



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAII

CENTRUMPLAN TE NEDERWEERT



Geluid



# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Centrumplan te Nederweert

<b>Opdrachtgever</b>	BRO Tegelen Industriestraat 94 5931 PK Tegelen
<b>Rapportnummer</b>	6022.005
<b>Versienummer</b>	D4
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	17 december 2018
<b>Vestiging</b>	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
<b>Opsteller</b>	R.A.F. Smeets, BSc BEd 06-40972565 smeets@econsultancy.nl
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	ing. M. de Loos
<b>Paraaf</b>	

## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER .....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader .....	3
3 UITGANGSPUNTEN .....	4
3.1 Plangegevens .....	4
3.2 Brongegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	5
5 MAATREGELENAFWEGING .....	6
5.1 Bronmaatregelen .....	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Conclusie .....	6

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Bepaling toekomstige verkeersintensiteiten
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
4. - Berekeningsresultaten
5. - Cumulatieve geluidsbelastingen
6. - Berekening karakteristieke geluidwering blok A (K+ Adviesgroep)

## SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen herontwikkeling van het centrum in Nederweert. Het gebied omvat onder andere de voormalige sporthal, detailhandel en openbare ruimte. De geluidevoelige bestemmingen worden gerealiseerd binnen de blokken A, B en C:

- blok A: supermarkt op de begane grond en 29 woningen verdeeld over 5 bouwlagen;
- blok B: supermarkt en overige commerciële ruimte op de begane grond, alsmede maximaal twee appartementen op de eerste bouwlaag boven de commerciële ruimte;
- blok C: winkel- en overige commerciële ruimten op de begane grond en maximaal zeven appartementen verdeeld over twee bouwlagen.

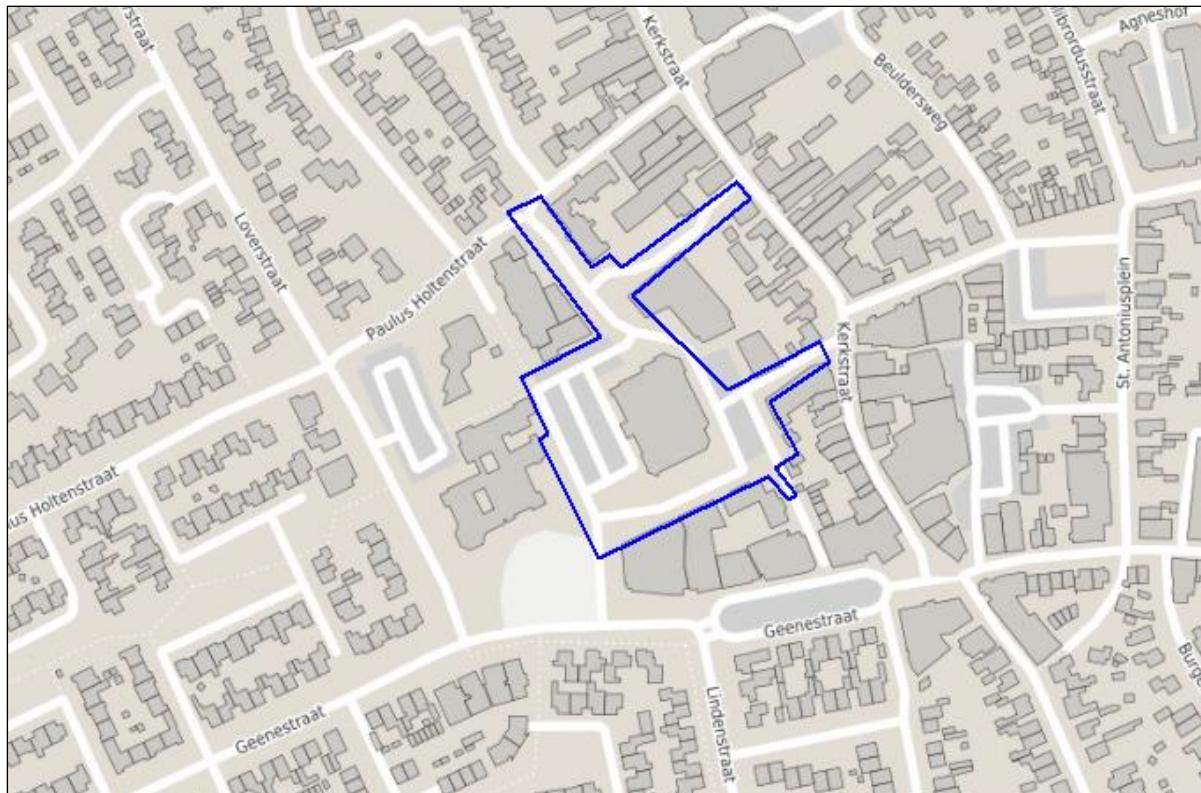
Met de herontwikkeling zijn appartementen voorzien boven de bestaande of nieuwe winkel- en commerciële ruimten. Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Geenestraat, Lindenstraat en Loverstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Burgemeester Hobusstraat, Houtmolen, Kerkstraat, Lindanusstraat, Paulus Holtenstraat en Raadhuisplein) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41.

Alleen ten gevolge van de Burgemeester Hobusstraat treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt met maximaal 8 dB overschreden op de woningen van blok C. Voor de Burgemeester Hobusstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai en het industrielawaai varieert van 38 tot 61 dB, de milieukwaliteit wordt conform methode Miedema als goed tot tamelijk slecht geëvalueerd. Maatgevend voor de relevante cumulatieve geluidbelastingen is het wegverkeer over de Burgemeester Hobusstraat.

Voor de Burgemeester Hobusstraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Wel dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binenniveau) voor de blokken A, B en C ten gevolge van het wegverkeers- en het industrielawaai te worden gegarandeerd. Voor blok A is reeds door K+ een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels uitgevoerd. In bijlage 6 is de berekening van de geluidwering van de gevels toegevoegd. De karakteristieke geluidwering bedraagt minimaal 28 dB(A) en is ruim hoger dan de vereiste geluidwering van 23 dB voor het wegverkeerslawaai. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen binnen blok B en C is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen herontwikkeling van het centrum in Nederweert. Het gebied omvat onder andere de voormalige sporthal, detailhandel en openbare ruimte. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

© OpenStreetMap

Met de herontwikkeling zijn appartementen voorzien boven de bestaande of nieuwe winkel- en commerciële ruimten. Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Geenestraat, Lindenstraat en Loverstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Burgemeester Hobusstraat, Houtmolen, Kerkstraat, Lindanussstraat, Paulus Holtenstraat en Raadhuisplein) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

### 2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

### 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Nederweert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

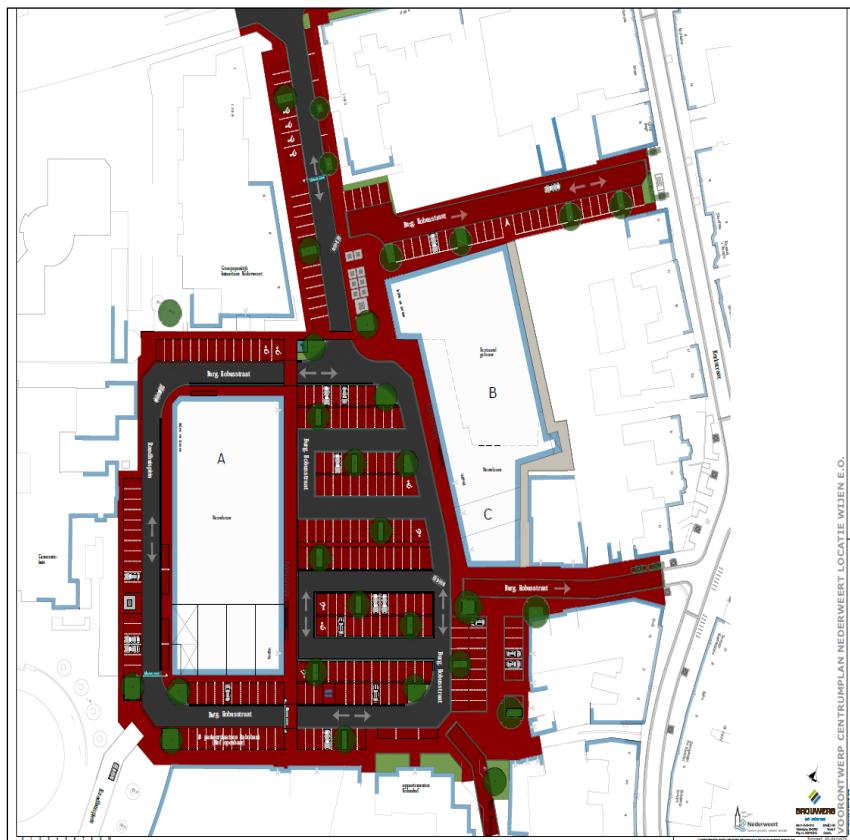
geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Burgemeester Hobusstraat	-	48	-
Geenestraat	200	48	63
Houtmolen	-	48	-
Kerkstraat	-	48	-
Lindanusstraat	-	48	-
Lindenstraat	200	48	63
Loverstraat	200	48	63
Paulus Holtenstraat	-	48	-
Raadhuisplein	-	48	-

### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Plangegevens

De geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd binnen de blokken A, B en C:

- blok A: supermarkt op de begane grond en 29 woningen verdeeld over 5 bouwlagen;
- blok B: supermarkt en overige commerciële ruimte op de begane grond, alsmede maximaal twee appartementen op de eerste bouwlaag boven de commerciële ruimte;
- blok C: winkel- en overige commerciële ruimten op de begane grond en maximaal zeven appartementen verdeeld over twee bouwlagen.



Figuur 3.1 Voorontwerp Centrumplan

#### 3.2 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens voor de autonome situatie zijn afkomstig van het verkeersmodel met peiljaar 2030 van de gemeente. De aangeleverde uitsnede van het verkeersmodel is in bijlage 1 opgenomen. Met het plan is sprake van extra verkeersgeneratie<sup>1</sup> op de omliggende wegen. Voor het akoestisch onderzoek dient de toekomstige situatie inzichtelijk te worden gemaakt. Hiertoe is in bijlage 2 de autonome situatie van het verkeersmodel gecombineerd met de verkeersgeneratie door het plan. In het verkeersadvies is rekening gehouden met een worstcase scenario, waarbij 50% van de 'nieuwe' verkeersbewegingen zal rijden langs elk van de invalsroutes. Uitgangspunt is dat vanwege de aanwezigheid van de supermarkten verhoudingsgewijs meer verkeer nabij de parkeersecties aan het Raadhuisplein en de Burgemeester Hobusstraat zal parkeren. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen voor een wijkontslutingsweg<sup>2</sup>. In bijlage 3 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

<sup>1</sup> Verkeersadvies Centrumplan Nederweert. Megaborn, DBr1801 definitief 1 d.d. 28 september 2018.

<sup>2</sup> bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986.

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.41. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer ( $L_{DEN}$  [dB])

toetspunt / blok	Burgemeester Hobusstraat	Geenstraat	Houtmolen	Kerkstraat	Lindanusstraat	Lindenstraat	Loverstraat	Paulus Holtenstraat	Raadhuisplein
05-07 B	53	29	16	25	15	36	31	29	18
08-11 C	56	34	20	38	24	38	29	27	31
K01-K09 A	51	48	29	32	27	44	40	32	48

Alleen ten gevolge van de Burgemeester Hobusstraat treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 8 dB overschreden op de woningen van blok C. Voor de Burgemeester Hobusstraat is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Burgemeester Hobusstraat wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. In analogie met de Wet geluidhinder wordt een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Burgemeester Hobusstraat zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

### 5.1 Bronmaatregelen

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch in de directe omgeving van een parkeerterrein. Er treedt voor het wegdek dan groot en snel kwaliteitsverlies op. Een bronmaatregel stuit in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen, in verband met de situering van de woningen op de 1<sup>e</sup> verdieping en hoger, niet op doelmatige wijze mogelijk is. Daarnaast zullen afschermende maatregelen binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

### 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk. In bijlage 5 is een volledig overzicht van de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai en het industrielawaai varieert van 38 tot 61 dB, de milieukwaliteit wordt conform methode Miedema als goed tot tamelijk slecht geklassificeerd. Maatgevend voor de relevante cumulatieve geluidsbelastingen is het wegverkeer over de Burgemeester Hobusstraat.

### 5.4 Conclusie

Voor de Burgemeester Hobusstraat kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld. Wel dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binenniveau) voor de blokken A, B en C ten gevolge van het wegverkeers- en het industrielawaai te worden gegarandeerd. Voor blok A is reeds door K+ een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels uitgevoerd. In bijlage 6 is de berekening van de geluidwering van de gevels toegevoegd. De karakteristieke geluidwering bedraagt minimaal 28 dB(A) en is ruim hoger dan de vereiste geluidwering van 23 dB voor het wegverkeerslawaai. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen binnen blok B en C is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

**Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder**

Uitsnede verkeersmodel, peiljaar 2030



**Bijlage 2. Bepaling toekomstige verkeersintensiteiten**



	verkeersgeneratie: 2983	autonome situatie	verdeling verkeer obv verkeersadvies	plan		
				toeleidende wegen	parkeer- verdeling	toekomstig
01	Burgemeester Hobusstraat	566	398	0	0	1389
02	Burgemeester Hobusstraat	566	428	0	0	1211
03	Burgemeester Hobusstraat	0	0	0	0	163
04	Burgemeester Hobusstraat	44	0	50	1492	1536
05	Burgemeester Hobusstraat	278	206	50	1492	1375
06	Burgemeester Hobusstraat	278	206	50	1492	1976
07	Burgemeester Hobusstraat	28	0	0	0	117
08	Geenestraat	694	936	50	1492	3122
09	Geenestraat	694	936	50	1492	3122
10	Geenestraat	1574	2276	50	1492	5342
11	Geenestraat	1958	2842	50	1492	6292
12	Geenestraat	1340	2384	50	1492	5216
13	Houtmolen	178	50	50	1492	1720
14	Kerkstraat	1315	0	50	1492	2807
15	Kerkstraat	1348	0	0	0	1348
16	Kerkstraat	152	0	0	0	152
17	Kerkstraat	180	0	0	0	180
18	Kerkstraat	380	0	0	0	380
19	Lindanusstraat	1196	0	0	0	1196
20	Lindenstraat	3700	3588	50	1492	8780
21	Lindenstraat	3268	3088	50	1492	7848
22	Lindenstraat	3268	3088	50	1492	7848
23	Loverstraat	1174	1636	0	0	2810
24	Loverstraat	956	1248	50	1492	3696
25	Loverstraat	956	1248	50	1492	3696
26	Loverstraat	906	1218	50	1492	3616
27	Paulus Holtenstraat	234	324	50	1492	2050
28	Paulus Holtenstraat	234	324	50	1492	2050
29	Paulus Holtenstraat	144	82	50	1492	1718
30	Paulus Holtenstraat	226	50	50	1492	1768
31	Paulus Holtenstraat	248	0	0	0	248
32	Paulus Holtenstraat	248	0	0	0	248
33	Kerkstraat	440	0	0	0	440
34	Raadhuisplein	566	398	50	1492	2456
35	Raadhuisplein	0	0	0	0	102

**Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel**

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 6022.005 VL D4

Model eigenschap

Omschrijving	6022.005 VL D4
Verantwoordelijke	Ruud Smeets
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Ruud Smeets op 16-5-2018
Laatst ingezien door	Ruud Smeets op 17-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

---





Model: 6022.005 VL D4  
V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
13	Houtmolen	Houtmolen	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
05	Burgemeester Hobusstraat	Burgemeester Hobusstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
06	Burgemeester Hobusstraat	Burgemeester Hobusstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
04	Burgemeester Hobusstraat	Burgemeester Hobusstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
07	Burgemeester Hobusstraat	Burgemeester Hobusstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
01	Burgemeester Hobusstraat	Burgemeester Hobusstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
03	Burgemeester Hobusstraat	Burgemeester Hobusstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
02	Burgemeester Hobusstraat	Burgemeester Hobusstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
18	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
15	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
16	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
14	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
17	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
33	Kerkstraat	Kerkstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
24	Loverstraat	Loverstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
26	Loverstraat	Loverstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
25	Loverstraat	Loverstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
23	Loverstraat	Loverstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
28	Paulus Holtenstraat	Paulus Holtenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
27	Paulus Holtenstraat	Paulus Holtenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
29	Paulus Holtenstraat	Paulus Holtenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
30	Paulus Holtenstraat	Paulus Holtenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
31	Paulus Holtenstraat	Paulus Holtenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
32	Paulus Holtenstraat	Paulus Holtenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
19	Lindanusstraat	Lindanusstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
12	Geenestraat	Geenestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
09	Geenestraat	Geenestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
10	Geenestraat	Geenestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
11	Geenestraat	Geenestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
08	Geenestraat	Geenestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
20	Lindenstraat	Lindenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
21	Lindenstraat	Lindenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
22	Lindenstraat	Lindenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

Model: 6022.005 VL D4  
 V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
13	30	30	1720,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
05	30	30	3350,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
06	30	30	1976,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
04	30	30	1536,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
07	30	30	145,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
01	30	30	2353,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
03	30	30	163,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
02	30	30	2205,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	30	30	380,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
15	30	30	1348,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
16	30	30	152,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
14	30	30	2807,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
17	30	30	180,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
33	30	30	440,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
24	50	50	3696,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
26	50	50	3616,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
25	50	50	3696,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
23	50	50	2810,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
28	30	30	2050,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
27	30	30	2050,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
29	30	30	1718,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
30	30	30	1768,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
31	30	30	248,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
32	30	30	248,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
19	30	30	1196,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	30	30	5216,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	30	30	3122,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	50	50	5342,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	50	50	6292,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
08	30	30	3122,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
20	50	50	8780,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
21	50	50	7848,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
22	50	50	7848,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

---

Model: 6022.005 VL D4  
V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
35	Raadhuisplein	Raadhuisplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
34	Raadhuisplein	Raadhuisplein	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30

---

Model: 6022.005 VL D4  
V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
35	30	30	102,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
34	30	30	2456,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: 6022.005 VL D4  
V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
09	C	180234,48	366132,03	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	C	180233,02	366117,50	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	C	180216,01	366125,83	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	C	180222,10	366145,15	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	B	180197,36	366147,20	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
05	B	180192,40	366158,74	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
06	B	180204,55	366150,55	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
K01	A	180155,59	366125,58	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K02	A	180153,65	366117,65	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
K03	A	180157,24	366070,44	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K04	A	180157,66	366060,69	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K05	A	180165,00	366054,96	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K06	A	180186,64	366065,57	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K07	A	180188,41	366071,63	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K08	A	180185,98	366076,54	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
K09	A	180174,58	366099,53	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 6022.005 VL D4

V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam Omschr. Bf

verharding 0,00

verharding 0,00  
verharding 0,00

verharding 0,00  
verharding 0,00

verharding 0,00

Vernharding 0,00

Model: 6022.005 VL D4  
 V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100718435	Nederweert	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101109723	Nederweert	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101112154	Nederweert	5,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101110336	Nederweert	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101103658	Nederweert	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101106101	Nederweert	5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101104149	Nederweert	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101109300	Nederweert	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101106627	Nederweert	6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101107981	Nederweert	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101104227	Nederweert	6,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101111335	Nederweert	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101102871	Nederweert	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101109141	Nederweert	6,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101107783	Nederweert	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101106882	Nederweert	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101110722	Nederweert	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101108248	Nederweert	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101112370	Nederweert	5,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101112486	Nederweert	5,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718434	Nederweert	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101105378	Nederweert	5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123962381	Nederweert	5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123962453	Nederweert	4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718312	Nederweert	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722518	Nederweert	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714813	Nederweert	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722579	Nederweert	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720945	Nederweert	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721484	Nederweert	7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716407	Nederweert	3,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719371	Nederweert	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721526	Nederweert	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model:	6022.005 VL D4 V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert														
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012														
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100718436	Nederweert	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100718437	Nederweert	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100718884	Nederweert	4,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100722094	Nederweert	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100718917	Nederweert	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100718932	Nederweert	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100719417	Nederweert	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100722121	Nederweert	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100714930	Nederweert	6,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100715466	Nederweert	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100720022	Nederweert	6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100718020	Nederweert	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100718980	Nederweert	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100722184	Nederweert	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100720564	Nederweert	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100715536	Nederweert	5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100722212	Nederweert	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100719548	Nederweert	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100719570	Nederweert	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100717097	Nederweert	2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100719115	Nederweert	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100720160	Nederweert	3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100718629	Nederweert	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100719661	Nederweert	3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100714655	Nederweert	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100717695	Nederweert	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100718690	Nederweert	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100722394	Nederweert	4,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100721297	Nederweert	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100715716	Nederweert	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100719732	Nederweert	4,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100721346	Nederweert	5,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
100721356	Nederweert	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

---

Model:	6022.005 VL D4 V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert														
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012														
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100721369	Nederweert	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720300	Nederweert	6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719268	Nederweert	2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717285	Nederweert	3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717286	Nederweert	6,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718302	Nederweert	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721384	Nederweert	4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721386	Nederweert	4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721409	Nederweert	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712433	Nederweert	4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712435	Nederweert	6,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713030	Nederweert	9,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716409	Nederweert	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714585	Nederweert	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714595	Nederweert	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714763	Nederweert	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714781	Nederweert	4,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715190	Nederweert	5,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716200	Nederweert	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716218	Nederweert	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715470	Nederweert	0,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715518	Nederweert	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716526	Nederweert	4,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	B	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718687	Nederweert	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717123	Nederweert	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717419	Nederweert	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718661	Nederweert	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720448	Nederweert	3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719842	Nederweert	4,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718871	Nederweert	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718925	Nederweert	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719302	Nederweert	6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6022.005 VL D4  
 V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100720220	Nederweert	4,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720298	Nederweert	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720352	Nederweert	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720396	Nederweert	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721449	Nederweert	6,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720724	Nederweert	6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721102	Nederweert	5,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721923	Nederweert	3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722392	Nederweert	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712422	Nederweert	4,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712423	Nederweert	11,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135125	Nederweert	4,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135164	Nederweert	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135335	Nederweert	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135256	Nederweert	2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135271	Nederweert	2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135187	Nederweert	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135188	Nederweert	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135198	Nederweert	3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135201	Nederweert	2,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135325	Nederweert	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135525	Nederweert	8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135532	Nederweert	4,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135533	Nederweert	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135535	Nederweert	2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135444	Nederweert	2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135465	Nederweert	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135412	Nederweert	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135413	Nederweert	5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135414	Nederweert	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135623	Nederweert	5,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135593	Nederweert	5,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135594	Nederweert	4,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6022.005 VL D4  
 V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
120135474	Nederweert	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135475	Nederweert	5,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135476	Nederweert	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135477	Nederweert	6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716562	Nederweert	5,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715677	Nederweert	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123884151	Nederweert	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117713613	Nederweert	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715825	Nederweert	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720356	Nederweert	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721415	Nederweert	5,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716839	Nederweert	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717392	Nederweert	5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720427	Nederweert	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717900	Nederweert	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717921	Nederweert	3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718439	Nederweert	3,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100718976	Nederweert	6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721163	Nederweert	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720149	Nederweert	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722289	Nederweert	4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715629	Nederweert	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719152	Nederweert	3,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714651	Nederweert	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100715726	Nederweert	2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719727	Nederweert	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100716240	Nederweert	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717220	Nederweert	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720299	Nederweert	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720301	Nederweert	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719811	Nederweert	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720330	Nederweert	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117739219	Nederweert	0,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6022.005 VL D4  
 V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
117739220	Nederweert	9,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100714452	Nederweert	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717100	Nederweert	5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100717540	Nederweert	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719751	Nederweert	6,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100719189	Nederweert	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720184	Nederweert	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100720614	Nederweert	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100721955	Nederweert	3,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100722041	Nederweert	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117712415	Nederweert	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135133	Nederweert	2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135270	Nederweert	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135445	Nederweert	37,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135373	Nederweert	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135417	Nederweert	3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135499	Nederweert	10,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135592	Nederweert	2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101103109	Nederweert	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101106544	Nederweert	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101103187	Nederweert	3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101102713	Nederweert	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101111338	Nederweert	3,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101111339	Nederweert	4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101111349	Nederweert	7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101111394	Nederweert	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101112512	Nederweert	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101112589	Nederweert	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119993639	Nederweert	3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101102340	Nederweert	4,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123962225	Nederweert	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123962452	Nederweert	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120135597	Nederweert	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 6022.005 VL D4  
V3 wijz. verkeer - 6022 Centrumplan Nederweert

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	C	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	C	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		13,70	4,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	4,30	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Bijlage 4. Berekeningsresultaten**

---

Rapport: Resultantentabel  
 Model: 6022.005 VL D4  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Burgemeester Hobusstraat  
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	05_B	B	4,50	46,45	41,43	36,03	46,31
	06_B	B	4,50	34,23	28,82	23,59	33,96
	07_B	B	4,50	58,60	53,54	48,15	58,44
	08_B	C	4,50	36,11	30,87	25,56	35,89
	08_C	C	7,50	40,42	35,29	29,94	40,24
	09_B	C	4,50	45,77	40,36	35,13	45,50
	09_C	C	7,50	46,44	41,02	35,79	46,16
	10_B	C	4,50	60,98	55,59	50,35	60,71
	10_C	C	7,50	59,62	54,24	48,99	59,36
	11_B	C	4,50	58,90	53,81	48,43	58,73
	11_C	C	7,50	58,00	52,91	47,54	57,84
	K01_A	A	1,50	52,15	47,09	41,71	52,00
	K01_B	A	4,50	52,55	47,49	42,11	52,40
	K02_A	A	1,50	35,18	30,11	24,73	35,02
	K02_B	A	4,50	38,28	33,25	27,85	38,14
	K03_A	A	1,50	31,59	26,11	20,91	31,29
	K03_B	A	4,50	34,19	28,78	23,55	33,92
	K03_C	A	7,50	37,86	32,51	27,25	37,61
	K03_D	A	10,50	43,05	37,87	32,54	42,86
	K04_A	A	1,50	44,74	39,68	34,30	44,59
	K04_B	A	4,50	44,37	39,30	33,92	44,21
	K04_C	A	7,50	43,66	38,58	33,21	43,50
	K04_D	A	10,50	42,96	37,89	32,52	42,81
	K05_A	A	1,50	55,86	50,79	45,41	55,70
	K05_B	A	4,50	55,36	50,29	44,92	55,21
	K05_C	A	7,50	54,46	49,40	44,02	54,31
	K05_D	A	10,50	53,66	48,59	43,21	53,50
	K06_A	A	1,50	56,59	51,52	46,15	56,44
	K06_B	A	4,50	56,21	51,15	45,77	56,06
	K06_C	A	7,50	55,19	50,13	44,75	55,04
	K06_D	A	10,50	54,45	49,39	44,01	54,30
	K07_A	A	1,50	53,61	48,50	43,14	53,44
	K07_B	A	4,50	54,11	49,00	43,64	53,94
	K07_C	A	7,50	53,61	48,49	43,14	53,44
	K07_D	A	10,50	53,35	48,22	42,87	53,17
	K08_A	A	1,50	52,62	47,51	42,15	52,45
	K08_B	A	4,50	53,49	48,37	43,01	53,32
	K08_C	A	7,50	53,58	48,45	43,10	53,40
	K08_D	A	10,50	53,03	47,90	42,55	52,85
	K09_A	A	1,50	51,28	46,17	40,81	51,11
	K09_B	A	4,50	52,80	47,69	42,33	52,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultantentabel  
 Model: 6022.005 VL D4  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Geenstraat  
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	B	4,50	24,66	19,52	14,17	24,48
06_B	B	4,50	28,36	23,41	17,98	28,25
07_B	B	4,50	34,47	29,44	24,04	34,33
08_B	C	4,50	23,31	18,33	12,91	23,18
08_C	C	7,50	23,96	19,04	13,60	23,86
09_B	C	4,50	30,70	25,64	20,25	30,54
09_C	C	7,50	31,83	26,95	21,49	31,74
10_B	C	4,50	39,04	34,14	28,69	38,94
10_C	C	7,50	39,49	34,61	29,15	39,40
11_B	C	4,50	35,68	30,67	25,26	35,54
11_C	C	7,50	36,45	31,48	26,06	36,33
K01_A	A	1,50	33,70	29,04	23,49	33,69
K01_B	A	4,50	34,58	29,92	24,37	34,57
K02_A	A	1,50	42,41	37,75	32,20	42,40
K02_B	A	4,50	44,64	39,97	34,42	44,63
K03_A	A	1,50	28,21	23,37	17,89	28,13
K03_B	A	4,50	21,18	16,06	10,69	21,00
K03_C	A	7,50	17,38	12,22	6,87	17,19
K03_D	A	10,50	15,99	10,92	5,54	15,83
K04_A	A	1,50	50,43	45,74	40,20	50,41
K04_B	A	4,50	51,75	47,05	41,52	51,73
K04_C	A	7,50	52,47	47,78	42,24	52,45
K04_D	A	10,50	52,57	47,88	42,34	52,55
K05_A	A	1,50	50,68	45,97	40,44	50,65
K05_B	A	4,50	52,23	47,52	41,99	52,20
K05_C	A	7,50	53,01	48,30	42,76	52,98
K05_D	A	10,50	53,30	48,58	43,05	53,27
K06_A	A	1,50	46,16	41,39	35,89	46,11
K06_B	A	4,50	47,77	43,02	37,50	47,73
K06_C	A	7,50	49,63	44,88	39,37	49,59
K06_D	A	10,50	50,61	45,87	40,35	50,57
K07_A	A	1,50	38,41	33,49	28,04	38,30
K07_B	A	4,50	40,10	35,17	29,73	39,99
K07_C	A	7,50	41,75	36,79	31,36	41,63
K07_D	A	10,50	42,71	37,73	32,31	42,58
K08_A	A	1,50	38,81	33,90	28,45	38,71
K08_B	A	4,50	39,93	34,99	29,55	39,82
K08_C	A	7,50	41,32	36,34	30,92	41,19
K08_D	A	10,50	42,25	37,27	31,85	42,12
K09_A	A	1,50	38,03	33,15	27,69	37,94
K09_B	A	4,50	37,80	32,86	27,42	37,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultantentabel  
 Model: 6022.005 VL D4  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Houtmolen  
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	B	4,50	21,02	15,63	10,39	20,75
06_B	B	4,50	13,24	7,87	2,62	12,98
07_B	B	4,50	21,56	16,19	10,94	21,30
08_B	C	4,50	19,48	14,13	8,87	19,23
08_C	C	7,50	20,10	14,74	9,48	19,84
09_B	C	4,50	15,42	9,96	4,75	15,13
09_C	C	7,50	16,27	11,05	5,73	16,06
10_B	C	4,50	22,00	16,84	11,50	21,81
10_C	C	7,50	24,58	19,50	14,12	24,42
11_B	C	4,50	23,17	18,01	12,66	22,98
11_C	C	7,50	25,21	20,13	14,76	25,05
K01_A	A	1,50	23,58	18,44	13,09	23,40
K01_B	A	4,50	26,02	20,89	15,54	25,84
K02_A	A	1,50	31,33	26,33	20,92	31,20
K02_B	A	4,50	32,29	27,29	21,88	32,16
K03_A	A	1,50	33,00	28,02	22,61	32,88
K03_B	A	4,50	33,89	28,83	23,44	33,73
K03_C	A	7,50	33,86	28,79	23,41	33,70
K03_D	A	10,50	34,30	29,23	23,85	34,14
K04_A	A	1,50	33,36	28,31	22,93	33,21
K04_B	A	4,50	33,10	28,06	22,67	32,95
K04_C	A	7,50	33,23	28,17	22,79	33,08
K04_D	A	10,50	33,59	28,55	23,16	33,44
K05_A	A	1,50	29,48	24,44	19,05	29,33
K05_B	A	4,50	16,77	11,69	6,31	16,61
K05_C	A	7,50	--	--	--	--
K05_D	A	10,50	--	--	--	--
K06_A	A	1,50	22,58	17,58	12,17	22,45
K06_B	A	4,50	19,04	14,09	8,66	18,93
K06_C	A	7,50	--	--	--	--
K06_D	A	10,50	--	--	--	--
K07_A	A	1,50	15,03	9,56	4,35	14,74
K07_B	A	4,50	14,60	9,15	3,93	14,31
K07_C	A	7,50	4,01	-1,58	-6,73	3,68
K07_D	A	10,50	--	--	--	--
K08_A	A	1,50	15,04	9,51	4,32	14,72
K08_B	A	4,50	15,09	9,60	4,40	14,79
K08_C	A	7,50	1,88	-3,72	-8,87	1,54
K08_D	A	10,50	--	--	--	--
K09_A	A	1,50	14,08	8,53	3,36	13,76
K09_B	A	4,50	14,29	8,75	3,57	13,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultantentabel  
 Model: 6022.005 VL D4  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Kerkstraat  
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	05_B	B	4,50	27,34	21,72	16,58	27,00
	06_B	B	4,50	30,47	24,71	19,63	30,08
	07_B	B	4,50	23,23	17,25	12,27	22,77
	08_B	C	4,50	26,93	21,20	16,10	26,55
	08_C	C	7,50	28,10	22,35	17,27	27,72
	09_B	C	4,50	33,68	27,80	22,78	33,26
	09_C	C	7,50	38,86	33,20	28,08	38,51
	10_B	C	4,50	42,28	36,75	31,57	41,97
	10_C	C	7,50	43,12	37,58	32,40	42,80
	11_B	C	4,50	24,05	18,05	13,08	23,59
	11_C	C	7,50	24,58	18,65	13,65	24,14
	K01_A	A	1,50	25,13	19,45	14,34	24,77
	K01_B	A	4,50	25,43	19,79	14,66	25,08
	K02_A	A	1,50	19,16	13,40	8,32	18,77
	K02_B	A	4,50	12,49	6,57	1,57	12,05
	K03_A	A	1,50	23,87	17,93	12,93	23,43
	K03_B	A	4,50	24,33	18,56	13,48	23,94
	K03_C	A	7,50	29,08	23,65	18,42	28,80
	K03_D	A	10,50	31,90	26,54	21,29	31,65
	K04_A	A	1,50	16,48	10,65	5,60	16,07
	K04_B	A	4,50	12,01	6,29	1,19	11,63
	K04_C	A	7,50	--	--	--	--
	K04_D	A	10,50	--	--	--	--
	K05_A	A	1,50	28,26	22,68	17,52	27,93
	K05_B	A	4,50	30,05	24,63	19,40	29,77
	K05_C	A	7,50	30,49	24,90	19,75	30,16
	K05_D	A	10,50	29,71	24,05	18,93	29,36
	K06_A	A	1,50	29,25	23,70	18,53	28,93
	K06_B	A	4,50	30,22	24,58	19,45	29,87
	K06_C	A	7,50	31,67	26,02	20,89	31,32
	K06_D	A	10,50	31,33	25,68	20,56	30,98
	K07_A	A	1,50	33,01	27,43	22,27	32,68
	K07_B	A	4,50	33,78	28,17	23,02	33,44
	K07_C	A	7,50	34,74	29,10	23,97	34,39
	K07_D	A	10,50	35,13	29,48	24,35	34,78
	K08_A	A	1,50	34,93	29,41	24,23	34,62
	K08_B	A	4,50	35,73	30,20	25,02	35,42
	K08_C	A	7,50	36,64	31,08	25,91	36,32
	K08_D	A	10,50	37,26	31,71	26,54	36,94
	K09_A	A	1,50	29,64	23,78	18,74	29,22
	K09_B	A	4,50	30,37	24,53	19,49	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultantentabel  
 Model: 6022.005 VL D4  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Lindanusstraat  
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	B	4,50	13,44	8,06	2,81	13,18
06_B	B	4,50	20,72	15,39	10,12	20,47
07_B	B	4,50	14,35	8,80	3,63	14,03
08_B	C	4,50	15,09	9,87	4,56	14,88
08_C	C	7,50	17,98	12,86	7,51	17,81
09_B	C	4,50	20,94	15,49	10,27	20,65
09_C	C	7,50	29,66	24,50	19,16	29,47
10_B	C	4,50	25,86	20,76	15,40	25,69
10_C	C	7,50	26,96	21,87	16,50	26,80
11_B	C	4,50	14,44	8,89	3,71	14,12
11_C	C	7,50	17,59	12,17	6,95	17,32
K01_A	A	1,50	13,78	8,39	3,14	13,51
K01_B	A	4,50	8,10	2,62	-2,58	7,80
K02_A	A	1,50	14,35	8,95	3,71	14,08
K02_B	A	4,50	--	--	--	--
K03_A	A	1,50	17,99	12,53	7,32	17,70
K03_B	A	4,50	19,85	14,47	9,22	19,59
K03_C	A	7,50	25,65	20,61	15,22	25,50
K03_D	A	10,50	27,59	22,53	17,15	27,44
K04_A	A	1,50	10,78	5,37	0,14	10,51
K04_B	A	4,50	7,16	1,73	-3,49	6,88
K04_C	A	7,50	--	--	--	--
K04_D	A	10,50	--	--	--	--
K05_A	A	1,50	7,40	1,90	-3,29	7,10
K05_B	A	4,50	6,34	0,77	-4,39	6,02
K05_C	A	7,50	6,31	0,74	-4,42	5,99
K05_D	A	10,50	-0,36	-5,94	-11,10	-0,69
K06_A	A	1,50	12,86	7,51	2,25	12,61
K06_B	A	4,50	12,99	7,66	2,39	12,74
K06_C	A	7,50	14,59	9,35	4,04	14,37
K06_D	A	10,50	-0,04	-5,61	-10,77	-0,36
K07_A	A	1,50	30,40	25,30	19,94	30,23
K07_B	A	4,50	29,62	24,51	19,15	29,45
K07_C	A	7,50	30,38	25,29	19,92	30,22
K07_D	A	10,50	31,03	25,94	20,57	30,87
K08_A	A	1,50	30,98	25,88	20,52	30,81
K08_B	A	4,50	30,44	25,35	19,98	30,28
K08_C	A	7,50	31,31	26,24	20,86	31,15
K08_D	A	10,50	31,99	26,92	21,54	31,83
K09_A	A	1,50	19,27	13,86	8,62	19,00
K09_B	A	4,50	21,89	16,60	11,32	21,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultantentabel  
 Model: 6022.005 VL D4  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Lindenstraat  
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	B	4,50	22,87	18,05	12,56	22,80
06_B	B	4,50	26,40	21,52	16,06	26,31
07_B	B	4,50	40,85	36,18	30,63	40,84
08_B	C	4,50	25,71	20,80	15,35	25,61
08_C	C	7,50	26,58	21,81	16,30	26,53
09_B	C	4,50	24,50	19,60	14,15	24,40
09_C	C	7,50	25,71	21,00	15,47	25,68
10_B	C	4,50	33,91	29,14	23,63	33,86
10_C	C	7,50	35,98	31,27	25,74	35,95
11_B	C	4,50	41,20	36,53	30,98	41,19
11_C	C	7,50	42,77	38,11	32,56	42,76
K01_A	A	1,50	29,66	24,98	19,44	29,64
K01_B	A	4,50	30,02	25,30	19,78	29,99
K02_A	A	1,50	27,49	22,74	17,22	27,45
K02_B	A	4,50	29,01	24,26	18,75	28,97
K03_A	A	1,50	21,50	16,58	11,14	21,40
K03_B	A	4,50	23,41	18,55	13,08	23,33
K03_C	A	7,50	28,73	24,03	18,49	28,70
K03_D	A	10,50	29,41	24,68	19,16	29,38
K04_A	A	1,50	34,51	29,79	24,26	34,48
K04_B	A	4,50	37,94	33,26	27,72	37,92
K04_C	A	7,50	41,75	37,12	31,55	41,75
K04_D	A	10,50	43,23	38,59	33,03	43,23
K05_A	A	1,50	38,27	33,58	28,04	38,25
K05_B	A	4,50	44,15	39,51	33,95	44,15
K05_C	A	7,50	46,90	42,26	36,70	46,90
K05_D	A	10,50	48,34	43,69	38,13	48,33
K06_A	A	1,50	40,04	35,37	29,82	40,03
K06_B	A	4,50	44,82	40,17	34,61	44,81
K06_C	A	7,50	46,66	42,00	36,44	46,65
K06_D	A	10,50	48,56	43,90	38,35	48,55
K07_A	A	1,50	34,52	29,83	24,29	34,50
K07_B	A	4,50	36,56	31,89	26,34	36,55
K07_C	A	7,50	39,88	35,24	29,68	39,88
K07_D	A	10,50	39,82	35,18	29,62	39,82
K08_A	A	1,50	36,36	31,68	26,14	36,34
K08_B	A	4,50	39,16	34,50	28,95	39,15
K08_C	A	7,50	41,21	36,57	31,00	41,20
K08_D	A	10,50	39,73	35,10	29,54	39,73
K09_A	A	1,50	38,53	33,86	28,31	38,52
K09_B	A	4,50	39,65	34,99	29,44	39,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultantentabel  
 Model: 6022.005 VL D4  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Loverstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	05_B	B	4,50	32,93	28,26	22,71	32,92
	06_B	B	4,50	28,68	23,96	18,43	28,65
	07_B	B	4,50	35,93	31,26	25,71	35,92
	08_B	C	4,50	28,39	23,58	18,08	28,32
	08_C	C	7,50	34,15	29,49	23,94	34,14
	09_B	C	4,50	23,35	18,43	12,99	23,25
	09_C	C	7,50	23,23	18,38	12,91	23,15
	10_B	C	4,50	28,54	23,80	18,28	28,50
	10_C	C	7,50	27,35	22,61	17,09	27,31
	11_B	C	4,50	31,27	26,56	21,03	31,24
	11_C	C	7,50	32,18	27,47	21,94	32,15
	K01_A	A	1,50	39,43	34,80	29,23	39,43
	K01_B	A	4,50	40,59	35,96	30,40	40,59
	K02_A	A	1,50	39,31	34,69	29,11	39,31
	K02_B	A	4,50	41,14	36,51	30,95	41,14
	K03_A	A	1,50	34,27	29,54	24,02	34,24
	K03_B	A	4,50	39,51	34,85	29,30	39,50
	K03_C	A	7,50	41,22	36,59	31,02	41,22
	K03_D	A	10,50	42,70	38,06	32,50	42,70
	K04_A	A	1,50	40,69	36,04	30,48	40,68
	K04_B	A	4,50	42,44	37,80	32,24	42,44
	K04_C	A	7,50	44,28	39,64	34,08	44,28
	K04_D	A	10,50	45,36	40,72	35,16	45,36
	K05_A	A	1,50	38,06	33,40	27,84	38,05
	K05_B	A	4,50	38,50	33,85	28,29	38,49
	K05_C	A	7,50	39,38	34,72	29,17	39,37
	K05_D	A	10,50	40,02	35,37	29,81	40,01
	K06_A	A	1,50	38,37	33,69	28,15	38,35
	K06_B	A	4,50	37,93	33,27	27,71	37,92
	K06_C	A	7,50	36,87	32,21	26,66	36,86
	K06_D	A	10,50	37,49	32,82	27,28	37,48
	K07_A	A	1,50	32,25	27,53	22,00	32,22
	K07_B	A	4,50	26,63	21,90	16,37	26,59
	K07_C	A	7,50	23,11	18,43	12,89	23,09
	K07_D	A	10,50	--	--	--	--
	K08_A	A	1,50	32,31	27,58	22,06	32,28
	K08_B	A	4,50	25,46	20,67	15,17	25,40
	K08_C	A	7,50	17,03	12,26	6,75	16,98
	K08_D	A	10,50	--	--	--	--
	K09_A	A	1,50	31,56	26,85	21,32	31,53
	K09_B	A	4,50	24,98	20,21	14,70	24,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultantentabel  
 Model: 6022.005 VL D4  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Paulus Holtensstraat  
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	05_B	B	4,50	33,41	28,41	23,01	33,28
	06_B	B	4,50	21,94	16,65	11,36	21,71
	07_B	B	4,50	33,76	28,77	23,36	33,63
	08_B	C	4,50	26,11	20,81	15,53	25,87
	08_C	C	7,50	32,39	27,36	21,96	32,25
	09_B	C	4,50	19,20	13,74	8,53	18,91
	09_C	C	7,50	22,77	17,57	12,25	22,57
	10_B	C	4,50	23,90	18,68	13,36	23,69
	10_C	C	7,50	23,86	18,73	13,37	23,68
	11_B	C	4,50	31,41	26,33	20,95	31,25
	11_C	C	7,50	32,45	27,38	22,00	32,29
	K01_A	A	1,50	35,59	30,63	25,21	35,47
	K01_B	A	4,50	37,32	32,34	26,92	37,19
	K02_A	A	1,50	34,36	29,40	23,97	34,24
	K02_B	A	4,50	36,00	31,02	25,60	35,87
	K03_A	A	1,50	31,44	26,41	21,01	31,30
	K03_B	A	4,50	35,34	30,36	24,94	35,21
	K03_C	A	7,50	35,91	30,94	25,52	35,79
	K03_D	A	10,50	36,33	31,36	25,94	36,21
	K04_A	A	1,50	30,49	25,47	20,07	30,35
	K04_B	A	4,50	33,27	28,29	22,87	33,14
	K04_C	A	7,50	34,21	29,23	23,82	34,09
	K04_D	A	10,50	35,22	30,25	24,83	35,10
	K05_A	A	1,50	22,64	17,52	12,16	22,47
	K05_B	A	4,50	18,97	13,85	8,50	18,80
	K05_C	A	7,50	-2,95	-8,64	-13,75	-3,31
	K05_D	A	10,50	--	--	--	--
	K06_A	A	1,50	21,81	16,58	11,27	21,60
	K06_B	A	4,50	19,12	14,04	8,67	18,96
	K06_C	A	7,50	-5,20	-10,88	-15,99	-5,56
	K06_D	A	10,50	--	--	--	--
	K07_A	A	1,50	28,01	22,89	17,53	27,84
	K07_B	A	4,50	24,56	19,40	14,06	24,37
	K07_C	A	7,50	22,86	17,78	12,40	22,70
	K07_D	A	10,50	23,30	18,24	12,85	23,14
	K08_A	A	1,50	27,89	22,75	17,40	27,71
	K08_B	A	4,50	24,70	19,57	14,22	24,52
	K08_C	A	7,50	22,87	17,79	12,41	22,71
	K08_D	A	10,50	23,29	18,22	12,84	23,13
	K09_A	A	1,50	27,01	21,89	16,53	26,84
	K09_B	A	4,50	27,06	22,00	16,62	26,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultantentabel  
 Model: 6022.005 VL D4  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Raadhuisplein  
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	05_B	B	4,50	9,54	4,38	-0,96	9,35
	06_B	B	4,50	20,93	15,20	10,11	20,55
	07_B	B	4,50	23,46	17,92	12,74	23,14
	08_B	C	4,50	11,79	5,97	0,92	11,38
	08_C	C	7,50	14,42	8,51	3,50	13,99
	09_B	C	4,50	21,13	15,20	10,20	20,69
	09_C	C	7,50	26,26	20,81	15,60	25,98
	10_B	C	4,50	36,00	30,51	25,31	35,70
	10_C	C	7,50	36,71	31,22	26,02	36,41
	11_B	C	4,50	27,49	21,78	16,68	27,12
	11_C	C	7,50	29,57	24,00	18,84	29,25
	K01_A	A	1,50	31,38	26,22	20,88	31,19
	K01_B	A	4,50	32,79	27,57	22,25	32,58
	K02_A	A	1,50	35,17	29,90	24,61	34,95
	K02_B	A	4,50	36,86	31,61	26,30	36,64
	K03_A	A	1,50	32,25	27,12	21,77	32,07
	K03_B	A	4,50	39,34	34,33	28,93	39,21
	K03_C	A	7,50	38,76	33,69	28,31	38,60
	K03_D	A	10,50	37,83	32,77	27,39	37,68
	K04_A	A	1,50	51,69	46,31	41,07	51,43
	K04_B	A	4,50	51,97	46,57	41,33	51,70
	K04_C	A	7,50	51,61	46,19	40,96	51,33
	K04_D	A	10,50	51,18	45,76	40,53	50,90
	K05_A	A	1,50	52,78	47,34	42,12	52,50
	K05_B	A	4,50	52,75	47,31	42,09	52,47
	K05_C	A	7,50	52,31	46,86	41,64	52,02
	K05_D	A	10,50	51,82	46,37	41,16	51,54
	K06_A	A	1,50	46,35	40,89	35,68	46,06
	K06_B	A	4,50	47,90	42,44	37,23	47,61
	K06_C	A	7,50	48,11	42,66	37,45	47,83
	K06_D	A	10,50	48,02	42,58	37,36	47,74
	K07_A	A	1,50	30,57	25,05	19,87	30,26
	K07_B	A	4,50	17,86	12,26	7,11	17,52
	K07_C	A	7,50	12,29	6,35	1,36	11,85
	K07_D	A	10,50	2,40	-3,52	-8,52	1,96
	K08_A	A	1,50	30,55	25,02	19,84	30,24
	K08_B	A	4,50	9,98	4,09	-0,93	9,55
	K08_C	A	7,50	4,19	-1,60	-6,66	3,79
	K08_D	A	10,50	2,26	-3,68	-8,68	1,82
	K09_A	A	1,50	31,61	26,05	20,89	31,29
	K09_B	A	4,50	25,32	19,75	14,59	25,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																													
		Burgemeester Hobusstraat				Geenestraat				Houtmolen				Kerkstraat				Lindanusstraat				Lindenstraat				Loverstraat				Paulus Holtensstraat	
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
05_B_B	4,5	46,31	--	46,31	24,48	--	24,48	20,75	--	20,75	27,00	--	27,00	13,18	--	13,18	22,80	--	22,80	32,92	--	32,92	33,28	--	33,28	9,35	--	9,35			
06_B_B	4,5	33,96	--	33,96	28,25	--	28,25	12,98	--	12,98	30,08	--	30,08	20,47	--	20,47	26,31	--	26,31	28,65	--	28,65	21,71	--	21,71	20,55	--	20,55			
07_B_B	4,5	58,44	--	58,44	34,33	--	34,33	21,30	--	21,30	22,77	--	22,77	14,03	--	14,03	40,84	--	40,84	35,92	--	35,92	33,63	--	33,63	23,14	--	23,14			
08_B_C	4,5	35,89	--	35,89	23,18	--	23,18	19,23	--	19,23	26,55	--	26,55	14,88	--	14,88	25,61	--	25,61	28,32	--	28,32	25,87	--	25,87	11,38	--	11,38			
08_C_C	7,5	40,24	--	40,24	23,86	--	23,86	19,84	--	19,84	27,72	--	27,72	17,81	--	17,81	26,53	--	26,53	34,14	--	34,14	32,25	--	32,25	13,99	--	13,99			
09_B_C	4,5	45,50	--	45,50	30,54	--	30,54	15,13	--	15,13	33,26	--	33,26	20,65	--	20,65	24,40	--	24,40	23,25	--	23,25	18,91	--	18,91	20,69	--	20,69			
09_C_C	7,5	46,16	--	46,16	31,74	--	31,74	16,06	--	16,06	38,51	--	38,51	29,47	--	29,47	25,68	--	25,68	23,15	--	23,15	22,57	--	22,57	25,98	--	25,98			
10_B_C	4,5	60,71	--	60,71	38,94	--	38,94	21,81	--	21,81	41,97	--	41,97	25,69	--	25,69	33,86	--	33,86	28,50	--	28,50	23,69	--	23,69	35,70	--	35,70			
10_C_C	7,5	59,36	--	59,36	39,40	--	39,40	24,42	--	24,42	42,80	--	42,80	26,80	--	26,80	35,95	--	35,95	27,31	--	27,31	23,68	--	23,68	36,41	--	36,41			
11_B_C	4,5	58,73	--	58,73	35,54	--	35,54	22,98	--	22,98	23,59	--	23,59	14,12	--	14,12	41,19	--	41,19	31,24	--	31,24	31,25	--	31,25	27,12	--	27,12			
11_C_C	7,5	57,84	--	57,84	36,33	--	36,33	25,05	--	25,05	24,14	--	24,14	17,32	--	17,32	42,76	--	42,76	32,15	--	32,15	32,29	--	32,29	29,25	--	29,25			
K01_A_A	1,5	52,00	--	52,00	33,69	--	33,69	23,40	--	23,40	24,77	--	24,77	13,51	--	13,51	29,64	--	29,64	39,43	--	39,43	35,47	--	35,47	31,19	--	31,19			
K01_B_A	4,5	52,40	--	52,40	34,57	--	34,57	25,84	--	25,84	25,08	--	25,08	7,80	--	7,80	29,99	--	29,99	40,59	--	40,59	37,19	--	37,19	32,58	--	32,58			
K02_A_A	1,5	35,02	--	35,02	42,40	--	42,40	31,20	--	31,20	18,77	--	18,77	14,08	--	14,08	27,45	--	27,45	39,31	--	39,31	34,24	--	34,24	34,95	--	34,95			
K02_B_A	4,5	38,14	--	38,14	44,63	--	44,63	32,16	--	32,16	12,05	--	12,05	--	--	--	28,97	--	28,97	41,14	--	41,14	35,87	--	35,87	36,64	--	36,64			
K03_A_A	1,5	31,29	--	31,29	28,13	--	28,13	32,88	--	32,88	23,43	--	23,43	17,70	--	17,70	21,40	--	21,40	34,24	--	34,24	31,30	--	31,30	32,07	--	32,07			
K03_B_A	4,5	33,92	--	33,92	21,00	--	21,00	33,73	--	33,73	23,94	--	23,94	19,59	--	19,59	23,33	--	23,33	39,50	--	39,50	35,21	--	35,21	39,21	--	39,21			
K03_C_A	7,5	37,61	--	37,61	17,19	--	17,19	33,70	--	33,70	28,80	--	28,80	25,50	--	25,50	28,70	--	28,70	41,22	--	41,22	35,79	--	35,79	38,60	--	38,60			
K03_D_A	10,5	42,86	--	42,86	15,83	--	15,83	34,14	--	34,14	31,65	--	31,65	27,44	--	27,44	29,38	--	29,38	42,70	--	42,70	36,21	--	36,21	37,68	--	37,68			
K04_A_A	1,5	44,59	--	44,59	50,41	--	50,41	33,21	--	33,21	16,07	--	16,07	10,51	--	10,51	34,48	--	34,48	40,68	--	40,68	30,35	--	30,35	51,43	--	51,43			
K04_B_A	4,5	44,21	--	44,21	51,73	--	51,73	32,95	--	32,95	11,63	--	11,63	6,88	--	6,88	37,92	--	37,92	42,44	--	42,44	33,14	--	33,14	51,70	--	51,70			
K04_C_A	7,5	43,50	--	43,50	52,45	--	52,45	33,08	--	33,08	--	--	--	--	--	41,75	--	41,75	44,28	--	44,28	34,09	--	34,09	51,33	--	51,33				
K04_D_A	10,5	42,81	--	42,81	52,55	--	52,55	33,44	--	33,44	--	--	--	--	--	43,23	--	43,23	45,36	--	45,36	35,10	--	35,10	50,90	--	50,90				
K05_A_A	1,5	55,70	--	55,70	50,65	--	50,65	29,33	--	29,33	27,93	--	27,93	7,10	--	7,10	38,25	--	38,25	38,05	--	38,05	22,47	--	22,47	52,50	--	52,50			
K05_B_A	4,5	55,21	--	55,21	52,20	--	52,20	16,61	--	16,61	29,77	--	29,77	6,02	--	6,02	44,15	--	44,15	38,49	--	38,49	18,80	--	18,80	52,47	--	52,47			
K05_C_A	7,5	54,31	--	54,31	52,98	--	52,98	--	--	30,16	--	30,16	5,99	--	5,99	46,90	--	46,90	39,37	--	39,37	-3,31	--	-3,31	52,02	--	52,02				
K05_D_A	10,5	53,50	--	53,50	53,27	--	53,27	--	--	29,36	--	29,36	-0,69	--	-0,69	48,33	--	48,33	40,01	--	40,01	--	--	--	51,54	--	51,54				
K06_A_A	1,5	56,44	--	56,44	46,11	--	46,11	22,45	--	22,45	28,93	--	28,93	12,61	--	12,61	40,03	--	40,03	38,35	--	38,35	21,60	--	21,60	46,06	--	46,06			
K06_B_A	4,5	56,06	--	56,06	47,73	--	47,73	18,93	--	18,93	29,87	--	29,87	12,74	--	12,74	44,81	--	44,81	37,92	--	37,92	18,96	--	18,96	47,61	--	47,61			
K06_C_A	7,5	55,04	--	55,04	49,59	--	49,59	--	--	31,32	--	31,32	14,37	--	14,37	46,65	--	46,65	36,86	--	36,86	-5,56	--	-5,56	47,83	--	47,83				
K06_D_A	10,5	54,30	--	54,30	50,57	--	50,57	--	--	30,98	--	30,98	-0,36	--	-0,36	48,55	--	48,55	37,48	--	37,48	--	--	--	47,74	--	47,74				
K07_A_A	1,5	53,44	--	53,44	38,30	--	38,30	14,74	--	14,74	32,68	--	32,68	30,23	--	30,23	34,50	--	34,50	32,22	--	32,22	27,84	--	27,84	30,26	--	30,26			
K07_B_A	4,5	53,94	--	53,94	39,99	--	39,99	14,31	--	14,31	33,44	--	33,44	29,45	--	29,45	36,55	--	36,55	26,59	--	26,59	24,37	--	24,37	17,52	--	17,52			
K07_C_A	7,5	53,44	--	53,44	41,63	--	41,63	3,68	--	3,68	34,39	--	34,39	30,22	--	30,22	39,88	--	39,88	23,09	--	23,09	22,70	--	22,70	11,85	--	11,85			
K07_D_A	10,5	53,17	--	53,17	42,58	--	42,58	--	--	34,78	--	34,78	30,87	--	30,87	39,82	--	39,82	--	--	--	23,14	--	23,14	1,96	--	1,96				
K08_A_A	1,5	52,45	--	52,45	38,71	--	38,71	14,72	--	14,72	34,62	--	34,62	30,81	--	30,81	36,34	--	36,34	32,28	--	32,28	27,71	--	27,71	30,24	--	30,24			
K08_B_A	4,5	53,32	--	53,32	39,82	--	39,82	14,79	--	14,79	35,42	--	35,42	30,28	--	30,28	39,15	--	39,15	25,40	--	25,40	24,52	--	24,52	9,55	--	9,55			
K08_C_A	7,5	53,40	--	53,40	41,19	--	41,19	1,54	--	1,54	36,32	--	36,32	31,15	--	31,15	41,20	--	41,20	16,98	--	16,98	22,71	--	22,71	3,79	--	3,79			
K08_D_A	10,5	52,85	--	52,85	42,12	--	42,12	--	--	36,94	--	36,94	31,83	--	31,83	39,73	--	39,73	--	--	--	23,13	--	23,13	1,82	--	1,82				
K09_A_A	1,5	51,11	--	51,11	37,94	--	37,94	13,76	--	13,76	29,22	--	29,22	19,00	--	19,00	38,52	--	38,52	31,53	--	31,53	26,84	--	26,84	31,29	--	31,29			
K09_B_A	4,5	52,63	--	52,63	37,69	--	37,69	13,97	--	13,97	29,96	--	29,96	21,66	--	21,66	39,64	--	39,64	24,93	--	24,93	26,91	--	26,91	25,00	--	25,00			



# Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Burgemeester Hobusstraat			Geenestraat			Houtmolen			Kerkstraat			Lindanusstraat			Lindenstraat			Loverstraat			Paulus Holtenstraat			Raadhuisplein		
		v	70	= 70	v	70	= 70	v	70	= 70	v	70	= 70	v	70	= 70	v	70	= 70	v	70	= 70	v	70	= 70	v	70	= 70
05_B_B	4,5	41,31	--	41,31	19,48	--	19,48	15,75	--	15,75	22,00	--	22,00	8,18	--	8,18	17,80	--	17,80	27,92	--	27,92	28,28	--	28,28	4,35	--	4,35
06_B_B	4,5	28,96	--	28,96	23,25	--	23,25	7,98	--	7,98	25,08	--	25,08	15,47	--	15,47	21,31	--	21,31	23,65	--	23,65	16,71	--	16,71	15,55	--	15,55
07_B_B	4,5	53,44	--	53,44	29,33	--	29,33	16,30	--	16,30	17,77	--	17,77	9,03	--	9,03	35,84	--	35,84	30,92	--	30,92	28,63	--	28,63	18,14	--	18,14
08_B_C	4,5	30,89	--	30,89	18,18	--	18,18	14,23	--	14,23	21,55	--	21,55	9,88	--	9,88	20,61	--	20,61	23,32	--	23,32	20,87	--	20,87	6,38	--	6,38
08_C_C	7,5	35,24	--	35,24	18,86	--	18,86	14,84	--	14,84	22,72	--	22,72	12,81	--	12,81	21,53	--	21,53	29,14	--	29,14	27,25	--	27,25	8,99	--	8,99
09_B_C	4,5	40,50	--	40,50	25,54	--	25,54	10,13	--	10,13	28,26	--	28,26	15,65	--	15,65	19,40	--	19,40	18,25	--	18,25	13,91	--	13,91	15,69	--	15,69
09_C_C	7,5	41,16	--	41,16	26,74	--	26,74	11,06	--	11,06	33,51	--	33,51	24,47	--	24,47	20,68	--	20,68	18,15	--	18,15	17,57	--	17,57	20,98	--	20,98
10_B_C	4,5	55,71	--	55,71	33,94	--	33,94	16,81	--	16,81	36,97	--	36,97	20,69	--	20,69	28,86	--	28,86	23,50	--	23,50	18,69	--	18,69	30,70	--	30,70
10_C_C	7,5	54,36	--	54,36	34,40	--	34,40	19,42	--	19,42	37,80	--	37,80	21,80	--	21,80	30,95	--	30,95	22,31	--	22,31	18,68	--	18,68	31,41	--	31,41
11_B_C	4,5	53,73	--	53,73	30,54	--	30,54	17,98	--	17,98	18,59	--	18,59	9,12	--	9,12	36,19	--	36,19	26,24	--	26,24	26,25	--	26,25	22,12	--	22,12
11_C_C	7,5	52,84	--	52,84	31,33	--	31,33	20,05	--	20,05	19,14	--	19,14	12,32	--	12,32	37,76	--	37,76	27,15	--	27,15	27,29	--	27,29	24,25	--	24,25
K01_A_A	1,5	47,00	--	47,00	28,69	--	28,69	18,40	--	18,40	19,77	--	19,77	8,51	--	8,51	24,64	--	24,64	34,43	--	34,43	30,47	--	30,47	26,19	--	26,19
K01_B_A	4,5	47,40	--	47,40	29,57	--	29,57	20,84	--	20,84	20,08	--	20,08	2,80	--	2,80	24,99	--	24,99	35,59	--	35,59	32,19	--	32,19	27,58	--	27,58
K02_A_A	1,5	30,02	--	30,02	37,40	--	37,40	26,20	--	26,20	13,77	--	13,77	9,08	--	9,08	22,45	--	22,45	34,31	--	34,31	29,24	--	29,24	29,95	--	29,95
K02_B_A	4,5	33,14	--	33,14	39,63	--	39,63	27,16	--	27,16	7,05	--	7,05	--	--	--	23,97	--	23,97	36,14	--	36,14	30,87	--	30,87	31,64	--	31,64
K03_A_A	1,5	26,29	--	26,29	23,13	--	23,13	27,88	--	27,88	18,43	--	18,43	12,70	--	12,70	16,40	--	16,40	29,24	--	29,24	26,30	--	26,30	27,07	--	27,07
K03_B_A	4,5	28,92	--	28,92	16,00	--	16,00	28,73	--	28,73	18,94	--	18,94	14,59	--	14,59	18,33	--	18,33	34,50	--	34,50	30,21	--	30,21	34,21	--	34,21
K03_C_A	7,5	32,61	--	32,61	12,19	--	12,19	28,70	--	28,70	23,80	--	23,80	20,50	--	20,50	23,70	--	23,70	36,22	--	36,22	30,79	--	30,79	33,60	--	33,60
K03_D_A	10,5	37,86	--	37,86	10,83	--	10,83	29,14	--	29,14	26,65	--	26,65	22,44	--	22,44	24,38	--	24,38	37,70	--	37,70	31,21	--	31,21	32,68	--	32,68
K04_A_A	1,5	39,59	--	39,59	45,41	--	45,41	28,21	--	28,21	11,07	--	11,07	5,51	--	5,51	29,48	--	29,48	35,68	--	35,68	25,35	--	25,35	46,43	--	46,43
K04_B_A	4,5	39,21	--	39,21	46,73	--	46,73	27,95	--	27,95	6,63	--	6,63	1,88	--	1,88	32,92	--	32,92	37,44	--	37,44	28,14	--	28,14	46,70	--	46,70
K04_C_A	7,5	38,50	--	38,50	47,45	--	47,45	28,08	--	28,08	--	--	--	--	--	36,75	--	36,75	39,28	--	39,28	29,09	--	29,09	46,33	--	46,33	
K04_D_A	10,5	37,81	--	37,81	47,55	--	47,55	28,44	--	28,44	--	--	--	--	--	38,23	--	38,23	40,36	--	40,36	30,10	--	30,10	45,90	--	45,90	
K05_A_A	1,5	50,70	--	50,70	45,65	--	45,65	24,33	--	24,33	22,93	--	22,93	2,10	--	2,10	33,25	--	33,25	33,05	--	33,05	17,47	--	17,47	47,50	--	47,50
K05_B_A	4,5	50,21	--	50,21	47,20	--	47,20	11,61	--	11,61	24,77	--	24,77	1,02	--	1,02	39,15	--	39,15	33,49	--	33,49	13,80	--	13,80	47,47	--	47,47
K05_C_A	7,5	49,31	--	49,31	47,98	--	47,98	--	--	--	25,16	--	25,16	0,99	--	0,99	41,90	--	41,90	34,37	--	34,37	-8,31	--	-8,31	47,02	--	47,02
K05_D_A	10,5	48,50	--	48,50	48,27	--	48,27	--	--	--	24,36	--	24,36	-5,69	--	-5,69	43,33	--	43,33	35,01	--	35,01	--	--	--	46,54	--	46,54
K06_A_A	1,5	51,44	--	51,44	41,11	--	41,11	17,45	--	17,45	23,93	--	23,93	7,61	--	7,61	35,03	--	35,03	33,35	--	33,35	16,60	--	16,60	41,06	--	41,06
K06_B_A	4,5	51,06	--	51,06	42,73	--	42,73	13,93	--	13,93	24,87	--	24,87	7,74	--	7,74	39,81	--	39,81	32,92	--	32,92	13,96	--	13,96	42,61	--	42,61
K06_C_A	7,5	50,04	--	50,04	44,59	--	44,59	--	--	--	26,32	--	26,32	9,37	--	9,37	41,65	--	41,65	31,86	--	31,86	-10,56	--	-10,56	42,83	--	42,83
K06_D_A	10,5	49,30	--	49,30	45,57	--	45,57	--	--	--	25,98	--	25,98	-5,36	--	-5,36	43,55	--	43,55	32,48	--	32,48	--	--	--	42,74	--	42,74
K07_A_A	1,5	48,44	--	48,44	33,30	--	33,30	9,74	--	9,74	27,68	--	27,68	25,23	--	25,23	29,50	--	29,50	27,22	--	27,22	22,84	--	22,84	25,26	--	25,26
K07_B_A	4,5	48,94	--	48,94	34,99	--	34,99	9,31	--	9,31	28,44	--	28,44	24,45	--	24,45	31,55	--	31,55	21,59	--	21,59	19,37	--	19,37	12,52	--	12,52
K07_C_A	7,5	48,44	--	48,44	36,63	--	36,63	-1,32	--	-1,32	29,39	--	29,39	25,22	--	25,22	34,88	--	34,88	18,09	--	18,09	17,70	--	17,70	6,85	--	6,85
K07_D_A	10,5	48,17	--	48,17	37,58	--	37,58	--	--	--	29,78	--	29,78	25,87	--	25,87	34,82	--	34,82	--	--	--	18,14	--	18,14	-3,04	--	-3,04
K08_A_A	1,5	47,45	--	47,45	33,71	--	33,71	9,72	--	9,72	29,62	--	29,62	25,81	--	25,81	31,34	--	31,34	27,28	--	27,28	22,71	--	22,71	25,24	--	25,24
K08_B_A	4,5	48,32	--	48,32	34,82	--	34,82	9,79	--	9,79	30,42	--	30,42	25,28	--	25,28	34,15	--	34,15	20,40	--	20,40	19,52	--	19,52	4,55	--	4,55
K08_C_A	7,5	48,40	--	48,40	36,19	--	36,19	-3,46	--	-3,46	31,32	--	31,32	26,15	--	26,15	36,20	--	36,20	11,98	--	11,98	17,71	--	17,71	-1,21	--	-1,21
K08_D_A	10,5	47,85	--	47,85	37,12	--	37,12	--	--	--	31,94	--	31,94	26,83	--	26,83	34,73	--	34,73	--	--	--	18,13	--	18,13	-3,18	--	-3,18
K09_A_A	1,5	46,11	--	46,11	32,94	--	32,94	8,76	--	8,76	24,22	--	24,22	14,00	--	14,00	33,52	--	33,52	26,53	--	26,53	21,84	--	21,84	26,29	--	26,29
K09_B_A	4,5	47,63	--	47,63	32,69	--	32,69	8,97	--	8,97	24,96	--	24,96	1														

## Bijlage 5. Cumulatieve geluidsbelastingen

Tabel Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

toetspunt	L <sub>VL</sub>	L <sub>RL</sub>	L <sub>IL</sub>	L <sub>LL</sub>	L <sub>cum</sub>	maatgevend
05_B B	46,81	--	49,30	--	52	IL
06_B B	37,58	--	29,26	--	38	VL
07_B B	58,57	--	50,40	--	59	VL
08_B C	37,85	--	33,39	--	39	VL
08_C C	42,12	--	34,43	--	43	VL
09_B C	45,97	--	26,16	--	46	VL
09_C C	47,16	--	26,15	--	47	VL
10_B C	60,82	--	41,95	--	61	VL
10_C C	59,55	--	41,83	--	60	VL
11_B C	58,85	--	50,08	--	60	VL
11_C C	58,04	--	49,39	--	59	VL
K01_A A	52,45	--	47,51	--	54	VL
K01_B A	52,94	--	48,46	--	55	VL
K02_A A	45,66	--	49,79	--	52	IL
K02_B A	47,74	--	49,57	--	52	IL
K03_A A	39,99	--	42,71	--	45	IL
K03_B A	44,16	--	46,23	--	49	IL
K03_C A	45,35	--	47,00	--	50	IL
K03_D A	47,28	--	46,50	--	50	IL
K04_A A	54,70	--	44,31	--	55	VL
K04_B A	55,45	--	46,26	--	56	VL
K04_C A	55,80	--	46,19	--	56	VL
K04_D A	55,83	--	44,12	--	56	VL
K05_A A	58,33	--	39,28	--	58	VL
K05_B A	58,50	--	38,91	--	59	VL
K05_C A	58,36	--	37,69	--	58	VL
K05_D A	58,18	--	36,78	--	58	VL
K06_A A	57,32	--	43,51	--	58	VL
K06_B A	57,47	--	42,11	--	58	VL
K06_C A	57,19	--	40,65	--	57	VL
K06_D A	57,17	--	39,53	--	57	VL
K07_A A	53,74	--	48,59	--	55	VL
K07_B A	54,25	--	47,83	--	55	VL
K07_C A	53,97	--	47,21	--	55	VL
K07_D A	53,80	--	46,59	--	55	VL
K08_A A	52,90	--	49,16	--	55	VL
K08_B A	53,76	--	48,40	--	55	VL
K08_C A	54,00	--	47,75	--	55	VL
K08_D A	53,52	--	47,08	--	55	VL
K09_A A	51,66	--	49,35	--	54	VL
K09_B A	53,02	--	49,48	--	55	VL

**Bijlage 6. Berekening karakteristieke geluidwering blok A (K+ Adviesgroep)**

### **BIJLAGE III**

Berekeningsgegevens – en resultaten gevelgeluidwering

Invallende geluidniveaus waarneempunt 7

1.5 m hoogte (+4.3)

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
Niveau	31.9	27.4	29.1	37.5	39.8	37.6	34.1	27	44.3
Spectrum	-12.4	-16.9	-15.2	-6.8	-4.5	-6.7	-10.2	-17.3	

**project M14 055, CP Nederweert**

Projectdatum 06-07-2018

Opdrachtgever Bouwbedrijven Jongen

Uitgevoerd door WS

**gebouw Hoekappartement**

Rekenmethode GGG-97

V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)

Spectrum handinvoer

Uitgevoerd door WS

totaal 125 250 500 1000 2000

Ci -16.9 -15.2 -6.8 -4.5 -6.7

**verblijfsgebied VG1**

totaal 125 250 500 1000 2000

Geluidbelasting 50 dB

Opgegeven als LAeq

Su,tot 53.9 m2 (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)

**GA;k** **29.9 dB**

GA;k, vereist 24.0 dB

**woonkamer**

Su,ruimte 35.4 m2

**GA;k** **29.8 dB**

GA;k, vereist 24.0 dB

V 106.1 m3

T,ref 0.5 s

**GA** **29.8 dB****Lp** **20.2 dB**

GA 37.3 34.0 36.4 40.9 42.9

Lp 12.7 16.0 13.6 9.1 7.1

**zuid**

Su,gevel 10.7 m2

CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

**GA;k,gevel** **34.4 dB**

GA,gevel 34.4 dB

GA,g 34.4 41.9 38.6 41.0 45.7 47.7

Lp,gevel 15.6 dB

Gi,g 25 23.4 34.2 41.2 41

Lp,g 15.6 8.1 11.4 9.0 4.3 2.3

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	4.54 m <sup>2</sup>	mw51	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	58.2	-8.2	1.5	RA	53.7	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.98 m <sup>2</sup>	gd27d	glas	4/15/5 mm	37.1	12.9	0	RA	30.6	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
glas	2.14 m <sup>2</sup>	gd27d	glas	4/15/5 mm	39.8	10.2	0	RA	30.6	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
fonafh	10.66 m <sup>2</sup>	kt40	fonafh	Kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	42.2	7.8	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**zuid**

Su,gevel 24.7 m2

CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

**GA;k,gevel** **31.6 dB**

GA,gevel 31.6 dB

GA,g 31.6 39.1 35.9 38.2 42.7 44.6

Lp,gevel 18.4 dB

Gi,g 22.2 20.7 31.4 38.2 37.9

Lp,g 18.4 10.9 14.1 11.8 7.3 5.4

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	13.46 m <sup>2</sup>	mw51	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	53.4	-3.4	1.5	RA	53.7	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	9.10 m <sup>2</sup>	gd27d	glas	4/15/5 mm	33.5	16.5	0	RA	30.6	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
glas	2.14 m <sup>2</sup>	gd27d	glas	4/15/5 mm	39.8	10.2	0	RA	30.6	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
fonafh	24.70 m <sup>2</sup>	kt40	fonafh	Kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	38.6	11.4	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**slaapkamer 1**

Su,ruimte	7	m <sup>2</sup>													
<b>GA:k</b>	<b>27.9</b>	<b>dB</b>													
GA;k, vereist	24.0	dB													
V	38.2	m <sup>3</sup>													
T,ref	0.5	s													
<b>GA</b>	<b>30.5</b>	<b>dB</b>													
<b>Lp</b>	<b>19.5</b>	<b>dB</b>													
							GA		37.2	34.7	37.2	42.7	45.1		
							Lp		12.8	15.3	12.8	7.3	4.9		

**zuid**

Su,gevel	7	m <sup>2</sup>													CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
GA;k,gevel	27.9	dB																			
GA,gevel	30.5	dB													GA,g	30.5	37.2	34.7	37.2	42.7	45.1
Lp,gevel	19.5	dB													Gi,g	20.3	19.5	30.4	38.2	38.4	
															Lp,g	19.5	12.8	15.3	12.8	7.3	4.9

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
glas	7.00 m <sup>2</sup>	gd27d	glas	4/15/5 mm inwandig balkon, niet abs. 50% afschermzone	28.4	19.0	0	RA	30.6	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
fonafh	7.00 m <sup>2</sup>	kt40	fonafh	Kierterm 40 dB(A) nader te detailleren inwandig balkon, niet abs. 50% afschermzone	37.6	9.8	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
								Cg		0.0	1.0	1.0	1.5	1.5
										0.0	1.0	1.0	1.5	1.5

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**slaapkamer 2**

Su,ruimte	11.5	m <sup>2</sup>																		
<b>GA:k</b>	<b>32.8</b>	<b>dB</b>																		
GA;k, vereist	24.0	dB																		
V	36.6	m <sup>3</sup>																		
T,ref	0.5	s																		
<b>GA</b>	<b>33.0</b>	<b>dB</b>													GA	40.8	38.0	40.0	43.6	44.8
<b>Lp</b>	<b>17.0</b>	<b>dB</b>													Lp	9.2	12.0	10.0	6.4	5.2

**oostgevel**

Su,gevel	11.5	m <sup>2</sup>													CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
GA;k,gevel	32.8	dB																			
GA,gevel	33.0	dB													GA,g	33.0	40.8	38.0	40.0	43.6	44.8
Lp,gevel	17.0	dB													Gi,g	23.9	22.8	33.2	39.1	38.1	
															Lp,g	17.0	9.2	12.0	10.0	6.4	5.2

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	9.36 m <sup>2</sup>	mw51	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	50.1	-0.4	1.5	RA	53.7	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	2.14 m <sup>2</sup>	gd27d	glas	4/15/5 mm	34.9	14.8	0	RA	30.6	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
fonafh	11.50 m <sup>2</sup>	kt40	fonafh	Kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	12.7	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**project M14 055, CP Nederweert**

Projectdatum 06-07-2018

Opdrachtgever Bouwbedrijven Jongen

Uitgevoerd door WS

**gebouw Appartement**

Rekenmethode GGG-97

V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)

Spectrum handinvoer

Uitgevoerd door

totaal 125 250 500 1000 2000

Ci -16.9 -15.2 -6.8 -4.5 -6.7

**verblijfsgebied VG1**

Geluidbelasting 50 dB

Opgegeven als LAeq

Su,tot 18.5 m<sup>2</sup> (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)**GA;k** 30.1 dB

GA;k, vereist 24.0 dB

totaal 125 250 500 1000 2000

**woonkamer**Su,ruimte 10.7 m<sup>2</sup>**GA;k** 29.2 dB

GA;k, vereist 24.0 dB

V 74.3 m<sup>3</sup>

T,ref 0.5 s

**GA** 32.9 dB**Lp** 17.1 dB

GA 40.4 37.0 39.4 44.1 46.2

Lp 9.6 13.0 10.6 5.9 3.8

**oost**Su,gevel 10.7 m<sup>2</sup>**GA;k,gevel** 29.2 dB

GA,gevel 32.9 dB

Lp,gevel 17.1 dB

CI 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0

GA,g 32.9 40.4 37.0 39.4 44.1 46.2

Gi,g 23.5 21.8 32.6 39.6 39.5

Lp,g 17.1 9.6 13.0 10.6 5.9 3.8

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	4.54 m <sup>2</sup>	mw51	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	52.9	-6.6	1.5	RA	53.7	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	3.98 m <sup>2</sup>	gd27d	glas	4/15/5 mm	31.9	14.4	0	RA	30.6	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
glas	2.14 m <sup>2</sup>	gd27d	glas	4/15/5 mm	34.6	11.7	0	RA	30.6	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
fonafh	10.66 m <sup>2</sup>	kt40	fonafh	Kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	9.3	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

**kleine slaapkamer**Su,ruimte 7.8 m<sup>2</sup>**GA;k** 31.7 dB

GA;k, vereist 24.0 dB

V 32.7 m<sup>3</sup>

T,ref 0.5 s

**GA** 33.1 dB**Lp** 16.9 dB

GA 40.8 37.8 39.9 43.9 45.4

Lp 9.2 12.2 10.1 6.1 4.6

**oost**Su,gevel 7.8 m<sup>2</sup>

GA;k,gevel 31.7 dB

GA,gevel 33.1 dB

Lp,gevel 16.9 dB

CI	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
GA,g	33.1	40.8	37.8	39.9	43.9
Gi,g		23.9	22.6	33.1	39.4
Lp,g	16.9	9.2	12.2	10.1	6.1
					4.6

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	GA;k,p	Lp;p	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
wand	5.66 m <sup>2</sup>	mw51	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m <sup>2</sup>	50.6	-2.1	1.5	RA	53.7	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	2.14 m <sup>2</sup>	gd27d	glas	4/15/5 mm	33.2	15.3	0	RA	30.6	21.0	19.0	30.0	38.0	39.0
fonafh	7.80 m <sup>2</sup>	kt40	fonafh	Kierterm 40 dB(A) nader te detailleren	37.0	11.6	0	RA	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

