

Target Advies

postadres:

Boonstraat 18b

6082 AV BUGGENUM

e. info@targetadvies.nl

i. www.targetadvies.nl

t. +31 (0)475 71 29 22

KvK 12056731

BTW NL001827483B46

IBAN NL13KNAB0741864983

Maatschap Linders-Wijen
T.a.v. de heer en mevrouw Linders-Wijen
Strateris 32
6031 PD NEDERWEERT

Per e-mail: Niels@Maes-RO.nl

datum:	kenmerk:	omschrijving:
20-11-2020	20200044.01	notitie wegverkeerslawaaai

Geachte heer en mevrouw Linders-Wijen,

In uw opdracht, via Maes Ruimtelijke Ontwikkeling, is voorliggende notitie opgesteld. Aanleiding is het voornemen binnen het perceel bekend als gemeente Nederweert, sectie Y, nummer 1047 een 4-tal woningen te realiseren grenzend aan de Scheper. Om dit mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure nodig. Onderdeel van deze procedure is enerzijds een toets aan de Wet geluidhinder in verband met het toevoegen van geluidgevoelige objecten en anderzijds een toets in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij wordt beoordeeld of er in de toekomstige situatie sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In een eerder onderzoek uit 2013 door DHV (HL BA9128 R01, versie 3 d.d. 9 augustus 2012) is reeds gerekend aan een ander deel van het bouwplan Hoebenakker. Hierin is vastgesteld dat het aspect industrielawaai geen rol speelt bij het plan. Dit geldt ook voor de onderhavige 4 woningen.

Tevens is het aspect wegverkeerslawaaai beschouwd. De onderhavige woningen zijn niet specifiek in het onderzoek genoemd. Wel zijn wegen, welke ook voor deze woningen van belang zijn, genoemd. In verband met voorliggende notitie, zijn opnieuw verkeersgegevens aangevraagd bij de gemeente Nederweert. In dit geval specifiek voor de wegen:

- Hoebenstraat;
- Strateris;
- Mandenmaker;
- Scheper.

De verkeerstellingen stammen uit 2015 en voor de autonome groei hanteert de gemeente een ophoogpercentage per jaar van 1%. De laatstgenoemde drie wegen blijken 30 km/uur wegen welke in het kader van de Wet geluidhinder geen geluidzone hebben. De eerstgenoemde weg kent een maximum snelheid van 80 km/uur tot net voor de aansluiting met de Strateris.

De Hoebenstraat kent volgens de aangeleverde gegevens een etmaalintensiteit (peil 2031) van 311 motorvoertuigen. De Strateris heeft ruim ten zuiden van het plan een etmaalintensiteit (peil 2031) van 1.712 motorvoertuigen en net noordelijk van het plan gaat het bij deze weg om 679 motorvoertuigen.

Volgens de gemeente zal het plan Hoebenakker ook nog enige invloed hebben op de verkeersintensiteiten. In het onderzoek van DHV is voor de Hoebenstraat ter plaatse van het plan uitgegaan van een etmaalintensiteit van 983 motorvoertuigen. Uit de gebruikte verdeling over lichte en (middel)zware voertuigen in dat onderzoek, blijkt dat men ten opzichte van 2015 meer licht verkeer verwacht. Tevens is men in dat onderzoek uitgegaan van 60 km/uur, terwijl de situatie ter plaatse 80 km/uur is en dit ook door de gemeente is bevestigd.

Uit vorenstaande kan geconcludeerd worden dat het onderzoek uit 2012 niet zondermeer kan worden hergebruikt. Wel is het zo dat de maatgevende wegen Strateris (vanwege de etmaalintensiteit) en Hoebenstraat (vanwege de snelheid en de geluidzone) meer dan respectievelijk 50 en 150 meter van de gevels van het onderhavige bouwplan zijn gelegen. Bij de Scheper betreft slechts een minimale hoeveelheid bestemmingsverkeer. De Mandenmaker is een buurtontsluitingsweg met alleen bestemmingsverkeer in verband met de aanliggende woningen. Gezien de afstand en de snelheid (30 km/uur) zijn de wegen Mandenmaker en Scheper akoestisch niet relevant.

In bijlage 1 zijn ter indicatie twee worst-case SRM1 berekeningen toegevoegd voor de Strateris (hoogste intensiteit en worst-case verdeling) en de Hoebenstraat (verdeling als aangeleverd uit 2015 en intensiteit uit het rapport van 2012, peiljaar 2022, opgehoogd met 1%).

Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat de beide wegen ruim aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoen en derhalve geen hogere waarde besluit nodig is en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van het bouwplan is gewaarborgd.

Met vriendelijke groeten,

Target Advies



Ir. J. Smeets

Bijlagen

1. SRM1-berekening

Bijlage 1

Hoebenstraat (Bossersstraat-Bloemenstraat)

meetjaar		toetsjaar
2015	ophoog%	2031
etm.int.	1	etm.int.
265		311

265	licht	middel	zwaar
dag	180	16	11
avond	40	2	1
nacht	14	0	1
	6,16	0,88	1,872
	% dag	% avond	% nacht
	6,51	4,06	0,71
licht	86,96	93,02	93,33
middel	7,73	4,65	0,00
zwaar	5,31	2,33	6,67

Strateris (Bredeweg-Meester Mertensstraat)

meetjaar		toetsjaar
2015	ophoog%	2031
etm.int.	1	etm.int.
1460		1712

1460	licht	middel	zwaar
dag	1167	41	17
avond	180	2	1
nacht	52	0	0
	% dag	% avond	% nacht
	6,99	3,13	0,45
licht	95,27	98,36	100,00
middel	3,35	1,09	0,00
zwaar	1,39	0,55	0,00

Strateris (Hoebenstraat-Herstraat)

meetjaar		toetsjaar
2015	ophoog%	2031
etm.int.	1	etm.int.
579		679

579	licht	middel	zwaar
dag	425	23	20
avond	80	2	2
nacht	27	0	0
	% dag	% avond	% nacht
	6,74	3,63	0,58
licht	90,81	95,24	100,00
middel	4,91	2,38	0,00
zwaar	4,27	2,38	0,00

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
9		9

9	licht	middel	zwaar
dag	1	1	1
avond	1	1	1
nacht	1	1	1
	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,33	4,17
licht	33,33	33,33	33,33
middel	33,33	33,33	33,33
zwaar	33,33	33,33	33,33

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
9		9

9	licht	middel	zwaar
dag	1	1	1
avond	1	1	1
nacht	1	1	1
	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,33	4,17
licht	33,33	33,33	33,33
middel	33,33	33,33	33,33
zwaar	33,33	33,33	33,33

meetjaar		toetsjaar
	ophoog%	
etm.int.		etm.int.
9		9

9	licht	middel	zwaar
dag	1	1	1
avond	1	1	1
nacht	1	1	1
	% dag	% avond	% nacht
	2,78	8,33	4,17
licht	33,33	33,33	33,33
middel	33,33	33,33	33,33
zwaar	33,33	33,33	33,33

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMG 2012

Waarneempunt	:	bouwplan Strateris 32					
Jaar telgegevens	:	2015					
Etmaalwaarde	2015	:	1460 mvt.				
Toename per jaar	:	1,0%					
Prognosegegevens in	:	2031					
Etmaalwaarde	2031	:	1712 mvt.				
Wetgevingsparameters							
Art. 110g Wgh (1 = ja of 0 = nee)	:	1					
Art. 3.5 RMG (1 = ja of 0 = nee)	:	1					
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	2					
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur		avondperiode 19.00-23.00 uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur	
		per uur		per uur		per uur	
		6,74%		3,63%		0,58%	
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur	verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		104,8	90,8%	59,2	95,2%	9,9	100,0%
middelzware motorvoertuigen		5,7	4,9%	1,5	2,4%	0,0	0,0%
zware motorvoertuigen		4,9	4,3%	1,5	2,4%	0,0	0,0%
			100,0%		100,0%		100,0%
snelheid motorvoertuigen							
lichte motorvoertuigen	:	30	km/uur				
middelzware motorvoertuigen	:	30	km/uur				
zware motorvoertuigen	:	30	km/uur				
Omgevingsparameters							
wegdektype	:	1					
type verharding	:	DAB 11/16 (referentie)		delta L	b	delta L	b
				0,00	0,00	0,00	0,00
type weg	:	1					
		(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)					
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]	voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in wegbreedte : 5,0 [m] autom. bodemfactor : 0,91			
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]				
objectfractie (0-1)	:	0					
afstand midden weg-waarn.	:	55,0	[m]				
afstand (r)	:	55,13	[m]				
waarneemhoogte	:	4,5	[m]				
weghoogte	:	0,0	[m]				
bodemfactor	:	0,50					
zichthoek	:	127	[graden]				
		dag		avond		nacht	
Geluidbelasting	:	43,2		39,3		29,5	[dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0	[dB(A)]
af trek inzake artikel 110g Wgh	:	5,0		5,0		5,0	[dB(A)]
af trek inzake artikel 3.5 RMG	:	0,0		0,0		0,0	[dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0	[dB(A)]
LDEN	:	38,2		39,3		34,5	
		37,5	[dB]				

STANDAARDREKENMETHODE I VOLGENS RMG 2012

Waarneempunt	:	bouwplan Strateris 32					
Jaar telgegevens	:	2022					
Etmaalwaarde 2022	:	983 mvt.					
Toename per jaar	:	1,0%					
Prognosegegevens in	:	2031					
Etmaalwaarde 2031	:	1075 mvt.					
Wetgevingsparameters							
Art. 110g Wgh (1 = ja of 0 = nee)	:	1					
Art. 3.5 RMG (1 = ja of 0 = nee)	:	1					
L _{Aeq} (1) of L _{DEN} (2)	:	2					
Verdeling:		dagperiode 07.00-19.00 uur		avondperiode 19.00-23.00 uur		nachtperiode 23.00-07.00 uur	
		per uur		per uur		per uur	
		6,51%		4,06%		0,71%	
type motorvoertuigen		aantal per uur	verdeling dag	aantal per uur	verdeling avond	aantal per uur	verdeling nacht
lichte motorvoertuigen		60,9	87,0%	40,6	93,0%	7,1	93,3%
middelzware motorvoertuigen		5,4	7,7%	2,0	4,7%	0,0	0,0%
zware motorvoertuigen		3,7	5,3%	1,0	2,3%	0,5	6,7%
			100,0%		100,0%		100,0%
snelheid motorvoertuigen							
lichte motorvoertuigen	:	80	km/uur				
middelzware motorvoertuigen	:	80	km/uur				
zware motorvoertuigen	:	80	km/uur				
Omgevingsparameters							
wegdektype	:	10					
type verharding	:	Oppervlaktbewerking		delta L	b	delta L	b
				2,90	-0,20	-0,50	1,70
type weg	:	2	(1=stedelijke weg/2=buitenstedelijke weg)				
afstand tot obstakel	:	0,0	[m]				
afstand tot kruispunt	:	0,0	[m]				
objectfractie (0-1)	:	0					
afstand midden weg-waarn.	:	150,0	[m]				
afstand (r)	:	150,05	[m]				
waarneemhoogte	:	4,5	[m]				
weghoogte	:	0,0	[m]	voor aut. bodemfactor vul wegbreedte in			
				wegbreedte	:		[m]
bodemfactor	:	0,50		autom. bodemfactor	:	0,00	
zichthoek	:	127	[graden]				
		dag		avond		nacht	
Geluidbelasting	:	45,3		43,1		35,7	[dB(A)]
correctie t.g.v. dag/avond/nachtperiode	:	0,0		5,0		10,0	[dB(A)]
af trek inzake artikel 110g Wgh	:	2,0		2,0		2,0	[dB(A)]
af trek inzake artikel 3.5 RMG	:	1,0		1,0		1,0	[dB(A)]
zichthoekcorrectie	:	0,0		0,0		0,0	[dB(A)]
LDEN	:	42,3		45,1		42,7	
		43,0	[dB]				