

Toelichting AERIUS-berekening in de beoogde situatie

1. Wegverkeer

Het initiatief betreft het omvormen van een intensieve veehouderij locatie naar een locatie waar een akkerbouwbedrijf wordt geëxploiteerd, in combinatie met het verhuren van opslagruimten voor derden en een zonnepark in grondopstelling. Het beoogde verkeer is in onderstaand tabel weergegeven.

Tabel 1: Verkeersbewegingen in de beoogde situatie

Beoogde situatie Toelichting		Aantal verkeersbewegingen	
Licht verkeer	Personenauto's	1.460	per jaar
	Opslag	20	Per jaar
Totaal licht verkeer		1.480	per jaar
Zwaar vrachtverkeer	Tractoren	800	per jaar
	Vrachtwagens	300	per jaar
Totaal zwaar vrachtverkeer		1.100	per jaar

2. Koude start

Voor de Koude start zijn de lichte verkeersbewegingen meegenomen de zware verkeersbewegingen (tractoren) zijn meegenomen bij de werktuigen, en de vrachtwagens hebben geen koude start op de locatie, deze vallen onder het stationair draaien.

Tabel 2: Koude start

Beoogde situatie Toelichting		Aantal verkeersbewegingen	
Licht verkeer	Personenauto's + opslag	740	per jaar
Totaal licht verkeer		740	per jaar
	NO _x	0,2	kg per jaar
	NH ₃	33,2	g per jaar

3. Mobiele werktuigen

Voor de beoogde situatie zal op het bedrijf een tractor aanwezig zijn. Deze zal ongeveer 800 draaiuren op jaarbasis draaien. In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2023' van BIJ12 is een formule opgenomen om op basis van het vermogen het brandstofverbruik per uur te berekenen.

Het brandstofverbruik in [L/u] = 0,095 * het maximale vermogen in kW + 0,54.

Voor het AdBlue verbruik is uitgegaan van de normale waarde uit hetzelfde document: '6% (Stage IV of hoger) van het dieselverbruik.'

Zie onderstaande tabel voor het verbruik:

Tabel 3: Mobiele werktuigen

Materieel	Inzet (draaiuren)	Emissienorm	Vermogen	Brandstofverbruik per uur	Brandstofverbruik per jaar	Adblueverbruik per jaar
Tractor 65 kW	800	Stage IV	65KW	6,715	5.372	322

4. CV bedrijfswoning

In de beoogde situatie wordt er gebruik gemaakt van een CV-installatie t.b.v. de verwarming van de bedrijfswoning. De bedrijfswoning betreft een oudere vrijstaande woning. Daarvoor zijn de emissiefactoren van 3,59 kg NO_x per jaar per jaar vastgesteld. Deze emissiewaarden zijn gehanteerd in de AERIUS-berekening voor de beoogde situatie.

5. Stikstof/ ammoniak verbruik stationair draaien voertuigen

In het document 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2023' van BIJ12 staat in bijlage 1 de emissiewaarde voor de berekening van emissie tijden stationair draaien van wegverkeer. In onderstaande tabel een overzicht.

Tabel 4: Stationair draaien voertuigen

Activiteit	Categorie	Voertuig (aantal)	Voertuig stationair (minuten)	Totaal stationair (uur)	Emissie NO _x (g/uur)	Totaal NO _x (g)	Emissie NH ₃ (g/uur)	Totaal NH ₃ (g)
Personenauto's	Licht	730	2	24,33	4,75680	115,7	0,16920	4,1
Opslag	Licht	10	5	0,83	4,75680	4,0	0,16920	0,1
				Totaal g/jaar		119,7		4,2
				Totaal kg/jaar		0,01197		0,0042
Tractoren	Zwaar	400	10	66,67	77,71200	5.180,8	1,01160	67,4
Vrachtwagens	Zwaar	150	10	25,00	77,71200	1.942,8	1,01160	25,3
				Totaal g/jaar		7.123,6		92,7
				Totaal kg/jaar		7,1236		0,0927

6. Conclusie

Op basis van projectberekening is heeft de beoogd situatie geen effect op de omliggende Natura 2000-gebieden. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant versturende effecten te verwachten. Onderhavige wijziging is niet vergunningsplichtig in het kader van de Natura 2000-activiteiten.