

projectnaam
**AERIUS-berekening
woningbouwlocatie
Bredeweg ong. te
Nederweert**

datum
8 december 2025

projectnummer
P06396

opdrachtgever
Woonik

BRO
projectleider
IMo

projectteam
RVe

Willemsplein 2
5211 AK 's-Hertogenbosch
+31 (0)73 – 208 91 55
Info.bro@movares.nl
www.movares.com

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse van onderhavig plangebied maximaal 15 sociale huurwoningen te realiseren. Het plangebied is gelegen aan de noordwestelijke rand van de kern Nederweert, in de gelijknamige gemeente, aan de Bredeweg ong. In de bestaande situatie zijn enkele woningen gesitueerd. Deze zijn voornamelijk aan de randen van het plangebied gelegen en blijven in de nieuwe situatie bestaan. Aan de achterzijde van deze woningen bevindt zich een relatief groot onbebouwd grasveld, wat momenteel niet in gebruik is. Binnen het plangebied staat tevens nog enkele bomen.

In verband met de aan te vragen omgevingsvergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

De Omgevingswet heeft voor wat betreft gebiedsbescherming betrekking op de Europees beschermde Natura 2000-gebieden. De Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden worden in Nederland gecombineerd als Natura 2000-gebieden aangewezen. Als er naar aanleiding van projecten en activiteiten mogelijkwerijs significante effecten optreden, dienen deze vooraf in kaart gebracht en beoordeeld te worden middels een voortoets. Projecten en activiteiten die een significant negatief effect hebben op de beschermde natuur in een Natura 2000-gebied zijn vergunningplichtig (Natura 2000-activiteit). Indien nadelige effecten te verwachten zijn, welke niet significant zijn, geldt de specifieke zorgplicht. In dat geval moeten nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperkt, of ongedaan gemaakt worden.

Op grond van art. 2.15a van de Ow heeft het Rijk omgevingswaarden voor stikstofdepositie vastgesteld. Deze omgevingswaarden zijn bedoeld

als resultaatverplichtingen. Het uiteindelijke doel hiervan is om de stikstofdepositie op termijn te verminderen tot het niveau dat noodzakelijk is voor een gunstige staat van instandhouding van de natuurlijke habitats.

Bij de bepaling van de stikstofdepositie kan een activiteit door het veroorzaken van stikstofdepositie in een Natura 2000- gebied als een Natura 2000-activiteit moet worden aangemerkt. Dit volgt uit artikel 4.15 lid 1 van de omgevingsregeling. De methode voor het berekenen van stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden is de AERIUS calculator van toepassing. Mocht er aan de hand van een stikstofberekening blijken dat er geen stikstofdepositie ontstaat hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bij omliggende Natura 2000 gebieden dan is een passende beoordeling aan de hand van het omgevingsplan niet nodig, aangezien er geen significante gevolgen verwacht zijn.

Doorwerking plangebied

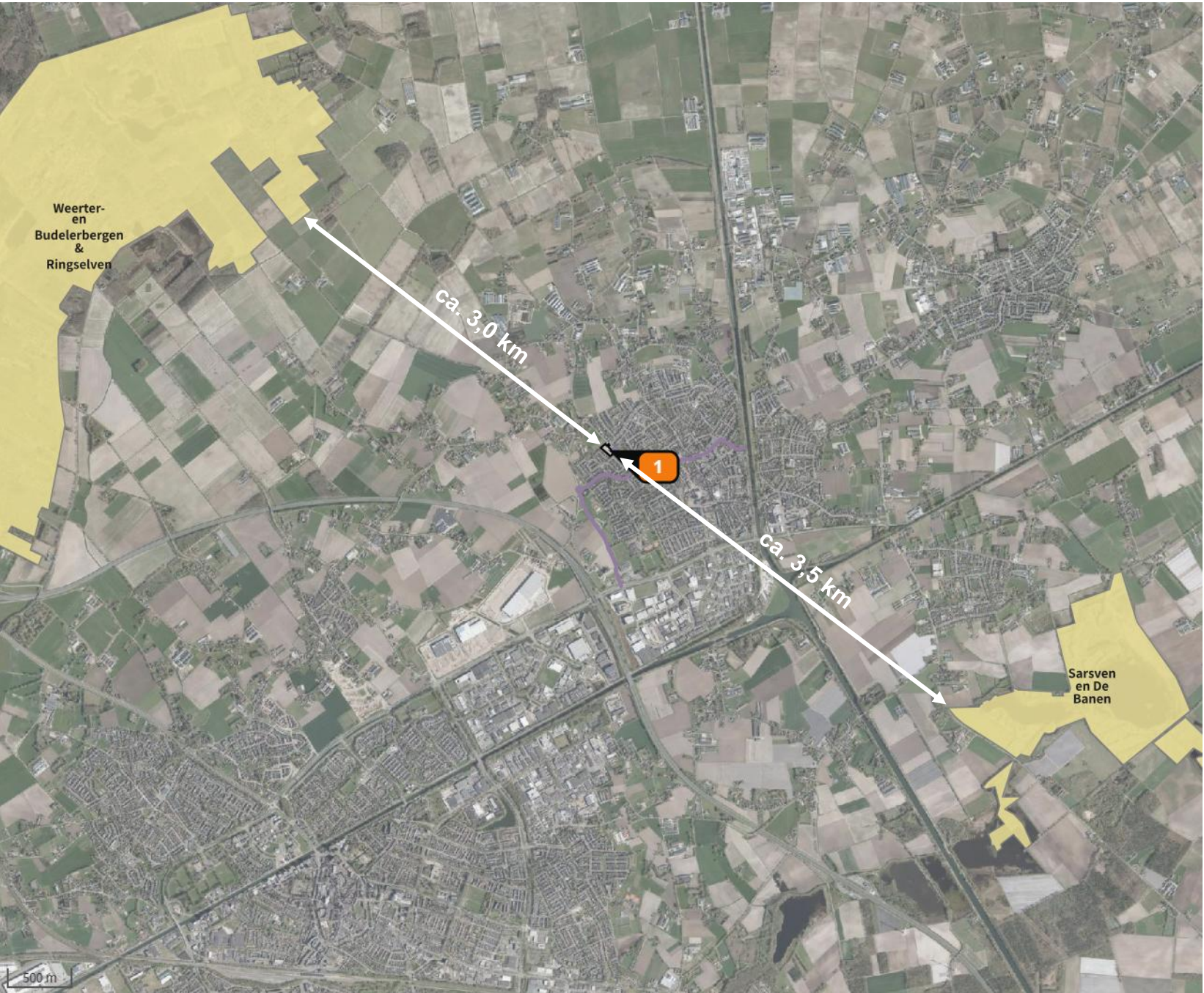
Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden. De meest dichtbij gelegen Natura-2000 gebieden 'Weerter- en Budelbergen & Ringselven' en 'Sarsven en De Banen' zijn op circa 3,0 kilometer en circa 3,5 kilometer gelegen.

Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de realisatie van 15 woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanlegfase en gebruiksfase op de omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd. Onderhavig document en bijgevoegde Aeries-bijlagen geven hier invulling aan.

3. Het planvoornemen

Initiatiefnemer is voornemens om in het plangebied de sociale huurvoorraad uit te breiden met maximaal 15 woningen voor verschillende doelgroepen. Het perceel biedt de mogelijkheid om in woningtypen te differentiëren, van levensloopbestendig tot starters en kleine gezinnen, en zo een divers woonmilieu met combinaties van verschillende leeftijden en leefstijlen te creëren. In de huidige situatie zijn reeds een 8-tal woningen gerealiseerd. Deze blijven bestaan in de nieuwe situatie.

Het initiatief richt zich op de huisvesting van senioren, starters en kleinere gezinnen met een inkomen waarmee zij aangewezen zijn op de sociale huursector. Dit betekent dat de huurprijzen begrensd worden op liberalisatiegrens, waarbij initiatiefnemer zich primair wil richten op inkomensgroepen die aangewezen zijn op een huurprijs tot de eerste en tweede aftoppingsgrens. Daarmee wil initiatiefnemer de woningen in het zogeheten betaalbare segment verhuren, waarbij initiatiefnemer streeft naar een zo groot mogelijke groenbeleving rond de woningen, zonder dat dit wordt verstoord door geparkeerde auto's.



Figuur 1: Globale ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS-calculator)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te stellen is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase géén rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Gebruiksfase

Er zal geen nieuwe bebouwing worden ontwikkeld die zorgt voor een emissie van stikstof. Wel is er sprake van een vergroting van de verkeersgeneratie. De toename van de verkeersgeneratie zorgt zodoende voor een stikstofemissie. Er is voor de gebruiksfase uitgegaan van het rekenjaar 2024.

Verkeersgeneratie

De gemeente Nederweert maakt gebruik van de verkeers- en parkeernormen die zijn opgenomen in de CROW-publicatie 381, zoals aangeduid in ‘Paraplubeheersverordening Kernen’ (d.d. 16-03-2021). Om een worst-case berekening te maken is voor de kerngetallen uitgegaan van de maximale situatie rekening houdende met een ligging in ‘rest bebouwde kom’ in een ‘weinig stedelijk’ gebied zoals beschreven in de CROW-publicatie 381. Derhalve bedraagt de verkeersgeneratie van onderhavig initiatief worst-case afgerond 90 motorvoertuigen per etmaal. (15 woningen x 6,0 mvt/etmaal per woning = 90). Dit aantal is geclassificeerd als lichtverkeer.

Dde toekomstige verkeersbewegingen is als lijnbron over aanliggende wegen gemodelleerd. De lijnbron richting het zuiden tot aan de rotonde Molenweg. Vanaf hier zal het verkeer opgaan in het heersende verkeer.

Daarnaast zijn per week 2 mvt/week zwaar verkeer ingevoerd ten behoeve van vrachtverkeer zoals bijvoorbeeld vuilniswagens. Voor zowel het lichtverkeer als het zwaar vrachtverkeer is een file marge aangehouden van 10%.

De bepaalde verkeersbewegingen zijn is een worst-case situatie waardoor meer bewegingen gemodelleerd zijn dan waarschijnlijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Koude start verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elke woning (met name lichtverkeer) gemiddeld per etmaal 2 koude starts genereerd. Hierbij valt te denken aan woon-werkverkeer in de ochtend en bijvoorbeeld voor sport of boodschappen in de avonduren. Per gerealiseerde parkeerplaats wordt daarnaast 1 koude start per etmaal gerekend, deze is voornamelijk toe te wijzen aan bezokkend verkeer.

De totale parkeerbehoefte van de nieuwe woningen bedraagt 15 x 1,5 = 23 parkeerplaatsen. Samen met de 8 bestaande parkeerplaatsen die voor het initiatief verdwijnen, bestaat er een totale parkeerbehoefte van 31 parkeerplaatsen. Het planvoornemen heeft daarmee 61 koude starts ((15x2)+31).

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Zodoende kan geconcludeerd worden dat er ook geen overschrijding zal plaatsvinden om de stikstofgevoelige habitattypen van de omliggende Natura-2000 gebieden.

Bouwfase / Aanlegfase

Bij het bouwrijp maken van het terrein en de bouw van de woningen worden diverse mobiele werktuigen ingezet en zal bouwverkeer plaatsvinden. Dit zorgt voor emissies aan stikstof. Er is dan ook een stikstofonderzoek uitgevoerd naar deze aanlegfase.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen voor de beoogde ontwikkeling, op basis van eerder uitgevoerde berekeningen.

Het brandstofverbruik is berekend aan de hand van volgende formule uit het “TNO AUB rapport 2021”¹. Naar dit rapport en de bijbehorende formule wordt ook verwezen in de meest recente versie van de ‘Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025’ (oktober 2025, Bij 12)²

$$B = 0.095 * P_{max} + 0.54$$

Hierin is “B” het brandstofverbruik in liter per uur en is “Pmax” het maximale vermogen van het werktuig in kW. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

Verkeer aanlegfase

Ten behoeve van de werkzaamheden voor de aanlegfase vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 1. De

¹ Ligterink et al., 2021. ‘AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen’. TNO_2021_R12305, p. 26
² Expertiseteam Stikstof Bij12, 2025. ‘Instructie gegevensinvoer voor Aerijs Calculator 2025’. P.50

verkeersbewegingen zijn op dezelfde manier en via dezelfde aangrenzende wegen gemodelleerd als beschreven bij de gebruiksfase. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage. Voor het bouwverkeer is een file marge van 10% aangehouden.

Stapvoets rijden

Voor het middelzwaar en zwaar verkeer dat zich binnen de contouren van het plangebied verplaatst, geldt dat deze overwegend stapvoets rijden. Daarom is voor deze categorie een aparte lijnbron toegevoegd waarbij een file marge van 100% is aangehouden.

Koude start verkeer

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een geparkeerde auto waarbij tijdens het starten in de eerste 10 á 30 seconden na start een hogere koude start-emissie plaatsvindt. Er is daarom een aparte vlakbron ingevoerd voor alle voertuigen die op de projectlocatie een koude start hebben. Hierbij wordt als uitgangspunt gehanteerd dat elk uitgaand lichtverkeersvoertuig, oftewel 50% van de lichtverkeersbewegingen, een koude start heeft.

Voor middelzwaar verkeer of zwaar verkeer geldt dat zij doorgaans niet langer dan 2 uur geparkeerd staan met de motor uit. Veel van deze voertuigbewegingen zijn ten behoeve van levering van materialen waardoor ze niet langer dan 2 uur geparkeerd hoeven te staan. Middelzwaar en zwaar verkeer dat zich wél langer dan 2 uur op het terrein bevindt staan deze periode niet altijd met de motor uit. Zie hiervoor voorgaand 'stapvoets rijden' en navolgend 'stationair draaien'.

Om onzekerheden op te kunnen vangen is er voor 10% van de middelzwaar en zwaar verkeersbewegingen een koude start ingevoerd.

Stationair draaien zware vrachtwagens

Daarnaast geldt voor het bouwverkeer dat dit zij soms stationair draaien. Dit houdt in dat zij met draaiende motor op eigen terrein stilstaan, bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen of tijdens het wachten op het vrijkomen van een losplaats. De emissiecijfers die hiervoor zijn gebruikt komen uit de bijlage van de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' van BIJ12. Voor het stationair draaien is uitgegaan dat elk voertuig, dat valt onder zwaar vrachtverkeer, circa 10 minuten stationair draait gedurende de bouwfase. De gegevens hiervan zijn opgenomen in tabel 1.

Conclusie

De totale emissie van de verkeersgeneratie en mobiele werktuigen is volgens de berekening niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Zodoende kan geconcludeerd worden dat er ook geen overschrijding zal plaatsvinden om de stikstofgevoelige habitattypen van de omliggende Natura-2000 gebieden.

Invoergegevens								
	Vermogen	Stage klasse	Draaiuren	Brandstofverbruik (liters/uur)	Brandstofverbruik (liters/jaar)	Adblue (6%) (l/j)		
Mobiele werktuigen								
Bouwfase							Emissie NOX (kg/jaar)	
Hijskraan (elektrisch)	-	-	225	-	-	-	-	
Betonstorter	200	IV	45	19,540	879	53	4,9	
Vorkheftruck	65	IV	60	6,715	403	24	2,6	
Hoogwerker	85	IV	30	8,615	258	16	1,3	
Trilplaat	10	IV	15	1,490	22	1	0,5	
Totaal							9,3	
Bouwrijp maken							Emissie NOX (kg/jaar)	
Graafmachine	200	IV	140	19,540	2736	164	15,5	
Dumper/kiepbak	200	IV	75	19,540	1466	88	8,3	
Shovel/laadschop	200	IV	75	19,540	1466	88	8,3	
Totaal							32,1	
Bouwverkeer	Verkeersgeneratie (mvt/jaar)		Emissie NOX (kg/jaar)		Voertuigen met een koude start		Emissie NOX (kg/jaar)	
Licht verkeer	1700		6,8		850		4,6	
Middelzwaar verkeer	1200				120			
Zwaar verkeer	960				96			
Bouwverkeer stationair	Aantal uur	wegtype	Srmwegtype	jaar	g/uur stationair NH3	g/uur stationair Nox	Emissie NH3 (kg/jaar)	Emissie NOX (kg/jaar)
Zwaar verkeer	160,32	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	0,16	11,87

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht op grond van artikel 8.74b lid 1 Bkl.

Bijlage 1 - AERIUS Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Movares
Bredeweg ong.,
- Nederweert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bredeweg te Nederweert
Gebruiksfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoexXqGaHp6d
08 december 2025, 10:53
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Gebruiksfase_woningbouw Bredeweg te Nederweert - Beoogd	2027	1,1 kg/j	11,0 kg/j

Resultaten

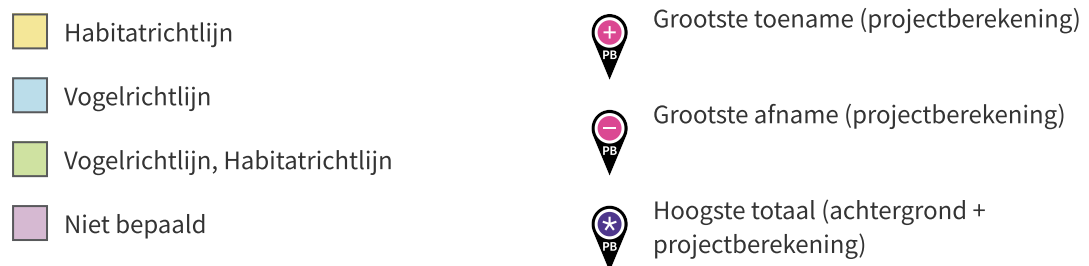
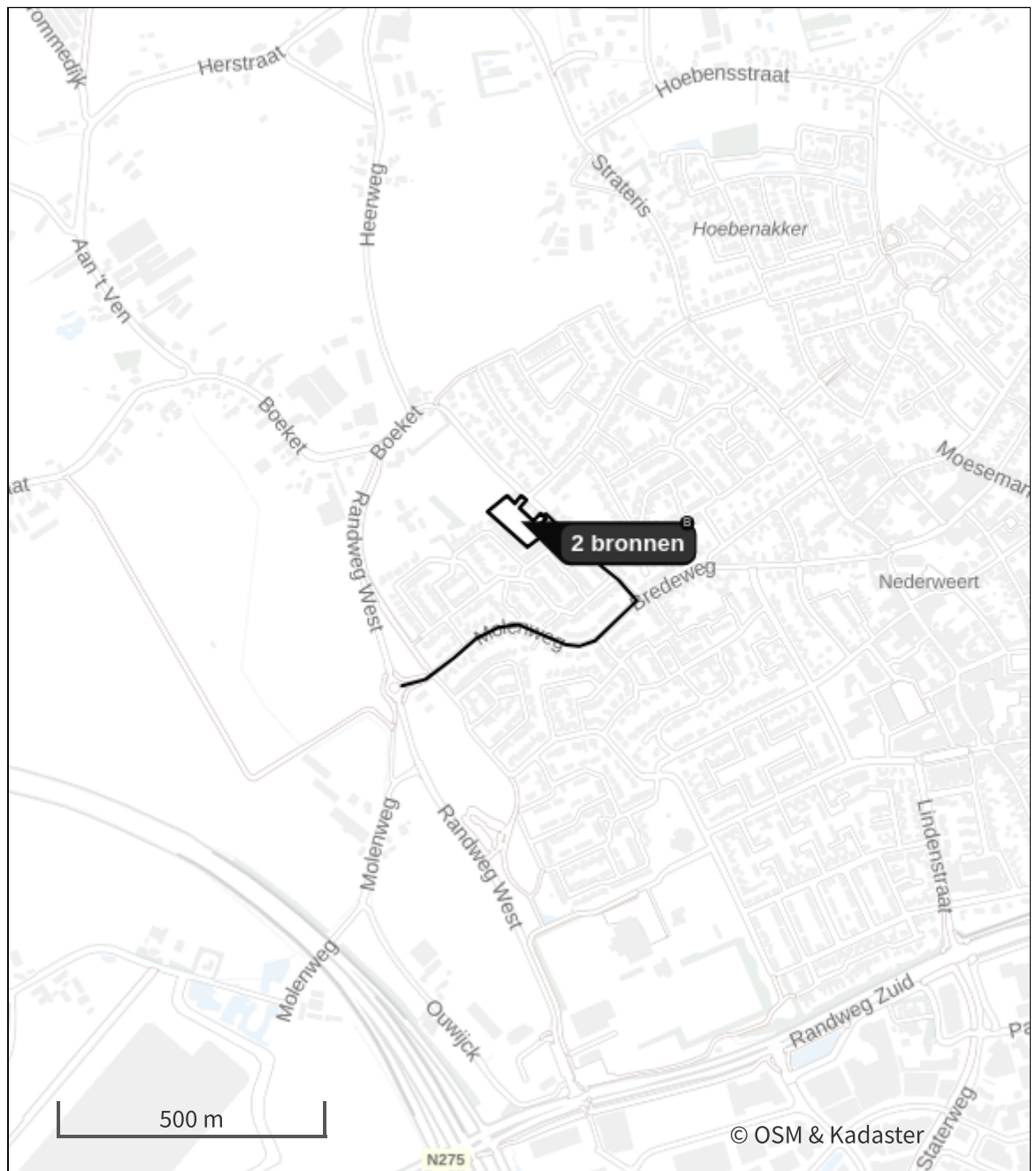
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase_woningbouw Bredeweg te Nederweert - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase_woningbouw Bredeweg te Nederweert (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Aanduiding plangebied	-	-
 Verkeer Koude start: overig Koude starts	0,9 kg/j	5,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Gebruiksfase_woningbouw Bredeweg te Nederweert" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (10 km)	X:178108 Y:355054	-
2	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (11 km)	X:176974 Y:354976	-
3	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:185571 Y:353238	-
4	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)	X:164860 Y:365267	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (16 km)	X:177336 Y:349855	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (19 km)	X:162793 Y:355670	-
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (23 km)	X:174894 Y:343295	-
8	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (23 km)	X:202864 Y:361693	-
9	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (23 km)	X:203316 Y:361319	-
10	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (24 km)	X:158549 Y:354615	-
11	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203509 Y:360268	-
12	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:202836 Y:356482	-
13	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (24 km)	X:172382 Y:341980	-

Gebruiksfase_woningbouw Bredeweg te Nederweert, Rekenjaar 2027

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanduiding	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
	plangebied	Warmteinhoud	0,000 MW
Locatie	X:179459,27	Spreiding	<u>0,5 m</u>
	Y:366446,26		
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:179573,23 Y:366210,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	767,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:179459,27	NH ₃	0,9 kg/j
	Y:366446,26		
Oppervlakte	0,51 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	61,0 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 - AERIUS Stikstofberekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Movares
Bredeweg ong.,
- Nederweert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bredeweg te Nederweert
Bouw-/aanlegfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rwe29kMLgN5F
08 december 2025, 10:54
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase_woningbouw Bredeweg te Nederweert -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,1 kg/j	64,6 kg/j

Resultaten

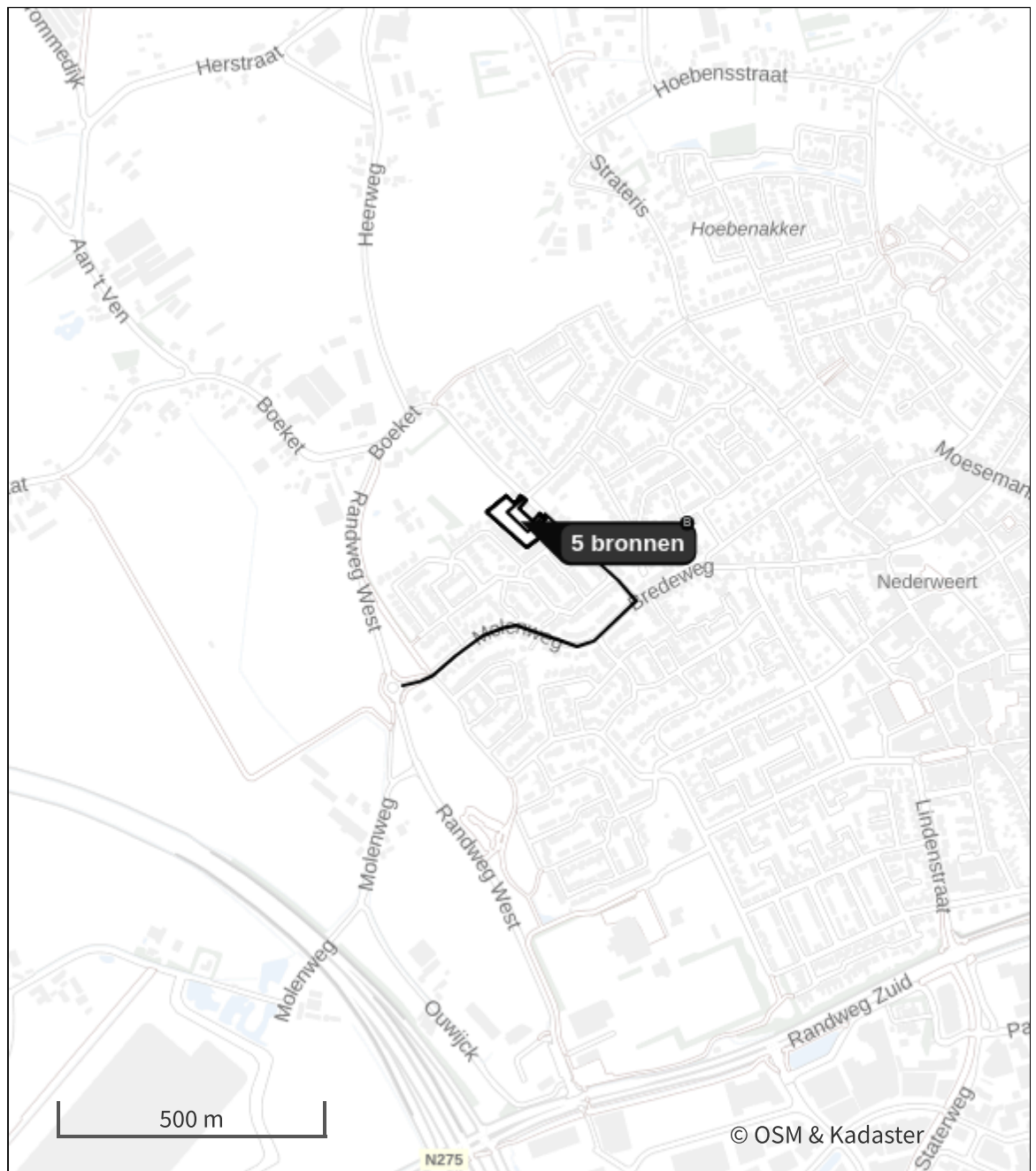
Bouwfase_woningbouw Bredeweg te Nederweert -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase_woningbouw Bredeweg te Nederweert (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - bouwrijp	1,4 kg/j	32,1 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen Aanduiding plangebied	-	-
5 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen - bouw	0,4 kg/j	9,2 kg/j
6 Anders... Bouwverkeer stationair	0,2 kg/j	11,9 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude starts	92,7 g/j	4,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Bouwfase_woningbouw Bredeweg te Nederweert" (Beoogd) incl. saldering
e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (10 km)	X:178108 Y:355054	-
2	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (11 km)	X:176974 Y:354976	-
3	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (14 km)	X:185571 Y:353238	-
4	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)	X:164860 Y:365267	-
5	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (16 km)	X:177336 Y:349855	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (19 km)	X:162793 Y:355670	-
7	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (23 km)	X:174894 Y:343295	-
8	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (23 km)	X:202864 Y:361693	-
9	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (23 km)	X:203316 Y:361319	-
10	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (24 km)	X:158549 Y:354615	-
11	Elmpter Schwalmbruch (24 km)	X:203509 Y:360268	-
12	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:202836 Y:356482	-
13	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (24 km)	X:172382 Y:341980	-

Bouwfase_woningbouw Bredeweg te Nederweert, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - bouwrijp			NO _x	32,1 kg/j	
Locatie	X:179459,27 Y:366446,26			NH ₃	1,4 kg/j	
Oppervlakte	0,51 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine	2.736 l/j	140 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	15,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	164 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Dumper/kiepbak	1.466 l/j	75 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Shovel/laadschop	1.466 l/j	75 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	8,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:179574,9 Y:366212,04	Type scherm	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	761,57 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.700,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:179452,82 Y:366446,62	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	132,14 m	Hoogte	-	NH ₃	20,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Aanduiding plangebied	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>1,0 m</u> <u>0,002 MW</u>
Locatie	X:179459,27 Y:366446,26	Spreiding	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen - bouw	NO _x	9,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:179459,27 Y:366446,26		
Oppervlakte	0,51 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonstorter Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	879 l/j 53 l/j	45 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,9 kg/j 0,2 kg/j
Vorkheftruck Stage-IV, 2014- 2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	403 l/j 24 l/j	60 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 96,7 g/j
Trilplaat Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	22 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,5 kg/j 0,0 kg/j
Hoogwerker Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	258 l/j 16 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 61,9 g/j

6 Anders...

Naam	Bouwverkeer stationair	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	11,9 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:179459,27 Y:366446,26	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:179459,27 Y:366446,26	NH ₃	92,7 g/j
Oppervlakte	0,51 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	850,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	96,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>