

AERIUS-BEREKENING



**Onze Lieve Vrouwestraat 50-52 /
Reijndersweg, Ospel**



Datum : 1 december 2020



Rapportnummer : 220-OOLV50-52-lk-v1

**Project : Aeries-berekening aan de Onze Lieve
Vrouwestraat 50-52 / Reijndersweg in
Ospel**

Opdrachtgever : Vimo Project Development BV

Datum rapport : 1 december 2020

Rapportnummer : 220-OOLV50-52-lk-v1

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2015
Van toepassing zijnde protocollen : --
Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider
Collegiale toets

:
:



Voor akkoord:

Voor akkoord:



Berekening emissie NO_x

Op een locatie aan de Onze Lieve Vrouwestraat 50-52 in Ospel wordt een bestaand gebouw gesloopt en er wordt een nieuw woongebouw met 8 appartementen nieuwgebouwd. Aan de achterzijde worden, grenzend aan de Reijndersweg, 2 vrijstaande levensloopbestendige woningen gebouwd.

Emissie door verkeer binnen de inrichting

Tijdens de sloop van het gebouw en de nieuwbouw van de appartementen en woningen zal er verkeer van en naar de locatie rijden. Met deze directe gevolgen dient rekening gehouden te worden. De verkeersgegevens zijn afgeleid van een gesprek met de initiatiefnemer. De volgende emissiebronnen treden op gedurende het bouwproces:

- gebruik van mobiele kraan voor de sloopwerkzaamheden : 40 uur
- gebruik van mobiel kraan / verreiker voor de graaf en bouwwerkzaamheden : 40 uur
- in totaal 100 vrachtwagens voor het afvoeren van sloop- en bouwafval, aanvoer materialen en zand;
- personen-/bestelauto's werklui slopen en bouwen, totaal 800 voertuigen;
- het sloopproces neemt maximaal totaal 1 maand in beslag;
- het bouwproces neemt maximaal 1 jaar in beslag;
- voor de onderhavige inrichting is rekening gehouden met een rijroute tijdens het sloop- en bouwproces van het perceel via de Reijndersweg naar de Onze Lieve Vrouwestraat. Na ruim 100 meter gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Tijdens de in gebruiksfase rijden er maximaal 7 personenauto's /woning of appartement. In totaal zijn dit dus $7 \times 2 \times 10 = 140$ voertuigbewegingen per etmaal.

Dit is een worstcase inschatting die ruim voldoende zekerheid geeft dat afdoende rekening is gehouden met de effecten van deze bron.

De uitstoot van de bestelbussen/personenauto's en vrachtwagens is meegenomen in de berekening en is verdeeld over twee rijlijnen die de rijroutes van de voertuigen simuleren in de sloop-, bouw- en gebruiksfase per locatie.

Er worden geen gasgestookte, of andere organisch gestookte ketels, installatie gebruikt voor de nieuwe woningen / appartementen.

Overige stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Stationaire/mobiele bronnen binnen de inrichting

Op de locaties wordt gebruik gemaakt van een mobiele kraan en / of verreiker voor de sloop-, graaf- en bouwwerkzaamheden. Hiervoor zijn de effectieve bedrijfsduren in de vorige paragraaf gegeven.

Voor de mobiele bronnen wordt uitgegaan van een mobiele kraan met Stage IV technologie (bouwjaar na 2015). Er wordt uitgegaan van een maximaal vermogen tot 560 KW. Een dergelijke kraan verbruikt bij belasting 9 liter diesel per uur. Deze zijn in het Aerius-model ingevoerd als oppervlaktebron per locatie.

De vrachtwagens die de beton leveren voor de nieuwbouw van de woning, draaien stationair tijdens het storten van de beton. Dit geschiedt in maximaal 8 uur tijd. Er wordt uitgegaan van 4,5 liter diesilverbruik tijdens stationair draaien van de vrachtwagenmotor. Voor het storten van beton wordt dus 36 liter diesel verdisconteerd in een extra bijdrage op het emissiepunt van de mobiele kraan / verreiker.

Er wordt op de locatie verder gebruik gemaakt van een elektrisch aangedreven kraan voor het lossen van de vrachtwagens met prefab-units en materialen. Alle overige handapparatuur zijn eveneens elektrische apparaten. Andere transportbewegingen zijn evenmin op de locatie van toepassingen.

Conclusie

Met behulp van de vigerende Aeries Calculator, is de stikstofdepositie bepaald op de locatie Onze Lieve Vrouwestraat 50-52 / Reijndersweg, door de sloop- en bouwactiviteiten op de locaties. Ook de uitstoot in de nieuwe gebruiksfase is hierin meegenomen.

Uit de resultaten blijkt dat de stikstofdepositie op de natuurgebieden 0,00 mol/ha/jr bedraagt voor de locatie in het planjaar 2020. Daarmee zijn er uit oogpunt van stikstofdepositie geen belemmeringen voor de plannen aan de Onze Lieve Vrouwestraat 50-52 / Reijndersweg in Ospel.

Bijlage 1 : Luchtfoto + situatietekening

Onze Lieve Vrouwestraat 50-52, Ospel

Bepaling stikstofdepositie

Legenda

📍 Onze Lieve Vrouwestraat 50



Google Earth

© 2020 Google

© 2020 GeoBasis-DE/BKG



12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Geleverd op 15 april 2019

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

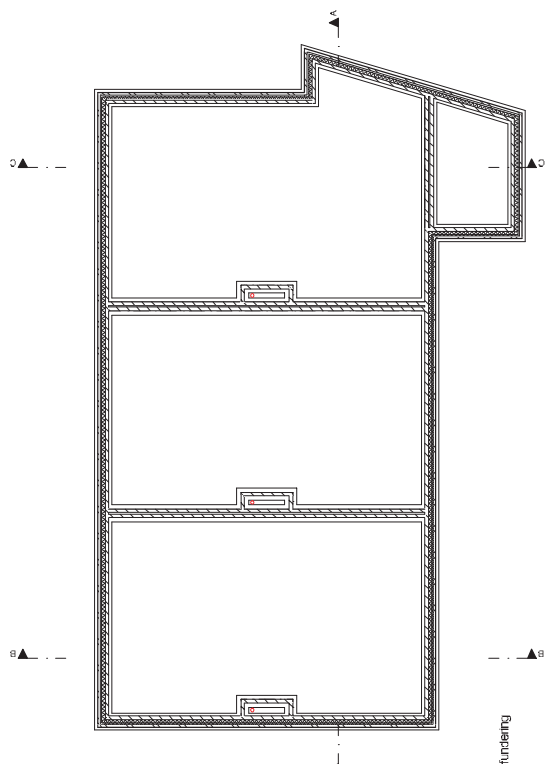
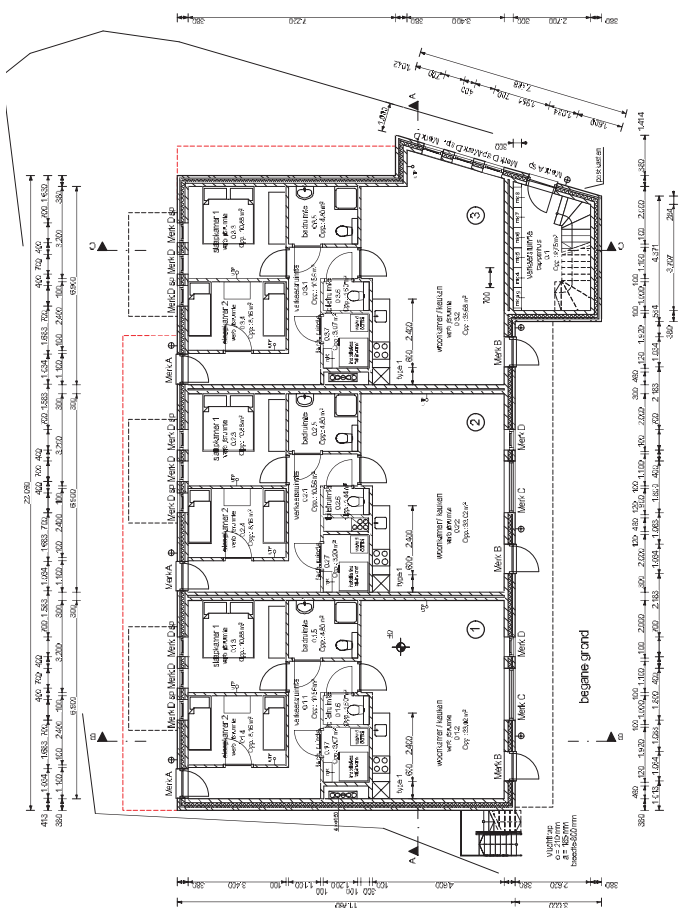
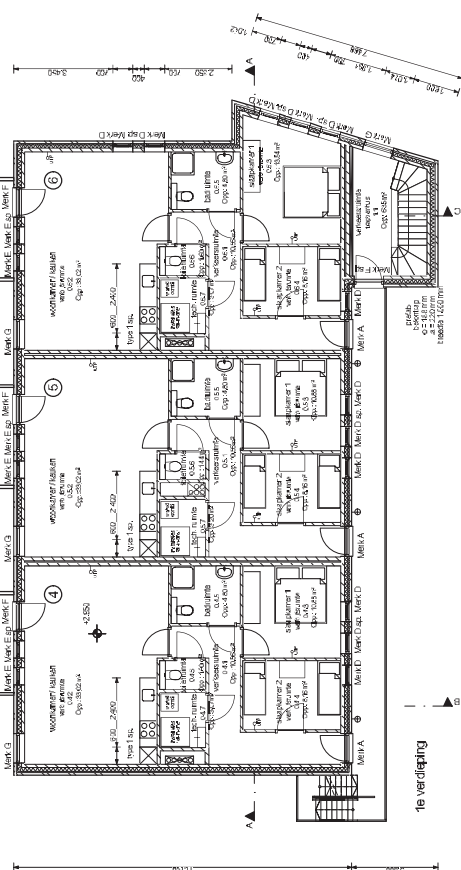
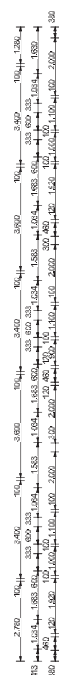
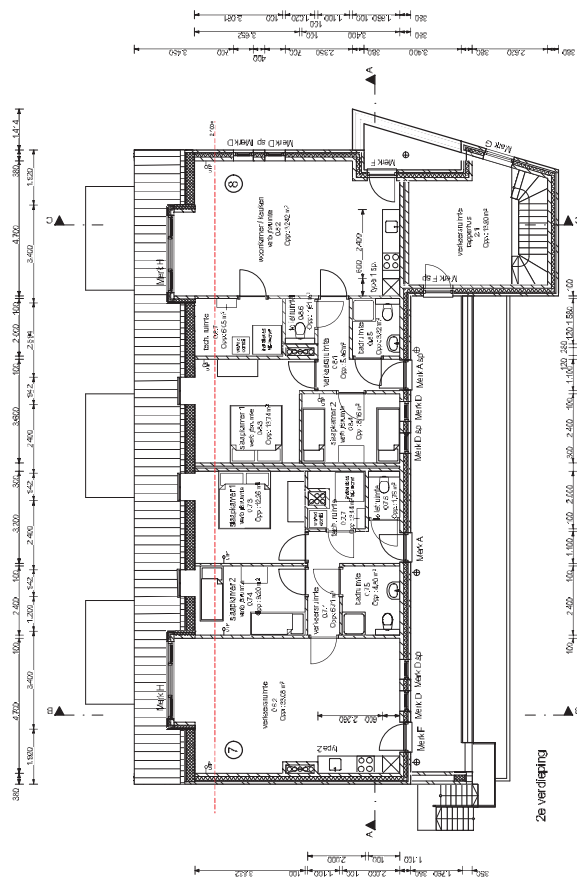
Nederweert

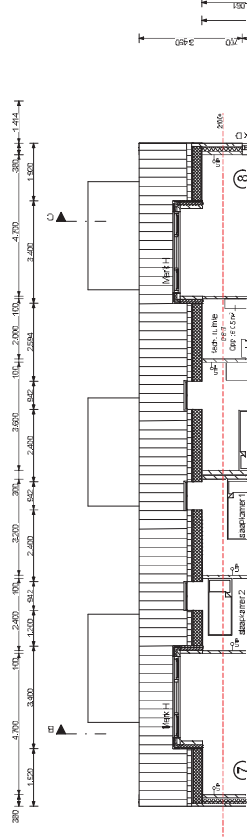
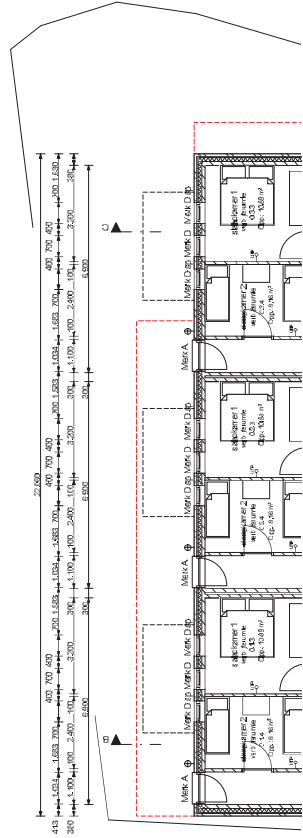
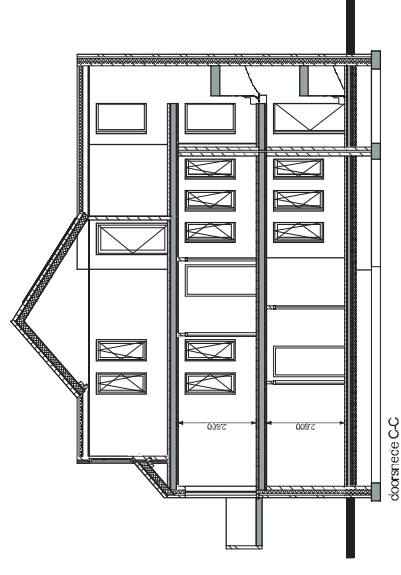
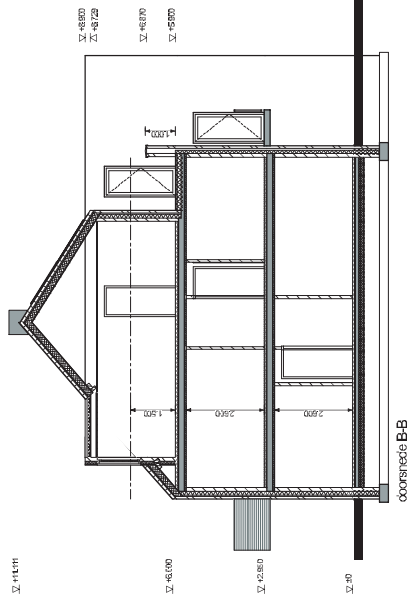
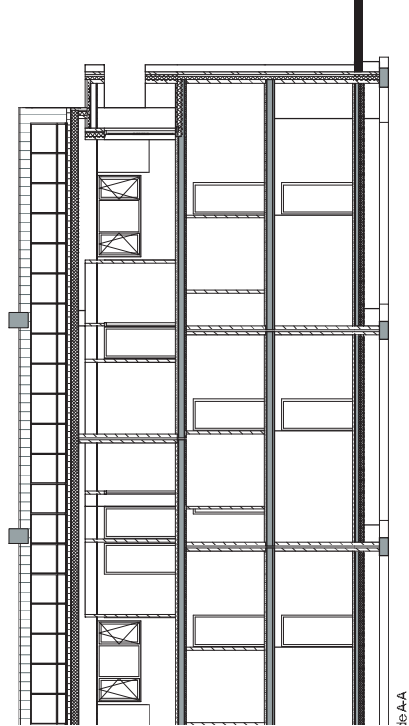
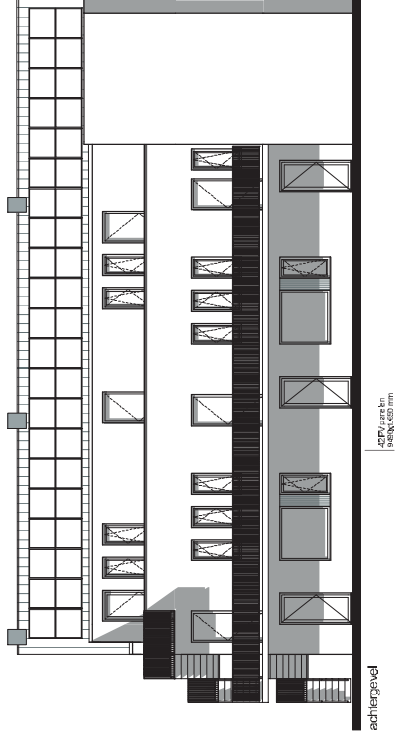
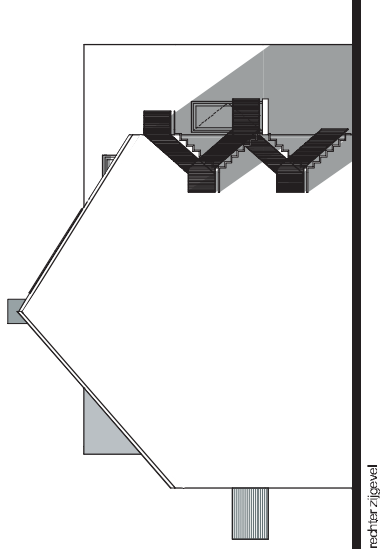
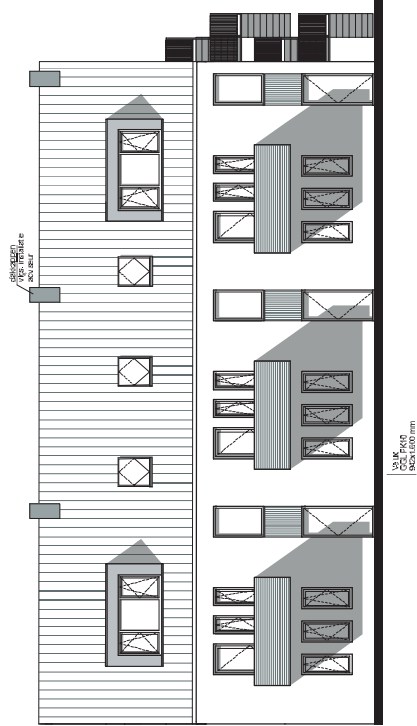
L

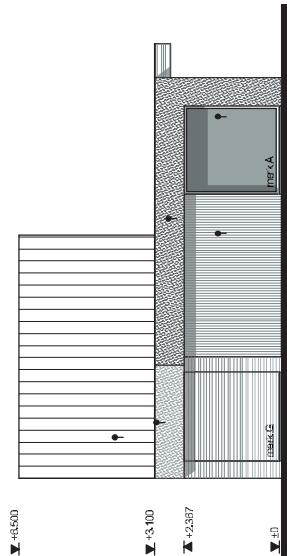
2715

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

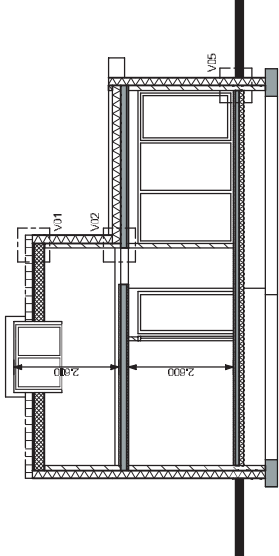




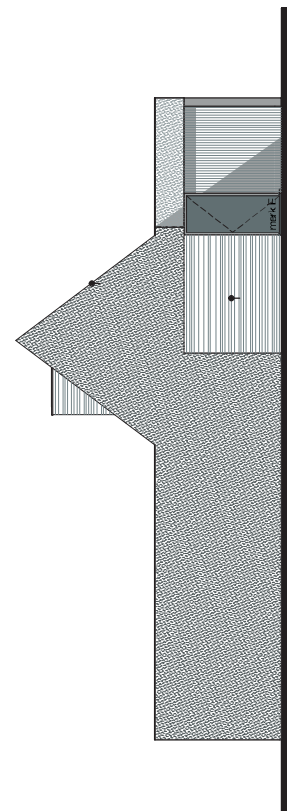


afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd
afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd
afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd

voorgevel

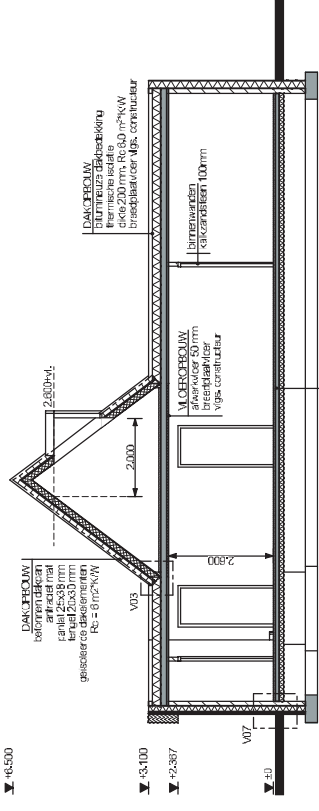


doorsnede A-A

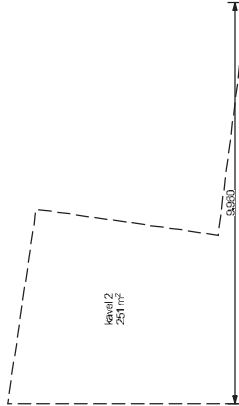


afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd
afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd
afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd

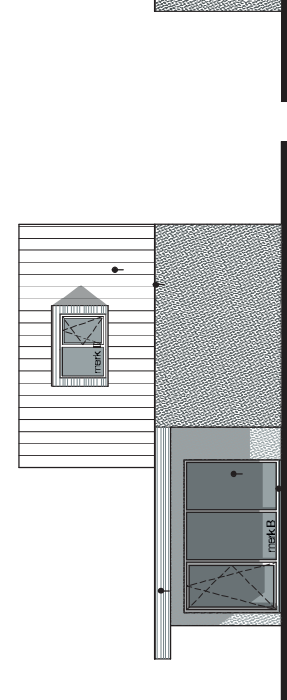
linker zijgevel



doorsnede B-B

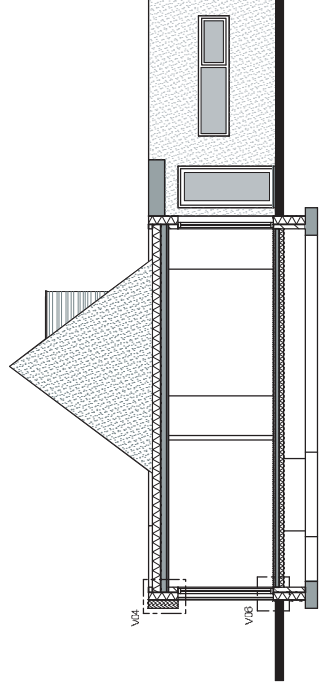


doorsnede C-C



afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd
afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd
afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd	afgevoerd afgevoerd afgevoerd

achtergevel



doorsnede D-D

Bijlage 2 : Aeries-berekening

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
M&A Omgeving BV	Onze Lieve Vrouwestraat 50-52, 6035 AR OSPEL

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Onze Lieve Vrouwestraat 50-52 / Reijndersweg, Ospel	RUjFqfu3W6oQ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 december 2020, 20:28	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	16,84 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

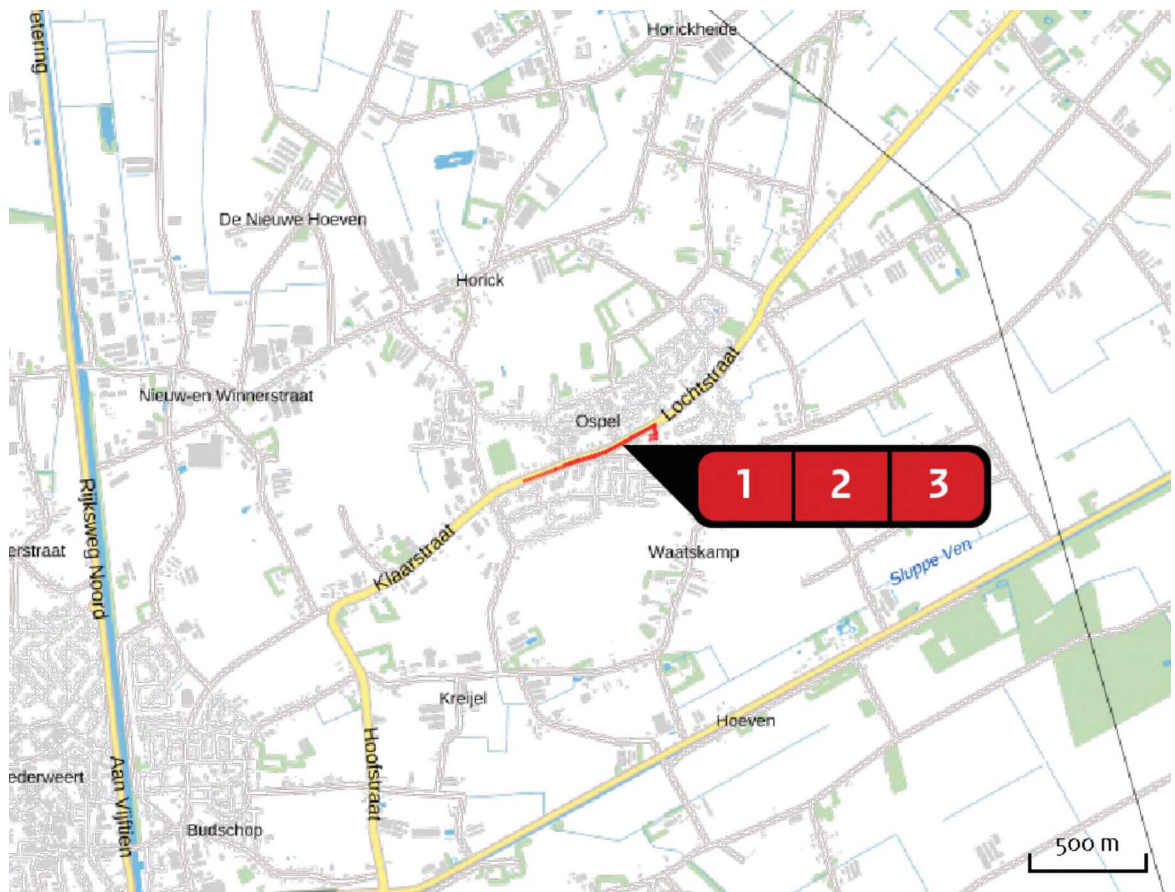
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

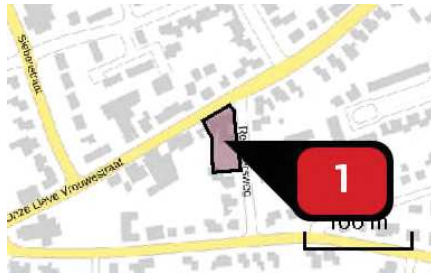
Toelichting

Op de locatie wordt een pand gesloopt, waarna 8 appartementen in 1 pand en 2 levensloop bestendige woningen worden gerealiseerd.

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Kraan/verreiker Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	4,67 kg/j
2	 Sloop- en bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Gebruiksverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,46 kg/j

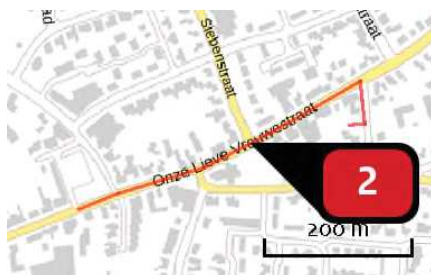
Emissie (per bron) Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Kraan/verreiker
182868, 367807
4,67 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele kraan / verreiker	756	16	16,0	NOx NH3	4,67 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Sloop- en bouwverkeer
182730, 367765
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.600,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Gebruiksverkeer
182637, 367723
11,46 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	11,46 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>