

TAM-omgevingsplan bouwka­vel Eind 61 te Nederweert

Aan

Van

Datum 2 juni 2025

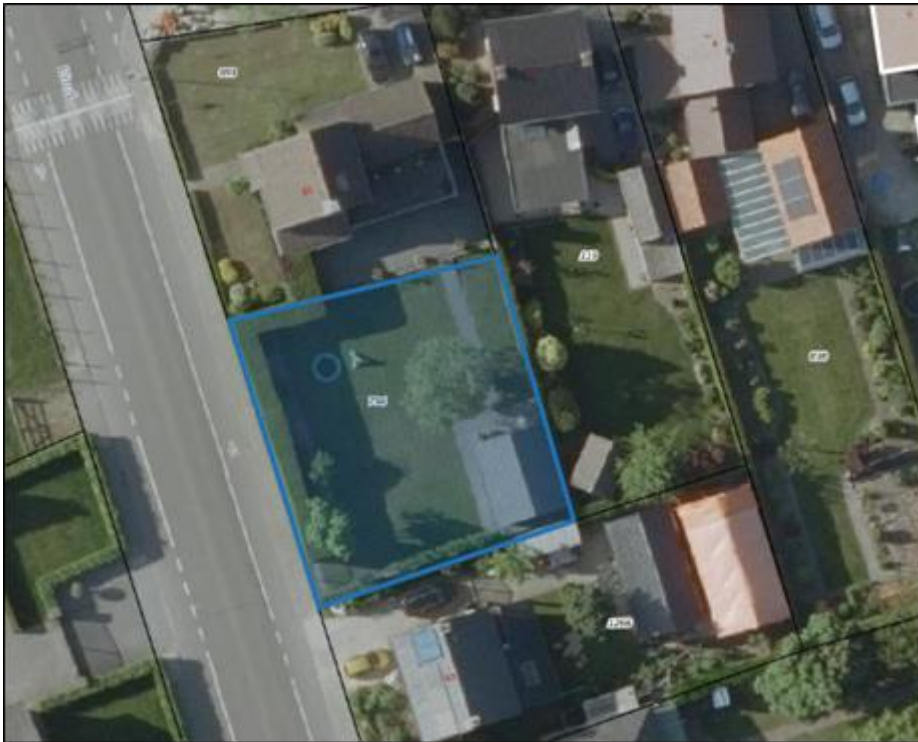
Betreft Stikstofnotitie Bouwka­vel Eind 61 te Nederweert

Project P230123

In de kern Nederweert-Eind bestaat op het perceel ten zuiden van Eind 61, kadastraal bekend als gemeente Nederweert, sectie R, nummer 794, het voornemen om een bouwvlak voor de realisatie van een vrijstaande woning toe te voegen. Ten aanzien van deze ontwikkeling is een verkenning van de effecten van stikstofemissies op omliggende Natura 2000-gebieden aan de orde. In deze memo wordt een inschatting van de emissies van de realisatie en ingebruikname van het bouwka­vel (de woning tijdens gebruiksfase) gemaakt en worden de milieueffecten van de resulterende stikstofdepositie in kaart gebracht.

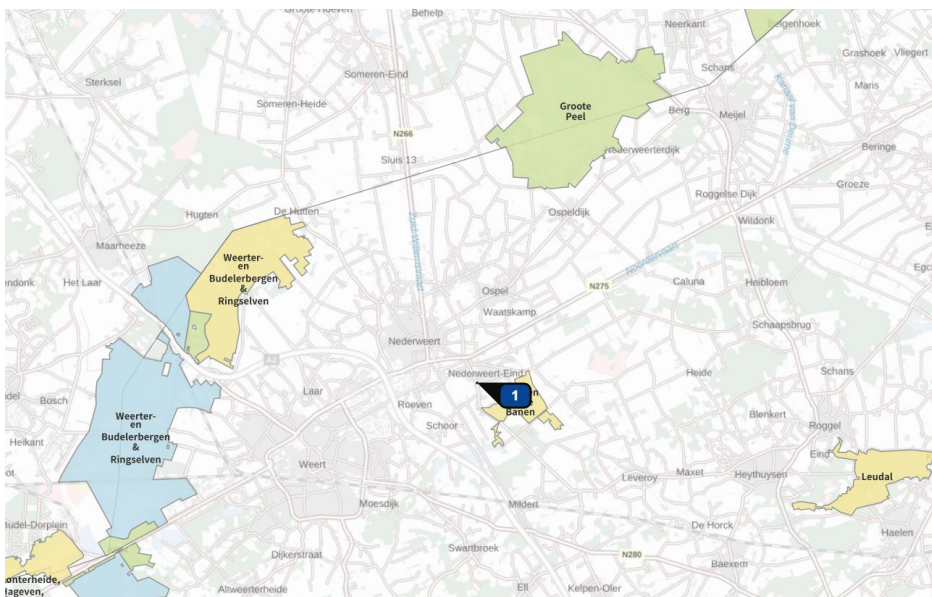
Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen ten oosten van gebiedsontsluitingsweg Eind, ten zuiden van de woning Eind 61 in de kern Nederweert-Eind. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn alle bestemmingsplannen in gemeente Nederweert van rechtswege omgezet naar één omgevingsplan. Deze bestemmingsplannen maken onderdeel uit van het tijdelijke deel van het omgevingsplan Nederweert. In het nieuwe deel van het omgevingsplan zijn nog geen regels voor onderhavige locatie opgenomen. De locatie is voorzien van een woonbestemming met een functieaanduiding voor bijgebouwen. De omgeving van het plangebied bestaat overwegend uit woonfuncties en agrarische functies. Het plangebied heeft een oppervlak van 530 m². Binnen het plangebied is op dit moment een bijgebouw van circa 90 m² aanwezig. Centraal op de locatie is tevens een boom aanwezig. De rand van het perceel bestaat aan de zijde van de Eind uit een opgaande haag en een bestaande inrit.



Figuur 1. Ligging plangebied lichtblauw omlijnd

Op een afstand van ca. 750 meter ten zuiden van het plangebied bevindt zich het Natura 2000-gebied 'Sarsven en De Banen'. Daarnaast ligt het Natura 2000-gebied 'Groote Peel' op een afstand van ca. 5,9 km ten noorden van het plangebied en het Natura 2000-gebied 'Weerter- en Budelerbergen & Ringselven' op een afstand van ca. 6,0 km ten noordwesten van het plangebied.



Figuur 2. Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden in de omgeving

Het initiatief

Het planvoornemen omvat de toevoeging van een bouwvlak binnen een bestaande woonfunctie. Door de toevoeging van het bouwvlak wordt de bouw van een vrijstaande woning op het perceel mogelijk gemaakt. Op dit moment is er nog geen concrete invulling van het bouwvlak voorzien. De grootte van het bouwvlak wordt bepaald door de rooilijn aan de voorkant van het perceel. Het bouwvlak zal 12 meter diep en 3 meter uit de zijkanten van het perceel blijven. De maximale goot- en nokhoogte zal overeenkomend zijn met de regels zoals opgenomen in het tijdelijke deel van het omgevingsplan Nederweert.

Wettelijk kader sinds 1 januari 2024

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Als onderdeel van de overwegingen rondom een evenwichtige toedeling van functies aan locaties en het stellen van regels voor c.q. aan activiteiten dient ook rekening te worden gehouden met de ligging van beschermde natuurgebieden. (paragraaf 5.1.2 Bkl). Nederland kent een groot aantal beschermde natuurgebieden. Deze natuurgebieden kunnen beschermd zijn door Europese aanwijzingen of deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland. De provincies zijn in eerste instantie verantwoordelijk voor het Natuurnetwerk Nederland op het land.

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In deze gebieden worden flora, fauna en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Natura 2000-gebieden worden aangewezen onder twee Europese richtlijnen: de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). Nederland kent een netwerk van 162 Natura 2000-gebieden.

Negatieve effecten op Natura 2000-gebieden kunnen zowel direct als indirect van aard zijn. Directe effecten zijn bijvoorbeeld verstoringen door licht, geluid of trillingen. Een belangrijk negatief indirect effect op Natura 2000-gebieden is een verhoogde stikstofdepositie. Een activiteit die niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied maar wel significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, wordt een 'Natura 2000-activiteit' genoemd binnen de definitie van de Omgevingswet. Een Natura 2000-activiteit dient te voldoen aan rijksregels zoals de specifieke zorgplicht (artikel 11.6, Besluit activiteiten leefomgeving). Daarnaast dient het bevoegd gezag geïnformeerd te worden bij een eventueel ongewoon voorval (artikel 11.13, Besluit activiteiten leefomgeving). In voorliggende stikstofnotitie wordt beoordeeld of er sprake is van een Natura 2000-activiteit.

Realisatiefase

De realisatiefase bestaat uit de sloop- en bouwphase. De fases worden in deze paragraaf toegelicht.

Sloopfase

Binnen het plangebied is er in de huidige situatie een bijgebouw van circa 90 m² aanwezig, dat met het planvoornemen gesloopt zal worden. Daarnaast wordt met de ontwikkeling de centraal op het perceel gelegen boom gerooid.

Op de locatie zijn sloopwerkzaamheden aan de orde. Om tot een inschatting te komen van de inzet van mobiele werktuigen is onderstaand eerst een inschatting gemaakt van de werkzaamheden op de locatie en de tijdsduur die daarmee gemoeid is. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De inzet van mobiele werktuigen zal zoveel mogelijk worden beperkt op locatie;
- Om tot een inschatting te komen van de sloopwerkzaamheden is een inschatting gemaakt van het bouwvolume op het plangebied. De te slopen bebouwing bestaat uit het bijgebouw van 90 m². De gemiddelde bouwhoogte wordt ingeschat op gemiddeld maximaal 4 meter boven het maaiveld. Op basis van deze footprint en de geschatte bouwhoogte is het maximaal te slopen bouwvolume binnen het plangebied bepaald. Dit bedraagt 360 m³.
- Er wordt uitgegaan dat het sloopvolume 25% van het bouwvolume behelst;
- Het voorgaande leidt tot een te slopen volume van 90 m³ aan puin.
- Om tot sloop van het bijgebouw te komen zal naar inschatting een mobiele kraan worden ingezet;
- Verder zullen er vrachtwagens worden ingezet om het puin weg te voeren;
- Er wordt aangenomen dat de puinfractie gelijk is aan het te slopen volume. Daarmee leiden de sloopwerkzaamheden tot 90 m³ aan puin;
- Er is uitgegaan van een gemiddeld laadvermogen van een vrachtwagen van circa 25 m³;
- Er wordt voorts uitgegaan van een laad- en lostijd van circa 15 minuten per vrachtwagen;
- Tijdens het laden en lossen wordt aangenomen dat de vrachtwagen 20% van de tijd stationair draait;
- Daarmee komt het aantal stationaire draaiuren peer laadbeurt neer op 3 minuten.
- Er wordt aangenomen dat voor het kappen van de boom geen mobiele werktuigen ingezet worden.

Het voorgaande leidt tot de volgende inschatting van draaiuren voor de mobiele werktuigen tijdens de sloopfase:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal dagen	Uren/ dag	Uren/ jaar
<i>Sloopwerkzaamheden</i>	90 m ³	500 m ³ / dag	mobiele kraan	1	2	2

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal	Min/wagen	Uren/ jaar
<i>Afvoer puin</i>	90 m ³	25 m ³ / wagen	vrachtwagen	4	3	1

En daarnaast tot het volgende aantal verkeersbewegingen ten gevolge van de afvoer van het puin en sloopwerkzaamheden:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	wagens	bewegingen	Aantal / jaar
<i>Afvoer puin</i>	90 m ³	25 m ³ / wagen	4	8	8
<i>bouwwerkers</i>					20

Redelijkerwijs kan worden aangenomen dat mobiele werktuigen van minstens Stageklasse IV ingezet worden. Dit blijkt uit eerder gedane uitspraken van de Raad van State op 1 september 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:1960 en ECLI:NL:RVS:2021:1969). Voor de mobiele kraan geldt een ingeschat brandstofverbruik van 19 liter per uur en voor de vrachtwagen geldt een ingeschat brandstofverbruik van 8 liter per uur. Daarnaast wordt voor deze mobiele werktuigen een vermogensklasse ingeschat van 75-560 kW. Het is in de praktijk gangbaar om AdBlue in te zetten om de emissies van mobiele werktuigen te verlagen. Volgens de TNO-publicatie "Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland" is het gemiddelde AdBlue verbruik tussen de 6-7%. Uit de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022' blijkt dat voor een mobiel werktuig in de Stageklasse IV een AdBlue verbruik van 6% als 'normale' waarde beschouwd kan worden. Daarom is 6% AdBlue verbruik verondersteld voor de werktuigen die tijdens de realisatiefase ingezet worden. Het voorgaande leidt tot de volgende kenmerken van de inzet van mobiele werktuigen:

Werktuig	Stageklasse	Vermogen	Brandstof verbruik [liter/jaar]	AdBlue verbruik [liter/jaar]	Uren/jaar
Mobiele kraan	IV	75-560 kW	38	2	2
Vrachtwagen	IV	75-560 kW	8	0	1

Bouwfase

Er wordt met het planvoornemen een bouwvlak binnen het plangebied toegevoegd waarmee de bouw van 1 vrijstaande woning mogelijk gemaakt wordt. Er is nog geen concreet bouwplan om invulling te geven aan de bouw van de woning. Dit bouwplan zal in een later stadium worden opgesteld. Op dit moment is er door het ontbreken van een concreet bouwplan nog geen informatie over de in te zetten mobiele werktuigen, de duur van de inzet en de bouwjaren/stageklassen van de mobiele werktuigen die tijdens de bouwfase ingezet worden.

Om toch een beoordeling te maken ten aanzien van de emissies in de bouwfase is een worst-case scenario uitgewerkt. Er is in dit kader aansluiting gezocht bij de 'Handreiking woningbouw en AERIUS' opgesteld door het Rijk zoals bijgevoegd als bijlage 1. Hierin wordt voor de realisatie van vrijstaande woningen een gemiddelde emissie in de realisatiefase verondersteld van 3 kg NO_x/jaar. Verkeersbewegingen op de bouwplaats zijn inbegrepen in dit kengetal. Door de toevoeging van het bouwvlak wordt de bouw van maximaal 1 vrijstaande woning mogelijk gemaakt. Dit leidt tot een emissie van maximaal 3 kg NO_x/jaar tijdens de realisatiefase.

De inzet van het werkverkeer wordt ingeschat op 400 lichte, 30 middelzware en 60 zware verkeersbewegingen. In combinatie met de verkeersbewegingen in de sloopfase wordt het bouwverkeer van de sloop- en bouwfase samen ingeschat op 420 lichte, 30 middelzware en 68 zware verkeersbewegingen. Ten aanzien van het modelleren van verkeersbewegingen in de AERIUS-Calculator is de vraag aan de orde wanneer de verkeersbeweging opgaat in het heersende verkeersbeeld. Het bouwverkeer afkomstig van het plangebied wordt via gebiedsontsluitingsweg Eind afgewikkeld op de provinciale gebiedsontsluitingsweg Randweg Zuid (N275), waar het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Er wordt op dit traject een stagnatie van 10% aangenomen.

Berekening stikstofdepositie realisatiefase

Bovenstaande inschattingen van de emissies tijdens de sloop- en bouwfase zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator. Uit de berekening van de emissies tijdens de sloop- en bouwfase volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. De berekening is bijgevoegd als bijlage 2.

Conclusies

- Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de realisatiefase op voorhand worden uitgesloten.
- Ten gevolge van het planvoornemen geldt tijdens de realisatiefase een NO_x-emissie van 3,9 kg/jaar. Dit betreft slechts 30% van de maximale emissieruimte op locatie. Hiermee zou het planvoornemen theoretisch 3 keer uitgevoerd kunnen worden, zonder dat er sprake is van een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiermee is aangetoond dat negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden ten gevolge van de realisatiefase op voorhand zijn uit te sluiten.

Gebruiksfase

Aangezien de woning gasloos gerealiseerd zal worden, zal er alleen sprake zijn van emissies uit verkeersgeneratie. Volgens de CROW-normen geldt een maximale verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen per woning per etmaal voor een vrijstaande woning in weinig stedelijk gebied in het buitengebied. Dit leidt tot 9 lichte verkeersbewegingen per etmaal ten gevolge van het planvoornemen.

Ten aanzien van het modelleren van de verkeersstromen in AERIUS is de vraag aan de orde wanneer het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Het Eind is een gebiedsontsluitingsweg en sluit aan de noordzijde aan op de provinciale gebiedsontsluitingsweg N275. Het verkeer gaat na circa 250 meter op het Eind op in het heersende verkeersbeeld. In zuidelijke richting kan het verkeer afwikkelen in de richting van de kern Leveroy of richting de N280. Het verkeer gaat na circa 250 meter op het Eind al op in het heersende verkeersbeeld. Op beide routes is een stagnatiepercentage van 10% verondersteld.

Uit de berekening van de gebruiksfase volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze berekening is bijgevoegd in bijlage 3.

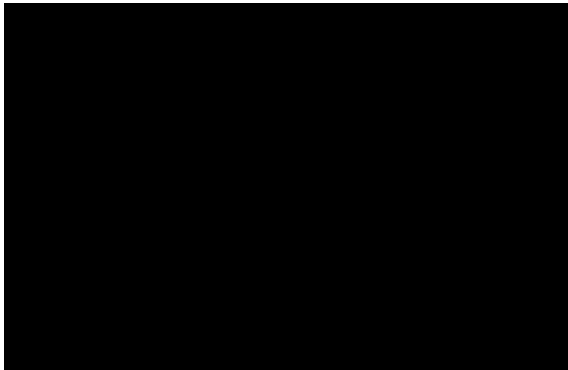
Conclusies

- De maximale verkeersgeneratie in de gebruiksfase bedraagt maximaal 9 lichte verkeersbewegingen per etmaal;
- Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura 2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase op voorhand worden uitgesloten.

Conclusie

Het bouwplan leidt in de realisatie- én gebruiksfase niet tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura2000-gebieden ten gevolge van het plan kunnen daarom met zekerheid worden uitgesloten. Er is hiermee geen sprake van een 'Natura 2000-activiteit'. Er hoeft geen omgevingsvergunning conform artikel 5.1 Omgevingswet aangevraagd te worden.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.



Bijlagenoverzicht

Bijlage 1. Handreiking woningbouw en AERIUS

Bijlage 2. AERIUS-berekening Realisatiefase

Bijlage 3. AERIUS-berekening Gebruiksfas

Bijlage 1. Handreiking woningbouw en AERIUS



Handreiking woningbouw en AERIUS

Deze handreiking is bedoeld voor initiatiefnemers, gemeenten en provincies en helpt u met indicaties en aandachtspunten voor AERIUS-berekeningen om de mogelijke stikstofdepositie van woningbouw in kaart te brengen. De handreiking heeft geen juridische status; bij twijfel kan (formeel) alleen een AERIUS-berekening uitsluitend bieden.

Voor de woningbouw zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Gasloos (conform het bouwbesluit) en haardloos wonen.
- Ammoniakemissies als gevolg van menselijk gebruik, huisdieren e.d. worden niet aan woningbouw toegerekend en blijven conform het document "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019" buiten beschouwing.

Onder deze aannames is de mogelijke stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase in vrijwel alle omstandigheden dominant. De onderstaande tabel geeft inzicht in het verloop van deze depositie, uitgaande van een gemiddelde situatie en de daarbij behorende afstand. Samengevat: bij maximaal 50 laagbouwoningen, gebouwd op zandgrond op minimaal 7 km afstand van een Natura 2000-gebied, is de stikstofdepositie onder gemiddelde omstandigheden 0,00 mol/ha/jaar.

Voor projecten met een stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar hoeft geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. In de andere gevallen op kortere afstand van een Natura 2000-gebied en/of voor de bouw van meer woningen waarbij de depositie mogelijk hoger is dan

0,00 mol/ha/jaar, is een AERIUS-berekening nodig om de feitelijke situatie mee te nemen en kan een vergunningplicht aan de orde zijn. Daarbij dient u de aanlegfase én de gebruiksfase in te voeren¹.

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moeten alle aspecten die onlosmakelijk samenhangen met een project - zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase - als één samenhangend project worden beoordeeld en vergund. Daarbij moet het totale woningbouwproject in aanmerking worden genomen; een woningbouwproject op een en dezelfde locatie kan niet worden opgeknipt.

Voor de berekening in AERIUS vult u de volgende zaken in.

1. Aanlegfase met mobiele werktuigen (de belangrijkste factor om deze depositie te verlagen is het gebruik van moderne mobiele werktuigen (Stage IV). Indien noodzakelijk neemt u hier ook het bouwrijp maken van de grond mee.
2. Aanlegfase met transport, en de route van en naar de bouwlocatie (bij gebruik van lichte materialen -houtskeletbouw en modulair bouwen- kan de depositie lager zijn).
3. Aanlegfase met transport(route) van werknemers (de depositie zal lager zijn bij gezamenlijk transport en elektrisch vervoer).
4. Gebruiksfase, alleen de aantrekkende werking van het verkeer.

¹ Om juridisch zeker te zijn dat het project daadwerkelijk geen depositie in natuurgebieden veroorzaakt is het noodzakelijk ieder initiatief te toetsen in AERIUS.

Indicatieve depositie (mol/ha/jaar) als functie van de afstand tussen de woningen en het natuurgebied								
Aantal woningen	50		100		250		500	
Afstand (km)	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg	Gebruik	Aanleg
1	0,01	0,09	0,02	0,18	0,04	0,44	0,08	0,89
2	0,00	0,03	0,00	0,06	0,01	0,14	0,02	0,28
3	0,00	0,02	0,00	0,03	0,01	0,08	0,01	0,15
4	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,05	0,01	0,10
5	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04	0,01	0,08
6	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,05
7	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
8	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,04
9	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03
10	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,03

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft u dus geen gebruik meer te maken van de in AERIUS Calculator aangeboden planfase, die de emissies van de gebruiksfase berekent bij gebruik van aardgas.

In een aantal gevallen (bijvoorbeeld bij optimalisatie van de hierboven genoemde zaken) kan de gebruiksfase relevant zijn. Deze wordt bepaald door de aantrekkende werking van het verkeer. Dit geldt alleen als de afstand tot een Natura 2000-gebied minder dan 5 km is.

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende kentallen.

- Emissie woning tijdens gebruiksfase: geen.
- Emissie uit verkeer tijdens gebruiksfase: 0,27 kg NOx per woning.
- Emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NOx per woning.

Voor het in beeld brengen van de mogelijke stikstofdepositie tijdens de aanleg- of gebruiksfase van woningen kunnen meer kentallen, berekeningen, aannames of handreikingen behulpzaam zijn.

Hieronder worden in dat verband enkele rapporten genoemd.

- CROW-publicatie 318 Toekomstigbestendig parkeren (<https://www.crow.nl/over-crow/nieuws/2018/december/toekomstbestendig-parkeren>)
- Rapport van bureau Waardenburg; Woningbouw en Natura2000 https://www.stikstof.info/vuistregels_woningbouw
- Rapport van bureau Sweco; Stikstofdepositie en woningbouwontwikkeling <https://www.neprom.nl/SiteAssets/Lists/Nieuws/BO/Sweco-rapport%20Stikstofdepositie%20en%20woningbouwontwikkeling.pdf>
- Rapport van RIVM; diverse Methodorapporten Emissieregistratie

Colofon

Dit is een publicatie van: Rijksoverheid
Januari 2020 | 20400607

Bijlage 2. AERIUS-berekening Realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouw Eind 61
Realisatiefase Woningbouw Eind 61

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyKBQuJS5Cn3
02 juni 2025, 13:24
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	23,6 g/j	4,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

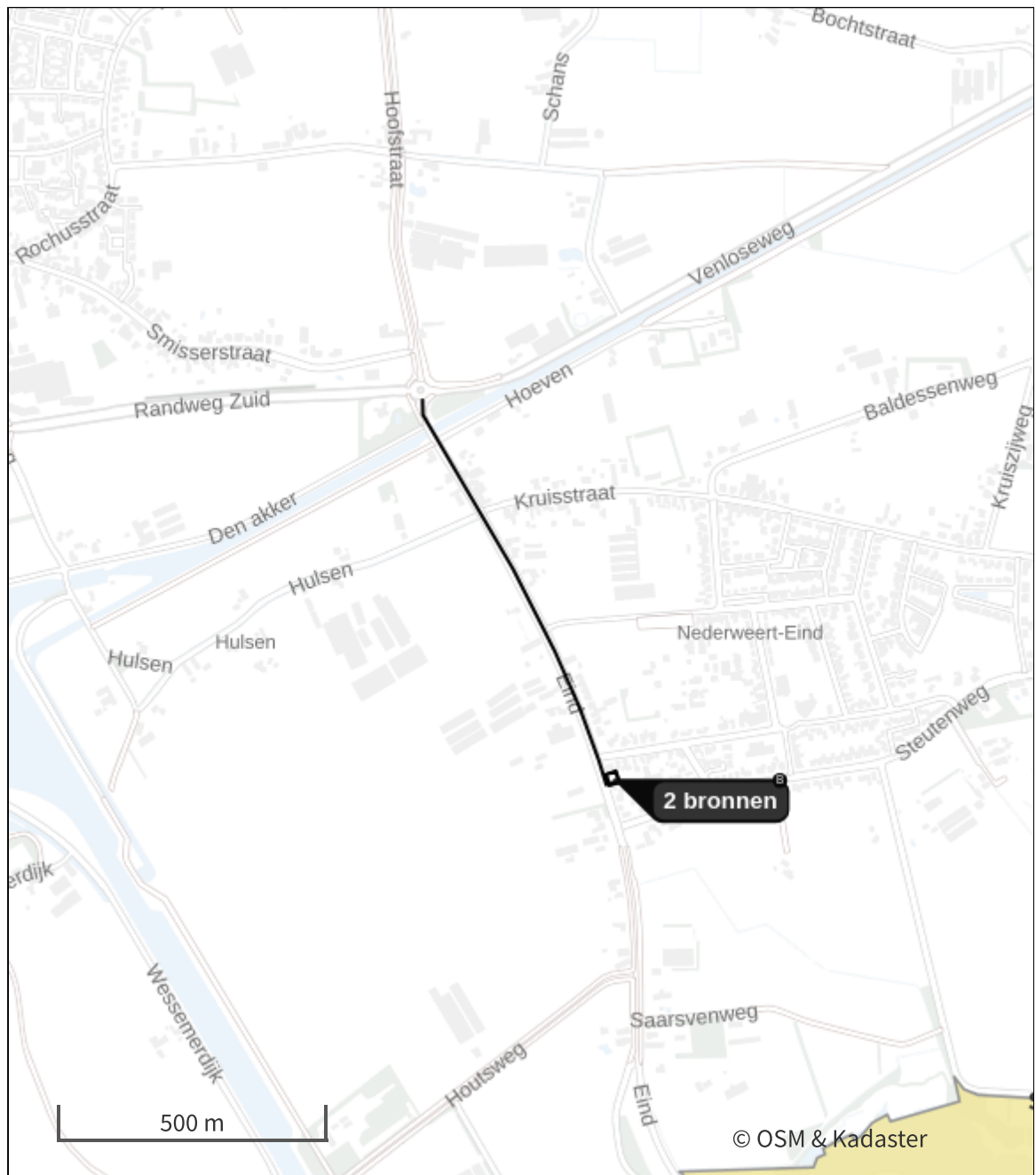
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Sloopwerkzaamheden	11,0 g/j	0,6 kg/j
2 Anders... Anders... Bouwwerkzaamheden	-	3,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	12,5 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Sloopwerkzaamheden		NO _x		0,6 kg/j	
Locatie	X:182081,29 Y:365105,62		NH ₃		11,0 g/j	
Oppervlakte	0,04 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j	2 u/j	2 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	9,1 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Bouwwerkzaamheden	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:182081,28 Y:365105,21	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwwerkeer	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:181913,65 Y:365459,46	Type scherm	-	NO ₂	79,5 g/j
Lengte	827,30 m	Hoogte	-	NH ₃	12,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	68,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3. AERIUS-berekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Pouderoyen Tonnaer
Berlicumseweg 6D,
5248 NT Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Woningbouw Eind 61
Gebruiksfase Woningbouw Eind 61

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRpK7qssGQWu
02 juni 2025, 13:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	16,9 g/j	0,2 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

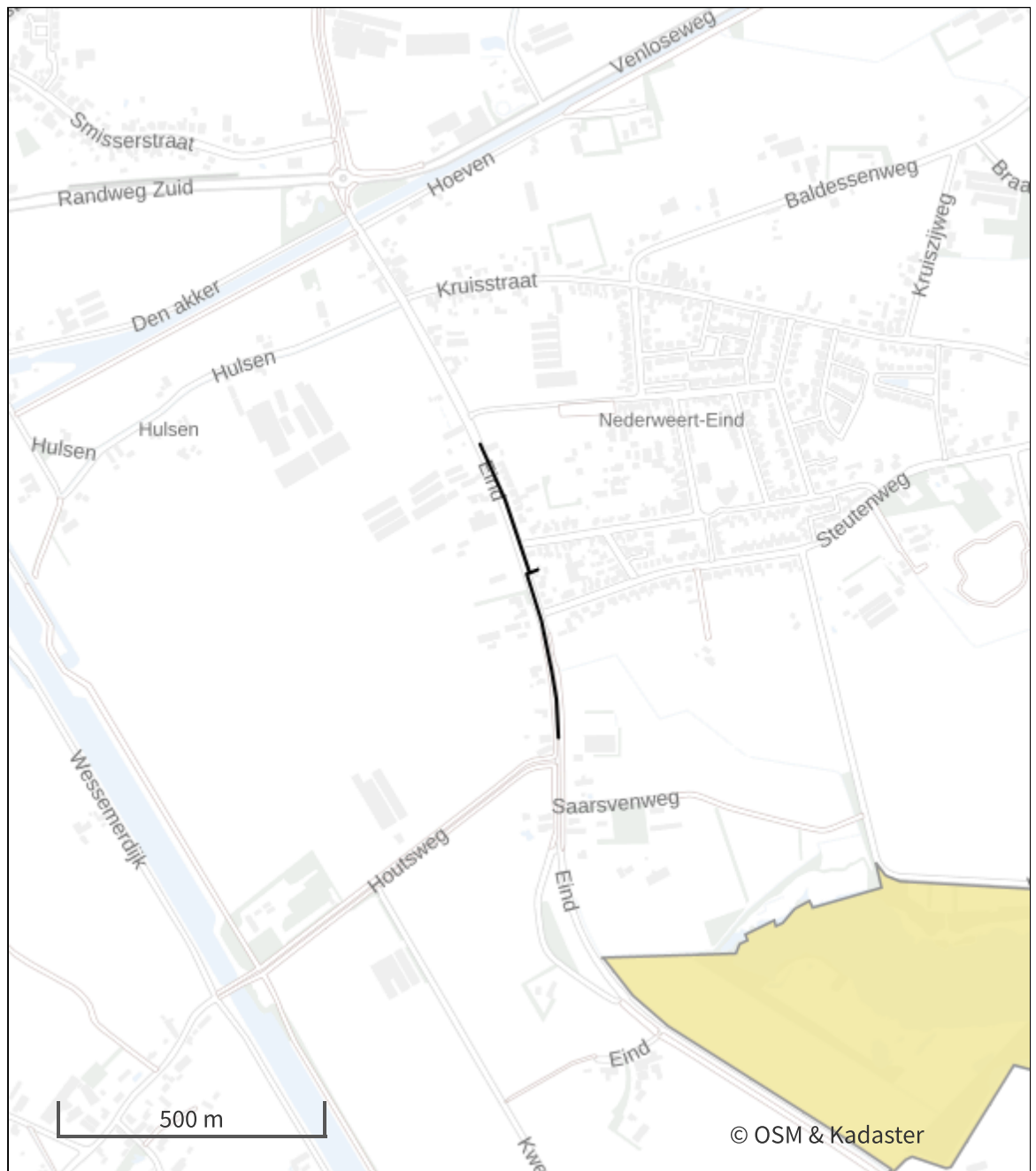
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

16,9 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer noord	Links	Rechts	NO _x	78,7 g/j
Locatie	X:182030,64 Y:365208,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,9 g/j
Lengte	279,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	76,6 g/j
Locatie	X:182102,81 Y:364947,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,6 g/j
Lengte	339,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>