



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HARRIE CARISSTRAAT TE NEDERWEERT



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Harrie Carisstraat te Nederweert

Opdrachtgever	Tonnaer Parklaan 21 5261 LR Vught
Rapportnummer	10139.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	25 juni 2019
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 8591 AS Boxmeer 0485 – 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Sebastiaan Slange
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens	4
3.2 Plangegegevens.....	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 24 nieuwbouwappartementen aan de Harrie Carisstraat te Nederweert, verdeeld over 2 complexen van 12 elk. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van (segmenten van) de wegen Kapelaniestraat, Moesemanstraat en de Rijksweg Noord. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Harrie Carisstraat, Msg. Kreijelmansstraat, Thieu Gielenstraat, Dokter van der Wouwstraat, Burgemeester Vullersstraat, Theo Siebenstraat, en segmenten van de Moesemanstraat en de Kapelaniestraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van 24 nieuwbouwappartementen aan de Harrie Carisstraat te Nederweert, verdeeld over 2 complexen van 12 elk. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van (segmenten van) de wegen Kapelaniestraat, Moesemanstraat en de Rijksweg Noord. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Harrie Carisstraat, Msg. Kreijlmanstraat, Thieu Gielenstraat, Dokter van der Wouwstraat, Burgemeester Vullersstraat, Theo Siebenstraat, en segmenten van de Moesemanstraat en de Kapelaniestraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Nederweert.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Moesemanstraat	200	48	63
Kapelaniestraat	200	48	63
Rijksweg Noord	200	48	63
Harrie Carisstraat	-	48	-
Msg. Kreijlmansstraat	-	48	-
Thieu Gielenstraat	-	48	-
Burgemeester Vullersstraat	-	48	-
Theo Siebenstraat	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Moesemanstraat en de Kapelaniestraat zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen van beide wegen zijn in 2017 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2030 is een worstcase jaarlijks groeipercentage van 2,0% gehanteerd.

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Rijksweg Noord zijn afkomstig van de NSL monitoringstool met peiljaar 2030 van de overheid.

Van de overige wegen zijn de intensiteiten aangeleverd door de gemeente, opgehaald uit het verkeersmodel Midden-Limburg. Als worstcasescenario zijn voor deze wegen de verdelingen (buurtverzamelstraat) gebaseerd op standaardverdelingen¹. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een indeling voor de woningen opgesteld. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de planindeling weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.50. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

complex	Harrie Caris- straat	Msg. Kreij- elmannstraat	Thieu Gielen- straat	Burgemeester Vullersstraat	Theo Sieben- straat	Moose- manstraat	Kapelanie- straat	Rijksweg Noord
complex 1								
toetspunt 1-8	45	47	22	37	20	41	26	34
complex 2								
toetspunt 9-16	46	48	24	28	24	33	26	36

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Hallo,

De door u aangegeven locatie bevindt zich volledig binnen een 30 km/h zone. Van de straten 1 tm 6 zijn geen recente verkeerstellingen. De gegevens komen uit het verkeersmodel Midden-Limburg en zijn een indicatie. Voor de straten 7 en 8 verwijs ik naar de bijlagen.

	Straatnaam	Snelheidslimiet km/h	I_{etm}
1	Harrie Carisstraat	30	600
2	Msg. Kreijlmansstraat	30	900
3	Thieu Gielenstraat	30	300
4	Dokter van der Wouwstraat	30	400
5	Burgemeester Vullersstraat	30	900
6	Theo Siebenstraat	30	400
7	Moesemanstraat	30	Zie bijlage
8	Kapelaniestraat	50 (Moesemanstr – Hoge Weg)	Zie bijlage

Hopelijk bent u hiermee voldoende geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Gemeente Nederweert.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Moesemanstraat
Nederweert

Tussen Kapelaniestraat en Burg Vullerstraat
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Burg Vullerstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Kapelaniestraat)

Meting

Meetperiode: 8 november t/m 30 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeente Nederweert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie

L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)

Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

Moesemanstraat, Nederweert

Tussen Kapelaniestraat en Burg Vullerstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1390	100%	1297	100%	717	675	673	621	
Dag (7-19u)	1168	84,1%	1091	84,2%	591	557	578	534	
Avond (19-23u)	177	12,7%	160	12,3%	107	96	70	64	
Nacht (23-7u)	44	3,2%	46	3,5%	19	22	26	24	
Ochtendspits (7-9u)	193	13,9%	150	11,6%	77	60	117	90	
Avondspits (16-18u)	250	18,0%	230	17,7%	146	134	104	96	

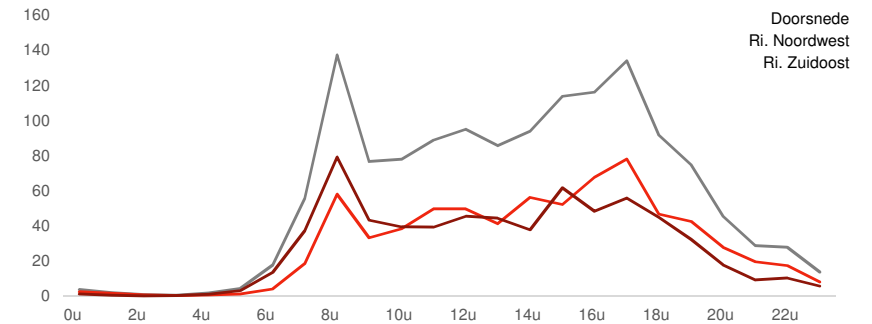
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	4	0,3%	7	0,5%	2	4	1	3	
01:00 - 02:00	2	0,1%	4	0,3%	1	3	0	1	
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,1%	1	1	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1	0	0	
04:00 - 05:00	2	0,1%	2	0,1%	1	1	1	1	
05:00 - 06:00	4	0,3%	4	0,3%	1	1	3	3	
06:00 - 07:00	18	1,3%	14	1,0%	4	3	14	10	
07:00 - 08:00	56	4,0%	43	3,3%	18	14	37	29	
08:00 - 09:00	137	9,9%	107	8,3%	58	46	79	62	
09:00 - 10:00	77	5,5%	74	5,7%	33	33	43	41	
10:00 - 11:00	78	5,6%	82	6,3%	38	40	40	41	
11:00 - 12:00	89	6,4%	92	7,1%	50	51	39	41	
12:00 - 13:00	95	6,8%	92	7,1%	50	48	46	45	
13:00 - 14:00	86	6,2%	87	6,7%	41	43	44	44	
14:00 - 15:00	94	6,8%	93	7,2%	56	54	38	38	
15:00 - 16:00	114	8,2%	106	8,1%	52	51	62	55	
16:00 - 17:00	116	8,4%	109	8,4%	68	63	48	46	
17:00 - 18:00	134	9,7%	121	9,3%	78	71	56	50	
18:00 - 19:00	92	6,6%	86	6,7%	47	44	45	42	
19:00 - 20:00	75	5,4%	67	5,2%	43	38	32	29	
20:00 - 21:00	46	3,3%	41	3,2%	28	25	18	16	
21:00 - 22:00	29	2,1%	27	2,1%	20	18	9	9	
22:00 - 23:00	28	2,0%	25	1,9%	18	16	10	9	
23:00 - 24:00	14	1,0%	13	1,0%	8	8	6	5	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	1338	96,3%	1253	96,7%	96,4%	96,8%	96,2%	96,6%	
Middelzwaar (M)	30	2,1%	25	1,9%	2,2%	2,0%	2,1%	1,8%	
Zwaar (Z)	22	1,5%	18	1,4%	1,4%	1,3%	1,7%	1,6%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 9-nov	1254	
vr 10-nov	1519	
za 11-nov	1380	
zo 12-nov	812	
ma 13-nov	1183	
di 14-nov	1398	
wo 15-nov	1494	
do 16-nov	1311	
vr 17-nov	1397	
za 18-nov	1312	
zo 19-nov	840	
ma 20-nov	1320	
di 21-nov	1460	
wo 22-nov	1359	
do 23-nov	1343	
vr 24-nov	1455	
za 25-nov	1183	
zo 26-nov	856	
ma 27-nov	1356	
di 28-nov	1474	
wo 29-nov	1486	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid V85	33	33	33
	40	40	40
< 20 km/uur	2,8%	2,8%	2,8%
20 - 30 km/uur	28,2%	28,7%	27,7%
30 - 35 km/uur	31,4%	31,1%	31,7%
35 - 40 km/uur	23,6%	23,0%	24,1%
40 - 50 km/uur	13,3%	13,4%	13,2%
50 - 60 km/uur	0,7%	0,9%	0,4%
60 - 70 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 70 km/uur	0,1%	0,1%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Kapelaniestraat
Nederweert
Tussen Hogeweg en Moesemanstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Moesemanstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Hogeweg)

Meting

Meetperiode: 8 november t/m 30 november 2017
Methodiek: Telslangen (Meetel)
In opdracht van: Gemeenete Nederweert
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinatie
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

Kapelaniestraat, Nederweert

Tussen Hogeweg en Moesemanstraat

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	1859	100%	1758	100%	932	894	926	863	
Dag (7-19u)	1535	82,6%	1452	82,6%	771	738	764	714	
Avond (19-23u)	250	13,5%	232	13,2%	123	116	127	116	
Nacht (23-7u)	73	3,9%	74	4,2%	38	40	35	34	
Ochtendspits (7-9u)	212	11,4%	167	9,5%	90	71	122	96	
Avondspits (16-18u)	351	18,9%	322	18,3%	193	178	158	144	

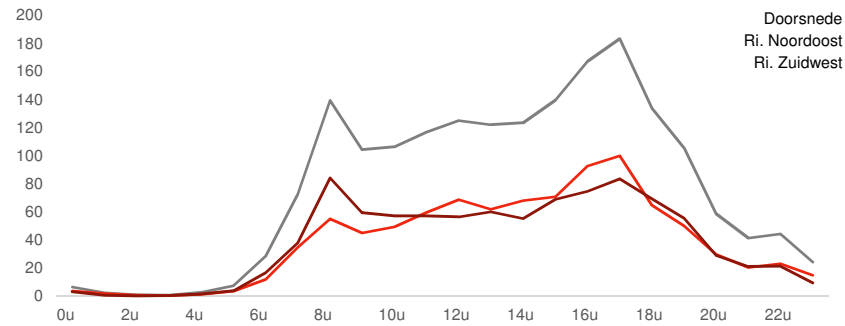
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00	7	0,4%	11	0,6%	3	6	3	4	
01:00 - 02:00	2	0,1%	6	0,3%	2	4	1	2	
02:00 - 03:00	1	0,0%	2	0,1%	1	1	0	1	
03:00 - 04:00	1	0,0%	2	0,1%	0	1	0	1	
04:00 - 05:00	3	0,1%	3	0,2%	1	1	2	1	
05:00 - 06:00	7	0,4%	6	0,4%	4	3	4	3	
06:00 - 07:00	29	1,5%	22	1,2%	12	9	17	13	
07:00 - 08:00	73	3,9%	56	3,2%	35	26	38	29	
08:00 - 09:00	139	7,5%	111	6,3%	55	45	84	67	
09:00 - 10:00	104	5,6%	98	5,6%	45	44	59	55	
10:00 - 11:00	106	5,7%	110	6,3%	49	52	57	58	
11:00 - 12:00	117	6,3%	121	6,9%	60	62	57	59	
12:00 - 13:00	125	6,7%	122	6,9%	69	65	56	57	
13:00 - 14:00	122	6,6%	125	7,1%	62	64	60	61	
14:00 - 15:00	123	6,6%	126	7,1%	68	68	55	57	
15:00 - 16:00	140	7,5%	134	7,6%	71	70	69	64	
16:00 - 17:00	167	9,0%	157	8,9%	93	88	75	69	
17:00 - 18:00	184	9,9%	165	9,4%	100	90	84	75	
18:00 - 19:00	134	7,2%	126	7,2%	65	64	69	63	
19:00 - 20:00	106	5,7%	95	5,4%	50	46	56	49	
20:00 - 21:00	59	3,2%	57	3,2%	30	29	29	28	
21:00 - 22:00	41	2,2%	40	2,3%	20	20	21	20	
22:00 - 23:00	44	2,4%	40	2,3%	23	21	21	19	
23:00 - 24:00	24	1,3%	23	1,3%	15	14	9	9	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	1717	92,4%	1638	93,2%	94,3%	94,9%	90,4%	91,4%	
Middelzwaar (M)	107	5,7%	89	5,1%	3,9%	3,4%	7,6%	6,7%	
Zwaar (Z)	35	1,9%	31	1,8%	1,8%	1,6%	2,0%	1,9%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



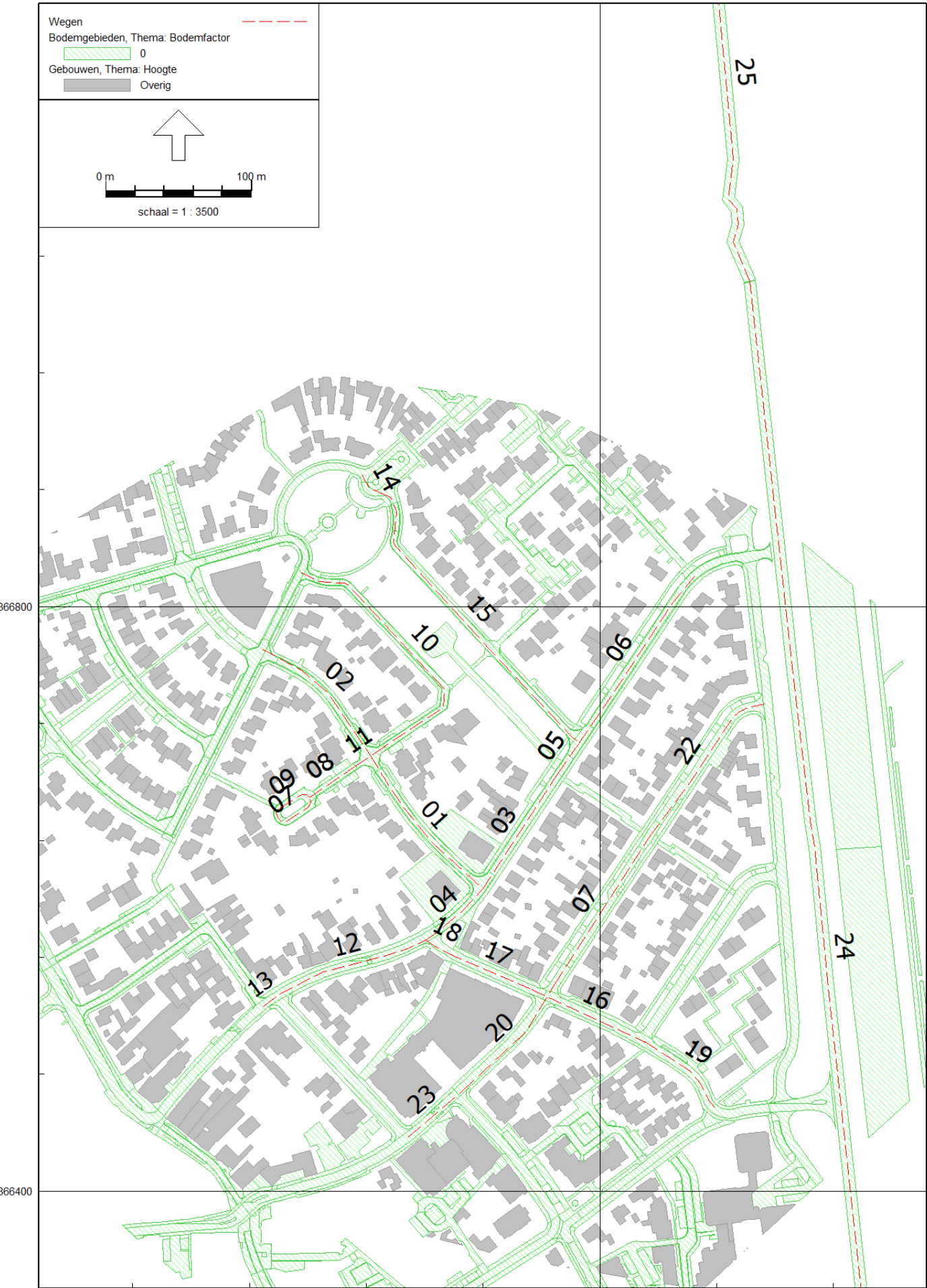
ETMAALTOTALEN

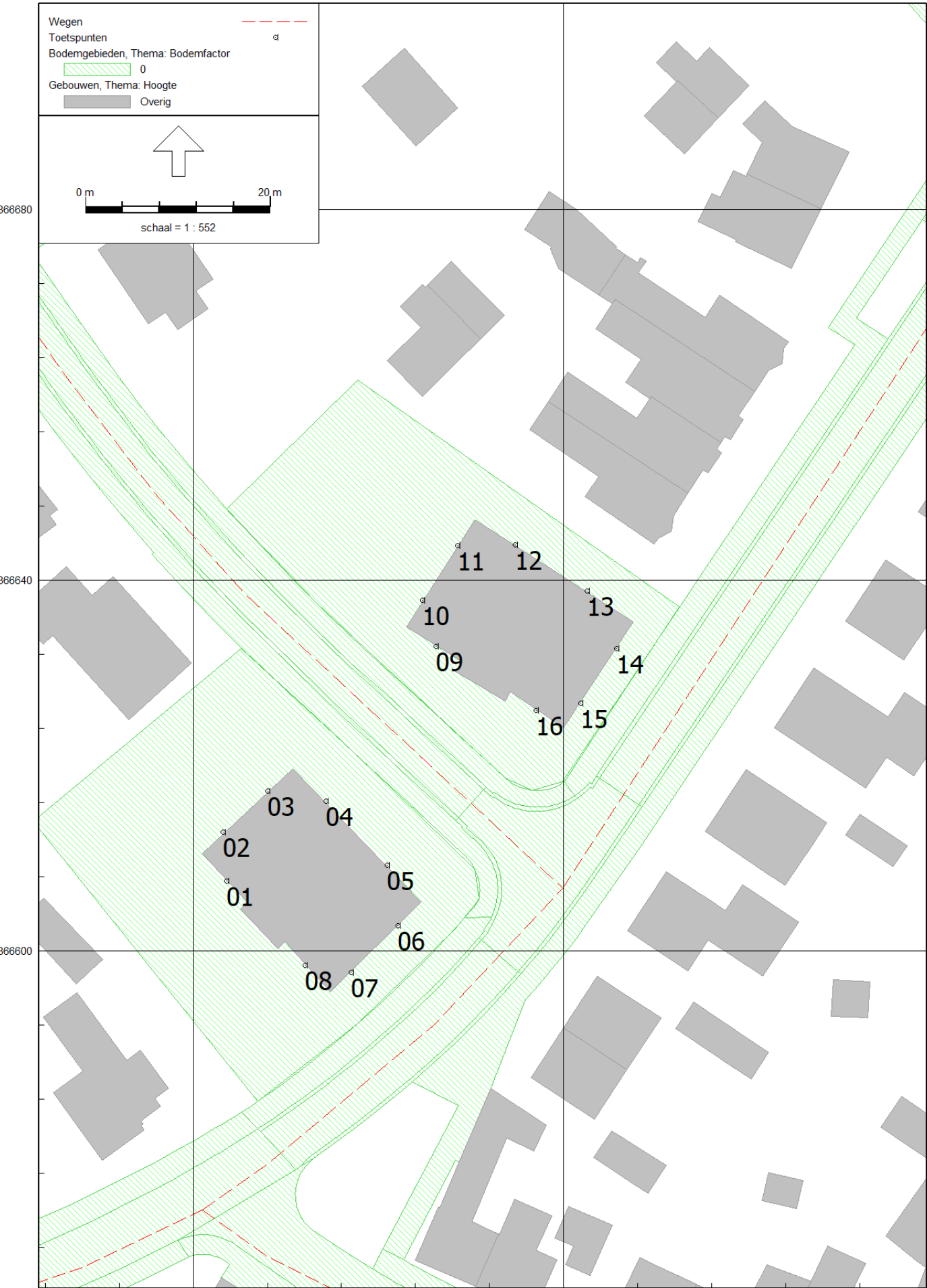
	Aantal voertuigen	
do 9-nov	1665	
vr 10-nov	1995	
za 11-nov	1826	
zo 12-nov	1187	
ma 13-nov	1745	
wo 15-nov	1871	
do 16-nov	1681	
vr 17-nov	1917	
za 18-nov	1809	
zo 19-nov	1180	
ma 20-nov	1835	
di 21-nov	1884	
wo 22-nov	1817	
do 23-nov	1810	
vr 24-nov	2114	
za 25-nov	1739	
zo 26-nov	1290	
ma 27-nov	1886	
di 28-nov	1913	
wo 29-nov	1910	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	35	37	33
	46	47	42
< 30 km/uur	19,9%	15,6%	24,4%
30 - 40 km/uur	49,0%	42,3%	56,0%
40 - 50 km/uur	27,7%	36,6%	18,5%
50 - 55 km/uur	2,3%	3,8%	0,7%
55 - 60 km/uur	0,7%	1,2%	0,2%
60 - 70 km/uur	0,2%	0,4%	0,0%
70 - 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/uur	0,1%	0,1%	0,1%

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
12	KMH_30	Burg. Vullersstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
13	KMH_30	Burg. Vullersstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
14	KMH_30	Theo Siebenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
15	KMH_30	Theo Siebenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
07	KMH_30	Thieu Gielenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
08	KMH_30	Thieu Gielenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
09	KMH_30	Thieu Gielenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
10	KMH_30	Thieu Gielenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
11	KMH_30	Thieu Gielenstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
07	KMH_30	Kapelaniestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
20	KMH_50	Kapelaniestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
22	KMH_30	Kapelaniestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
23	KMH_50	Kapelaniestraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
03	KMH_30	Mgr. Kreijelmansstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
04	KMH_30	Mgr. Kreijelmansstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
05	KMH_30	Mgr. Kreijelmansstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
06	KMH_30	Mgr. Kreijelmansstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
01	KMH_30	Harrie Carisstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
02	KMH_30	Harrie Carisstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
24	KMH_50	Rijksweg Noord	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
26	KMH_50	Rijksweg Noord	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
25	KMH_50	Rijksweg Noord	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
16	KMH_50	Moesemanstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
17	KMH_30	Moesemanstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
18	KMH_30	Moesemanstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
19	KMH_50	Moesemanstraat	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: D1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
12	30		900,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
13	30		900,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
14	30		400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
15	30		400,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
07	30		300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
08	30		300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
09	30		300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
10	30		300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
11	30		300,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
07	30		2328,00	6,88	3,30	0,53	93,20	93,20	93,20	5,10	5,10	5,10	1,80	1,80	1,80
20	50		2328,00	6,88	3,30	0,53	93,20	93,20	93,20	5,10	5,10	5,10	1,80	1,80	1,80
22	30		2328,00	6,88	3,30	0,53	93,20	93,20	93,20	5,10	5,10	5,10	1,80	1,80	1,80
23	50		2328,00	6,88	3,30	0,53	93,20	93,20	93,20	5,10	5,10	5,10	1,80	1,80	1,80
03	30		900,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	30		900,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
05	30		900,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
06	30		900,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
01	30		600,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
02	30		600,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
24	50		8500,00	6,70	2,70	1,10	82,34	93,50	82,34	10,14	4,50	10,14	7,53	2,00	7,53
26	50		8500,00	6,70	2,70	1,10	82,34	93,50	82,34	10,14	4,50	10,14	7,53	2,00	7,53
25	50		8500,00	6,70	2,70	1,10	82,34	93,50	82,34	10,14	4,50	10,14	7,53	2,00	7,53
16	50		1682,00	7,02	3,08	0,44	96,70	96,70	96,70	1,90	1,90	1,90	1,40	1,40	1,40
17	30		1682,00	7,02	3,08	0,44	96,70	96,70	96,70	1,90	1,90	1,90	1,40	1,40	1,40
18	30		1682,00	7,02	3,08	0,44	96,70	96,70	96,70	1,90	1,90	1,90	1,40	1,40	1,40
19	50		1682,00	7,02	3,08	0,44	96,70	96,70	96,70	1,90	1,90	1,90	1,40	1,40	1,40

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 5-6-2019
Laatst ingezien door	Sebastiaan Slange op 25-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Vullersstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	complex 1	1,50	34,51	29,41	24,13	34,37	
01_B	complex 1	4,50	36,26	31,12	25,86	36,11	
01_C	complex 1	7,50	36,36	31,19	25,94	36,20	
02_A	complex 1	1,50	19,44	14,27	9,02	19,28	
02_B	complex 1	4,50	20,68	15,45	10,24	20,50	
02_C	complex 1	7,50	16,36	10,60	5,69	16,02	
03_A	complex 1	1,50	13,76	8,09	3,14	13,45	
03_B	complex 1	4,50	15,36	9,62	4,71	15,03	
03_C	complex 1	7,50	16,75	10,98	6,08	16,41	
04_A	complex 1	1,50	14,39	8,66	3,73	14,06	
04_B	complex 1	4,50	15,32	9,52	4,64	14,98	
04_C	complex 1	7,50	16,39	10,55	5,69	16,03	
05_A	complex 1	1,50	15,53	9,77	4,87	15,20	
05_B	complex 1	4,50	16,63	10,82	5,94	16,28	
05_C	complex 1	7,50	18,02	12,20	7,33	17,67	
06_A	complex 1	1,50	38,72	33,59	28,33	38,57	
06_B	complex 1	4,50	40,26	35,10	29,86	40,10	
06_C	complex 1	7,50	40,67	35,51	30,26	40,51	
07_A	complex 1	1,50	39,81	34,68	29,41	39,66	
07_B	complex 1	4,50	41,27	36,12	30,86	41,11	
07_C	complex 1	7,50	41,56	36,40	31,15	41,40	
08_A	complex 1	1,50	40,46	35,35	30,07	40,32	
08_B	complex 1	4,50	41,96	36,83	31,56	41,81	
08_C	complex 1	7,50	42,26	37,11	31,85	42,10	
09_A	complex 2	1,50	16,85	11,16	6,22	16,54	
09_B	complex 2	4,50	19,48	13,74	8,82	19,15	
09_C	complex 2	7,50	21,90	16,16	11,24	21,57	
10_A	complex 2	1,50	15,06	9,38	4,43	14,75	
10_B	complex 2	4,50	16,74	11,00	6,08	16,41	
10_C	complex 2	7,50	18,32	12,59	7,66	17,99	
11_A	complex 2	1,50	15,01	9,31	4,37	14,69	
11_B	complex 2	4,50	16,40	10,65	5,74	16,07	
11_C	complex 2	7,50	17,86	12,10	7,19	17,52	
12_A	complex 2	1,50	12,55	6,86	1,92	12,24	
12_B	complex 2	4,50	14,38	8,61	3,71	14,04	
12_C	complex 2	7,50	16,24	10,42	5,55	15,89	
13_A	complex 2	1,50	11,54	5,86	0,91	11,23	
13_B	complex 2	4,50	14,08	8,31	3,41	13,74	
13_C	complex 2	7,50	16,63	10,81	5,93	16,28	
14_A	complex 2	1,50	27,32	22,24	16,95	27,19	
14_B	complex 2	4,50	28,66	23,54	18,27	28,51	
14_C	complex 2	7,50	29,75	24,61	19,35	29,60	
15_A	complex 2	1,50	31,90	26,79	21,51	31,76	
15_B	complex 2	4,50	32,69	27,54	22,28	32,53	
15_C	complex 2	7,50	33,57	28,41	23,16	33,41	
16_A	complex 2	1,50	31,00	25,89	20,61	30,86	
16_B	complex 2	4,50	31,86	26,68	21,44	31,69	
16_C	complex 2	7,50	32,83	27,61	22,40	32,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Harrie Carisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	complex 1	1,50	28,22	23,07	17,81	28,06
01_B	complex 1	4,50	30,23	25,06	19,82	30,07
01_C	complex 1	7,50	30,81	25,63	20,39	30,64
02_A	complex 1	1,50	43,68	38,52	33,27	43,52
02_B	complex 1	4,50	44,17	39,00	33,76	44,01
02_C	complex 1	7,50	44,08	38,91	33,66	43,92
03_A	complex 1	1,50	46,26	41,09	35,84	46,10
03_B	complex 1	4,50	46,45	41,28	36,04	46,29
03_C	complex 1	7,50	46,23	41,06	35,81	46,07
04_A	complex 1	1,50	50,51	45,33	40,09	50,34
04_B	complex 1	4,50	50,44	45,26	40,02	50,27
04_C	complex 1	7,50	49,94	44,76	39,52	49,77
05_A	complex 1	1,50	49,86	44,68	39,44	49,69
05_B	complex 1	4,50	49,82	44,65	39,41	49,66
05_C	complex 1	7,50	49,34	44,16	38,92	49,17
06_A	complex 1	1,50	42,53	37,36	32,12	42,37
06_B	complex 1	4,50	42,53	37,35	32,11	42,36
06_C	complex 1	7,50	42,25	37,07	31,83	42,08
07_A	complex 1	1,50	40,67	35,51	30,26	40,51
07_B	complex 1	4,50	41,19	36,03	30,78	41,03
07_C	complex 1	7,50	41,23	36,06	30,82	41,07
08_A	complex 1	1,50	26,16	21,02	15,76	26,01
08_B	complex 1	4,50	27,99	22,82	17,58	27,83
08_C	complex 1	7,50	29,11	23,92	18,69	28,94
09_A	complex 2	1,50	50,92	45,74	40,50	50,75
09_B	complex 2	4,50	50,84	45,66	40,42	50,67
09_C	complex 2	7,50	50,27	45,09	39,85	50,10
10_A	complex 2	1,50	47,37	42,20	36,96	47,21
10_B	complex 2	4,50	47,53	42,36	37,12	47,37
10_C	complex 2	7,50	47,17	42,00	36,75	47,01
11_A	complex 2	1,50	45,00	39,84	34,59	44,84
11_B	complex 2	4,50	45,55	40,39	35,14	45,39
11_C	complex 2	7,50	45,42	40,25	35,01	45,26
12_A	complex 2	1,50	30,52	25,41	20,14	30,38
12_B	complex 2	4,50	32,47	27,32	22,06	32,31
12_C	complex 2	7,50	32,85	27,68	22,44	32,69
13_A	complex 2	1,50	29,98	24,87	19,59	29,84
13_B	complex 2	4,50	32,03	26,88	21,63	31,88
13_C	complex 2	7,50	32,54	27,36	22,12	32,37
14_A	complex 2	1,50	38,93	33,77	28,53	38,77
14_B	complex 2	4,50	39,56	34,39	29,15	39,40
14_C	complex 2	7,50	39,48	34,31	29,06	39,32
15_A	complex 2	1,50	41,61	36,44	31,19	41,45
15_B	complex 2	4,50	41,66	36,48	31,24	41,49
15_C	complex 2	7,50	41,41	36,23	30,99	41,24
16_A	complex 2	1,50	49,02	43,84	38,60	48,85
16_B	complex 2	4,50	48,97	43,79	38,55	48,80
16_C	complex 2	7,50	48,49	43,31	38,07	48,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapelaniestraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	complex 1	1,50	22,26	19,07	11,12	22,30
01_B	complex 1	4,50	23,97	20,78	12,84	24,01
01_C	complex 1	7,50	25,55	22,36	14,42	25,59
02_A	complex 1	1,50	19,18	15,99	8,04	19,22
02_B	complex 1	4,50	20,55	17,36	9,42	20,59
02_C	complex 1	7,50	22,21	19,02	11,07	22,25
03_A	complex 1	1,50	18,87	15,68	7,74	18,91
03_B	complex 1	4,50	20,10	16,91	8,97	20,14
03_C	complex 1	7,50	21,07	17,88	9,94	21,11
04_A	complex 1	1,50	23,79	20,60	12,65	23,83
04_B	complex 1	4,50	26,50	23,31	15,37	26,54
04_C	complex 1	7,50	29,06	25,87	17,92	29,10
05_A	complex 1	1,50	24,32	21,13	13,18	24,36
05_B	complex 1	4,50	26,15	22,96	15,01	26,19
05_C	complex 1	7,50	28,71	25,52	17,57	28,75
06_A	complex 1	1,50	26,56	23,37	15,42	26,60
06_B	complex 1	4,50	28,51	25,32	17,38	28,55
06_C	complex 1	7,50	30,48	27,29	19,35	30,52
07_A	complex 1	1,50	26,29	23,10	15,15	26,33
07_B	complex 1	4,50	28,26	25,07	17,12	28,30
07_C	complex 1	7,50	30,13	26,94	19,00	30,17
08_A	complex 1	1,50	23,22	20,03	12,09	23,26
08_B	complex 1	4,50	25,05	21,86	13,92	25,09
08_C	complex 1	7,50	26,94	23,75	15,80	26,98
09_A	complex 2	1,50	23,58	20,39	12,45	23,62
09_B	complex 2	4,50	25,32	22,13	14,19	25,36
09_C	complex 2	7,50	27,01	23,82	15,88	27,05
10_A	complex 2	1,50	19,48	16,29	8,34	19,52
10_B	complex 2	4,50	20,23	17,04	9,10	20,27
10_C	complex 2	7,50	20,77	17,58	9,63	20,81
11_A	complex 2	1,50	20,04	16,85	8,90	20,08
11_B	complex 2	4,50	20,60	17,41	9,46	20,64
11_C	complex 2	7,50	21,12	17,93	9,98	21,16
12_A	complex 2	1,50	22,09	18,90	10,95	22,13
12_B	complex 2	4,50	23,63	20,44	12,49	23,67
12_C	complex 2	7,50	26,36	23,17	15,22	26,40
13_A	complex 2	1,50	23,15	19,96	12,01	23,19
13_B	complex 2	4,50	24,88	21,69	13,74	24,92
13_C	complex 2	7,50	26,79	23,60	15,65	26,83
14_A	complex 2	1,50	26,35	23,15	15,21	26,39
14_B	complex 2	4,50	28,39	25,20	17,25	28,43
14_C	complex 2	7,50	30,35	27,15	19,21	30,39
15_A	complex 2	1,50	26,53	23,34	15,40	26,57
15_B	complex 2	4,50	28,60	25,41	17,46	28,64
15_C	complex 2	7,50	31,02	27,83	19,88	31,06
16_A	complex 2	1,50	23,62	20,42	12,48	23,66
16_B	complex 2	4,50	25,45	22,26	14,31	25,49
16_C	complex 2	7,50	27,19	24,00	16,06	27,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mgr. Kreijlmanstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	complex 1	1,50	40,51	35,36	30,10	40,35	
01_B	complex 1	4,50	41,59	36,42	31,17	41,43	
01_C	complex 1	7,50	41,55	36,37	31,13	41,38	
02_A	complex 1	1,50	30,73	25,56	20,32	30,57	
02_B	complex 1	4,50	32,39	27,20	21,97	32,22	
02_C	complex 1	7,50	33,23	28,02	22,80	33,06	
03_A	complex 1	1,50	28,86	23,67	18,44	28,69	
03_B	complex 1	4,50	30,59	25,37	20,16	30,41	
03_C	complex 1	7,50	31,48	26,25	21,04	31,30	
04_A	complex 1	1,50	44,99	39,82	34,58	44,83	
04_B	complex 1	4,50	46,04	40,86	35,62	45,87	
04_C	complex 1	7,50	45,97	40,80	35,56	45,81	
05_A	complex 1	1,50	48,02	42,85	37,61	47,86	
05_B	complex 1	4,50	48,42	43,25	38,00	48,26	
05_C	complex 1	7,50	48,20	43,02	37,78	48,03	
06_A	complex 1	1,50	52,64	47,46	42,22	52,47	
06_B	complex 1	4,50	52,60	47,42	42,18	52,43	
06_C	complex 1	7,50	52,07	46,90	41,66	51,91	
07_A	complex 1	1,50	52,61	47,44	42,20	52,45	
07_B	complex 1	4,50	52,57	47,39	42,15	52,40	
07_C	complex 1	7,50	52,00	46,83	41,59	51,84	
08_A	complex 1	1,50	47,68	42,50	37,26	47,51	
08_B	complex 1	4,50	47,59	42,42	37,18	47,43	
08_C	complex 1	7,50	47,21	42,03	36,79	47,04	
09_A	complex 2	1,50	42,87	37,70	32,46	42,71	
09_B	complex 2	4,50	44,15	38,97	33,73	43,98	
09_C	complex 2	7,50	44,15	38,96	33,73	43,98	
10_A	complex 2	1,50	24,08	18,81	13,62	23,89	
10_B	complex 2	4,50	25,61	20,30	15,13	25,40	
10_C	complex 2	7,50	27,54	22,27	17,08	27,35	
11_A	complex 2	1,50	22,94	17,60	12,45	22,73	
11_B	complex 2	4,50	24,84	19,48	14,34	24,62	
11_C	complex 2	7,50	27,09	21,82	16,63	26,90	
12_A	complex 2	1,50	42,18	37,04	31,78	42,03	
12_B	complex 2	4,50	43,00	37,85	32,60	42,85	
12_C	complex 2	7,50	42,90	37,73	32,49	42,74	
13_A	complex 2	1,50	46,63	41,49	36,23	46,48	
13_B	complex 2	4,50	46,94	41,78	36,53	46,78	
13_C	complex 2	7,50	46,67	41,51	36,26	46,51	
14_A	complex 2	1,50	53,20	48,03	42,79	53,04	
14_B	complex 2	4,50	53,17	48,00	42,75	53,01	
14_C	complex 2	7,50	52,60	47,43	42,19	52,44	
15_A	complex 2	1,50	53,21	48,04	42,79	53,05	
15_B	complex 2	4,50	53,17	48,00	42,76	53,01	
15_C	complex 2	7,50	52,61	47,43	42,19	52,44	
16_A	complex 2	1,50	49,00	43,83	38,59	48,84	
16_B	complex 2	4,50	49,24	44,07	38,82	49,08	
16_C	complex 2	7,50	48,96	43,78	38,54	48,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Moesemanstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	complex 1	1,50	41,50	37,92	29,47	41,23
01_B	complex 1	4,50	43,24	39,67	31,21	42,97
01_C	complex 1	7,50	43,35	39,77	31,32	43,08
02_A	complex 1	1,50	23,15	19,57	11,12	22,88
02_B	complex 1	4,50	24,85	21,27	12,82	24,58
02_C	complex 1	7,50	26,21	22,63	14,18	25,94
03_A	complex 1	1,50	27,72	24,15	15,70	27,46
03_B	complex 1	4,50	29,09	25,52	17,06	28,82
03_C	complex 1	7,50	30,57	27,00	18,54	30,30
04_A	complex 1	1,50	27,55	23,97	15,52	27,28
04_B	complex 1	4,50	29,09	25,51	17,06	28,82
04_C	complex 1	7,50	30,59	27,02	18,56	30,32
05_A	complex 1	1,50	29,40	25,82	17,37	29,13
05_B	complex 1	4,50	30,82	27,24	18,79	30,55
05_C	complex 1	7,50	32,14	28,57	20,11	31,87
06_A	complex 1	1,50	42,74	39,17	30,71	42,47
06_B	complex 1	4,50	44,50	40,92	32,47	44,23
06_C	complex 1	7,50	44,52	40,94	32,49	44,25
07_A	complex 1	1,50	44,45	40,87	32,42	44,18
07_B	complex 1	4,50	45,88	42,31	33,85	45,61
07_C	complex 1	7,50	45,85	42,27	33,82	45,58
08_A	complex 1	1,50	44,45	40,87	32,42	44,18
08_B	complex 1	4,50	45,82	42,24	33,79	45,55
08_C	complex 1	7,50	45,78	42,21	33,75	45,51
09_A	complex 2	1,50	30,81	27,23	18,78	30,54
09_B	complex 2	4,50	32,44	28,87	20,41	32,17
09_C	complex 2	7,50	33,80	30,23	21,77	33,53
10_A	complex 2	1,50	16,00	12,42	3,97	15,73
10_B	complex 2	4,50	17,06	13,48	5,03	16,79
10_C	complex 2	7,50	17,40	13,82	5,37	17,13
11_A	complex 2	1,50	15,90	12,32	3,87	15,63
11_B	complex 2	4,50	16,83	13,25	4,80	16,56
11_C	complex 2	7,50	16,20	12,62	4,17	15,93
12_A	complex 2	1,50	18,77	15,19	6,74	18,50
12_B	complex 2	4,50	21,03	17,45	9,00	20,76
12_C	complex 2	7,50	23,73	20,16	11,70	23,46
13_A	complex 2	1,50	19,12	15,55	7,09	18,85
13_B	complex 2	4,50	21,37	17,79	9,34	21,10
13_C	complex 2	7,50	23,88	20,31	11,85	23,61
14_A	complex 2	1,50	34,36	30,78	22,33	34,09
14_B	complex 2	4,50	35,88	32,31	23,86	35,62
14_C	complex 2	7,50	37,08	33,50	25,05	36,81
15_A	complex 2	1,50	35,09	31,52	23,06	34,82
15_B	complex 2	4,50	36,77	33,19	24,74	36,50
15_C	complex 2	7,50	37,76	34,19	25,73	37,49
16_A	complex 2	1,50	35,88	32,30	23,85	35,61
16_B	complex 2	4,50	37,55	33,97	25,52	37,28
16_C	complex 2	7,50	38,43	34,85	26,40	38,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg Noord
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	complex 1	1,50	29,39	23,64	21,54	30,13	
01_B	complex 1	4,50	32,91	27,28	25,06	33,67	
01_C	complex 1	7,50	34,25	28,59	26,40	35,01	
02_A	complex 1	1,50	31,45	25,92	23,60	32,22	
02_B	complex 1	4,50	35,74	30,40	27,89	36,54	
02_C	complex 1	7,50	37,65	32,37	29,80	38,45	
03_A	complex 1	1,50	30,50	24,87	22,65	31,26	
03_B	complex 1	4,50	35,06	29,69	27,21	35,85	
03_C	complex 1	7,50	37,59	32,31	29,74	38,39	
04_A	complex 1	1,50	29,62	23,88	21,77	30,37	
04_B	complex 1	4,50	32,81	27,22	24,96	33,57	
04_C	complex 1	7,50	38,03	32,72	30,18	38,83	
05_A	complex 1	1,50	30,76	25,18	22,92	31,53	
05_B	complex 1	4,50	33,03	27,46	25,18	33,80	
05_C	complex 1	7,50	37,46	32,12	29,61	38,26	
06_A	complex 1	1,50	31,00	25,36	23,16	31,76	
06_B	complex 1	4,50	33,49	27,87	25,64	34,25	
06_C	complex 1	7,50	37,13	31,70	29,28	37,91	
07_A	complex 1	1,50	30,76	25,12	22,92	31,52	
07_B	complex 1	4,50	33,28	27,67	25,43	34,04	
07_C	complex 1	7,50	37,14	31,74	29,30	37,93	
08_A	complex 1	1,50	30,11	24,43	22,26	30,86	
08_B	complex 1	4,50	32,99	27,38	25,14	33,75	
08_C	complex 1	7,50	36,09	30,64	28,25	36,88	
09_A	complex 2	1,50	30,19	24,40	22,34	30,93	
09_B	complex 2	4,50	33,31	27,66	25,46	34,07	
09_C	complex 2	7,50	35,92	30,40	28,07	36,69	
10_A	complex 2	1,50	30,67	24,99	22,83	31,43	
10_B	complex 2	4,50	34,53	29,11	26,69	35,32	
10_C	complex 2	7,50	37,33	32,05	29,48	38,13	
11_A	complex 2	1,50	30,92	25,26	23,08	31,68	
11_B	complex 2	4,50	35,05	29,67	27,21	35,84	
11_C	complex 2	7,50	38,01	32,77	30,16	38,82	
12_A	complex 2	1,50	28,85	23,14	21,00	29,60	
12_B	complex 2	4,50	31,47	25,84	23,63	32,23	
12_C	complex 2	7,50	35,70	30,30	27,85	36,49	
13_A	complex 2	1,50	29,58	23,87	21,73	30,33	
13_B	complex 2	4,50	32,57	26,97	24,72	33,33	
13_C	complex 2	7,50	38,08	32,78	30,23	38,88	
14_A	complex 2	1,50	33,88	28,42	26,03	34,66	
14_B	complex 2	4,50	35,77	30,26	27,93	36,55	
14_C	complex 2	7,50	39,79	34,45	31,95	40,59	
15_A	complex 2	1,50	33,71	28,24	25,86	34,49	
15_B	complex 2	4,50	35,80	30,32	27,95	36,58	
15_C	complex 2	7,50	39,35	33,99	31,50	40,14	
16_A	complex 2	1,50	30,33	24,55	22,48	31,07	
16_B	complex 2	4,50	33,52	27,89	25,67	34,28	
16_C	complex 2	7,50	37,57	32,17	29,72	38,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Theo Siebenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	complex 1	1,50	16,28	10,44	5,58	15,92	
01_B	complex 1	4,50	18,30	12,44	7,60	17,94	
01_C	complex 1	7,50	15,39	9,19	4,54	14,93	
02_A	complex 1	1,50	21,23	15,41	10,54	20,88	
02_B	complex 1	4,50	23,18	17,38	12,49	22,83	
02_C	complex 1	7,50	24,53	18,77	13,87	24,20	
03_A	complex 1	1,50	20,45	14,47	9,69	20,05	
03_B	complex 1	4,50	22,99	17,16	12,30	22,64	
03_C	complex 1	7,50	24,78	19,06	14,13	24,46	
04_A	complex 1	1,50	19,40	13,31	8,60	18,98	
04_B	complex 1	4,50	22,25	16,34	11,52	21,87	
04_C	complex 1	7,50	25,14	19,40	14,48	24,81	
05_A	complex 1	1,50	21,04	15,26	10,36	20,70	
05_B	complex 1	4,50	22,28	16,40	11,56	21,91	
05_C	complex 1	7,50	24,50	18,67	13,80	24,14	
06_A	complex 1	1,50	19,08	13,43	8,46	18,78	
06_B	complex 1	4,50	20,18	14,42	9,51	19,84	
06_C	complex 1	7,50	22,52	16,77	11,86	22,19	
07_A	complex 1	1,50	18,89	13,28	8,29	18,60	
07_B	complex 1	4,50	19,77	14,03	9,12	19,44	
07_C	complex 1	7,50	21,58	15,79	10,90	21,24	
08_A	complex 1	1,50	14,29	8,16	3,48	13,86	
08_B	complex 1	4,50	16,53	10,38	5,70	16,09	
08_C	complex 1	7,50	18,67	12,66	7,90	18,27	
09_A	complex 2	1,50	15,25	9,10	4,42	14,81	
09_B	complex 2	4,50	17,07	10,92	6,25	16,63	
09_C	complex 2	7,50	18,59	12,55	7,81	18,18	
10_A	complex 2	1,50	19,88	13,85	9,11	19,47	
10_B	complex 2	4,50	23,07	17,25	12,38	22,72	
10_C	complex 2	7,50	26,72	21,15	16,13	26,44	
11_A	complex 2	1,50	21,05	15,17	10,34	20,68	
11_B	complex 2	4,50	24,96	19,36	14,37	24,67	
11_C	complex 2	7,50	28,73	23,31	18,21	28,49	
12_A	complex 2	1,50	20,70	14,94	10,04	20,37	
12_B	complex 2	4,50	23,48	17,82	12,86	23,17	
12_C	complex 2	7,50	26,88	21,25	16,27	26,58	
13_A	complex 2	1,50	25,93	20,46	15,39	25,68	
13_B	complex 2	4,50	27,43	21,86	16,85	27,15	
13_C	complex 2	7,50	29,05	23,38	18,43	28,74	
14_A	complex 2	1,50	26,80	21,33	16,26	26,55	
14_B	complex 2	4,50	28,29	22,72	17,71	28,01	
14_C	complex 2	7,50	29,64	24,04	19,04	29,35	
15_A	complex 2	1,50	25,69	20,22	15,14	25,44	
15_B	complex 2	4,50	27,15	21,58	16,56	26,87	
15_C	complex 2	7,50	28,40	22,78	17,79	28,10	
16_A	complex 2	1,50	15,24	9,10	4,42	14,80	
16_B	complex 2	4,50	17,82	11,83	7,06	17,42	
16_C	complex 2	7,50	19,82	13,99	9,13	19,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Thieu Gielenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	complex 1	1,50	22,04	16,57	11,50	21,79	
01_B	complex 1	4,50	23,56	17,99	12,98	23,28	
01_C	complex 1	7,50	24,80	19,17	14,19	24,50	
02_A	complex 1	1,50	22,19	16,60	11,60	21,91	
02_B	complex 1	4,50	23,93	18,25	13,30	23,62	
02_C	complex 1	7,50	25,47	19,72	14,80	25,14	
03_A	complex 1	1,50	24,20	18,80	13,69	23,97	
03_B	complex 1	4,50	25,66	20,19	15,12	25,41	
03_C	complex 1	7,50	26,97	21,45	16,40	26,70	
04_A	complex 1	1,50	25,61	20,30	15,13	25,40	
04_B	complex 1	4,50	26,62	21,25	16,12	26,40	
04_C	complex 1	7,50	27,70	22,31	17,19	27,47	
05_A	complex 1	1,50	24,00	18,59	13,48	23,77	
05_B	complex 1	4,50	25,17	19,70	14,62	24,92	
05_C	complex 1	7,50	26,14	20,66	15,59	25,88	
06_A	complex 1	1,50	18,89	13,42	8,34	18,64	
06_B	complex 1	4,50	19,02	13,38	8,40	18,72	
06_C	complex 1	7,50	19,99	14,30	9,35	19,67	
07_A	complex 1	1,50	20,37	15,06	9,89	20,16	
07_B	complex 1	4,50	20,07	14,64	9,55	19,83	
07_C	complex 1	7,50	20,94	15,49	10,40	20,69	
08_A	complex 1	1,50	13,83	7,75	3,03	13,41	
08_B	complex 1	4,50	16,13	9,93	5,28	15,67	
08_C	complex 1	7,50	18,04	11,91	7,22	17,60	
09_A	complex 2	1,50	18,22	12,28	7,48	17,84	
09_B	complex 2	4,50	19,72	13,64	8,92	19,30	
09_C	complex 2	7,50	21,35	15,18	10,52	20,91	
10_A	complex 2	1,50	26,16	20,71	15,62	25,91	
10_B	complex 2	4,50	27,65	22,11	17,07	27,38	
10_C	complex 2	7,50	28,94	23,35	18,34	28,65	
11_A	complex 2	1,50	24,53	18,93	13,93	24,24	
11_B	complex 2	4,50	26,51	20,84	15,88	26,20	
11_C	complex 2	7,50	28,16	22,46	17,52	27,84	
12_A	complex 2	1,50	18,86	12,80	8,07	18,44	
12_B	complex 2	4,50	21,86	15,89	11,11	21,47	
12_C	complex 2	7,50	24,21	18,33	13,50	23,84	
13_A	complex 2	1,50	18,15	12,10	7,36	17,73	
13_B	complex 2	4,50	20,87	14,97	10,15	20,50	
13_C	complex 2	7,50	23,48	17,66	12,79	23,13	
14_A	complex 2	1,50	14,92	8,77	4,09	14,48	
14_B	complex 2	4,50	16,61	10,36	5,74	16,14	
14_C	complex 2	7,50	18,41	12,12	7,53	17,93	
15_A	complex 2	1,50	14,76	8,61	3,93	14,32	
15_B	complex 2	4,50	16,74	10,51	5,88	16,28	
15_C	complex 2	7,50	18,18	11,93	7,31	17,71	
16_A	complex 2	1,50	14,95	8,80	4,12	14,51	
16_B	complex 2	4,50	16,66	10,35	5,77	16,18	
16_C	complex 2	7,50	18,12	11,74	7,21	17,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		harrie caris			msg. kreijelmans			thieu gielenstraat			burgemeester vullersstraat			theo sieben			moeseman			kapelanie			rijksweg noord		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A complex 1	1,5	28,06	--	28,06	40,35	--	40,35	21,79	--	21,79	34,37	--	34,37	15,92	--	15,92	41,23	--	41,23	22,30	--	22,30	30,13	--	30,13
01_B complex 1	4,5	30,07	--	30,07	41,43	--	41,43	23,28	--	23,28	36,11	--	36,11	17,94	--	17,94	42,97	--	42,97	24,01	--	24,01	33,67	--	33,67
01_C complex 1	7,5	30,64	--	30,64	41,38	--	41,38	24,50	--	24,50	36,20	--	36,20	14,93	--	14,93	43,08	--	43,08	25,59	--	25,59	35,01	--	35,01
02_A complex 1	1,5	43,52	--	43,52	30,57	--	30,57	21,91	--	21,91	19,28	--	19,28	20,88	--	20,88	22,88	--	22,88	19,22	--	19,22	32,22	--	32,22
02_B complex 1	4,5	44,01	--	44,01	32,22	--	32,22	23,62	--	23,62	20,50	--	20,50	22,83	--	22,83	24,58	--	24,58	20,59	--	20,59	36,54	--	36,54
02_C complex 1	7,5	43,92	--	43,92	33,06	--	33,06	25,14	--	25,14	16,02	--	16,02	24,20	--	24,20	25,94	--	25,94	22,25	--	22,25	38,45	--	38,45
03_A complex 1	1,5	46,10	--	46,10	28,69	--	28,69	23,97	--	23,97	13,45	--	13,45	20,05	--	20,05	27,46	--	27,46	18,91	--	18,91	31,26	--	31,26
03_B complex 1	4,5	46,29	--	46,29	30,41	--	30,41	25,41	--	25,41	15,03	--	15,03	22,64	--	22,64	28,82	--	28,82	20,14	--	20,14	35,85	--	35,85
03_C complex 1	7,5	46,07	--	46,07	31,30	--	31,30	26,70	--	26,70	16,41	--	16,41	24,46	--	24,46	30,30	--	30,30	21,11	--	21,11	38,39	--	38,39
04_A complex 1	1,5	50,34	--	50,34	44,83	--	44,83	25,40	--	25,40	14,06	--	14,06	18,98	--	18,98	27,28	--	27,28	23,83	--	23,83	30,37	--	30,37
04_B complex 1	4,5	50,27	--	50,27	45,87	--	45,87	26,40	--	26,40	14,98	--	14,98	21,87	--	21,87	28,82	--	28,82	26,54	--	26,54	33,57	--	33,57
04_C complex 1	7,5	49,77	--	49,77	45,81	--	45,81	27,47	--	27,47	16,03	--	16,03	24,81	--	24,81	30,32	--	30,32	29,10	--	29,10	38,83	--	38,83
05_A complex 1	1,5	49,69	--	49,69	47,86	--	47,86	23,77	--	23,77	15,20	--	15,20	20,70	--	20,70	29,13	--	29,13	24,36	--	24,36	31,53	--	31,53
05_B complex 1	4,5	49,66	--	49,66	48,26	--	48,26	24,92	--	24,92	16,28	--	16,28	21,91	--	21,91	30,55	--	30,55	26,19	--	26,19	33,80	--	33,80
05_C complex 1	7,5	49,17	--	49,17	48,03	--	48,03	25,88	--	25,88	17,67	--	17,67	24,14	--	24,14	31,87	--	31,87	28,75	--	28,75	38,26	--	38,26
06_A complex 1	1,5	42,37	--	42,37	52,47	--	52,47	18,64	--	18,64	38,57	--	38,57	18,78	--	18,78	42,47	--	42,47	26,60	--	26,60	31,76	--	31,76
06_B complex 1	4,5	42,36	--	42,36	52,43	--	52,43	18,72	--	18,72	40,10	--	40,10	19,84	--	19,84	44,23	--	44,23	28,55	--	28,55	34,25	--	34,25
06_C complex 1	7,5	42,08	--	42,08	51,91	--	51,91	19,67	--	19,67	40,51	--	40,51	22,19	--	22,19	44,25	--	44,25	30,52	--	30,52	37,91	--	37,91
07_A complex 1	1,5	40,51	--	40,51	52,45	--	52,45	20,16	--	20,16	39,66	--	39,66	18,60	--	18,60	44,18	--	44,18	26,33	--	26,33	31,52	--	31,52
07_B complex 1	4,5	41,03	--	41,03	52,40	--	52,40	19,83	--	19,83	41,11	--	41,11	19,44	--	19,44	45,61	--	45,61	28,30	--	28,30	34,04	--	34,04
07_C complex 1	7,5	41,07	--	41,07	51,84	--	51,84	20,69	--	20,69	41,40	--	41,40	21,24	--	21,24	45,58	--	45,58	30,17	--	30,17	37,93	--	37,93
08_A complex 1	1,5	26,01	--	26,01	47,51	--	47,51	13,41	--	13,41	40,32	--	40,32	13,86	--	13,86	44,18	--	44,18	23,26	--	23,26	30,86	--	30,86
08_B complex 1	4,5	27,83	--	27,83	47,43	--	47,43	15,67	--	15,67	41,81	--	41,81	16,09	--	16,09	45,55	--	45,55	25,09	--	25,09	33,75	--	33,75
08_C complex 1	7,5	28,94	--	28,94	47,04	--	47,04	17,60	--	17,60	42,10	--	42,10	18,27	--	18,27	45,51	--	45,51	26,98	--	26,98	36,88	--	36,88
09_A complex 2	1,5	50,75	--	50,75	42,71	--	42,71	17,84	--	17,84	16,54	--	16,54	14,81	--	14,81	30,54	--	30,54	23,62	--	23,62	30,93	--	30,93
09_B complex 2	4,5	50,67	--	50,67	43,98	--	43,98	19,30	--	19,30	19,15	--	19,15	16,63	--	16,63	32,17	--	32,17	25,36	--	25,36	34,07	--	34,07
09_C complex 2	7,5	50,10	--	50,10	43,98	--	43,98	20,91	--	20,91	21,57	--	21,57	18,18	--	18,18	33,53	--	33,53	27,05	--	27,05	36,69	--	36,69
10_A complex 2	1,5	47,21	--	47,21	23,89	--	23,89	25,91	--	25,91	14,75	--	14,75	19,47	--	19,47	15,73	--	15,73	19,52	--	19,52	31,43	--	31,43
10_B complex 2	4,5	47,37	--	47,37	25,40	--	25,40	27,38	--	27,38	16,41	--	16,41	22,72	--	22,72	16,79	--	16,79	20,27	--	20,27	35,32	--	35,32
10_C complex 2	7,5	47,01	--	47,01	27,35	--	27,35	28,65	--	28,65	17,99	--	17,99	26,44	--	26,44	17,13	--	17,13	20,81	--	20,81	38,13	--	38,13
11_A complex 2	1,5	44,84	--	44,84	22,73	--	22,73	24,24	--	24,24	14,69	--	14,69	20,68	--	20,68	15,63	--	15,63	20,08	--	20,08	31,68	--	31,68
11_B complex 2	4,5	45,39	--	45,39	24,62	--	24,62	26,20	--	26,20	16,07	--	16,07	24,67	--	24,67	16,56	--	16,56	20,64	--	20,64	35,84	--	35,84
11_C complex 2	7,5	45,26	--	45,26	26,90	--	26,90	27,84	--	27,84	17,52	--	17,52	28,49	--	28,49	15,93	--	15,93	21,16	--	21,16	38,82	--	38,82
12_A complex 2	1,5	30,38	--	30,38	42,03	--	42,03	18,44	--	18,44	12,24	--	12,24	20,37	--	20,37	18,50	--	18,50	22,13	--	22,13	29,60	--	29,60
12_B complex 2	4,5	32,31	--	32,31	42,85	--	42,85	21,47	--	21,47	14,04	--	14,04	23,17	--	23,17	20,76	--	20,76	23,67	--	23,67	32,23	--	32,23
12_C complex 2	7,5	32,69	--	32,69	42,74	--	42,74	23,84	--	23,84	15,89	--	15,89	26,58	--	26,58	23,46	--	23,46	26,40	--	26,40	36,49	--	36,49
13_A complex 2	1,5	29,84	--	29,84	46,48	--	46,48	17,73	--	17,73	11,23	--	11,23	25,68	--	25,68	18,85	--	18,85	23,19	--	23,19	30,33	--	30,33
13_B complex 2	4,5	31,88	--	31,88	46,78	--	46,78	20,50	--	20,50	13,74	--	13,74	27,15	--	27,15	21,10	--	21,10	24,92	--	24,92	33,33	--	33,33
13_C complex 2	7,5	32,37	--	32,37	46,51	--	46,51	23,13	--	23,13	16,28	--	16,28	28,74	--	28,74	23,61	--	23,61	26,83	--	26,83	38,88	--	38,88

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		harrie caris			msg. kreijelmans			thieu gielenstraat			burgemeester vullersstraat			theo sieben			moeseman			kapelanie			rijksweg noord		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_A complex 2	1,5	38,77	--	38,77	53,04	--	53,04	14,48	--	14,48	27,19	--	27,19	26,55	--	26,55	34,09	--	34,09	26,39	--	26,39	34,66	--	34,66
14_B complex 2	4,5	39,40	--	39,40	53,01	--	53,01	16,14	--	16,14	28,51	--	28,51	28,01	--	28,01	35,62	--	35,62	28,43	--	28,43	36,55	--	36,55
14_C complex 2	7,5	39,32	--	39,32	52,44	--	52,44	17,93	--	17,93	29,60	--	29,60	29,35	--	29,35	36,81	--	36,81	30,39	--	30,39	40,59	--	40,59
15_A complex 2	1,5	41,45	--	41,45	53,05	--	53,05	14,32	--	14,32	31,76	--	31,76	25,44	--	25,44	34,82	--	34,82	26,57	--	26,57	34,49	--	34,49
15_B complex 2	4,5	41,49	--	41,49	53,01	--	53,01	16,28	--	16,28	32,53	--	32,53	26,87	--	26,87	36,50	--	36,50	28,64	--	28,64	36,58	--	36,58
15_C complex 2	7,5	41,24	--	41,24	52,44	--	52,44	17,71	--	17,71	33,41	--	33,41	28,10	--	28,10	37,49	--	37,49	31,06	--	31,06	40,14	--	40,14
16_A complex 2	1,5	48,85	--	48,85	48,84	--	48,84	14,51	--	14,51	30,86	--	30,86	14,80	--	14,80	35,61	--	35,61	23,66	--	23,66	31,07	--	31,07
16_B complex 2	4,5	48,80	--	48,80	49,08	--	49,08	16,18	--	16,18	31,69	--	31,69	17,42	--	17,42	37,28	--	37,28	25,49	--	25,49	34,28	--	34,28
16_C complex 2	7,5	48,32	--	48,32	48,79	--	48,79	17,62	--	17,62	32,65	--	32,65	19,47	--	19,47	38,16	--	38,16	27,23	--	27,23	38,36	--	38,36

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		harrie caris			msg. kreijelmans			thieu gielenstraat			burgemeester vullersstraat			theo sieben			moeseman			kapelanie			rijksweg noord		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A complex 1	1,5	23,06	--	23,06	35,35	--	35,35	16,79	--	16,79	29,37	--	29,37	10,92	--	10,92	36,23	--	36,23	17,30	--	17,30	25,13	--	25,13
01_B complex 1	4,5	25,07	--	25,07	36,43	--	36,43	18,28	--	18,28	31,11	--	31,11	12,94	--	12,94	37,97	--	37,97	19,01	--	19,01	28,67	--	28,67
01_C complex 1	7,5	25,64	--	25,64	36,38	--	36,38	19,50	--	19,50	31,20	--	31,20	9,93	--	9,93	38,08	--	38,08	20,59	--	20,59	30,01	--	30,01
02_A complex 1	1,5	38,52	--	38,52	25,57	--	25,57	16,91	--	16,91	14,28	--	14,28	15,88	--	15,88	17,88	--	17,88	14,22	--	14,22	27,22	--	27,22
02_B complex 1	4,5	39,01	--	39,01	27,22	--	27,22	18,62	--	18,62	15,50	--	15,50	17,83	--	17,83	19,58	--	19,58	15,59	--	15,59	31,54	--	31,54
02_C complex 1	7,5	38,92	--	38,92	28,06	--	28,06	20,14	--	20,14	11,02	--	11,02	19,20	--	19,20	20,94	--	20,94	17,25	--	17,25	33,45	--	33,45
03_A complex 1	1,5	41,10	--	41,10	23,69	--	23,69	18,97	--	18,97	8,45	--	8,45	15,05	--	15,05	22,46	--	22,46	13,91	--	13,91	26,26	--	26,26
03_B complex 1	4,5	41,29	--	41,29	25,41	--	25,41	20,41	--	20,41	10,03	--	10,03	17,64	--	17,64	23,82	--	23,82	15,14	--	15,14	30,85	--	30,85
03_C complex 1	7,5	41,07	--	41,07	26,30	--	26,30	21,70	--	21,70	11,41	--	11,41	19,46	--	19,46	25,30	--	25,30	16,11	--	16,11	33,39	--	33,39
04_A complex 1	1,5	45,34	--	45,34	39,83	--	39,83	20,40	--	20,40	9,06	--	9,06	13,98	--	13,98	22,28	--	22,28	18,83	--	18,83	25,37	--	25,37
04_B complex 1	4,5	45,27	--	45,27	40,87	--	40,87	21,40	--	21,40	9,98	--	9,98	16,87	--	16,87	23,82	--	23,82	21,54	--	21,54	28,57	--	28,57
04_C complex 1	7,5	44,77	--	44,77	40,81	--	40,81	22,47	--	22,47	11,03	--	11,03	19,81	--	19,81	25,32	--	25,32	24,10	--	24,10	33,83	--	33,83
05_A complex 1	1,5	44,69	--	44,69	42,86	--	42,86	18,77	--	18,77	10,20	--	10,20	15,70	--	15,70	24,13	--	24,13	19,36	--	19,36	26,53	--	26,53
05_B complex 1	4,5	44,66	--	44,66	43,26	--	43,26	19,92	--	19,92	11,28	--	11,28	16,91	--	16,91	25,55	--	25,55	21,19	--	21,19	28,80	--	28,80
05_C complex 1	7,5	44,17	--	44,17	43,03	--	43,03	20,88	--	20,88	12,67	--	12,67	19,14	--	19,14	26,87	--	26,87	23,75	--	23,75	33,26	--	33,26
06_A complex 1	1,5	37,37	--	37,37	47,47	--	47,47	13,64	--	13,64	33,57	--	33,57	13,78	--	13,78	37,47	--	37,47	21,60	--	21,60	26,76	--	26,76
06_B complex 1	4,5	37,36	--	37,36	47,43	--	47,43	13,72	--	13,72	35,10	--	35,10	14,84	--	14,84	39,23	--	39,23	23,55	--	23,55	29,25	--	29,25
06_C complex 1	7,5	37,08	--	37,08	46,91	--	46,91	14,67	--	14,67	35,51	--	35,51	17,19	--	17,19	39,25	--	39,25	25,52	--	25,52	32,91	--	32,91
07_A complex 1	1,5	35,51	--	35,51	47,45	--	47,45	15,16	--	15,16	34,66	--	34,66	13,60	--	13,60	39,18	--	39,18	21,33	--	21,33	26,52	--	26,52
07_B complex 1	4,5	36,03	--	36,03	47,40	--	47,40	14,83	--	14,83	36,11	--	36,11	14,44	--	14,44	40,61	--	40,61	23,30	--	23,30	29,04	--	29,04
07_C complex 1	7,5	36,07	--	36,07	46,84	--	46,84	15,69	--	15,69	36,40	--	36,40	16,24	--	16,24	40,58	--	40,58	25,17	--	25,17	32,93	--	32,93
08_A complex 1	1,5	21,01	--	21,01	42,51	--	42,51	8,41	--	8,41	35,32	--	35,32	8,86	--	8,86	39,18	--	39,18	18,26	--	18,26	25,86	--	25,86
08_B complex 1	4,5	22,83	--	22,83	42,43	--	42,43	10,67	--	10,67	36,81	--	36,81	11,09	--	11,09	40,55	--	40,55	20,09	--	20,09	28,75	--	28,75
08_C complex 1	7,5	23,94	--	23,94	42,04	--	42,04	12,60	--	12,60	37,10	--	37,10	13,27	--	13,27	40,51	--	40,51	21,98	--	21,98	31,88	--	31,88
09_A complex 2	1,5	45,75	--	45,75	37,71	--	37,71	12,84	--	12,84	11,54	--	11,54	9,81	--	9,81	25,54	--	25,54	18,62	--	18,62	25,93	--	25,93
09_B complex 2	4,5	45,67	--	45,67	38,98	--	38,98	14,30	--	14,30	14,15	--	14,15	11,63	--	11,63	27,17	--	27,17	20,36	--	20,36	29,07	--	29,07
09_C complex 2	7,5	45,10	--	45,10	38,98	--	38,98	15,91	--	15,91	16,57	--	16,57	13,18	--	13,18	28,53	--	28,53	22,05	--	22,05	31,69	--	31,69
10_A complex 2	1,5	42,21	--	42,21	18,89	--	18,89	20,91	--	20,91	9,75	--	9,75	14,47	--	14,47	10,73	--	10,73	14,52	--	14,52	26,43	--	26,43
10_B complex 2	4,5	42,37	--	42,37	20,40	--	20,40	22,38	--	22,38	11,41	--	11,41	17,72	--	17,72	11,79	--	11,79	15,27	--	15,27	30,32	--	30,32
10_C complex 2	7,5	42,01	--	42,01	22,35	--	22,35	23,65	--	23,65	12,99	--	12,99	21,44	--	21,44	12,13	--	12,13	15,81	--	15,81	33,13	--	33,13
11_A complex 2	1,5	39,84	--	39,84	17,73	--	17,73	19,24	--	19,24	9,69	--	9,69	15,68	--	15,68	10,63	--	10,63	15,08	--	15,08	26,68	--	26,68
11_B complex 2	4,5	40,39	--	40,39	19,62	--	19,62	21,20	--	21,20	11,07	--	11,07	19,67	--	19,67	11,56	--	11,56	15,64	--	15,64	30,84	--	30,84
11_C complex 2	7,5	40,26	--	40,26	21,90	--	21,90	22,84	--	22,84	12,52	--	12,52	23,49	--	23,49	10,93	--	10,93	16,16	--	16,16	33,82	--	33,82
12_A complex 2	1,5	25,38	--	25,38	37,03	--	37,03	13,44	--	13,44	7,24	--	7,24	15,37	--	15,37	13,50	--	13,50	17,13	--	17,13	24,60	--	24,60
12_B complex 2	4,5	27,31	--	27,31	37,85	--	37,85	16,47	--	16,47	9,04	--	9,04	18,17	--	18,17	15,76	--	15,76	18,67	--	18,67	27,23	--	27,23
12_C complex 2	7,5	27,69	--	27,69	37,74	--	37,74	18,84	--	18,84	10,89	--	10,89	21,58	--	21,58	18,46	--	18,46	21,40	--	21,40	31,49	--	31,49
13_A complex 2	1,5	24,84	--	24,84	41,48	--	41,48	12,73	--	12,73	6,23	--	6,23	20,68	--	20,68	13,85	--	13,85	18,19	--	18,19	25,33	--	25,33
13_B complex 2	4,5	26,88	--	26,88	41,78	--	41,78	15,50	--	15,50	8,74	--	8,74	22,15	--	22,15	16,10	--	16,10	19,92	--	19,92	28,33	--	28,33
13_C complex 2	7,5	27,37	--	27,37	41,51	--	41,51	18,13	--	18,13	11,28	--	11,28	23,74	--	23,74	18,61	--	18,61	21,83	--	21,83	33,88	--	33,88

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		harrie caris			msg. kreijelmans			thieu gielenstraat			burgemeester vullersstraat			theo sieben			moeseman			kapelanie			rijksweg noord		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
14_A complex 2	1,5	33,77	--	33,77	48,04	--	48,04	9,48	--	9,48	22,19	--	22,19	21,55	--	21,55	29,09	--	29,09	21,39	--	21,39	29,66	--	29,66
14_B complex 2	4,5	34,40	--	34,40	48,01	--	48,01	11,14	--	11,14	23,51	--	23,51	23,01	--	23,01	30,62	--	30,62	23,43	--	23,43	31,55	--	31,55
14_C complex 2	7,5	34,32	--	34,32	47,44	--	47,44	12,93	--	12,93	24,60	--	24,60	24,35	--	24,35	31,81	--	31,81	25,39	--	25,39	35,59	--	35,59
15_A complex 2	1,5	36,45	--	36,45	48,05	--	48,05	9,32	--	9,32	26,76	--	26,76	20,44	--	20,44	29,82	--	29,82	21,57	--	21,57	29,49	--	29,49
15_B complex 2	4,5	36,49	--	36,49	48,01	--	48,01	11,28	--	11,28	27,53	--	27,53	21,87	--	21,87	31,50	--	31,50	23,64	--	23,64	31,58	--	31,58
15_C complex 2	7,5	36,24	--	36,24	47,44	--	47,44	12,71	--	12,71	28,41	--	28,41	23,10	--	23,10	32,49	--	32,49	26,06	--	26,06	35,14	--	35,14
16_A complex 2	1,5	43,85	--	43,85	43,84	--	43,84	9,51	--	9,51	25,86	--	25,86	9,80	--	9,80	30,61	--	30,61	18,66	--	18,66	26,07	--	26,07
16_B complex 2	4,5	43,80	--	43,80	44,08	--	44,08	11,18	--	11,18	26,69	--	26,69	12,42	--	12,42	32,28	--	32,28	20,49	--	20,49	29,28	--	29,28
16_C complex 2	7,5	43,32	--	43,32	43,79	--	43,79	12,62	--	12,62	27,65	--	27,65	14,47	--	14,47	33,16	--	33,16	22,23	--	22,23	33,36	--	33,36

