



AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

PARKEERTERREIN LIMBURGS OPENLUCHTMUSEUM EYNDERHOOF

Opdrachtgever:

Limburgs Openluchtmuseum Eynderhoof

Projectnr:

NDW106-0001

Datum:

27 april 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI

PARKEERTERREIN LIMBURGS OPENLUCHTMUSEUM EYNDERHOOF

Opdrachtgever:	Limburgs Openluchtmuseum Eynderhoof
Projectnr:	NDW106-0001
Rapportnr:	20210427-NDW106-RAP-AKO-IL 3.0
Status:	Definitief
Datum:	27 april 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
D. van der Moere

Verificatie:
J. Schuddeboom

Validatie:
J. Schuddeboom



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Incidentele bedrijfssituatie.....	6
3	TOETSINGSKADER.....	7
3.1	Inleiding.....	7
3.2	Systematiek wetgeving	7
3.3	Bedrijven en milieuzonering	7
3.3.1	Omgevingstyperingen en richtafstanden.....	7
3.3.2	Stappenplan geluid VNG-publicatie.....	8
3.4	Activiteitenbesluit milieubeheer	9
3.5	Verkeersaantrekkende werking	9
3.5.1	Algemeen en uitgangspunten.....	9
4	REKENMODEL.....	10
4.1	Algemeen	10
4.1	Overdrachtsparameters.....	10
4.2	Immissiepunten	10
4.3	Geluidbronnen	11
5	REKENRESULTATEN EN AFWEGING	13
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)	13
5.2	Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)	13
5.3	Verkeersaantrekkende werking	13
6	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	14

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN
B3	VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

1 INLEIDING

In opdracht van het Limburgs Openluchtmuseum Eynderhoof is door Kragten een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van het realiseren van een parkeerterrein aan de Rendierenlaan te Nederweert-Eind.

In verband met de realisatie van het parkeerterrein wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het parkeerterrein.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van het parkeerterrein naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van het parkeerterrein berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat het akoestisch woon- en leefklimaat voldoende gegarandeerd is. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009. Daarnaast worden de geluidbelastingen beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van 1999. Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten, rekenresultaten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het Limburgs Openluchtmuseum Eynderhoof is gelegen aan de Milderspaât 1 te Nederweert-Eind in de gemeente Nederweert. Aan de overzijde van het museum aan de Rendierenlaan is men voornemens op het perceel, met kadastraalnummer 917 een parkeerplaats te realiseren. In de huidige situatie is dit perceel bestemd als 'agrarisch'. In navolgende afbeelding is de situering van het Limburgs Openluchtmuseum Eynderhoof en de te realiseren parkeerplaats weergegeven.



Afbeelding 1 Situering Limburgs Openluchtmuseum Eynderhoof (gele kader) en de nieuwe parkeerplaats (blauwe kader)

Het te realiseren parkeerterrein beschikt over 352 parkeerplaatsen. In navolgende afbeelding is de indeling van het parkeerterrein weergegeven.



Afbeelding 2 Indeling parkeerterrein

2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Het parkeerterrein wordt enkel incidenteel gebruikt bij grote evenementen. Buitenom het incidentele gebruik wordt het terrein enkel gebruikt voor agrarische doeleinden. Het incidenteel gebruik van het parkeerterrein zal naar schatting 5 tot 10 keer per jaar zijn. Het parkeerterrein wordt enkel in de dag- en avondperiode gebruikt. Hierbij is er vanuit gegaan dat alle parkeerplaatsen 1 keer worden gebruikt, waarvan 75% in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) en 25% in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur). Dit resulteert in 528 bewegingen in de dagperiode en 176 bewegingen in de avondperiode. Het parkeerterrein wordt in het midden voorzien van een rijpad dat half verhard is en de personenauto's parkeren op het gras.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Inleiding

De geluidemissie van het parkeerterrein van het Limburgs Openluchtmuseum Eynderhoof wordt getoetst aan de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

3.2 Systematiek wetgeving

Bedrijven die aan te merken zijn als een inrichting in de zin van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en waarop tevens een categorie uit bijlage I van het Besluit omgevingsrecht van toepassing is, dienen te voldoen aan de Wabo. Onder de Wabo kunnen inrichtingen te maken hebben met vergunningplicht, de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer of een combinatie daarvan.

Het Besluit omgevingsrecht wijst de bedrijven aan die vergunningplichtig zijn. Voor inrichtingen die niet als vergunningplichtig zijn aangewezen, zijn algemene regels van toepassing. Hiertoe is op 1 januari 2008 het Activiteitenbesluit milieubeheer in werking getreden. Met behulp van het Activiteitenbesluit milieubeheer is de milieuwet- en regelgeving gestroomlijnd en geüniformeerd. Het merendeel van de bedrijven, waar voorheen de vergunningplicht gold, valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Afhankelijk van het type inrichting kan dit besluit geheel of gedeeltelijk van toepassing zijn op de inrichting. De zogenaamde type C-inrichtingen vallen voorts nog niet volledig onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor dergelijke inrichtingen geldt overigens wel dat het Activiteitenbesluit milieubeheer gedeeltelijk van toepassing is naast de omgevingsvergunning.

Opgemerkt wordt dat de parkeergelegenheden niet worden aangemerkt als bedrijf. Formele toetsing aan wettelijke richt- en grenswaarden kan achterwege blijven.

3.3 Bedrijven en milieuzonering

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit bijlage 5.3 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, waaronder geluid. De afstanden gelden tussen de perceelsgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is er sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt dan is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie. Bij nader onderzoek wordt aangesloten bij de geldende wet- en regelgeving.

3.3.1 Omgevingstyperingen en richtafstanden

Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes, namelijk "rustige woonwijk en rustig buitengebied" en "gemengd gebied". Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden hieronder nader getypeerd.

Rustige woonwijk en een rustig buitengebied

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de

randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stille gebied of een natuurgebied."

Gemengd gebied

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

In onderhavige situatie is het plan gelegen binnen de bebouwde kom en grenst direct aan een woonwijk. Derhalve is uitgegaan van het omgevingstype "rustige woonwijk".

3.3.2 Stappenplan geluid VNG-publicatie

Het stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij de geluidbelasting per stap hoger wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

In stap 1 wordt onderzocht of geluidgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand van bedrijven komen te liggen. Indien de richtafstand niet overschreden wordt, kan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk.

Vanaf stap 2 is het nodig om door middel van een rekenmodel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$), de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) en de geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting te bepalen op de gevels van de omliggende woningen en te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie. In stap 3 worden de richtwaarden (in de vorm van maximaal toelaatbare geluidbelastingen) hoger, maar daarmee ook de omvang van het onderzoek en de noodzakelijke motivatie. In navolgende tabel zijn de richtwaarden uit de VNG-publicatie weergegeven.

Tabel 1 Richtwaarden Bedrijven en milieuzonering

	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
Stap 2:		
- langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)	45 dB(A)	50 dB(A)
- maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	65 dB(A)	70 dB(A)
- verkeer van een naar de inrichting	50 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3:		
- langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$)	50 dB(A)	55 dB(A)
- maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$)	70 dB(A)	70 dB(A)*
- verkeer van een naar de inrichting	50 dB(A)	65 dB(A)

* maximale geluidniveaus ten gevolge van het aan- en afrijden van verkeer zijn uitgesloten van toetsing

Voor stap 4 zijn geen richtwaarden opgenomen, maar wordt geadviseerd de situatie grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren waarom een hogere geluidbelasting in de betreffende situatie aanvaard kan worden. Buitenplanse inpassing is hierbij doorgaans niet mogelijk. In ieder geval moet de inrichting zich houden aan de geluidvoorschriften die gelden vanuit de vigerende wet- en regelgeving. Er mogen geen knelpunten in het kader van handhaving optreden.

Het parkeerterrein van het Limburgs Openluchtmuseum Eynderhoof valt conform de VNG-publicatie onder 'autoparkeerterreinen' (SBI-code 5221), milieucategorie 2. De VNG-publicatie geeft hiervoor een richtafstand van 30 meter tussen de grens van het terrein van de inrichting en de gevels van woningen in een 'rustige woonwijk' of "rustig buitengebied". De afstand van de grens van het parkeerterrein tot de dichtstbijgelegen woning aan de Rendierenlaan 31 bedraagt circa 20 meter. Geconcludeerd wordt dat de richtafstand voor het milieu-aspect

geluid uit de VNG-publicatie niet wordt gerespecteerd. Om aan te tonen of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de invloed van het parkeerterrein op de omliggende woningen.

3.4 Activiteitenbesluit milieubeheer

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden. De relevante waarden uit de tabel 2.17a van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn samengevat in navolgende tabel 2.

Tabel 2 Normen Activiteitenbesluit milieubeheer

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Conform artikel 2.17 lid 1 onder b van het van toepassing zijnde Besluit zijn de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3.5 Verkeersaantrekkende werking

3.5.1 Algemeen en uitgangspunten

Ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) ondervinden woningen gelegen aan de directe toegangsweg tot de inrichting een geluidbelasting (verkeersaantrekkende werking). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering; 2009" in stap 2 en stap 3 voor woningen gelegen in een gebiedstype "rustige woonwijk" een richtwaarde van 50 dB(A) opgenomen met betrekking tot de indirecte hinder.

Het parkeerterrein wordt ontsloten via de Rendierenlaan. Het verkeer van en naar het parkeerterrein is derhalve beschouwd op deze weg. In onderhavige situatie is het zeer aannemelijk dat alle verkeersbewegingen in westelijke richting plaatsvinden richting Eind, waar het in het verkeersbeeld wordt opgenomen. In westelijke richting zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Derhalve en in een worst-case scenario is in onderhavige onderzoek uitgegaan dat maximaal 50% van de voertuigbewegingen in oostelijke richting.

Om de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) te bepalen, is eveneens een rekenmodel (module industrielawaai) opgesteld.

In bijlage B3 is een volledig overzicht van de invoergegevens opgenomen.

4 REKENMODEL

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de bepaling van de geluidimmissie van het parkeerterrein is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2020.2, module industrielawaai.

4.1 Overdrachtsparameters

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde plantekeningen, de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2). Gebieden zoals groenstroken en bos zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor [0,0]).

4.2 Immissiepunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is berekend ter plaatse van de nabij de inrichting gelegen woningen en geluidgevoelige bestemmingen. Voor alle grondgebonden woningen wordt conform het gestelde in paragraaf 5.6 van de Handleiding industrielawaai en vergunningverlening een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en nachtperiode. Alle geluidimmissies zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai invallend beschouwd. Daarnaast zijn, om rekening te houden met een mogelijk uitbouw van de bestaande woningen, rekenpunten in de (achter)tuin op een afstand van 5 meter van de bestaande gevels van de woningen gelegd. In navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

4.3 Geluidbronnen

Voor de personenauto's is uitgegaan van een gemiddelde en maximale bronsterkte van 86 en 94 dB(A), respectievelijk voor het rijden met lage snelheid, en het dichtslaan van autoportieren en het optrekken van

personenauto's. In bijlage B1 zijn geluidmetingen opgenomen die uitgevoerd zijn bij diverse personenauto's. De hoogst gemeten bronsterkte is gehanteerd in onderhavig onderzoek.

Bij de verkeersaantrekkende werking is voor de personenauto's, rijdend over asfalt, een bronsterkte van 90 dB(A) gehanteerd.

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is opgenomen in bijlage B1 (invoergegevens rekenmodel).

5 REKENRESULTATEN EN AFWEGING

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) bedraagt 33 dB(A) in de dagperiode en 35 dB(A) in de avondperiode (40 dB(A) etmaalwaarde) ter plaatse van de gevels van bestaande woningen. Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd en wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de een mogelijke toekomstige uitbouw achter de bestaande woningen bedraagt ten hoogste 35 dB(A) in de dag- en 37 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd en wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Het hoogste berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt 58 dB(A) in de dagperiode en 57 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de gevels van bestaande woningen. Hiermee wordt de richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avondperiode uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd en wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het hoogste berekende maximale geluidniveau ter plaatse van de een mogelijke toekomstige uitbouw achter de bestaande woningen bedraagt ten hoogste 60 dB(A) in de dag- en in de avondperiode. Hiermee wordt de richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avondperiode uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd en wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.3 Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 43 dB(A) in de dag- en avondperiode (48 dB(A) etmaalwaarde). De richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" wordt hiermee gerespecteerd.

6 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

In opdracht van het Limburgs Openluchtmuseum Eynderhoof is door Kragten een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van het realiseren van een parkeerterrein aan de Rendierenlaan te Nederweert-Eind.

In verband met de realisatie van het parkeerterrein wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het parkeerterrein.

Het doel van voorliggend akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de geluidemissie van het parkeerterrein naar de directe omgeving. Hiertoe is de geluiduitstraling van het parkeerterrein berekend op basis van de representatieve bedrijfssituatie en (akoestische) ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient te worden aangetoond dat het akoestisch woon- en leefklimaat voldoende gegarandeerd is. Hiertoe is aansluiting gezocht bij de publicatie van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG): "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009. Daarnaast worden de geluidbelastingen beoordeeld conform de regels uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van 1999.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) bedraagt 33 dB(A) in de dagperiode en 35 dB(A) in de avondperiode (40 dB(A) etmaalwaarde) ter plaatse van de gevels van bestaande woningen. Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd en wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het hoogste berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de een mogelijke toekomstige uitbouw achter de bestaande woningen bedraagt ten hoogste 35 dB(A) in de dag- en 37 dB(A) in de avondperiode. Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd en wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Maximaal geluidniveau

Het hoogste berekende maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) bedraagt 58 dB(A) in de dagperiode en 57 dB(A) in de avondperiode ter plaatse van de gevels van bestaande woningen. Hiermee wordt de richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avondperiode uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd en wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het hoogste berekende maximale geluidniveau ter plaatse van de een mogelijke toekomstige uitbouw achter de bestaande woningen bedraagt ten hoogste 60 dB(A) in de dag- en in de avondperiode. Hiermee wordt de richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode en 60 dB(A) in de avondperiode uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" gerespecteerd en wordt voldaan aan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Verkeersaantrekkende werking

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 43 dB(A) in de dag- en avondperiode (48 dB(A) etmaalwaarde). De richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" wordt hiermee gerespecteerd.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fiesta - LAmx									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,9	41,9	47,9	48,9	53,9	57,9	63,9	55,9	45,9	65,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,6	62,6	72,6	73,6	78,6	82,6	88,6	80,6	70,6	90,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Skoda Fabia - LAmx									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,5	44,5	50,5	51,5	56,5	60,5	66,5	58,5	48,5	68,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,3	65,3	75,3	76,3	81,3	85,3	91,3	83,3	73,3	93,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Kia C'eed - LAmx									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,8	40,8	46,8	47,8	52,8	56,8	62,8	54,8	44,8	64,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,9	60,9	70,9	71,9	76,9	80,9	86,9	78,9	68,9	88,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier VW Touareg - LAmx									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,7	42,7	48,7	49,7	54,7	58,7	64,7	56,7	46,7	66,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,1	64,1	74,1	75,1	80,1	84,1	90,1	82,1	72,1	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fusion - Lamax									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36,8	43,8	49,8	50,8	55,8	59,8	65,8	57,8	47,8	67,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,2	66,2	76,2	77,2	82,2	86,2	92,2	84,2	74,2	94,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Ford Fiesta - LAmx									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,3	44,3	50,3	51,3	56,3	60,3	66,3	58,3	48,3	68,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,0	65,0	75,0	76,0	81,0	85,0	91,0	83,0	73,0	93,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Skoda Fabia - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,7	41,7	47,7	48,7	53,7	57,7	63,7	55,7	45,7	65,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,5	62,5	72,5	73,5	78,5	82,5	88,5	80,5	70,5	90,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Kia C'eed - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,7	37,7	43,7	44,7	49,7	53,7	59,7	51,7	41,7	61,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	50,8	57,8	67,8	68,8	73,8	77,8	83,8	75,8	65,8	85,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten VW Touareg - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,4	38,4	44,4	45,4	50,4	54,4	60,4	52,4	42,4	62,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,8	59,8	69,8	70,8	75,8	79,8	85,8	77,8	67,8	87,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Ford Fusion - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,9	37,9	43,9	44,9	49,9	53,9	59,9	51,9	41,9	61,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	53,3	60,3	70,3	71,3	76,3	80,3	86,3	78,3	68,3	88,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fiesta - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	31,5	38,5	44,5	45,5	50,5	54,5	60,5	52,5	42,5	62,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	52,2	59,2	69,2	70,2	75,2	79,2	85,2	77,2	67,2	87,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Skoda Fabia - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,4	37,4	43,4	44,4	49,4	53,4	59,4	51,4	41,4	61,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	51,2	58,2	68,2	69,2	74,2	78,2	84,2	76,2	66,2	86,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Kia C'eed - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28,0	35,0	41,0	42,0	47,0	51,0	57,0	49,0	39,0	59,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	48,1	55,1	65,1	66,1	71,1	75,1	81,1	73,1	63,1	83,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken VW Touareg - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	36,5	43,5	49,5	50,5	55,5	59,5	65,5	57,5	47,5	67,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	57,9	64,9	74,9	75,9	80,9	84,9	90,9	82,9	72,9	92,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fusion - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	34,7	41,7	47,7	48,7	53,7	57,7	63,7	55,7	45,7	65,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	57,1	64,1	74,1	75,1	80,1	84,1	90,1	82,1	72,1	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fiesta - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	31,5	38,5	44,5	45,5	50,5	54,5	60,5	52,5	42,5	62,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	52,2	59,2	69,2	70,2	75,2	79,2	85,2	77,2	67,2	87,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Skoda Fabia - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,0	36,0	42,0	43,0	48,0	52,0	58,0	50,0	40,0	60,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	49,8	56,8	66,8	67,8	72,8	76,8	82,8	74,8	64,8	84,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Kia C'eed - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,6	39,6	45,6	46,6	51,6	55,6	61,6	53,6	43,6	63,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	52,7	59,7	69,7	70,7	75,7	79,7	85,7	77,7	67,7	87,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen VW Touareg - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	41,4	47,4	48,4	53,4	57,4	63,4	55,4	45,4	65,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,8	62,8	72,8	73,8	78,8	82,8	88,8	80,8	70,8	90,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fusion - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,0	44,0	50,0	51,0	56,0	60,0	66,0	58,0	48,0	68,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,4	66,4	76,4	77,4	82,4	86,4	92,4	84,4	74,4	94,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Ford Fiesta - LAeq									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	25,5	32,5	38,5	39,5	44,5	48,5	54,5	46,5	36,5	56,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	46,2	53,2	63,2	64,2	69,2	73,2	79,2	71,2	61,2	81,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Skoda Fabia - LAeq									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,8	31,8	37,8	38,8	43,8	47,8	53,8	45,8	35,8	55,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	45,6	52,6	62,6	63,6	68,6	72,6	78,6	70,6	60,6	80,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Kia C'eed - LAeq									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	24,3	31,3	37,3	38,3	43,3	47,3	53,3	45,3	35,3	55,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	44,4	51,4	61,4	62,4	67,4	71,4	77,4	69,4	59,4	79,4

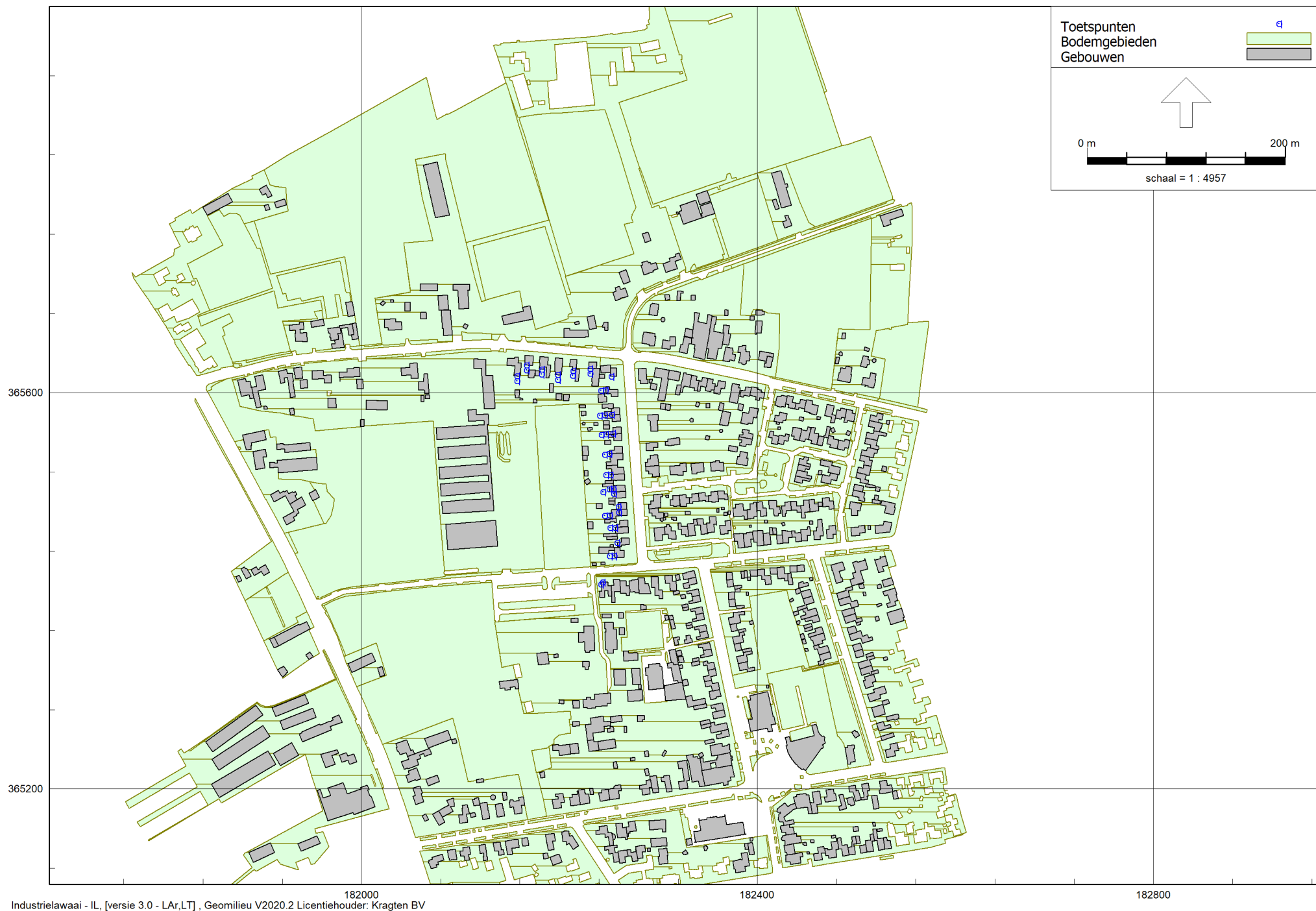
II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden VW Touareg - LAeq									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,5	33,5	39,5	40,5	45,5	49,5	55,5	47,5	37,5	57,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	47,9	54,9	64,9	65,9	70,9	74,9	80,9	72,9	62,9	82,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

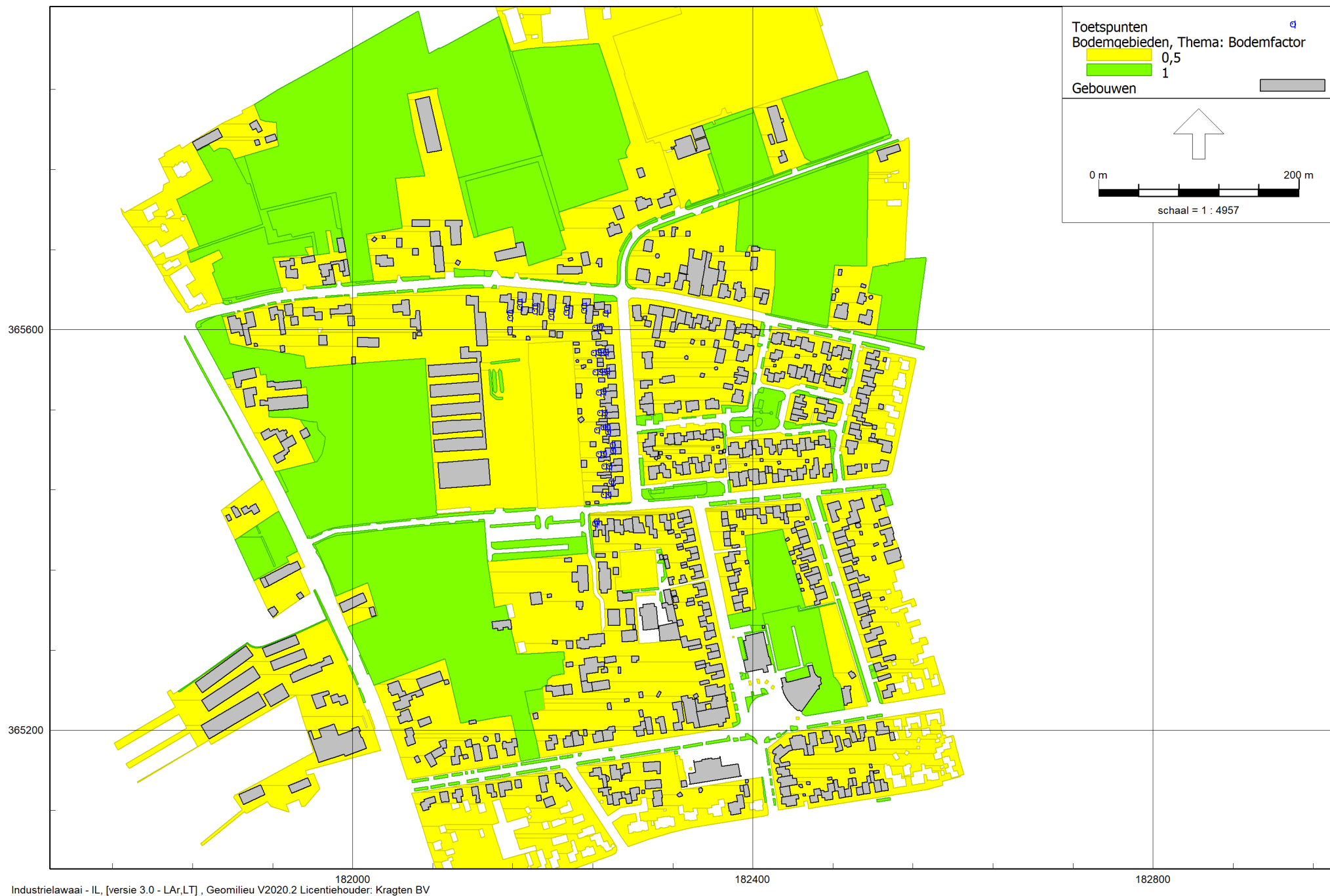
Onderdeel : Personenauto's op parkeerplaats
 Bronnaam : rijden Ford Fusion - LAeq
 MeetDatum : 7-4-2016
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,75
 Meetafstand [m] : 7,40
 Meethoogte [m] : 1,30

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,2	35,2	41,2	42,2	47,2	51,2	57,2	49,2	39,2	59,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,6	57,6	67,6	68,6	73,6	77,6	83,6	75,6	65,6	85,6

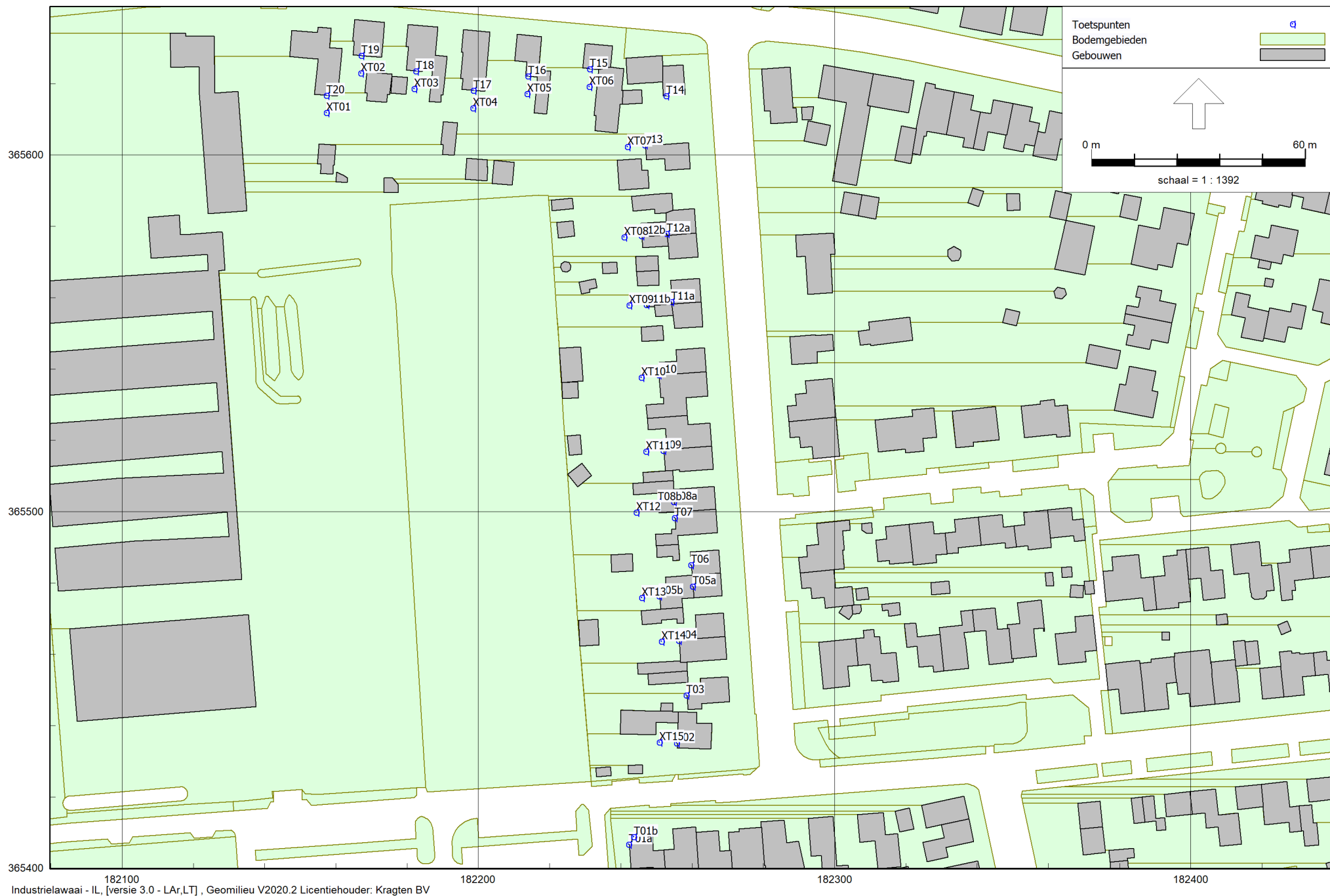


Industrielawaai - IL, [versie 3.0 - LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bodemgebieden



Industrielawaai - IL, [versie 3.0 - LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Rekenpunten

Bijlage B1

Invoergegevens
Toekomstige situatie - LAr,LT

Model: LAr,LT
 versie 3.0 - Eynderhoof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	1195	0	10:08, 20 mrt 2021	-76	2	T01a	Rendierenlaan 31	Punt	182242,25	365406,70	0,00	Relatief	1,50
--	1196	0	10:09, 20 mrt 2021	-82	2	T01b	Rendierenlaan 31	Punt	182243,70	365408,79	0,00	Relatief	1,50
--	1197	0	10:09, 20 mrt 2021	-88	2	T02	Tjongerstraat 1	Punt	182255,73	365435,05	0,00	Relatief	1,50
--	1198	0	10:09, 20 mrt 2021	-94	2	T03	Tjongerstraat 3	Punt	182258,45	365448,53	0,00	Relatief	1,50
--	1199	0	10:09, 20 mrt 2021	-100	2	T04	Tjongerstraat 5-7	Punt	182256,30	365463,80	0,00	Relatief	1,50
--	1202	0	10:09, 20 mrt 2021	-106	1	T05a	Tjongerstraat 9	Punt	182260,14	365479,02	0,00	Relatief	--
--	1203	0	10:09, 20 mrt 2021	-112	2	T06	Tjongerstraat 11	Punt	182259,67	365485,06	0,00	Relatief	1,50
--	1204	0	10:09, 20 mrt 2021	-118	2	T07	Tjongerstraat 13	Punt	182255,09	365498,28	0,00	Relatief	1,50
--	1205	0	10:10, 20 mrt 2021	-124	1	T08a	Tjongerstraat 15	Punt	182254,88	365502,73	0,00	Relatief	--
--	1206	0	10:10, 20 mrt 2021	-130	2	T09	Tjongerstraat 17-19	Punt	182251,96	365517,13	0,00	Relatief	1,50
--	1207	0	10:09, 20 mrt 2021	-136	1	T05b	Tjongerstraat 9	Punt	182250,77	365476,32	0,00	Relatief	1,50
--	1208	0	10:10, 20 mrt 2021	-142	1	T08b	Tjongerstraat 15	Punt	182250,43	365502,53	0,00	Relatief	1,50
--	1209	0	10:10, 20 mrt 2021	-148	2	T10	Tjongerstraat 21-23	Punt	182250,64	365538,27	0,00	Relatief	1,50
--	1216	0	10:23, 20 mrt 2021	-154	1	T11a	Tjongerstraat 25-27	Punt	182254,21	365558,86	0,00	Relatief	--
--	1217	0	10:13, 20 mrt 2021	-160	1	T11b	Tjongerstraat 25-27	Punt	182247,23	365557,95	0,00	Relatief	1,50
--	1220	0	10:23, 20 mrt 2021	-166	1	T12a	Tjongerstraat 29-31	Punt	182252,85	365577,89	0,00	Relatief	--
--	1221	0	10:23, 20 mrt 2021	-172	1	T12b	Tjongerstraat 29-31	Punt	182245,79	365577,27	0,00	Relatief	1,50
--	1222	0	10:23, 20 mrt 2021	-178	2	T13	Tjongerstraat 33	Punt	182246,77	365602,77	0,00	Relatief	1,50
--	1223	0	10:23, 20 mrt 2021	-184	2	T14	Tjongerstraat 35	Punt	182252,76	365616,56	0,00	Relatief	1,50
--	1224	0	10:23, 20 mrt 2021	-190	2	T15	Kruisstraat 42	Punt	182231,29	365624,11	0,00	Relatief	1,50
--	1225	0	10:23, 20 mrt 2021	-196	2	T16	Kruisstraat 40	Punt	182213,94	365622,04	0,00	Relatief	1,50
--	1226	0	10:23, 20 mrt 2021	-202	2	T17	Kruisstraat 38	Punt	182198,63	365618,06	0,00	Relatief	1,50
--	1227	0	10:23, 20 mrt 2021	-208	2	T18	Kruisstraat 36	Punt	182182,50	365623,49	0,00	Relatief	1,50
--	1228	0	10:23, 20 mrt 2021	-214	2	T19	Kruisstraat 34	Punt	182167,13	365627,82	0,00	Relatief	1,50
--	1229	0	10:24, 20 mrt 2021	-220	2	T20	Kruisstraat 32	Punt	182157,44	365616,70	0,00	Relatief	1,50
--	1299	0	15:48, 21 apr 2021	-315	2	XT01		Punt	182157,40	365611,79	0,00	Relatief	1,50
--	1300	0	15:49, 21 apr 2021	-321	2	XT02		Punt	182167,09	365622,90	0,00	Relatief	1,50
--	1301	0	15:49, 21 apr 2021	-327	2	XT03		Punt	182182,00	365618,61	0,00	Relatief	1,50
--	1302	0	15:49, 21 apr 2021	-333	2	XT04		Punt	182198,51	365613,16	0,00	Relatief	1,50
--	1303	0	15:49, 21 apr 2021	-339	2	XT05		Punt	182213,72	365617,14	0,00	Relatief	1,50
--	1304	0	15:49, 21 apr 2021	-345	2	XT06		Punt	182231,23	365619,19	0,00	Relatief	1,50
--	1305	0	15:50, 21 apr 2021	-351	2	XT07		Punt	182241,89	365602,26	0,00	Relatief	1,50
--	1306	0	15:50, 21 apr 2021	-357	2	XT08		Punt	182240,90	365576,95	0,00	Relatief	1,50
--	1307	0	15:50, 21 apr 2021	-363	2	XT09		Punt	182242,33	365557,83	0,00	Relatief	1,50
--	1308	0	15:50, 21 apr 2021	-369	2	XT10		Punt	182245,77	365537,54	0,00	Relatief	1,50

Bijlage B1

Invoergegevens
Toekomstige situatie - LAr,LT

Model: LAr,LT
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Bijlage B1

Invoergegevens
Toekomstige situatie - LAr,LT

Model: LAr,LT
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	1309	0	15:51, 21 apr 2021	-375	2	XT11		Punt	182247,06	365516,83	0,00	Relatief	1,50
--	1310	0	15:52, 21 apr 2021	-381	2	XT12		Punt	182244,39	365499,77	0,00	Relatief	1,50
--	1311	0	15:52, 21 apr 2021	-387	2	XT13		Punt	182245,90	365475,82	0,00	Relatief	1,50
--	1312	0	15:52, 21 apr 2021	-393	2	XT14		Punt	182251,40	365463,60	0,00	Relatief	1,50
--	1313	0	15:52, 21 apr 2021	-399	2	XT15		Punt	182250,83	365435,33	0,00	Relatief	1,50

Bijlage B1

Invoergegevens
Toekomstige situatie - LAr,LT

Model: LAr,LT
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja



182100
Industrielawaai - IL, [versie 3.0 - LAr,LT] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen - rekenmodel LArLT

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 20-3-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 27-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: LAr,LT
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	1194	0	10:36, 20 mrt 2021	-1	35	MB01	Personenauto's	Polylijn	182208,66	365423,38	182210,91	365581,01	0,75
--	1280	0	10:36, 20 mrt 2021	-226	35	MB01	Personenauto's	Polylijn	182181,26	365579,16	182208,15	365423,52	0,75

Model: LAr,LT
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	171,56	171,56	7,20
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	171,25	171,25	7,07

Model: LAr,LT
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	149,11	A	264	88	--	22,68	22,68	--	20	5,00	35	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58
--	149,35	A	264	88	--	22,69	22,69	--	20	5,00	35	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58

Bijlage B1

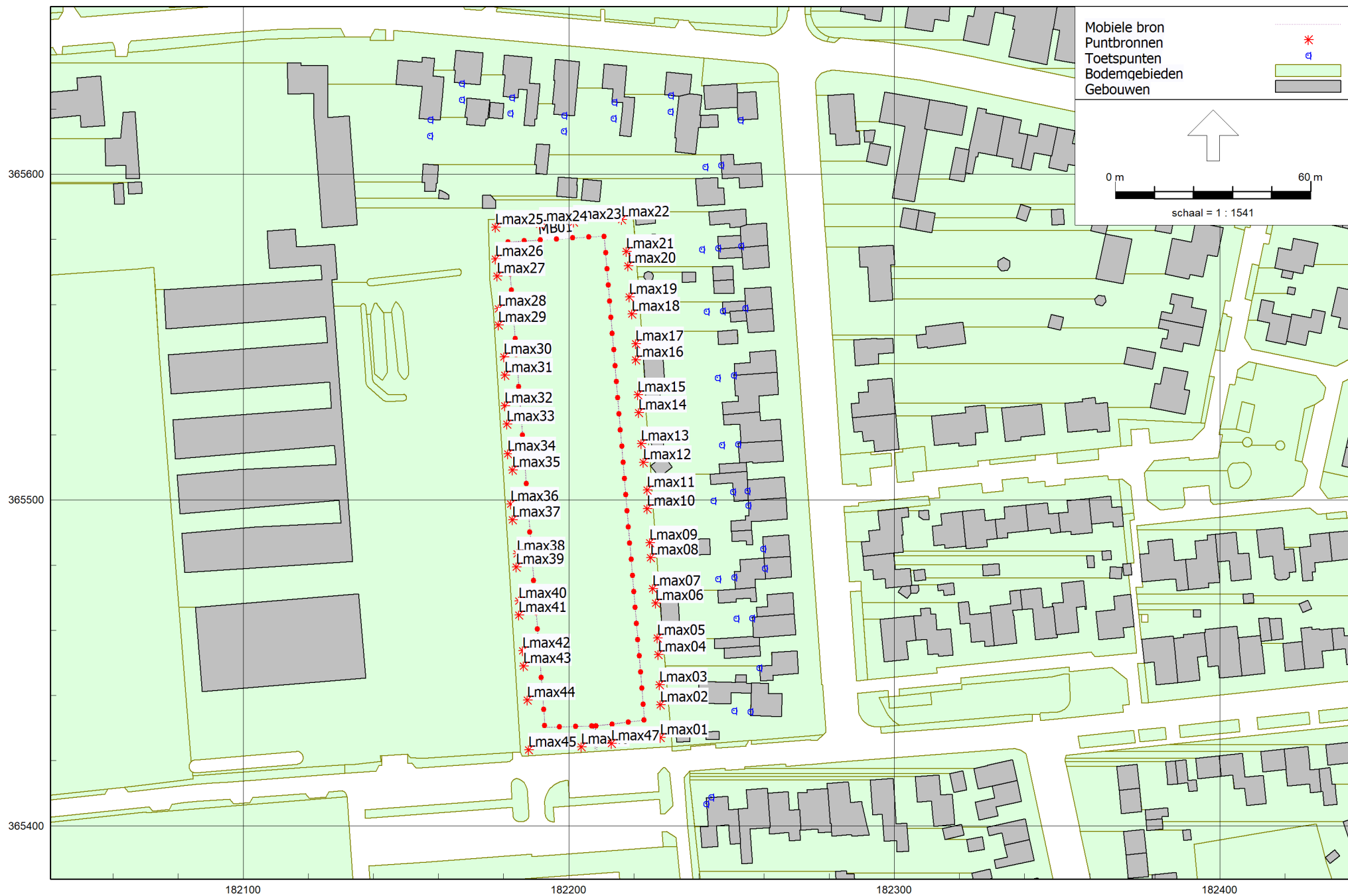
Invoergegevens

Model: LAr,LT
 versie 3.0 - Eynderhoof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58
--	83,58	75,58	65,58	85,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58

Model: LAr,LT
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	83,58	75,58	65,58	85,58
--	83,58	75,58	65,58	85,58



Industrielawaai - IL, [versie 3.0 - LAmaz], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bronnen - rekenmodel LAmaz

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax

Model eigenschap

Omschrijving	LAmax
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 20-3-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 27-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmx
 versie 3.0 - Eynderhoof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
--	1230	0	10:25, 20 mrt 2021	Lmax01	Dichtslaan portier	Punt	182228,12	365427,12	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1231	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax02	Dichtslaan portier	Punt	182228,12	365437,12	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1232	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax03	Dichtslaan portier	Punt	182227,88	365443,30	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1233	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax04	Dichtslaan portier	Punt	182227,41	365452,58	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1234	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax05	Dichtslaan portier	Punt	182227,17	365457,58	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1235	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax06	Dichtslaan portier	Punt	182226,69	365468,28	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1236	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax07	Dichtslaan portier	Punt	182225,74	365472,80	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1237	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax08	Dichtslaan portier	Punt	182225,03	365482,32	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1238	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax09	Dichtslaan portier	Punt	182224,79	365486,84	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1239	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax10	Dichtslaan portier	Punt	182224,08	365497,31	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1240	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax11	Dichtslaan portier	Punt	182224,08	365503,01	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1241	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax12	Dichtslaan portier	Punt	182222,89	365511,58	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1242	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax13	Dichtslaan portier	Punt	182222,17	365517,29	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1243	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax14	Dichtslaan portier	Punt	182221,46	365526,81	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1244	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax15	Dichtslaan portier	Punt	182221,22	365532,28	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1245	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax16	Dichtslaan portier	Punt	182220,51	365542,98	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1246	0	10:26, 20 mrt 2021	Lmax17	Dichtslaan portier	Punt	182220,51	365547,98	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1247	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax18	Dichtslaan portier	Punt	182219,32	365557,02	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1248	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax19	Dichtslaan portier	Punt	182218,60	365562,25	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1249	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax20	Dichtslaan portier	Punt	182218,13	365571,77	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1250	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax21	Dichtslaan portier	Punt	182217,65	365576,29	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1251	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax22	Dichtslaan portier	Punt	182216,22	365586,04	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1252	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax23	Dichtslaan portier	Punt	182201,47	365585,33	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1253	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax24	Dichtslaan portier	Punt	182191,01	365584,62	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1254	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax25	Dichtslaan portier	Punt	182177,45	365583,66	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1255	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax26	Dichtslaan portier	Punt	182177,45	365573,91	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1256	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax27	Dichtslaan portier	Punt	182177,92	365568,68	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1257	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax28	Dichtslaan portier	Punt	182178,40	365558,68	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1258	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax29	Dichtslaan portier	Punt	182178,40	365553,69	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1259	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax30	Dichtslaan portier	Punt	182180,06	365543,93	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1260	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax31	Dichtslaan portier	Punt	182180,30	365538,22	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1261	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax32	Dichtslaan portier	Punt	182180,30	365528,95	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1262	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax33	Dichtslaan portier	Punt	182181,02	365523,24	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1263	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax34	Dichtslaan portier	Punt	182181,25	365514,20	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1264	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax35	Dichtslaan portier	Punt	182182,68	365509,20	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron

[illegible]

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmaz
 versie 3.0 - Eynderhoof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18

Model: LAmox
 versie 3.0 - Eynderhoof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18

Model: LAmaz
 versie 3.0 - Eynderhoof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
--	1265	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax36	Dichtslaan portier	Punt	182182,20	365498,73	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1266	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax37	Dichtslaan portier	Punt	182182,68	365493,97	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1267	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax38	Dichtslaan portier	Punt	182184,11	365483,51	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1268	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax39	Dichtslaan portier	Punt	182183,87	365479,46	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1269	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax40	Dichtslaan portier	Punt	182184,58	365468,99	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1270	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax41	Dichtslaan portier	Punt	182184,58	365464,71	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1271	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax42	Dichtslaan portier	Punt	182185,77	365453,77	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1272	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax43	Dichtslaan portier	Punt	182186,01	365449,01	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1273	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax44	Dichtslaan portier	Punt	182187,20	365438,54	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1274	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax45	Dichtslaan portier	Punt	182187,68	365423,32	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1275	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax46	Dichtslaan portier	Punt	182203,85	365424,27	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
--	1276	0	10:27, 20 mrt 2021	Lmax47	Dichtslaan portier	Punt	182213,13	365425,22	0,75	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: LAmaz
 versie 3.0 - Eynderhoof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18
--	0,00	360,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee	59,18	66,18	76,18

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmaz
 versie 3.0 - Eynderhoof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,18	66,18	76,18

Model: LAmaz
 versie 3.0 - Eynderhoof
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18
--	77,18	82,18	86,18	92,18	84,18	74,18	94,18

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmaz
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	1194	0	10:25, 20 mrt 2021	-1	75	MB01	Personenauto's (Lmax)	Polylijn	182208,66	365423,38	182208,15	365423,52

Model: LAmaz
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	372,53	372,53

Model: LAmaz
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	7,07	149,35	A	264	88	--	22,63	22,63	--	20	5,00	75	59,38	66,38	76,38	77,38

Bijlage B1

Invoergegevens

Model: LAmaz
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,38	66,38	76,38	77,38

Model: LAmaz
versie 3.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	82,38	86,38	92,38	84,38	74,38	94,38

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage B2

Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01a_A	Rendierenlaan 31	182242,25	365406,70	1,50	31,80	31,80	--	36,80	57,23	
T01a_B	Rendierenlaan 31	182242,25	365406,70	5,00	34,11	34,11	--	39,11	57,32	
T01b_A	Rendierenlaan 31	182243,70	365408,79	1,50	31,18	31,18	--	36,18	56,49	
T01b_B	Rendierenlaan 31	182243,70	365408,79	5,00	33,70	33,70	--	38,70	56,84	
T02_A	Tjongerstraat 1	182255,73	365435,05	1,50	32,53	32,53	--	37,53	57,62	
T02_B	Tjongerstraat 1	182255,73	365435,05	5,00	34,36	34,36	--	39,36	57,49	
T03_A	Tjongerstraat 3	182258,45	365448,53	1,50	30,40	30,40	--	35,40	55,66	
T03_B	Tjongerstraat 3	182258,45	365448,53	5,00	33,86	33,86	--	38,86	57,03	
T04_A	Tjongerstraat 5-7	182256,30	365463,80	1,50	31,07	31,07	--	36,07	56,45	
T04_B	Tjongerstraat 5-7	182256,30	365463,80	5,00	34,47	34,47	--	39,47	57,58	
T05a_B	Tjongerstraat 9	182260,14	365479,02	5,00	33,74	33,74	--	38,74	56,88	
T05b_A	Tjongerstraat 9	182250,77	365476,32	1,50	32,04	32,04	--	37,04	56,93	
T06_A	Tjongerstraat 11	182259,67	365485,06	1,50	27,56	27,56	--	32,56	53,09	
T06_B	Tjongerstraat 11	182259,67	365485,06	5,00	33,59	33,59	--	38,59	56,75	
T07_A	Tjongerstraat 13	182255,09	365498,28	1,50	30,20	30,20	--	35,20	55,52	
T07_B	Tjongerstraat 13	182255,09	365498,28	5,00	33,63	33,63	--	38,63	56,80	
T08a_B	Tjongerstraat 15	182254,88	365502,73	5,00	34,01	34,01	--	39,01	57,19	
T08b_A	Tjongerstraat 15	182250,43	365502,53	1,50	32,33	32,33	--	37,33	57,45	
T09_A	Tjongerstraat 17-19	182251,96	365517,13	1,50	30,22	30,22	--	35,22	55,61	
T09_B	Tjongerstraat 17-19	182251,96	365517,13	5,00	33,85	33,85	--	38,85	57,08	
T10_A	Tjongerstraat 21-23	182250,64	365538,27	1,50	30,44	30,44	--	35,44	56,00	
T10_B	Tjongerstraat 21-23	182250,64	365538,27	5,00	33,90	33,90	--	38,90	57,07	
T11a_B	Tjongerstraat 25-27	182254,21	365558,86	5,00	32,49	32,49	--	37,49	55,85	
T11b_A	Tjongerstraat 25-27	182247,23	365557,95	1,50	30,68	30,68	--	35,68	56,04	
T12a_B	Tjongerstraat 29-31	182252,85	365577,89	5,00	31,43	31,43	--	36,43	54,92	
T12b_A	Tjongerstraat 29-31	182245,79	365577,27	1,50	28,66	28,66	--	33,66	53,99	
T13_A	Tjongerstraat 33	182246,77	365602,77	1,50	20,35	20,35	--	25,35	46,74	
T13_B	Tjongerstraat 33	182246,77	365602,77	5,00	29,69	29,69	--	34,69	53,63	
T14_A	Tjongerstraat 35	182252,76	365616,56	1,50	22,00	22,00	--	27,00	48,38	
T14_B	Tjongerstraat 35	182252,76	365616,56	5,00	25,14	25,14	--	30,14	49,30	
T15_A	Kruisstraat 42	182231,29	365624,11	1,50	28,33	28,33	--	33,33	54,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr, LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T15_B	Kruisstraat 42	182231,29	365624,11	5,00	28,32	28,32	--	33,32	52,52	
T16_A	Kruisstraat 40	182213,94	365622,04	1,50	26,38	26,38	--	31,38	52,47	
T16_B	Kruisstraat 40	182213,94	365622,04	5,00	30,34	30,34	--	35,34	54,09	
T17_A	Kruisstraat 38	182198,63	365618,06	1,50	26,36	26,36	--	31,36	52,74	
T17_B	Kruisstraat 38	182198,63	365618,06	5,00	30,09	30,09	--	35,09	53,74	
T18_A	Kruisstraat 36	182182,50	365623,49	1,50	26,56	26,56	--	31,56	52,89	
T18_B	Kruisstraat 36	182182,50	365623,49	5,00	28,25	28,25	--	33,25	52,25	
T19_A	Kruisstraat 34	182167,13	365627,82	1,50	22,22	22,22	--	27,22	48,66	
T19_B	Kruisstraat 34	182167,13	365627,82	5,00	28,95	28,95	--	33,95	53,08	
T20_A	Kruisstraat 32	182157,44	365616,70	1,50	27,65	27,65	--	32,65	53,93	
T20_B	Kruisstraat 32	182157,44	365616,70	5,00	29,62	29,62	--	34,62	53,59	
XT01_A		182157,40	365611,79	1,50	28,09	28,09	--	33,09	54,15	
XT01_B		182157,40	365611,79	5,00	30,67	30,67	--	35,67	54,54	
XT02_A		182167,09	365622,90	1,50	23,53	23,53	--	28,53	49,99	
XT02_B		182167,09	365622,90	5,00	31,10	31,10	--	36,10	55,18	
XT03_A		182182,00	365618,61	1,50	28,83	28,83	--	33,83	54,89	
XT03_B		182182,00	365618,61	5,00	31,96	31,96	--	36,96	55,57	
XT04_A		182198,51	365613,16	1,50	28,65	28,65	--	33,65	54,73	
XT04_B		182198,51	365613,16	5,00	32,84	32,84	--	37,84	56,36	
XT05_A		182213,72	365617,14	1,50	29,18	29,18	--	34,18	55,11	
XT05_B		182213,72	365617,14	5,00	32,23	32,23	--	37,23	55,89	
XT06_A		182231,23	365619,19	1,50	29,48	29,48	--	34,48	55,69	
XT06_B		182231,23	365619,19	5,00	30,86	30,86	--	35,86	54,87	
XT07_A		182241,89	365602,26	1,50	22,98	22,98	--	27,98	48,95	
XT07_B		182241,89	365602,26	5,00	31,03	31,03	--	36,03	54,69	
XT08_A		182240,90	365576,95	1,50	31,24	31,24	--	36,24	56,15	
XT08_B		182240,90	365576,95	5,00	34,50	34,50	--	39,50	57,68	
XT09_A		182242,33	365557,83	1,50	33,01	33,01	--	38,01	57,88	
XT09_B		182242,33	365557,83	5,00	35,44	35,44	--	40,44	58,49	
XT10_A		182245,77	365537,54	1,50	31,62	31,62	--	36,62	56,89	
XT10_B		182245,77	365537,54	5,00	35,11	35,11	--	40,11	58,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: LA_r, LT
LA_{eq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
XT11_A		182247,06	365516,83	1,50	31,97	31,97	--	36,97	57,10
XT11_B		182247,06	365516,83	5,00	35,41	35,41	--	40,41	58,49
XT12_A		182244,39	365499,77	1,50	34,56	34,56	--	39,56	59,11
XT12_B		182244,39	365499,77	5,00	37,03	37,03	--	42,03	59,98
XT13_A		182245,90	365475,82	1,50	34,21	34,21	--	39,21	58,76
XT13_B		182245,90	365475,82	5,00	36,87	36,87	--	41,87	59,75
XT14_A		182251,40	365463,60	1,50	32,91	32,91	--	37,91	58,02
XT14_B		182251,40	365463,60	5,00	35,77	35,77	--	40,77	58,78
XT15_A		182250,83	365435,33	1,50	34,50	34,50	--	39,50	59,16
XT15_B		182250,83	365435,33	5,00	36,97	36,97	--	41,97	60,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01a_A	Rendierenlaan 31	182242,25	365406,70	1,50	55,81	55,81	--	--
T01a_B	Rendierenlaan 31	182242,25	365406,70	5,00	56,20	56,20	--	--
T01b_A	Rendierenlaan 31	182243,70	365408,79	1,50	56,33	56,33	--	--
T01b_B	Rendierenlaan 31	182243,70	365408,79	5,00	56,57	56,57	--	--
T02_A	Tjongerstraat 1	182255,73	365435,05	1,50	57,73	57,73	--	--
T02_B	Tjongerstraat 1	182255,73	365435,05	5,00	54,98	54,98	--	--
T03_A	Tjongerstraat 3	182258,45	365448,53	1,50	54,64	54,64	--	--
T03_B	Tjongerstraat 3	182258,45	365448,53	5,00	55,13	55,13	--	--
T04_A	Tjongerstraat 5-7	182256,30	365463,80	1,50	53,03	53,03	--	--
T04_B	Tjongerstraat 5-7	182256,30	365463,80	5,00	54,43	54,43	--	--
T05a_B	Tjongerstraat 9	182260,14	365479,02	5,00	54,14	54,14	--	--
T05b_A	Tjongerstraat 9	182250,77	365476,32	1,50	57,32	57,32	--	--
T06_A	Tjongerstraat 11	182259,67	365485,06	1,50	53,19	53,19	--	--
T06_B	Tjongerstraat 11	182259,67	365485,06	5,00	54,77	54,77	--	--
T07_A	Tjongerstraat 13	182255,09	365498,28	1,50	54,83	54,83	--	--
T07_B	Tjongerstraat 13	182255,09	365498,28	5,00	53,87	53,87	--	--
T08a_B	Tjongerstraat 15	182254,88	365502,73	5,00	55,77	55,77	--	--
T08b_A	Tjongerstraat 15	182250,43	365502,53	1,50	56,08	56,08	--	--
T09_A	Tjongerstraat 17-19	182251,96	365517,13	1,50	53,21	53,21	--	--
T09_B	Tjongerstraat 17-19	182251,96	365517,13	5,00	54,83	54,83	--	--
T10_A	Tjongerstraat 21-23	182250,64	365538,27	1,50	53,04	53,04	--	--
T10_B	Tjongerstraat 21-23	182250,64	365538,27	5,00	54,82	54,82	--	--
T11a_B	Tjongerstraat 25-27	182254,21	365558,86	5,00	55,04	55,04	--	--
T11b_A	Tjongerstraat 25-27	182247,23	365557,95	1,50	57,04	57,04	--	--
T12a_B	Tjongerstraat 29-31	182252,85	365577,89	5,00	53,00	53,00	--	--
T12b_A	Tjongerstraat 29-31	182245,79	365577,27	1,50	53,70	53,70	--	--
T13_A	Tjongerstraat 33	182246,77	365602,77	1,50	47,40	47,40	--	--
T13_B	Tjongerstraat 33	182246,77	365602,77	5,00	54,75	54,75	--	--
T14_A	Tjongerstraat 35	182252,76	365616,56	1,50	50,25	50,25	--	--
T14_B	Tjongerstraat 35	182252,76	365616,56	5,00	52,33	52,33	--	--
T15_A	Kruisstraat 42	182231,29	365624,11	1,50	53,94	53,94	--	--
T15_B	Kruisstraat 42	182231,29	365624,11	5,00	53,32	53,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

Rekenresultaten Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T16_A	Kruisstraat 40	182213,94	365622,04	1,50	50,55	50,55	--
T16_B	Kruisstraat 40	182213,94	365622,04	5,00	52,72	52,72	--
T17_A	Kruisstraat 38	182198,63	365618,06	1,50	51,22	51,22	--
T17_B	Kruisstraat 38	182198,63	365618,06	5,00	54,64	54,64	--
T18_A	Kruisstraat 36	182182,50	365623,49	1,50	51,80	51,80	--
T18_B	Kruisstraat 36	182182,50	365623,49	5,00	51,95	51,95	--
T19_A	Kruisstraat 34	182167,13	365627,82	1,50	44,98	44,98	--
T19_B	Kruisstraat 34	182167,13	365627,82	5,00	52,70	52,70	--
T20_A	Kruisstraat 32	182157,44	365616,70	1,50	48,39	48,39	--
T20_B	Kruisstraat 32	182157,44	365616,70	5,00	51,02	51,02	--
XT01_A		182157,40	365611,79	1,50	51,82	51,82	--
XT01_B		182157,40	365611,79	5,00	53,62	53,62	--
XT02_A		182167,09	365622,90	1,50	45,94	45,94	--
XT02_B		182167,09	365622,90	5,00	53,98	53,98	--
XT03_A		182182,00	365618,61	1,50	53,77	53,77	--
XT03_B		182182,00	365618,61	5,00	55,92	55,92	--
XT04_A		182198,51	365613,16	1,50	54,91	54,91	--
XT04_B		182198,51	365613,16	5,00	56,95	56,95	--
XT05_A		182213,72	365617,14	1,50	54,37	54,37	--
XT05_B		182213,72	365617,14	5,00	<-->	<-->	<-->
XT06_A		182231,23	365619,19	1,50	55,54	55,54	--
XT06_B		182231,23	365619,19	5,00	55,47	55,47	--
XT07_A		182241,89	365602,26	1,50	55,30	55,30	--
XT07_B		182241,89	365602,26	5,00	56,96	56,96	--
XT08_A		182240,90	365576,95	1,50	57,72	57,72	--
XT08_B		182240,90	365576,95	5,00	57,05	57,05	--
XT09_A		182242,33	365557,83	1,50	59,80	59,80	--
XT09_B		182242,33	365557,83	5,00	58,81	58,81	--
XT10_A		182245,77	365537,54	1,50	55,95	55,95	--
XT10_B		182245,77	365537,54	5,00	56,74	56,74	--
XT11_A		182247,06	365516,83	1,50	56,98	56,98	--
XT11_B		182247,06	365516,83	5,00	57,91	57,91	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B2

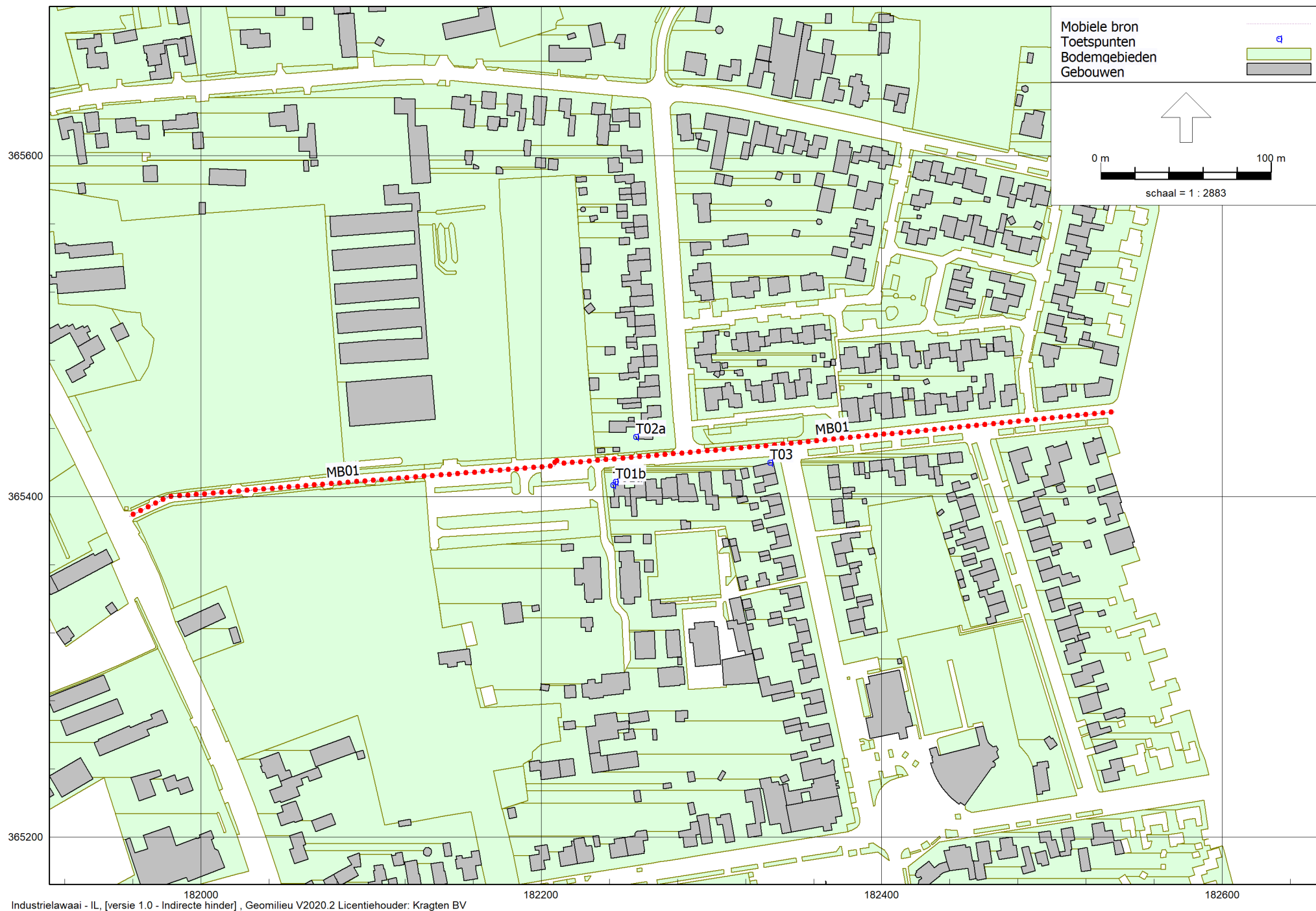
Rekenresultaten
Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
XT12_A		182244,39	365499,77	1,50	58,69	58,69	--
XT12_B		182244,39	365499,77	5,00	58,15	58,15	--
XT13_A		182245,90	365475,82	1,50	58,94	58,94	--
XT13_B		182245,90	365475,82	5,00	58,28	58,28	--
XT14_A		182251,40	365463,60	1,50	55,33	55,33	--
XT14_B		182251,40	365463,60	5,00	56,39	56,39	--
XT15_A		182250,83	365435,33	1,50	60,18	60,18	--
XT15_B		182250,83	365435,33	5,00	58,05	58,05	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING



Figuur: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage B3

Indirecte hinder Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	dvdm
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	dvdm op 20-3-2021
Laatst ingezien door	dvdm op 26-3-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Bijlage B3

Indirecte hinder Invoergegevens

Model: Indirecte hinder
versie 1.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	1195	0	10:08, 20 mrt 2021	-76	2	T01a	Rendierenlaan 31	Punt	182242,25	365406,70	0,00	Relatief	1,50
--	1196	0	10:09, 20 mrt 2021	-82	2	T01b	Rendierenlaan 31	Punt	182243,70	365408,79	0,00	Relatief	1,50
--	1197	0	10:30, 20 mrt 2021	-88	2	T02a	Tjongerstraat 1	Punt	182255,73	365435,05	0,00	Relatief	1,50
--	1279	0	10:34, 20 mrt 2021	-925	2	T03	Pastoor Brandstraat 2	Punt	182334,38	365419,96	0,00	Relatief	1,50

Bijlage B3

Indirecte hinder
Invoergegevens

Model: Indirecte hinder
versie 1.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja

Bijlage B3

Indirecte hinder Invoergegevens

Model: Indirecte hinder
versie 1.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
--	1194	0	11:48, 20 mrt 2021	-574	67	MB01	Personenauto's	Polylijn	182207,95	365422,97	182537,38	365449,77	0,75
--	1278	0	11:48, 20 mrt 2021	-819	52	MB01	Personenauto's	Polylijn	182207,76	365422,46	181957,95	365388,28	0,75

Bijlage B3

Indirecte hinder Invoergegevens

Model: Indirecte hinder
versie 1.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	332,91	332,91	4,55
--	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	258,36	258,36	4,51

Bijlage B3

Indirecte hinder Invoergegevens

Model: Indirecte hinder
versie 1.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
--	198,74	A	264	88	--	24,38	24,38	--	30	5,00	67	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58
--	228,08	A	264	88	--	24,38	24,38	--	30	5,00	52	50,58	57,58	67,58	68,58	73,58	77,58

Bijlage B3

Indirecte hinder Invoergegevens

Model: Indirecte hinder
versie 1.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	83,58	75,58	65,58	85,58	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	54,58	61,58	71,58	72,58	77,58	81,58
--	83,58	75,58	65,58	85,58	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	54,58	61,58	71,58	72,58	77,58	81,58

Bijlage B3

Indirecte hinder
Invoergegevens

Model: Indirecte hinder
versie 1.0 - Eynderhoof
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	87,58	79,58	69,58	89,58
--	87,58	79,58	69,58	89,58

Bijlage B3

Indirecte hinder Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01a_A	Rendierenlaan 31	182242,25	365406,70	1,50	38,52	38,52	--	43,52	63,67	
T01a_B	Rendierenlaan 31	182242,25	365406,70	5,00	38,99	38,99	--	43,99	63,54	
T01b_A	Rendierenlaan 31	182243,70	365408,79	1,50	41,93	41,93	--	46,93	66,96	
T01b_B	Rendierenlaan 31	182243,70	365408,79	5,00	42,27	42,27	--	47,27	66,80	
T02a_A	Tjongerstraat 1	182255,73	365435,05	1,50	40,71	40,71	--	45,71	65,70	
T02a_B	Tjongerstraat 1	182255,73	365435,05	5,00	39,33	39,33	--	44,33	63,88	
T03_A	Pastoor Brandstraat 2	182334,38	365419,96	1,50	43,25	43,25	--	48,25	68,12	
T03_B	Pastoor Brandstraat 2	182334,38	365419,96	5,00	43,25	43,25	--	48,25	67,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen