



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Liesjeshoek, Leveroy

Datum : 18 november 2011

Rapportnummer : 211-LLi-wl-v2



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
Fax. 0493-539804
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
aan de Liesjeshoek te Leveroy**

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 18 november 2011

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2000

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Geldig tot : 22 november 2011

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Wegverkeersgegevens	4
4.	Resultaten	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening en luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4	: Verkeersgegevens gemeente Nederweert

1. Inleiding

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de bouw van een woning aan de Liesjeshoek te Leveroy. In verband met de bouwaanvraag dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Liesjeshoek, Kerkstraat, Dorpstraat en Concordiastraat.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van de nieuwe woning worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaai. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de normen van het Besluit geluidhinder en het Bouwbesluit.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

Vanwege een kleine verandering aan de positie van de woning zijn de berekeningen opnieuw uitgevoerd en gerapporteerd in deze tweede versie van de rapportage.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder (1-1-2007) zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De geluidsdosis bij wegverkeerslawaaï wordt in de Wet geluidhinder uitgedrukt als L_{den} en de eenheid is dB. L_{den} is een energetische middeling van de geluidwaarden in de dag-, avond- en nachtperiode.

De voorkeursgrenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen langs wegen bedraagt 48 dB. Bij overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde moeten ten eerste maatregelen aan de bron c.q. de overdrachtsweg worden overwogen. Indien dit om bepaalde overwegingen niet mogelijk is dan kan de gemeente, onder bepaalde voorwaarden, hogere waarden toestaan, waarbij het dan maximaal toegestane geluidsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming en de maximale binnenwaarde weergegeven is in tabel 2.2.

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwe (binnenstedelijke) situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2006) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Alle wegen rond het plan (2 rijbanen) hebben een geluidzone van 200 meter en de aftrek volgens artikel 3.6 RMG bedraagt -5 dB (50 km/h). De rijsnelheid voor de Liesjeshoek en Concordiastraat is 30 km/h en hiervoor geldt geen wettelijke geluidzone.

3. Wegverkeersgegevens

Het bouwplan is gelegen aan de Liesjeshoek. De woning wordt gebouwd in de zone van de Dorpstraat en de Kerkstraat. De Liesjeshoek en de Concordiastraat zijn 30 km/h zone. De Concordiastraat is gezien de afstand tot het plan en de lage verkeersintensiteit niet relevant.

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de overige wegen zijn opgevraagd bij de gemeente Nederweert, de heer W. Bijlmakers (zie bijlage 4). De etmaalintensiteit van de Dorpstraat is hierin gegeven voor het jaar 2008. Voor de Liesjeshoek is een etmaalintensiteit gegeven voor het jaar 2005.

Ook zijn de etmaalintensiteiten opgegeven volgens het verkeersmodel van de gemeente Nederweert. Voor de Liesjeshoek waren deze lager, zodat uitgegaan is van het hoogste aantal volgens de tellingen.

Als autonome toename naar het planjaar 2021 is voor de Dorpstraat / Kerkstraat rekening gehouden met gemiddeld 2% per jaar.

De verkeersgegevens zijn samengevat in de volgende tabel:

Weg	Etm.int. in 2021	Wegdektype	Etmaal- periode	Uurint. [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Dorpstraat / Kerkstraat	6.713	DAB	dag	6,65	90,5	7,6	2,0
			avond	3,43	94,5	4,4	1,1
			nacht	0,81	90,6	7,6	1,8
Liesjeshoek	498	DAB	dag	5,98	87,1	7,3	5,6
			avond	5,00	91,8	5,1	3,1
			nacht	1,03	87,8	7,3	4,9

De rijsnelheid op de Dorpstraat / Kerkstraat bedraagt ter plaatse 50 km/h en op de Liesjeshoek 30 km/h.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de verschillende wegen. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5.0 meter, welke als maatgevend kan worden beschouwd voor de begane grond en eerste verdieping van de woning.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (2006) en hiervoor is gebruik gemaakt van een computerprogramma van DGMR (Geomilieu V1.90). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0.2, zijnde een grotendeels onverhard oppervlak. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.6 RMG

Rekenpunt	L_{den} [dB]		
	Dorpstraat	Kerkstraat	Cumulatief
1. Voorgevel	44	46	57
2. Linker zijgevel	48	50	58
3. Rechter zijgevel	37	39	51
4. Achtergevel	36	49	54

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsniveaus t.g.v. Dorpstraat en Kerkstraat zijn inclusief correctie artikel 3.6 RMG
- : in de tabel zijn telkens de hoogste geluidsbelastingen per gevel weergegeven

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de linker zijgevel en de achtergevel van de woning, ten gevolge van het verkeer op de Kerkstraat. Maatregelen aan de bron en in de overdrachtsweg zijn niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en financiële redenen.

Daarom kan een hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente Nederweert. Een hogere waarde is mogelijk omdat de woning geldt als opvulling tussen bestaande bebouwing.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen (in binnenstedelijk gebied) onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 dB mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Kerkstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de nieuwe woning wordt overschreden op de linker zijgevel en de achtergevel. De overschrijding bedraagt 2 dB.

Maatregelen aan de bron en in de overdrachtsweg zijn niet reëel vanwege stedenbouwkundige, verkeerstechnische en financiële redenen.

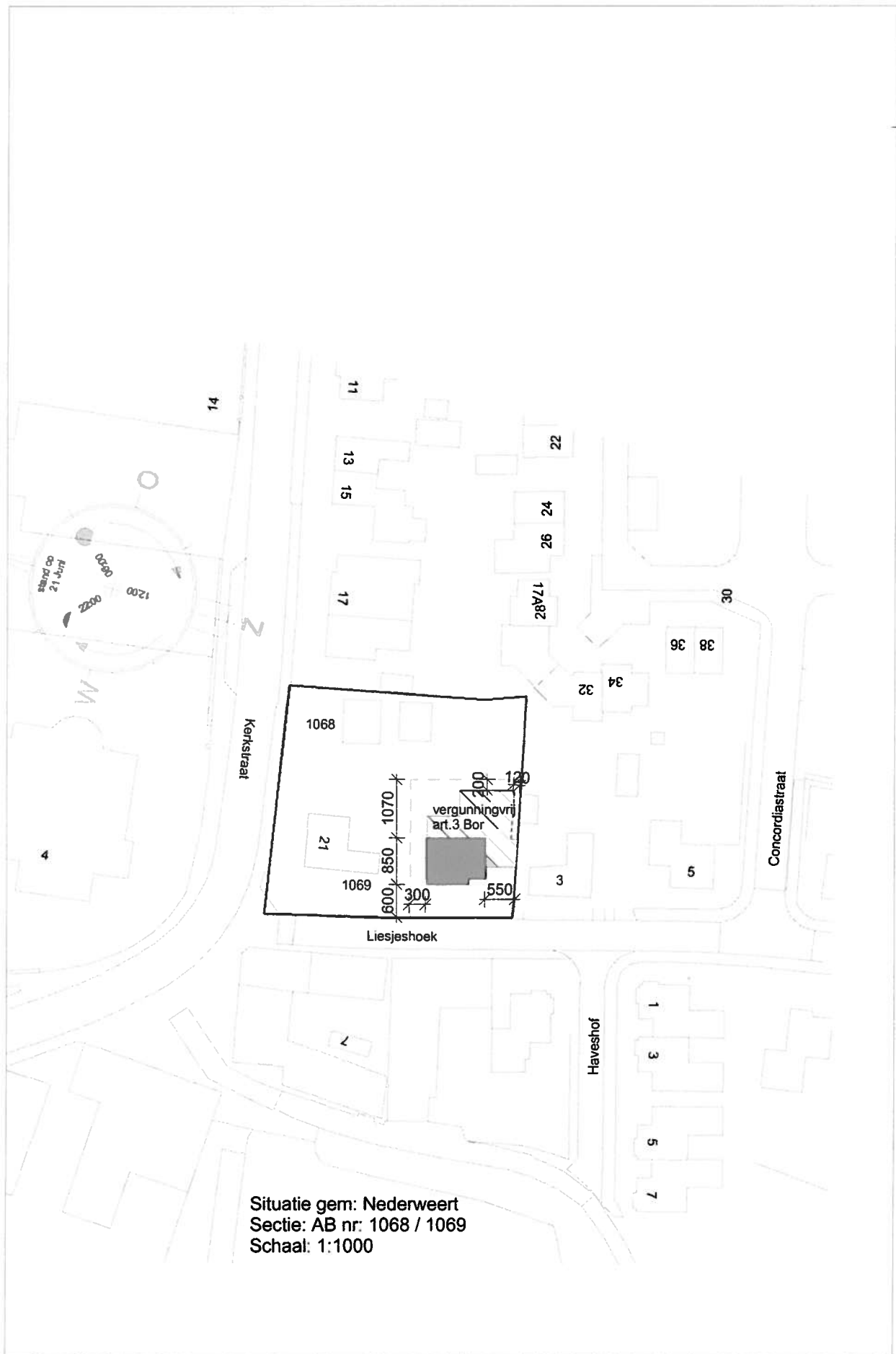
Daarom kan een hogere waarde worden aangevraagd bij de gemeente Nederweert. Een hogere waarde is mogelijk omdat de woning geldt als opvulling tussen bestaande bebouwing.

Aan de hand van de geluidsbelasting zonder aftrek volgens artikel 3.6 RMG (maximaal 58 dB) kan worden gesteld dat de minimale gevelwering 25 dB dient te bedragen.

Geconcludeerd wordt dat de bouw van de woning niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt, mits een hogere waarde procedure wordt gevolgd bij de gemeente.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto





ISSTREEK ARCHITECTEN

info@grensstreekarchitecten.nl

nadruk verboden

pd: 9-11-2011 14:15:15

't routje 22

6024 BP

Budel (NL)

0495.518496

fax. 518705

06.51816185

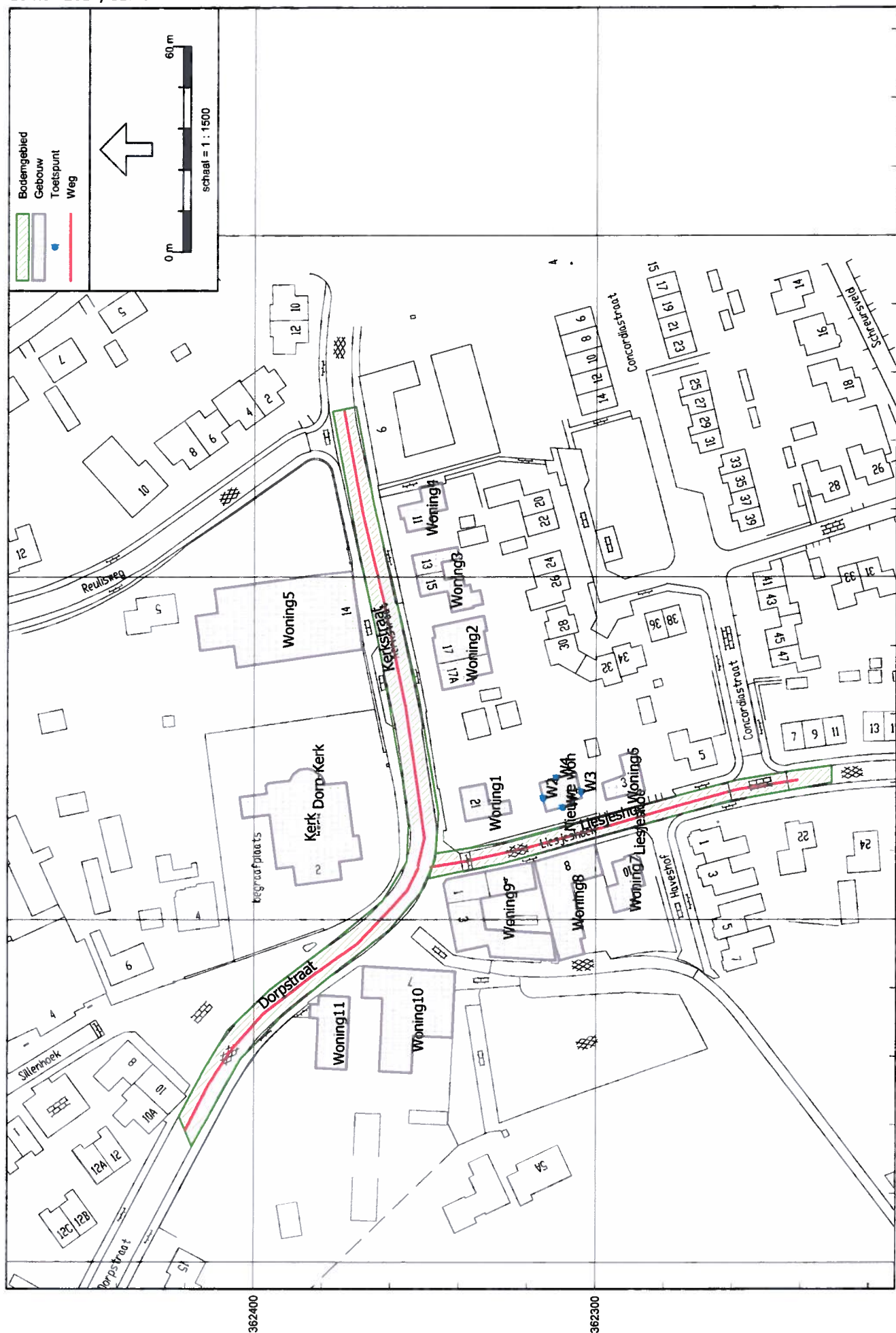
plan voor het bouwen van een woonhuis
aan de Liesjeshoek ong. te Leveroy

gewijzigd :

.

14-10-2011

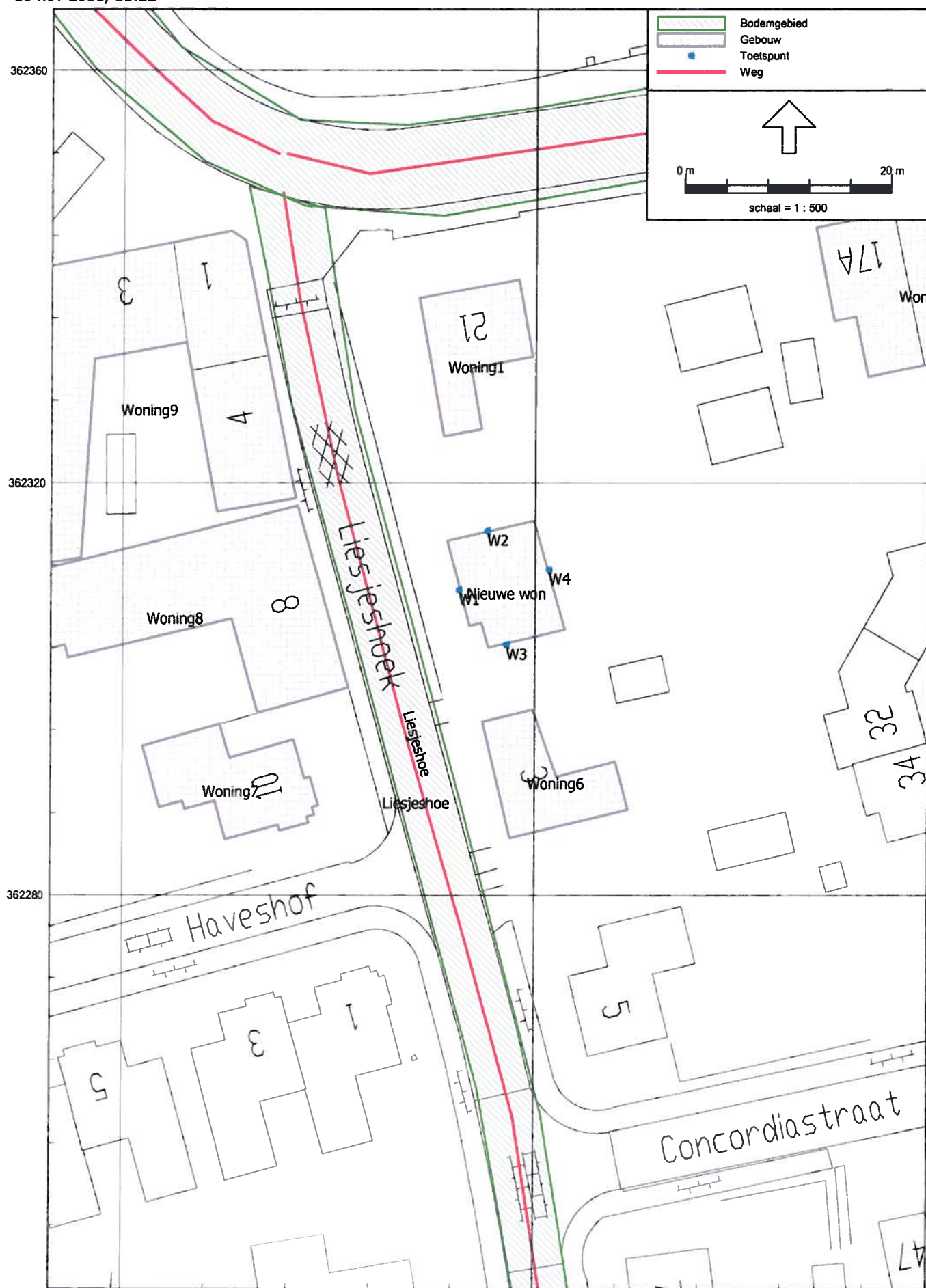
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa



187200

187100

186900 Wegverkeerslaai - RMW-2006, [Wegverkeerslaai lvm nieuwbouw woning - Planjaar 2021], Geomilieu V1 91



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2021

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2021
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	{186923,00, 362235,00} - {187184,00, 362463,00}
Aangemaakt door	wil op 11-9-2011
Laatst ingezien door	wil op 18-11-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.90
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Liesjeshoek, Leveroy

M&A Milieuadviesbureau BV
November 2011

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Liesjeshoek, Leveroy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
Dorp-Kerk	Dorpstraat / Kerkstraat	0,00
Liesjeshoe	Liesjeshoek	0,00

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Liesjeshoek, Levery**

M&A Milieuadviesbureau BV
November 2011

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Liesjeshoek, Levery
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Ruw-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
Woning1	Kerkstraat 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning2	Kerkstraat 17/17a	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning3	Kerkstraat 13/15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning4	Kerkstraat 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerk	Kerkstraat 2	12,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning5	Kerkstraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning6	Liesjeshoek 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning7	Liesjeshoek 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning8	Liesjeshoek 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning9	Liesjeshoek 4, Dorpstraat 1, 3	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning10	Dorpstraat 7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning11	Dorpstraat	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuwe won	Nieuwe woning Liesjeshoek	7,00	0,00	Relatief	0 dB	Faise	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa i v m nieuwbouw woning - Liesjeshoek, Leveroy

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Liesjeshoek, Leveroy

M&A Milieuadviesbureau BV
November 2011

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Liesjeshoek, Leveroy
Groep: (hoordgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Liesjeshoek Leveroy

M&A Milieuvadvisbureau BV
November 2011

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaaï ivm nieuwbouw woning - Liesjeshoek, Leveroy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Bron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)
Liesjeshoe	Liesjeshoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	498,00	5,98	5,00	1,03	--	--	--
Dorpstraat	Dorpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6713,00	6,65	3,43	0,81	--	--	--
Kerkstraat	Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6713,00	6,65	3,43	0,81	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Liesjeshoek, Leveroy

M&A Milieuadviesbureau BV
November 2011

Model: Planjaar 2021
 Wegverkeerslawaaai ivm nieuwbouw woning - Liesjeshoek, Leveroy
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMw-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	SLV(D)	SLV(A)	SLV(N)	8MV(D)	8MV(A)	8MV(N)	8MV(P4)	8ZV(D)	8ZV(A)	8ZV(N)	8ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Liesjeshoe	--	--	87,10	91,80	87,80	--	7,30	5,10	--	5,60	3,10	4,90	--	--	--	--	--	25,94	22,86	4,50
Dorpstraat	--	--	90,50	94,50	90,60	--	7,60	4,40	--	2,00	1,10	1,80	--	--	--	--	--	404,01	217,59	49,26
Kerkstraat	--	--	90,50	94,50	90,60	--	7,60	4,40	--	2,00	1,10	1,80	--	--	--	--	--	404,01	217,59	49,26

Model: Planjaar 2021

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	2V(D)	2V(A)	2V(N)	2V(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Liesjeshoe	--	2,17	1,27	0,37	--	1,67	0,77	0,25	--	75,91	78,69	87,92	86,89	91,66	90,87	83,73	80,07
Dopstraat	--	33,93	10,13	4,13	--	8,93	2,53	0,98	--	85,22	91,41	98,01	100,62	106,06	104,54	99,77	89,77
Kerkstraat	--	33,93	10,13	4,13	--	8,93	2,53	0,98	--	85,22	91,41	98,01	100,62	106,06	104,54	96,90	89,77

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Liesjeshoek, Levero

M&A Milieuadviesbureau BV
November 2011

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaai ivm nieuwbouw woning - Liesjeshoek, Levero
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Liesjeshoe	74,72	76,64	85,40	84,87	90,18	89,57	82,18	78,15	68,21	70,84	80,05	78,99	83,88	83,13	75,95	72,25
Dorpstraat	81,90	87,66	93,79	96,84	102,81	101,40	93,61	86,26	76,04	82,22	88,80	91,38	96,88	95,37	87,72	80,59
Kerkstraat	81,90	87,66	93,79	96,84	102,81	101,40	93,61	86,26	76,04	82,22	88,80	91,38	96,88	95,37	87,72	80,59

Model: Planjaar 2021
Wegverkeerslawaa ijm nieuwbouw woning - Liesjeshoe, Leveroy
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Liesjeshoe	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2021
 LAcq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	54,9	52,7	46,6	56,1
W1_B	Voorgevel	5,00	55,6	53,2	47,2	56,7
W2_A	Linker zijgevel	1,50	55,4	52,4	46,5	56,2
W2_B	Linker zijgevel	5,00	57,1	54,0	48,1	57,8
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	48,8	46,8	40,7	50,1
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	49,5	47,3	41,2	50,7
W4_A	Achtergevel	1,50	51,8	48,5	42,7	52,4
W4_B	Achtergevel	5,00	53,7	50,3	44,5	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaten tabel
Model: Planjaar 2021
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	41,6	38,3	32,4	42,2
W1_B	Voorgevel	5,00	43,7	40,3	34,5	44,2
W2_A	Linker zijgevel	1,50	45,1	41,8	35,9	45,7
W2_B	Linker zijgevel	5,00	46,9	43,6	37,8	47,5
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	34,4	31,0	25,2	35,0
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	36,3	32,9	27,1	36,9
W4_A	Achtergevel	1,50	34,4	31,1	25,2	35,0
W4_B	Achtergevel	5,00	35,7	32,4	26,6	36,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2021
 LAcq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	43,6	40,3	34,4	44,2
W1_B	Voorgevel	5,00	45,5	42,2	36,4	46,1
W2_A	Linker zijgevel	1,50	47,7	44,4	38,5	48,3
W2_B	Linker zijgevel	5,00	49,6	46,3	40,4	50,2
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	36,6	33,3	27,4	37,2
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	38,4	35,1	29,2	39,0
W4_A	Achtergevel	1,50	46,6	43,3	37,4	47,2
W4_B	Achtergevel	5,00	48,4	45,1	39,3	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Nederweert

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Lengte m	< 3,4 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
Tot. 0-24	3897	303	80	4280	100,0	47
Index	91,1	7,1	1,9	100,0		
Tot. 0-7	183	16	4	203	4,7	7
Index	90,1	7,9	2,0	100,0		
Tot. 7-19	3091	258	68	3417	79,8	32
Index	90,5	7,6	2,0	100,0		
Tot. 19-24	624	29	7	660	15,4	8
Index	94,5	4,4	1,1	100,0		
Tot. 23-7	251	21	5	277	6,5	9
Index	90,6	7,6	1,8	100,0		

**Gemeente Nederweert
Afdeling Gemeentewerken**

**W. Bijlmakers
Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer**

Datum: 05-09-11

Gemeente Nederweert
Dinaf Traffic Control B.V.
woensdag 25 maart 2009, 17:09
Pagina 1

LENGTE RAPPORT

Locatie code	014401
Locatie naam	Dorpstraat
Locatie plaats	Leveroy
Locatie omschrijving	Klompenstraat-Swelstraat
Meting naam	Classificatie 2008
Periode	donderdag 20 maart 2008 - maandag 31 maart 2008
Rijstroken	Klompenstraat - Swelstraat (1) Swelstraat - Klompenstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	38	1	0	39	0,9	1
01:00	19	1	0	20	0,5	0
02:00	7	1	0	8	0,2	0
03:00	8	1	0	9	0,2	1
04:00	12	1	1	14	0,3	1
05:00	26	2	1	29	0,7	2
06:00	73	8	2	83	1,9	2
07:00	201	24	7	232	5,4	2
08:00	277	20	7	304	7,1	2
09:00	193	22	5	220	5,1	3
10:00	193	22	6	221	5,2	4
11:00	211	23	6	240	5,6	3
12:00	234	19	6	259	6,1	2
13:00	258	22	5	285	6,7	2
14:00	282	22	8	312	7,3	2
15:00	289	22	5	316	7,4	3
16:00	324	29	6	359	8,4	3
17:00	360	23	5	388	9,1	3
18:00	268	11	2	281	6,6	2
19:00	193	9	2	204	4,8	1
20:00	158	6	2	166	3,9	2
21:00	106	5	1	112	2,6	2
22:00	99	3	1	103	2,4	2
23:00	68	5	0	73	1,7	1
Totaal	3897	302	78	4277	100,0	46

Gemeente Nederweert
Afdeling Gemeentewerken

W. Bijlmakers
Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

Datum: 05-09-11

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Lengte m	< 3,4 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
Tot. 0-24	437	34	26	497	100,0	19
Index	87,9	6,8	5,2	100,0		
Tot. 16-18	77	5	3	85	17,1	3
Index	90,6	5,9	3,5	100,0		
Tot. 7-19	311	26	20	357	71,8	15
Index	87,1	7,3	5,6	100,0		
Tot. 19-23	90	5	3	98	19,7	2
Index	91,8	5,1	3,1	100,0		
Tot. 23-7	36	3	2	41	8,2	2
Index	87,8	7,3	4,9	100,0		

Gemeente Nederweert
Afdeling Gemeentewerken

W. Bijlmakers
Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

Datum: 05-09-11

Gemeente Nederweert
Dinaf Traffic Control B.V.
dinsdag 17 april 2007, 12:09
Pagina 1

LENGTE RAPPORT

Locatie code 045003
Locatie naam Liesjeshoek
Locatie plaats Leveroy
Locatie omschrijving
Meting naam Classificatie 2005
Periode donderdag 16 juni 2005 - maandag 27 juni
2005
Rijstroken Concordiastraat - Kerkstraat (1)
Kerkstraat - Concordiastraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,4	3,4 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	6	0	0	6	1,2	0
01:00	3	0	0	3	0,6	0
02:00	1	0	0	1	0,2	0
03:00	1	0	0	1	0,2	0
04:00	3	0	0	3	0,6	0
05:00	2	1	1	4	0,8	0
06:00	10	1	1	12	2,4	1
07:00	24	3	2	29	5,8	2
08:00	21	3	2	26	5,2	2
09:00	18	1	2	21	4,2	1
10:00	17	2	1	20	4,0	1
11:00	20	3	2	25	5,0	1
12:00	27	2	1	30	6,0	1
13:00	26	2	2	30	6,0	1
14:00	26	2	2	30	6,0	1
15:00	26	2	1	29	5,8	1
16:00	34	3	2	39	7,8	1
17:00	43	2	1	46	9,2	2
18:00	29	2	2	33	6,6	1
19:00	30	2	1	33	6,6	1
20:00	24	2	1	27	5,4	1
21:00	19	1	1	21	4,2	0
22:00	17	0	0	17	3,4	0
23:00	11	1	0	12	2,4	0
Totaal	438	35	25	498	100,0	18

Gemeente Nederweert
Afdeling Gemeentewerken

W. Bijlmakers
Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

Datum: 05-09-11