



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ZANDSTRAAT 12 OSPELDIJK

Opdrachtgever:

mevrouw KarelJanssen en mevrouw Janssen-van den Einden

Projectnr:

NDW108-0001

Datum:

3 maart 2022

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ZANDSTRAAT 12 OSPELDIJK

Opdrachtgever:	mevrouw Karel-Janssen en mevrouw Janssen-van den Einden
Projectnr:	NDW108-0001
Rapportnr:	20220426-NDW108-AKO-WWL 2.0
Status:	Concept
Datum:	3 maart 2022

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2022 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
DVDM

Validatie:
DVDM



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	7
3	TOETSINGSKADER	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Wegverkeerslawai.....	8
3.1.3	Cumulatie	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening	9
3.4	Bouwbesluit	9
4	REKENRESULTATEN	10
4.1	Wet geluidhinder	10
4.1.1	Wegverkeer	10
4.2	Goede ruimtelijke ordening	10
5	CONCLUSIE.....	12

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van mevrouw Karel-Janssen en mevrouw Janssen-van den Einden is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een woning op het perceel gelegen aan de Zandstraat tussen nummer 14 en 10a te Ospeldijk (gemeente Nederweert).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Zandstraat tussen nummer 14 en 10a te Ospeldijk (gemeente Nederweert). In onderstaande afbeelding is een geografisch overzicht opgenomen van de ligging van het plangebied.

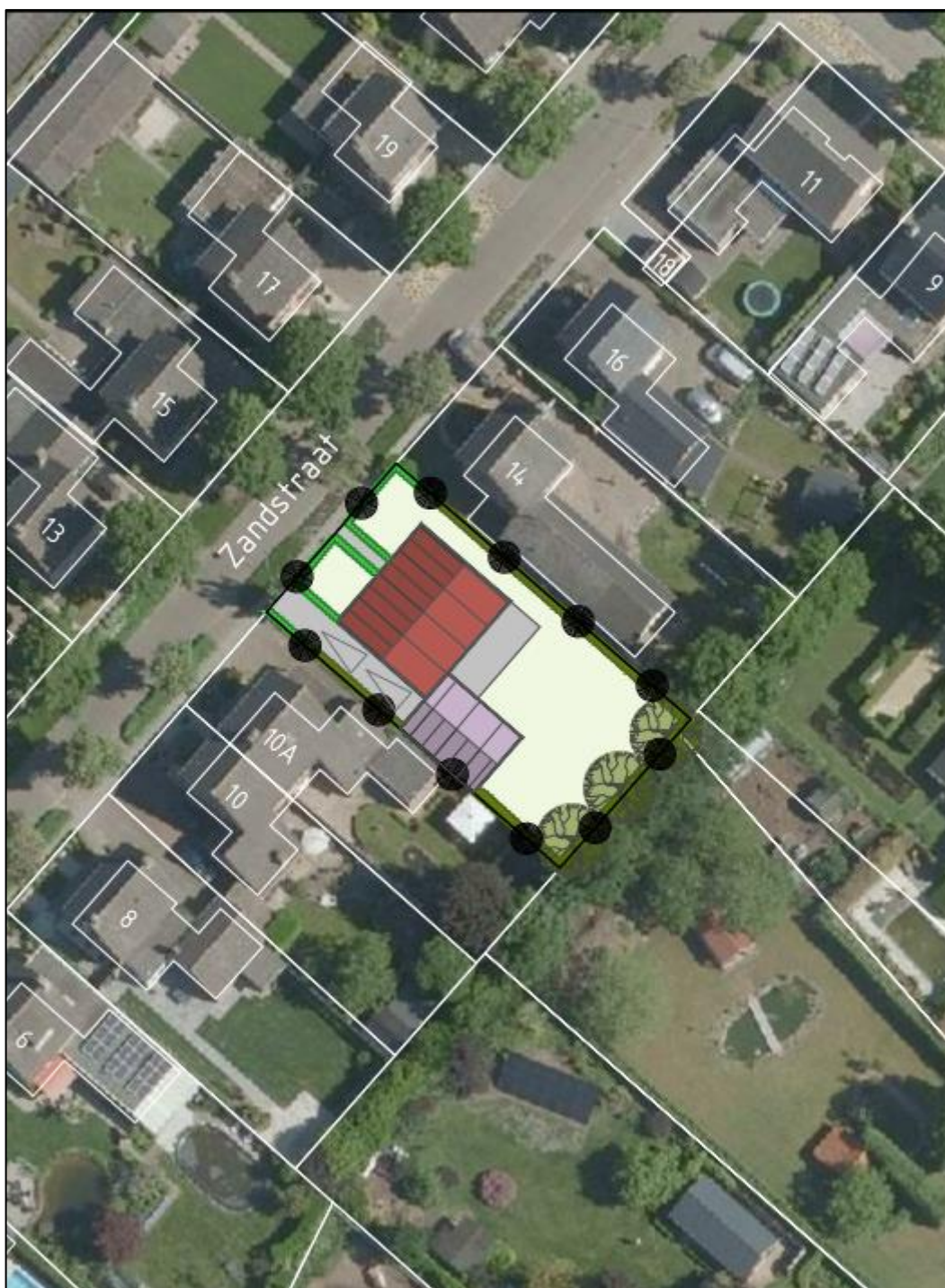


Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader) en wegen

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Moostdijk, Nieuwebaan, Zwarteboordweg (alle vier buiten de bebouwde kom) en de Meijelsedijk (binnen de bebouwde kom). De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. Verder is de planlocatie gelegen binnen de invloedssfeer van de 30 km/uur-wegen; de Moostdijk, Nieuwebaan, Zandstraat en de Anselberg (binnen de bebouwde kom).

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van een levensloopbestendige woning op een braakliggend terrein tussen de Zandstraat 14 en 10a. Het pand zal qua maatvoeringen aansluiten bij zijn omgeving en zal daarom 3 bouwlagen krijgen (maximaal 9 meter hoog). In onderstaande afbeelding is de indeling van het plangebied weergegeven



Afbeelding 2 Indeling plangebied

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Moostdijk, Nieuwebaan, Anselberg, Zwarteboordweg, Zandstraat en de Meijlsedijk zijn gebaseerd op informatie verstrekt door de gemeente Nederweert. Voor de Zandstraat heeft de gemeente geen etmaalintensiteiten, hiervoor is een worstcase aantal aangenomen van 250 mvt/etmaal. De aangeleverde gegevens voor de Moostdijk (buiten de bebouwde kom) hebben betrekking op het jaar 2017. De aangeleverde gegevens voor de overige wegen hebben betrekking op het jaar 2018. De aangeleverde etmaalintensiteiten zijn met 1,5% (worst case) per jaar opgehoogd naar het representatieve peiljaar 2032. De

verdelingen dag/avond/nacht en licht/middel/zware voertuigen zijn voor de Moostdijk (buiten bebouwde kom) en de Meijelsedijk aangeleverd door de gemeente. Voor de overige wegen is voor de verdeling dag/avond/nacht en licht/middel/zware voertuigen aangesloten bij het VI lucht en geluid versie 4.0. De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2032)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Moostdijk (buiten bebouwde kom)	579	Referentie wegdek	60
Nieuwebaan (buiten bebouwde kom)	370	Referentie wegdek	80
Zwarteboordweg	739	Referentie wegdek	80
Meijelsedijk	1.847-2.586	Referentie wegdek	50
Zandstraat	250 ²	Referentie wegdek	30
Moostdijk (binnen bebouwde kom)	492	Referentie wegdek	30
Nieuwebaan (binnen bebouwde kom)	492	Referentie wegdek	30
Anselberg (binnen bebouwde kom)	246	Referentie wegdek	30
1: per wegvak verschillend 2: worst case			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

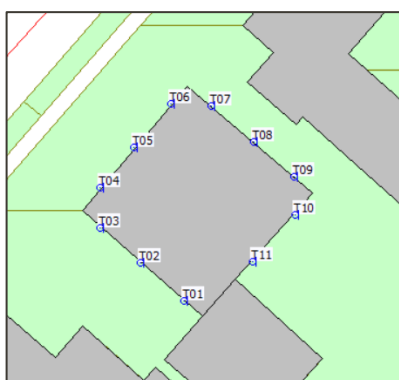
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2021.1. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uurwegen".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekening (paragraaf 2.2), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het lokale maaiveld. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{day-evening-night} (L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Meijelsedijk (is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Moostdijk, Nieuwebaan en de Zwarteboordweg zijn buitenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstrook waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift

geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Meijlsedijk en de Moostdijk bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor de Nieuwebaan en de Zwarteboordweg bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website (www.nederweert.nl) of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). Er is voor zover bekend geen vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen voor de Moostdijk, Nieuwebaan, Zwarteboordweg (alle drie buiten de bebouwde kom) en de Meijelsedijk (binnen de bebouwde kom) weergegeven. De rekenresultaten zijn inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 2 Geluidbelastingen 2032 (L_{den} , inclusief aftrek artikel 110g Wgh)

Bron	Toetspunt	Gevel	Hoogte [m]	L_{den} [dB]
Moostdijk	T04	Noordwest	7,50	22
Nieuwebaan	T03	Zuidwest	7,50	25
Zwarteboordweg	T10	Zuidoost	7,50	30
Meijelsedijk	T11	Zuidoost	7,50	35

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Moostdijk, Nieuwebaan, Zwarteboordweg (alle drie buiten de bebouwde kom) en de Meijelsedijk (binnen de bebouwde kom) bedraagt ten hoogste 35 dB. De voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder wordt gerespecteerd.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar B2.

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai en door alle wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

30km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal:

- 21 dB voor de Moostdijk
- 23 dB voor de Nieuwebaan
- 41 dB voor de Zandstraat
- 27 dB voor de Anselberg

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de Moostdijk, Nieuwebaan, Zandstraat en Anselberg (allen binnen de bebouwde kom) voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) bedraagt maximaal 46 dB.

Miedema

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de beoordeling hiervan wordt aangesloten bij de 'methode Miedema'. In deze milieukwaliteitsmaat wordt de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig of slecht dient te worden bezien of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. De berekende gecumuleerde geluidbelasting is te beoordelen als 'goed', daarmee is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

5 CONCLUSIE

In opdracht van mevrouw Karel-Janssen en mevrouw Janssen-van den Einden is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een woning op het perceel gelegen aan de Zandstraat tussen nummer 14 en 10a te Ospeldijk (gemeente Nederweert).

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van Moostdijk, Nieuwebaan, Zwarteboordweg en de Meijelsedijk. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid meegenomen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder is de geluidbelasting ten gevolge van de Moostdijk, Nieuwebaan, Zwarteboordweg (alle drie buiten de bebouwde kom) en de Meijelsedijk (binnen de bebouwde kom) inzichtelijk gemaakt. De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Moostdijk, Nieuwebaan, Zwarteboordweg (alle drie buiten de bebouwde kom) en de Meijelsedijk (binnen de bebouwde kom) respecteren de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van omliggende 30 km/uur-wegen en de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Voor de cumulatieve geluidbelasting zijn zowel zoneplichtige als de nietzoneplichtige wegen beschouwd.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Moostdijk, Nieuwebaan, Zandstraat en de Anselberg (binnen de bebouwde kom) respecteren de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedragen ten hoogste 46 dB. Dit komt volgens methode Miedema overeen met een 'goed' akoestisch woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

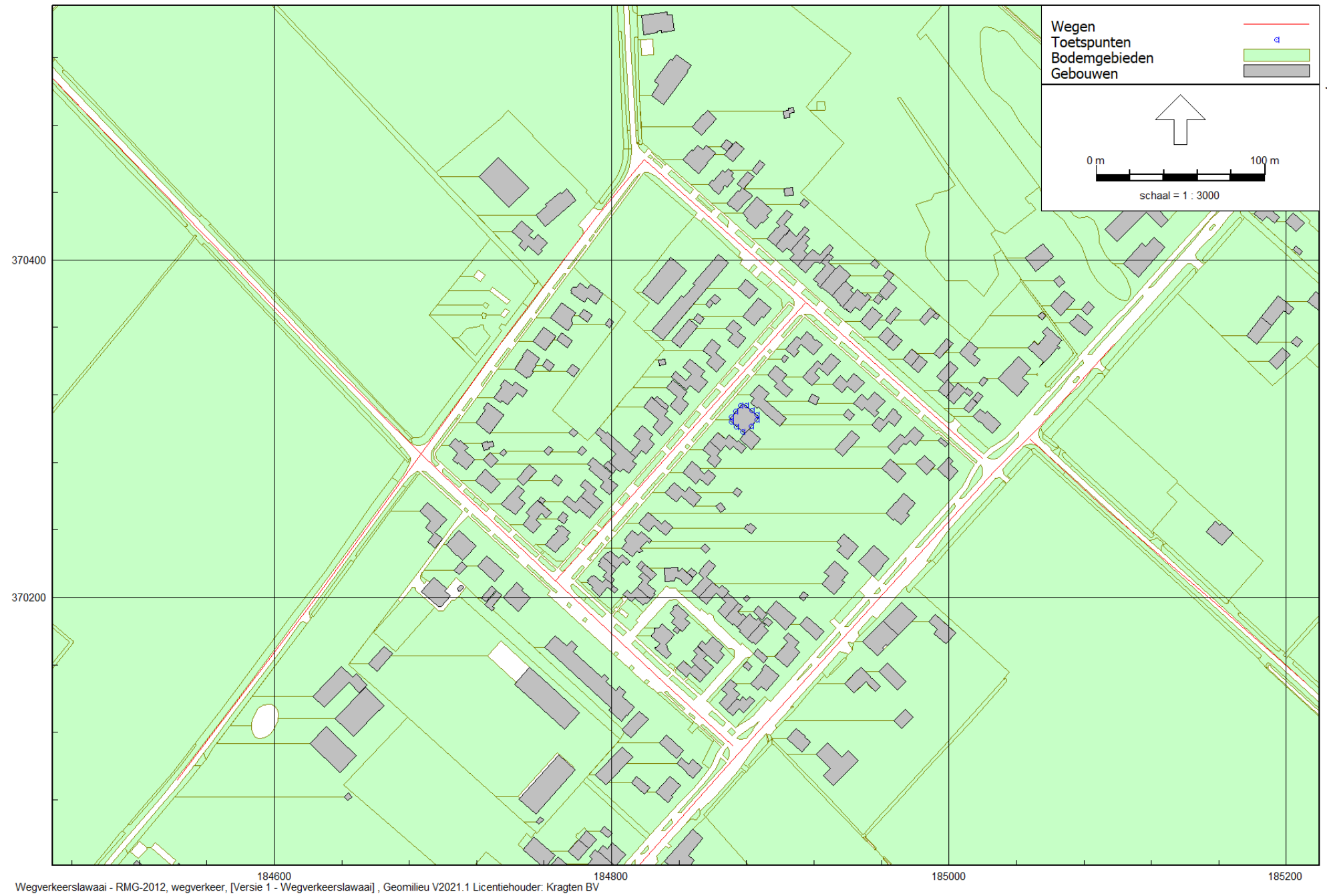
B1 INVOERGEGEVENS

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

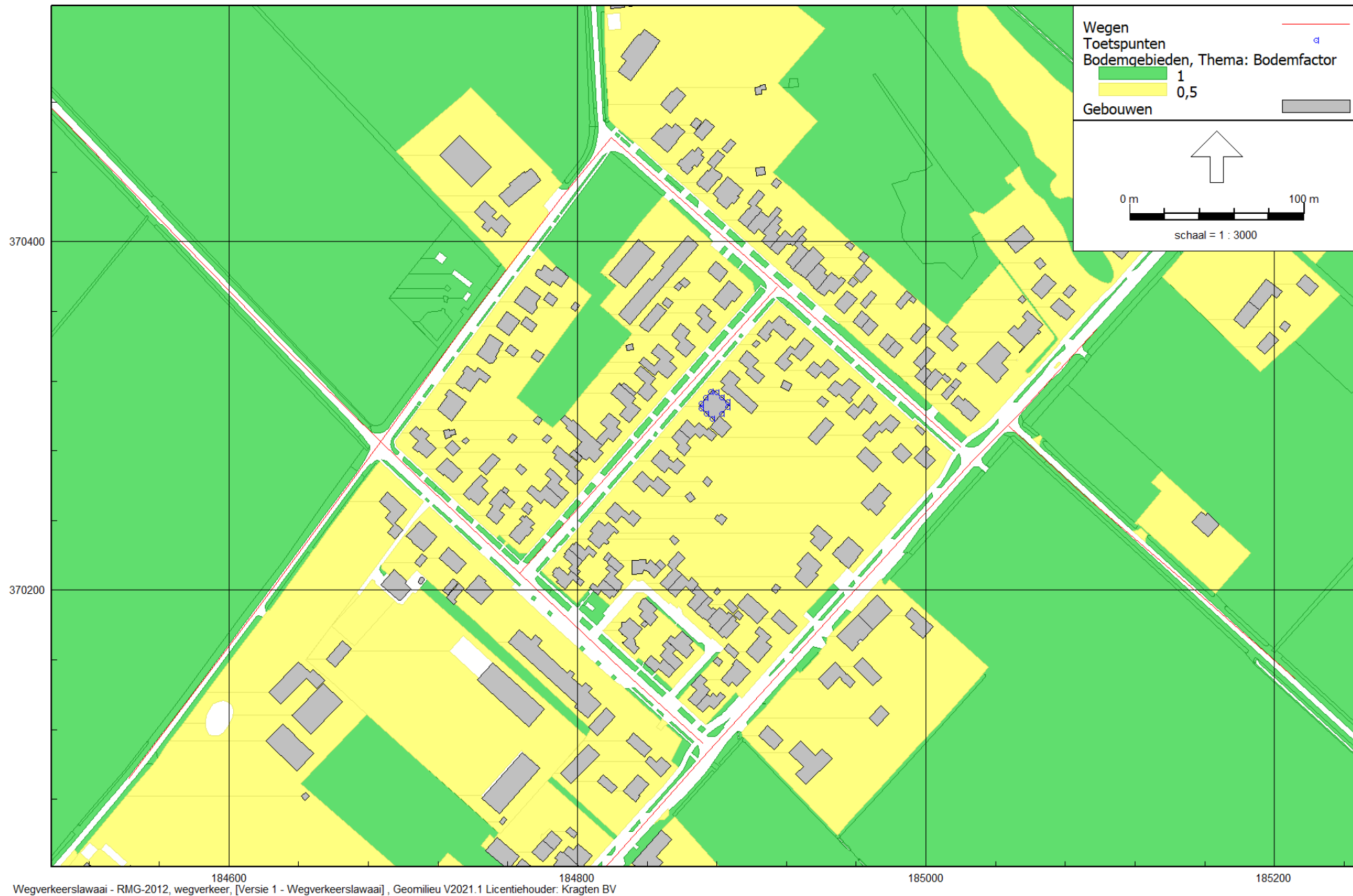
Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 21-2-2022
Laatst ingezien door	mev op 3-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: Geografische indeling rekenmodel



Figuur 2: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Nieuwebaan	Nieuwebaan 80 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
Zwarteboor	Zwarteboordweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
Meijelsedi	Meijelsedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Meijelsedi	Meijelsedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Meijelsedi	Meijelsedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Meijelsedi	Meijelsedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Zandstraat	Zandstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Anselberg	Anselberg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Nieuwebaan	Nieuwebaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Moostdijk	Moostdijk (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Moostdijk	Moostdijk (60 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Nieuwebaan	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	369,53	6,46	3,22	1,20	--	
Zwarteboor	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	739,05	6,46	3,22	1,20	--	
Meijelsedi	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1847,63	7,01	2,30	0,84	--	
Meijelsedi	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2586,69	7,01	2,30	0,84	--	
Meijelsedi	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2340,34	7,01	2,30	0,84	--	
Meijelsedi	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1847,63	7,01	2,30	0,84	--	
Zandstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,39	3,30	1,20	--	
Anselberg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	246,35	6,39	3,30	1,20	--	
Nieuwebaan	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,70	6,39	3,30	1,20	--	
Moostdijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,70	6,39	3,30	1,20	--	
Moostdijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	578,86	6,66	3,90	0,57	--	

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Nieuwebaan	--	--	--	--	91,96	94,81	88,48	--	5,36	2,82	6,62	--	2,68	2,37	4,90	--	--	--	--	
Zwarteboor	--	--	--	--	91,96	94,81	88,48	--	5,36	2,52	6,62	--	2,68	2,37	4,90	--	--	--	--	
Meijelsedi	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70	--	4,30	4,30	4,30	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	
Meijelsedi	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70	--	4,30	4,30	4,30	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	
Meijelsedi	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70	--	4,30	4,30	4,30	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	
Meijelsedi	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70	--	4,30	4,30	4,30	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	
Meijelsedi	--	--	--	--	92,70	92,70	92,70	--	4,30	4,30	4,30	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	
Zandstraat	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	
Anselberg	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	
Nieuwebaan	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	
Moostdijk	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	
Moostdijk	--	--	--	--	87,80	93,06	100,00	--	6,23	4,17	--	--	5,96	2,78	--	--	--	--	--	

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Nieuwebaan	21,95	11,28	3,92	--	1,28	0,34	0,29	--	0,64	0,28	0,22	--	67,22	76,98	82,23
Zwarteboor	43,90	22,56	7,85	--	2,56	0,60	0,59	--	1,28	0,56	0,43	--	70,23	80,00	85,24
Meijelsedi	120,06	39,39	14,39	--	5,57	1,83	0,67	--	3,89	1,27	0,47	--	76,96	84,19	90,99
Meijelsedi	168,09	55,15	20,14	--	7,80	2,56	0,93	--	5,44	1,78	0,65	--	78,42	85,65	92,45
Meijelsedi	152,08	49,90	18,22	--	7,05	2,31	0,85	--	4,92	1,61	0,59	--	77,99	85,21	92,02
Meijelsedi	120,06	39,39	14,39	--	5,57	1,83	0,67	--	3,89	1,27	0,47	--	76,96	84,19	90,99
Zandstraat	15,45	8,09	2,87	--	0,27	0,07	0,05	--	0,24	0,09	0,08	--	66,93	71,24	79,62
Anselberg	15,22	7,97	2,83	--	0,27	0,07	0,05	--	0,24	0,09	0,07	--	66,86	71,17	79,55
Nieuwebaan	30,44	15,93	5,66	--	0,54	0,15	0,11	--	0,47	0,18	0,15	--	69,87	74,18	82,56
Moostdijk	30,44	15,93	5,66	--	0,54	0,15	0,11	--	0,47	0,18	0,15	--	69,87	74,18	82,56
Moostdijk	33,85	21,01	3,30	--	2,40	0,94	--	--	2,30	0,63	--	--	72,84	80,95	87,29

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

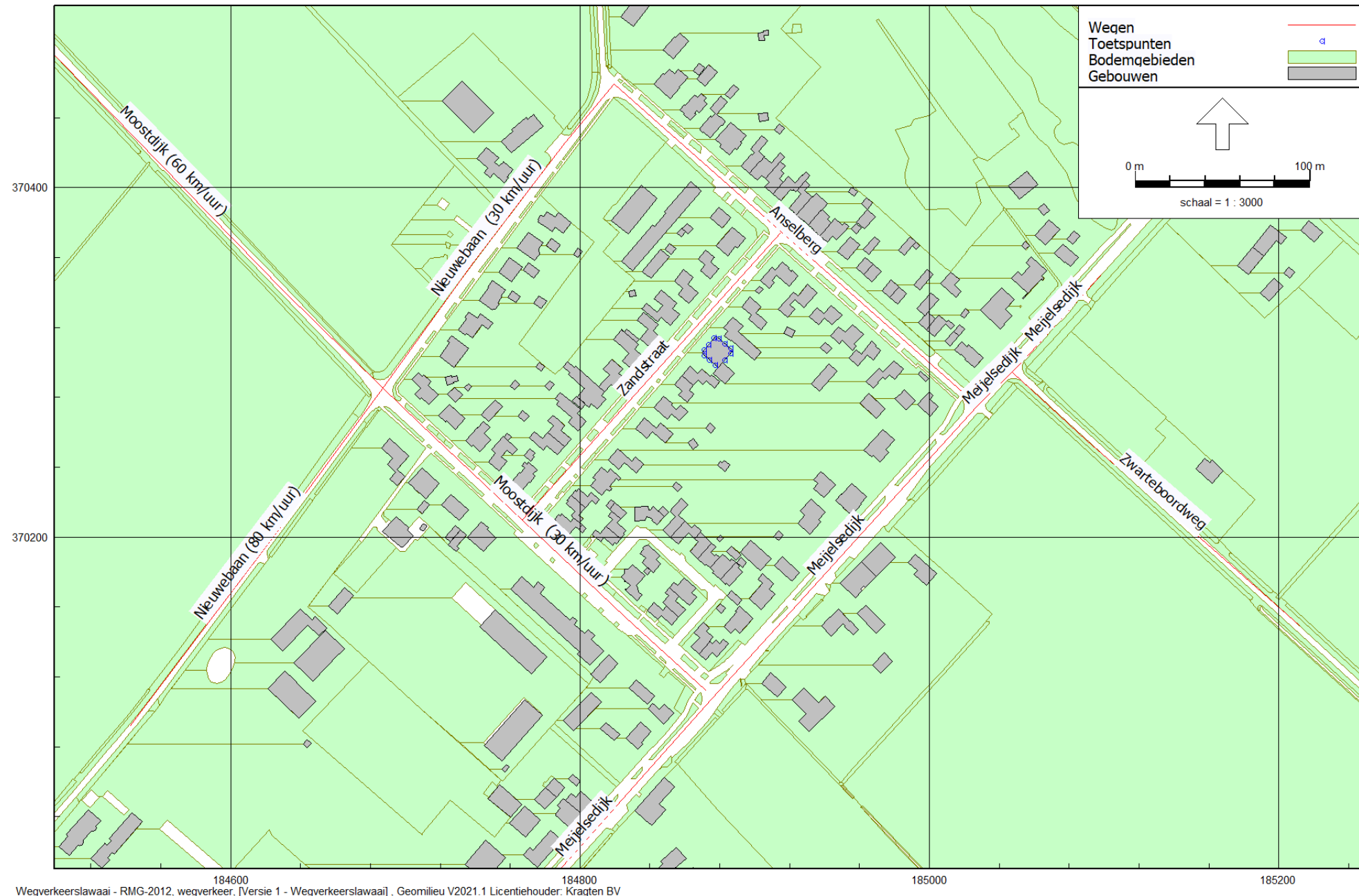
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Nieuwebaan	89,33	96,07	92,27	85,40	74,36	63,72	73,22	78,46	85,85	92,97	89,16	82,27	71,12	60,90
Zwarteboor	92,34	99,08	95,28	88,41	77,37	66,67	76,14	81,38	88,81	95,96	92,15	85,26	74,10	63,91
Meijelsedi	95,74	101,48	98,10	91,38	82,30	72,12	79,35	86,15	90,90	96,64	93,26	86,54	77,46	67,75
Meijelsedi	97,20	102,94	99,56	92,84	83,76	73,58	80,81	87,61	92,36	98,10	94,72	88,00	78,92	69,21
Meijelsedi	96,76	102,51	99,13	92,40	83,33	73,15	80,38	87,18	91,92	97,67	94,29	87,56	78,49	68,77
Meijelsedi	95,74	101,48	98,10	91,38	82,30	72,12	79,35	86,15	90,90	96,64	93,26	86,54	77,46	67,75
Zandstraat	82,51	87,68	84,71	78,14	71,33	63,47	67,51	75,20	79,33	84,64	81,56	74,95	67,32	60,17
Anselberg	82,45	87,62	84,65	78,08	71,27	63,41	67,45	75,13	79,27	84,57	81,49	74,88	67,26	60,11
Nieuwebaan	85,46	90,63	87,66	81,09	74,28	66,42	70,46	78,14	82,28	87,58	84,50	77,89	70,27	63,12
Moostdijk	85,46	90,63	87,66	81,09	74,28	66,42	70,46	78,14	82,28	87,58	84,50	77,89	70,27	63,12
Moostdijk	92,78	98,11	94,57	87,81	78,27	69,09	77,21	83,27	89,18	95,38	91,81	85,02	74,95	58,25

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Nieuwebaan	70,44	75,74	82,90	88,95	85,12	78,26	67,36	--	--	--	--	--	--
Zwarteboor	73,45	78,75	85,91	91,96	88,14	81,27	70,37	--	--	--	--	--	--
Meijelsedi	74,97	81,78	86,52	92,27	88,89	82,16	73,08	--	--	--	--	--	--
Meijelsedi	76,44	83,24	87,98	93,73	90,35	83,62	74,55	--	--	--	--	--	--
Meijelsedi	76,00	82,81	87,55	93,29	89,91	83,19	74,11	--	--	--	--	--	--
Meijelsedi	74,97	81,78	86,52	92,27	88,89	82,16	73,08	--	--	--	--	--	--
Zandstraat	64,83	73,48	75,75	80,69	77,80	71,29	65,10	--	--	--	--	--	--
Anselberg	64,77	73,42	75,68	80,62	77,74	71,23	65,04	--	--	--	--	--	--
Nieuwebaan	67,78	76,43	78,70	83,63	80,75	74,24	68,05	--	--	--	--	--	--
Moostdijk	67,78	76,43	78,70	83,63	80,75	74,24	68,05	--	--	--	--	--	--
Moostdijk	65,92	70,74	78,87	86,54	82,89	76,04	64,94	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Nieuwebaan	--	--
Zwarteboor	--	--
Meijelsedi	--	--
Meijelsedi	--	--
Meijelsedi	--	--
Meijelsedi	--	--
Meijelsedi	--	--
Zandstraat	--	--
Anselberg	--	--
Nieuwebaan	--	--
Moostdijk	--	--
Moostdijk	--	--

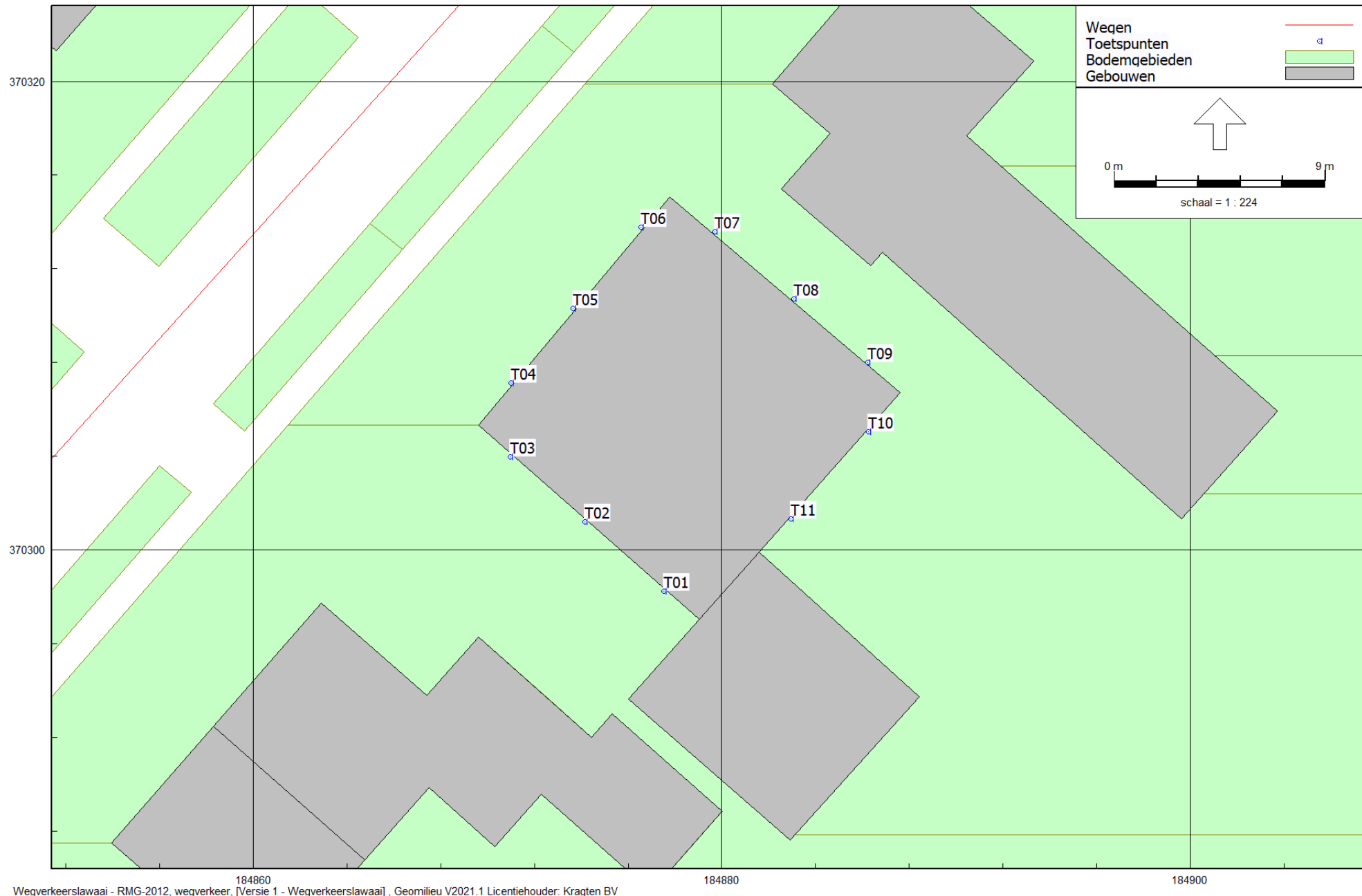


Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3: Geografische indeling rekenmodel
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T02	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T03	Zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T04	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T05	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T06	Noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T07	Noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T08	Noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T09	Noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	Zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Figuur 4: Geografische indeling rekenmodel
Rekenpunten

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	1,50	12,84	9,57	5,93	14,38
T01_B	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	4,50	18,91	15,70	11,94	20,44
T01_C	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	7,50	24,03	20,88	16,95	25,52
T02_A	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	1,50	16,29	13,07	9,33	17,82
T02_B	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	4,50	22,06	18,89	15,02	23,56
T02_C	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	7,50	23,80	20,65	16,72	25,29
T03_A	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	1,50	16,75	13,53	9,77	18,27
T03_B	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	4,50	23,80	20,65	16,74	25,30
T03_C	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	7,50	23,39	20,24	16,31	24,88
T04_A	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	1,50	18,17	14,96	11,20	19,70
T04_B	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	4,50	13,92	10,70	6,97	15,45
T04_C	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	7,50	18,62	15,45	11,58	20,12
T05_A	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	1,50	18,09	14,86	11,12	19,61
T05_B	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	4,50	18,32	15,12	11,34	19,84
T05_C	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	7,50	18,72	15,55	11,69	20,23
T06_A	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	1,50	17,90	14,67	10,95	19,43
T06_B	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	4,50	22,49	19,32	15,45	23,99
T06_C	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	7,50	19,33	16,15	12,30	20,83
T07_A	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	1,50	19,03	15,79	12,08	20,56
T07_B	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	4,50	26,16	22,99	19,13	27,67
T07_C	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	7,50	29,46	26,32	22,39	30,95
T08_A	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	1,50	18,85	15,61	11,90	20,38
T08_B	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	4,50	25,95	22,77	18,92	27,45
T08_C	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	7,50	29,25	26,10	22,19	30,75
T09_A	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	1,50	18,99	15,75	12,04	20,52
T09_B	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	4,50	26,10	22,93	19,07	27,61
T09_C	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	7,50	29,98	26,83	22,92	31,48
T10_A	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	1,50	20,72	17,50	13,74	22,24
T10_B	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	4,50	27,48	24,32	20,43	28,98
T10_C	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	7,50	30,12	26,97	23,04	31,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwarteboordweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	1,50	24,39	21,21	17,37	25,90	
T11_B	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	4,50	27,44	24,28	20,39	28,94	
T11_C	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	7,50	30,07	26,92	23,00	31,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Meijelsedijk
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	1,50	26,95	22,11	17,73	27,25	
T01_B	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	4,50	34,81	29,97	25,59	35,11	
T01_C	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	7,50	37,56	32,72	28,34	37,86	
T02_A	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	1,50	27,67	22,83	18,46	27,98	
T02_B	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	4,50	34,22	29,38	25,01	34,53	
T02_C	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	7,50	37,09	32,25	27,88	37,40	
T03_A	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	1,50	28,17	23,33	18,96	28,48	
T03_B	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	4,50	33,42	28,58	24,21	33,73	
T03_C	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	7,50	36,23	31,39	27,01	36,53	
T04_A	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	1,50	25,50	20,66	16,29	25,81	
T04_B	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	4,50	24,76	19,92	15,55	25,07	
T04_C	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	7,50	21,57	16,73	12,36	21,88	
T05_A	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	1,50	26,27	21,43	17,05	26,57	
T05_B	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	4,50	26,42	21,58	17,20	26,72	
T05_C	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	7,50	26,29	21,45	17,07	26,59	
T06_A	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	1,50	25,45	20,61	16,24	25,76	
T06_B	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	4,50	24,31	19,47	15,09	24,61	
T06_C	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	7,50	23,22	18,38	14,00	23,52	
T07_A	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	1,50	31,20	26,36	21,99	31,51	
T07_B	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	4,50	33,76	28,92	24,55	34,07	
T07_C	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	7,50	34,69	29,85	25,47	34,99	
T08_A	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	1,50	31,37	26,53	22,16	31,68	
T08_B	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	4,50	33,58	28,74	24,37	33,89	
T08_C	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	7,50	34,85	30,01	25,64	35,16	
T09_A	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	1,50	33,43	28,59	24,22	33,74	
T09_B	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	4,50	35,47	30,63	26,25	35,77	
T09_C	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	7,50	35,81	30,97	26,60	36,12	
T10_A	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	1,50	36,26	31,42	27,04	36,56	
T10_B	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	4,50	38,38	33,54	29,17	38,69	
T10_C	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	7,50	39,59	34,75	30,38	39,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meijelsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	1,50	35,14	30,30	25,93	35,45	
T11_B	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	4,50	38,36	33,52	29,15	38,67	
T11_C	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	7,50	40,08	35,24	30,87	40,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwebaan (80 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	1,50	11,34	8,09	4,46	12,90	
T01_B	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	4,50	15,71	12,49	8,78	17,25	
T01_C	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	7,50	24,21	21,07	17,17	25,72	
T02_A	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	1,50	13,31	10,08	6,39	14,86	
T02_B	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	4,50	17,14	13,92	10,20	18,68	
T02_C	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	7,50	24,91	21,77	17,86	26,41	
T03_A	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	1,50	17,09	13,90	10,13	18,63	
T03_B	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	4,50	23,86	20,71	16,82	25,37	
T03_C	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	7,50	25,87	22,73	18,82	27,37	
T04_A	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	1,50	17,01	13,81	10,05	18,54	
T04_B	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	4,50	23,22	20,08	16,19	24,73	
T04_C	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	7,50	25,30	22,16	18,24	26,80	
T05_A	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	1,50	16,97	13,77	10,01	18,50	
T05_B	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	4,50	23,47	20,33	16,43	24,98	
T05_C	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	7,50	24,80	21,66	17,75	26,30	
T06_A	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	1,50	16,98	13,79	10,02	18,52	
T06_B	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	4,50	23,27	20,13	16,22	24,77	
T06_C	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	7,50	25,18	22,04	18,12	26,68	
T07_A	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	1,50	10,82	7,64	3,84	12,35	
T07_B	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	4,50	19,45	16,32	12,39	20,95	
T07_C	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	7,50	--	--	--	--	
T08_A	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	1,50	7,49	4,25	0,59	9,04	
T08_B	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	4,50	14,76	11,55	7,83	16,31	
T08_C	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	7,50	--	--	--	--	
T09_A	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	1,50	8,07	4,82	1,18	9,63	
T09_B	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	4,50	18,51	15,35	11,50	20,03	
T09_C	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	7,50	--	--	--	--	
T10_A	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	1,50	12,12	8,93	5,16	13,66	
T10_B	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	4,50	14,23	11,04	7,27	15,77	
T10_C	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	7,50	14,59	11,42	7,59	16,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwebaan (80 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	1,50	8,64	5,41	1,73	10,19
T11_B	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	4,50	14,61	11,43	7,64	16,14
T11_C	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	7,50	15,16	12,00	8,15	16,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moostdijk (60 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	1,50	18,45	15,40	6,05	18,24
T01_B	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	4,50	24,57	21,70	12,65	24,51
T01_C	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	7,50	26,65	23,82	14,83	26,62
T02_A	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	1,50	18,39	15,36	6,02	18,19
T02_B	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	4,50	23,64	20,74	11,66	23,56
T02_C	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	7,50	27,29	24,47	15,48	27,27
T03_A	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	1,50	17,82	14,78	5,45	17,62
T03_B	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	4,50	23,51	20,62	11,54	23,43
T03_C	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	7,50	26,84	24,01	15,02	26,81
T04_A	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	1,50	17,93	14,91	5,60	17,74
T04_B	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	4,50	23,05	20,15	11,03	22,96
T04_C	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	7,50	27,31	24,48	15,49	27,28
T05_A	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	1,50	17,94	14,93	5,64	17,76
T05_B	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	4,50	23,03	20,12	11,01	22,94
T05_C	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	7,50	26,92	24,09	15,09	26,89
T06_A	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	1,50	17,87	14,88	5,62	17,71
T06_B	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	4,50	23,67	20,79	11,71	23,60
T06_C	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	7,50	27,22	24,39	15,40	27,19
T07_A	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	1,50	12,33	9,29	-0,06	12,13
T07_B	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	4,50	16,36	13,41	4,22	16,23
T07_C	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	7,50	20,13	17,30	8,31	20,10
T08_A	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	1,50	10,33	7,23	-2,22	10,08
T08_B	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	4,50	16,66	13,66	4,40	16,49
T08_C	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	7,50	18,54	15,72	6,74	18,52
T09_A	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	1,50	12,09	9,01	-0,42	11,85
T09_B	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	4,50	19,30	16,35	7,18	19,18
T09_C	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	7,50	19,33	16,52	7,55	19,32
T10_A	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	1,50	19,35	16,47	7,40	19,28
T10_B	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	4,50	22,94	20,09	11,08	22,90
T10_C	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	7,50	18,04	15,19	6,15	17,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moostdijk (60 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	1,50	14,76	11,84	2,70	14,66
T11_B	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	4,50	20,43	17,57	8,53	20,38
T11_C	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	7,50	16,16	13,31	4,29	16,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Anselberg
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	1,50	11,65	8,28	4,92	13,26	
T01_B	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	4,50	15,58	12,22	8,85	17,20	
T01_C	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	7,50	17,55	14,33	10,71	19,14	
T02_A	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	1,50	13,66	10,40	6,85	15,25	
T02_B	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	4,50	16,49	13,20	9,70	18,09	
T02_C	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	7,50	19,05	15,85	12,18	20,63	
T03_A	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	1,50	17,60	14,39	10,76	19,19	
T03_B	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	4,50	19,38	16,15	12,55	20,97	
T03_C	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	7,50	15,68	12,43	8,85	17,27	
T04_A	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	1,50	25,55	22,38	18,67	27,13	
T04_B	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	4,50	27,09	23,90	20,22	28,67	
T04_C	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	7,50	28,47	25,28	21,60	30,05	
T05_A	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	1,50	26,09	22,92	19,21	27,67	
T05_B	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	4,50	27,81	24,62	20,95	29,39	
T05_C	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	7,50	29,24	26,05	22,37	30,82	
T06_A	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	1,50	26,93	23,75	20,04	28,50	
T06_B	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	4,50	28,78	25,60	21,91	30,36	
T06_C	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	7,50	30,06	26,88	23,20	31,64	
T07_A	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	1,50	23,66	20,46	16,81	25,25	
T07_B	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	4,50	26,90	23,69	20,05	28,48	
T07_C	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	7,50	30,63	27,43	23,76	32,21	
T08_A	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	1,50	17,50	14,15	10,76	19,11	
T08_B	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	4,50	23,46	20,19	16,65	25,05	
T08_C	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	7,50	29,83	26,64	22,97	31,41	
T09_A	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	1,50	16,86	13,49	10,13	18,47	
T09_B	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	4,50	23,20	19,92	16,40	24,80	
T09_C	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	7,50	29,63	26,44	22,76	31,21	
T10_A	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	1,50	15,82	12,46	9,07	17,43	
T10_B	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	4,50	20,19	16,91	13,39	21,79	
T10_C	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	7,50	26,46	23,27	19,60	28,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anselberg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	1,50	15,99	12,64	9,24	17,60	
T11_B	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	4,50	20,32	17,05	13,51	21,91	
T11_C	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	7,50	25,45	22,26	18,58	27,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Zandstraat
 Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	1,50	37,56	34,37	30,68	39,13	
T01_B	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	4,50	37,06	33,87	30,20	38,64	
T01_C	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	7,50	37,39	34,18	30,53	38,97	
T02_A	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	1,50	39,05	35,86	32,17	40,62	
T02_B	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	4,50	39,23	36,03	32,37	40,81	
T02_C	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	7,50	39,24	36,04	32,38	40,82	
T03_A	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	1,50	40,60	37,41	33,73	42,18	
T03_B	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	4,50	40,89	37,69	34,03	42,47	
T03_C	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	7,50	40,58	37,38	33,71	42,16	
T04_A	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	1,50	44,23	41,04	37,36	45,81	
T04_B	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	4,50	44,59	41,39	37,73	46,17	
T04_C	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	7,50	44,12	40,92	37,26	45,70	
T05_A	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	1,50	44,25	41,06	37,38	45,83	
T05_B	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	4,50	44,59	41,39	37,73	46,17	
T05_C	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	7,50	44,10	40,90	37,24	45,68	
T06_A	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	1,50	44,30	41,11	37,43	45,88	
T06_B	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	4,50	44,63	41,43	37,77	46,21	
T06_C	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	7,50	44,14	40,94	37,28	45,72	
T07_A	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	1,50	40,07	36,88	33,20	41,65	
T07_B	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	4,50	40,56	37,36	33,69	42,14	
T07_C	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	7,50	40,37	37,17	33,51	41,95	
T08_A	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	1,50	36,79	33,60	29,92	38,37	
T08_B	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	4,50	37,51	34,31	30,65	39,09	
T08_C	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	7,50	39,00	35,81	32,13	40,58	
T09_A	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	1,50	33,90	30,71	27,03	35,48	
T09_B	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	4,50	34,99	31,78	28,14	36,57	
T09_C	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	7,50	37,09	33,90	30,21	38,66	
T10_A	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	1,50	9,70	6,46	2,86	11,28	
T10_B	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	4,50	10,12	6,86	3,30	11,71	
T10_C	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	7,50	10,78	7,55	3,93	12,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	1,50	6,33	3,00	-0,43	7,94	
T11_B	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	4,50	11,75	8,54	4,89	13,33	
T11_C	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	7,50	12,97	9,77	6,10	14,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwebaan (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	1,50	14,88	11,58	8,09	16,48	
T01_B	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	4,50	18,12	14,87	11,29	19,71	
T01_C	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	7,50	21,20	18,01	14,32	22,77	
T02_A	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	1,50	15,45	12,13	8,67	17,05	
T02_B	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	4,50	18,33	15,08	11,52	19,93	
T02_C	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	7,50	22,16	18,98	15,28	23,74	
T03_A	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	1,50	15,82	12,51	9,05	17,43	
T03_B	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	4,50	18,28	15,02	11,47	19,87	
T03_C	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	7,50	21,95	18,77	15,07	23,53	
T04_A	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	1,50	18,30	15,02	11,49	19,89	
T04_B	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	4,50	24,03	20,85	17,16	25,61	
T04_C	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	7,50	26,62	23,45	19,73	28,19	
T05_A	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	1,50	18,36	15,09	11,55	19,95	
T05_B	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	4,50	23,97	20,78	17,09	25,54	
T05_C	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	7,50	26,08	22,91	19,19	27,65	
T06_A	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	1,50	18,05	14,77	11,24	19,64	
T06_B	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	4,50	23,63	20,45	16,76	25,21	
T06_C	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	7,50	26,11	22,94	19,22	27,68	
T07_A	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	1,50	14,14	10,87	7,33	15,73	
T07_B	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	4,50	19,88	16,70	13,00	21,46	
T07_C	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	7,50	22,92	19,76	16,02	24,49	
T08_A	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	1,50	14,55	11,31	7,73	16,14	
T08_B	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	4,50	20,21	17,03	13,32	21,78	
T08_C	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	7,50	22,51	19,36	15,62	24,09	
T09_A	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	1,50	13,43	10,15	6,63	15,03	
T09_B	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	4,50	18,99	15,79	12,13	20,57	
T09_C	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	7,50	21,95	18,79	15,06	23,52	
T10_A	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	1,50	6,66	3,37	-0,12	8,26	
T10_B	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	4,50	8,31	5,00	1,53	9,91	
T10_C	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	7,50	7,63	4,42	0,78	9,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwebaan (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T11_A	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	1,50	5,49	2,18	-1,29	7,09	
T11_B	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	4,50	7,86	4,55	1,07	9,46	
T11_C	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	7,50	9,60	6,42	2,72	11,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Moostdijk (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	1,50	13,96	10,58	7,24	15,58
T01_B	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	4,50	17,28	13,91	10,56	18,90
T01_C	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	7,50	22,46	19,22	15,64	24,05
T02_A	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	1,50	14,57	11,20	7,84	16,18
T02_B	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	4,50	17,81	14,45	11,09	19,43
T02_C	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	7,50	22,78	19,54	15,95	24,37
T03_A	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	1,50	15,63	12,28	8,89	17,24
T03_B	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	4,50	18,18	14,83	11,44	19,79
T03_C	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	7,50	22,85	19,62	16,01	24,44
T04_A	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	1,50	22,58	19,41	15,70	24,16
T04_B	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	4,50	22,71	19,50	15,85	24,29
T04_C	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	7,50	24,15	20,95	17,28	25,73
T05_A	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	1,50	22,21	19,04	15,33	23,79
T05_B	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	4,50	22,34	19,13	15,48	23,92
T05_C	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	7,50	22,93	19,73	16,08	24,52
T06_A	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	1,50	21,24	18,06	14,37	22,82
T06_B	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	4,50	21,29	18,08	14,44	22,87
T06_C	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	7,50	22,73	19,53	15,87	24,31
T07_A	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	1,50	10,86	7,48	4,13	12,47
T07_B	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	4,50	13,97	10,65	7,21	15,58
T07_C	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	7,50	13,15	9,95	6,28	14,73
T08_A	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	1,50	10,79	7,41	4,07	12,41
T08_B	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	4,50	14,50	11,17	7,75	16,11
T08_C	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	7,50	13,40	10,20	6,54	14,98
T09_A	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	1,50	11,40	8,02	4,67	13,01
T09_B	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	4,50	13,76	10,40	7,04	15,38
T09_C	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	7,50	12,29	9,08	5,45	13,88
T10_A	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	1,50	14,45	11,10	7,71	16,06
T10_B	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	4,50	16,31	12,96	9,57	17,92
T10_C	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	7,50	18,17	14,91	11,37	19,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moostdijk (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	1,50	14,00	10,64	7,26	15,61
T11_B	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	4,50	15,87	12,51	9,14	17,49
T11_C	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	7,50	17,60	14,31	10,81	19,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	1,50	38,04	34,74	30,98	39,51	
T01_B	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	4,50	39,38	35,69	31,72	40,51	
T01_C	Zuidwestgevel	184877,54	370298,22	7,50	40,98	37,12	33,05	41,96	
T02_A	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	1,50	39,46	36,19	32,44	40,95	
T02_B	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	4,50	40,66	37,14	33,29	41,95	
T02_C	Zuidwestgevel	184874,14	370301,20	7,50	41,77	38,09	34,11	42,90	
T03_A	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	1,50	40,94	37,68	33,96	42,45	
T03_B	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	4,50	41,87	38,48	34,69	43,27	
T03_C	Zuidwestgevel	184870,98	370303,98	7,50	42,33	38,79	34,89	43,58	
T04_A	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	1,50	44,41	41,20	37,51	45,97	
T04_B	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	4,50	44,84	41,63	37,94	46,40	
T04_C	Noordwestgevel	184870,99	370307,13	7,50	44,52	41,32	37,59	46,07	
T05_A	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	1,50	44,45	41,23	37,54	46,00	
T05_B	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	4,50	44,88	41,66	37,97	46,43	
T05_C	Noordwestgevel	184873,66	370310,31	7,50	44,54	41,33	37,60	46,08	
T06_A	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	1,50	44,49	41,28	37,59	46,05	
T06_B	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	4,50	44,92	41,71	38,02	46,48	
T06_C	Noordwestgevel	184876,56	370313,77	7,50	44,58	41,38	37,65	46,13	
T07_A	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	1,50	40,74	37,40	33,66	42,19	
T07_B	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	4,50	41,73	38,31	34,55	43,12	
T07_C	Noordoostgevel	184879,71	370313,57	7,50	42,09	38,65	34,85	43,45	
T08_A	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	1,50	38,02	34,52	30,73	39,35	
T08_B	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	4,50	39,42	35,84	32,03	40,69	
T08_C	Noordoostgevel	184883,06	370310,72	7,50	41,17	37,65	33,82	42,47	
T09_A	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	1,50	36,85	32,99	29,06	37,89	
T09_B	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	4,50	38,78	34,89	30,93	39,79	
T09_C	Noordoostgevel	184886,23	370308,02	7,50	40,45	36,77	32,86	41,61	
T10_A	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	1,50	36,55	31,85	27,45	36,92	
T10_B	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	4,50	38,94	34,35	29,95	39,37	
T10_C	Zuidoostgevel	184886,25	370305,03	7,50	40,31	35,78	31,49	40,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T11_A	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	1,50	35,62	30,99	26,67	36,06
T11_B	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	4,50	38,87	34,26	29,91	39,31
T11_C	Zuidoostgevel	184882,95	370301,31	7,50	40,69	36,11	31,82	41,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen