

Notitie beoordeling stikstof

Aan : ZECI vastgoedontwikkeling
Van : Rick van Meurs
Betreft : Notitie beoordeling stikstof
Project : J198088.002
Kenmerk : J198088.002.002

Vught, 4 december 2019

Geachte heer Zeelen,

ZECI vastgoedontwikkeling is voornemens om aan de Harrie Carisstraat te Nederweert een twee appartementencomplexen te realiseren op een braakliggend terrein. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wil ik daar nader op ingaan.

Aanleiding

Het plangebied bevindt zich aan weerszijden van de Harrie Carrisstraat daar waar deze aansluit op de Monseigneur Kreijlsstraat. Er wordt een appartementencomplex op zowel het zuidelijk als noordelijk perceel beoogd. Beide complexen voorzien in 12 appartementen. Beide percelen zijn thans braakliggend.



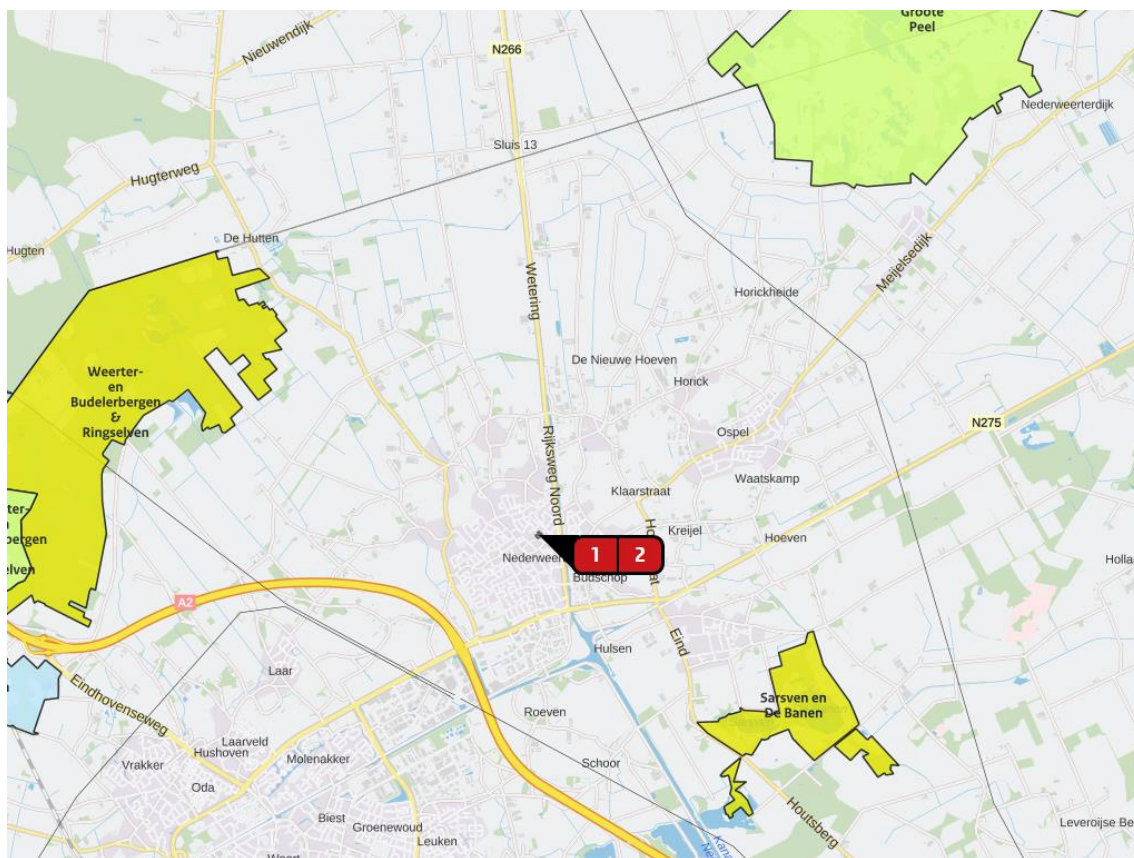
Figuur 1 Luchtfoto plangebied

Voor het plan is een beoordeling van de stikstofeffecten voor Natura2000-gebieden noodzakelijk. Activiteiten kunnen namelijk leiden tot een toename in stikstofdepositie op beschermde Natura2000-gebieden, bijvoorbeeld door NOx-emissies afkomstig van verkeersbewegingen en mobiele werktuigen. Omdat deze natuurgebieden vaak gevoelig zijn voor stikstofdepositie en de stikstofbelasting nu al (te) hoog is, geldt een strikt beschermingsregime. Voor projecten moet

daarom vooraf worden beoordeeld of sprake is van significant negatieve effecten en of een natuurvergunning is vereist.

Ligging plangebied

Het plangebied ligt in de gemeente Nederweert, ten noorden van het centrum van Nederweert. Het plangebied is momenteel braakliggend en de directe omgeving van het plangebied bestaat voornamelijk uit woongebouwen. Dit betreffen met name ruime grondgebonden geschakelde en vrijstaande woningen. Deze woningen bestaan overwegend uit 2 bouwlagen met kap. Ten zuiden is het centrum van Nederweert gelegen. Hier zijn naast woonfuncties uiteraard ook meer centrumfuncties als detailhandel, horeca en maatschappelijke voorzieningen gelegen. Het plangebied is aan de zuidzijde kadastraal bekend als gemeente Nederweert, sectie A, perceelnummers 6008 en 3856. De noordzijde bestaat uit de kadastrale percelen Nederweert, sectie A, nummers 3859 en 5990. Het oppervlak van het plangebied bedraagt in de zuidzijde 1.235 m² en in de noordzijde 1.124 m². Het totale oppervlak van het plangebied bedraagt daarmee 2.359 m².



Figuur 2 Plangebied in en nabij gelegen Natura 2000 gebieden, plangebied bij 1-2.

Het plangebied is op 4 kilometer van het Natura 2000 gebied gelegen Weerter- en Budelerbergen & Ringselven. Verderop, op 5,3 km ligt het Natura 2000 gebied De Groote Peel. Daarnaast is op ca. 3,2 km het gebied Sarsven en de Banen gelegen.

Het bouwplan

In onderstaande afbeelding is het planvoornemen schematisch weergegeven. Het planvoornemen voorziet in de realisatie van twee woonblokken met elk 12 compacte appartementen. Deze zullen ca. 50 m² gebruiksoppervlakte omvatten. Het is de bedoeling de woonblokken in 3 bouwlagen (4 appartementen per bouwlaag en entree) te realiseren. Daarnaast zullen de percelen worden ingericht met bergingen en parkeercapaciteit.



Figuur 3 Schematische inrichtingstekening planvoornemen

Op basis van dit bouwplan zijn ten aanzien van het aspect stikstof verschillende fasen te onderscheiden:

1. Bestaande gebruiksfase: effecten ten aanzien van huidige gebruik;
2. Realisatiefase: tijdelijke effecten ten gevolge van sloop-, bouw- en aanlegactiviteiten;
3. Gebruiksfase: effecten voor onbepaalde tijd na ingebruikname van de nieuwbouw.

Navolgend worden de stikstofrelevante activiteiten per fase beschreven. Daarbij is in eerste instantie de emissie als gevolg van de het planvoornemen in kaart gebracht. Dat wil zeggen de emissie die aan de orde is in de realisatiefase en de nieuwe gebruiksfase. Indien de emissie van stikstof in deze fasen niet leidt tot een significante toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen natura 2000 gebieden (d.w.z. een toename groter dan 0,00 mol/ ha/ jaar), dan kan het planvoornemen doorgang vinden zonder vergunningsplicht ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Indien er door het planvoornemen wel een toename in de stikstofdepositie ontstaat op nabijgelegen Natura 2000 gebieden, dan kan er worden gekeken naar deze toename ten opzichte van de stikstofemissie in de huidige situatie. Er wordt dan een verschilberekening gemaakt tussen het huidige gebruik en de stikstofemissies in de realisatiefase en nieuwe gebruiksfase. Mogelijk leidt dit per saldo niet tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Dit is het zogenaamde interne salderen. In het geval van intern salderen is er echter wel een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. Daarom wordt er navolgend eerst gekeken of het planvoornemen zonder intern salderen tot een toename leidt van de stikstofdepositie.

Aerius-calculator

De vergunningverlening voor projecten die door de stikstofuitspraak van de Raad van State (mei 2019) tijdelijk stil liggen, komt in etappes weer op gang. Op 16 september 2019 is de nieuwe versie van AERIUS Calculator (2019) beschikbaar gekomen. Met deze rekentool kan de stikstofdepositie op een natuurgebied van een bouwplan of project worden berekend.

In AERIUS is het niet mogelijk om voor een tijdelijke periode stikstofbronnen in te voeren. De rekensystematiek gaat dus uit van stikstofuitstoot gedurende de periode van een jaar. Dit betekent dat de realisatiefase als worstcase-situatie beschouwd kan worden.

Het programma AERIUS houdt geen rekening met het feit dat in de realisatiefase sprake is van een tijdelijke emissie. De inzet van mobiele werktuigen voor de sloop- en bouw-/aanlegfase betreft een periode van slechts enkele maanden en de sloop en bouwphase vinden niet tegelijkertijd plaats.

We hebben de depositieberekeningen gebaseerd op de berekeningen in Aerius. We wijzen u er op dat er beperkingen en onzekerheden zijn m.b.t het toepassingsbereik van berekeningen en de berekende achtergronddepositie.

Realisatiefase

Alvorens in te gaan op de emissiebronnen in de realisatiefase is allereerst een analyse gemaakt van de maximale emissieniveaus waarop er nog geen stikstofdepositie plaatsvindt op nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Indien de emissie van het planvoornemen boven deze niveaus uitkomt dan leidt dit wel tot een toename in depositie op Natura 2000 gebieden. Voor het onderhavige plangebied zijn dit:

- Mobiele werktuigen: max. 68 kg NOx/ jaar (voor zowel noordelijk als zuidelijk perceel);
- Bouwverkeer: max. 226 zware verkeersbewegingen per etmaal (ca. 126,7 kg NOx/ jaar);

De resultaten van de AERIUS berekening zijn te raadplegen in de pdf, bijgevoegd als bijlage 1.

Vervolgens dient inzicht te worden verkregen in de stikstofemissie die er in de realisatiefase gegenereerd wordt en hoe deze zich verhoudt tot de maximale emissies hierboven.

Bouwfase

Ten aanzien van de bouwfase worden er ook mobiele werktuigen ingezet. Om tot een inschatting te komen van de draaiuren van deze werktuigen worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Er wordt uitgegaan dat het terrein reeds bouwrijp is waardoor de grondwerkzaamheden beperkt van aard zullen zijn;
- Ten aanzien van de grondwerkzaamheden wordt wel aangenomen dat er graafwerkzaamheden ten aanzien van de fundering en het leidingwerk aan de orde zijn;
- De te realiseren wooncomplexen omvatten beide een footprint van ca. 275 m²;
- De graafwerkzaamheden worden ingeschat op ca. 165 meter per gebouw;
- Voor deze graafwerkzaamheden zal een kleine graafmachine worden ingezet;
- Voor de realisatie van het appartementencomplex is beton benodigd. De appartementencomplexen omvatten beide 3 bouwlagen. De bouwhoogte wordt daarmee ingeschat op ca. 10 meter. Daarmee wordt het te realiseren bouwvolume voor het planvoornemen in zijn totaliteit ca. 5.500 m³;
- Er wordt ingeschat dat het percentage beton dat benodigd is voor een dergelijk bouwvolume op 30% ligt en daarmee de hoeveelheid beton neer komt op ca. 1.650 m³;
- Er wordt ingeschat dat een betonmixer een capaciteit heeft van ca. 20 m³;
- Daarmee zijn er ca. 83 betonmixers nodig;
- Er wordt uitgegaan van een lostijd van 10 minuten per betonmixer;
- Om het beton vervolgens te kunnen storten zal een betonstorter noodzakelijk zijn;
- Uitgaande van een stortvermogen van 250 m³ zal deze 7 dagen werkzaam zijn;
- Er wordt uitgegaan dat de hijskraan ca. 150 dagen nodig zal zijn.
- Voorts wordt er ingeschat dat er een heistelling gedurende 20 dagen zal worden ingezet;
- Eveneens wordt uitgegaan van de inzet van een kleine reachtruck gedurende ca. 60 dagen;
- Voorts wordt er aangenomen dat er op beide percelen tegelijkertijd gebouwd zal gaan worden en dat de bouw derhalve niet gefaseerd wordt uitgevoerd.

Dit leidt vervolgens tot de volgende inschatting van het aantal draaiuren voor mobiele werktuigen:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Werktuig	Aantal/ eenheid	Uren/ dag	Uren/ jaar
<i>Graafwerkzaamheden</i>	330 meter	50 m/ dag	Kleine graafmachine	7	8	56
<i>Betonmixen</i>	1.650 m ³	20 m ³ / betonmixer	betonmixer	83	0,17	15
<i>Betonstorten</i>	1.650 m ³	250 m ³ / dag	betonstorter	7	8	56
<i>Hijskraan</i>				150	8	1200
<i>Heistelling</i>				20	8	160
<i>Reachtruck</i>				60	8	480

En van het aantal verkeersbewegingen:

Activiteit	Hoeveelheid	Eenheid	Aantal wagens	Aantal bewegingen	Aantal dagen	Aantal (gem)/etmaal
<i>Afvoer grond</i>	1.650 m ³	20 m ³ /wagen	83	166	7	24
<i>Verkeer bouwvakkers</i>						20

Deze inschatting van het aantal draaiuren kan vervolgens worden omgezet in een inschatting van de emissie NO_x als gebruikt wordt gemaakt van de invoer t.a.v. eigen typering in de AERIUS calculator. Uitgangspunt is daarbij de default setting in de AERIUS calculator. In bijlage 2 is een toelichting ten aanzien van deze invoer opgenomen.

Mobiele werktuigen	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Draaiuren [aantal]	Belasting [%]	Efficiëntie [g/kWh]	Emissiefactor [g/kWh]	NO _x emissie [kg/jaar]
<i>Kleine graafmachine</i>	>2007	28	56	60	270	5,4	5,08
<i>Betonmixer</i>	>2015	200	15	50	295	0,4	0,60
<i>Betonstorter</i>	>2015	200	56	50	295	0,4	2,24
<i>Hijskraan</i>	>2015	100	1200	50	301	0,4	24,00
<i>Heistelling</i>	>2015	200	160	50	295	0,4	6,40
<i>Reachtruck</i>	>2015	100	480	60	296	0,4	11,52
Totaal							49,84

Conclusies

- Uit een analyse van de maximale emissies NO_x ten aanzien van mobiele werktuigen en maximaal aantal verkeersbewegingen is gebleken dat emissies tot 68 kg NO_x/ jaar per bouwperceel voor mobiele werktuigen en 226 zware verkeersbewegingen per etmaal niet leiden tot een toename (>0,00 mol/ha/jaar) van de stikstofemissie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden;
- Uit de inschatting van de emissieniveaus tijdens de realisatiefase blijkt dat deze onder de voornoemde maximale emissieniveaus blijven, namelijk 49,84 kg NO_x/ jaar voor beide bouwpercelen gezamenlijk ten aanzien van de inzet van mobiele werktuigen en ca. 24 zware verkeersbewegingen en 20 lichte verkeersbewegingen. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de best beschikbare technieken (werktuigen met zo laag mogelijk emissies) toegepast worden;
- Om voorgaande conclusie te verifiëren is eveneens met de ingeschatte emissie gerekend in de Aerijs calculator. Hieruit volgt dat er geen emissies hoger dan 0,00 mol/ ha/jaar

ontstaan op nabijgelegen Natura 2000 gebieden. De pdf uitvoer van deze berekening is bijgevoegd in bijlage 3;

- Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura2000-gebieden ten gevolge van de realisatiefase worden uitgesloten.

Gebruiksfase

Het project ziet toe op het bouwen van gasloze appartementen. In de gebruiksfase is alleen sprake van een verkeersgeneratie.

Er worden met het planvoornemen 24 appartementen gerealiseerd waarbij op basis van de CROW normen een norm van maximaal 2 verkeersbewegingen per appartement (koop) in de schil van het centrum van matig stedelijk gebied per etmaal aan de orde is.

Daarmee genereert het planvoornemen in de gebruiksfase een totaal van 48 lichte verkeersbewegingen per etmaal.

Uit de berekening van de gebruiksfase volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze berekening is bijgevoegd in bijlage 4.

Conclusies

- De maximale verkeersgeneratie in de gebruiksfase bedraagt maximaal 2 lichte verkeersbewegingen per appartement per etmaal.
- Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase worden uitgesloten.

Conclusies

Het bouwplan (tijdelijke realisatiefase en de gebruiksfase) leidt niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura2000-gebieden.

Negatieve effecten ten gevolge van stikstof op de instandhoudingsdoelen van Natura2000-gebieden op basis van het voorgaande met zekerheid worden uitgesloten, waardoor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming niet vereist is.

Met vriendelijke groet,
Namens Tonnaer Adviseurs in Omgevingsrecht BV



Rick van Meurs

Bijlage 1

AERIUS berekening maximale emissie realisatiefase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Tonnaer	Harrie Carisstraat, 6031 HG Nederweert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Appartementen Harrie Carisstraat	RUvWnAro75D3	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 december 2019, 12:06	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	262,72 kg/j
NH ₃	1,67 kg/j

Resultaten

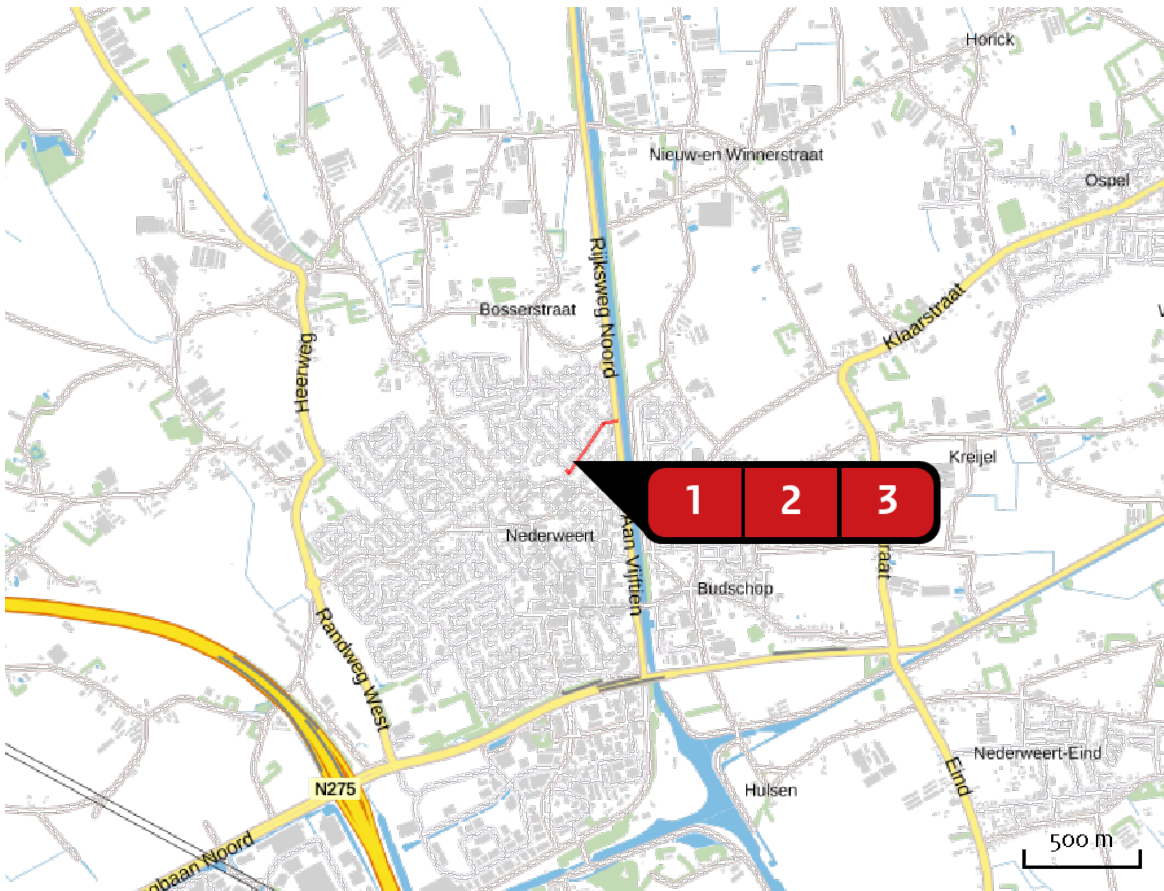
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

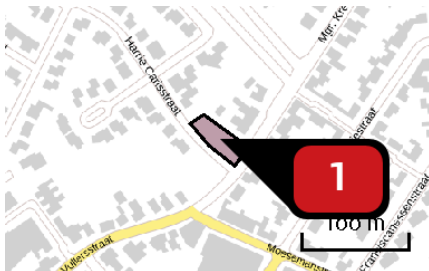
realisatie twee appartementencomplexen

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

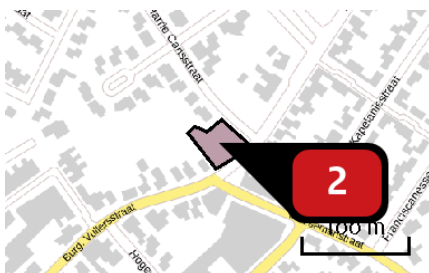
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	68,00 kg/j
2	 Bron 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	68,00 kg/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,67 kg/j	126,72 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 1
180306, 366640
68,00 kg/j

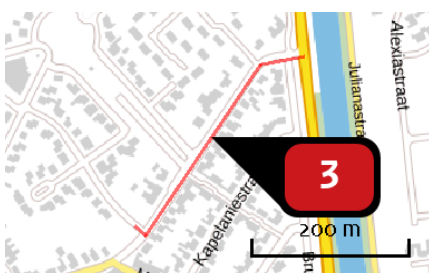
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Max. emissie		4,0	4,0	0,0	NOx	68,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 2
180285, 366607
68,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Max. emissie		4,0	4,0	0,0	NOx	68,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 3
180406, 366732
126,72 kg/j
1,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	226,0 / etmaal	NOx NH3	126,72 kg/j 1,67 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage 2**Toelichting mobiele werktuigen in AERIUS**

Mobiele werktuigen zijn voertuigen die in beginsel geen gebruikmaken van de openbare weg en bijvoorbeeld worden ingezet in de landbouw of bij bouwprojecten. Voorbeelden van mobiele werktuigen zijn graafmachines, bulldozers en tractoren. Ook voor een specifieke functie verbouwde bestel- of vrachtwagens, zoals ambulances, vuilniswagens en betonwagens, worden beschouwd als mobiele werktuigen.

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen).

Indien voor een mobiel werktuig met een dieselmotor de stageklasse bekend is, kan de gebruiker het jaarlijkse dieselverbruik per stageklasse invoeren. AERIUS berekent vervolgens de emissies van stikstofoxiden (NOX) op basis van generieke gegevens over de NOX emissie per liter brandstof per stageklasse.

Indien de stageklasse onbekend is, of wanneer het mobiele werktuig buiten de categorieën met stageklassen valt die in AERIUS zijn opgenomen, kan een gebruiker in AERIUS zelf de totale emissies NOX van het desbetreffende mobiele werktuig invoeren, of deze berekenen aan de hand van kenmerken van het mobiele werktuig, zoals het vermogen en het aantal draaiuren.

Berekening emissies wanneer stageklasse niet bekend is (eigen typering)

Een gebruiker kan in AERIUS een waarde voor de totale emissies NOX van het desbetreffende mobiele werktuig invoeren. AERIUS biedt de gebruiker ook ondersteuning bij het berekenen van deze totale emissie. Daarvoor is een zogenoemde rekenmachine ontwikkeld waarin de gebruiker een keuze kan maken tussen een berekening op basis van 'draaiuren' en op basis van 'brandstofverbruik'. Bij de keuze voor 'draaiuren' berekent AERIUS de emissie NOX met onderstaande formule:

$$EMW = W * B * G * EF * 11000$$

met:

EMW = Totale emissie NOX door alle ingevoerde mobiele werktuigen (kg/jaar)

W = Het gemiddelde volle vermogen van dit mobiele werktuig (kW)

B = Het gedeelte van het volle vermogen van dit mobiele werktuig dat daadwerkelijk wordt gebruikt (%)

G = Het aantal uren dat dit mobiele werktuig gemiddeld wordt gebruikt (uren/jaar)

EF = Emissiefactor NOX (gram/kWh)

De gebruiker voert zelf waarden in voor het vermogen, de belasting, het aantal draaiuren en de emissiefactor. Waar mogelijk gaat AERIUS uit van defaultwaarden.

Bijlage 3

AERIUS berekening realisatiefase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Tonnaer	Harrie Carisstraat, 6031 HG Nederweert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Appartementen Harrie Carisstraat	S3ixjAYemuuC	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 december 2019, 16:45	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	64,20 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

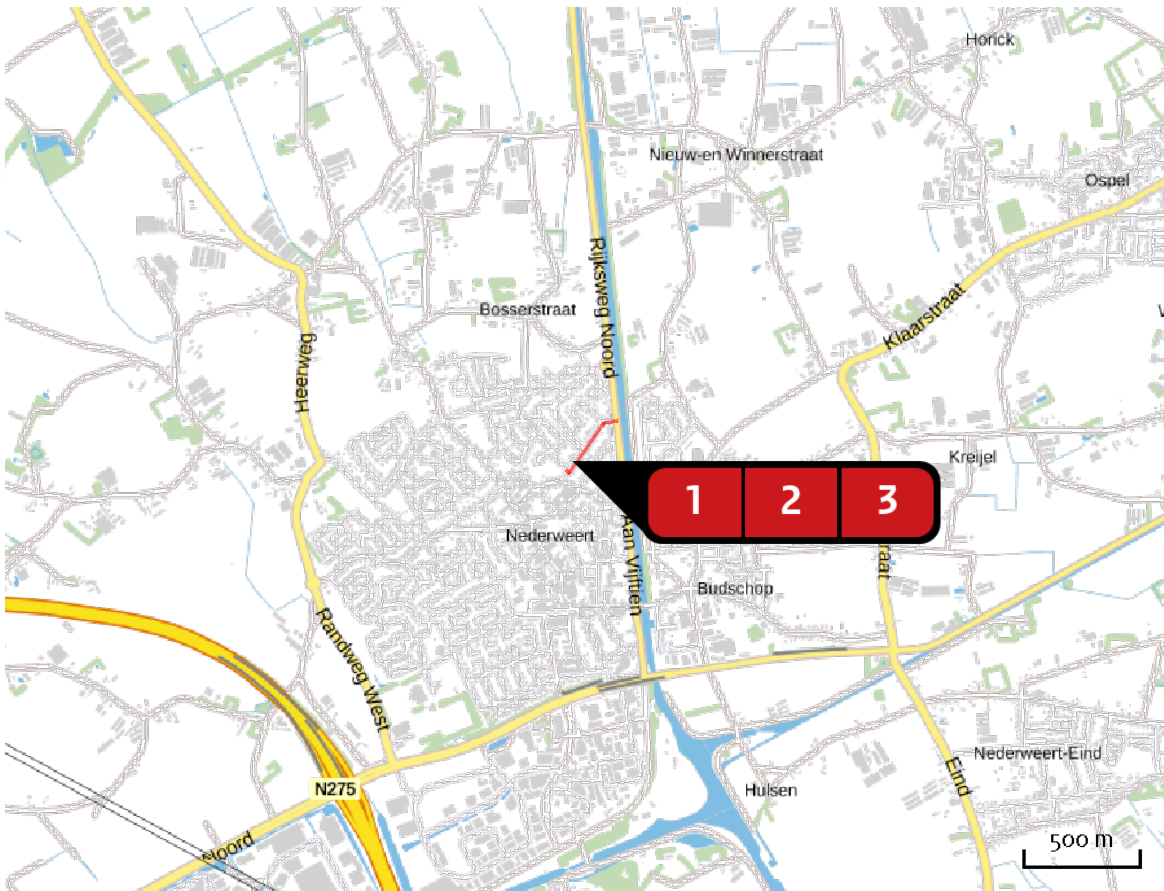
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

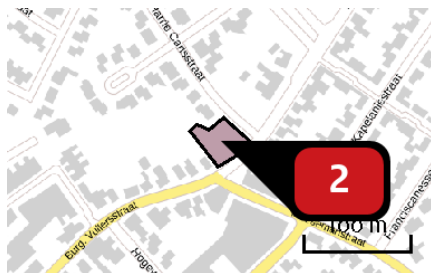
realisatie twee appartementencomplexen

Locatie
Situatie 1



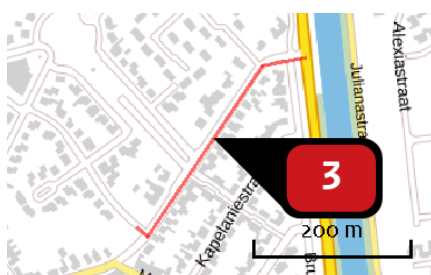
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	24,94 kg/j
2	 Bron 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	24,94 kg/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,32 kg/j



Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **180285, 366607**
 NOx **24,94 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kleine graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,54 kg/j
AFW	Betonmixer		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	1,12 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	12,00 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	3,20 kg/j
AFW	Reachtruck		4,0	4,0	0,0	NOx	5,76 kg/j



Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **180406, 366732**
 NOx **14,32 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Bijlage 4

AERIUS berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Tonnaer	Harrie Carisstraat, 6031BN Nederweert

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Appartementencomplexen Harrie Carisstraat	RzsoHzFpiE6M	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 december 2019, 13:52	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2,13 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

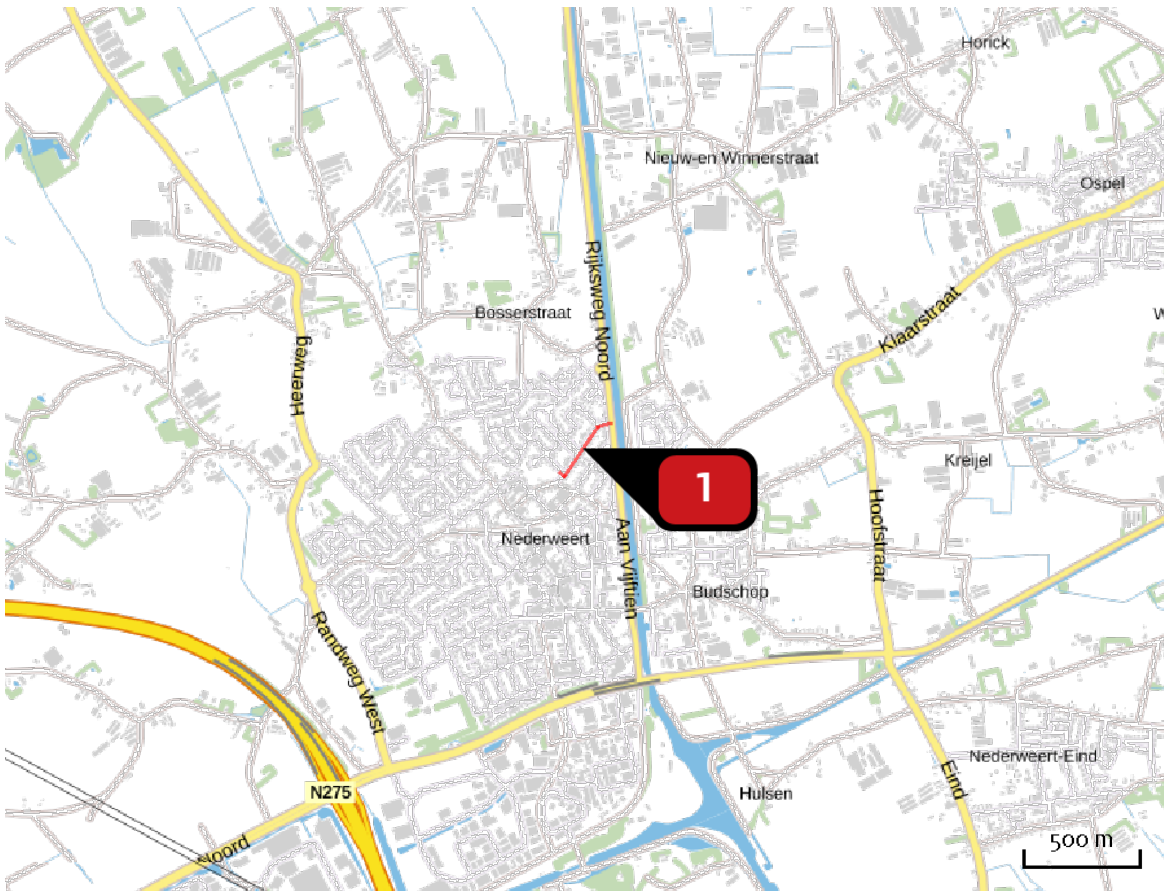
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie appartementen

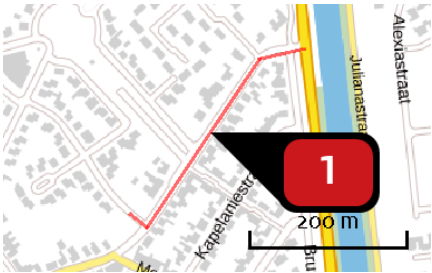
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,13 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
180403, 366730
2,13 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48,0 / etmaal	NOx NH3	2,13 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>