

ONDERWERP
Verkeersstoets BP Aan Veertien te Nederweert

PROJECTNUMMER
C05022.214137.0100

DATUM
16 februari 2021

ONZE REFERENTIE
D10006520:35

VAN
Roel Toonen

AAN
Sandra Kemps

1 INLEIDING

Gemeente Nederweert herziert het bestemmingsplan voor het bedrijventerrein Aan Veertien. Onderdeel van deze herziening is de uitbreiding van het bestaande bedrijf Struyk Verwo met extra opslagterrein. De uitbreidingslocaties zijn in de grijze vlakken op de onderstaande afbeelding weergegeven.



Figuur 1: Plangebied uitbreiding bedrijventerrein Aan Veertien (groene vlakken)

VERKEERSKUNDIGE ONDERBOUWING BIJ LOCATIE-ONTWIKKELINGEN

Het ontwikkelen van een bestaande of nieuwe locatie vraagt naast een goede ruimtelijke afweging over functie, vormgeving en inpassing, ook om het in beeld brengen van de verkeerseffecten. Bij een nieuw bestemmingsplan, een bestemmingsplanwijziging of een omgevingsvergunning voor het gebruiken van gronden en bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan, wordt gesteld dat de effecten van de ontwikkeling voor verkeer goed moeten worden onderbouwd. De onderbouwing van de verkeersaspecten speelt mee bij de beoordeling van het plan. Hierbinnen ligt nadruk op de effecten van de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling en parkeren (bereikbaarheid), de verkeersveiligheid en de verkeershinder (leefbaarheid).

2 VERKEERSSTRUCTUUR

2.1 Functie en vormgeving

Bedrijventerrein Aan Veertien ligt ten noorden van Nederweert en ten oosten van de Zuid-Willemsvaart. Het bedrijventerrein is bereikbaar via de N266 tussen Nederweert en Someren, de Winnerstraat en de Kanaaldijk. Via de N266 ontsluit het bedrijventerrein naar de A2 bij Weert en naar de A67 in noordelijke richting.

Het bedrijventerrein is omsloten door de Kanaaldijk aan de westzijde, de Winnerstraat aan de zuidzijde en de Eindhovensebaan aan de oostzijde. De N266 biedt rechtstreeks toegang tot de Winnerstraat. De wegen zijn erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Hier geldt een maximumsnelheid van 80 km/u. Kruisingen zijn gelijkwaardig vormgegeven. Er zijn geen aparte voorzieningen voor langzaam verkeer aanwezig. Het bedrijventerrein is niet bereikbaar met het openbaar vervoer.

In het Mobiliteitsplan Nederweert¹ is aangegeven dat de Winnerstraat een erftoegangsweg type I is met een breedte van ruim 6 m. De Kanaaldijk (erftoegangsweg type II) is 4,75 m breed, maar de weg is tot aan de bestaande entree van Struyk Verwo met een klinkerstrook aan de oostzijde verbreed tot bijna 6 m. De vormgeving van de Kanaaldijk komt daarmee overeen met de functie van erftoegangsweg, echter de maximumsnelheid van 80 km/uur past daar niet bij.

De uitbreiding van Struyk Verwo ontsluit middels twee ontsluitingen op de Kanaaldijk. Struyk Verwo heeft hierbij de wens om de Kanaaldijk over een lengte van ca. 200 m te verlengen, inclusief ondergrondse infrastructuur en nutsvoorzieningen.²



Figuur 2: Kanaaldijk

2.2 Verkeersgeneratie ontwikkeling

Struyk Verwo geeft aan dat er met de uitbreiding geen toename van het aantal personenauto's en vrachtwagens van en naar de inrichting komt.³ Het plan genereert daarmee geen extra verkeer.

2.3 Verkeersintensiteiten

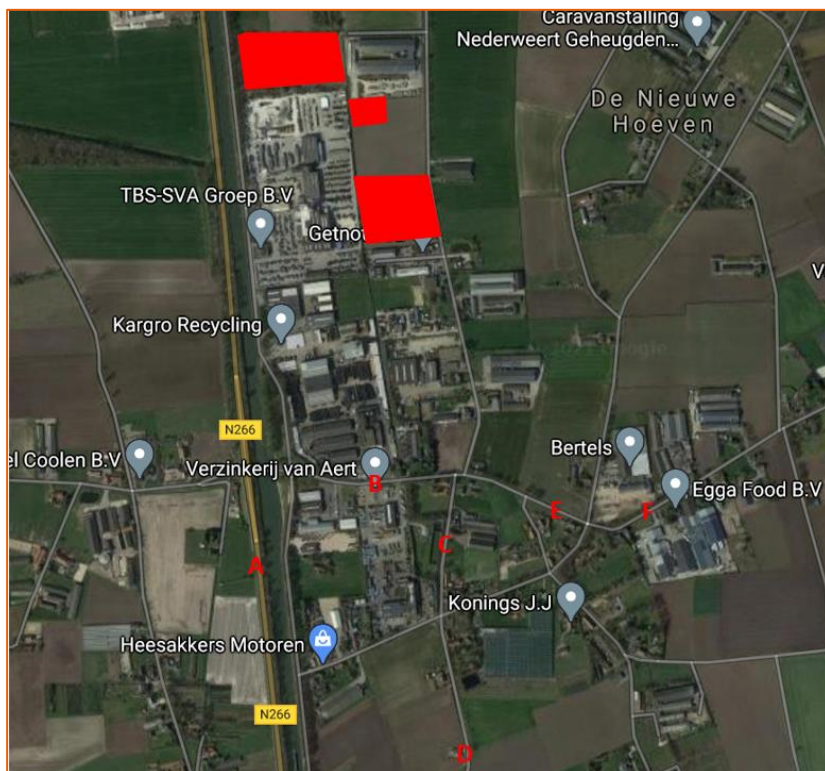
De gemeente Nederweert heeft in 2015, 2016 en 2019 verkeerstellingen laten uitvoeren in de directe omgeving van het plangebied. De verkeersintensiteit van de N266 is verkregen van via een automatisch telpunt van de Provincie Limburg⁴. De locatie van de telpunten is weergegeven in onderstaand figuur.

¹ Mobiliteitsplan Nederweert, Gemeente Nederweert, 15 januari 2020, NDW089-0001.

² Stichting vergunningen Kanaaldijk 10 te Nederweert; uitgangspunten akoestisch onderzoek, DPA Cauberg-Huygen B.V., 12 maart 2018, 04018-24989-01, pagina 2.

³ Akoestisch onderzoek Kanaaldijk 10 te Nederweert, DPA Cauberg-Huygen B.V., 12 oktober 2017, 03027-20457-03, pagina 4.

⁴ <https://portal.prvlimburg.nl/viewer/app/default>



Figuur 3: Locatie telpunten in de directe omgeving van het plangebied

In tabel 1 zijn de verkeersintensiteiten weergegeven voor de huidige situatie (HS), de autonome ontwikkeling (AO) 2030 en de autonome ontwikkeling inclusief plan realisatie (AO + plan) 2030. Om de cijfers van de huidige situatie (HS) 2021 en de autonome ontwikkeling (AO) 2030 te bepalen zijn de verkeersintensiteiten opgehoogd met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar.

Er zijn geen verkeersintensiteiten bekend van de Kanaaldijk. Aangezien de Winnerstraat (telpunt B) fungeert als verzamelweg voor verkeer rijdend richting de N266 en gezien het wegbeeld van beide wegen (figuur 1), is het onwaarschijnlijk dat de Kanaaldijk hoge verkeersintensiteiten kent.

Tabel 1: Verkeersintensiteiten plangebied

Weg	Wegvak	2015	2019	HS 2021	AO 2030	AO 2030 + plan
A - N266	Winnerstraat - Sluis 13		9.760	9.950	10.890	10.890
B - Winnerstraat	Eindhovensebaan - Kanaaldijk	3.170		3.330	3.640	3.640
C - Winnerstraat	Uliker - Nieuwstraat	490		520	560	560
D - Uliker	Winnerstraat - Ommelpad	1.740		1.830	2.000	2.000
E - Winnerstraat	Ospelseweg - Nieuwstraat	510		540	590	590
F - Nieuwstraat	Ommelpad - Renkesweg		1.900	1.940	2.120	2.120

In tabel 1 is te zien dat de verkeersintensiteiten als gevolg van de planrealisatie niet toenemen. De verkeersintensiteiten zullen dan ook niet resulteren in beperkingen ten aanzien van de doorstroming van het verkeer.

3 PARKEREN

De gemeente Nederweert heeft als beleid dat parkeren bij bedrijven plaats moet vinden op eigen terrein.

Aangezien de uitbreiding van Struyk Verwo, niet resulteert in een verkeersaantrekkende werking, zijn geen extra parkeervakken op eigen terrein nodig voor zowel personenauto's als vrachtwagens.

4 VERKEERSVEILIGHEID

Langzaam verkeer

De Kanaaldijk is geen onderdeel van een knooppuntenroute voor recreatief fietsverkeer.

Op de Kanaaldijk ontbreken fietssuggestiestroken. Gezien de rijbaanbreedte van 6 meter kan hier echter wel gesteld worden dat fietsverkeer veilig kan worden afgewikkeld.

Aandachtspunt voor de Kanaaldijk blijft dat de vormgeving en het gebruik niet in overeenstemming zijn met een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom in een 60km/u zone.

Toegankelijkheid voor hulpdiensten

Het bedrijventerrein is via de N266 en de Winnerstraat toegankelijk voor hulpdiensten.

Landbouwverkeer

De Winnerstraat is onderdeel van het kwaliteitsnet landbouwverkeer van de provincie Limburg. In het Mobiliteitsplan Nederweert is de Winnerstraat niet specifiek benoemd als knelpunt. Een aandachtspunt voor alle landbouwroutes in de gemeente Nederweert is dat het belangrijk is om grote massa- en snelheidsverschillen tussen het landbouwverkeer en de overige verkeersdeelnemers te voorkomen.

5 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

De uitbreiding het bedrijventerrein Aan Veertien zal niet resulteren in een toename van de verkeersintensiteiten op het wegennet in de directe omgeving. Er zullen dus geen beperkingen optreden ten aanzien van de doorstroming van het verkeer.

Het plan resulteert niet in een toename van de parkeerbehoefte.

Voor de onderzochte wegen in het buitengebied van Nederweert geldt dat deze nog niet zijn ingericht als 60 km/u zone en dat vormgeving en gebruik niet overeenkomstig zijn. De gemeente wil de verkeersveiligheid in Nederweert verbeteren en zet daarom in op erftoegangswegen met een verkeersveilige inrichting en een maximumsnelheid van 60 km/u⁵. We bevelen aan om in het kader van de uitbreiding van het bedrijventerrein de Kanaaldijk hiervoor te prioriteren.

⁵ Mobiliteitsplan Nederweert, Gemeente Nederweert, 15 januari 2020, NDW089-0001.