



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

SMISSERSTRAAT TUSSEN 34 EN 36A

TE NEDERWEERT



Geluid



Rapportage akoestisch onderzoek wegverkeer

Smisserstraat tussen 34 en 36A te Nederweert

Opdrachtgever	Tonnaer Vonderweg 14 5616 RM Eindhoven
Rapportnummer	5362.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	14 december 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475-504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Tonnaer een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de realisatie van een woning aan de Smisserstraat tussen 34 en 36A te Nederweert. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De woning is gelegen in de geluidszone van de Randweg Zuid (N275). In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg Smisserstraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidbelasting [dB]
N275	250	48	63
Smissersstraat	-	48	-

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige woning inzichtelijk gemaakt en getoetst. Op dit moment is nog geen exacte ligging van de woning bekend. Uitgangspunt is dat wordt aangesloten bij het heersend stedelijk beeld. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21.

Alleen als gevolg van de N275 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden op de zuidgevel. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de N275 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Tonnaer een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de realisatie van een woning aan de Smisserstraat tussen 34 en 36A te Nederweert. Voor de realisatie van het plan is een bestemmingswijziging noodzakelijk. In het bestemmingsplan is wel de bestemming 'wonen' aanwezig, maar is op het perceel geen bouwvlak aangegeven. In figuur 1.1 is een uitsnede van de bestemmingsplankaart weergegeven met daarin de beoogde locatie aangeduid.



Figuur 1.1 Bestemmingsplan ter hoogte van Smisserstraat 34

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De woning is gelegen in de geluidszone van de Randweg Zuid (N275). In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing wordt tevens de nabijgelegen 30 km/uur weg Smisserstraat in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de woning inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nederweert, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor verkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegd binnen de bebouwde kom van Nederweert.

In de directe omgeving van het plan zijn wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In dit onderzoek is alleen sprake van verkeerslawaaï. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N275	250	48	63
Smissersstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van de Randweg Zuid zijn aangeleverd door de provincie Limburg. De brongegevens van de Smisserstraat zijn aangeleverd door de gemeente Nederweert. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

De verkeerstellingen van de N275 zijn in 2014 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2028 is op aangeven van de provincie een groei van 16 % gehanteerd. De wegdekverharding bestaat uit SMA 0/11. Omdat dit wegdek nauwelijks reductie oplevert ten opzichte van een referentiewegdek, is de laatste toegepast. Opvallend is het bovengemiddeld groot aandeel vrachtverkeer.

De tellingen voor de Smisserstraat zijn uitgevoerd in 2015. Voor de omrekening naar 2028 is een jaarlijks groeipercentage van 1 % toegepast.

In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	N275	Smissersstraat
snellheid [km/uur]	80	30
wegdek	SMA 0/11	dab
intensiteit 2028 [mvt/etmaal]	15.743	1.035

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige woning inzichtelijk gemaakt en getoetst. Op dit moment is nog geen exacte ligging van de woning bekend. Uitgangspunt is dat wordt aangesloten bij het heersend stedelijk beeld. Zowel de voor- als achtergevel zal gelijk worden getrokken met de bouwvlakken van naastgelegen percelen. In figuur 3.1 is dit weergegeven door middel van blauwe lijnen. In lijn met het heersend straatbeeld zal de woning uit twee bewoonbare bouwlagen bestaan.



Figuur 3.1 Begrenzing van het bouwvlak

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.21. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens van het overdrachtsmodel gegeven. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, zoals voorgeschreven in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift. De berekende geluidsbelastingen zijn per gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	N275	Smisserstraat
noord	42	48
oost	51	40
zuid	53	< 20
west	48	41

Alleen als gevolg van de N275 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 5 dB overschreden op de zuidgevel. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de N275 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de N275 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de N275 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Het beperken of verplaatsen van het bouwvlak is gezien de directe ligging aan de Smisserstraat niet mogelijk.

5.1 Bronmaatregelen

De N275 beschikt over een asfaltverharding bestaande uit SMA 0/11. Met een stiller wegdektype (zoals een dunne deklaag) kan enkele dB reductie behaald worden, maar niet voldoende om alsnog aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te kunnen voldoen. Voor het realiseren van de hoogst haalbare reductie dient over minstens 300 meter lengte van de N275 het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 84.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Het scherm zal bovendien op grond van derden geplaatst moeten worden en in het bestemmingsplan geborgd moeten worden.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In dit onderzoek is enkel sprake van wegverkeer als gezoneerde bron. De gecumuleerde geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (zonder aftrek conform artikel 110g) bedraagt 57 dB op de zuidgevel.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de N275 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting bedraagt 53 dB ten gevolge van de N275;
- de geluidsbelastingen zijn ruim lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- de woning heeft meerdere geluidsluwe gevels;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de N275 zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de bestemming 'wonen' is reeds in het bestemmingsplan aan dit perceel toegekend.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

NR:275370 / Eind - N266 (Rijksweg) (km. 28.634-29.719)										
oktober - oktober 2014										
weekdag										
Uur	Richting N266 (Rijksweg)				Richting Eind				Totaal	
	van km 28,6 naar 29,7				van km 29,7 naar 28,6					
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw		
00 - 01u	49	45	2	2	59	53	5	2	108	
01 - 02u	27	24	2	2	27	24	2	2	55	
02 - 03u	19	14	2	3	19	13	2	3	38	
03 - 04u	20	15	2	3	19	11	4	4	39	
04 - 05u	31	20	4	8	25	13	5	7	56	
05 - 06u	104	81	9	14	74	53	8	13	178	
06 - 07u	297	231	45	21	204	149	37	18	501	
07 - 08u	520	428	66	26	403	315	60	28	923	
08 - 09u	514	433	51	31	374	286	59	29	888	
09 - 10u	393	312	49	31	328	242	56	30	721	
10 - 11u	391	312	51	28	351	268	55	28	742	
11 - 12u	372	294	50	27	375	289	55	31	746	
12 - 13u	398	323	49	27	417	331	54	32	815	
13 - 14u	460	381	50	30	421	336	56	29	882	
14 - 15u	456	379	51	27	451	362	59	29	907	
15 - 16u	445	364	56	25	486	388	68	31	931	
16 - 17u	484	405	56	23	640	529	82	30	1125	
17 - 18u	542	484	36	22	668	592	52	23	1210	
18 - 19u	417	375	26	15	421	375	32	15	838	
19 - 20u	302	272	20	10	315	282	25	8	617	
20 - 21u	193	175	13	6	230	205	19	6	424	
21 - 22u	150	138	8	4	177	160	11	6	328	
22 - 23u	133	126	5	3	156	142	9	5	290	
23 - 24u	89	83	3	3	108	101	5	2	197	
Totaal	6806	5712	705	389	6751	5519	821	411	13558	

Richting N266 (Rijksweg)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5397	11%	5,70%
19-23u	781	5,90%	2,90%
23-7u	636	10,80%	8,70%
7-9u	1034	11,30%	5,50%
16-18u	1023	9%	4,30%
Richting Eind			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5341	12,90%	6,20%
19-23u	879	7,40%	2,80%
23-7u	537	12,70%	9,70%
7-9u	776	15,40%	7,30%
16-18u	1306	10,20%	4%
Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	10738	11,90%	6%
19-23u	1660	6,70%	2,90%
23-7u	1174	11,70%	9,10%
7-9u	1810	13,10%	6,30%
16-18u	2329	9,70%	4,20%
Toelichting			
pa	personenauto's		
li	licht vrachtverkeer		
zw	zwaar vrachtverkeer		

13572 mvt weekdag, 2014
15743,52 mvt weekdag, 2028

	lmv	mzv	zv
% uurint	6,59	3,06	1,08
% dag	82,1	11,9	6
% avond	90,4	6,7	2,9
% nacht	79,2	11,7	9,1

Verkeerstellingen Smisserstraat

Intensiteitenoverzicht

Weg: Smisserstraat
Wegvak: Tussen Mereliefstraat en Hooftstraat
Richting 1: Mereliefstraat
Richting 2: Hooftstraat
Periode: 7 april t/m 13 april 2015

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)												Gemiddelde weekenddag (za-zo)												Gemiddelde weekdag (za-zo)											
	Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal				Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal				
00:00 - 01:00	3	0	0	3	5	0	0	5	7	0	0	7	4	0	0	4	5	0	0	5	9	0	0	9	6	0	0	6	6	0	0	12				
01:00 - 02:00	2	0	0	2	3	0	0	3	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2	5	0	0	5	4	0	0	4	2	0	0	6				
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2	2	1	0	3	1	0	0	3				
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	2	2	0	0	2				
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				
05:00 - 06:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0				
06:00 - 07:00	5	1	0	6	16	0	0	16	22	1	0	23	5	1	0	6	12	0	0	12	17	1	0	18	3	0	0	3	2	0	0	4				
07:00 - 08:00	16	2	0	18	27	2	1	30	43	3	1	47	12	1	0	13	21	1	1	23	33	3	1	37	2	0	0	2	6	0	0	9				
08:00 - 09:00	32	2	1	35	25	4	1	30	57	5	2	64	25	2	1	28	22	3	1	26	47	5	2	54	8	2	1	11	12	2	0	14				
09:00 - 10:00	18	2	1	21	28	2	0	30	45	5	1	51	16	2	1	19	29	2	0	31	46	4	1	51	13	1	1	15	34	1	0	35				
10:00 - 11:00	12	2	1	15	31	3	1	35	42	5	1	48	13	2	1	16	31	3	0	34	44	4	1	49	16	1	0	17	30	2	0	32				
11:00 - 12:00	18	2	0	20	29	2	1	32	47	4	1	52	18	2	0	20	31	1	1	33	49	4	1	54	18	2	0	20	35	0	0	35				
12:00 - 13:00	19	2	1	22	30	3	0	33	48	5	1	54	21	2	0	23	33	2	0	35	54	4	1	59	27	0	0	27	40	2	0	42				
13:00 - 14:00	18	1	0	19	28	3	0	31	46	4	1	51	21	1	1	23	32	2	0	34	53	3	1	57	28	0	0	28	42	1	0	43				
14:00 - 15:00	23	3	0	26	35	2	1	38	58	5	1	64	22	3	0	25	35	2	0	37	57	5	1	63	18	2	1	21	36	3	0	39				
15:00 - 16:00	25	1	0	26	35	4	0	39	59	5	0	64	24	1	0	25	35	3	0	38	58	4	0	62	20	0	0	20	35	2	0	37				
16:00 - 17:00	32	2	1	35	44	3	1	48	76	4	1	81	30	1	1	32	42	2	0	44	72	4	1	77	27	1	0	28	35	1	0	36				
17:00 - 18:00	37	2	1	40	53	2	0	55	90	4	1	95	37	2	0	39	47	2	0	49	94	4	1	99	38	2	0	40	52	1	0	53				
18:00 - 19:00	24	1	0	25	39	2	0	41	63	3	1	67	26	1	0	27	37	1	0	38	63	2	1	66	30	0	0	30	32	0	0	32				
19:00 - 20:00	23	1	1	25	35	2	0	37	58	3	1	62	21	1	0	22	32	1	0	33	52	2	1	55	16	0	0	16	23	0	0	23				
20:00 - 21:00	18	1	0	19	25	1	0	26	43	2	0	45	16	1	0	17	25	1	0	26	41	1	0	42	13	0	0	13	24	0	0	24				
21:00 - 22:00	12	1	0	13	15	1	0	16	27	1	0	28	11	0	0	11	14	0	0	14	25	1	0	26	8	0	0	8	12	0	0	12				
22:00 - 23:00	13	0	0	13	9	0	0	9	22	0	0	22	12	0	0	12	9	0	0	9	21	0	0	21	9	0	0	9	8	0	0	8				
23:00 - 24:00	7	0	0	7	5	0	0	5	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6	12	0	0	12	5	0	0	5	8	0	0	8				
Totaal	309	26	8	343	522	36	8	564	877	55	13	949	344	23	5	372	605	26	3	634	845	51	13	913	312	12	3	327	407	16	0	472				

Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
dinsdag 7 april 2015	354	24	9	387	507	36	8	551	861	60	17	938
woensdag 8 april 2015	373	21	9	403	526	36	3	565	899	57	12	968
donderdag 9 april 2015	370	25	6	401	530	25	8	563	900	50	14	964
vrijdag 10 april 2015	368	33	8	409	581	42	4	627	949	75	12	1.036
zaterdag 11 april 2015	332	22	6	360	533	27	2	562	865	49	8	922
zondag 12 april 2015	291	5	3	299	378	6	1	385	669	11	4	684
maandag 13 april 2015	321	30	5	356	465	33	5	503	786	63	10	859

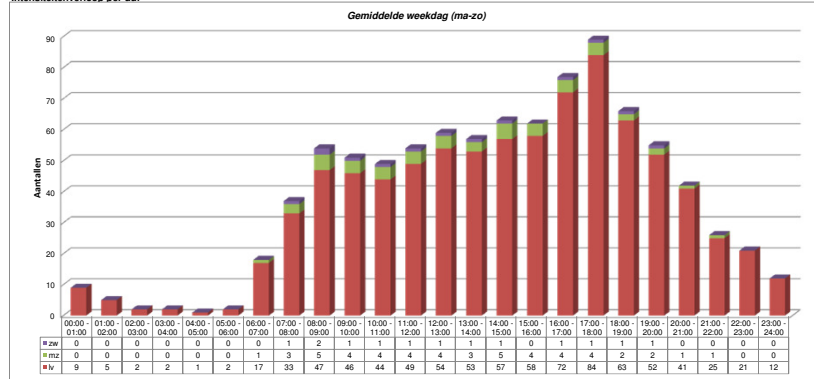
Totaalintensiteiten weekend dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1				Ri. 2				Totaal			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
Dag (07:00-19:00 uur)	265	20	6	291	394	26	4	424	659	46	10	715
Avond (19:00-23:00 uur)	60	2	0	62	79	2	0	81	139	4	0	143
Nacht (23:00-07:00 uur)	19	1	0	20	30	1	0	31	49	2	0	51

Weekdagsgemiddelden snelheden

Tijd	< 20	20 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	> 70	Totaal	%=>50	V15	V50	V85	Gem. StdBv
Tot. 0-24	2	10	18	50	304	356	137	34	911	58	42	52	63	9,3
Tot. 0-7	0	0	1	2	9	13	10	4	38	69	43	56	68	10,1
Tot. 7-19	2	8	14	39	247	283	101	21	715	57	42	52	61	9,2
Tot. 19-23	0	2	3	8	44	56	23	9	145	61	42	53	64	9,7
Tot. 23-7	0	0	1	3	12	17	13	4	50	68	43	55	67	9,9

Intensiteitenverloop per uur



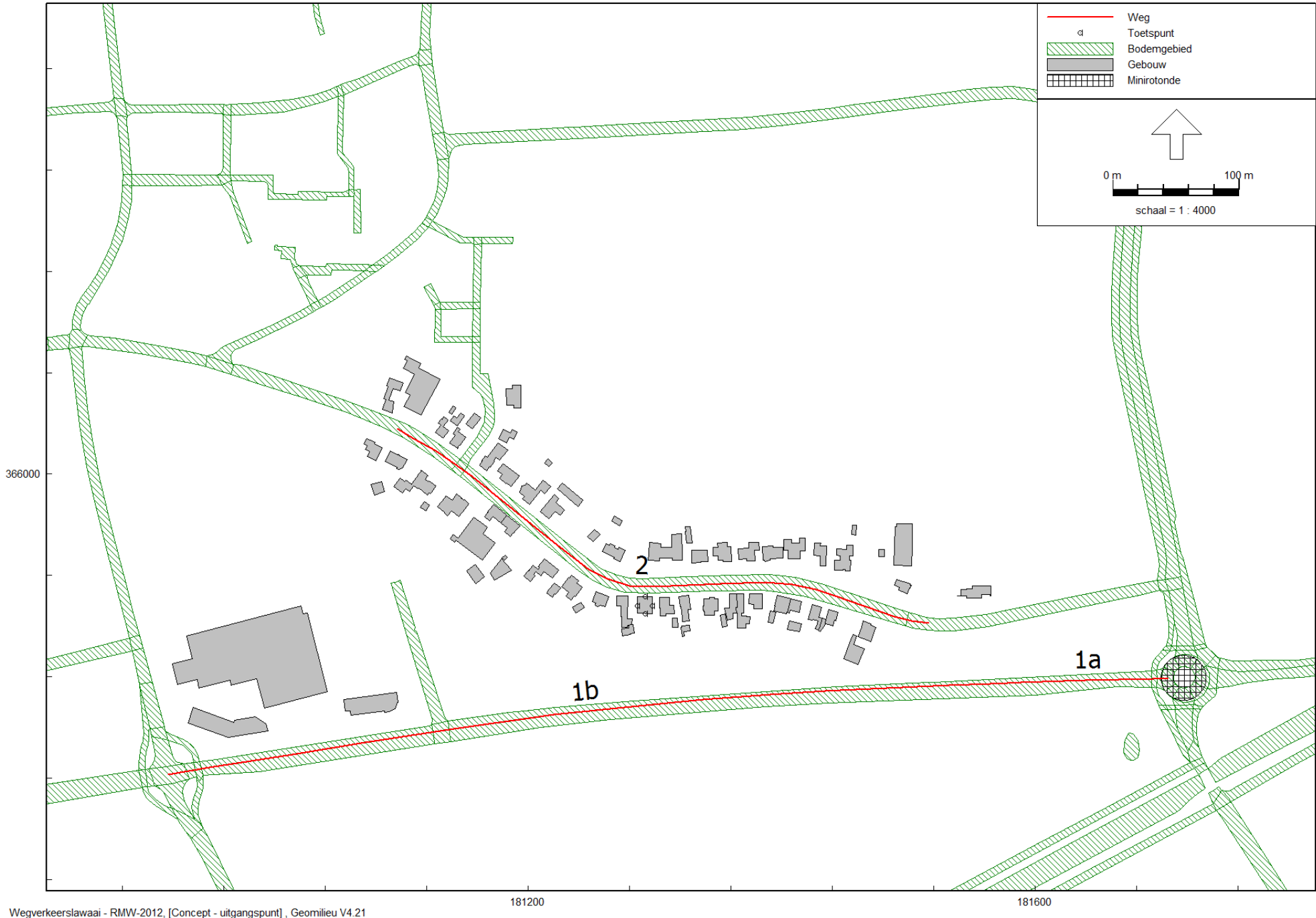
Legenda

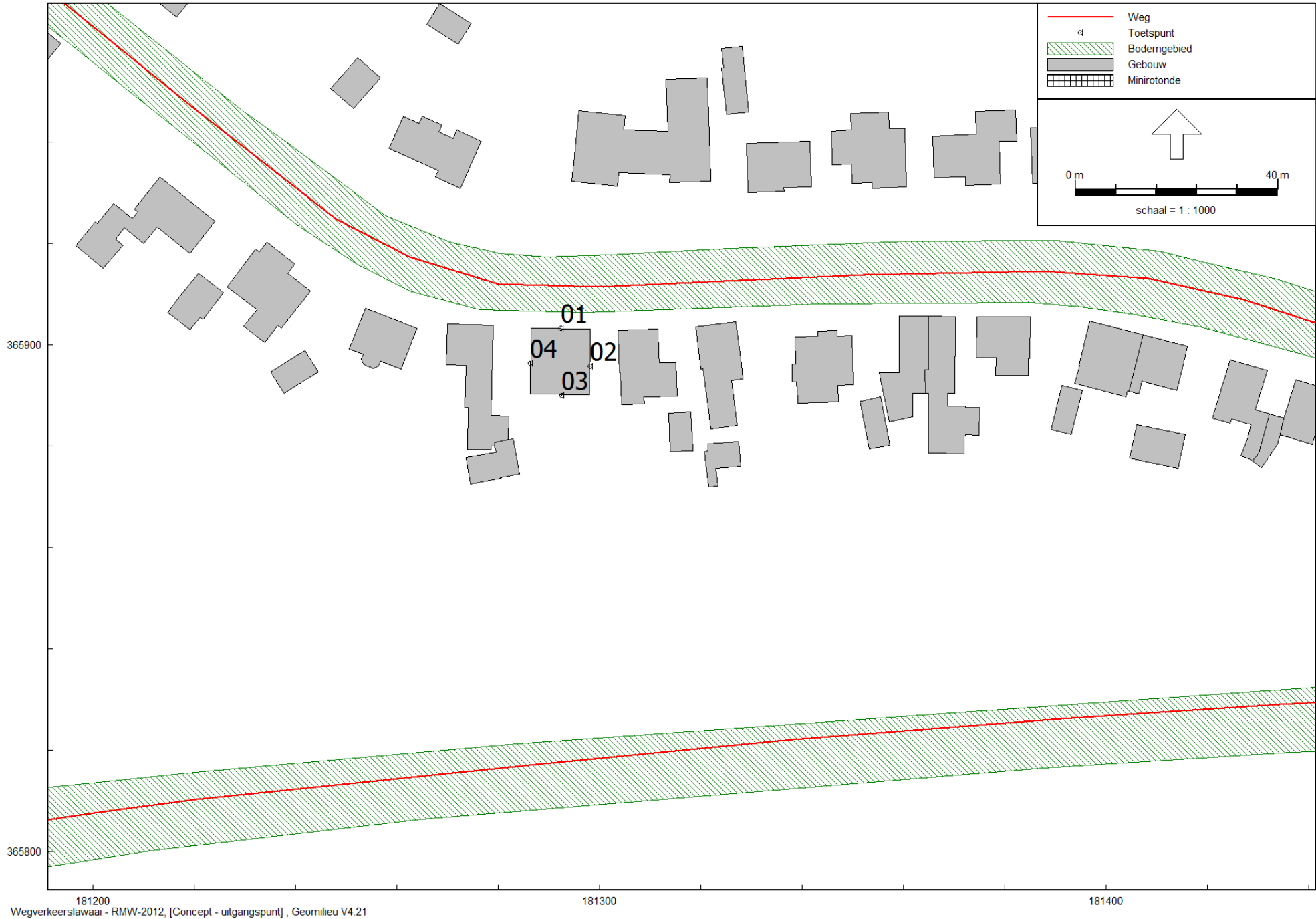
lv = lichte motorvoertuigen
mz = middelzware motorvoertuigen
zw = zware motorvoertuigen

Smissersstraat, tellingen Nederweert 2015

	dag	avond	nacht	
lmv	659	139	49	
mzv	46	4	2	
zv	10	0	0	
totaal	715	143	51	909 weekday 2015
				1034,53 weekday 2028
% uur	6,55	3,93	0,70	
% lmv	92,17	97,20	96,08	
% mzv	6,43	2,80	3,92	
% zv	1,40	0,00	0,00	

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL





Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1a	N275	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	15743,52	6,59	3,06	1,08	82,10	90,40	79,20	11,90	6,70	11,70
1b	N275	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	15743,52	6,59	3,06	1,08	82,10	90,40	79,20	11,90	6,70	11,70
2	Smisserstraat	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	1034,53	6,55	3,93	0,70	92,17	97,20	96,08	6,43	2,80	3,92

Model: uitgangspunt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1a	6,00	2,90	9,10
1b	6,00	2,90	9,10
2	1,40	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: uitgangspunt

Model eigenschap

Omschrijving	uitgangspunt
Verantwoordelijke	Marc de Loos
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Marc de Loos op 14-12-2017
Laatst ingezien door	Marc de Loos op 14-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N275
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	noord	1,50	41,98
01_B	noord	4,50	43,67
02_A	oost	1,50	50,97
02_B	oost	4,50	53,02
03_A	zuid	1,50	55,17
03_B	zuid	4,50	56,87
04_A	west	1,50	48,19
04_B	west	4,50	50,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Smisserstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	noord	1,50	53,32
01_B	noord	4,50	53,25
02_A	oost	1,50	44,64
02_B	oost	4,50	44,96
03_A	zuid	1,50	10,93
03_B	zuid	4,50	13,08
04_A	west	1,50	45,34
04_B	west	4,50	45,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: uitgangspunt
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	noord	1,50	53,63
01_B	noord	4,50	53,70
02_A	oost	1,50	51,87
02_B	oost	4,50	53,65
03_A	zuid	1,50	55,17
03_B	zuid	4,50	56,87
04_A	west	1,50	50,01
04_B	west	4,50	51,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

