

Notitie 04018-24989-03v2

**Struyk Verwo Infra en TBS-SVA Groep te Nederweert;
Stikstofdepositie vanwege de aanlegfase**

Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E info@cauberg Huygen.nl

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

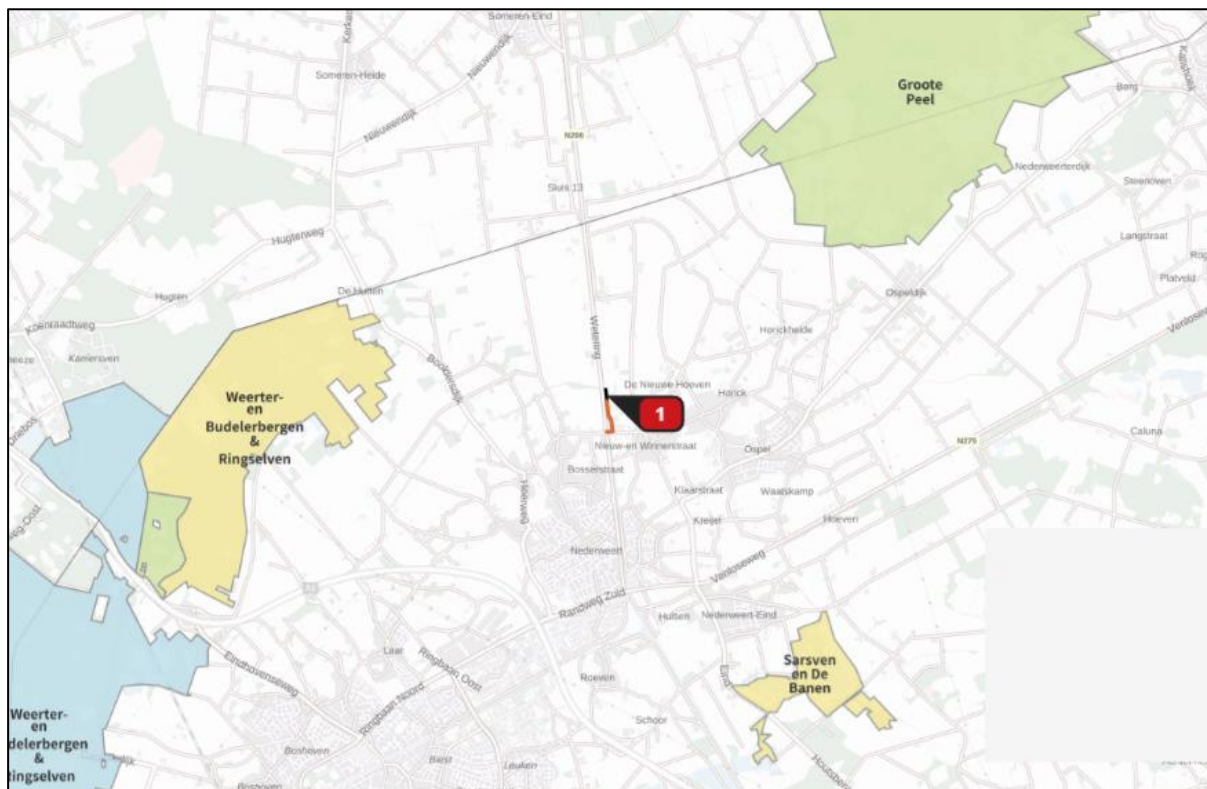
K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

Datum	Referentie	Behandeld door
24 maart 2023	04018-24989-03v2	H.E.O. Williams

1 Inleiding

Struyk Verwo Infra en TBS-SVA Groep (hierna gezamenlijk: SVI/TBS-SVA) hebben plannen om elk van hun bedrijfsonderdelen uit te breiden. Daartoe bereidt de gemeente Nederweert een bestemmingsplan voor. Onderdeel van die voorbereiding is onderzoek naar de effecten van de stikstofuitstoot op de omliggende Natura 2000-gebieden vanwege de aanlegfase. Figuur 1.1 geeft de situatie weer van SVI/TBS-SVA te Nederweert en de omliggende natuurgebieden.



Figuur 1.1: Ligging van SVI/TBS-SVA te Nederweert (1) met de omliggende Natura 2000-gebieden.

Cauberg Huygen B.V. is door SVI/TBS-SVA gevraagd om de effecten van stikstofdepositie inzichtelijk te maken tijdens de aanlegfase. Deze notitie brengt hiervan verslag uit.

2 Plan van aanpak

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) onverbindend verklaard. Sindsdien mag het PAS niet meer gebruikt worden. In het verlengde hiervan heeft de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit op 20 januari 2022 een herziene rekentool AERIUS Calculator beschikbaar gesteld. Om een zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt AERIUS Calculator ingezet. Hiermee kunnen initiatiefnemers berekenen welke depositie een project veroorzaakt en op welke natuurgebieden die depositie neerslaat.

Volgens de brief van voormelde minister van 13 september 2019, kenmerk DGNVLG-NP/19219179, kunnen projecten doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie.

Op 2 november 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3159, heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat de bouwvrijstelling stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Vanaf die datum zal inzicht gegeven moeten worden in de stikstofdepositie vanwege de aanlegfase.

In onderhavig onderzoek heeft SVI/TBS-SVA een overzicht geleverd van de voorgenomen activiteiten voor de gehele aanlegfase.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de **AERIUS Calculator versie 2022**. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leidt deze fase niet tot een toename van de depositie, zodat voor het gebruik geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

3 Uitgangspunten

Voor de aanlegfase is uitgegaan van een bouwperiode van vier jaar: 2024 t/m 2027. In die periode worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- i. Aanleggen rijweg buiten de poort, uitvoering in 2024, gedurende 30 dagen.
- ii. Verharden terrein noordzijde, uitvoering in 2025, gedurende 110 dagen.
- iii. Verharden terrein westzijde, uitvoering in 2025, gedurende 30 dagen.
- iv. Verharden terrein oostzijde 1, uitvoering in 2026, gedurende 30 dagen.
- v. Verharden terrein oostzijde 2, uitvoering in 2026, gedurende 110 dagen.
- vi. Bouwen productiehal SVI, uitvoering in 2026, gedurende 220 dagen.
- vii. Bouwen meng- en doseerinstallatie SVI, uitvoering in 2026, gedurende 220 dagen.
- viii. Bouwen productiehal SVA-TBS, uitvoering in 2027, gedurende 220 dagen.
- ix. Bouwen meng- en doseerinstallatie SVA-TBS, uitvoering in 2027, gedurende 220 dagen.

Tijdens de aanlegfase worden mobiele werktuigen ingezet. Er wordt uitgegaan van diesel-aangedreven mobiele werktuigen met een stageklasse van tenminste IV of hoger en (waar mogelijk) een SCR-installatie. De beoogde inzet en duur (aantal dagen) per bouwjaar is te zien samen te zien met het vermogen in tabel 3.1

Tabel 3.1: Overzicht inzet mobiele werktuigen per bouwjaar

Machine	Stageklasse	Vermogen [kW]	Inzet werktuig [dagen per bouwjaar]			
			2024	2025	2026	2027
Heimachine	IV	250			20	20
Koppensneller	IV	250			5	5
Graafmachine	IV	190	10	20	5	8
Mobiele kraan	IV	140	20	40	5	8
Betonpomp	IV	300			20	20
Betonmixer	IV	300			20	20
Trilplaat	IV	10	1	20	20	1
Forklift voor mechanisch straten (2x)	IV	60	2	20	20	1
Buldozer	IV	127	10	40		
Mobiele hijskraan	IV	260			100	100
Wals	IV	100		10	10	

De uitgebreide invoer voor AERIUS is per bouwjaar terug te vinden in bijlage I. Daarin wordt ook het aantal draaiuren, brandstof- en Adblue-verbruik weergegeven per mobiele werktuig.

Naast de emissie van mobiele werktuigen is ook de emissie van wegverkeer aanwezig. Net als voor mobiele werktuigen is een overzicht gemaakt van het aantal vervoersbewegingen per type voertuig per bouwjaar. Deze is terug te vinden in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Overzicht vervoersbewegingen per bouwjaar

Type verkeer	Verkeer [bewegingen per bouwjaar]			
	2024	2025	2026	2027
Licht verkeer	120	1120	1760	1760
Zwaar verkeer	20	4486	2538	504

Het verkeer is gemodelleerd als lijnbron met twee rijrichtingen van de bouwlocatie tot aan de kruising van de Winnerstraat en de Wetering/Rijksweg Noord. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van het document Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022. In paragraaf van laatstgenoemd document is hierover het volgende vermeld: *Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.*

Het verkeer naar het projectgebied zal vanaf de Wetering of Rijksweg Noord afkomstig zijn. Het verkeer van het projectgebied zal tevens via de Wetering of Rijksweg Noord rijden. Het projectverkeer op deze wegen is qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer of als verkeer met bestemming projectgebied is aan te merken. Voorts zal de etmaalintensiteit op deze wegen dermate hoog zijn, zodat het aandeel van de verkeersaantrekkende werking op de Wetering en Rijksweg Noord slechts enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De gekozen lengte van de rijlijn van de verkeersaantrekkende werking is dus aanvaardbaar.

4 Rekenresultaten

Met voormelde uitgangspunten is het rekenmodel voor de verschillende jaren van de aanlegfase opgesteld, waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd in AERIUS Calculator v2022. **Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.**

Daarmee leidt de aanlegfase niet tot een toename van de depositie, zodat geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

In bijlage II zijn de rekenresultaten van AERIUS Calculator opgenomen.

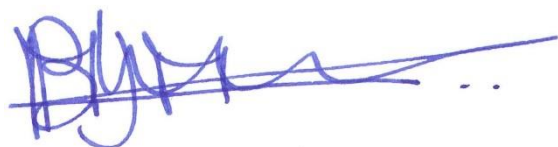
5 Conclusie

Voor de aanlegfase van de voorgenomen uitbreidingen van Struyk Verwo Infra en TBS-SVA Groep te Nederweert is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de omliggende Natura2000-gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat voor de aanlegfase **geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar**.

Daarmee leidt de aanlegfase niet tot een toename van de depositie, zodat geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

Cauberg Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur

Bijlage(n):

Bijlage I Invoergegevens

Bijlage I-1	Invoergegevens bouwjaar 2024
Bijlage I-2	Invoergegevens bouwjaar 2025
Bijlage I-3	Invoergegevens bouwjaar 2026
Bijlage I-4	Invoergegevens bouwjaar 2027

Bijlage II Rekenresultaten

Bijlage II-1	Rekenresultaten aanlegfase 2024
Bijlage II-2	Rekenresultaten aanlegfase 2025
Bijlage II-3	Rekenresultaten aanlegfase 2026
Bijlage II-4	Rekenresultaten aanlegfase 2027

Bijlage I-1

Invoergegevens bouwjaar 2024

Bijlage I-1:

Invoergegevens mobiele werktuigen bouwjaar 2024

Machines	Bouwjaar	Stageklasse	Vermogen [kW]	SCR installatie	Aantal draaiuren per jaar [uren]	Verbruik brandstof per jaar[Liters]	Verbruik AdBlue per jaar [Liters]
Graafmachine	2014	Stage IV	190	Ja	60	1116	78
Mobiele kraan	2014	Stage IV	140	Ja	120	1661	116
Trilplaat	2014	Stage IV	10	Nee	6	9	n.v.t.
Forklift voor mechanisch straten 2 stuks	2014	Stage IV	60	Ja	24	150	10
Bulldozer	2014	Stage IV	127	Ja	60	757	52

Bijlage I-2

Invoergegevens bouwjaar 2025

Bijlage I-2:

Invoergegevens mobiele werktuigen bouwjaar 2025

Machines	Bouwjaar	Stageklasse	Vermogen [kW]	SCR installatie	Aantal draaiuren per jaar [uren]	Verbruik brandstof per jaar[Liters]	Verbruik AdBlue per jaar [Liters]
Graafmachine	2014	Stage IV	190	Ja	120	2231	156
Mobiele kraan	2014	Stage IV	140	Ja	240	3322	232
Bulldozer	2014	Stage IV	127	Ja	240	3026	211
Wals	2014	Stage IV	100	Ja	60	603	42
Trilplaat	2014	Stage IV	10	Nee	120	179	n.v.t.
Forklift voor mechanisch straten 2 stuks	2014	Stage IV	60	Ja	240	1498	104

Bijlage I-3

Invoergegevens bouwjaar 2026

Bijlage I-3:

Invoergegevens mobiele werktuigen bouwjaar 2026

Machines	Bouwjaar	Stageklasse	Vermogen [kW]	SCR installatie	Aantal draaiuren per jaar [uren]	Verbruik brandstof per jaar[Liters]	Verbruik AdBlue per jaar [Liters]
Heimachine	2014	Stage IV	250	Ja	120	2915	204
Koppensneller	2014	Stage IV	250	Ja	30	729	51
Graafmachine	2014	Stage IV	250	Ja	30	729	51
Mobiele kraan	2014	Stage IV	140	Ja	30	416	29
Betonpomp	2014	Stage IV	300	Ja	120	3485	243
Betonmixer	2014	Stage IV	300	Ja	120	3485	243
Wals	2014	Stage IV	100	Ja	60	603	42
Triplaat	2014	Stage IV	10	Nee	120	179	n.v.t.
Forklift voor mechanisch straten 2 stuks	2014	Stage IV	60	Ja	240	1498	104
Mobiele hijskraan	2014	Stage IV	260	Ja	400	10096	706

Bijlage I-4

Invoergegevens bouwjaar 2027

Bijlage I-4:

Invoergegevens mobiele werktuigen bouwjaar 2027

Machines	Bouwjaar	Stageklasse	Vermogen [kW]	SCR installatie	Aantal draaiuren per jaar [uren]	Verbruik brandstof per jaar[Liters]	Verbruik AdBlue per jaar [Liters]
Heimachine	2014	Stage IV	250	Ja	120	2915	204
Koppensneller	2014	Stage IV	250	Ja	30	729	51
Graafmachine	2014	Stage IV	250	Ja	48	1166	81
Mobiele kraan	2014	Stage IV	140	Ja	48	665	46
Betonpomp	2014	Stage IV	300	Ja	120	3485	243
Betonmixer	2014	Stage IV	300	Ja	120	3485	243
Trilplaat	2014	Stage IV	10	Nee	6	9	n.v.t.
Forklift voor mechanisch straten 2 stuks	2014	Stage IV	60	Ja	12	75	5
Mobiele hijskraan	2014	Stage IV	260	Ja	400	10096	706

Bijlage II-1

Rekenresultaten aanlegfase 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SVI en TBS-SVA Groep
Kanaaldijk 10,
6031 MZ Nederweert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ndep aanlegfase 2024
Betonwaren industrie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbeLd21LGWg9
24 maart 2023, 17:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,9 kg/j	5,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

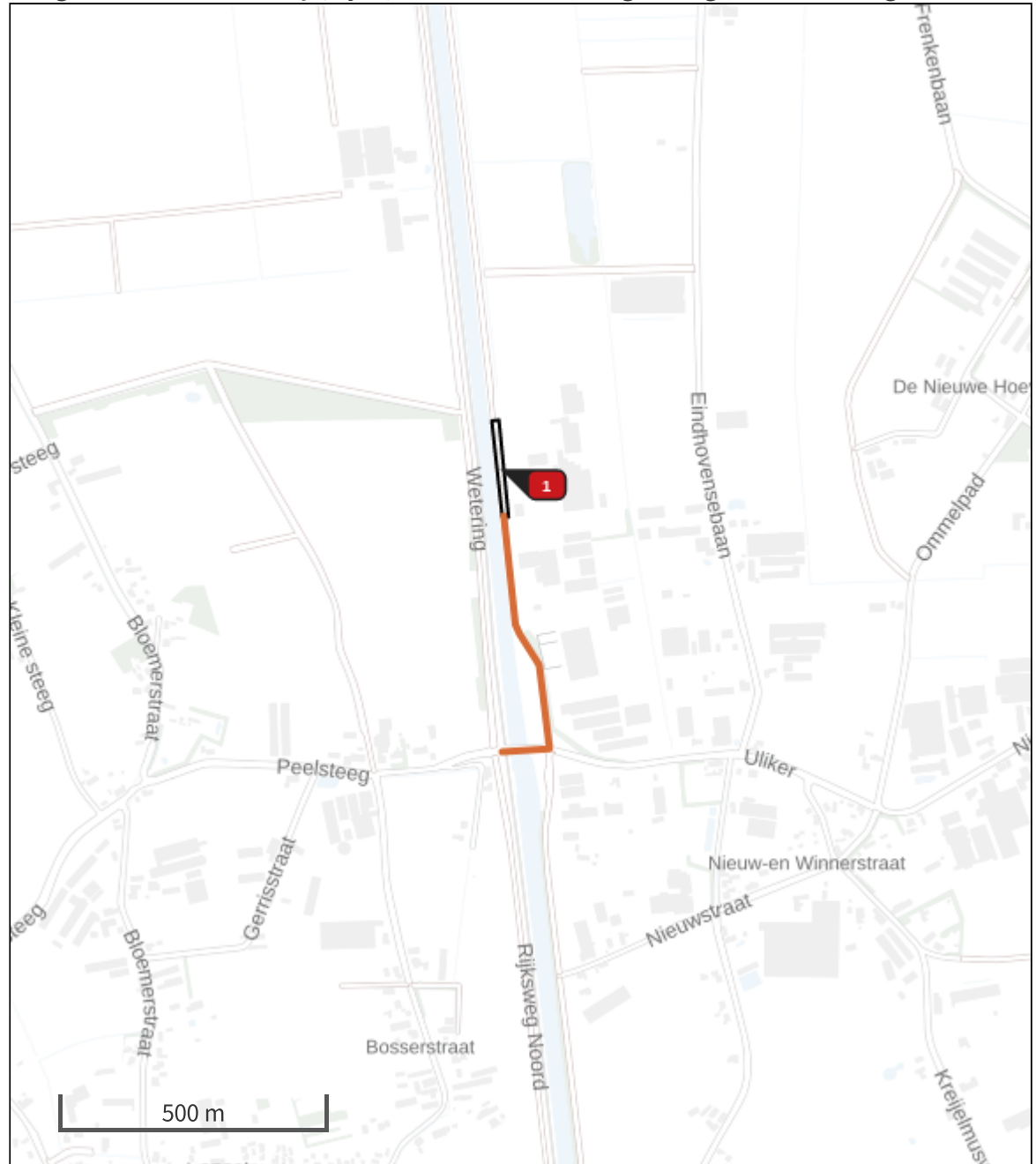


Aanlegfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	0,9 kg/j	5,3 kg/j
Verkeersnetwerk	2,5 g/j	46,6 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2024" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x		5,3 kg/j		
Locatie	X:180377,69	NH ₃		0,9 kg/j		
Oppervlakte	Y:368631,95					
	0,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1116 l/j	60 u/j	78 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1661 l/j	120 u/j	116 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j	6 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Forklift voor mechanisch straten (2 stuks)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	24 u/j	10 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	757 l/j	60 u/j	52 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	46,6 g/j
Locatie	X:180439,31 Y:368277,74	-	-	NO ₂	13,8 g/j
Lengte	548,82 m	-	-	NH ₃	2,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage II-2

Rekenresultaten aanlegfase 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

SVI en TBS-SVA Groep
Kanaaldijk 10,
6031 MZ Nederweert

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Ndep aanlegfase 2025
Betonwaren industrie

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2PNDU7Avb5B
24 maart 2023, 17:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

2,9 kg/j

Emissie NO_x

29,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

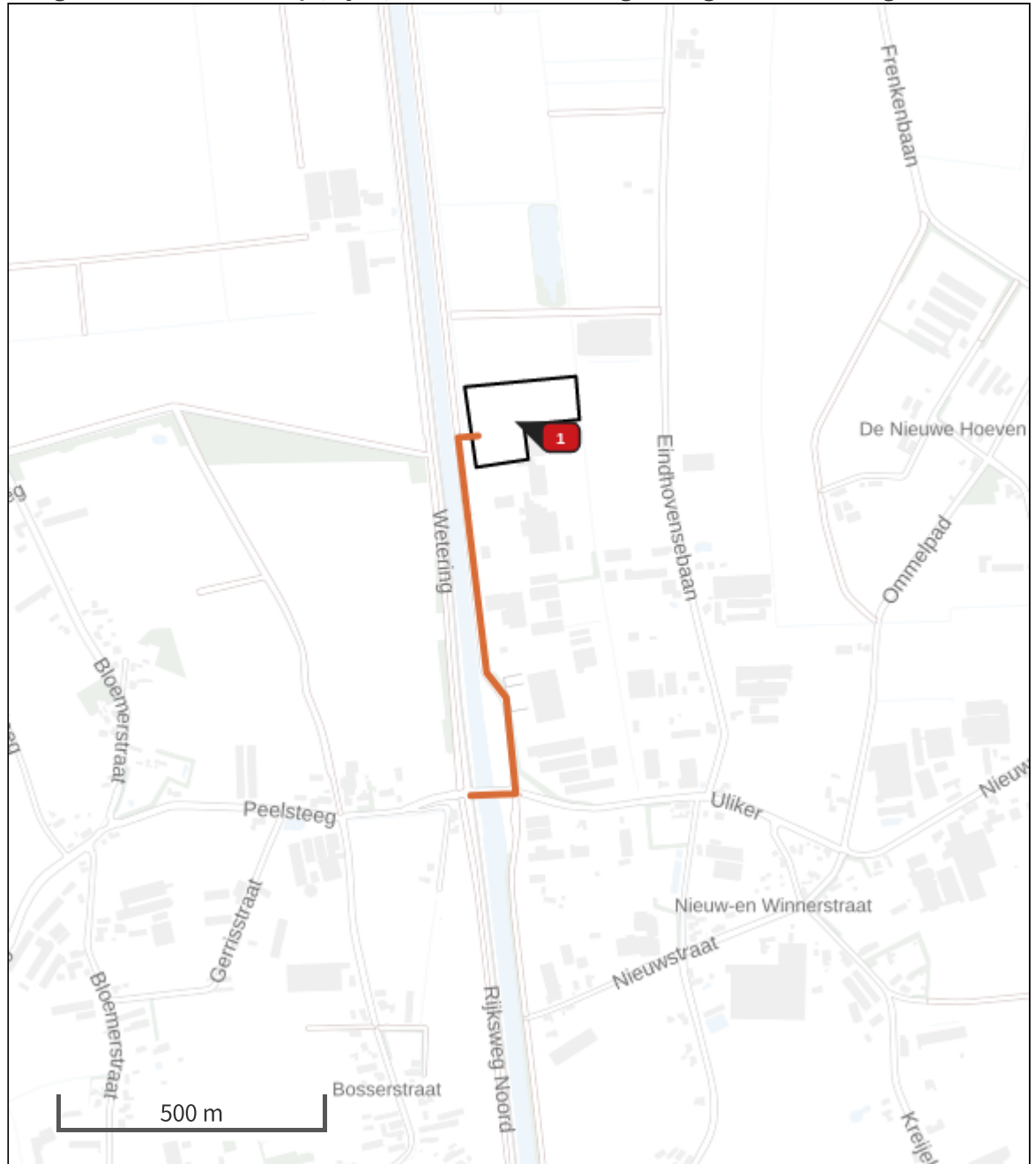


Aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,6 kg/j	18,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	10,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2025" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x				18,4 kg/j	
Locatie	X:180465,65 Y:368801,22	NH ₃				2,6 kg/j	
Oppervlakte	2,44 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2231 l/j	120 u/j	156 l/j	NO _x	2,5 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3322 l/j	240 u/j	232 l/j	NO _x	4,1 kg/j	
					NH ₃	0,8 kg/j	
Bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3026 l/j	240 u/j	211 l/j	NO _x	4,0 kg/j	
					NH ₃	0,7 kg/j	
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	603 l/j	60 u/j	42 l/j	NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	179 l/j	120 u/j		NO _x	4,2 kg/j	
					NH ₃	1,3 g/j	
Forklift voor mechanisch straten (2x)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1498 l/j	240 u/j	104 l/j	NO _x	2,8 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	10,9 kg/j
Locatie	X:180403,8 Y:368402,72	Type scherm	-	-	NO ₂	3,8 kg/j
Lengte	819,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	1120 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	4486 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage II-3

Rekenresultaten aanlegfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SVI en TBS-SVA Groep
Kanaaldijk 10,
6031 MZ Nederweert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ndep aanlegfase 2026
Betonwaren industrie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S22m1x4F6cor
26 maart 2023, 21:28
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4,3 kg/j	30,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

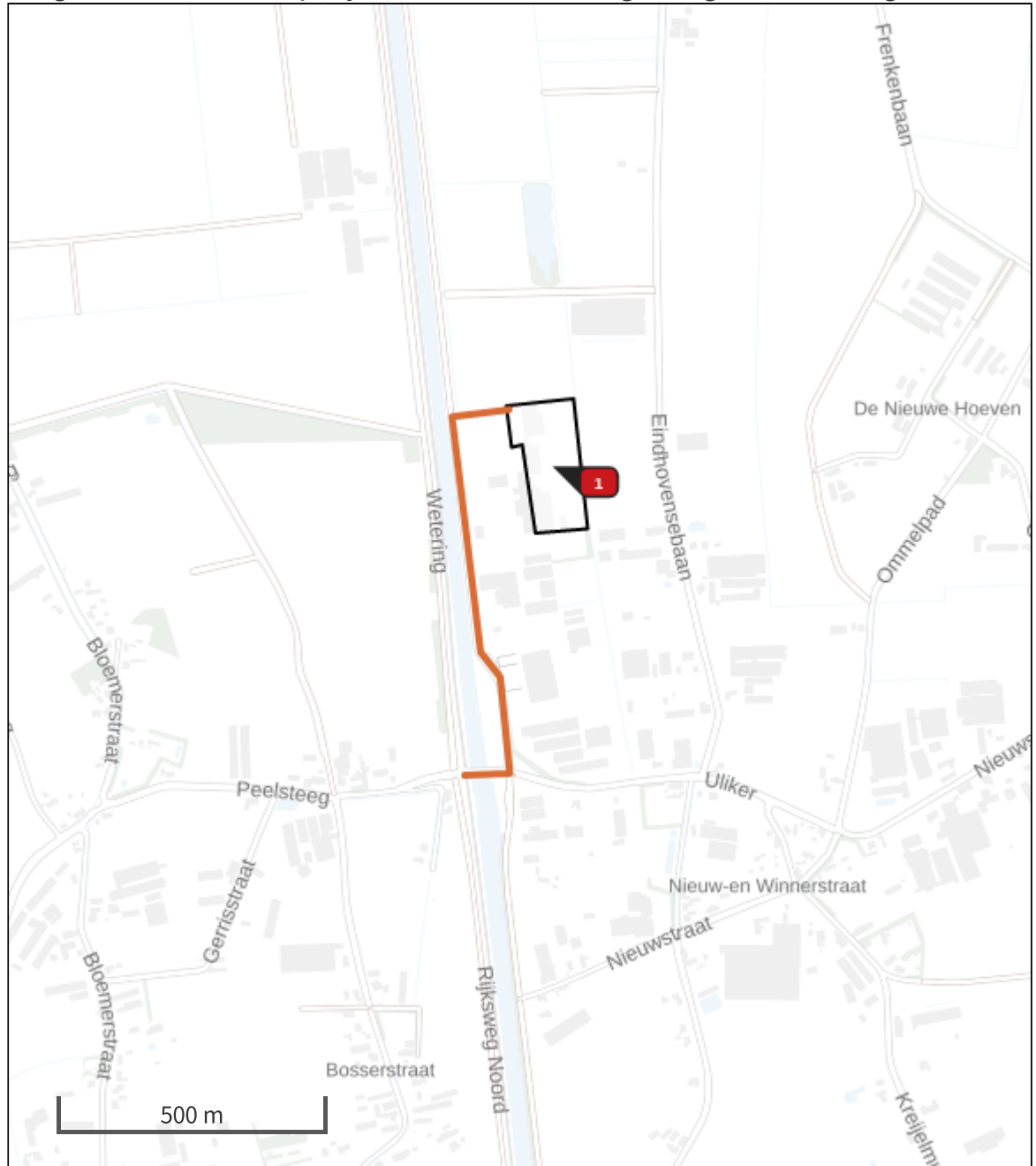


Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	4,1 kg/j	23,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	23,6 kg/j
Locatie	X:180551,12 Y:368677,58	NH ₃	4,1 kg/j
Oppervlakte	2,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	729 l/j	30 u/j	51 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	416 l/j	30 u/j	29 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	99,8 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	603 l/j	60 u/j	42 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	179 l/j	120 u/j		NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
Forklift voor mechanisch straten (2x)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1498 l/j	320 u/j	104 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10096 l/j	400 u/j	706 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2915 l/j	120 u/j	204 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	729 l/j	30 u/j	51 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:180399,5 Y:368438,02	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	890,73 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1760 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2538 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage II-4

Rekenresultaten aanlegfase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SVI en TBS-SVA Groep
Kanaaldijk 10,
6031 MZ Nederweert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ndep aanlegfase 2027
Betonwaren Industrie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RuLhdWKnYf2v
24 maart 2023, 17:30
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	3,8 kg/j	18,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

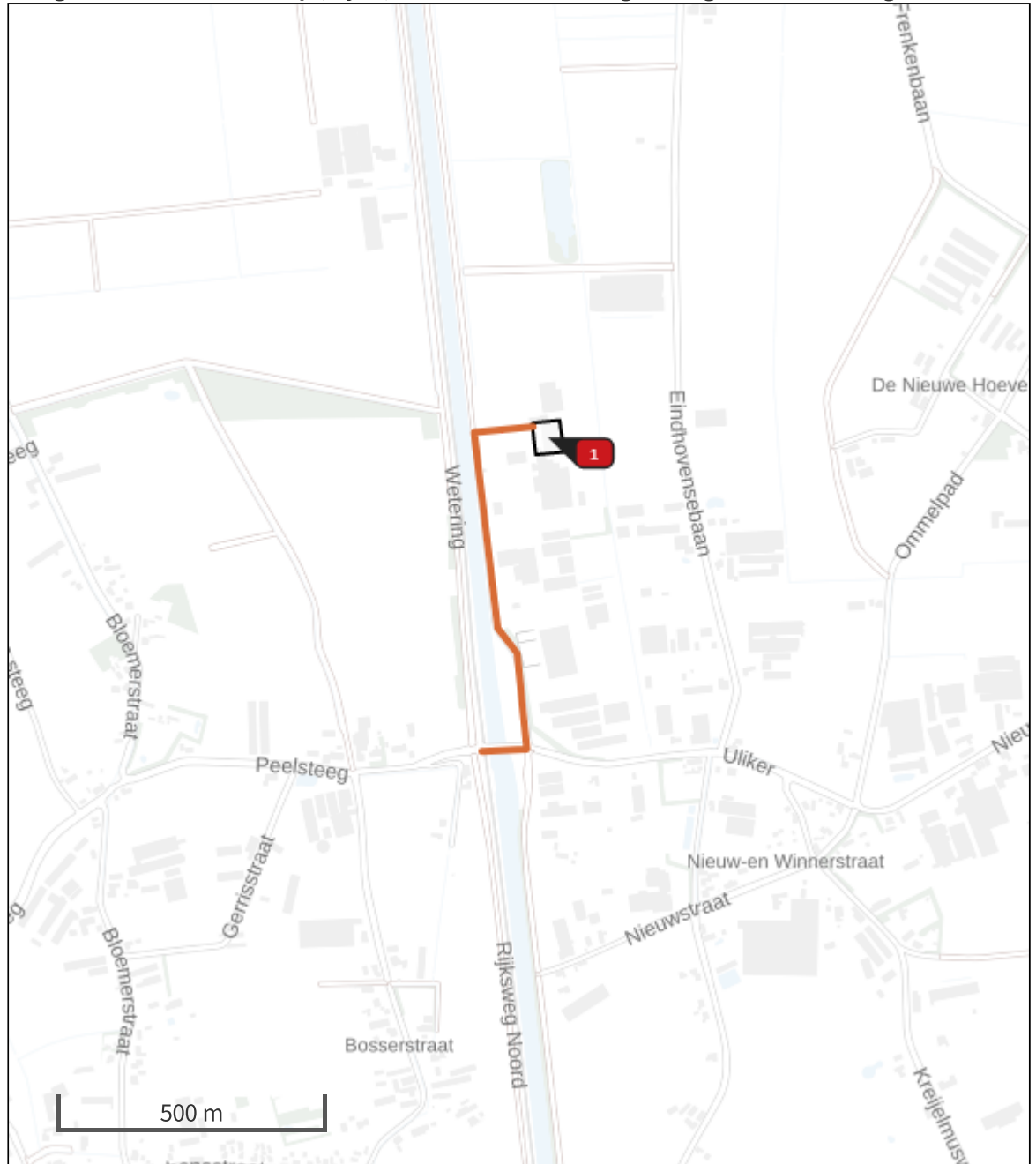


Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	3,8 kg/j	17,0 kg/j
Verkeersnetwerk	70,0 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	17,0 kg/j
Locatie	X:180508,89 Y:368686,31	NH ₃	3,8 kg/j
Oppervlakte	0,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1166 l/j	48 u/j	81 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	665 l/j	48 u/j	46 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	9 l/j	6 u/j		NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Forklift voor mechanisch straten (2x)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	75 l/j	12 u/j	5 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	18,0 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10096 l/j	400 u/j	706 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	2,4 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2915 l/j	120 u/j	204 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	729 l/j	30 u/j	51 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:180403,92 Y:368402,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	818,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 70,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1760 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	504 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>