

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Aveco de Bondt
De Staat,
- Nederweert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Staat
Berekening realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rqn9xrb5idsQ
13 oktober 2025, 14:23
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Nederweert - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,1 kg/j	87,8 kg/j

Resultaten

Realisatiefase Nederweert - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

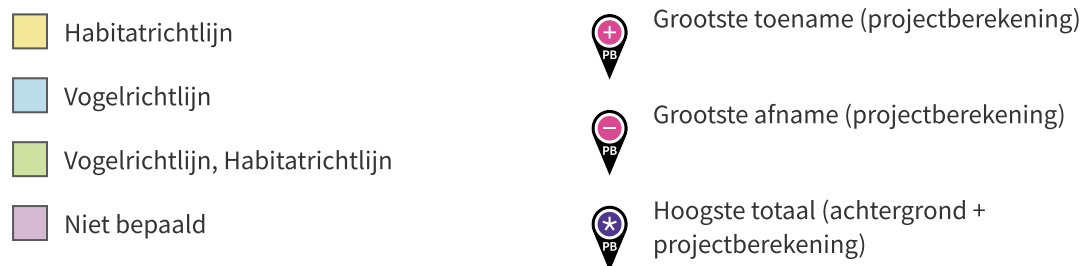
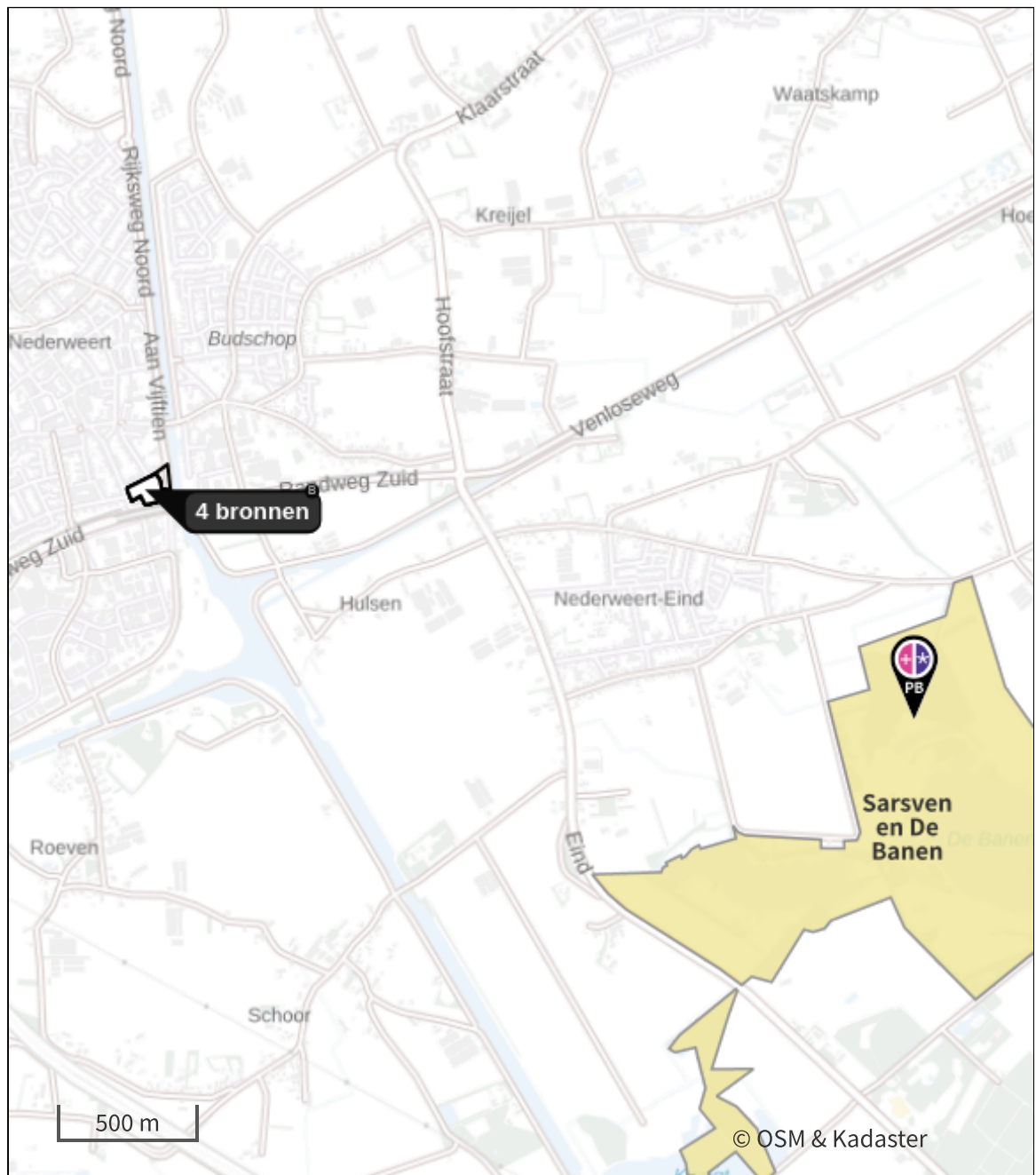
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	1939739	Sarsven en De Banen
0,11 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Realisatiefase Nederweert (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Realisatiefase appartementen	2,5 kg/j	69,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen Realisatiefase grondgebonden woningen	0,5 kg/j	13,9 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude starts realisatie appartementen	38,7 g/j	0,2 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts realisatie grondgebonden woningen	38,7 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	61,0 g/j	3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Nederweert" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,11	1.811,55	0,11	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sarsven en De Banen (146)	0,11	1.811,55	0,11	0,01	0,00	-

Realisatiefase Nederweert, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase appartementen			NO _x	69,6 kg/j	
Locatie	X:180542,8 Y:365785,33			NH ₃	2,5 kg/j	
Oppervlakte	0,99 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heistelling	3.908 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	22,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Hydraulische graafmachine	526 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	464 l/j	120 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	9,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,5 g/j
Mobiele kraan	3.865 l/j	385 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	22,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	232 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,9 kg/j
Wiellader	1.938 l/j	140 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	11,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	116 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Telekraan	84 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	20,2 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Realisatiefase grondgebonden woningen			NO _x	13,9 kg/j	
				NH ₃	0,5 kg/j	
Locatie	X:180542,8 Y:365785,33					
Oppervlakte	0,99 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.113 l/j 68 l/j	58 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,7 kg/j 0,3 kg/j
Hydraulische graafmachine Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	610 l/j 37 l/j	58 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,1 kg/j
Wiellader Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	401 l/j 24 l/j	29 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,3 kg/j 96,2 g/j
Betonpomp Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	112 l/j 0 l/j	29 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 0,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Appartementen	Links	Rechts	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:180633,83 Y:365834,46	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	231,42 m	Hoogte	-	NH ₃	49,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.920,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.318,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer grondgebonden woningen	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:180633,83 Y:365834,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	231,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.920,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	290,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts realisatie appartementen	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	38,7 g/j
Locatie	X:180542,8 Y:365785,33		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	960,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts realisatie grondgebonden woningen	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	38,7 g/j
Locatie	X:180542,8 Y:365785,33		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	960,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b



Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>