



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K. 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek;
Pijlspits/Ahrensburgerstraat Nederweert-Eind**

Datum 19 september 2017
Referentie 03338-21836-01

Referentie 03338-21836-01
Rapporttitel Akoestisch onderzoek;
Pijlspits/Ahrensburgerstraat Nederweert-Eind

Datum 19 september 2017

Opdrachtgever Bouwstudio Coolen
Drakesteyn 2
6006 AG WEERT
Contactpersoon De heer B. Coolen

Behandeld door ing. T.H.A.M. Taris
ir. A. Diakoumis
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situatie	4
2.2	Gehanteerde stukken	5
2.3	Verkeersgegevens	5
2.4	Rekenmodel	6
3	Berekeningsresultaten	7
4	Conclusies	8

Figuren

Figuur I

Figuur I-1	Situatietekeningen, plattegronden, gevels en doorsneden
Figuur I-2	Overzicht rekenmodel
Figuur I-3	Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1	Verkeersgegevens
-------------	------------------

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens Geomilieu
--------------	--------------------------

Bijlage III

Bijlage III-1	Resultaten 30 km/u wegen
---------------	--------------------------

1 Inleiding

In opdracht van Bouwstudio Coolen is door DPA Cauberg-Huygen in het kader van de goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie Pijlspits/Ahrensburgerstraat te Nederweert-Eind.

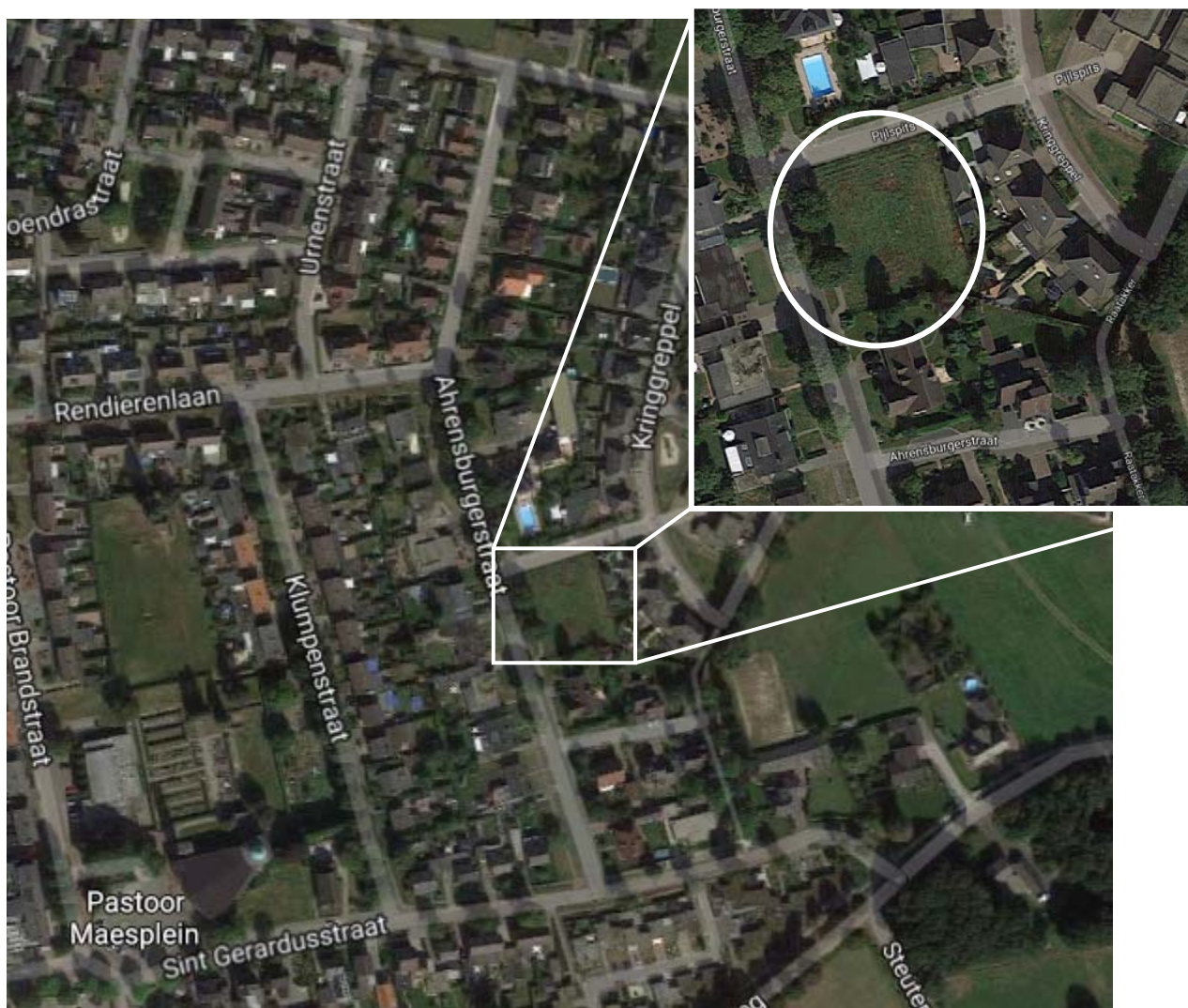
Het project omvat de nieuwbouw van vier woningen op de hoek van de Ahrensburgerstraat en de Pijlspits te Nederweert-Eind. Deze nieuw te bouwen woningen zijn niet gelegen binnen zoneplichtige wegen (alle wegen 30 km/uur). In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' en de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot "bescherming tegen geluid van buiten" zijn de omliggende 30 km/uur wegen die in het plangebied liggen in dit onderzoek beschouwd.

In voorliggende rapportage zijn de bevindingen van het akoestisch onderzoek genoteerd.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het project omvat vier nieuw te realiseren woningen op de hoek van de Ahrensburgerstraat en de Pijlsplits te Nederweert-Eind. De locatie van het plangebied is in onderstaand figuur weergegeven. Situatietekeningen van het project zijn bijgevoegd in Figuur I-1.



Figuur 2.1: Locatie plangebied

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de kadastrergegevens zoals geldig op 23 augustus 2017. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid et cetera) ter plaatse geïnventarieerd.

2.2 Gehanteerde stukken

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Digitale tekeningen, d.d. 3 februari 2017, verstrekt door Bouwstudio Coolen.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- Verkeersgegevens verstrekt door Gemeente Nederweert.
- Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het prognosejaar 2027 zijn aangeleverd door de gemeente Nederweert. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteit, verdeling van de voertuigen en de maximum-snelheden en wegdektypen. Voor het prognosejaar 2027 is uitgegaan van een toename van 1% per jaar. In bijlage I-1 zijn de verkeersgegevens toegevoegd.

Tabel 2.1: Verkeersgegevens (prognose 2027)

Weg	Etmaalintensiteit 2027 [mvt]	Periode	Verdeling	Voertuigverdeling [mvt]			Wegdektype	Snelheid [km/uur]
				Licht	Middelzwaar	Zwaar		
Pijlspits	220,92	Dag	6,50	97,00	2,00	1,00	W0	30
		Avond	3,00	97,00	2,00	1,00		
		Nacht	0,50	97,00	2,00	1,00		
Ahrensburgerstraat	220,92	Dag	6,50	97,00	2,00	1,00	W0	30
		Avond	3,00	97,00	2,00	1,00		
		Nacht	0,50	97,00	2,00	1,00		
Kringgreppel	220,92	Dag	6,50	97,00	2,00	1,00	W9a	30
		Avond	3,00	97,00	2,00	1,00		
		Nacht	0,50	97,00	2,00	1,00		
Sint Gerardusstraat	220,92	Dag	6,50	97,00	2,00	1,00	W0	30
		Avond	3,00	97,00	2,00	1,00		
		Nacht	0,50	97,00	2,00	1,00		
Rendierenlaan	220,92	Dag	6,50	97,00	2,00	1,00	W0	30
		Avond	3,00	97,00	2,00	1,00		
		Nacht	0,50	97,00	2,00	1,00		

Wegdektype W0:Referentiewegdek / DAB

W9a: Elementenverharding in keperverband

2.4 Rekenmodel

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II' volgens het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.13. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuk;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0,5 (harde bodemvlakken, zoals bijvoorbeeld de wegen, zijn in het rekenmodel ingevoerd).

In bijlage II-1 zijn de invoergegevens opgenomen.

3 Berekeningsresultaten

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en de eisen uit het Bouwbesluit is de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende buurtontsluitingswegen beoordeeld. Uit de berekeningen blijkt dat de 30 km/uur wegen binnen het plangebied leiden tot een geluidbelasting op de nieuwe woningen van maximaal 47 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

De cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder is zoals getoond in bijlage III-1. Bij de bouwvergunningsaanvraag dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077.

4 Conclusies

In opdracht van Bouwstudio Coolen is door DPA Cauberg-Huygen in het kader van de goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie Pijlspits/Ahrensburgerstraat te Nederweert-Eind.

Het project omvat de nieuwbouw van vier woningen op de hoek van de Ahrensburgerstraat en de Pijlspits te Nederweert-Eind. Deze nieuw te bouwen woningen zijn niet gelegen binnen zoneplichtige wegen (alle wegen 30 km/uur). In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' en de eisen uit het Bouwbesluit met betrekking tot "bescherming tegen geluid van buiten" zijn de omliggende 30 km/uur wegen die in het plangebied liggen in dit onderzoek beschouwd.

Uit de berekeningen blijkt dat de 30 km/uur wegen binnen het plangebied leiden tot een geluidbelasting op de nieuwe woningen van maximaal 47 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

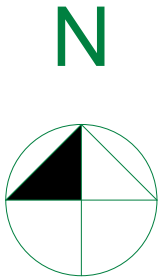


ing. T.H.A.M. Taris
Adviseur

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Situatietekeningen, plattegronden, gevels en doorsneden



Project **4 semi-bungalows**
Nederweert-Eind
Pijlspits/ ahrensburgerstraat Nederweert-Eind

Wijziging A:	-	BC
Wijziging B:	-	BC
Wijziging C:	-	BC
Wijziging D:	-	BC

Werknummer: **2017-03**
Layoutnaam: **Situatie 1**
Layoutnummer: **01S** formaat: **A3**
Datum: **2017-02-03**
schaal: **1:100 / 1:500**

Opdrachtgever: **Dhr. W. Heijnen**
St. Gerardusstraat 36 - 6034RK
Nederweert-Eind - 06-20372633



Project **4 semi-bungalows**
Nederweert-Eind
Pijlsplits/ ahrensbuurgerstraat Nederweert-Eind

Wijziging A:	-	BC
Wijziging B:	-	BC
Wijziging C:	-	BC
Wijziging D:	-	BC

Werknummer: **2017-03**
Layoutnaam: **Situatie 2**
Layoutnummer: **02S** formaat: **A3**
Datum: **2017-02-03**
schaal: **1:100 / 1:500**

Opdrachtgever: **Dhr. W. Heijnen**
St. Gerardusstraat 36 - 6034RK
Nederweert-Eind - 06-20372633



Vorgevel



Achtergevel

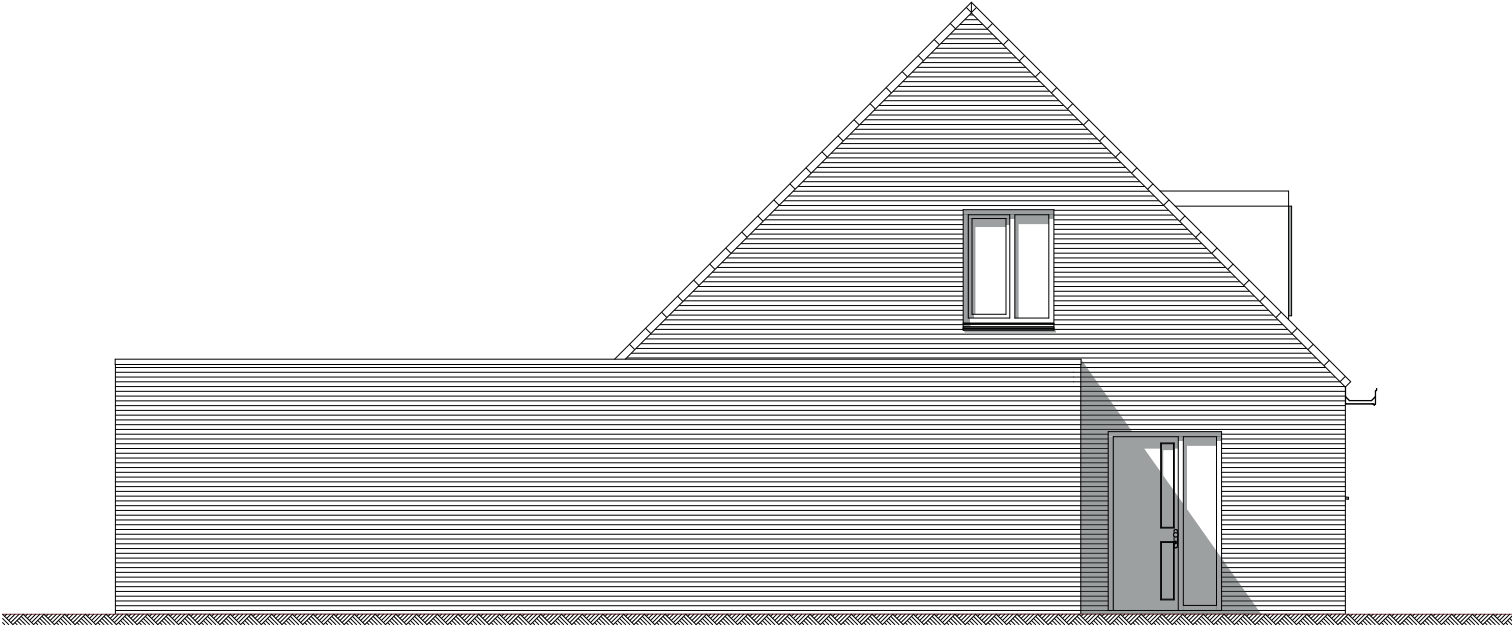


Project **4 semi-bungalows**
Nederweert-Eind
Pijlsplits/ ahrendburgerstraat Nederweert-Eind

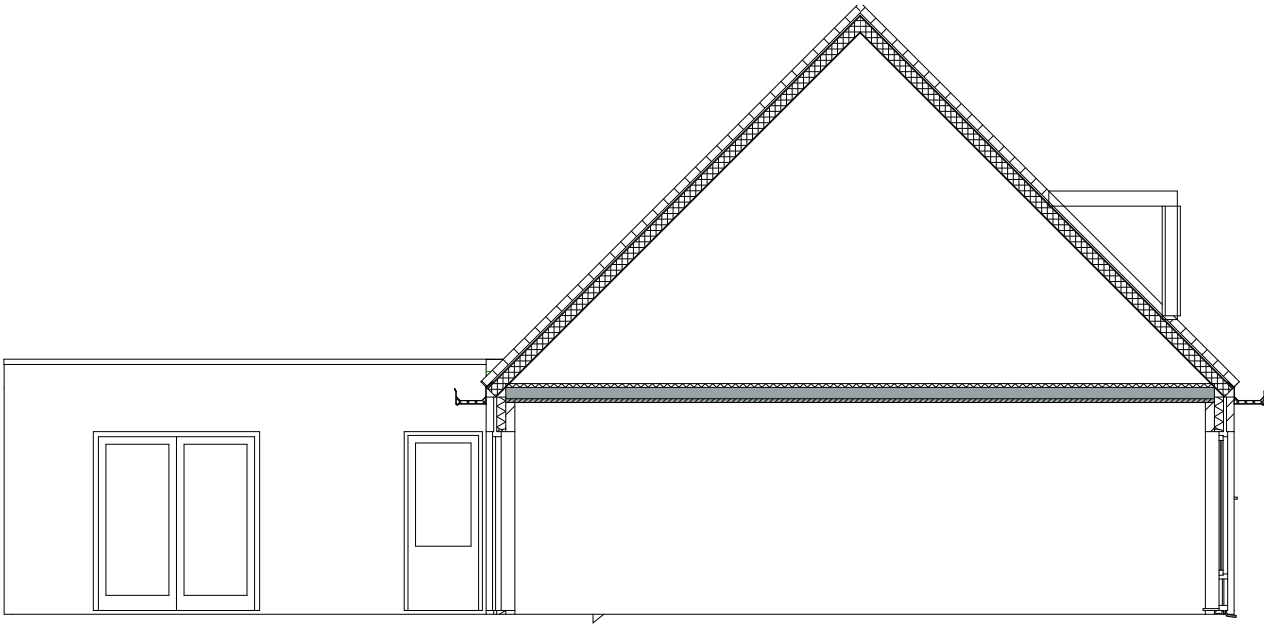
Wijziging A:	-	BC
Wijziging B:	-	BC
Wijziging C:	-	BC
Wijziging D:	-	BC

Werknummer: **2017-03**
Layoutnaam: **voor/ achter-gevel**
Layoutnummer: **03CVA** formaat: **A3**
Datum: **2017-02-03**
schaal: **1:100 / 1:500**

Opdrachtgever: **Dhr. W. Heijnen**
St. Gerardusstraat 36 - 6034RK
Nederweert-Eind - 06-20372633



Linkergevel



Doorsnede B-B



Rechtergevel

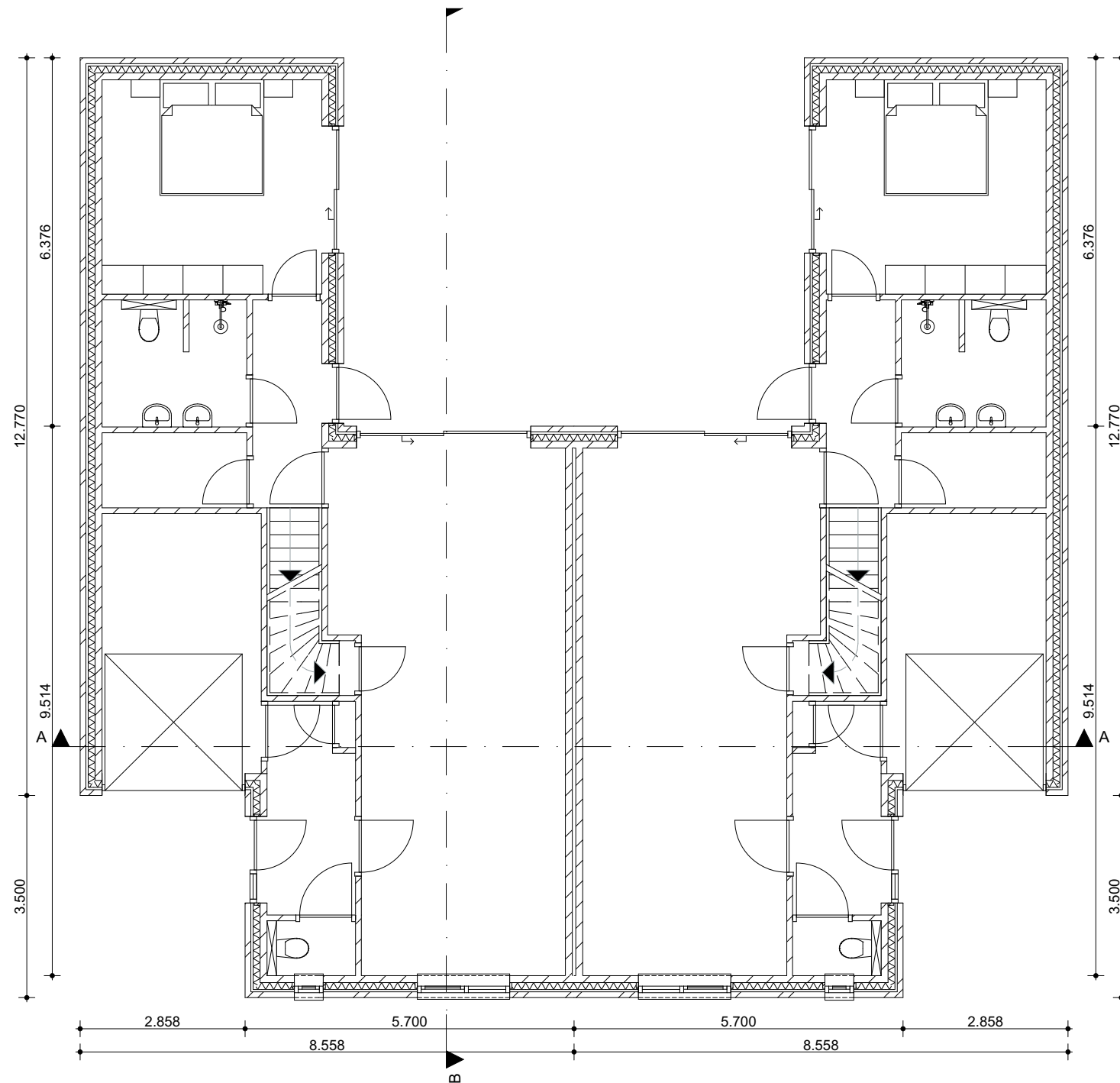


Project **4 semi-bungalows**
Nederweert-Eind
Pijlsplits/ ahrendburgerstraat Nederweert-Eind

Wijziging A:	-	BC
Wijziging B:	-	BC
Wijziging C:	-	BC
Wijziging D:	-	BC

Werknummer: **2017-03**
Layoutnaam: **linker/ rechter-gevel**
Layoutnummer: **04CLR** formaat: **A3**
Datum: **2017-02-03**
schaal: **1:100 / 1:500**

Opdrachtgever: **Dhr. W. Heijnen**
St. Gerardusstraat 36 - 6034RK
Nederweert-Eind - 06-20372633

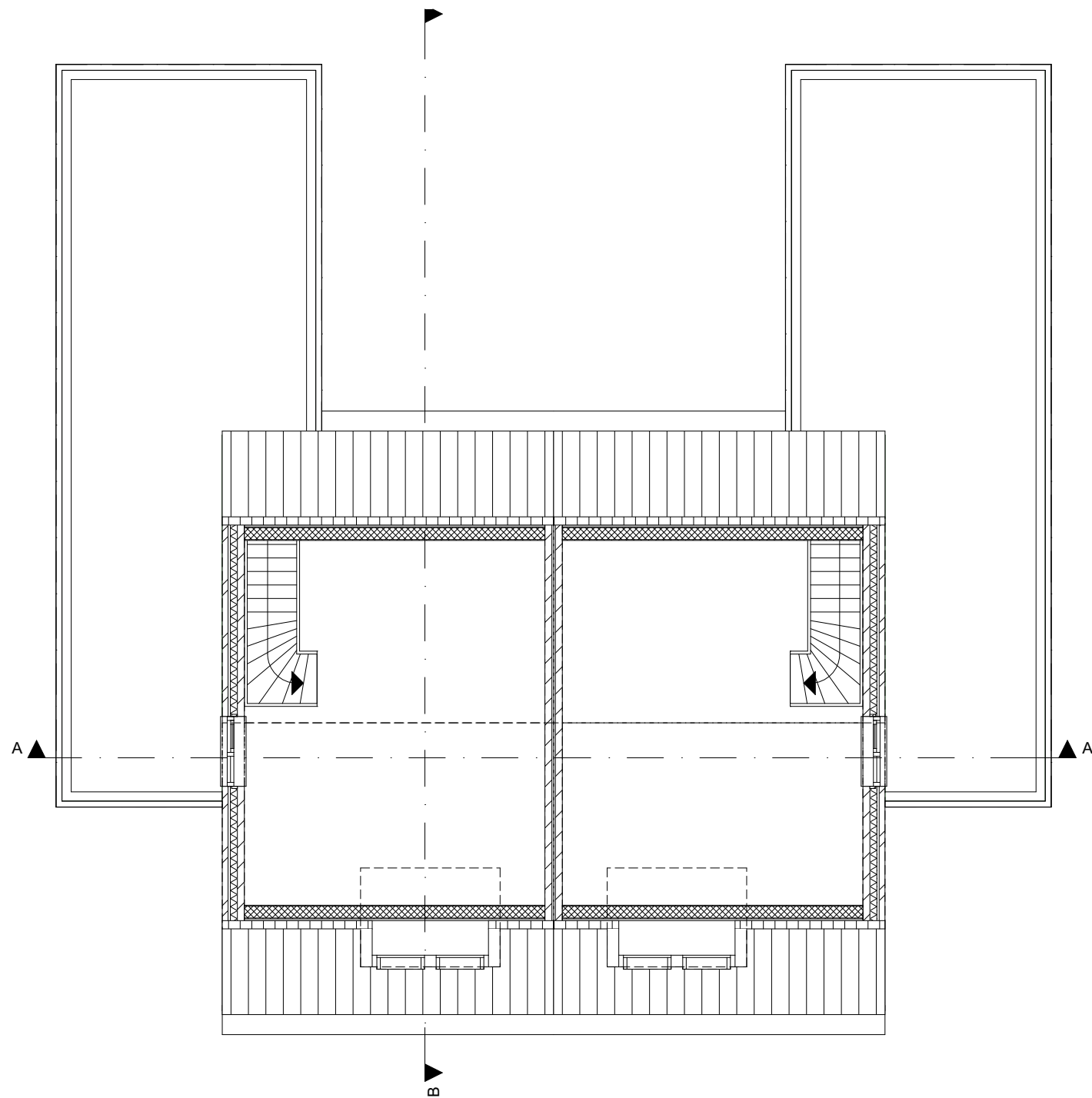


Project **4 semi-bungalows**
Nederweert-Eind
Pijlspits/ ahrendburgerstraat Nederweert-Eind

Wijziging A:	-	BC
Wijziging B:	-	BC
Wijziging C:	-	BC
Wijziging D:	-	BC

Werknummer: **2017-03**
Layoutnaam: **Concept beganegron**
Layoutnummer: **07CB** formaat: **A3**
Datum: **2017-02-03**
schaal: **1:100 / 1:500**

Opdrachtgever: **Dhr. W. Heijnen**
St. Gerardusstraat 36 - 6034RK
Nederweert-Eind - 06-20372633



Project **4 semi-bungalows**
Nederweert-Eind
Pijspits/ ahrendburgerstraat Nederweert-Eind

Wijziging A:	-	BC
Wijziging B:	-	BC
Wijziging C:	-	BC
Wijziging D:	-	BC

Werknummer: **2017-03**
Layoutnaam: **Concept verdieping**
Layoutnummer: **08CV** formaat: **A3**
Datum: **2017-02-03**
schaal: **1:100 / 1:500**

Opdrachtgever: **Dhr. W. Heijnen**
St. Gerardusstraat 36 - 6034RK
Nederweert-Eind - 06-20372633

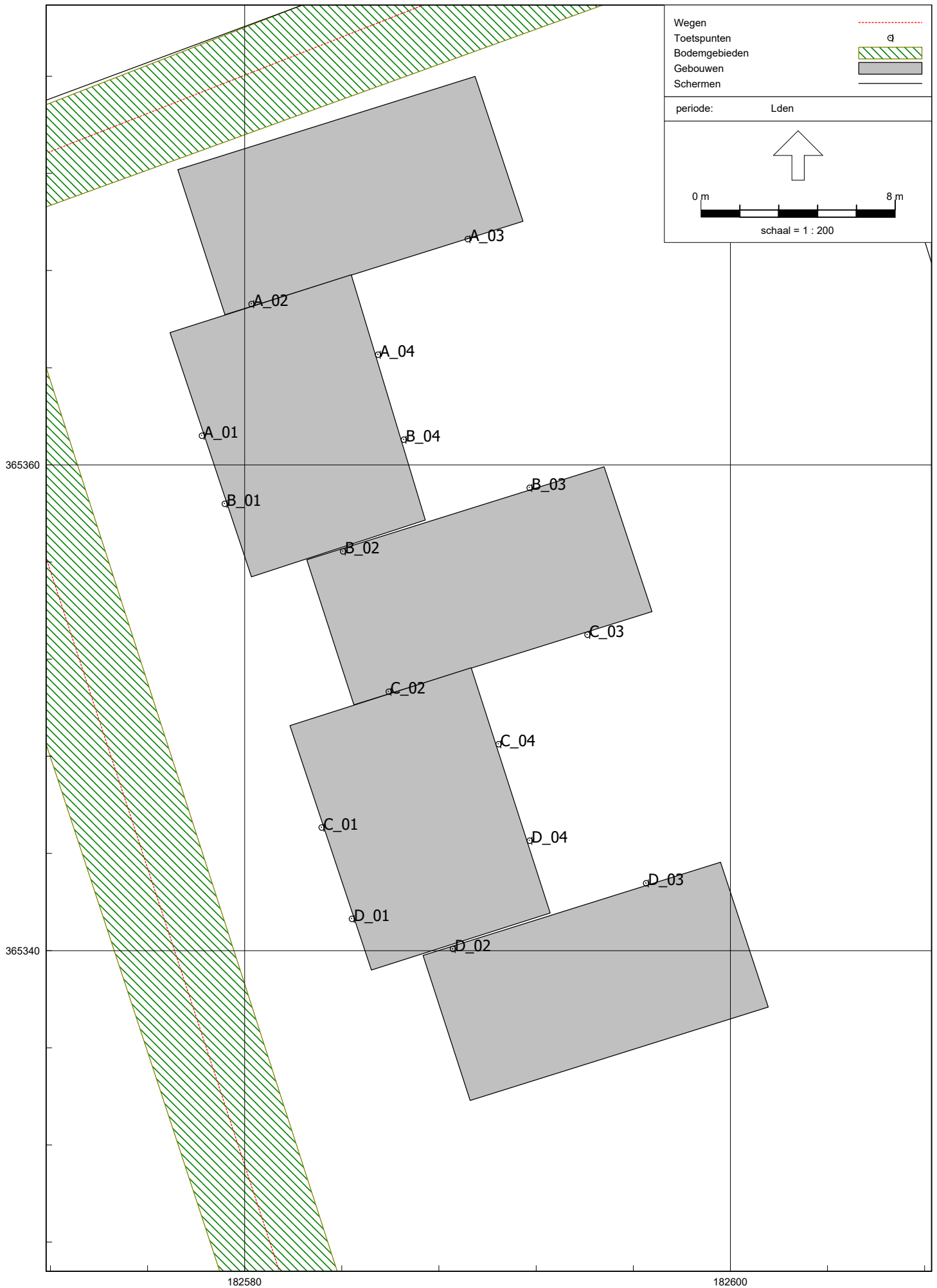
Figuur I-2 Overzicht rekenmodel

Figuur I-2
Overzicht rekenmodel



Figuur I-3 Overzicht waarneempunten

Figuur I-3
Overzicht waarneempunten



Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Nederweert-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
weg_01	Kringgreppel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
weg_02	Pijlspits	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
weg_03	verhoging Pijlspits/Ahrensburgerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30
weg_04	Ahrensburgerstraat Z	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
weg_05	Sint Gerardusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
weg_06	Ahrensburgerstraat N	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30
weg_07	Rendierenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Nederweert-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
weg_01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	220,92	6,50	3,00	0,50	--
weg_02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	220,92	6,50	3,00	0,50	--
weg_03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	220,92	6,50	3,00	0,50	--
weg_04	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	220,92	6,50	3,00	0,50	--
weg_05	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	220,92	6,50	3,00	0,50	--
weg_06	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	220,92	6,50	3,00	0,50	--
weg_07	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	220,92	6,50	3,00	0,50	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Nederweert-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
weg_01	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,93
weg_02	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,93
weg_03	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,93
weg_04	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,93
weg_05	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,93
weg_06	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,93
weg_07	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,93

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg_01	6,43	1,07	--	0,29	0,13	0,02	--	0,14	0,07	0,01	--	73,63	78,19	85,72	85,79	89,07
weg_02	6,43	1,07	--	0,29	0,13	0,02	--	0,14	0,07	0,01	--	66,35	70,48	78,87	81,82	87,12
weg_03	6,43	1,07	--	0,29	0,13	0,02	--	0,14	0,07	0,01	--	73,63	78,19	85,72	85,79	89,07
weg_04	6,43	1,07	--	0,29	0,13	0,02	--	0,14	0,07	0,01	--	66,35	70,48	78,87	81,82	87,12
weg_05	6,43	1,07	--	0,29	0,13	0,02	--	0,14	0,07	0,01	--	66,35	70,48	78,87	81,82	87,12
weg_06	6,43	1,07	--	0,29	0,13	0,02	--	0,14	0,07	0,01	--	66,35	70,48	78,87	81,82	87,12
weg_07	6,43	1,07	--	0,29	0,13	0,02	--	0,14	0,07	0,01	--	66,35	70,48	78,87	81,82	87,12

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
weg_01	82,39	77,29	71,35	70,27	74,83	82,36	82,43	85,71	79,03	73,93	68,00	62,49	67,05	74,58	74,65
weg_02	84,13	77,53	70,53	62,99	67,12	75,51	78,47	83,76	80,77	74,17	67,17	55,21	59,34	67,73	70,69
weg_03	82,39	77,29	71,35	70,27	74,83	82,36	82,43	85,71	79,03	73,93	68,00	62,49	67,05	74,58	74,65
weg_04	84,13	77,53	70,53	62,99	67,12	75,51	78,47	83,76	80,77	74,17	67,17	55,21	59,34	67,73	70,69
weg_05	84,13	77,53	70,53	62,99	67,12	75,51	78,47	83,76	80,77	74,17	67,17	55,21	59,34	67,73	70,69
weg_06	84,13	77,53	70,53	62,99	67,12	75,51	78,47	83,76	80,77	74,17	67,17	55,21	59,34	67,73	70,69
weg_07	84,13	77,53	70,53	62,99	67,12	75,51	78,47	83,76	80,77	74,17	67,17	55,21	59,34	67,73	70,69

Bijlage I-1

Verkeersgegevens

Model: Nederweert-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg_01	77,93	71,25	66,15	60,21	--	--	--	--	--	--	--	--
weg_02	75,98	72,99	66,39	59,39	--	--	--	--	--	--	--	--
weg_03	77,93	71,25	66,15	60,21	--	--	--	--	--	--	--	--
weg_04	75,98	72,99	66,39	59,39	--	--	--	--	--	--	--	--
weg_05	75,98	72,99	66,39	59,39	--	--	--	--	--	--	--	--
weg_06	75,98	72,99	66,39	59,39	--	--	--	--	--	--	--	--
weg_07	75,98	72,99	66,39	59,39	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Nederweert-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_02	raam zijgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
C_02	raam zijgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
D_02	raam zijgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
B_02	raam zijgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
A_03	slk	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B_03	slk	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C_03	slk	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D_03	slk	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A_01	voorgevel & dakraam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
B_01	voorgevel & dakraam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
C_01	voorgevel & dakraam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
D_01	voorgevel & dakraam	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
A_04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B_04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C_04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
D_04	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
wegen		0,00
wegen		0,00

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Nederweert-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
wo01		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo02		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo03		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo04		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo05		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo06		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo07		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo08		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo09		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo10		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo11		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo12		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo13		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo14		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo15		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo16		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo17		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo18		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo19		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo20		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo21		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo22		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo23		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo24		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo25		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo26		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo27		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo28		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo29		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo30		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo31		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo32		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo33		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo34		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo35		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo36		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo37		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo38		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Nederweert-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
wo39		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo40		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo41		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo42		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo43		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo44		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo45		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo46		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo47		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo48		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo49		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo50		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo51		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo52		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo53		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo54		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo55		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
wo56		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
yr01		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
yr02		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
yr01		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
yr02		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
yr01		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Nederweert-Eind
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
sch01	schutting	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch02	schutting	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dak01		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak02		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak03		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak04		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak05		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak06		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak07		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak08		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak09		5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak16		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak17		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak18		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak19		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak20		5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak21		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak22		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak23		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak24		5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak25		5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak26		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak27		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak28		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak29		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak30		8,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage II-1

Invoergegevens

Model: Nederweert-Eind
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
sch01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sch02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
dak01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak13	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak21	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak22	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak27	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak28	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak29	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
dak30	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Bijlage III

Bijlage III-1 Resultaten 30 km/u wegen

Bijlage III-1

Resultaten 30 km/u wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Nederweert-Eind
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30km/u
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_01_A	voorgevel & dakraam	1,50	47	43	36	47
A_01_B	voorgevel & dakraam	4,50	47	43	36	47
A_02_A	raam zijgevel	4,50	44	41	33	44
A_03_A	slk	1,50	28	25	17	28
A_04_A	achtergevel	1,50	34	30	23	34
B_01_A	voorgevel & dakraam	1,50	47	43	35	47
B_01_B	voorgevel & dakraam	4,50	47	43	35	47
B_02_A	raam zijgevel	4,50	41	37	29	41
B_03_A	slk	1,50	37	34	26	37
B_04_A	achtergevel	1,50	35	32	24	35
C_01_A	voorgevel & dakraam	1,50	46	43	35	46
C_01_B	voorgevel & dakraam	4,50	46	43	35	46
C_02_A	raam zijgevel	4,50	41	38	30	41
C_03_A	slk	1,50	27	23	15	27
C_04_A	achtergevel	1,50	28	24	17	28
D_01_A	voorgevel & dakraam	1,50	46	43	35	46
D_01_B	voorgevel & dakraam	4,50	46	43	35	46
D_02_A	raam zijgevel	4,50	41	38	30	41
D_03_A	slk	1,50	32	28	20	32
D_04_A	achtergevel	1,50	29	26	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen