	0,00	Relatief								0
g 200		7,21	0,00	Relatief								0
g 201		7,19	0,00	Relatief								0
g 196		3,30	0,00	Relatief								0
g 197		6,30	0,00	Relatief								0
g 198		7,18	0,00	Relatief								0
g 189		2,80	0,00	Relatief								0
g 180		6,64	0,00	Relatief								0
g 181		7,65	0,00	Relatief								0
g 182		4,56	0,00	Relatief								0
g 177		5,90	0,00	Relatief								0
g 178		3,53	0,00	Relatief								0
g 179		6,29	0,00	Relatief								0
g 186		3,34	0,00	Relatief								0
g 187		6,16	0,00	Relatief								0
g 188		3,71	0,00	Relatief								0
g 183		9,14	0,00	Relatief								0
g 184		6,13	0,00	Relatief								0
g 185		4,35	0,00	Relatief								0
g 118		2,96	0,00	Relatief								0
g 119		2,71	0,00	Relatief								0
g 120		2,49	0,00	Relatief								0
g 115		2,98	0,00	Relatief								0
g 116		8,06	0,00	Relatief								0
g 117		8,31	0,00	Relatief								0
g 124		2,45	0,00	Relatief								0
g 125		3,77	0,00	Relatief								0
g 126		9,96	0,00	Relatief								0
g 121		3,79	0,00	Relatief								0
g 122		3,78	0,00	Relatief								0
g 123		9,43	0,00	Relatief								0
g 114		8,28	0,00	Relatief								0
g 105		6,65	0,00	Relatief								0
g 106		2,95	0,00	Relatief								0
g 107		8,13	0,00	Relatief								0
g 102		6,68	0,00	Relatief								0
g 103		3,83	0,00	Relatief								0
g 104		7,77	0,00	Relatief								0
g 111		7,63	0,00	Relatief								0
g 112		2,69	0,00	Relatief								0
g 113		6,61	0,00	Relatief								0
g 108		8,20	0,00	Relatief								0
g 109		3,99	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 152	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 193	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 194	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 195	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 190	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 191	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 192	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 199	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 200	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 201	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 196	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 197	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 198	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 189	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 180	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 178	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 186	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 187	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 188	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 185	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 120	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
 beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 110		8,24	0,00	Relatief								0
g 143		6,63	0,00	Relatief								0
g 144		2,96	0,00	Relatief								0
g 145		3,25	0,00	Relatief								0
g 140		7,36	0,00	Relatief								0
g 141		5,06	0,00	Relatief								0
g 142		3,62	0,00	Relatief								0
g 149		3,85	0,00	Relatief								0
g 150		3,19	0,00	Relatief								0
g 151		7,29	0,00	Relatief								0
g 146		7,47	0,00	Relatief								0
g 147		4,91	0,00	Relatief								0
g 148		6,86	0,00	Relatief								0
g 139		9,14	0,00	Relatief								0
g 130		9,58	0,00	Relatief								0
g 131		5,93	0,00	Relatief								0
g 132		2,95	0,00	Relatief								0
g 127		2,44	0,00	Relatief								0
g 128		2,86	0,00	Relatief								0
g 129		3,42	0,00	Relatief								0
g 136		3,66	0,00	Relatief								0
g 137		10,54	0,00	Relatief								0
g 138		6,91	0,00	Relatief								0
g 133		3,82	0,00	Relatief								0
g 134		6,88	0,00	Relatief								0
g 135		0,27	0,00	Relatief								0
g 01	bouwblok	9,00	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM230176.001.001
beuldersweg ong. Nederweert - nederweert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 110	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM230176.001.001
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gemeente wegen
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	noordoostgevel	--	180311,21	366273,39	1,50	42	31	32	42	
t 01_B	noordoostgevel	--	180311,21	366273,39	4,50	42	31	32	42	
t 01_C	noordoostgevel	--	180311,21	366273,39	7,50	42	31	32	41	
t 02_A	noordoostgevel	--	180315,59	366267,95	1,50	42	31	32	42	
t 02_B	noordoostgevel	--	180315,59	366267,95	4,50	42	31	32	42	
t 02_C	noordoostgevel	--	180315,59	366267,95	7,50	42	31	32	42	
t 03_A	zuidoostgevel	--	180315,69	366266,50	1,50	39	28	29	38	
t 03_B	zuidoostgevel	--	180315,69	366266,50	4,50	39	28	29	39	
t 03_C	zuidoostgevel	--	180315,69	366266,50	7,50	39	28	29	39	
t 04_A	zuidoostgevel	--	180309,66	366261,63	1,50	36	25	26	35	
t 04_B	zuidoostgevel	--	180309,66	366261,63	4,50	36	25	26	36	
t 04_C	zuidoostgevel	--	180309,66	366261,63	7,50	36	25	26	36	
t 05_A	zuidwestgevel	--	180307,45	366261,72	1,50	24	14	14	24	
t 05_B	zuidwestgevel	--	180307,45	366261,72	4,50	25	14	15	24	
t 05_C	zuidwestgevel	--	180307,45	366261,72	7,50	26	15	16	25	
t 06_A	zuidwestgevel	--	180303,39	366266,76	1,50	24	13	14	23	
t 06_B	zuidwestgevel	--	180303,39	366266,76	4,50	25	14	15	24	
t 06_C	zuidwestgevel	--	180303,39	366266,76	7,50	26	15	16	25	
t 07_A	noordwestgevel	--	180303,94	366268,77	1,50	35	24	25	34	
t 07_B	noordwestgevel	--	180303,94	366268,77	4,50	35	24	25	35	
t 07_C	noordwestgevel	--	180303,94	366268,77	7,50	35	24	25	35	
t 08_A	noordwestgevel	--	180309,50	366273,26	1,50	39	28	28	38	
t 08_B	noordwestgevel	--	180309,50	366273,26	4,50	39	28	29	38	
t 08_C	noordwestgevel	--	180309,50	366273,26	7,50	39	28	28	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

