



Het college van burgemeester en wethouders van de
gemeente Nederweert
De heer W. Bijlmakers
Postbus 2728
6030 AA NEDERWEERT



VERZONDEN 27 DEC. 2010

Afdeling RON
Ons kenmerk CAS201000017496
DOC201000163834

Behandeld B.M.E. Jennissen
Telefoon (043) 389 8995
Fax
Email bme.jennissen@prvlimburg.nl
Maastricht 23 december 2010
Verzonden

Uw kenmerk
Bijlage(n)

Onderwerp

Advies ex artikel 3.1.1 Bro

Vooroverleg bestemmingsplan "Centrum Nederweert", hierna te noemen het plan

Geachte heer Bijlmakers,

Uw verzoek heb ik op 29 november 2010 ontvangen en is ingeschreven onder bovenvermeld kenmerk. Het plan is beoordeeld op de adequate doorwerkingen van provinciale belangen.

De beoordeling van het plan geeft aanleiding tot het plaatsen van een aantal opmerkingen. Deze opmerkingen treft u hieronder aan en zij kunnen in het verdere verloop van de procedure aanleiding zijn tot het inbrengen van een zienswijze.

Externe veiligheid

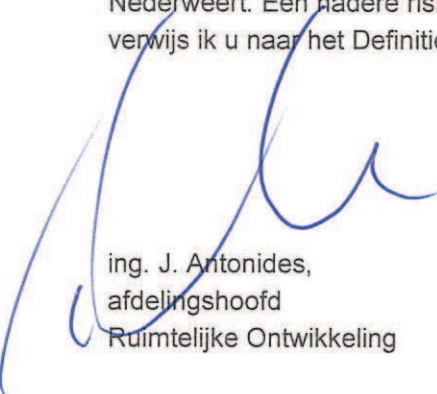
In de toelichting staat over de provinciale weg N266 het volgende: "Het Plaatsgebonden Risico als gevolg van het vervoer over de N266 is lager dan 10-6 per jaar. Het plaatsgebonden risico legt dus geen beperkingen op aan de ruimtelijke invulling van het bestemmingsplan. Het Groepsrisico ligt meer dan een factor 10 onder de oriënterende waarde. De hoogte van het Groepsrisico hoeft daarom ook geen beperkingen op te leggen aan de inrichting van het plan, te meer omdat er geen verdichting wordt voorzien in het plan."

Het is juist dat de hoogte van het groepsrisico geen beperkingen op hoeft te leggen. Echter binnen het invloedsgebied van die weg (200m) dient een toename van het risicorisico wel verantwoord te worden conform art 13 van het Bevi. Uit de plantoelichting blijkt dat er een toename is van het aantal personen in



het plangebied. Ik adviseer u in de plantoelichting aan te tonen dat de toename van het aantal personen in het plangebied niet plaatsvindt binnen het invloedsgebied van de N266.

Over de Zuid-Willemsvaart vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. De Zuid-Willemsvaart is derhalve ook opgenomen in het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen over Water. De Zuid-Willemsvaart is hierin bestempeld als een binnenvaartcorridor voor gevaarlijke stoffen, echter zonder toetsafstand en zonder verantwoording Groepsrisico. Voor de planuitwerking heeft deze vervoersas van gevaarlijke stoffen dus geen consequenties. Ik adviseer u de volgende passage in toelichting aan te passen: "Uit de 'Risico-atlas vervoer van gevaarlijke stoffen over vaarwegen' blijkt dat er geen passages van gevaarlijke stoffen, die relevant zijn voor de risicoberekening, geregistreerd zijn over de Zuid- Willemsvaart bij Nederweert. Een nadere risicoanalyse is dus niet nodig." Voor een onderbouwing in de plantoelichting verwijs ik u naar het Definitief Ontwerp Basisnet Water van min. V&W (2008).



ing. J. Antonides,
afdelingshoofd
Ruimtelijke Ontwikkeling