

AKOESTISCH ONDERZOEK

INDUSTRIELAWAAI

Roeven ongenummerd
Nederweert

D.d. 8 november 2005

Rapportnummer 25-NRo-il-v2

Samenvatting

In verband met een melding volgens het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer voor een houtbewerkend bedrijf aan de Roeven ongenummerd te Nederweert, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald van alle bedrijfsactiviteiten.

De inrichting wordt nieuw gevestigd op het terrein en op het terrein zal een nieuwe loods worden gerealiseerd. De geluidsbronnen van de timmerwerkplaats bestaan uit de aan- en afvoerbewegingen van vrachtwagens, de personenautobewegingen van personeel en bezoekers, ophalen van afval met vrachtwagen, de laad- en losbewegingen met een dieselheftruck en de geluidsuitstraling van de loods.

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding "Meten en Rekenen Industrielawaai" (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten staan gegeven in de volgende tabel.

Nieuwe situatie	L _{A,r,LT} [dB(A)]			L _{max} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Immissiepunt						
W1 woning	35,0	31,3	28,3	52,7	53,9	53,9
W2 woning	35,1	34,2	31,2	52,4	54,1	54,1
W3 woning	33,2	36,3	33,2	39,9	54,8	54,8
W4 woning	39,2	39,8	36,8	57,4	59,7	59,7
W5 woning	42,8	38,9	35,9	57,2	59,4	59,4
W6 woning	36,3	36,0	32,9	53,7	55,6	55,6
NORMERING	50	45	40	70	65	60

De geluidsniveaus in bovenstaande tabel zijn exclusief etmaalcorrectie (avond = +5 dB(A), nacht = +10 dB(A)).

Uitgaande van de normering conform voornoemd Besluit van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, kan door het bedrijf hieraan worden voldaan. Ten gevolge van de activiteiten van het bedrijf treden geen overschrijdingen op van deze normering.

Voor de maximale geluidsniveaus eveneens worden voldaan aan de normering van het Besluit van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de indirecte hinder kan niet worden voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A). De hoogste waarde op de woning aan de Roeven langs de toegangsweg bedraagt 59 dB(A). Dit betekent dat, uitgaande van een maximale binnenwaarde van 35 dB(A) voor nieuwe situaties, de geluidsisolatie van de woning minimaal 24 dB(A) dient te bedragen. Uitgaande van een in een redelijk tot goede staat verkerende woning mag worden gesteld dat hier redelijkerwijs aan wordt voldaan.

Uit onderhavig akoestisch onderzoek mag worden geconcludeerd dat de nieuwvestiging van het bedrijf op grond van de AMvB bouw- en houtbedrijven milieubeheer uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen oplevert. Het bedrijf kan ruimschoots voldoen aan de te stellen geluidsvoorschriften op grond van het Besluit.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
3.	Bedrijfsvoering	3
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	4
4.1	Mobiele bronnen	4
4.2	Stationaire bronnen	6
5.	Resultaten	7
5.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	7
5.2.	Maximale geluidsniveaus	8
5.3.	Indirecte hinder	9
6.	Conclusie	10

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage 2b	: Invoergegevens maximale geluidsniveaus
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage 3b	: Rekenresultaten maximale geluidsniveaus
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Bronsterktebepaling loods

1. Inleiding

D.d. 6 november 2004 is door de heer H. Vossen aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een timmerwerkplaats aan de Roeven ongenummerd te Nederweert. De heer Vossen is eigenaar van het perceel.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk in verband met een melding volgens het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer. De melding is noodzakelijk in verband met de nieuwvestiging van het bedrijf op het perceel en de hiermee samenhangende bouw van een loods op het perceel. In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf op de omgeving worden beschreven.

De resultaten zullen worden getoetst aan de geluidvoorschriften van voornoemd Besluit. In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) en de maximale geluidsniveaus (L_{max}) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op de gevels van de omliggende woningen aan de Roeven.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

2. Normstelling

De timmerwerkplaats zal worden getoetst aan de voorschriften volgens het Besluit bouw- en houtbedrijven milieubeheer. Hierin is gesteld dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van omliggende woningen maximaal 50, 45 en 40 dB(A) mag bedragen in de dag-, avond- en nachtperiode.

De maximale geluidsniveaus op diezelfde gevels mogen niet meer bedragen dan 70 dB(A) etmaalwaarde.

Het bevoegd gezag kan hiervan afwijken middels het stellen van nadere eisen.

Indirecte hinder is niet van toepassing op dit Besluit, maar zal vanwege de bestemmingsplanprocedure toch worden bepaald.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999.

3. Bedrijfsvoering

Het bedrijf zal worden gevestigd in het buitengebied van de gemeente Nederweert. De bestemming van de omgeving is bedrijven, agrarisch en woongebied.

Het bedrijf zal zich bezig houden met het vervaardigen van houten producten voor de bouwindustrie. Hiervoor zal een loods van ongeveer 2.400 m² worden gerealiseerd.

De werkzaamheden van het bedrijf vinden plaats tussen 07.00 uur tot 19.00 uur. Personenauto's en vrachtwagens kunnen buiten deze werktijden de inrichting aandoen.

Vrachtwagens komen op het terrein van de inrichting voor de aan- en afvoer van materialen en producten. Ook wordt maximaal twee keer per week het hout- en restafval opgehaald en afgevoerd door een externe vrachtwagen.

Het personeel en bezoekers parkeren hun auto's op een daarvoor bestemde parkeerplaats op het terrein.

4. Geluidsbronnen bedrijf

4.1. Mobiele bronnen

4.1.1. Vrachtwagens

Binnen de inrichting vinden een aantal vrachtwagenbewegingen plaats die betrekking hebben op het afvoeren van afval (maximaal 2 keer per week) en de aan- en afvoer van materialen en producten.

In de maximale situatie zullen in de dag-, avond- en nachtperiode 30, 10 en 10 vrachtwagens het terrein van de inrichting op- en afrijden via de inrit.

De maximale rijlengte (heen en terug) voor het ophalen van het afval of het afvoeren/leveren van goederen bedraagt ongeveer 300 meter bij een snelheid van 5 km/h. De rijroute wordt gesimuleerd door een rijlijn in het akoestisch model.

Voor de vrachtwagens wordt in de berekeningen een gemiddeld en maximaal bronvermogen gehanteerd van respectievelijk 103 en 108 dB(A). Dit zijn bronvermogens van rijdende vrachtwagens (toerental 500 - 1400 o.p.m., $v = 5-10$ km/h).

4.1.2. Personenauto's

Ten gevolge van het arriveren/vertrekken van personeel / bezoekers wordt rekening gehouden met 40, 20 en 20 voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.

De rijlengte voor een enkele beweging bedraagt 80 meter bij een snelheid van 10 km/h. De rijroute wordt gesimuleerd door een rijlijn in het akoestisch model.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 90 en 95 dB(A) voor de rijbewegingen van de personenauto's.

4.1.3. Heftruck

In verband met het laden en lossen van de vrachtwagens wordt gebruik gemaakt van een dieselheftruck. De vrachtwagens worden opgesteld aan de voorzijde van de loods en vanaf hier transporteert de heftruck de goederen in en uit de loods.

In het akoestisch model is rekening gehouden met vier bronpunten met elke een bedrijfsduur van twee uur. De totale bedrijfsduur van 8 uren kan worden beschouwd als de maximale situatie.

In de berekeningen is rekening gehouden met een gemiddeld en maximaal bronvermogen van 105 en 110 dB(A) voor de rijbewegingen van de kleine loader.

4.2. Stationaire bronnen

4.2.1. Uitstraling van de loods

In de loods wordt in de maximale situatie van 7.00 tot 19.00 uur geproduceerd. Voor de loods zullen het dak, wanden en roldeuren van het gebouw maatgevend zijn. De ramen en overige deuren zijn van een zodanige kwaliteit dat deze niet relevant zijn voor de geluidsuitstraling.

Het dak is opgebouwd uit een damwandprofiel met 80 mm isolatie. Een dergelijke constructie heeft een Ra-waarde van 31,3 dB.

De wanden hebben dezelfde opbouw met dien verstande dat de onderbouw van 1 meter hoogte bestaat uit beton.

Het binnenniveau in de loods zal maximaal 75 dB(A) bedragen, waarbij in de berekeningen zal worden uitgegaan van een halniveau van 80 dB(A). In bijlage 5 is de bronsterktebepaling van de verschillende afstralende geveldelen uitgewerkt.

Het genoemde bronvermogen is vervolgens verdeeld over een aantal bronpunten in het akoestisch model.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via het computerprogramma van DGMR "Geonoise V5.13". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industriela-waai" (1999). De bodemfactor bij de berekeningen is op 0,8 gesteld en de luchtabsorptie is van de HMRI-II.8.

Op een zestal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen aan de Roeven zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald.

5.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De resultaten voor de woningen staan gegeven in de volgende tabel. De volledige resultaten voor alle zes immissiepunten zijn gegeven in de bijlagen. Voor de dagperiode is een waarneemhoogte van 2 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode van 5 meter.

Tabel 5.1 : Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus alle activiteiten

Nieuwe situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
Immissiepunt			
W1 woning	35,0	31,3	28,3
W2 woning	35,1	34,2	31,2
W3 woning	33,2	36,3	33,2
W4 woning	39,2	39,8	36,8
W5 woning	42,8	38,9	35,9
W6 woning	36,3	36,0	32,9
NORMERING:	50	45	40

De geluidsniveaus in bovenstaande tabel zijn exclusief etmaalcorrectie (avond = +5 dB(A), nacht = +10 dB(A)). De geluidsniveaus worden hoofdzakelijk bepaald door de rijbewegingen met de vrachtwagens.

5.2. Maximale geluidsniveaus

Voor de maximale geluidsniveaus is een nieuw akoestisch model opgesteld, waarin enkel bronpunten zijn opgenomen. De mobiele bronnen geven namelijk geen waarheidsgetrouwe immissieniveaus. De maximale geluidsniveaus worden bepaald door de immissieniveaus per bronpunt te verminderen met de meteocorrectie en hierbij het verschil tussen gemiddeld en maximaal bronvermogen op te tellen.

De maximale geluidsniveaus ten gevolge van alle activiteiten op het bedrijf staan voor de woningen weergegeven in onderstaande tabel 5.2.

Tabel 5.2 : Maximale geluidsniveaus bedrijfsactiviteiten

Nieuwe situatie	L _{max} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
Immissiepunt			
W1 woning	52,7	53,9	53,9
W2 woning	52,4	54,1	54,1
W3 woning	39,9	54,8	54,8
W4 woning	57,4	59,7	59,7
W5 woning	57,2	59,4	59,4
W6 woning	53,7	55,6	55,6
NORMERING:	70	65	60

De geluidsniveaus in bovenstaande tabel zijn exclusief etmaalcorrectie (avond = +5 dB(A), nacht = +10 dB(A)). Ook de maximale geluidsniveaus worden bepaald door de rijbewegingen met de vrachtwagens.

5.3. Indirecte hinder

De rijbewegingen over de toegangsweg tot het bedrijfsperceel en de Roeven vinden plaats in de dag-, avond- en nachtperiode. Maximaal 30, 10 en 10 vrachtwagenbewegingen vinden dan plaats in de dag-, avond- en nachtperiode en 80, 40 en 40 persone-nautobewegingen (heen en terug).

Met behulp van deze aantallen is een akoestisch model opgesteld met Geonoise V5.13. De invoergegevens zijn samengevat in bijlage 2c.

Uit de resultaten blijkt dat de maatgevende geluidsbelasting op de woning aan de Roeven, welke direct langs de toegangsweg is gelegen, maximaal 59 dB(A) bedraagt. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3c.

Het berekende geluidsniveau betekent dat, uitgaande van een maximale binnenwaarde van 35 dB(A) voor nieuwe situaties, de geluidsisolatie van de betreffende woning minimaal 24 dB(A) dient te bedragen. Uitgaande van een in een redelijk tot goede staat verkerende woning mag worden gesteld dat hier redelijkerwijs aan wordt voldaan.

6. Conclusie

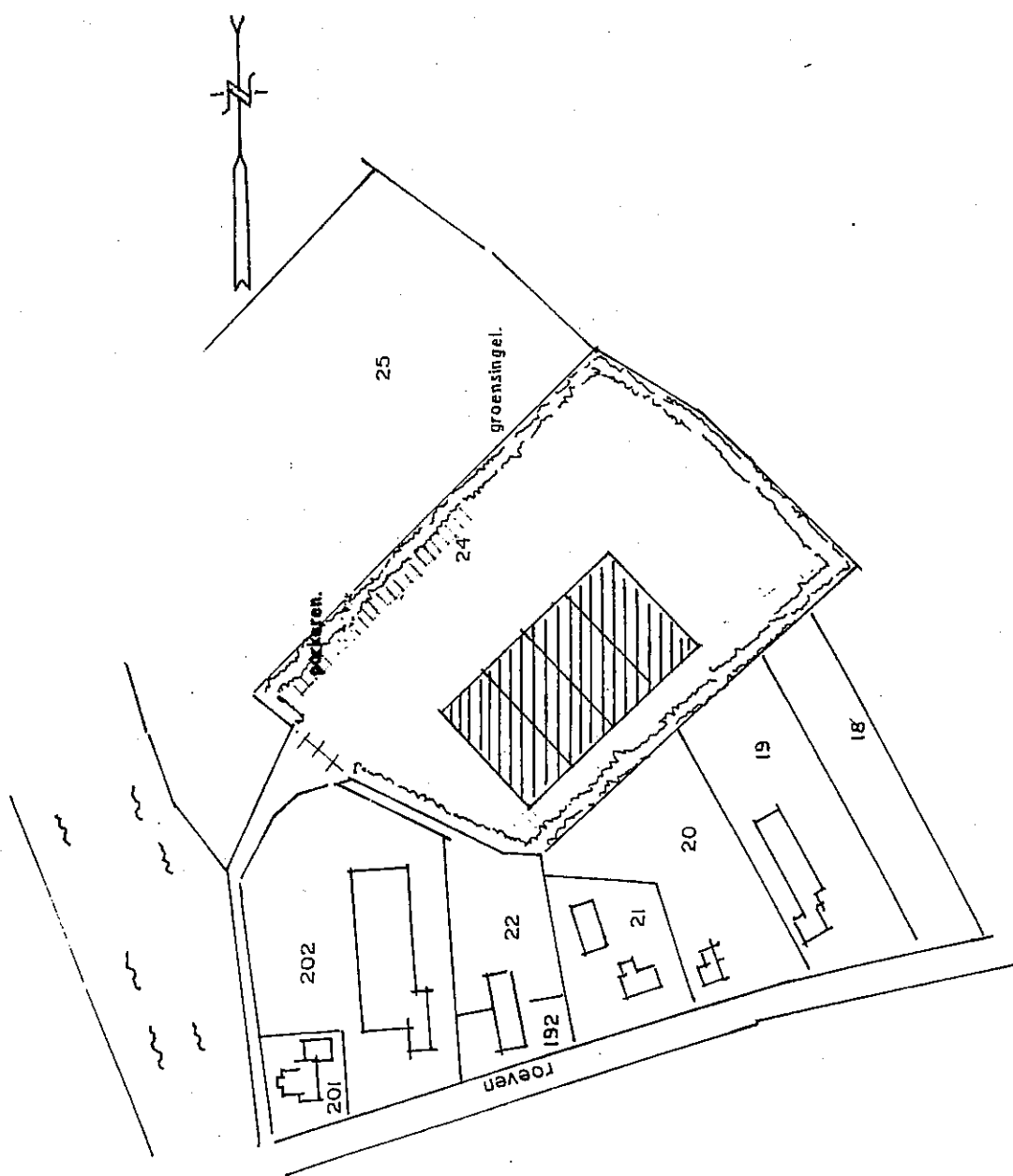
Zoals de resultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aantonen wordt voor de immissiepunten op de woningen aan de Roeven voldaan aan een normstelling van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de maximale geluidsniveaus wordt voldaan aan een normstelling van 70 dB(A) etmaalwaarde.

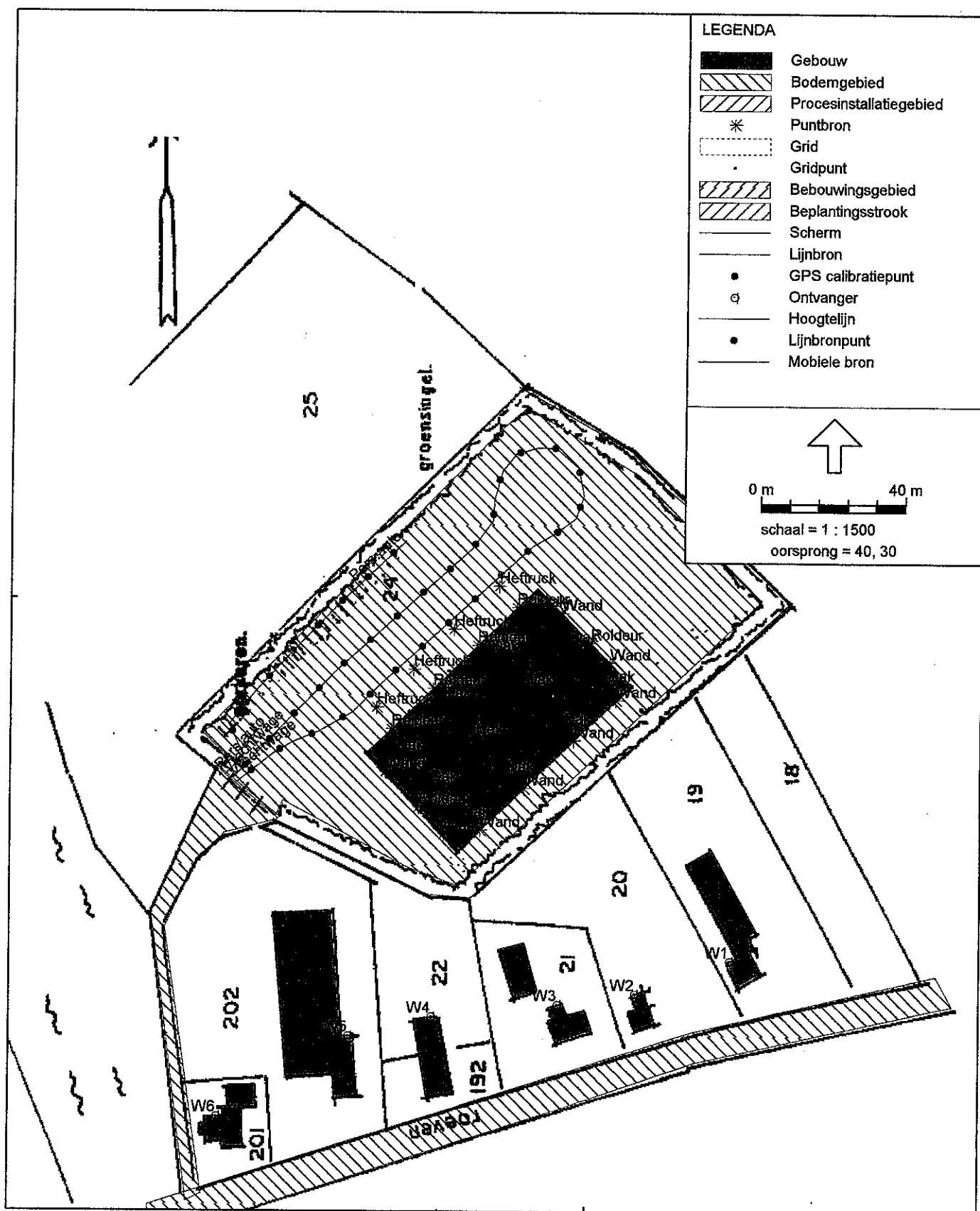
Voor de indirecte hinder kan niet worden voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A). De hoogste waarde op de woning aan de Roeven langs de toegangsweg bedraagt 59 dB(A). Dit betekent dat, uitgaande van een maximale binnenwaarde van 35 dB(A) voor nieuwe situaties, de geluidsisolatie van de betreffende woning minimaal 24 dB(A) dient te bedragen. Uitgaande van een in een redelijk tot goede staat verkerende woning mag worden gesteld dat hier redelijkerwijs aan wordt voldaan.

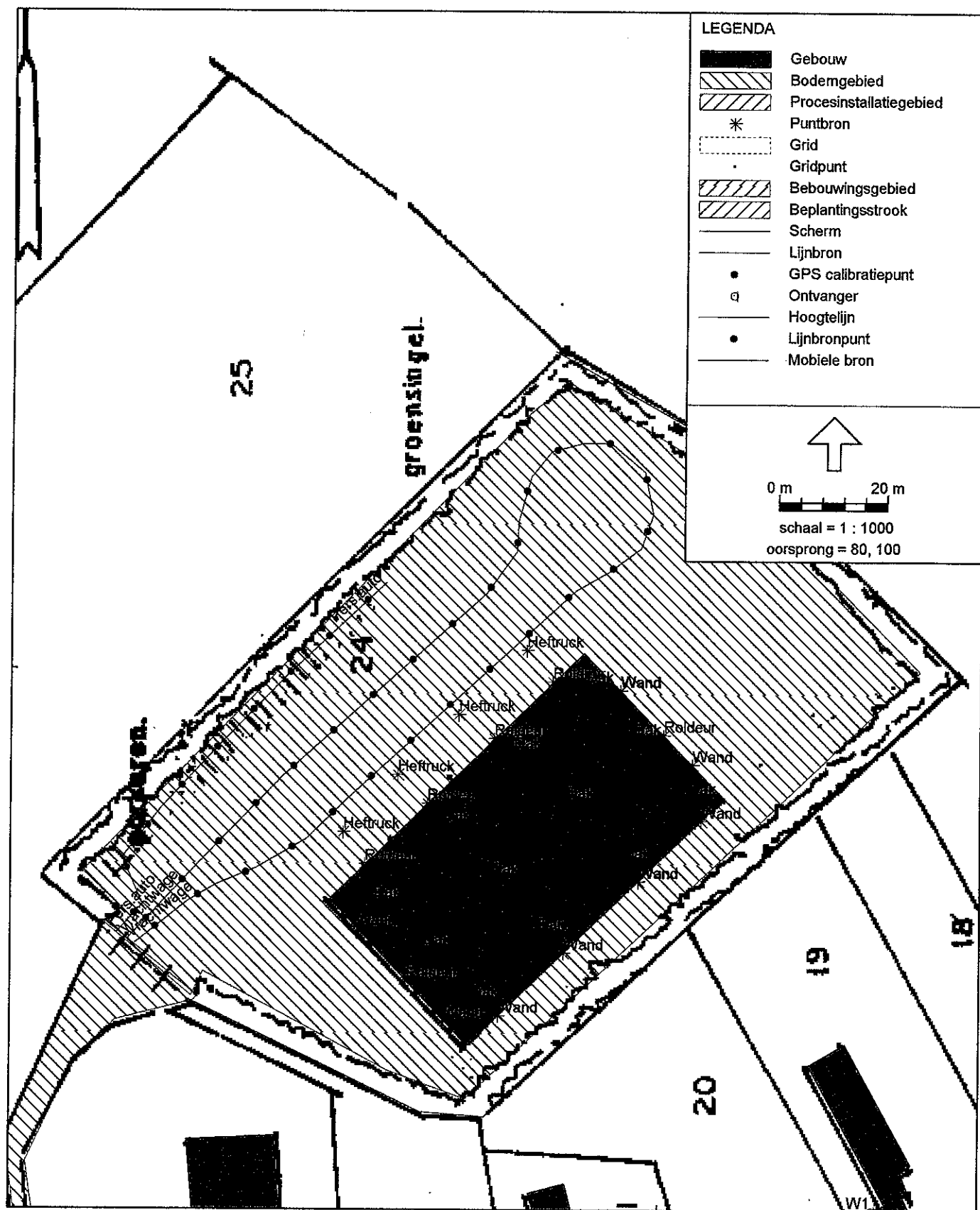
Uit onderhavig akoestisch onderzoek mag worden geconcludeerd dat de nieuwvestiging van het bedrijf op grond van de AMvB bouw- en houtbedrijven milieubeheer uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen oplevert. Het bedrijf kan ruimschoots voldoen aan de te stellen geluidsvoorschriften op grond van het Besluit.

Bijlage 1 : Situatietekening



Bijlage 2a : Invoergegevens langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus





Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	Industrielawaai - IL
Modelgrenzen	{0,00, 0,00} - {350,00, 350,00}
Aangemaakt door	Wil op 8-11-2005
Laatst ingezien door	Wil op 8-11-2005
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

November 2005

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Roeven ong., Nederweert; IAr,IT

M&A Milieuadviesbureau
 November 2005

Model:Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau's - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Bf
Inrit	Inrit bedrijfsterrein	0,00
Roeven		0,00
Terr.inr.	Terrein inrichting	0,00

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Roeven ong., Nederweert; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model:Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielaawaai - Roeven, Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	H	C	Refl		Refl		Refl		Refl		Refl		Refl	
						Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl
Loods																	
W1	Bedrijfsruimte	7,40	0,00	R	2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	Woning met stal	6,50	0,00	R	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	Woning	7,00	0,00	R	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4	Woning	7,00	0,00	R	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods/schuur	4,50	0,00	R	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W5	Woning	6,00	0,00	R	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W6	Woning met bedrijfsruimte	6,00	0,00	R	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W7	Woning	7,00	0,00	R	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W8	Garage	3,50	0,00	R	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert

[illegible]

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Roeven ong., Nederweert; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model:Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielaawaai - Roeven, Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maalveld	H	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--
W2	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--
W3	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--
W4	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--
W5	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--
W6	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--

Model:Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert

Groep:hoofdgroep

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maai H		Cb(D)	Aanta	Cb(A)	Aanta	Cb(N)	Aanta	Max.af	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
		1,50	0,75	0,00 R	0,00 R	23,09	30	23,09	10	26,10	10	10,00	62,00	71,00	89,00	94,00	97,00	98,00
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen						80	23,15	20	26,16	20	10,00	47,00	63,00	69,00	80,00	86,00	85,00
Pers.auto	Personenautobewegingen																	

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Roeven ong., Nederweert; IAr,LT

M&A Milieuadviesbureau
 November 2005

Model:Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 2k			Lw. 4k			Lw. 8k			Lw. Tot			Gem			Lengte		
Vrachtwage	96,00			91,00			81,00			103,01			5			275,05		
Pers.auto	83,00			74,00			70,00			90,25			10			87,21		

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

8-11-2005 14:24:09

[illegible]

Model:Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert

Groep:hoofdgroep

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte Maaiveld H T Richt. Hoek Cb(D) Cb(A) Cb(N) Lw. 31 Lw. 63 Lw. 125 Lw. 250 Lw. 500 Lw. 1k Lw. 2k															
		1,50	0,00	R	N	0,00	360,00	7,78	--	--	64,00	73,00	91,00	96,00	99,00	100,00	98,00
Heftruck	Laden en lossen met heftruck																

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert

[illegible]

8-11-2005 14:24:09

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Roeven ong., Nederweert; LAr,LT

M&A Milieuadviesbureau
 November 2005

Model:Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 4k		Lw. 8k		Lw. Tot		Pb(u) (Pb(u) (Gevel		Geen reflectie item - omschrijving		Demp. ID		Negeer damping - omschrijving	
	93,00	83,00	105,01	2,001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Heftruck														

Akoestisch onderzoek industrielaai
 Roeven ong., Nederweert; IAr,IT

M&A Milieuadviesbureau
 November 2005

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau's - Akoestisch onderzoek industrielaai - Roeven, Nederweert
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	X	Y
Dak	147,18	157,21
Dak	156,51	148,55
Dak	165,43	138,82
Dak	205,32	176,54
Dak	195,04	187,49
Dak	186,25	197,22
Dak	173,01	184,92
Dak	182,74	175,73
Dak	193,29	164,64
Dak	177,60	151,39
Dak	168,95	161,67
Dak	160,03	171,67
Wand	170,34	135,94
Wand	170,34	135,93
Wand	182,33	147,60
Wand	196,02	160,89
Wand	207,59	172,13
Wand	182,35	147,61
Wand	196,06	160,93
Wand	207,58	172,12
Wand	205,95	182,49
Wand	192,64	196,20
Wand	192,58	196,28
Wand	205,89	182,55
Wand	160,24	134,89
Wand	143,96	152,14
Wand	144,07	152,05
Wand	160,20	134,94
Roldeur	157,06	175,31
Roldeur	145,54	164,05
Roldeur	169,31	187,27
Roldeur	180,11	197,82
Roldeur	200,57	188,03
Roldeur	153,23	142,31
Heftruck	141,50	169,97
Heftruck	151,56	180,57
Heftruck	162,70	191,72

Geonoise V5.13

8-11-2005 14:24:09

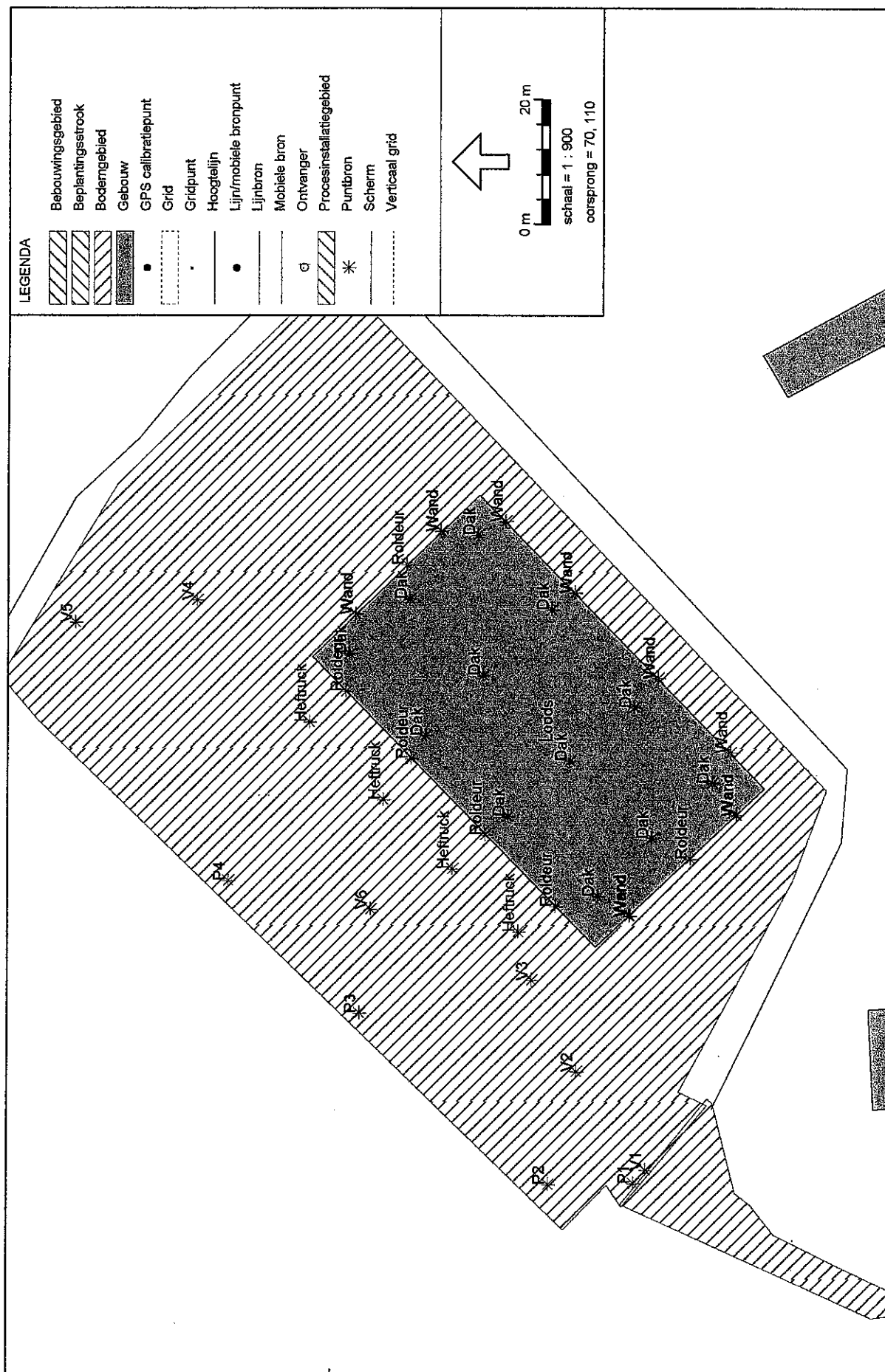
Akoestisch onderzoek industrielawaai
Roeven ong., Nederweert; IAr,LT

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id				X				Y			
Heftruck				175,20				203,67			

Bijlage 2b : Invoergegevens maximale geluidsniveaus



Model: Maximale geluidsniveaus
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Maximale geluidsniveaus
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	Industrielawaai - IL
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (350,00, 350,00)
Aangemaakt door	Wil op 8-11-2005
Laatst ingezien door	Wil op 8-11-2005
Model aangemaakt met	Geonoise V5.00
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

November 2005

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
 Roeven ong., Nederweert; Lmax

M&A Milieuadviesbureau
 November 2005

Model:Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielaawaai - Roeven, Nederweert
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	Maaiveld						Hoogte					
		H						A B C D E F					
W1	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W2	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W3	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W4	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W5	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--
W6	woning	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

[illegible]

8-11-2005 13:32:33

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Roeven ong., Nederweert; Lmax

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielaawaai - Roeven, Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	H	T	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,50	0,00	R	N	0,00	360,00	13,80	--	--	64,00	73,00	91,00	96,00	99,00	100,00	98,00
V1	Vrachtwagen	1,50	0,00	R	N	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
V2	Vrachtwagen	1,50	0,00	R	N	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
V3	Vrachtwagen	1,50	0,00	R	N	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
V4	Vrachtwagen	1,50	0,00	R	N	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
V5	Vrachtwagen	1,50	0,00	R	N	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
V6	Vrachtwagen	1,50	0,00	R	N	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00
P1	Personenauto	0,80	0,00	R	N	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
P2	Personenauto	0,80	0,00	R	N	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
P3	Personenauto	0,80	0,00	R	N	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00
P4	Personenauto	0,80	0,00	R	N	0,00	360,00	40,79	36,02	39,03	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00

Roeven, Nederweert

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaar - IL

[illegible]

8-11-2005 13:32:33

Akoestisch onderzoek industrielaawaai
Roeven ong., Nederweert; Lmax

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model:Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielaawaai - Roeven, Nederweert
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 4k		Lw. 8k	Lw. Tot	Pb(u){	Pb(u){	Pb(u){	Gevl	Geen reflectie item - omschrijving		Demp. ID	Negeer demping - omschrijving	
Heftruck	93,00	83,00	89,00	105,01	0,500	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	96,00	89,00	89,00	103,01	0,001	0,001	0,001	--	--	--	--	--	--
V2	96,00	89,00	89,00	103,01	0,001	0,001	0,001	--	--	--	--	--	--
V3	96,00	89,00	89,00	103,01	0,001	0,001	0,001	--	--	--	--	--	--
V4	96,00	89,00	89,00	103,01	0,001	0,001	0,001	--	--	--	--	--	--
V5	96,00	89,00	89,00	103,01	0,001	0,001	0,001	--	--	--	--	--	--
V6	96,00	89,00	89,00	103,01	0,001	0,001	0,001	--	--	--	--	--	--
P1	83,00	76,00	76,00	90,01	0,001	0,001	0,001	--	--	--	--	--	--
P2	83,00	76,00	76,00	90,01	0,001	0,001	0,001	--	--	--	--	--	--
P3	83,00	76,00	76,00	90,01	0,001	0,001	0,001	--	--	--	--	--	--
P4	83,00	76,00	76,00	90,01	0,001	0,001	0,001	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek industrielaai
Roeven ong., Nederweert; Lmax

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielaai - Roeven, Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	X		Y	
Dak	147,18		157,21	
Dak	156,51		148,55	
Dak	165,43		138,82	
Dak	205,32		176,54	
Dak	195,04		187,49	
Dak	186,25		197,22	
Dak	173,01		184,92	
Dak	182,74		175,73	
Dak	193,29		164,64	
Dak	177,60		151,39	
Dak	168,95		161,67	
Dak	160,03		171,67	
Wand	170,34		135,94	
Wand	170,34		135,93	
Wand	182,33		147,60	
Wand	196,02		160,89	
Wand	207,59		172,13	
Wand	182,35		147,61	
Wand	196,06		160,93	
Wand	207,58		172,12	
Wand	205,95		182,49	
Wand	192,64		196,20	
Wand	192,58		196,28	
Wand	205,89		182,55	
Wand	160,24		134,89	
Wand	143,96		152,14	
Wand	144,07		152,05	
Wand	160,20		134,94	
Roldeur	157,06		175,31	
Roldeur	145,54		164,05	
Roldeur	169,31		187,27	
Roldeur	180,11		197,82	
Roldeur	200,57		188,03	
Roldeur	153,23		142,31	
Heftruck	141,50		169,97	
Heftruck	151,56		180,57	
Heftruck	162,70		191,72	

Geonose V5.13

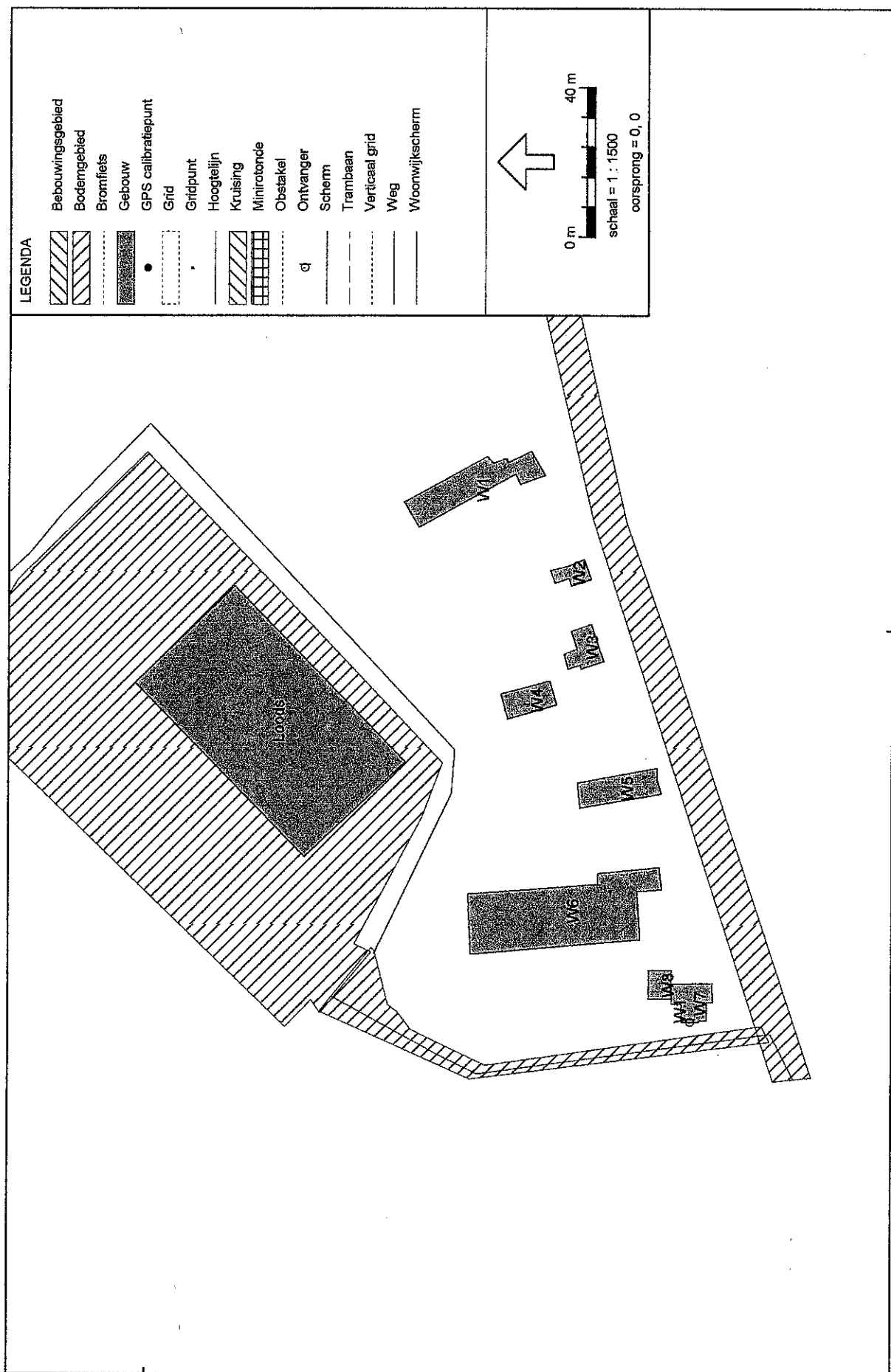
8-11-2005 13:32:33

Akoestisch onderzoek industrielaai
Roeven ong., Nederweert; Lmax

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielaai - Roeven, Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielaa - IL

Id	X		Y	
Heftruck	175,20		203,67	
V1	103,10		149,46	
V2	118,93		160,61	
V3	133,68		167,81	
V4	194,85		221,78	
V5	191,25		241,32	
V6	145,13		193,76	
P1	100,93		151,34	
P2	100,75		165,05	
P3	128,35		195,53	
P4	149,64		216,64	

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder



Akoestisch onderzoek industrielawaai
Roeven ong., Nederweert; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model: Indirecte hinder
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	Wegverkeerslawai - SRM2-2002
Modelgrenzen	(78,84, 21,50) - (301,08, 259,05)
Aangemaakt door	Wil op 8-11-2005
Laatst ingezien door	Wil op 8-11-2005
Model aangemaakt met	Geonoise V5.13
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV'02-SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV'02-SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaal
Roeven ong., Nederweert; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model: Indirecte hinder - Akoestisch onderzoek industrielawaal - Roeven, Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - SRM2-2002

Id	Omschrijving	Bf
Inrit	Inrit bedrijfsterrein	0,00
Roeven		0,00
Terr.inr.	Terrein inrichting	0,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Roeven ong., Nederweert; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau
 November 2005

Model: Indirecte hinder - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - SRM2-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	H	C	Z	Refl		Refl		Refl		Refl		Refl	
							Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl	Refl
Loods																
W1	Bedrijfsruimte	7,40	0,00	R	2	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	Woning met stal	6,50	0,00	R	0	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	Woning	7,00	0,00	R	0	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4	Woning	7,00	0,00	R	0	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Loods/schuur	4,50	0,00	R	0	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W5																
W6	Woning	6,00	0,00	R	0	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W7	Woning met bedrijfsruimte	6,00	0,00	R	0	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W8	Woning	7,00	0,00	R	0	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Garage	3,50	0,00	R	0	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Roeven ong., Nederweert; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model: Indirecte hinder - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	Omschrijving	ISO H ISO maai H C Z Refl Refl Refl Refl Refl Refl Refl Refl Refl Refl Refl															
		2,20	0,00	R	O	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
Betonwand	Schutting vcan betonplaten																

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Roeven ong., Nederweert; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau
 November 2005

Model: Indirecte hinder - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - SRM2-2002

Id	Omschrijving	Maaiveld	H	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W1	Woning Roeven langs toegangsweg	0,00	R	2,00	5,00	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Roeven ong., Nederweert; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau
 November 2005

Model: Indirecte hinder - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id	Omschrijving	ISO H		ISO maai		H	I	Hbron	Ch V(M V(L V(M V(Z Totale aa					%Int. (		%Int. (		%MR(D)		%MR(A)		%MR(N)	
		0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Roeven	Roeven + toegangsweg							0,75							--	--	--	--	--	--	--	--	--

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model: Indirecte hinder - Akoestisch onderzoek industrielaai - Roeven, Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - SRM2-2002

	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Id																			
Roeven																	6,67	10,00	5,00

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Roeven ong., Nederweert; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau
 November 2005

Model: Indirecte hinder - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - SRM2-2002

Id	IV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	Le (D)	Le (D)	Le (D)	Le (D)	Le (D)	Le (D)	Le (D)	Le (A)
Roeven	--	--	--	--	--	2,50	2,50	1,25	--	71,17	77,70	84,85	88,98	92,03	89,51	82,49	75,74 71,76

Akoestisch onderzoek industrielawaai
 Roeven ong., Nederweert; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau
 November 2005

Model: Indirecte hinder - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - SRM2-2002

Id	Le (A)		Le (A)		Le (A)		Le (A)		Le (N)		Le (N)		Le (N)		Le (N)		Le (P4)		Le (P4)		Le (P4)		Le (P4)	
	78,11	85,09	89,24	92,65	90,32	83,14	76,27	68,75	75,10	82,08	86,23	89,64	87,31	80,13	73,26		--	--	--	--	--	--	--	--
Roeven																								

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Roeven ong., Nederweert; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model: Indirecte hinder - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - SRM2-2002

Id		Le (P4)		Le (P4)		Le (P4)	
-----		-----		-----		-----	
Roeven		--		--		--	

Bijlage 3a: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
 Bijdrage van hoofdgroepop alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W1_A	woning	2,0	35,0	29,1	26,1	36,1	56,2
W1_B	woning	5,0	37,2	31,3	28,3	38,3	57,3
W2_A	woning	2,0	35,1	32,1	29,1	39,1	58,8
W2_B	woning	5,0	37,5	34,2	31,2	41,2	59,8
W3_A	woning	2,0	33,2	26,9	23,9	33,9	53,7
W3_B	woning	5,0	38,9	36,3	33,2	43,2	61,4
W4_A	woning	2,0	39,2	37,1	34,1	44,1	63,3
W4_B	woning	5,0	41,8	39,8	36,8	46,8	64,3
W5_A	woning	2,0	42,8	36,5	33,5	43,5	63,1
W5_B	woning	5,0	45,3	38,9	35,9	45,9	64,0
W6_A	woning	2,0	36,3	33,4	30,3	40,3	60,0
W6_B	woning	5,0	39,6	36,0	32,9	42,9	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W1_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	29,0	29,0	26,0	36,0	55,8	3,7
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	27,0	--	--	27,0	38,3	3,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	26,5	--	--	26,5	37,9	3,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	26,5	--	--	26,5	37,8	3,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	26,4	--	--	26,4	37,7	3,5
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	14,4	13,1	10,1	20,1	40,3	4,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,9	--	--	17,9	17,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,5	--	--	17,5	17,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,2	--	--	17,2	17,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,5	--	--	16,5	16,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,3	--	--	16,3	16,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,1	--	--	16,1	16,2	0,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,1	--	--	15,1	15,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,5	--	--	14,5	15,1	0,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,3	--	--	14,3	14,9	0,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,3	--	--	14,3	14,9	0,7
Wand	Achterwand	5,0	13,3	--	--	13,3	13,6	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,3	--	--	13,3	13,5	0,2
Wand	Achterwand	5,0	12,6	--	--	12,6	13,1	0,5
Wand	Achterwand	5,0	12,4	--	--	12,4	12,7	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,5	--	--	11,5	12,2	0,8
Wand	Achterwand	5,0	10,0	--	--	10,0	10,6	0,6
Wand	Achterwand	2,0	8,8	--	--	8,8	11,1	2,3
Wand	Achterwand	2,0	8,3	--	--	8,3	10,7	2,4
Wand	Achterwand	2,0	7,5	--	--	7,5	9,9	2,3
Wand	Achterwand	2,0	5,8	--	--	5,8	8,2	2,5
Wand	Zijwand rechts	5,0	5,7	--	--	5,7	6,7	1,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	3,6	--	--	3,6	6,3	2,7
Roldeur	Roldeur	3,0	-2,8	--	--	-2,8	-0,4	2,4
Wand	Zijwand rechts	5,0	-3,8	--	--	-3,8	-2,0	1,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-5,0	--	--	-5,0	-2,6	2,4
Wand	Zijwand links	5,0	-6,0	--	--	-6,0	-4,3	1,7
Wand	Zijwand rechts	2,0	-6,7	--	--	-6,7	-3,5	3,2
Wand	Zijwand links	2,0	-8,7	--	--	-8,7	-5,5	3,1
Wand	Zijwand links	5,0	-9,0	--	--	-9,0	-8,0	1,1
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,8	--	--	-9,8	-7,0	2,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,8	--	--	-9,8	-7,0	2,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,8	--	--	-9,8	-7,0	2,8
Wand	Zijwand links	2,0	-11,1	--	--	-11,1	-8,4	2,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-12,3	--	--	-12,3	-9,5	2,8
Totalen			35,0	29,1	26,1	36,1	56,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W1_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	31,2	31,2	28,2	38,2	57,0	2,7
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	28,9	--	--	28,9	39,0	2,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	28,9	--	--	28,9	38,9	2,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	28,8	--	--	28,8	38,9	2,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	26,8	--	--	26,8	36,9	2,3
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	15,7	14,5	11,4	21,4	40,7	3,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	20,4	--	--	20,4	20,4	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	20,0	--	--	20,0	20,0	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,8	--	--	19,8	19,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,3	--	--	19,3	19,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,1	--	--	19,1	19,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,0	--	--	19,0	19,0	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,3	--	--	18,3	18,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,6	--	--	17,6	17,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,4	--	--	16,4	16,4	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,5	--	--	15,5	15,5	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,8	--	--	14,8	14,8	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,3	--	--	14,3	14,3	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,0	--	--	14,0	14,0	0,0
Wand	Achterwand	5,0	11,8	--	--	11,8	11,8	0,0
Wand	Achterwand	2,0	11,3	--	--	11,3	11,6	0,3
Wand	Achterwand	2,0	10,6	--	--	10,6	11,1	0,5
Wand	Achterwand	2,0	10,1	--	--	10,1	10,4	0,3
Wand	Achterwand	2,0	8,1	--	--	8,1	8,7	0,6
Wand	Zijwand rechts	5,0	7,1	--	--	7,1	7,1	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	5,8	--	--	5,8	6,8	1,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-0,5	--	--	-0,5	0,4	0,8
Wand	Zijwand rechts	5,0	-1,0	--	--	-1,0	-0,6	0,4
Roldeur	Roldeur	3,0	-2,6	--	--	-2,6	-1,8	0,8
Wand	Zijwand links	5,0	-3,3	--	--	-3,3	-3,0	0,3
Wand	Zijwand rechts	2,0	-4,3	--	--	-4,3	-2,6	1,8
Wand	Zijwand links	5,0	-4,8	--	--	-4,8	-4,8	0,0
Wand	Zijwand links	2,0	-6,4	--	--	-6,4	-4,6	1,7
Wand	Zijwand links	2,0	-7,2	--	--	-7,2	-6,2	1,1
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,9	1,4
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,9	1,4
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,4	--	--	-7,4	-5,9	1,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,9	--	--	-9,9	-8,4	1,5
Totalen			37,2	31,3	28,3	38,3	57,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W2_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	32,0	32,0	29,0	39,0	58,6	3,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	25,3	--	--	25,3	36,4	3,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	24,8	--	--	24,8	36,0	3,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	24,5	--	--	24,5	35,8	3,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	24,3	--	--	24,3	35,6	3,5
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	17,5	16,2	13,2	23,2	43,3	4,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,5	--	--	15,5	15,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,3	--	--	15,3	15,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,9	--	--	14,9	14,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,4	--	--	14,4	14,4	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,2	--	--	14,2	14,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,0	--	--	14,0	14,0	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,8	--	--	13,8	13,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,3	--	--	13,3	13,4	0,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,0	--	--	13,0	13,0	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,8	--	--	12,8	13,0	0,2
Wand	Achterwand	5,0	12,7	--	--	12,7	12,7	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,6	--	--	12,6	12,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,4	--	--	12,4	12,8	0,4
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,2	--	--	11,2	11,9	0,7
Wand	Achterwand	5,0	11,2	--	--	11,2	11,3	0,2
Wand	Achterwand	2,0	9,9	--	--	9,9	11,7	1,8
Wand	Zijwand rechts	5,0	9,9	--	--	9,9	9,9	0,0
Wand	Achterwand	5,0	9,4	--	--	9,4	10,1	0,7
Wand	Achterwand	2,0	8,2	--	--	8,2	10,1	1,9
Wand	Zijwand rechts	2,0	7,6	--	--	7,6	9,7	2,1
Wand	Achterwand	2,0	6,8	--	--	6,8	9,1	2,2
Wand	Achterwand	2,0	5,5	--	--	5,5	8,0	2,5
Roldeur	Roldeur	3,0	2,8	--	--	2,8	4,6	1,8
Wand	Zijwand rechts	5,0	0,4	--	--	0,4	1,7	1,2
Wand	Zijwand links	5,0	0,1	--	--	0,1	1,3	1,2
Wand	Zijwand links	2,0	-2,4	--	--	-2,4	0,4	2,8
Wand	Zijwand rechts	2,0	-2,8	--	--	-2,8	0,0	2,8
Wand	Zijwand links	5,0	-7,1	--	--	-7,1	-5,4	1,7
Wand	Zijwand links	2,0	-9,7	--	--	-9,7	-6,6	3,1
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,8	--	--	-9,8	-7,3	2,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,8	--	--	-10,8	-8,3	2,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,1	--	--	-11,1	-8,5	2,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,6	--	--	-11,6	-9,0	2,6
Roldeur	Roldeur	3,0	-12,2	--	--	-12,2	-9,4	2,8
Totalen			35,1	32,1	29,1	39,1	58,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W2_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	34,1	34,1	31,1	41,1	59,5	2,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	28,0	--	--	28,0	37,7	2,0
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	27,4	--	--	27,4	37,2	2,0
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	27,1	--	--	27,1	37,0	2,1
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	26,8	--	--	26,8	36,8	2,3
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	18,8	17,6	14,6	24,6	43,6	2,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,2	--	--	18,2	18,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,8	--	--	17,8	17,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,1	--	--	17,1	17,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,1	--	--	17,1	17,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,9	--	--	16,9	16,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,6	--	--	16,6	16,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,5	--	--	16,5	16,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,2	--	--	16,2	16,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,1	--	--	16,1	16,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,9	--	--	15,9	15,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,4	--	--	15,4	15,4	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,1	--	--	14,1	14,1	0,0
Wand	Achterwand	5,0	13,8	--	--	13,8	13,8	0,0
Wand	Achterwand	5,0	12,6	--	--	12,6	12,6	0,0
Wand	Achterwand	2,0	12,1	--	--	12,1	12,1	0,0
Wand	Achterwand	5,0	11,5	--	--	11,5	11,5	0,0
Wand	Achterwand	2,0	10,6	--	--	10,6	10,6	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	10,4	--	--	10,4	10,4	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	10,2	--	--	10,2	10,2	0,0
Wand	Achterwand	2,0	9,4	--	--	9,4	9,5	0,2
Wand	Achterwand	2,0	7,8	--	--	7,8	8,5	0,7
Roldeur	Roldeur	3,0	5,6	--	--	5,6	5,6	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	2,5	--	--	2,5	2,5	0,0
Wand	Zijwand links	5,0	1,8	--	--	1,8	1,8	0,0
Wand	Zijwand links	2,0	-0,3	--	--	-0,3	0,9	1,2
Wand	Zijwand rechts	2,0	-0,6	--	--	-0,6	0,6	1,2
Wand	Zijwand links	5,0	-4,2	--	--	-4,2	-3,8	0,3
Wand	Zijwand links	2,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,5	1,7
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,4	--	--	-7,4	-6,5	0,9
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,2	--	--	-8,2	-7,2	1,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,5	--	--	-8,5	-7,4	1,1
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,1	--	--	-9,1	-7,8	1,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,7	--	--	-9,7	-8,3	1,4
Totalen			37,5	34,2	31,2	41,2	59,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W3_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	26,8	26,8	23,8	33,8	53,4	3,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	25,7	--	--	25,7	36,8	3,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	25,1	--	--	25,1	36,3	3,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	24,5	--	--	24,5	35,8	3,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	22,3	--	--	22,3	33,3	3,2
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	10,9	9,7	6,7	16,7	36,7	3,9
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,5	--	--	16,5	16,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,8	--	--	15,8	15,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,3	--	--	15,3	15,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,1	--	--	15,1	15,1	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,9	--	--	14,9	14,9	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,6	--	--	14,6	14,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,6	--	--	13,6	13,9	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,6	--	--	13,6	13,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,5	--	--	13,5	16,8	3,3
Wand	Achterwand	5,0	13,1	--	--	13,1	13,3	0,2
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,3	--	--	12,3	15,8	3,5
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,2	--	--	12,2	12,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,2	--	--	12,2	12,9	0,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,2	--	--	12,2	12,4	0,3
Wand	Zijwand rechts	5,0	11,0	--	--	11,0	11,0	0,0
Wand	Achterwand	5,0	10,8	--	--	10,8	11,8	0,9
Wand	Achterwand	2,0	10,7	--	--	10,7	11,9	1,2
Wand	Achterwand	2,0	10,4	--	--	10,4	12,1	1,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	10,2	--	--	10,2	13,8	3,6
Wand	Achterwand	2,0	9,0	--	--	9,0	11,2	2,3
Wand	Zijwand rechts	2,0	8,8	--	--	8,8	10,3	1,5
Wand	Achterwand	2,0	7,3	--	--	7,3	10,0	2,7
Wand	Zijwand rechts	5,0	6,8	--	--	6,8	7,5	0,6
Wand	Zijwand rechts	2,0	4,7	--	--	4,7	7,2	2,5
Roldeur	Roldeur	3,0	4,4	--	--	4,4	5,6	1,3
Wand	Zijwand links	5,0	0,7	--	--	0,7	2,0	1,4
Wand	Zijwand links	2,0	-2,1	--	--	-2,1	0,8	2,9
Wand	Zijwand links	5,0	-7,1	--	--	-7,1	-5,3	1,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,2	--	--	-8,2	-5,6	2,5
Wand	Zijwand links	2,0	-9,3	--	--	-9,3	-6,1	3,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,9	--	--	-9,9	-7,7	2,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,1	--	--	-10,1	-7,8	2,4
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,2	--	--	-10,2	-7,4	2,7
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,1	--	--	-11,1	-8,6	2,5
Totalen			33,2	26,9	23,9	33,9	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W3_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	36,2	36,2	33,2	43,2	61,2	2,0
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	29,4	--	--	29,4	38,9	1,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	28,5	--	--	28,5	38,0	1,8
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	27,8	--	--	27,8	37,6	2,0
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	27,0	--	--	27,0	37,0	2,2
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	20,5	19,3	16,3	26,3	45,0	2,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,0	--	--	18,0	18,7	0,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,8	--	--	17,8	17,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,9	--	--	16,9	16,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,9	--	--	16,9	16,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,6	--	--	16,6	16,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,6	--	--	16,6	16,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,3	--	--	16,3	17,5	1,2
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,1	--	--	16,1	16,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,8	--	--	15,8	15,8	0,0
Wand	Achterwand	5,0	15,5	--	--	15,5	15,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,1	--	--	15,1	15,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,0	--	--	15,0	16,4	1,4
Wand	Achterwand	5,0	14,3	--	--	14,3	14,3	0,0
Roldeur	Roldeur	3,0	13,5	--	--	13,5	13,5	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	13,2	--	--	13,2	13,2	0,0
Wand	Achterwand	2,0	12,9	--	--	12,9	12,9	0,0
Wand	Achterwand	5,0	12,4	--	--	12,4	12,4	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	12,2	--	--	12,2	12,2	0,0
Wand	Achterwand	2,0	11,3	--	--	11,3	11,3	0,0
Wand	Achterwand	5,0	11,0	--	--	11,0	11,0	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	10,2	--	--	10,2	10,2	0,0
Wand	Achterwand	2,0	9,4	--	--	9,4	9,6	0,2
Wand	Zijwand rechts	2,0	9,1	--	--	9,1	9,8	0,6
Wand	Achterwand	2,0	7,6	--	--	7,6	8,5	0,9
Wand	Zijwand links	5,0	0,6	--	--	0,6	0,6	0,0
Wand	Zijwand links	2,0	-1,9	--	--	-1,9	-0,6	1,4
Wand	Zijwand links	5,0	-4,7	--	--	-4,7	-4,3	0,4
Roldeur	Roldeur	3,0	-6,8	--	--	-6,8	-6,3	0,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,6	--	--	-7,6	-6,8	0,8
Wand	Zijwand links	2,0	-7,7	--	--	-7,7	-5,9	1,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,0	--	--	-8,0	-6,9	1,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,6	--	--	-8,6	-7,5	1,1
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,6	--	--	-9,6	-8,2	1,4
Totalen			38,9	36,3	33,2	43,2	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W4_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	37,0	37,0	34,0	44,0	63,2	3,0
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	31,1	--	--	31,1	41,9	3,0
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	22,3	21,0	18,0	28,0	47,8	3,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	27,9	--	--	27,9	38,9	3,2
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	26,0	--	--	26,0	37,2	3,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	24,7	--	--	24,7	36,0	3,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,1	--	--	17,1	17,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,7	--	--	16,7	16,7	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,2	--	--	16,2	16,2	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	16,0	--	--	16,0	16,0	0,0
Roldeur	Roldeur	3,0	15,2	--	--	15,2	15,9	0,7
Wand	Achterwand	5,0	15,1	--	--	15,1	15,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,5	--	--	14,5	18,3	3,9
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,9	--	--	13,9	17,8	3,9
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,8	--	--	13,8	17,4	3,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,6	--	--	13,6	13,6	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	12,6	--	--	12,6	13,7	1,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,5	--	--	12,5	16,5	4,0
Wand	Achterwand	2,0	12,1	--	--	12,1	13,4	1,3
Wand	Achterwand	5,0	12,1	--	--	12,1	12,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,9	--	--	11,9	16,0	4,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,7	--	--	11,7	12,1	0,4
Wand	Zijwand rechts	5,0	11,6	--	--	11,6	11,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	10,8	--	--	10,8	14,5	3,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	9,7	--	--	9,7	10,7	1,0
Wand	Achterwand	5,0	8,7	--	--	8,7	9,6	0,9
Wand	Achterwand	2,0	8,6	--	--	8,6	10,6	2,1
Wand	Zijwand rechts	2,0	8,0	--	--	8,0	10,1	2,1
Wand	Achterwand	5,0	6,5	--	--	6,5	8,1	1,6
Wand	Achterwand	2,0	5,9	--	--	5,9	8,6	2,7
Wand	Achterwand	2,0	4,2	--	--	4,2	7,2	3,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-4,8	--	--	-4,8	-2,9	1,9
Wand	Zijwand links	5,0	-5,8	--	--	-5,8	-4,0	1,8
Wand	Zijwand links	5,0	-8,2	--	--	-8,2	-6,2	2,0
Wand	Zijwand links	2,0	-8,2	--	--	-8,2	-5,0	3,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,4	--	--	-9,4	-7,2	2,3
Wand	Zijwand links	2,0	-9,9	--	--	-9,9	-6,6	3,3
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,4	--	--	-10,4	-7,7	2,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,3	--	--	-11,3	-8,7	2,6
Roldeur	Roldeur	3,0	-12,6	--	--	-12,6	-9,8	2,8
Totalen			39,2	37,1	34,1	44,1	63,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W4_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	39,7	39,7	36,6	46,6	64,1	1,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	33,7	--	--	33,7	42,8	1,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	30,6	--	--	30,6	40,0	1,6
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	24,8	23,6	20,6	30,6	48,8	2,1
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	28,8	--	--	28,8	38,5	2,0
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	27,2	--	--	27,2	37,3	2,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,6	--	--	18,6	19,1	0,5
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,2	--	--	17,2	17,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,7	--	--	16,7	16,7	0,0
Roldeur	Roldeur	3,0	16,6	--	--	16,6	16,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,6	--	--	16,6	17,7	1,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,4	--	--	16,4	16,4	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	16,0	--	--	16,0	16,0	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,9	--	--	15,9	15,9	0,0
Wand	Achterwand	5,0	15,6	--	--	15,6	15,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,5	--	--	15,5	16,9	1,4
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,2	--	--	15,2	15,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,1	--	--	15,1	15,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,9	--	--	14,9	16,5	1,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,7	--	--	14,7	14,7	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	14,5	--	--	14,5	14,5	0,0
Wand	Achterwand	2,0	14,3	--	--	14,3	14,3	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	13,2	--	--	13,2	13,2	0,0
Wand	Achterwand	5,0	13,2	--	--	13,2	13,2	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	11,5	--	--	11,5	11,5	0,0
Wand	Achterwand	2,0	11,1	--	--	11,1	11,1	0,0
Wand	Achterwand	5,0	11,0	--	--	11,0	11,0	0,0
Wand	Achterwand	5,0	9,4	--	--	9,4	9,5	0,1
Wand	Achterwand	2,0	8,3	--	--	8,3	9,2	0,9
Wand	Achterwand	2,0	6,4	--	--	6,4	8,0	1,6
Roldeur	Roldeur	3,0	-2,4	--	--	-2,4	-2,4	0,0
Wand	Zijwand links	5,0	-4,1	--	--	-4,1	-3,7	0,4
Wand	Zijwand links	5,0	-6,5	--	--	-6,5	-5,8	0,7
Roldeur	Roldeur	3,0	-6,9	--	--	-6,9	-6,3	0,6
Wand	Zijwand links	2,0	-7,2	--	--	-7,2	-5,3	1,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,9	--	--	-8,9	-7,8	1,1
Wand	Zijwand links	2,0	-9,2	--	--	-9,2	-7,2	2,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,6	--	--	-9,6	-8,1	1,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,3	--	--	-10,3	-8,8	1,6
Totalen			41,8	39,8	36,8	46,8	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W5 A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	36,4	36,4	33,4	43,4	62,6	3,2
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	40,4	--	--	40,4	51,3	3,1
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	31,2	--	--	31,2	42,3	3,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	29,8	--	--	29,8	41,0	3,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	28,2	--	--	28,2	39,7	3,7
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	21,0	19,7	16,7	26,7	46,6	3,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,6	--	--	17,6	17,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,7	--	--	16,7	16,7	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,5	--	--	16,5	16,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,1	--	--	16,1	19,9	3,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,6	--	--	15,6	15,8	0,1
Wand	Zijwand rechts	5,0	15,3	--	--	15,3	15,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,9	--	--	14,9	18,5	3,5
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,3	--	--	14,3	14,8	0,5
Wand	Achterwand	5,0	14,3	--	--	14,3	14,3	0,0
Roldeur	Roldeur	3,0	14,3	--	--	14,3	15,5	1,2
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,7	--	--	13,7	14,4	0,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,1	--	--	13,1	14,0	0,8
Wand	Zijwand rechts	5,0	12,9	--	--	12,9	13,2	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,1	--	--	12,1	13,2	1,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,7	--	--	11,7	13,0	1,2
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,3	--	--	11,3	12,6	1,4
Wand	Achterwand	5,0	11,2	--	--	11,2	12,1	0,8
Wand	Zijwand rechts	2,0	11,2	--	--	11,2	12,9	1,8
Wand	Achterwand	2,0	10,3	--	--	10,3	12,4	2,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	9,2	--	--	9,2	11,5	2,3
Wand	Achterwand	5,0	8,3	--	--	8,3	9,9	1,6
Wand	Achterwand	2,0	8,3	--	--	8,3	10,9	2,6
Wand	Achterwand	2,0	6,5	--	--	6,5	9,5	3,1
Wand	Achterwand	5,0	6,4	--	--	6,4	8,5	2,0
Wand	Achterwand	2,0	5,2	--	--	5,2	8,5	3,3
Roldeur	Roldeur	3,0	-2,4	--	--	-2,4	-0,3	2,1
Wand	Zijwand links	5,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,0	2,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,6	--	--	-7,6	-5,1	2,5
Wand	Zijwand links	5,0	-9,2	--	--	-9,2	-6,9	2,3
Wand	Zijwand links	2,0	-9,2	--	--	-9,2	-5,8	3,4
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,7	--	--	-9,7	-6,9	2,8
Wand	Zijwand links	2,0	-10,6	--	--	-10,6	-7,1	3,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,2	--	--	-11,2	-8,1	3,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,4	--	--	-11,4	-8,4	3,0
Totalen			42,8	36,5	33,5	43,5	63,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W5_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	38,8	38,8	35,8	45,8	63,5	1,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	42,9	--	--	42,9	52,1	1,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	33,9	--	--	33,9	43,5	1,9
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	32,2	--	--	32,2	42,2	2,2
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	30,5	--	--	30,5	40,8	2,5
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	22,4	21,1	18,1	28,1	46,7	2,4
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	20,5	--	--	20,5	20,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,6	--	--	19,6	19,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,6	--	--	19,6	19,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,4	--	--	19,4	21,5	2,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,1	--	--	19,1	19,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,6	--	--	18,6	19,9	1,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,4	--	--	18,4	18,4	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,8	--	--	17,8	17,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,1	--	--	17,1	17,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,9	--	--	16,9	16,9	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	16,4	--	--	16,4	16,4	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,4	--	--	16,4	16,6	0,2
Roldeur	Roldeur	3,0	16,2	--	--	16,2	16,2	0,0
Wand	Achterwand	5,0	15,7	--	--	15,7	15,7	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	14,8	--	--	14,8	14,8	0,0
Wand	Achterwand	5,0	13,9	--	--	13,9	13,9	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	13,6	--	--	13,6	13,6	0,0
Wand	Achterwand	2,0	13,2	--	--	13,2	13,2	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	12,3	--	--	12,3	12,5	0,3
Wand	Achterwand	5,0	12,1	--	--	12,1	12,3	0,1
Wand	Achterwand	2,0	11,5	--	--	11,5	12,3	0,8
Wand	Achterwand	5,0	10,3	--	--	10,3	11,1	0,8
Wand	Achterwand	2,0	10,2	--	--	10,2	11,8	1,6
Wand	Achterwand	2,0	9,0	--	--	9,0	11,0	2,0
Roldeur	Roldeur	3,0	0,1	--	--	0,1	0,5	0,4
Wand	Zijwand links	5,0	-4,2	--	--	-4,2	-3,2	1,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-5,1	--	--	-5,1	-4,2	1,0
Wand	Zijwand links	5,0	-5,7	--	--	-5,7	-4,6	1,2
Wand	Zijwand links	2,0	-7,0	--	--	-7,0	-4,7	2,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,2	--	--	-7,2	-5,7	1,5
Wand	Zijwand links	2,0	-8,1	--	--	-8,1	-5,8	2,3
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,7	--	--	-8,7	-6,9	1,9
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,0	--	--	-9,0	-7,2	1,9
Totalen			45,3	38,9	35,9	45,9	64,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W6 A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	33,2	33,2	30,2	40,2	59,7	3,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	30,0	--	--	30,0	41,4	3,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	28,6	--	--	28,6	40,1	3,7
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	20,9	19,7	16,7	26,7	46,7	3,8
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	23,4	--	--	23,4	35,0	3,8
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	20,8	--	--	20,8	32,6	4,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	5,9	--	--	5,9	6,7	0,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	5,6	--	--	5,6	6,3	0,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	3,6	--	--	3,6	5,1	1,4
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	3,6	--	--	3,6	5,4	1,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	3,5	--	--	3,5	4,8	1,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	3,4	--	--	3,4	5,2	1,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	2,1	--	--	2,1	4,3	2,2
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	2,0	--	--	2,0	2,6	0,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	2,0	--	--	2,0	4,1	2,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	0,0	--	--	0,0	1,2	1,2
Wand	Zijwand rechts	5,0	-0,5	--	--	-0,5	1,3	1,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	-2,3	--	--	-2,3	-0,6	1,7
Wand	Zijwand rechts	2,0	-2,8	--	--	-2,8	0,3	3,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	-3,2	--	--	-3,2	-1,1	2,1
Wand	Zijwand rechts	5,0	-5,3	--	--	-5,3	-3,8	1,5
Wand	Achterwand	5,0	-5,8	--	--	-5,8	-4,1	1,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-6,4	--	--	-6,4	-3,9	2,5
Wand	Achterwand	5,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,2	2,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,0	--	--	-8,0	-5,2	2,9
Wand	Zijwand rechts	2,0	-8,3	--	--	-8,3	-5,3	3,0
Wand	Achterwand	2,0	-8,4	--	--	-8,4	-5,3	3,1
Wand	Achterwand	5,0	-8,8	--	--	-8,8	-6,3	2,6
Wand	Achterwand	2,0	-9,3	--	--	-9,3	-5,9	3,4
Wand	Achterwand	5,0	-9,9	--	--	-9,9	-7,1	2,8
Wand	Achterwand	2,0	-9,9	--	--	-9,9	-6,3	3,6
Wand	Achterwand	2,0	-10,5	--	--	-10,5	-6,7	3,8
Wand	Zijwand links	5,0	-10,8	--	--	-10,8	-7,9	2,9
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,6	--	--	-11,6	-8,4	3,1
Wand	Zijwand links	2,0	-12,6	--	--	-12,6	-8,8	3,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-13,7	--	--	-13,7	-10,4	3,3
Roldeur	Roldeur	3,0	-14,9	--	--	-14,9	-11,5	3,5
Wand	Zijwand links	5,0	-18,0	--	--	-18,0	-15,1	2,9
Wand	Zijwand links	2,0	-19,6	--	--	-19,6	-15,8	3,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-24,9	--	--	-24,9	-21,4	3,5
Totalen			36,3	33,4	30,3	40,3	60,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W6_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vrachtwage	Vrachtwagenbewegingen laden / lossen	1,5	35,8	35,8	32,8	42,8	61,0	2,1
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	34,6	--	--	34,6	44,7	2,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	30,1	--	--	30,1	40,5	2,6
Pers.auto	Personenautobewegingen	0,7	22,9	21,6	18,6	28,6	47,4	2,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	27,6	--	--	27,6	38,2	2,8
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	27,6	--	--	27,6	38,4	3,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,9	--	--	12,9	12,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,7	--	--	12,7	12,7	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,5	--	--	11,5	11,6	0,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,4	--	--	11,4	11,6	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	9,8	--	--	9,8	10,6	0,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	9,7	--	--	9,7	10,5	0,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	8,4	--	--	8,4	9,6	1,2
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	8,3	--	--	8,3	9,6	1,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	6,7	--	--	6,7	6,7	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	5,7	--	--	5,7	6,0	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	5,5	--	--	5,5	5,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	3,6	--	--	3,6	4,3	0,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	2,2	--	--	2,2	3,4	1,1
Wand	Zijwand rechts	2,0	0,7	--	--	0,7	2,4	1,7
Roldeur	Roldeur	3,0	0,4	--	--	0,4	1,5	1,1
Wand	Zijwand rechts	5,0	0,4	--	--	0,4	0,4	0,0
Wand	Achterwand	5,0	-0,4	--	--	-0,4	0,0	0,4
Wand	Achterwand	5,0	-2,2	--	--	-2,2	-1,2	1,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	-3,8	--	--	-3,8	-2,3	1,5
Wand	Achterwand	5,0	-3,8	--	--	-3,8	-2,3	1,5
Wand	Achterwand	2,0	-3,9	--	--	-3,9	-2,1	1,8
Wand	Achterwand	2,0	-4,7	--	--	-4,7	-2,5	2,2
Wand	Achterwand	5,0	-5,0	--	--	-5,0	-3,1	1,9
Wand	Achterwand	2,0	-5,4	--	--	-5,4	-2,8	2,6
Wand	Achterwand	2,0	-5,6	--	--	-5,6	-2,8	2,8
Wand	Zijwand links	5,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,2	2,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,5	--	--	-10,5	-8,9	1,6
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,8	--	--	-10,8	-8,8	2,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-12,5	--	--	-12,5	-10,2	2,3
Wand	Zijwand links	2,0	-13,2	--	--	-13,2	-10,3	2,9
Roldeur	Roldeur	3,0	-13,8	--	--	-13,8	-11,2	2,6
Wand	Zijwand links	5,0	-14,1	--	--	-14,1	-12,1	2,0
Wand	Zijwand links	2,0	-16,6	--	--	-16,6	-13,7	2,9
Roldeur	Roldeur	3,0	-21,3	--	--	-21,3	-18,7	2,6
Totalen			39,6	36,0	32,9	42,9	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b: Rekenresultaten maximale geluidsniveaus

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielaawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W1_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V1	Vrachtwagen	1,5	6,9	11,7	8,7	18,7	51,5	3,8
V2	Vrachtwagen	1,5	-5,2	-0,4	-3,4	6,6	39,3	3,7
P1	Personenauto	0,8	-6,1	-1,3	-4,3	5,7	38,8	4,1
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	21,0	--	--	21,0	38,3	3,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	20,5	--	--	20,5	37,9	3,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	20,4	--	--	20,4	37,8	3,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	20,4	--	--	20,4	37,7	3,5
V6	Vrachtwagen	1,5	-8,6	-3,9	-6,9	3,1	35,8	3,7
V3	Vrachtwagen	1,5	-9,1	-4,3	-7,3	2,7	35,3	3,6
V4	Vrachtwagen	1,5	-9,4	-4,7	-7,7	2,3	35,0	3,7
V5	Vrachtwagen	1,5	-12,7	-7,9	-10,9	-1,0	31,9	3,8
P2	Personenauto	0,8	-16,7	-11,9	-14,9	-4,9	28,2	4,1
P4	Personenauto	0,8	-21,0	-16,2	-19,2	-9,2	23,9	4,1
P3	Personenauto	0,8	-21,1	-16,3	-19,3	-9,3	23,8	4,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,9	--	--	17,9	17,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,5	--	--	17,5	17,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,2	--	--	17,2	17,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,5	--	--	16,5	16,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,3	--	--	16,3	16,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,1	--	--	16,1	16,2	0,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,5	--	--	14,5	15,1	0,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,1	--	--	15,1	15,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,3	--	--	14,3	14,9	0,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,3	--	--	14,3	14,9	0,7
Wand	Achterwand	5,0	13,3	--	--	13,3	13,6	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,3	--	--	13,3	13,5	0,2
Wand	Achterwand	5,0	12,6	--	--	12,6	13,1	0,5
Wand	Achterwand	5,0	12,4	--	--	12,4	12,7	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,5	--	--	11,5	12,2	0,8
Wand	Achterwand	2,0	8,8	--	--	8,8	11,1	2,3
Wand	Achterwand	2,0	8,3	--	--	8,3	10,7	2,4
Wand	Achterwand	5,0	10,0	--	--	10,0	10,6	0,6
Wand	Achterwand	2,0	7,5	--	--	7,5	9,9	2,3
Wand	Achterwand	2,0	5,8	--	--	5,8	8,2	2,5
Wand	Zijwand rechts	5,0	5,7	--	--	5,7	6,7	1,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	3,6	--	--	3,6	6,3	2,7
Roldeur	Roldeur	3,0	-2,8	--	--	-2,8	-0,4	2,4
Wand	Zijwand rechts	5,0	-3,8	--	--	-3,8	-2,0	1,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-5,0	--	--	-5,0	-2,6	2,4
Wand	Zijwand rechts	2,0	-6,7	--	--	-6,7	-3,5	3,2
Wand	Zijwand links	5,0	-6,0	--	--	-6,0	-4,3	1,7
Wand	Zijwand links	2,0	-8,7	--	--	-8,7	-5,5	3,1
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,8	--	--	-9,8	-7,0	2,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,8	--	--	-9,8	-7,0	2,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,8	--	--	-9,8	-7,0	2,8
Wand	Zijwand links	5,0	-9,0	--	--	-9,0	-8,0	1,1
Wand	Zijwand links	2,0	-11,1	--	--	-11,1	-8,4	2,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-12,3	--	--	-12,3	-9,5	2,8
Totalen			30,0	12,5	9,5	30,0	52,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W1_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V1	Vrachtwagen	1,5	8,2	13,0	9,9	19,9	51,7	2,8
V2	Vrachtwagen	1,5	-3,1	1,6	-1,4	8,6	40,2	2,6
V4	Vrachtwagen	1,5	-3,8	1,0	-2,0	8,0	39,5	2,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	22,9	--	--	22,9	39,0	2,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	22,9	--	--	22,9	38,9	2,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	22,8	--	--	22,8	38,9	2,3
P1	Personenauto	0,8	-5,3	-0,5	-3,5	6,5	38,6	3,0
V5	Vrachtwagen	1,5	-5,6	-0,9	-3,9	6,1	38,0	2,8
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	20,8	--	--	20,8	36,9	2,3
V6	Vrachtwagen	1,5	-6,5	-1,7	-4,7	5,3	36,9	2,5
V3	Vrachtwagen	1,5	-7,2	-2,4	-5,4	4,6	36,0	2,4
P2	Personenauto	0,8	-15,3	-10,6	-13,6	-3,6	28,6	3,1
P4	Personenauto	0,8	-19,5	-14,7	-17,7	-7,7	24,4	3,0
P3	Personenauto	0,8	-19,5	-14,7	-17,8	-7,8	24,3	3,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	20,4	--	--	20,4	20,4	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	20,0	--	--	20,0	20,0	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,8	--	--	19,8	19,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,3	--	--	19,3	19,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,1	--	--	19,1	19,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,0	--	--	19,0	19,0	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,3	--	--	18,3	18,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,6	--	--	17,6	17,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,4	--	--	16,4	16,4	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,5	--	--	15,5	15,5	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,8	--	--	14,8	14,8	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,3	--	--	14,3	14,3	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,0	--	--	14,0	14,0	0,0
Wand	Achterwand	5,0	11,8	--	--	11,8	11,8	0,0
Wand	Achterwand	2,0	11,3	--	--	11,3	11,6	0,3
Wand	Achterwand	2,0	10,6	--	--	10,6	11,1	0,5
Wand	Achterwand	2,0	10,1	--	--	10,1	10,4	0,3
Wand	Achterwand	2,0	8,1	--	--	8,1	8,7	0,6
Wand	Zijwand rechts	5,0	7,1	--	--	7,1	7,1	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	5,8	--	--	5,8	6,8	1,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-0,5	--	--	-0,5	0,4	0,8
Wand	Zijwand rechts	5,0	-1,0	--	--	-1,0	-0,6	0,4
Roldeur	Roldeur	3,0	-2,6	--	--	-2,6	-1,8	0,8
Wand	Zijwand rechts	2,0	-4,3	--	--	-4,3	-2,6	1,8
Wand	Zijwand links	5,0	-3,3	--	--	-3,3	-3,0	0,3
Wand	Zijwand links	2,0	-6,4	--	--	-6,4	-4,6	1,7
Wand	Zijwand links	5,0	-4,8	--	--	-4,8	-4,8	0,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,4	--	--	-7,4	-5,9	1,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,9	1,4
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,9	1,4
Wand	Zijwand links	2,0	-7,2	--	--	-7,2	-6,2	1,1
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,9	--	--	-9,9	-8,4	1,5
Totalen			32,4	14,1	11,1	32,4	53,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W2_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	Vrachtwagen	1,5	6,6	11,3	8,3	18,3	50,9	3,5
V1	Vrachtwagen	1,5	4,8	9,6	6,6	16,6	49,2	3,6
P2	Personenauto	0,8	-7,4	-2,6	-5,7	4,3	37,3	4,0
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	19,3	--	--	19,3	36,4	3,4
P1	Personenauto	0,8	-8,6	-3,8	-6,8	3,2	36,1	3,9
V5	Vrachtwagen	1,5	-8,5	-3,8	-6,8	3,2	36,1	3,9
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	18,8	--	--	18,8	36,0	3,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	18,5	--	--	18,5	35,8	3,5
V4	Vrachtwagen	1,5	-8,8	-4,0	-7,0	3,0	35,7	3,7
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	18,3	--	--	18,3	35,6	3,5
V3	Vrachtwagen	1,5	-8,8	-4,0	-7,0	3,0	35,5	3,4
V6	Vrachtwagen	1,5	-10,4	-5,6	-8,7	1,4	34,0	3,6
P3	Personenauto	0,8	-22,6	-17,8	-20,8	-10,8	22,2	4,0
P4	Personenauto	0,8	-23,3	-18,6	-21,6	-11,6	21,5	4,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,5	--	--	15,5	15,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,3	--	--	15,3	15,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,9	--	--	14,9	14,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,4	--	--	14,4	14,4	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,2	--	--	14,2	14,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,0	--	--	14,0	14,0	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,8	--	--	13,8	13,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,3	--	--	13,3	13,4	0,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,0	--	--	13,0	13,0	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,8	--	--	12,8	13,0	0,2
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,4	--	--	12,4	12,8	0,4
Wand	Achterwand	5,0	12,7	--	--	12,7	12,7	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,6	--	--	12,6	12,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,2	--	--	11,2	11,9	0,7
Wand	Achterwand	2,0	9,9	--	--	9,9	11,7	1,8
Wand	Achterwand	5,0	11,2	--	--	11,2	11,3	0,2
Wand	Achterwand	2,0	8,2	--	--	8,2	10,1	1,9
Wand	Achterwand	5,0	9,4	--	--	9,4	10,1	0,7
Wand	Zijwand rechts	5,0	9,9	--	--	9,9	9,9	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	7,6	--	--	7,6	9,7	2,1
Wand	Achterwand	2,0	6,8	--	--	6,8	9,1	2,2
Wand	Achterwand	2,0	5,5	--	--	5,5	8,0	2,5
Roldeur	Roldeur	3,0	2,8	--	--	2,8	4,6	1,8
Wand	Zijwand rechts	5,0	0,4	--	--	0,4	1,7	1,2
Wand	Zijwand links	5,0	0,1	--	--	0,1	1,3	1,2
Wand	Zijwand links	2,0	-2,4	--	--	-2,4	0,4	2,8
Wand	Zijwand rechts	2,0	-2,8	--	--	-2,8	0,0	2,8
Wand	Zijwand links	5,0	-7,1	--	--	-7,1	-5,4	1,7
Wand	Zijwand links	2,0	-9,7	--	--	-9,7	-6,6	3,1
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,8	--	--	-9,8	-7,3	2,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,8	--	--	-10,8	-8,3	2,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,1	--	--	-11,1	-8,5	2,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,6	--	--	-11,6	-9,0	2,6
Roldeur	Roldeur	3,0	-12,2	--	--	-12,2	-9,4	2,8
Totalen			28,5	14,0	11,0	28,5	53,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W2_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	Vrachtwagen	1,5	8,3	13,1	10,1	20,1	51,3	2,2
V1	Vrachtwagen	1,5	6,1	10,8	7,8	17,8	49,3	2,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	22,0	--	--	22,0	37,7	2,0
V5	Vrachtwagen	1,5	-6,3	-1,5	-4,5	5,5	37,4	2,9
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	21,4	--	--	21,4	37,2	2,0
P2	Personenauto	0,8	-6,6	-1,8	-4,8	5,2	37,1	2,9
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	21,1	--	--	21,1	37,0	2,1
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	20,8	--	--	20,8	36,8	2,3
V4	Vrachtwagen	1,5	-6,6	-1,8	-4,8	5,2	36,8	2,5
P1	Personenauto	0,8	-7,2	-2,4	-5,5	4,6	36,3	2,7
V3	Vrachtwagen	1,5	-6,7	-1,9	-4,9	5,1	36,2	2,1
V6	Vrachtwagen	1,5	-8,1	-3,3	-6,3	3,7	35,1	2,4
P3	Personenauto	0,8	-20,9	-16,1	-19,1	-9,1	22,8	2,9
P4	Personenauto	0,8	-21,6	-16,8	-19,8	-9,8	22,1	2,9
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,2	--	--	18,2	18,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,8	--	--	17,8	17,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,1	--	--	17,1	17,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,1	--	--	17,1	17,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,9	--	--	16,9	16,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,6	--	--	16,6	16,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,5	--	--	16,5	16,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,2	--	--	16,2	16,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,1	--	--	16,1	16,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,9	--	--	15,9	15,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,4	--	--	15,4	15,4	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,1	--	--	14,1	14,1	0,0
Wand	Achterwand	5,0	13,8	--	--	13,8	13,8	0,0
Wand	Achterwand	5,0	12,6	--	--	12,6	12,6	0,0
Wand	Achterwand	2,0	12,1	--	--	12,1	12,1	0,0
Wand	Achterwand	5,0	11,5	--	--	11,5	11,5	0,0
Wand	Achterwand	2,0	10,6	--	--	10,6	10,6	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	10,4	--	--	10,4	10,4	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	10,2	--	--	10,2	10,2	0,0
Wand	Achterwand	2,0	9,4	--	--	9,4	9,5	0,2
Wand	Achterwand	2,0	7,8	--	--	7,8	8,5	0,7
Roldeur	Roldeur	3,0	5,6	--	--	5,6	5,6	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	2,5	--	--	2,5	2,5	0,0
Wand	Zijwand links	5,0	1,8	--	--	1,8	1,8	0,0
Wand	Zijwand links	2,0	-0,3	--	--	-0,3	0,9	1,2
Wand	Zijwand rechts	2,0	-0,6	--	--	-0,6	0,6	1,2
Wand	Zijwand links	5,0	-4,2	--	--	-4,2	-3,8	0,3
Wand	Zijwand links	2,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,5	1,7
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,4	--	--	-7,4	-6,5	0,9
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,2	--	--	-8,2	-7,2	1,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,5	--	--	-8,5	-7,4	1,1
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,1	--	--	-9,1	-7,8	1,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,7	--	--	-9,7	-8,3	1,4
Totalen			31,1	15,6	12,6	31,1	54,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W3_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	Vrachtwagen	1,5	-5,9	-1,1	-4,1	5,9	38,2	3,3
V5	Vrachtwagen	1,5	-7,7	-2,9	-5,9	4,1	37,0	3,9
V4	Vrachtwagen	1,5	-7,7	-2,9	-5,9	4,1	36,8	3,7
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	19,7	--	--	19,7	36,8	3,3
V1	Vrachtwagen	1,5	-7,4	-2,7	-5,7	4,3	36,8	3,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	19,1	--	--	19,1	36,3	3,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	18,5	--	--	18,5	35,8	3,5
V6	Vrachtwagen	1,5	-9,7	-5,0	-8,0	2,0	34,5	3,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	16,3	--	--	16,3	33,3	3,2
V3	Vrachtwagen	1,5	-10,7	-6,0	-9,0	1,0	33,3	3,2
P2	Personenauto	0,8	-19,6	-14,8	-17,8	-7,8	25,0	3,8
P1	Personenauto	0,8	-20,6	-15,9	-18,9	-8,9	23,9	3,7
P3	Personenauto	0,8	-21,4	-16,6	-19,6	-9,6	23,3	3,9
P4	Personenauto	0,8	-23,0	-18,2	-21,2	-11,2	21,8	4,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,5	--	--	13,5	16,8	3,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,5	--	--	16,5	16,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,8	--	--	15,8	15,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,3	--	--	12,3	15,8	3,5
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,3	--	--	15,3	15,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,1	--	--	15,1	15,1	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,9	--	--	14,9	14,9	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,6	--	--	14,6	14,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,6	--	--	13,6	13,9	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	10,2	--	--	10,2	13,8	3,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,6	--	--	13,6	13,6	0,0
Wand	Achterwand	5,0	13,1	--	--	13,1	13,3	0,2
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,2	--	--	12,2	12,9	0,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,2	--	--	12,2	12,4	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,2	--	--	12,2	12,2	0,0
Wand	Achterwand	2,0	10,4	--	--	10,4	12,1	1,7
Wand	Achterwand	2,0	10,7	--	--	10,7	11,9	1,2
Wand	Achterwand	5,0	10,8	--	--	10,8	11,8	0,9
Wand	Achterwand	2,0	9,0	--	--	9,0	11,2	2,3
Wand	Zijwand rechts	5,0	11,0	--	--	11,0	11,0	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	8,8	--	--	8,8	10,3	1,5
Wand	Achterwand	2,0	7,3	--	--	7,3	10,0	2,7
Wand	Zijwand rechts	5,0	6,8	--	--	6,8	7,5	0,6
Wand	Zijwand rechts	2,0	4,7	--	--	4,7	7,2	2,5
Roldeur	Roldeur	3,0	4,4	--	--	4,4	5,6	1,3
Wand	Zijwand links	5,0	0,7	--	--	0,7	2,0	1,4
Wand	Zijwand links	2,0	-2,1	--	--	-2,1	0,8	2,9
Wand	Zijwand links	5,0	-7,1	--	--	-7,1	-5,3	1,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,2	--	--	-8,2	-5,6	2,5
Wand	Zijwand links	2,0	-9,3	--	--	-9,3	-6,1	3,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,2	--	--	-10,2	-7,4	2,7
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,9	--	--	-9,9	-7,7	2,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,1	--	--	-10,1	-7,8	2,4
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,1	--	--	-11,1	-8,6	2,5
Totalen			28,7	4,8	1,8	28,7	46,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
 Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W3_B - woning
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	Vrachtwagen	1,5	9,1	13,8	10,8	20,8	51,7	1,9
V1	Vrachtwagen	1,5	7,3	12,1	9,1	19,1	50,1	2,0
V3	Vrachtwagen	1,5	0,5	5,3	2,3	12,3	43,1	1,7
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	23,4	--	--	23,4	38,9	1,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	22,4	--	--	22,4	38,0	1,8
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	21,8	--	--	21,8	37,6	2,0
P2	Personenauto	0,8	-6,1	-1,4	-4,4	5,6	37,2	2,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	21,0	--	--	21,0	37,0	2,2
P1	Personenauto	0,8	-6,2	-1,4	-4,4	5,6	37,0	2,4
V5	Vrachtwagen	1,5	-7,6	-2,8	-5,9	4,2	36,1	2,9
V6	Vrachtwagen	1,5	-7,2	-2,4	-5,4	4,6	35,8	2,2
V4	Vrachtwagen	1,5	-7,8	-3,0	-6,1	4,0	35,6	2,6
P3	Personenauto	0,8	-19,6	-14,8	-17,8	-7,8	23,9	2,7
P4	Personenauto	0,8	-21,0	-16,3	-19,3	-9,3	22,6	2,9
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,0	--	--	18,0	18,7	0,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,8	--	--	17,8	17,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,3	--	--	16,3	17,5	1,2
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,9	--	--	16,9	16,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,9	--	--	16,9	16,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,6	--	--	16,6	16,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,6	--	--	16,6	16,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,0	--	--	15,0	16,4	1,4
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,1	--	--	16,1	16,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,8	--	--	15,8	15,8	0,0
Wand	Achterwand	5,0	15,5	--	--	15,5	15,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,1	--	--	15,1	15,1	0,0
Wand	Achterwand	5,0	14,3	--	--	14,3	14,3	0,0
Roldeur	Roldeur	3,0	13,5	--	--	13,5	13,5	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	13,2	--	--	13,2	13,2	0,0
Wand	Achterwand	2,0	12,9	--	--	12,9	12,9	0,0
Wand	Achterwand	5,0	12,4	--	--	12,4	12,4	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	12,2	--	--	12,2	12,2	0,0
Wand	Achterwand	2,0	11,3	--	--	11,3	11,3	0,0
Wand	Achterwand	5,0	11,0	--	--	11,0	11,0	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	10,2	--	--	10,2	10,2	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	9,1	--	--	9,1	9,8	0,6
Wand	Achterwand	2,0	9,4	--	--	9,4	9,6	0,2
Wand	Achterwand	2,0	7,6	--	--	7,6	8,5	0,9
Wand	Zijwand links	5,0	0,6	--	--	0,6	0,6	0,0
Wand	Zijwand links	2,0	-1,9	--	--	-1,9	-0,6	1,4
Wand	Zijwand links	5,0	-4,7	--	--	-4,7	-4,3	0,4
Wand	Zijwand links	2,0	-7,7	--	--	-7,7	-5,9	1,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-6,8	--	--	-6,8	-6,3	0,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,6	--	--	-7,6	-6,8	0,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,0	--	--	-8,0	-6,9	1,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,6	--	--	-8,6	-7,5	1,1
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,6	--	--	-9,6	-8,2	1,4
Totalen			31,7	16,7	13,7	31,7	55,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W4_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	Vrachtwagen	1,5	11,6	16,4	13,4	23,4	55,4	3,0
V1	Vrachtwagen	1,5	11,1	15,9	12,9	22,9	54,8	2,9
V3	Vrachtwagen	1,5	9,6	14,4	11,3	21,3	53,4	3,0
P1	Personenauto	0,8	-2,2	2,5	-0,5	9,5	42,0	3,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	25,1	--	--	25,1	41,9	3,0
P2	Personenauto	0,8	-2,9	1,9	-1,1	8,9	41,5	3,6
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	21,9	--	--	21,9	38,9	3,2
P3	Personenauto	0,8	-5,8	-1,0	-4,1	6,0	38,8	3,8
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	20,0	--	--	20,0	37,2	3,4
V6	Vrachtwagen	1,5	-7,5	-2,7	-5,7	4,3	36,7	3,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	18,6	--	--	18,6	36,0	3,6
V5	Vrachtwagen	1,5	-11,5	-6,7	-9,7	0,3	33,2	3,9
V4	Vrachtwagen	1,5	-12,0	-7,2	-10,2	-0,2	32,6	3,8
P4	Personenauto	0,8	-21,1	-16,3	-19,3	-9,3	23,7	3,9
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,5	--	--	14,5	18,3	3,9
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,9	--	--	13,9	17,8	3,9
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,8	--	--	13,8	17,4	3,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,1	--	--	17,1	17,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,7	--	--	16,7	16,7	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,5	--	--	12,5	16,5	4,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,2	--	--	16,2	16,2	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	16,0	--	--	16,0	16,0	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,9	--	--	11,9	16,0	4,1
Roldeur	Roldeur	3,0	15,2	--	--	15,2	15,9	0,7
Wand	Achterwand	5,0	15,1	--	--	15,1	15,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	10,8	--	--	10,8	14,5	3,6
Wand	Zijwand rechts	2,0	12,6	--	--	12,6	13,7	1,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,6	--	--	13,6	13,6	0,0
Wand	Achterwand	2,0	12,1	--	--	12,1	13,4	1,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,7	--	--	11,7	12,1	0,4
Wand	Achterwand	5,0	12,1	--	--	12,1	12,1	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	11,6	--	--	11,6	11,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	9,7	--	--	9,7	10,7	1,0
Wand	Achterwand	2,0	8,6	--	--	8,6	10,6	2,1
Wand	Zijwand rechts	2,0	8,0	--	--	8,0	10,1	2,1
Wand	Achterwand	5,0	8,7	--	--	8,7	9,6	0,9
Wand	Achterwand	2,0	5,9	--	--	5,9	8,6	2,7
Wand	Achterwand	5,0	6,5	--	--	6,5	8,1	1,6
Wand	Achterwand	2,0	4,2	--	--	4,2	7,2	3,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-4,8	--	--	-4,8	-2,9	1,9
Wand	Zijwand links	5,0	-5,8	--	--	-5,8	-4,0	1,8
Wand	Zijwand links	2,0	-8,2	--	--	-8,2	-5,0	3,2
Wand	Zijwand links	5,0	-8,2	--	--	-8,2	-6,2	2,0
Wand	Zijwand links	2,0	-9,9	--	--	-9,9	-6,6	3,3
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,4	--	--	-9,4	-7,2	2,3
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,4	--	--	-10,4	-7,7	2,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,3	--	--	-11,3	-8,7	2,6
Roldeur	Roldeur	3,0	-12,6	--	--	-12,6	-9,8	2,8
Totalen			30,8	20,6	17,6	30,8	59,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W4_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V2	Vrachtwagen	1,5	14,0	18,7	15,7	25,7	55,9	1,2
V1	Vrachtwagen	1,5	13,3	18,0	15,0	25,0	55,2	1,2
V3	Vrachtwagen	1,5	11,9	16,6	13,6	23,6	53,9	1,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	27,7	--	--	27,7	42,8	1,3
P1	Personenauto	0,8	-0,3	4,5	1,4	11,4	42,2	1,7
P2	Personenauto	0,8	-1,0	3,7	0,7	10,7	41,8	2,1
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	24,5	--	--	24,5	40,0	1,6
P3	Personenauto	0,8	-4,7	0,1	-2,9	7,1	38,6	2,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	22,8	--	--	22,8	38,5	2,0
V6	Vrachtwagen	1,5	-5,0	-0,3	-3,3	6,7	37,8	2,0
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	21,2	--	--	21,2	37,3	2,3
V5	Vrachtwagen	1,5	-9,1	-4,3	-7,4	2,6	34,7	3,0
V4	Vrachtwagen	1,5	-10,1	-5,3	-8,3	1,7	33,4	2,7
P4	Personenauto	0,8	-19,2	-14,4	-17,4	-7,4	24,4	2,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,6	--	--	18,6	19,1	0,5
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,6	--	--	16,6	17,7	1,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,2	--	--	17,2	17,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,5	--	--	15,5	16,9	1,4
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,7	--	--	16,7	16,7	0,0
Roldeur	Roldeur	3,0	16,6	--	--	16,6	16,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,9	--	--	14,9	16,5	1,6
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,4	--	--	16,4	16,4	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	16,0	--	--	16,0	16,0	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,9	--	--	15,9	15,9	0,0
Wand	Achterwand	5,0	15,6	--	--	15,6	15,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,2	--	--	15,2	15,2	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,1	--	--	15,1	15,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,7	--	--	14,7	14,7	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	14,5	--	--	14,5	14,5	0,0
Wand	Achterwand	2,0	14,3	--	--	14,3	14,3	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	13,2	--	--	13,2	13,2	0,0
Wand	Achterwand	5,0	13,2	--	--	13,2	13,2	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	11,5	--	--	11,5	11,5	0,0
Wand	Achterwand	2,0	11,1	--	--	11,1	11,1	0,0
Wand	Achterwand	5,0	11,0	--	--	11,0	11,0	0,0
Wand	Achterwand	5,0	9,4	--	--	9,4	9,5	0,1
Wand	Achterwand	2,0	8,3	--	--	8,3	9,2	0,9
Wand	Achterwand	2,0	6,4	--	--	6,4	8,0	1,6
Roldeur	Roldeur	3,0	-2,4	--	--	-2,4	-2,4	0,0
Wand	Zijwand links	5,0	-4,1	--	--	-4,1	-3,7	0,4
Wand	Zijwand links	2,0	-7,2	--	--	-7,2	-5,3	1,8
Wand	Zijwand links	5,0	-6,5	--	--	-6,5	-5,8	0,7
Roldeur	Roldeur	3,0	-6,9	--	--	-6,9	-6,3	0,6
Wand	Zijwand links	2,0	-9,2	--	--	-9,2	-7,2	2,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,9	--	--	-8,9	-7,8	1,1
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,6	--	--	-9,6	-8,1	1,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,3	--	--	-10,3	-8,8	1,6
Totalen			33,1	22,8	19,8	33,1	60,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Roeven ong., Nederweert; Lmax

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W5_A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V3	Vrachtwagen	1,5	11,4	16,2	13,2	23,2	55,2	3,0
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	34,4	--	--	34,4	51,3	3,1
V1	Vrachtwagen	1,5	6,7	11,5	8,5	18,5	50,3	2,7
V6	Vrachtwagen	1,5	2,4	7,1	4,1	14,1	46,6	3,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	25,2	--	--	25,2	42,3	3,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	23,7	--	--	23,7	41,0	3,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	22,2	--	--	22,2	39,7	3,7
V2	Vrachtwagen	1,5	-5,1	-0,3	-3,4	6,7	38,6	2,9
P3	Personenauto	0,8	-6,2	-1,4	-4,4	5,6	38,4	3,8
P1	Personenauto	0,8	-6,4	-1,6	-4,6	5,4	37,6	3,2
V5	Vrachtwagen	1,5	-7,9	-3,1	-6,1	3,9	36,9	4,0
V4	Vrachtwagen	1,5	-10,3	-5,6	-8,6	1,4	34,3	3,9
P4	Personenauto	0,8	-13,1	-8,3	-11,3	-1,3	31,7	4,0
P2	Personenauto	0,8	-21,7	-16,9	-19,9	-9,9	22,6	3,5
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,1	--	--	16,1	19,9	3,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,9	--	--	14,9	18,5	3,5
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,6	--	--	17,6	17,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,7	--	--	16,7	16,7	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,5	--	--	16,5	16,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	15,6	--	--	15,6	15,8	0,1
Roldeur	Roldeur	3,0	14,3	--	--	14,3	15,5	1,2
Wand	Zijwand rechts	5,0	15,3	--	--	15,3	15,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	14,3	--	--	14,3	14,8	0,5
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,7	--	--	13,7	14,4	0,7
Wand	Achterwand	5,0	14,3	--	--	14,3	14,3	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	13,1	--	--	13,1	14,0	0,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,1	--	--	12,1	13,2	1,1
Wand	Zijwand rechts	5,0	12,9	--	--	12,9	13,2	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,7	--	--	11,7	13,0	1,2
Wand	Zijwand rechts	2,0	11,2	--	--	11,2	12,9	1,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,3	--	--	11,3	12,6	1,4
Wand	Achterwand	2,0	10,3	--	--	10,3	12,4	2,0
Wand	Achterwand	5,0	11,2	--	--	11,2	12,1	0,8
Wand	Zijwand rechts	2,0	9,2	--	--	9,2	11,5	2,3
Wand	Achterwand	2,0	8,3	--	--	8,3	10,9	2,6
Wand	Achterwand	5,0	8,3	--	--	8,3	9,9	1,6
Wand	Achterwand	2,0	6,5	--	--	6,5	9,5	3,1
Wand	Achterwand	2,0	5,2	--	--	5,2	8,5	3,3
Wand	Achterwand	5,0	6,4	--	--	6,4	8,5	2,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-2,4	--	--	-2,4	-0,3	2,1
Wand	Zijwand links	5,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,0	2,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,6	--	--	-7,6	-5,1	2,5
Wand	Zijwand links	2,0	-9,2	--	--	-9,2	-5,8	3,4
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,7	--	--	-9,7	-6,9	2,8
Wand	Zijwand links	5,0	-9,2	--	--	-9,2	-6,9	2,3
Wand	Zijwand links	2,0	-10,6	--	--	-10,6	-7,1	3,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,2	--	--	-11,2	-8,1	3,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,4	--	--	-11,4	-8,4	3,0
Totalen			36,1	18,1	15,1	36,1	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W5 B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V3	Vrachtwagen	1,5	13,7	18,5	15,5	25,5	55,8	1,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	36,8	--	--	36,8	52,1	1,5
V1	Vrachtwagen	1,5	9,3	14,0	11,0	21,0	50,8	0,8
V6	Vrachtwagen	1,5	4,1	8,9	5,9	15,9	47,1	2,2
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	27,9	--	--	27,9	43,5	1,9
V2	Vrachtwagen	1,5	0,6	5,4	2,4	12,4	42,5	1,1
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	26,2	--	--	26,2	42,2	2,2
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	24,5	--	--	24,5	40,8	2,5
V5	Vrachtwagen	1,5	-5,6	-0,8	-3,8	6,2	38,4	3,1
P3	Personenauto	0,8	-5,0	-0,2	-3,2	6,8	38,3	2,5
P1	Personenauto	0,8	-4,5	0,2	-2,8	7,2	37,6	1,4
V4	Vrachtwagen	1,5	-8,6	-3,9	-6,9	3,1	35,1	2,9
P4	Personenauto	0,8	-12,1	-7,4	-10,4	-0,4	31,6	2,9
P2	Personenauto	0,8	-15,7	-10,9	-14,0	-4,0	26,9	1,9
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,4	--	--	19,4	21,5	2,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	20,5	--	--	20,5	20,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,6	--	--	18,6	19,9	1,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,6	--	--	19,6	19,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,6	--	--	19,6	19,6	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	19,1	--	--	19,1	19,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,4	--	--	18,4	18,4	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	18,1	--	--	18,1	18,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,8	--	--	17,8	17,8	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	17,1	--	--	17,1	17,1	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,9	--	--	16,9	16,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	16,4	--	--	16,4	16,6	0,2
Wand	Zijwand rechts	5,0	16,4	--	--	16,4	16,4	0,0
Roldeur	Roldeur	3,0	16,2	--	--	16,2	16,2	0,0
Wand	Achterwand	5,0	15,7	--	--	15,7	15,7	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	14,8	--	--	14,8	14,8	0,0
Wand	Achterwand	5,0	13,9	--	--	13,9	13,9	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	13,6	--	--	13,6	13,6	0,0
Wand	Achterwand	2,0	13,2	--	--	13,2	13,2	0,0
Wand	Zijwand rechts	2,0	12,3	--	--	12,3	12,5	0,3
Wand	Achterwand	2,0	11,5	--	--	11,5	12,3	0,8
Wand	Achterwand	5,0	12,1	--	--	12,1	12,3	0,1
Wand	Achterwand	2,0	10,2	--	--	10,2	11,8	1,6
Wand	Achterwand	5,0	10,3	--	--	10,3	11,1	0,8
Wand	Achterwand	2,0	9,0	--	--	9,0	11,0	2,0
Roldeur	Roldeur	3,0	0,1	--	--	0,1	0,5	0,4
Wand	Zijwand links	5,0	-4,2	--	--	-4,2	-3,2	1,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-5,1	--	--	-5,1	-4,2	1,0
Wand	Zijwand links	5,0	-5,7	--	--	-5,7	-4,6	1,2
Wand	Zijwand links	2,0	-7,0	--	--	-7,0	-4,7	2,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-7,2	--	--	-7,2	-5,7	1,5
Wand	Zijwand links	2,0	-8,1	--	--	-8,1	-5,8	2,3
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,7	--	--	-8,7	-6,9	1,9
Roldeur	Roldeur	3,0	-9,0	--	--	-9,0	-7,2	1,9
Totalen			38,7	20,4	17,4	38,7	59,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt W6 A - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V1	Vrachtwagen	1,5	7,9	12,6	9,6	19,6	51,8	3,1
V2	Vrachtwagen	1,5	6,3	11,1	8,1	18,1	50,5	3,4
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	24,0	--	--	24,0	41,4	3,6
V3	Vrachtwagen	1,5	-4,1	0,7	-2,3	7,7	40,2	3,5
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	22,6	--	--	22,6	40,1	3,7
P1	Personenauto	0,8	-5,4	-0,7	-3,7	6,3	38,9	3,5
P2	Personenauto	0,8	-6,0	-1,2	-4,2	5,8	38,5	3,7
V6	Vrachtwagen	1,5	-6,2	-1,4	-4,5	5,6	38,4	3,8
P3	Personenauto	0,8	-8,4	-3,7	-6,7	3,3	36,4	4,0
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	17,4	--	--	17,4	35,0	3,8
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	14,8	--	--	14,8	32,6	4,0
V5	Vrachtwagen	1,5	-12,4	-7,6	-10,7	-0,7	32,5	4,2
P4	Personenauto	0,8	-18,8	-14,1	-17,1	-7,1	26,1	4,2
V4	Vrachtwagen	1,5	-19,6	-14,8	-17,8	-7,8	25,3	4,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	5,9	--	--	5,9	6,7	0,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	5,6	--	--	5,6	6,3	0,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	3,6	--	--	3,6	5,4	1,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	3,4	--	--	3,4	5,2	1,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	3,6	--	--	3,6	5,1	1,4
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	3,5	--	--	3,5	4,8	1,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	2,1	--	--	2,1	4,3	2,2
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	2,0	--	--	2,0	4,1	2,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	2,0	--	--	2,0	2,6	0,6
Wand	Zijwand rechts	5,0	-0,5	--	--	-0,5	1,3	1,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	0,0	--	--	0,0	1,2	1,2
Wand	Zijwand rechts	2,0	-2,8	--	--	-2,8	0,3	3,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	-2,3	--	--	-2,3	-0,6	1,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	-3,2	--	--	-3,2	-1,1	2,1
Wand	Zijwand rechts	5,0	-5,3	--	--	-5,3	-3,8	1,5
Roldeur	Roldeur	3,0	-6,4	--	--	-6,4	-3,9	2,5
Wand	Achterwand	5,0	-5,8	--	--	-5,8	-4,1	1,8
Wand	Achterwand	5,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,2	2,2
Roldeur	Roldeur	3,0	-8,0	--	--	-8,0	-5,2	2,9
Wand	Zijwand rechts	2,0	-8,3	--	--	-8,3	-5,3	3,0
Wand	Achterwand	2,0	-8,4	--	--	-8,4	-5,3	3,1
Wand	Achterwand	2,0	-9,3	--	--	-9,3	-5,9	3,4
Wand	Achterwand	5,0	-8,8	--	--	-8,8	-6,3	2,6
Wand	Achterwand	2,0	-9,9	--	--	-9,9	-6,3	3,6
Wand	Achterwand	2,0	-10,5	--	--	-10,5	-6,7	3,8
Wand	Achterwand	5,0	-9,9	--	--	-9,9	-7,1	2,8
Wand	Zijwand links	5,0	-10,8	--	--	-10,8	-7,9	2,9
Roldeur	Roldeur	3,0	-11,6	--	--	-11,6	-8,4	3,1
Wand	Zijwand links	2,0	-12,6	--	--	-12,6	-8,8	3,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-13,7	--	--	-13,7	-10,4	3,3
Roldeur	Roldeur	3,0	-14,9	--	--	-14,9	-11,5	3,5
Wand	Zijwand links	5,0	-18,0	--	--	-18,0	-15,1	2,9
Wand	Zijwand links	2,0	-19,6	--	--	-19,6	-15,8	3,8
Roldeur	Roldeur	3,0	-24,9	--	--	-24,9	-21,4	3,5
Totalen			27,5	15,5	12,5	27,5	55,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Maximale geluidsniveaus - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop ontvangerpunt W6_B - woning
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V1	Vrachtwagen	1,5	9,8	14,6	11,6	21,6	52,1	1,5
V2	Vrachtwagen	1,5	8,2	12,9	9,9	19,9	50,9	1,9
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	28,6	--	--	28,6	44,7	2,3
V6	Vrachtwagen	1,5	-0,6	4,2	1,2	11,2	43,0	2,8
V3	Vrachtwagen	1,5	-0,7	4,1	1,1	11,1	42,3	2,2
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	24,1	--	--	24,1	40,5	2,6
V5	Vrachtwagen	1,5	-4,6	0,2	-2,8	7,2	39,6	3,4
P1	Personenauto	0,8	-3,6	1,2	-1,8	8,2	39,2	1,9
P2	Personenauto	0,8	-4,3	0,5	-2,5	7,5	38,8	2,3
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	21,6	--	--	21,6	38,4	3,1
Heftruck	Laden en lossen met heftruck	1,5	21,6	--	--	21,6	38,2	2,8
P3	Personenauto	0,8	-7,4	-2,6	-5,7	4,3	36,3	3,0
V4	Vrachtwagen	1,5	-11,9	-7,1	-10,2	-0,2	32,2	3,3
P4	Personenauto	0,8	-13,9	-9,2	-12,2	-2,2	30,1	3,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,9	--	--	12,9	12,9	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	12,7	--	--	12,7	12,7	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,4	--	--	11,4	11,6	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	11,5	--	--	11,5	11,6	0,1
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	9,8	--	--	9,8	10,6	0,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	9,7	--	--	9,7	10,5	0,8
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	8,3	--	--	8,3	9,6	1,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	8,4	--	--	8,4	9,6	1,2
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	6,7	--	--	6,7	6,7	0,0
Wand	Zijwand rechts	5,0	5,7	--	--	5,7	6,0	0,3
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	5,5	--	--	5,5	5,5	0,0
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	3,6	--	--	3,6	4,3	0,7
Dak	Dak bedrijfshal	0,0	2,2	--	--	2,2	3,4	1,1
Wand	Zijwand rechts	2,0	0,7	--	--	0,7	2,4	1,7
Roldeur	Roldeur	3,0	0,4	--	--	0,4	1,5	1,1
Wand	Zijwand rechts	5,0	0,4	--	--	0,4	0,4	0,0
Wand	Achterwand	5,0	-0,4	--	--	-0,4	0,0	0,4
Wand	Achterwand	5,0	-2,2	--	--	-2,2	-1,2	1,0
Wand	Achterwand	2,0	-3,9	--	--	-3,9	-2,1	1,8
Wand	Zijwand rechts	2,0	-3,8	--	--	-3,8	-2,3	1,5
Wand	Achterwand	5,0	-3,8	--	--	-3,8	-2,3	1,5
Wand	Achterwand	2,0	-4,7	--	--	-4,7	-2,5	2,2
Wand	Achterwand	2,0	-5,6	--	--	-5,6	-2,8	2,8
Wand	Achterwand	2,0	-5,4	--	--	-5,4	-2,8	2,6
Wand	Achterwand	5,0	-5,0	--	--	-5,0	-3,1	1,9
Wand	Zijwand links	5,0	-7,3	--	--	-7,3	-5,2	2,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,8	--	--	-10,8	-8,8	2,0
Roldeur	Roldeur	3,0	-10,5	--	--	-10,5	-8,9	1,6
Roldeur	Roldeur	3,0	-12,5	--	--	-12,5	-10,2	2,3
Wand	Zijwand links	2,0	-13,2	--	--	-13,2	-10,3	2,9
Roldeur	Roldeur	3,0	-13,8	--	--	-13,8	-11,2	2,6
Wand	Zijwand links	5,0	-14,1	--	--	-14,1	-12,1	2,0
Wand	Zijwand links	2,0	-16,6	--	--	-16,6	-13,7	2,9
Roldeur	Roldeur	3,0	-21,3	--	--	-21,3	-18,7	2,6
Totalen			31,5	17,6	14,6	31,5	56,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c: Rekenresultaten indirecte hinder

Akoestisch onderzoek industrielawaai
Roeven ong., Nederweert; indirecte hinder

M&A Milieuadviesbureau
November 2005

Model: Indirecte hinder - Akoestisch onderzoek industrielawaai - Roeven, Nederweert
Bijdrage van hoofdgroepop alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawai - SRM2-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W1_A	Woning Roeven langs toegangsweg	2,0	52,0	52,5	49,5	59,5
W1_B	Woning Roeven langs toegangsweg	5,0	51,2	51,7	48,7	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Bronsterktebepaling loods

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfshal									
Bronnaam	:	Dak									
MeetDatum	:	02-12-2004									
Opp. meetv	[m²]	2442,00									
Cd	[dB]	5									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	51,0	59,0	64,0	72,0	69,0	71,0	75,0	75,0	66,0	80,3
10log(S)	[dB]	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	33,9	
Isolatie	[dB]	20,6	20,6	20,6	26,5	33,7	37,0	44,7	54,6	58,9	
Cd	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw	[dB(A)]	59,3	67,3	72,3	74,4	64,2	62,9	59,2	49,3	36,0	77,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfshal									
Bronnaam	:	Achterwand									
MeetDatum	:	02-12-2004									
Opp. meetv	[m²]	363,00									
Cd	[dB]	5									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	51,0	59,0	64,0	72,0	69,0	71,0	75,0	75,0	66,0	80,3
10log(S)	[dB]	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6	
Isolatie	[dB]	20,6	20,6	20,6	26,5	33,7	37,0	44,7	54,6	58,9	
Cd	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw	[dB(A)]	51,0	59,0	64,0	66,1	55,9	54,6	50,9	41,0	27,7	69,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfshal									
Bronnaam	:	Zijmuur									
MeetDatum	:	02-12-2004									
Opp. meetv	[m²]	177,60									
Cd	[dB]	5									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	51,0	59,0	64,0	72,0	69,0	71,0	75,0	75,0	66,0	80,3
10log(S)	[dB]	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	
Isolatie	[dB]	20,6	20,6	20,6	26,5	33,7	37,0	44,7	54,6	58,9	
Cd	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw	[dB(A)]	47,9	55,8	60,9	63,0	52,8	51,5	47,8	37,9	24,6	66,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bedrijfshal									
Bronnaam	:	Roldeuren									
MeetDatum	:	02-12-2004									
Opp. meetv	[m²]	18,00									
Cd	[dB]	5									
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	51,0	59,0	64,0	72,0	69,0	71,0	75,0	75,0	66,0	80,3
10log(S)	[dB]	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	
Isolatie	[dB]	22,0	22,0	22,0	25,0	29,0	26,0	26,0	29,0	36,0	
Cd	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw	[dB(A)]	36,6	44,6	49,6	54,6	47,6	52,6	56,6	53,6	37,6	61,2