



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK **INDUSTRIELAWAAI**

Hagelkruisbaan 8 te Ospel

Datum : 15 april 2014

Rapportnummer : 213-OHa8-il-v2



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel. 0493-381652
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING: NL37 INGB 0007622002
K.v.K. 17095577

Project : Akoestisch onderzoek
Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Mts. Schrieks-Martens

Projectnummer : 213-OHa8-il-v2

Opdrachtgever : Bergs Advies

Datum rapport : 15 april 2014

Rapporteur : Ing. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Samenvatting

In verband met een procedure voor een omgevingsvergunning voor een agrarisch bedrijf aan de Hagelkruisbaan 8 te Ospel, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De belangrijkste geluidsbronnen van het bedrijf bestaan uit het laden en lossen van biggen, leveren van voer, afvoeren en oppompen van mest en spuiwater en de stalventilatie (lucht-wassers).

Met een akoestisch model is de geluidsuitstraling naar de omgeving bepaald, aan de hand van methode II.8 van de handleiding “Meten en Rekenen Industrielawaai” (1999). Met behulp van het model zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald. De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 : Geluidsuitstraling varkensbedrijf (representatieve bedrijfssituatie)

Nieuwe situatie	L _{Ae,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Hagelkruisbaan 13	38	34	26	68	61	22
2. Hagelkruisbaan 11	36	30	23	60	47	17
3. Hagelkruisbaan 6c	26	28	22	44	38	17
4. Hagelkruisbaan 10	32	34	28	50	43	25
5. Ref. punt op 50 m noord	37	39	33	49	42	29
6. Ref. punt op 50 m oost	47	46	40	69	39	32
7. Ref. punt op 50 m zuid	37	37	31	53	41	28
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van woningen van derden, voldaan aan de normering.

In de incidentele bedrijfssituatie, waarbij mest op intensieve wijze wordt afgevoerd, wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.2). Deze incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 12 etmalen per jaar. Verder is uit het BBT-onderzoek gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering en bron- en overdrachtsmaatregelen uit praktische overweging niet mogelijk zijn, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties op basis van de ‘12-dagen regeling’ te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn (zie paragraaf 5.4) .

Door het volgende in de vergunningsvoorschriften op te nemen, kan voor de inrichting de omgevingsvergunning worden verleend:

- het intensief oppompen en afvoeren van drijfmest in de dag- en avondperiode; maximaal 12 etmalen per jaar.

Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
	Samenvatting	
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling	2
2.1	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening	2
2.2	Circulaire indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
3.2.	Incidentele bedrijfssituaties	6
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermogenenniveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	9
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	9
5.2.	Incidentele bedrijfssituaties	10
5.3.	Beste beschikbare technieken	11
5.4.	Indirecte hinder	13
6.	Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder (RBS)
Bijlage 2b	: Invoergegevens directe hinder (IBS)
Bijlage 2c	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3d	: Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)
Bijlage 3e	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Geluidmeting

1. Inleiding

Er is aan M & A Milieuadviesbureau opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een agrarisch bedrijf aan de Hagelkruisbaan 8 te Ospel. E.e.a. in verband met een procedure voor een omgevingsvergunning.

In dit onderzoek zal de geluidsinvloed van het bedrijf worden beschreven en bepaald. Het bedrijf dient te voldoen aan de eisen conform de Wabo.

De resultaten zullen worden getoetst aan de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (1998). In onderhavig onderzoek zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) en de maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode op een aantal immissiepunten op de dichtst bij gelegen gevels van de omliggende woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) zijn beschreven en de bijbehorende geluidbelastingen zijn berekend.

Voor de bronniveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en geluidmetingen aan de ventilatoren.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de milieutekening, werknummer 4650-1, d.d. 15-11-2013V3 van Van den Schoor bouwkundig ontwerpburo te Baexem.

2. Normstelling

2.1. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 dient, zolang er nog geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, bij het opstellen van geluidsvoorschriften in het kader van de vergunningverlening gebruik te worden gemaakt van de streef- en grenswaarden voor zogenaamde "kleine lawaaimakers" uit de circulaire Industrielawaai van 1 september 1979, herdruk 1982. Deze circulaire is van rechtswege vervallen en de tekst is integraal opgenomen in voornoemde Handreiking.

In de beleidsafweging bij het vaststellen van grenswaarden worden in deze Handreiking een drietal elementen onderscheiden, te weten:

- de streefwaarden die afhankelijk zijn van de aard van de woonomgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

De aanbevolen streefwaarden worden onderscheiden naar de aard van de woonomgeving en het daarbij te verwachten activiteitsniveau gedurende de verschillende etmaalperioden. Voor de dag- (07.00 - 19.00 uur), avond- (19.00 - 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) worden voor de verschillende woonomgevingen respectievelijk onderscheiden een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A)), een rustige woonwijk (45, 40 en 35 dB(A)) en een woonwijk in de stad (50, 45 en 40 dB(A)).

In de praktijk kunnen de streefwaarden niet altijd worden gerealiseerd. Een rigide toepassing van de streefwaarden moet dan ook worden voorkomen. Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan soms een hogere geluidsbelasting worden toegelaten. Verhoging van de streefwaarden kan alleen worden toegestaan nadat voorzieningen zijn getroffen op basis van het BBT-beginsel (Best Beschikbare Technieken).

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen streefwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de omgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van de streefwaarden tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid toelaatbaar zijn. Bij nieuwe inrichtingen geldt als bovengrens ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen L_{etmaal} 50 dB(A) of het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Bij bestaande inrichtingen kan op grond van een bestuurlijk afwegingsproces, waarbij geluidsbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen, overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot ten hoogste L_{etmaal} 55 dB(A) in beginsel worden toegestaan. Binnen woningen zijn in het algemeen de aanbevolen streefwaarden van toepassing verminderd met 15 dB(A), zijnde de geluidsreductie van de gevel met een raam in ventilatiestand. De maximaal toegestane waarde voor het binnenniveau bedraagt L_{etmaal} 35 dB(A).

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus L_{Amax} , gemeten in de meterstand "F" (fast). Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode. Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste L_{Amax} 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Gezien de landelijke omgeving is het legitiem om een normering voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau te stellen van 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor het piekgeluidsniveau L_{Amax} liggen 10 dB(A) hoger, terwijl de ten hoogste toegestane waarden L_{Amax} 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode bedragen.

2.2. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform recente jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Ospel (gemeente Nederweert) en houdt zich bezig met het houden van biggen. Hiervoor worden twee nieuwe stallen gerealiseerd op het terrein.

Één keer per week worden biggen gelost en één keer per week worden biggen geladen in de dagperiode. Het lossen van biggen geschiedt met maximaal 2 vrachtwagens op één dag en het laden van biggen geschiedt met maximaal 4 wagens op één dag. Het lossen neem 1 uur tijd in beslag per wagen en het laden van biggen neemt 1,5 uur tijd in beslag per wagen. Het laden/lossen van biggen vindt plaats tussen de stallen. Het laden en lossen van biggen vindt niet op dezelfde weekdag plaats.

De brokvoersilo's worden met één bulkwagen per week gevuld, in de dagperiode. Het lossen van voer duurt per wagen maximaal één uur.

Onder de stal zijn drijfmestkelders aanwezig. Regulier wordt mest opgepompt met vrachtwagens, waarbij deze wagens tussen de stallen wordt opgesteld. Regulier wordt er met 4 vrachtwagens per week (maximaal 2 op één dag) mest opgepompt. Verder vindt intensieve mestafvoer plaats in het mestseizoen. Dit komt maximaal 12 dagen per jaar voor. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden en de overschrijding van de normering is dit niet meer representatief te noemen. Deze situatie is afzonderlijk berekend in een incidentele bedrijfssituatie (IBS). Hiervoor wordt verwezen naar hoofdstuk 3.2.

De ventilatie van de stallen geschiedt mechanisch. De ventilatie van zowel stal 1 als 2 wordt aangesloten op luchtwasinstallaties, waarbij de ventilatoren aan de buitenzijde van het waspakket aanwezig zijn.

Stal 1: 10 stuks met diameter 920 mm (1,5 kW) en 2 stuks met diameter 630 mm (1,0 kW)
Stal 2 : 10 stuks met diameter 920 mm (1,5 kW) en 2 stuks met diameter 630 mm (1,0 kW)

De afvoer van spuiwater vindt gemiddeld 1 keer per week plaats in de dagperiode.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Op één dag wordt het volgende aantal zware transportbewegingen dus nooit overschreden: RBS: 12 transportbewegingen in de dagperiode. De volgende activiteiten vallen hier ook binnen:

- Ophalen van kadavers, op oproepbasis : 1 keer per week
- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen (zoals binnen opgestelde voervijzels,

spoelplaats etc.) zijn akoestisch niet relevant.

Samenvatting:

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) vinden de volgende geluidproducerende activiteiten plaats:

- biggen lossen/laden
- bulkvoer lossen
- drijfmest oppompen (regulier)
- kadaverkoeling
- stalventilatie
- personenauto's/busjes

3.2 Incidentele bedrijfssituatie**IBS 1 -intensieve afvoer mest-**

In maximaal 12 dagen per jaar wordt drijfmest uit de kelders opgepompt en afgevoerd middels vrachtwagens/tractoren. Dit geschiedt met in totaal 24 vrachten op één dag, in de dagperiode en 2 vrachten in de avondperiode (tussen 7.00 uur en 20.00 uur). Het oppompen neemt per rit gemiddeld 15 minuten tijd in beslag. Het oppompen vindt plaats tussen de stallen en aan de voor- en achterzijde van de stallen.

In incidentele bedrijfssituatie (IBS) vinden dezelfde geluidproducerende activiteiten plaats als in de RBS, zonder de reguliere afvoer van mest, maar met:

- intensief drijfmest oppompen en afvoeren met vrachtwagens/tractoren

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogeniveau

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveau

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
v1 t/m v20	ventilator d. 920 mm	79	n.r.	*Afgeleid van meting d.d. 25 oktober 2013
v21 t/m 24	ventilator d. 630 mm	79	n.r.	*Afgeleid van meting d.d. 25 oktober 2013
voer	lossen bulkvoer	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
kadkoel	kadaverkoeling	65	n.r.	bibliotheek M&A
vee1 t/m vee4	biggen laden/lossen	99	119 (+20)	**Rapport 2008-0261-G-V van Provincie Noord-Brabant
mest 1 t/m 4	mest oppompen -regulier-	105	110 (+5)	bibliotheek M&A
Vr	vrachtwagens	103	108 (+5)	bibliotheek M&A
B	personenauto's/busjes	95	100 (+5)	bibliotheek M&A

Opmerking tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de ventilatoren/kadaverkoeling zijn niet relevant.

*: Voor de bestaande dakventilatoren zijn geluidmetingen verricht op 25 oktober 2013 ter bepaling van het bronvermogen (volgens de geconcentreerde bronmethode-methode II.2 uit de HMRI-II) conform de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

**: Voor deze bronvermogens is uitgegaan van de meetgegevens uit rapport 2008-0261-G-V, 7 januari 2009 "Akoestisch onderzoek geluidemissie en -immissie vanwege Mts. Van Gurp te Breda" uitgevoerd door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant. Zie voor de meetresultaten bijlage 4.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.2 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
v1 t/m v20	ventilator d. 920 mm	100 % van vermogen 0 dB(A)	100 % van vermogen 0 dB(A)	75 % van vermogen/ 6,25 dB(A)*	RBS
v21 t/m 24	ventilator d. 630 mm	100 % van vermogen 0 dB(A)	100 % van vermogen 0 dB(A)	75 % van vermogen/ 6,25 dB(A)*	RBS
voer	lossen bulkvoer	1 uur	--	--	RBS
kadkoel	kadaverkoeling	12 uur	4 uur	8 uur	RBS
vee1 t/m vee4	biggen laden/lossen	4 x 1,5 uur	--	--	RBS
mest 1 t/m 4	mest oppompen -regulier-	2 x 20 minuten	--	--	RBS
mest 5 t/m 8	mest oppompen -incidenteel-	24 x 15 minuten	2 x 15 minuten	--	IBS 12 keer per jaar
spui	oppompen spuiwater	20 minuten	--	--	RBS
Vr1	vrachtwagens (voer)	1 stuks [2 bew.]	--	--	RBS
Vr2	vrachtwagens (vee/mest/ spuiwater)	5 stuks [10 bew.]	--	--	RBS
Vr3	vrachtwagens (mest intensief)	20 stuks [44 bew.]	2 stuks [4 bew.]	--	IBS 12 keer per jaar
B1	personenauto's/busjes	4 stuks [8 bew.]	2 stuks [4 bew.]	--	RBS
B2	personenauto's/busjes	2 stuks [4 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--	RBS

Opmerkingen tabel 4.2

- (*): De ventilatoren worden computergestuurd, waarbij vooral de buitentemperatuur van belang is. Het toerental van de ventilatoren wordt op een gemiddeld warme nacht teruggebracht tot respectievelijk ongeveer 75% van het volledige vermogen. Daar het geluidsniveau tot de vijfde macht evenredig is met het toerental betekent dit dat de reductie in het bronvermogen voor de nachtperiode 6,25 dB bedraagt.
- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen wordt gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR “Geomilieu V2.3”. Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding “Meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie. Op het bedrijf vinden geen activiteiten plaats, waarbij relevante tonale geluiden hoorbaar zijn ter plaatse van de beoordelingspunten.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3c. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling varkensbedrijf (representatieve bedrijfssituatie)

Nieuwe situatie	L _{Ae,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Hagelkruisbaan 13	38	34	26	68	61	22
2. Hagelkruisbaan 11	36	30	23	60	47	17
3. Hagelkruisbaan 6c	26	28	22	44	38	17
4. Hagelkruisbaan 10	32	34	28	50	43	25
5. Ref. punt op 50 m noord	37	39	33	49	42	29
6. Ref. punt op 50 m oost	47	46	40	69	39	32
7. Ref. punt op 50 m zuid	37	37	31	53	41	28
NORMERING:	40	35	30	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van woningen van derden, voldaan aan de normering.

5.2. Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie staan gegeven in tabel 5.2. (intensieve afvoer mest). De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3b en 3d.

Tabel 5.2 : Geluidsuitstraling varkensbedrijf (IBS, intensieve afvoer mest)

Nieuwe situatie	L _{Ar,LT} [dB(A)]		L _{Amax} [dB(A)]	
	Dag	Avond	Dag	Avond
1. Hagelkruisbaan 13	<u>49</u>	<u>46</u>	68	65
2. Hagelkruisbaan 11	<u>42</u>	<u>38</u>	60	58
3. Hagelkruisbaan 6c	29	30	44	47
4. Hagelkruisbaan 10	34	35	50	48
5. Ref. punt op 50 m noord	42	41	50	53
6. Ref. punt op 50 m oost	52	49	69	60
7. Ref. punt op 50 m zuid	39	38	53	53
NORMERING:	40	35	70	65

Opmerkingen tabel 5.2:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.
- Onderstreepte waarden voldoen niet aan de normering.

5.3. Best Beschikbare Technieken

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de inrichting aan de Hagelkruisbaan 8 te Ospel kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens:** het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlands vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Oppompen mest:** het oppompen van mest geschiedt met mestwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Lossen bulkvoer:** het lossen van voer geschiedt met bulkwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Verder wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen.
- **Maatregelen:** De overschrijdingen, bij de incidentele bedrijfssituatie (IBS), worden veroorzaakt door het geluid van de voertuigen. De relevante geluidbronnen zijn de motoren van de tractoren/vrachtwagens. De mogelijkheden om deze specifieke geluidbronnen te reduceren zijn beperkt. Het grootste deel van de incidentele werkzaamheden worden uitgevoerd door een loonwerker. Zijn wagenpark voldoet aan de huidige stand van de techniek (BBT). Bronmaatregelen zijn, ons inziens, niet mogelijk.
Maatregelen kunnen daarnaast in de overdrachtsweg tussen bron en ontvangerpunten worden genomen. Een mogelijkheid hiervoor is het plaatsen van een (mobie-

le)afscherming rondom de geluidsbron. In de praktijk is het iedere keer plaatsen van zo'n mobiele afscherming nauwelijks uit te voeren en het is in de praktijk ook moeilijk te handhaven. Gezien de routing tot de oppompputten, is het logistiek gezien niet mogelijk om een doeltreffende afscherming te realiseren in de praktijk. De intensieve afvoer van mest vindt binnen een zo kort mogelijk tijd plaats, met zo min mogelijk dagen per jaar. Zo wordt de overlast gelimiteerd. Verder is het in sommige gevallen noodzakelijk dat de mestafvoer doorloopt tot na 19.00 uur (tot maximaal 20.00 uur) in verband met de weersomstandigheden. De inrichting is een van oudsher bestaand bedrijf waar aan- en afvoerbewegingen en bijbehorende laad- en losactiviteiten sedert vele jaren hebben plaatsgevonden. Aangezien deze incidentele bedrijfssituaties onvermijdelijk (agrarische activiteit) zijn voor de bedrijfsvoering, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties op basis van de 12 dagen regeling te vergunnen.

5.4. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt, dat maximaal 12 zware voertuigbewegingen en 12 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode en 6 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode plaatsvinden van of naar de inrichting. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst-case situatie dat alle voertuigen vanuit dezelfde richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Hagelkruisbaan 13 maximaal een geluidniveau van 41 dB(A) optreedt (zie bijlage 3e). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

Er wordt in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van woningen van derden, voldaan aan de normering.

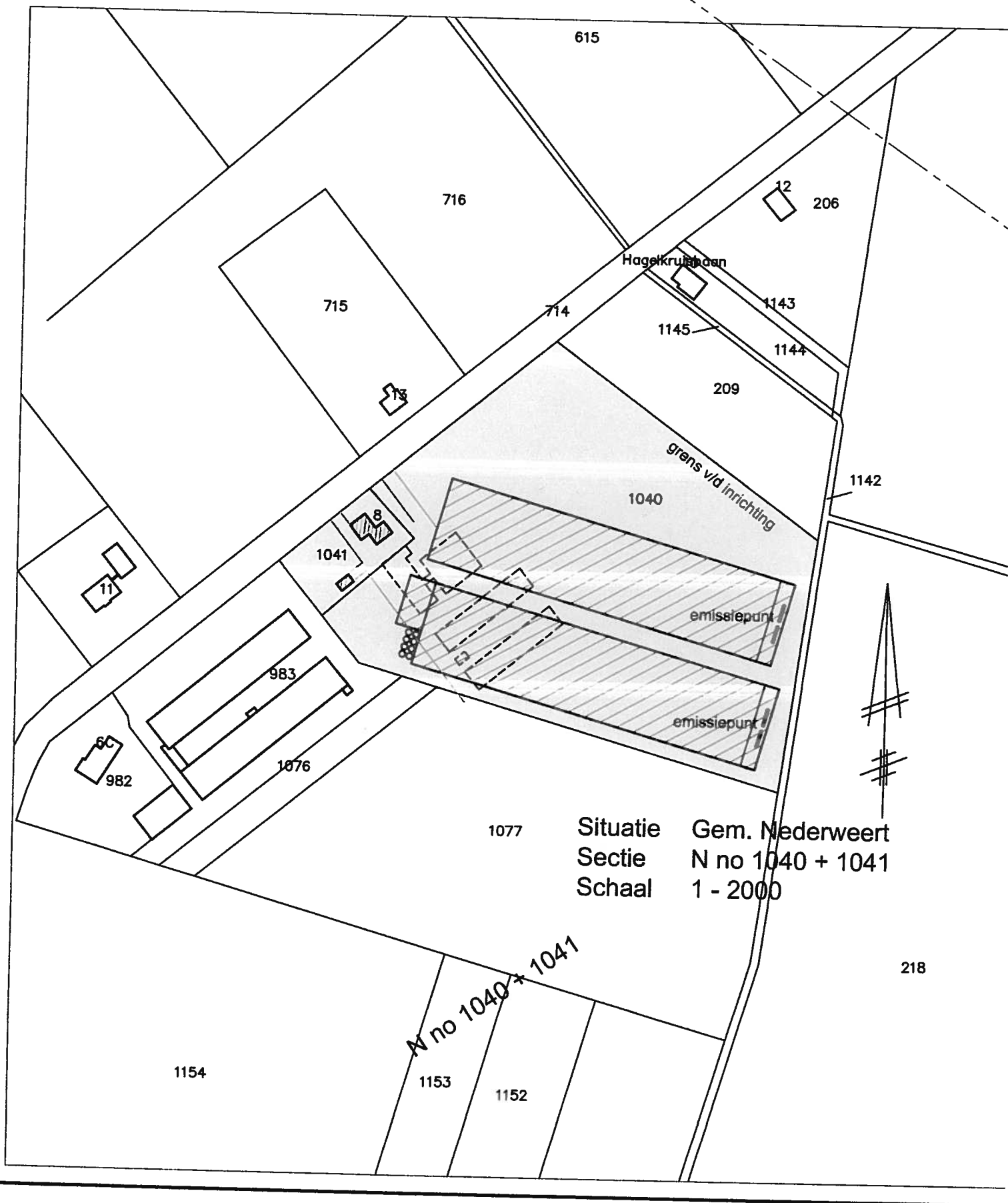
In de incidentele bedrijfssituatie, waarbij mest op intensieve wijze wordt afgevoerd, wordt niet voldaan aan de geluidsnormering (zie paragraaf 5.2). Deze incidentele bedrijfssituatie komt in totaal maximaal 12 etmalen per jaar voor. Verder is uit het BBT-onderzoek gebleken dat er, redelijkerwijs, geen doeltreffende maatregelen mogelijk zijn. Aangezien deze incidentele activiteiten onvermijdelijk zijn voor de bedrijfsvoering en bron- en overdrachtsmaatregelen uit praktische overweging niet mogelijk zijn, wordt verzocht om deze uitzonderingssituaties op basis van de '12-dagen regeling' te vergunnen.

De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder wordt ter plaatse van de omliggende woningen niet overschreden, zodat verder geen maatregelen nodig zijn.

Door het volgende in de vergunningsvoorschriften op te nemen, kan voor de inrichting de omgevingsvergunning worden verleend:

- het intensief oppompen en afvoeren van drijfmest in de dag- en avondperiode; maximaal 12 etmalen per jaar.

Bijlage 1 : Situatietekening



Situatie
Sectie
Schaal

Gem. Nederweert
N no 1040 + 1041
1 - 2000

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder (RBS)

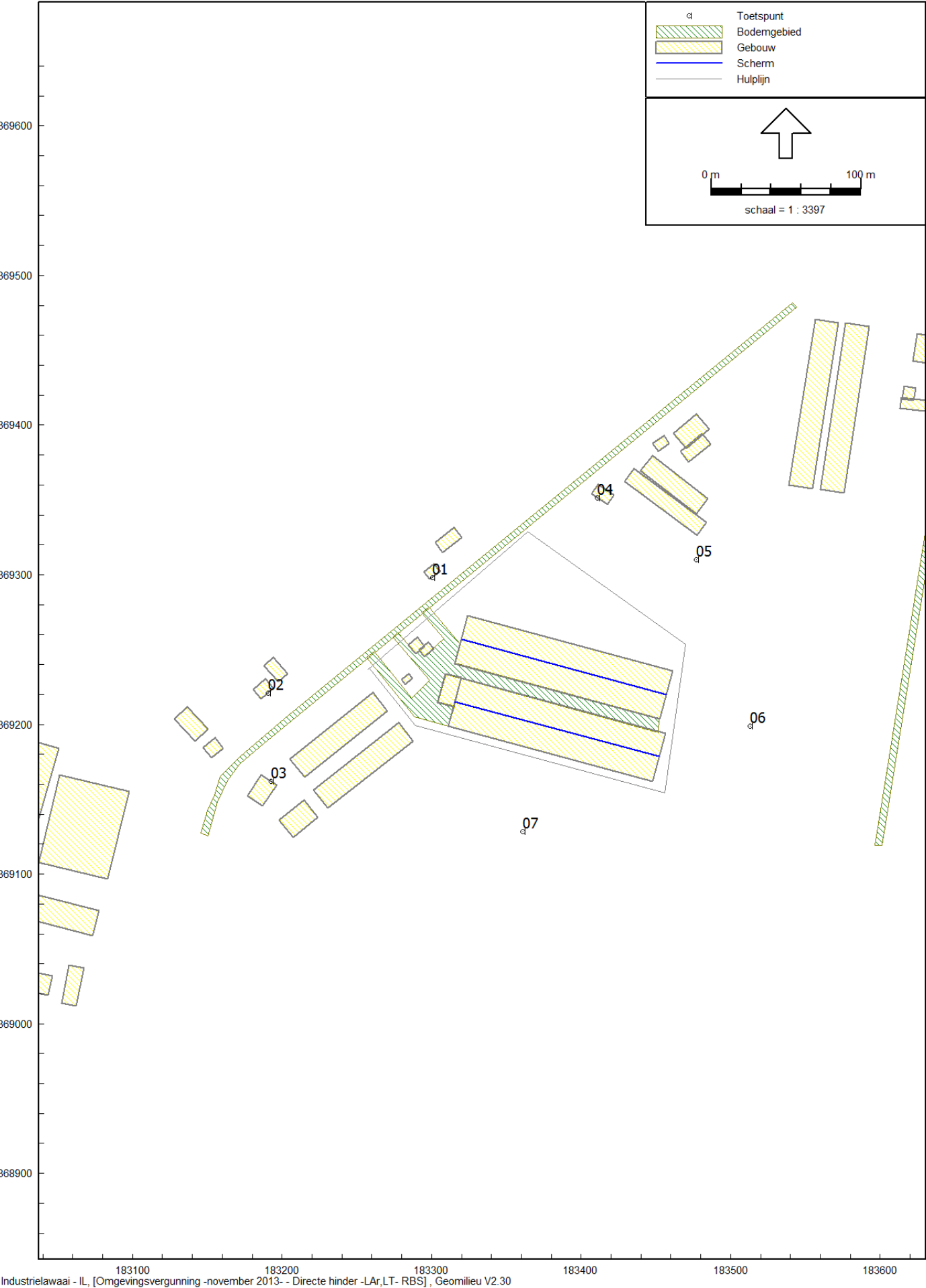
Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

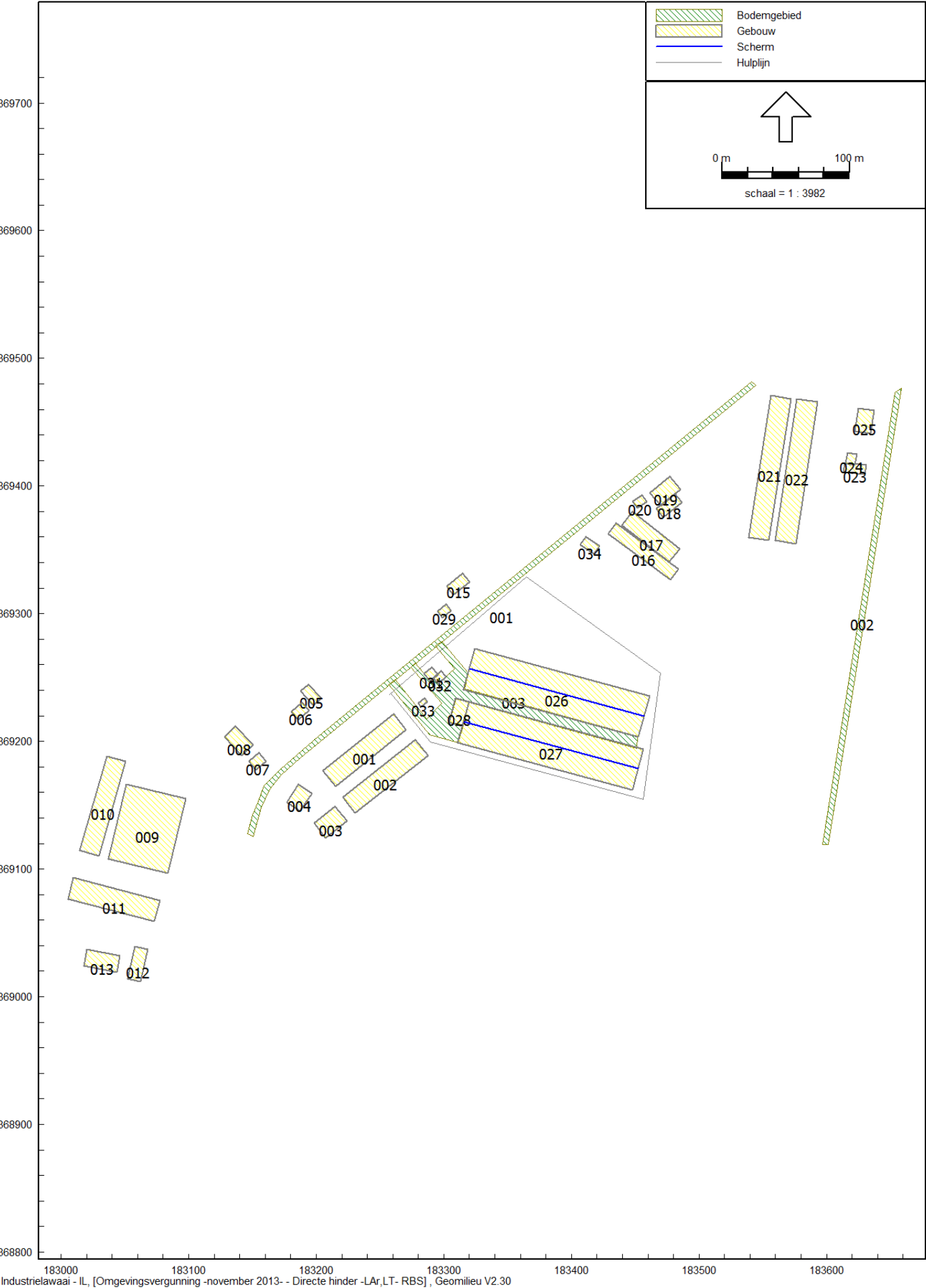
M & A Milieuadviesbureau
november 2013

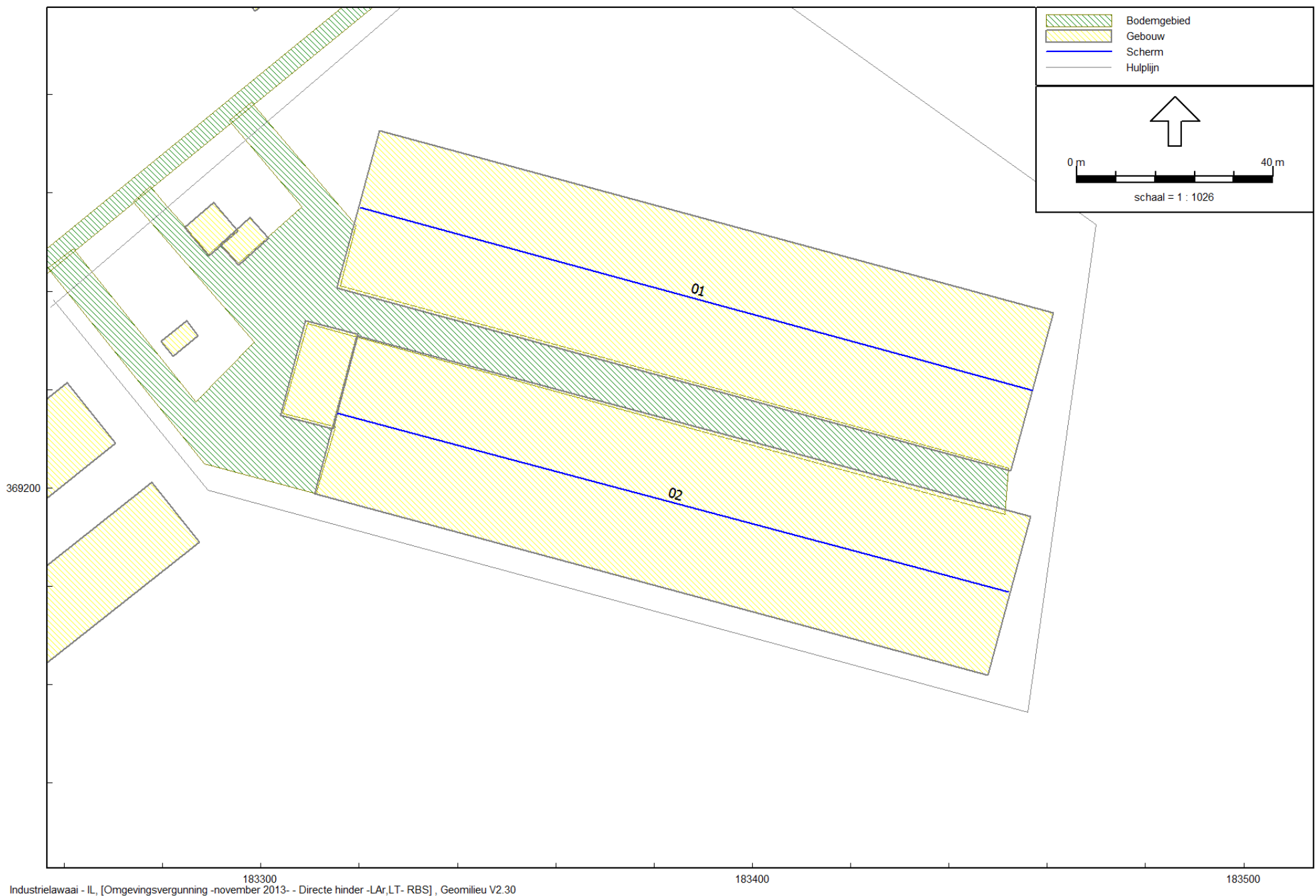
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS

Model eigenschap

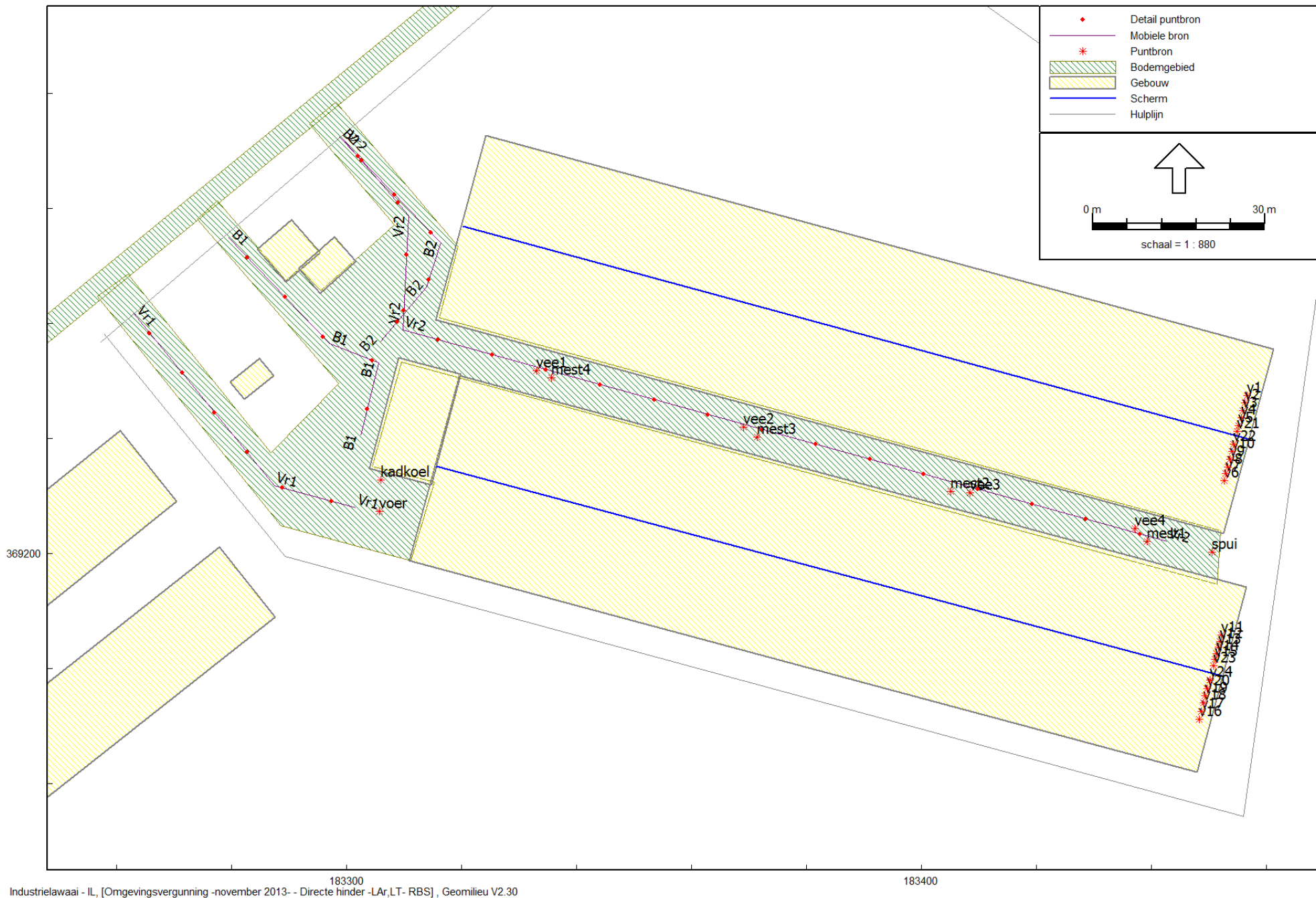
Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 15-11-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 20-11-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

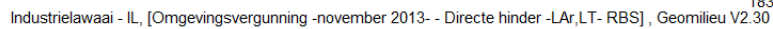


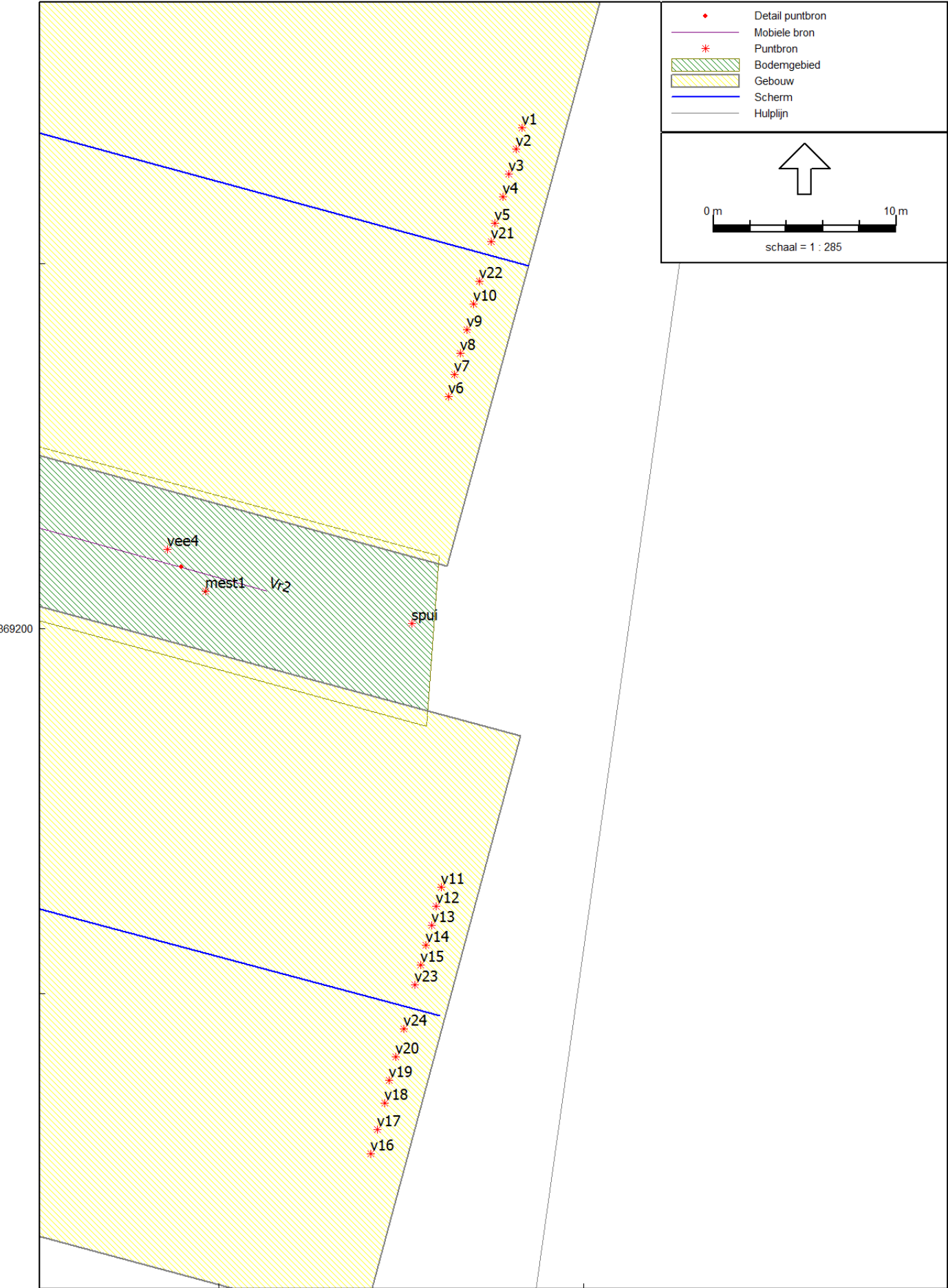




Industrielawaai - IL, [Omgevingsvergunning -november 2013- - Directe hinder -LAr,LT- RBS], Geomilieu V2.30







Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
v1	ventilator d. 920 mm	183456,61	369227,45	0,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v2	ventilator d. 920 mm	183456,29	369226,28	0,00	7,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v3	ventilator d. 920 mm	183455,90	369224,91	0,00	8,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v4	ventilator d. 920 mm	183455,59	369223,65	0,00	8,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v5	ventilator d. 920 mm	183455,13	369222,22	0,00	8,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v6	ventilator d. 920 mm	183452,61	369212,72	0,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v7	ventilator d. 920 mm	183452,93	369213,95	0,00	7,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v8	ventilator d. 920 mm	183453,24	369215,11	0,00	8,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v9	ventilator d. 920 mm	183453,59	369216,40	0,00	8,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v10	ventilator d. 920 mm	183453,98	369217,80	0,00	8,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v11	ventilator d. 920 mm	183452,21	369185,86	0,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v12	ventilator d. 920 mm	183451,91	369184,79	0,00	7,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v13	ventilator d. 920 mm	183451,66	369183,77	0,00	8,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v14	ventilator d. 920 mm	183451,33	369182,67	0,00	8,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v15	ventilator d. 920 mm	183451,07	369181,57	0,00	8,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v16	ventilator d. 920 mm	183448,32	369171,24	0,00	7,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v17	ventilator d. 920 mm	183448,69	369172,56	0,00	7,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v18	ventilator d. 920 mm	183449,09	369174,02	0,00	8,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v19	ventilator d. 920 mm	183449,35	369175,27	0,00	8,25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v20	ventilator d. 920 mm	183449,72	369176,55	0,00	8,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v21	ventilator d. 630 mm	183454,92	369221,20	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v22	ventilator d. 630 mm	183454,29	369219,03	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v23	ventilator d. 630 mm	183450,74	369180,51	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
v24	ventilator d. 630 mm	183450,12	369178,09	0,00	9,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	34,30	56,50
voer	lossen bulkvoer	183305,70	369207,36	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
kadkoel	kadaverkoeling	183305,92	369212,79	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	49,00	55,00
vee1	biggen laden/lossen	183333,05	369231,87	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00	68,00
vee2	biggen laden/lossen	183369,06	369222,02	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00	68,00
vee3	biggen laden/lossen	183408,40	369210,58	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00	68,00
vee4	biggen laden/lossen	183437,18	369204,37	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,00	68,00
mest1	mest oppompen -regulier-	183439,28	369202,07	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
mest2	mest oppompen -regulier-	183405,08	369210,88	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
mest3	mest oppompen -regulier-	183371,40	369220,21	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
mest4	mest oppompen -regulier-	183335,64	369230,57	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00
spui	oppompen spuiwater	183450,59	369200,28	0,00	1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,00	73,00

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
v1	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v2	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v3	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v4	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v5	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v6	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v7	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v8	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v9	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v10	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v11	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v12	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v13	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v14	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v15	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v16	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v17	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v18	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v19	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v20	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v21	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v22	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v23	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
v24	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	100,000	100,000	23,714	12,000	4,000	1,897
voer	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	10,79	--	--	8,337	--	--	1,000	--	--
kadkoel	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	100,000	100,000	100,000	12,000	4,000	8,000
vee1	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	9,03	--	--	12,503	--	--	1,500	--	--
vee2	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	9,03	--	--	12,503	--	--	1,500	--	--
vee3	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	9,03	--	--	12,503	--	--	1,500	--	--
vee4	82,00	86,00	90,00	93,00	95,00	91,00	80,00	99,07	9,03	--	--	12,503	--	--	1,500	--	--
mest1	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--	--
mest2	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--	--
mest3	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--	--
mest4	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	18,56	--	--	1,393	--	--	0,167	--	--
spui	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	15,57	--	--	2,773	--	--	0,333	--	--

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Vr1	Vrachtwagen -voer-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00		103,01
B1	Personenauto's/busjes	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01
B2	Personenauto's/busjes	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00		95,01

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen -voer-	2	--	--	53,46	6	38,28	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	10	--	--	175,34	18	30,91	--	--	1,20	Relatief
B1	Personenauto's/busjes	8	4	--	47,73	5	31,96	30,20	--	0,75	Relatief
B2	Personenauto's/busjes	4	2	--	45,99	5	35,13	33,37	--	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
Vr1	Vrachtwagen -voer-	10
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	10
B1	Personenauto's/busjes	10
B2	Personenauto's/busjes	10

Omgevingsvergunning Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1
001	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183215,12
002	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183230,63
003	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183207,37
004	Hagelkruisbaan 6c	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183176,87
005	bebouwing van derden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183193,93
006	Hagelkruisbaan 11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183180,57
007	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183152,83
008	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183127,83
009	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183097,61
010	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183029,49
011	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183073,16
012	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183067,67
013	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183020,42
015	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183307,49
016	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183477,45
017	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183447,62
018	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183471,96
019	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183461,55
020	Hagelkruisbaan 12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183448,01
021	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183538,82
022	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183575,86
023	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183614,10
024	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183614,81
025	bebouwing van derden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183621,93
026	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183324,21
027	stal	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183310,90
028	bebouwing van derden	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183309,03
029	Hagelkruisbaan 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183298,86
031	bedrijfwoning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183284,44
032	bedrijfwoning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183295,41
033	bebouwing van derden	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183282,17
034	Hagelkruisbaan 10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183411,24

Omgevingsvergunning Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1
001	369164,63
002	369143,95
003	369124,31
004	369152,22
005	369244,75
006	369223,39
007	369177,51
008	369203,61
009	369154,99
010	369110,21
011	369058,85
012	369037,15
013	369037,15
015	369314,95
016	369326,53
017	369379,72
018	369375,40
019	369394,44
020	369387,57
021	369359,83
022	369354,84
023	369418,25
024	369417,53
025	369442,94
026	369272,68
027	369198,80
028	369234,01
029	369297,03
031	369252,98
032	369245,30
033	369226,82
034	369360,56

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	verhard terrein	0,00

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	nok	9,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	nok	9,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Hagelkruisbaan 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Hagelkruisbaan 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Hagelkruisbaan 6c	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Hagelkruisbaan 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
05	ref. punt op 50 m noordelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
06	ref. punt op 50 m oostelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
07	ref. punt op 50 m zuidelijk	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

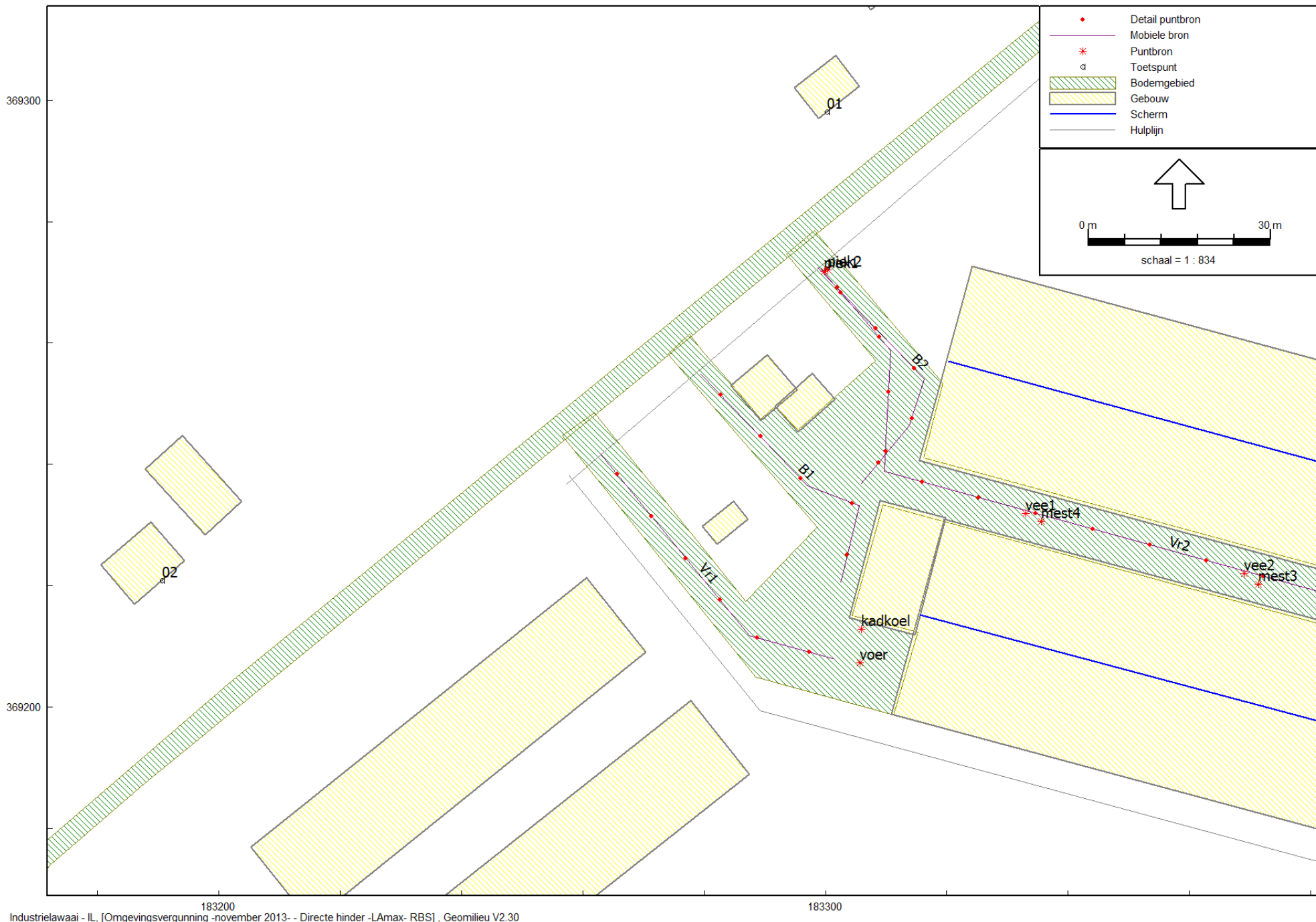
Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- RBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- RBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 15-11-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 20-11-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25	12,000
voer	lossen bulkvoer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	--	--	1,000
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00	12,000
vee1	biggen laden/lossen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	--	--	1,500
vee2	biggen laden/lossen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	--	--	1,500
vee3	biggen laden/lossen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	--	--	1,500
vee4	biggen laden/lossen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	--	--	1,500
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	18,56	--	--	0,167
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	18,56	--	--	0,167
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	18,56	--	--	0,167
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	18,56	--	--	0,167
spui	oppompen spuiwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--	0,333

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmx- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v2	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v5	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v6	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v7	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v8	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v9	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v10	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v11	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v12	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v13	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v14	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v15	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v16	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v17	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v18	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v19	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v20	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v21	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v22	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v23	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v24	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
voer	--	--	8,337	--	--
kadkoe1	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
vee1	--	--	12,503	--	--
vee2	--	--	12,503	--	--
vee3	--	--	12,503	--	--
vee4	--	--	12,503	--	--
mest1	--	--	1,393	--	--
mest2	--	--	1,393	--	--
mest3	--	--	1,393	--	--
mest4	--	--	1,393	--	--
spui	--	--	2,773	--	--

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmx- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)
piek1	piek vrachtwagen	1,20	<-->	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--	12,000
piek2	piek personenauto/busje	1,20	<-->	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	--	12,000

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmaz- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
piek1	--	--	100,000	--	--
piek2	4,000	--	100,000	100,000	--

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmx- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Vr1	Vrachtwagen -voer-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
B1	Personenauto's/busjes	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00		100,01
B2	Personenauto's/busjes	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00		100,01

Omgevingsvergunning Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmex- RBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen -voer-	2	--	--	53,46	6	38,28	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	10	--	--	175,34	18	30,91	--	--	1,20	Relatief
B1	Personenauto's/busjes	8	4	--	47,73	5	31,96	30,20	--	0,75	Relatief
B2	Personenauto's/busjes	4	2	--	45,99	5	35,13	33,37	--	0,75	Relatief

Bijlage 2b : Invoergegevens directe hinder (IBS)

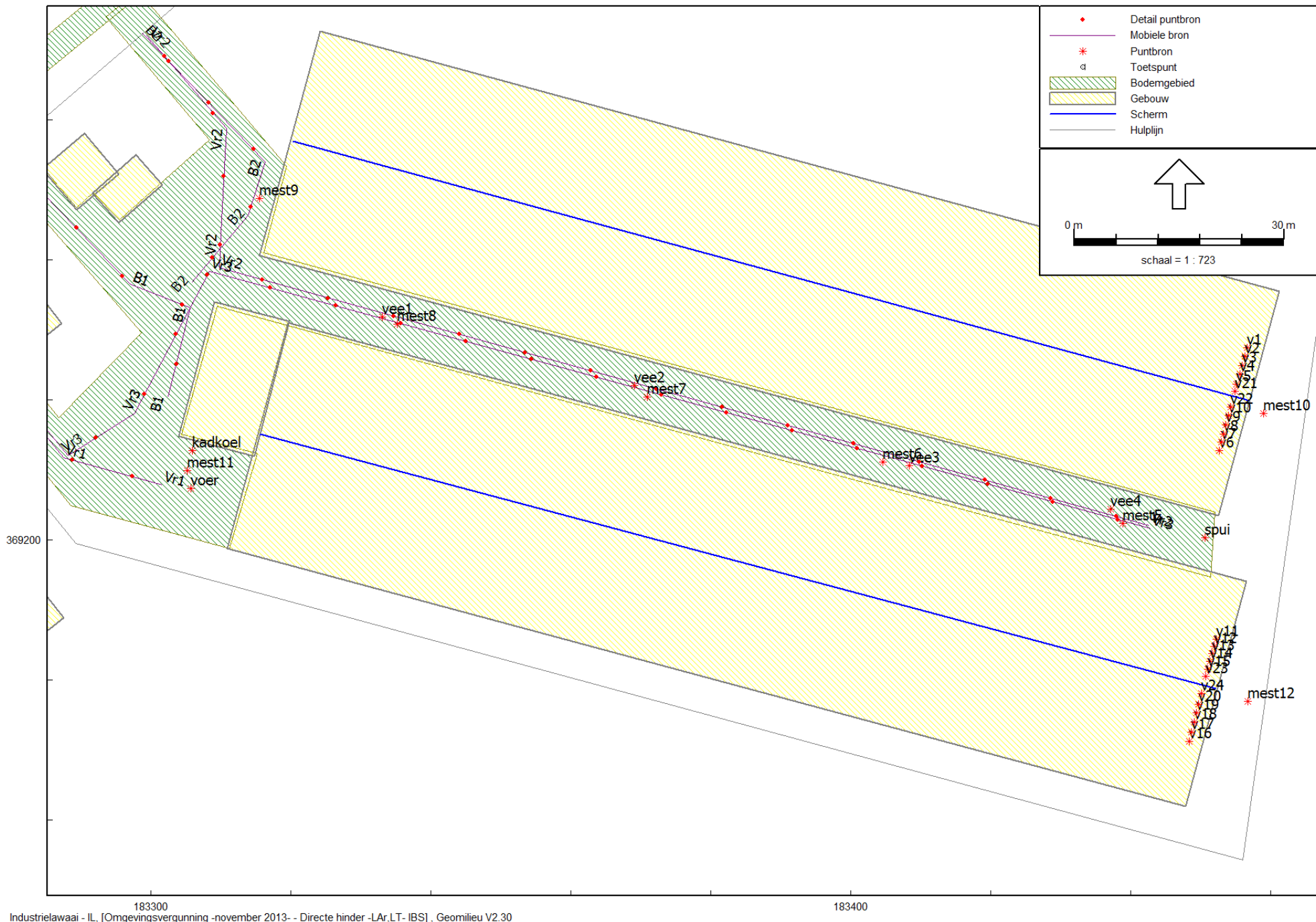
Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

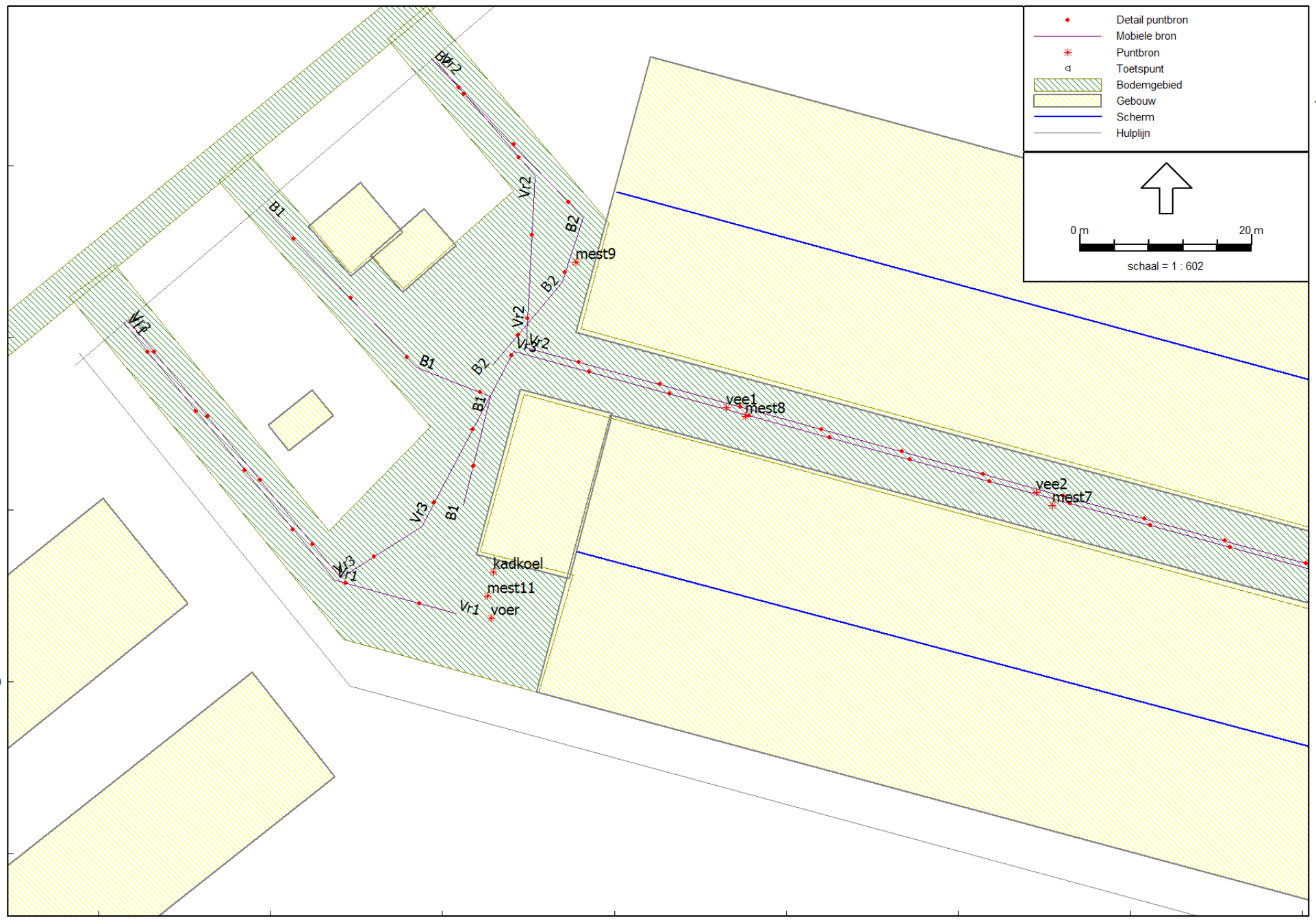
M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS

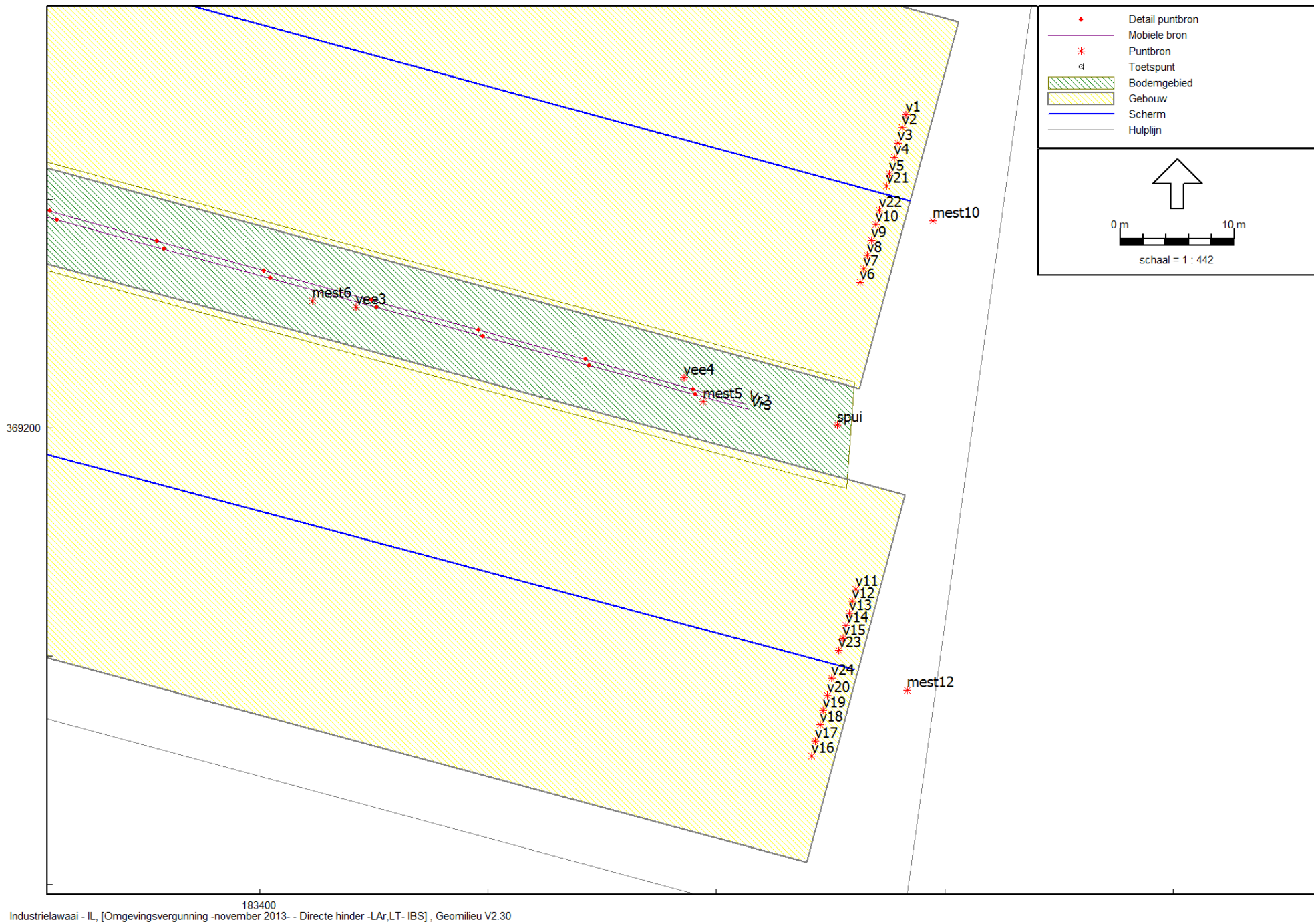
Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAR,LT- IBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 15-11-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 20-11-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





369200



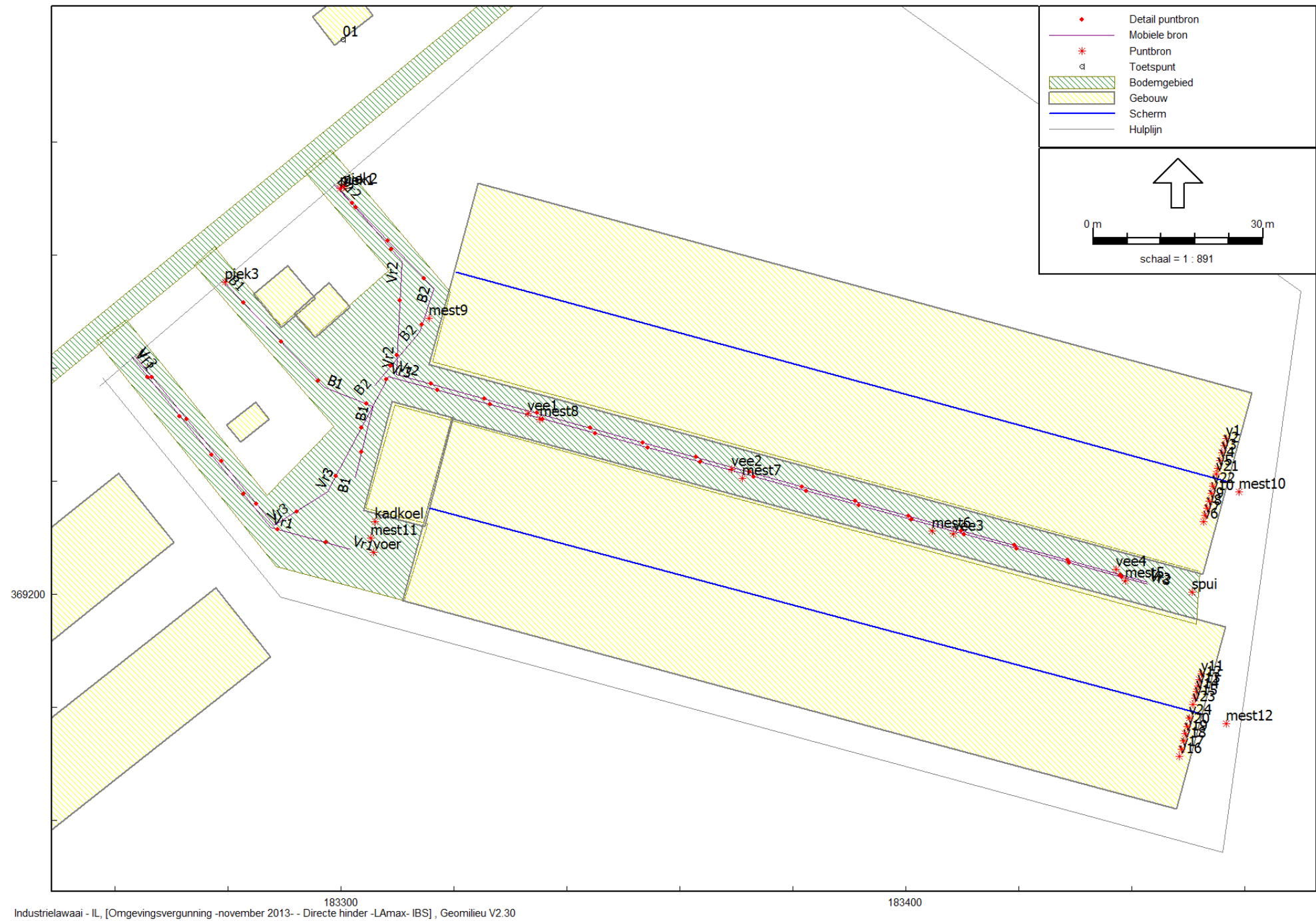
Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

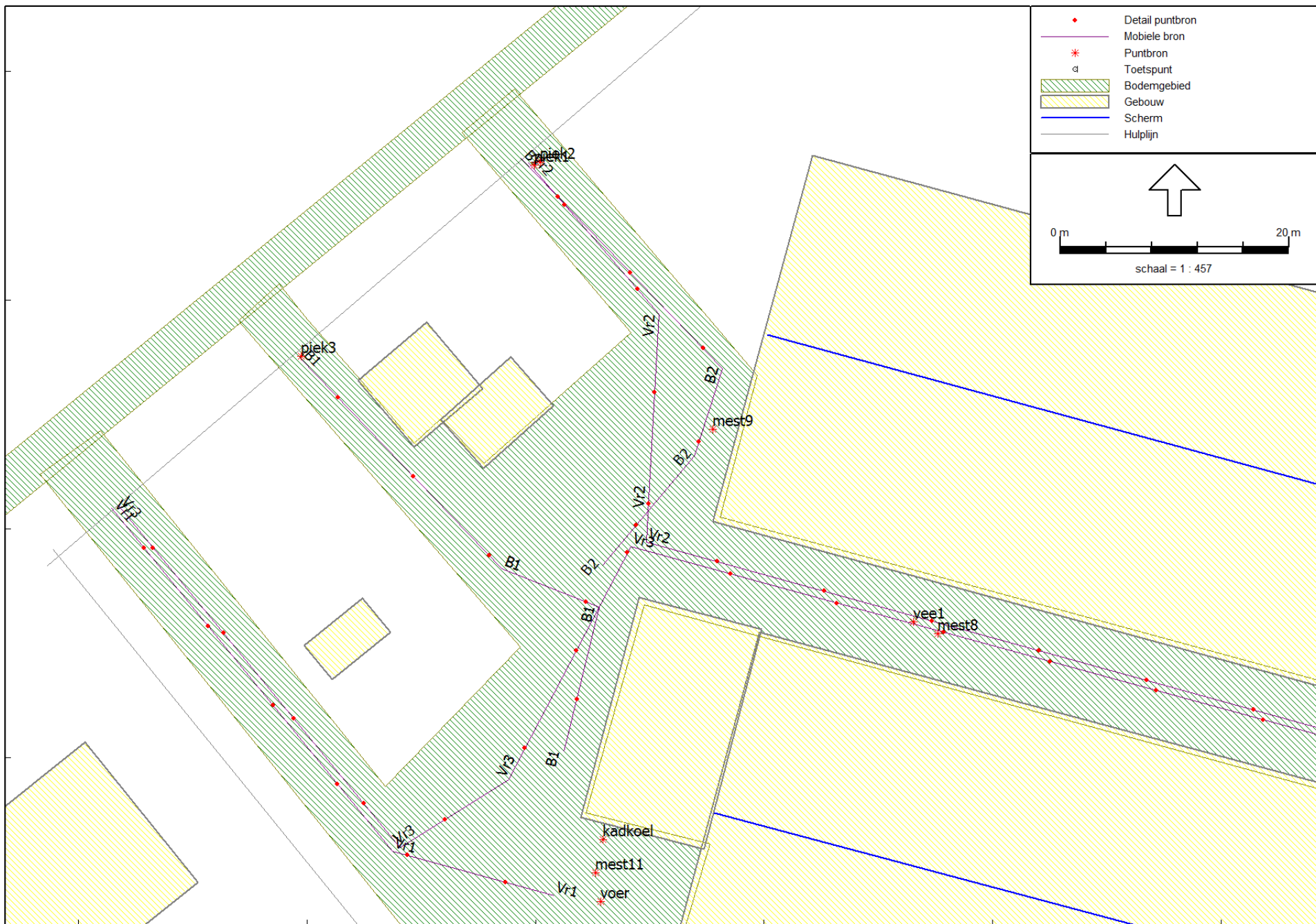
M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -LAmx- IBS

Model eigenschap

Omschrijving	Directe hinder -LAmx- IBS
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 15-11-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 20-11-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--





183300

Omgevingsvergunning Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmex- IBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	0,00	56,50	67,80	70,80	75,60	73,10	69,60	62,70	53,40	79,37	0,00	0,00	6,25
voer	lossen bulkvoer	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	10,79	--	--
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,00	55,00	59,00	59,00	60,00	55,00	48,00	40,00	30,00	65,28	0,00	0,00	0,00
vee1	biggen laden/lossen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	0,00	88,00	102,00	106,00	110,00	113,00	115,00	111,00	100,00	119,07	9,03	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	0,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01	15,57	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	<-->	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	<-->	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00	86,00	100,01	0,00	0,00	--
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04	18,03	21,04
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04	18,03	21,04

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmox- IBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
v1	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v2	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v3	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v4	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v5	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v6	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v7	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v8	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v9	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v10	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v11	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v12	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v13	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v14	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v15	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v16	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v17	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v18	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v19	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v20	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v21	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v22	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v23	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
v24	12,000	4,000	1,897	100,000	100,000	23,714
voer	1,000	--	--	8,337	--	--
kadkoel	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000
vee1	1,500	--	--	12,503	--	--
vee2	1,500	--	--	12,503	--	--
vee3	1,500	--	--	12,503	--	--
vee4	1,500	--	--	12,503	--	--
spui	0,333	--	--	2,773	--	--
piek1	12,000	--	--	100,000	--	--
piek2	12,000	4,000	--	100,000	100,000	--
mest5	0,750	0,063	0,063	6,252	1,574	0,787
mest6	0,750	0,063	0,063	6,252	1,574	0,787

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmex- IBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04	18,03	21,04
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04	18,03	21,04
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04	18,03	21,04
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04	18,03	21,04
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04	18,03	21,04
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	0,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	12,04	18,03	21,04
piek3	piek vrachtwagen	1,20	<-->	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmex- IBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
mest7	0,750	0,063	0,063	6,252	1,574	0,787
mest8	0,750	0,063	0,063	6,252	1,574	0,787
mest9	0,750	0,063	0,063	6,252	1,574	0,787
mest10	0,750	0,063	0,063	6,252	1,574	0,787
mest11	0,750	0,063	0,063	6,252	1,574	0,787
mest12	0,750	0,063	0,063	6,252	1,574	0,787
piek3	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmax- IBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr	Totaal
Vr1	Vrachtwagen -voer-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01
B1	Personenauto's/busjes	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00		100,01
B2	Personenauto's/busjes	68,00	77,00	85,00	92,00	94,00	95,00	93,00		100,01
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00		108,01

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Directe hinder -LAmex- IBS
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
Vr1	Vrachtwagen -voer-	2	--	--	53,46	6	38,28	--	--	1,20	Relatief
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	10	--	--	175,34	18	30,91	--	--	1,20	Relatief
B1	Personenauto's/busjes	8	4	--	47,73	5	31,96	30,20	--	0,75	Relatief
B2	Personenauto's/busjes	4	2	--	45,99	5	35,13	33,37	--	0,75	Relatief
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	44	4	4	212,47	22	24,51	30,15	33,16	1,20	Relatief

Bijlage 2c : Invoergegevens indirecte hinder

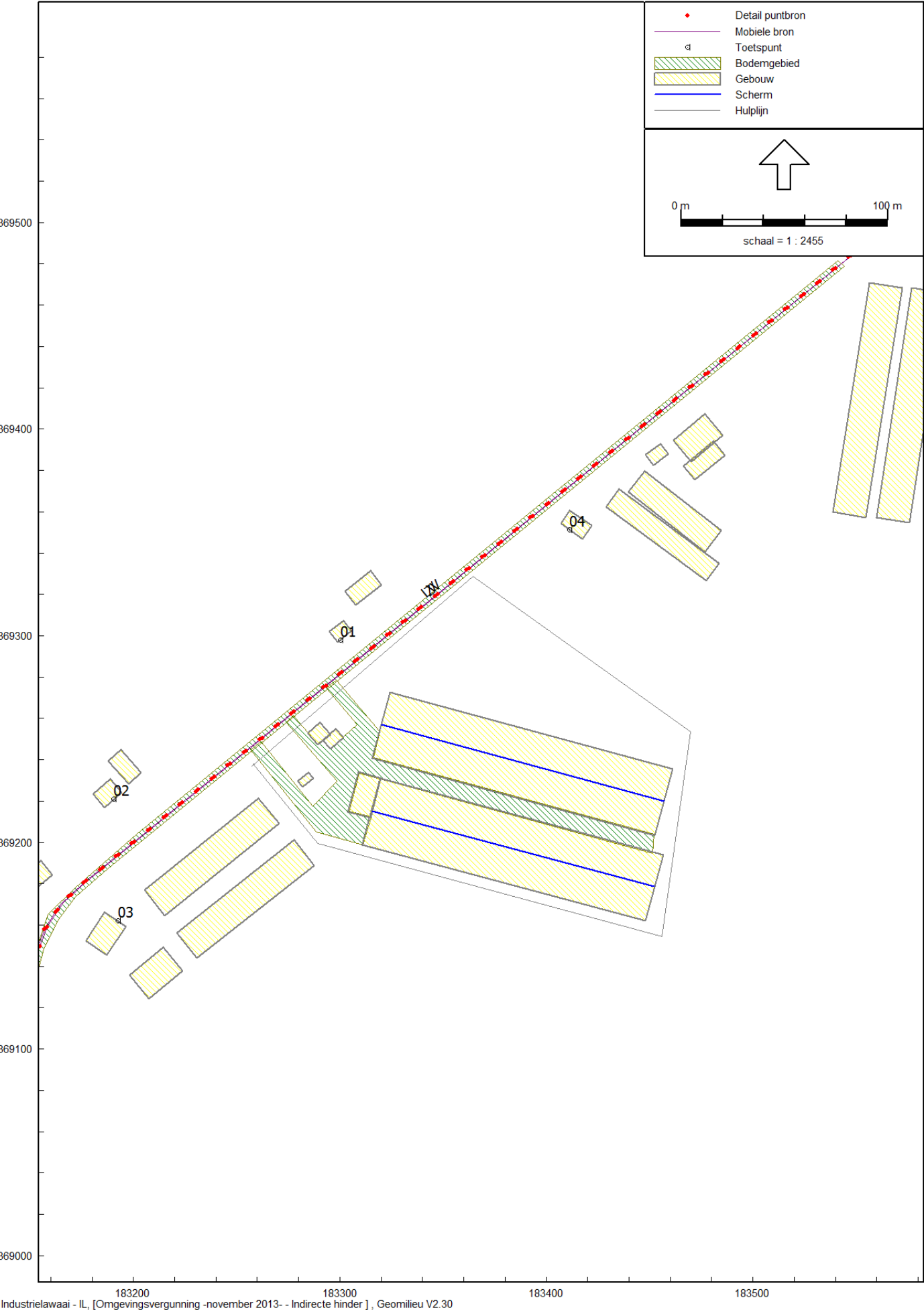
Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Astrid op 15-11-2013
Laatst ingezien door	Astrid op 20-11-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
ZV	zware voertuigen	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	103,01
LV	lichte voertuigen	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	95,01

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	ISO H	Hdef.
ZV	zware voertuigen	12	--	--	568,00	57	34,79	--	--	1,20	Relatief
LV	lichte voertuigen	12	6	--	568,00	57	37,00	35,24	--	0,75	Relatief

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Gem.snelheid
ZV	zware voertuigen	30
LV	lichte voertuigen	50

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Model: Indirecte hinder
Omgevingsvergunning -november 2013- - Hagelkruisbaan 8 te Ospel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Hagelkruisbaan 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Hagelkruisbaan 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Hagelkruisbaan 6c	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Hagelkruisbaan 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hagelkruisbaan 13	1,50	38,2	30,3	21,9	38,2	69,1
01_B	Hagelkruisbaan 13	5,00	41,7	34,0	26,3	41,7	69,5
02_A	Hagelkruisbaan 11	1,50	35,8	24,6	17,8	35,8	61,9
02_B	Hagelkruisbaan 11	5,00	39,2	29,7	23,2	39,2	63,2
03_A	Hagelkruisbaan 6c	1,50	26,4	22,6	16,5	27,6	47,8
03_B	Hagelkruisbaan 6c	5,00	30,7	27,9	21,7	32,9	51,3
04_A	Hagelkruisbaan 10	1,50	31,8	30,5	24,3	35,5	55,1
04_B	Hagelkruisbaan 10	5,00	35,4	34,5	28,3	39,5	55,7
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	37,1	36,5	30,3	41,5	52,5
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	39,6	39,0	32,8	44,0	52,8
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	47,3	43,9	37,7	48,9	65,1
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	49,9	45,7	39,5	50,7	66,8
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	37,0	34,2	28,0	39,2	58,3
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	40,2	37,2	30,9	42,2	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Hagelkruisbaan 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hagelkruisbaan 13	1,50	38,2	30,3	21,9	38,2	69,1
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	35,2	--	--	35,2	67,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	30,2	--	--	30,2	44,4
vee1	biggen laden/lossen	1,50	28,1	--	--	28,1	40,1
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	23,3	--	--	23,3	44,9
B2	Personenauto's/busjes	0,75	22,6	24,4	--	29,4	59,8
vee2	biggen laden/lossen	1,50	20,2	--	--	20,2	32,7
B1	Personenauto's/busjes	0,75	19,8	21,6	--	26,6	55,0
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	18,9	18,9	12,6	23,9	20,9
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	18,7	18,7	12,5	23,7	20,8
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	18,7	18,7	12,4	23,7	20,8
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	18,6	18,6	12,3	23,6	20,8
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	18,4	18,4	12,2	23,4	20,8
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	18,2	18,2	12,0	23,2	20,8
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	18,1	--	--	18,1	59,6
vee3	biggen laden/lossen	1,50	17,8	--	--	17,8	30,7
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	16,4	--	--	16,4	38,5
vee4	biggen laden/lossen	1,50	16,0	--	--	16,0	29,1
spui	oppompen spuiwater	1,50	15,0	--	--	15,0	34,8
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	14,5	14,5	8,3	19,5	16,5
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	14,3	--	--	14,3	36,8
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	12,9	--	--	12,9	35,6
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	12,8	12,8	6,6	17,8	15,0
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	12,5	12,5	6,2	17,5	14,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	5,8	17,0	14,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	11,9	11,9	5,7	16,9	14,2
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	11,5	11,5	5,3	16,5	13,9
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	11,4	11,4	5,1	16,4	13,8
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	11,2	11,2	4,9	16,2	13,7
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	11,1	11,1	4,9	16,1	13,5
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	10,8	10,8	4,5	15,8	13,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	10,3	10,3	4,1	15,3	12,9
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	10,3	10,3	4,1	15,3	13,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,9	6,9	6,9	16,9	10,1
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	6,0	6,0	-0,3	11,0	8,3
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	5,7	5,7	-0,5	10,7	8,2
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	5,6	5,6	-0,6	10,6	8,0
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	5,6	5,6	-0,7	10,6	8,2
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	5,0	5,0	-1,3	10,0	7,7
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	4,4	4,4	-1,9	9,4	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Hagelkruisbaan 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Hagelkruisbaan 11	1,50	35,8	24,6	17,8	35,8	61,9
vee1	biggen laden/lossen	1,50	30,7	--	--	30,7	43,7
vee2	biggen laden/lossen	1,50	28,0	--	--	28,0	41,2
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	26,8	--	--	26,8	49,3
voer	lossen bulkvoer	1,50	26,0	--	--	26,0	40,5
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	24,2	--	--	24,2	46,9
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	22,6	--	--	22,6	57,5
vee3	biggen laden/lossen	1,50	22,1	--	--	22,1	35,4
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	19,1	--	--	19,1	42,0
vee4	biggen laden/lossen	1,50	18,5	--	--	18,5	31,9
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	16,3	--	--	16,3	58,0
spui	oppompen spuiwater	1,50	15,5	--	--	15,5	35,4
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	14,1	--	--	14,1	37,0
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	14,0	14,0	7,8	19,0	17,1
B1	Personenauto's/busjes	0,75	13,9	15,6	--	20,6	49,7
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	13,7	13,7	7,5	18,7	16,8
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	13,5	13,5	7,3	18,5	16,7
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	13,2	13,2	6,9	18,2	16,4
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	12,1	12,1	5,9	17,1	15,4
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	11,5	11,5	5,2	16,5	14,5
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	10,7	10,7	4,5	15,7	14,1
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	9,5	9,5	3,3	14,5	12,5
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	9,2	9,2	3,0	14,2	12,3
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	8,9	8,9	2,6	13,9	12,0
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	8,6	8,6	2,3	13,6	11,7
B2	Personenauto's/busjes	0,75	8,5	10,2	--	15,2	47,7
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	8,3	8,3	2,0	13,3	11,5
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	7,9	7,9	1,7	12,9	11,1
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	7,8	7,8	1,6	12,8	11,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	7,8	7,8	1,5	12,8	10,9
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	7,7	7,7	1,5	12,7	10,9
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	7,5	7,5	1,2	12,5	10,9
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	7,3	7,3	1,0	12,3	10,4
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	7,2	7,2	0,9	12,2	10,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,8
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	7,1	7,1	0,9	12,1	10,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	6,9	6,9	0,6	11,9	10,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	6,1	6,1	-0,1	11,1	9,5
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	6,0	6,0	-0,3	11,0	9,3
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	5,2	5,2	-1,0	10,2	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Hagelkruisbaan 6c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Hagelkruisbaan 6c	1,50	26,4	22,6	16,5	27,6	47,8
voer	lossen bulkvoer	1,50	23,0	--	--	23,0	37,5
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	12,3	12,3	6,1	17,3	15,3
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	12,2	12,2	5,9	17,2	15,2
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	12,1	12,1	5,8	17,1	15,2
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	5,7	17,0	15,1
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	11,8	11,8	5,6	16,8	15,1
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	11,7	11,7	5,4	16,7	15,0
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	10,1	10,1	3,9	15,1	13,1
vee2	biggen laden/lossen	1,50	10,1	--	--	10,1	23,3
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	9,4	9,4	3,2	14,4	12,6
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	9,3	9,3	3,0	14,3	12,4
vee1	biggen laden/lossen	1,50	9,1	--	--	9,1	22,1
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	9,0	9,0	2,8	14,0	12,1
vee3	biggen laden/lossen	1,50	9,0	--	--	9,0	22,3
vee4	biggen laden/lossen	1,50	8,9	--	--	8,9	22,4
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	8,4	8,4	2,1	13,4	11,6
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	8,2	8,2	2,0	13,2	11,4
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	8,2	8,2	2,0	13,2	11,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	8,1	8,1	1,8	13,1	11,2
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	8,0	8,0	1,8	13,0	11,1
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	7,4	7,4	1,2	12,4	10,8
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	6,8	--	--	6,8	41,9
spui	oppompen spuiwater	1,50	6,6	--	--	6,6	26,6
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	5,9	--	--	5,9	28,7
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	5,4	--	--	5,4	28,0
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	5,0	--	--	5,0	27,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7	13,7	7,5
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	3,5	--	--	3,5	26,5
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	2,9	2,9	-3,4	7,9	6,0
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	2,6	--	--	2,6	44,6
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	1,4	1,4	-4,9	6,4	4,7
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	1,3	1,3	-4,9	6,3	4,5
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	1,3	1,3	-5,0	6,3	4,5
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	1,0	1,0	-5,2	6,0	4,4
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	0,9	0,9	-5,4	5,9	4,2
B1	Personenauto's/busjes	0,75	0,0	1,8	--	6,8	36,1
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	-0,1	-0,1	-6,4	4,9	3,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	-1,1	-1,1	-7,3	3,9	2,4
B2	Personenauto's/busjes	0,75	-6,8	-5,0	--	0,0	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Hagelkruisbaan 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Hagelkruisbaan 10	1,50	31,8	30,5	24,3	35,5	55,1
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	21,8	21,8	15,5	26,8	22,9
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	21,7	21,7	15,4	26,7	23,1
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	21,7	21,7	15,4	26,7	23,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	21,7	21,7	15,4	26,7	23,0
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	21,5	21,5	15,3	26,5	23,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	21,4	21,4	15,2	26,4	23,2
voer	lossen bulkvoer	1,50	19,5	--	--	19,5	34,4
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	18,0	--	--	18,0	52,9
vee2	biggen laden/lossen	1,50	15,5	--	--	15,5	28,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	15,3	15,3	9,1	20,3	16,5
vee1	biggen laden/lossen	1,50	15,3	--	--	15,3	28,3
vee3	biggen laden/lossen	1,50	15,3	--	--	15,3	28,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	15,0	15,0	8,8	20,0	17,0
vee4	biggen laden/lossen	1,50	14,9	--	--	14,9	28,0
spui	oppompen spuiwater	1,50	14,5	--	--	14,5	34,1
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	13,4	13,4	7,1	18,4	15,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	13,0	13,0	6,7	18,0	14,4
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	12,9	12,9	6,6	17,9	15,1
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	12,5	12,5	6,3	17,5	14,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	12,4	12,4	6,2	17,4	14,7
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	5,7	17,0	13,6
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	11,8	--	--	11,8	34,2
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	11,6	--	--	11,6	34,1
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	11,6	--	--	11,6	34,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	11,6	11,6	5,3	16,6	13,9
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	11,2	--	--	11,2	33,8
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	10,8	10,8	4,5	15,8	13,3
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	10,7	10,7	4,5	15,7	12,6
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	9,7	9,7	3,5	14,7	11,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	7,8	7,8	1,6	12,8	9,9
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	7,3	7,3	1,0	12,3	9,6
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	7,3	7,3	1,0	12,3	9,5
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	7,1	7,1	0,9	12,1	9,5
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	6,3	6,3	0,0	11,3	8,8
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	6,0	--	--	6,0	48,6
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	5,6	5,6	-0,7	10,6	8,2
B2	Personenauto's/busjes	0,75	4,6	6,3	--	11,3	43,9
B1	Personenauto's/busjes	0,75	3,4	5,1	--	10,1	39,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,4	0,4	0,4	10,4	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	37,1	36,5	30,3	41,5	52,5
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	27,3	27,3	21,0	32,3	27,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	27,2	27,2	20,9	32,2	27,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	27,1	27,1	20,8	32,1	27,1
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	26,9	26,9	20,7	31,9	26,9
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	26,8	26,8	20,5	31,8	26,8
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	26,7	26,7	20,4	31,7	26,7
spui	oppompen spuiwater	1,50	25,0	--	--	25,0	44,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	22,2	22,2	15,9	27,2	23,2
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	22,1	22,1	15,8	27,1	23,4
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	22,1	22,1	15,8	27,1	23,3
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	22,1	22,1	15,8	27,1	23,2
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	22,0	22,0	15,7	27,0	23,4
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	21,8	21,8	15,6	26,8	23,5
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	20,0	20,0	13,7	25,0	20,0
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	18,2	18,2	11,9	23,2	18,2
vee4	biggen laden/lossen	1,50	18,2	--	--	18,2	30,9
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	18,1	18,1	11,8	23,1	18,1
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	17,8	17,8	11,5	22,8	17,9
voer	lossen bulkvoer	1,50	17,6	--	--	17,6	32,7
vee3	biggen laden/lossen	1,50	17,0	--	--	17,0	29,8
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	17,0	17,0	10,7	22,0	17,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	16,4	16,4	10,1	21,4	17,1
vee2	biggen laden/lossen	1,50	15,8	--	--	15,8	28,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	15,6	15,6	9,3	20,6	16,7
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	15,0	--	--	15,0	50,1
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	14,8	--	--	14,8	37,0
vee1	biggen laden/lossen	1,50	14,7	--	--	14,7	27,8
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,1	14,1	7,8	19,1	15,4
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	13,9	13,9	7,6	18,9	15,3
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	13,7	13,7	7,5	18,7	15,3
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	13,2	--	--	13,2	35,5
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	13,1	13,1	6,8	18,1	14,9
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	12,5	12,5	6,3	17,5	14,5
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	12,2	--	--	12,2	34,7
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	11,1	--	--	11,1	33,7
B2	Personenauto's/busjes	0,75	0,9	2,7	--	7,7	40,4
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	-1,2	--	--	-1,2	41,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,8
B1	Personenauto's/busjes	0,75	-5,8	-4,0	--	1,0	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	47,3	43,9	37,7	48,9	65,1
vee4	biggen laden/lossen	1,50	39,7	--	--	39,7	51,8
spui	oppompen spuiwater	1,50	38,4	--	--	38,4	56,6
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	36,3	--	--	36,3	57,8
vee3	biggen laden/lossen	1,50	34,8	--	--	34,8	47,4
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	31,0	--	--	31,0	53,2
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	30,4	30,4	24,2	35,4	30,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	30,4	30,4	24,2	35,4	30,4
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	30,4	30,4	24,2	35,4	30,4
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	30,4	30,4	24,2	35,4	30,4
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	30,4	30,4	24,2	35,4	30,4
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	30,4	30,4	24,1	35,4	30,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	30,4	30,4	24,1	35,4	30,4
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	30,4	30,4	24,1	35,4	30,4
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	30,3	30,3	24,1	35,3	30,3
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	30,3	30,3	24,1	35,3	30,3
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	30,3	30,3	24,0	35,3	30,3
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	30,3	30,3	24,0	35,3	30,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	30,2	30,2	24,0	35,2	30,2
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	30,2	30,2	24,0	35,2	30,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	30,2	30,2	23,9	35,2	30,2
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	30,1	30,1	23,9	35,1	30,1
vee2	biggen laden/lossen	1,50	30,1	--	--	30,1	43,1
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	30,1	--	--	30,1	52,6
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	30,1	30,1	23,8	35,1	30,1
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	30,0	30,0	23,7	35,0	30,0
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	29,8	29,8	23,5	34,8	29,8
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	29,7	29,7	23,4	34,7	29,7
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	29,5	29,5	23,3	34,5	29,5
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	29,4	29,4	23,2	34,4	29,4
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	29,3	29,3	23,0	34,3	29,3
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	29,1	29,1	22,9	34,1	29,1
vee1	biggen laden/lossen	1,50	28,6	--	--	28,6	41,8
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	26,9	--	--	26,9	61,4
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	25,0	--	--	25,0	47,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	21,2	--	--	21,2	36,3
B1	Personenauto's/busjes	0,75	3,2	4,9	--	9,9	39,6
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	1,5	--	--	1,5	44,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,3	1,3	1,3	11,3	5,6
B2	Personenauto's/busjes	0,75	-2,9	-1,1	--	3,9	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	37,0	34,2	28,0	39,2	58,3
voer	lossen bulkvoer	1,50	32,7	--	--	32,7	46,9
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	25,7	25,7	19,4	30,7	25,8
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	25,7	25,7	19,4	30,7	25,7
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	25,6	25,6	19,4	30,6	25,9
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	25,6	25,6	19,4	30,6	25,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	25,5	25,5	19,3	30,5	25,9
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	25,4	25,4	19,1	30,4	26,0
vee2	biggen laden/lossen	1,50	19,2	--	--	19,2	31,6
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	19,1	19,1	12,8	24,1	19,1
vee3	biggen laden/lossen	1,50	19,0	--	--	19,0	31,5
vee1	biggen laden/lossen	1,50	18,3	--	--	18,3	30,9
vee4	biggen laden/lossen	1,50	18,2	--	--	18,2	30,8
spui	oppompen spuiwater	1,50	17,1	--	--	17,1	36,4
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	16,7	16,7	10,5	21,7	17,0
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	16,1	16,1	9,8	21,1	16,5
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	16,1	16,1	9,8	21,1	17,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	15,5	15,5	9,3	20,5	16,0
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	15,5	--	--	15,5	37,4
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	15,4	15,4	9,2	20,4	16,5
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	15,4	--	--	15,4	37,3
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	15,2	15,2	8,9	20,2	16,3
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	15,0	--	--	15,0	57,1
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	14,9	14,9	8,6	19,9	16,1
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	14,6	--	--	14,6	36,8
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	14,4	--	--	14,4	36,6
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	14,2	14,2	8,0	19,2	15,6
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	14,2	14,2	7,9	19,2	15,0
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	14,1	--	--	14,1	48,8
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	13,5	13,5	7,3	18,5	15,1
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	13,1	13,1	6,9	18,1	14,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	8,9	8,9	2,7	13,9	10,4
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	8,9	8,9	2,7	13,9	10,3
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	8,5	8,5	2,2	13,5	9,5
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	8,2	8,2	2,0	13,2	10,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,2	8,2	8,2	18,2	11,7
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	8,2	8,2	1,9	13,2	9,4
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	7,9	7,9	1,6	12,9	9,8
B1	Personenauto's/busjes	0,75	0,5	2,2	--	7,2	36,6
B2	Personenauto's/busjes	0,75	-5,3	-3,5	--	1,5	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Hagelkruisbaan 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Hagelkruisbaan 13	5,00	41,7	34,0	26,3	41,7	69,5
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	22,1	22,1	15,8	27,1	23,0
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	21,9	21,9	15,7	26,9	23,0
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	21,9	21,9	15,6	26,9	23,0
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	21,8	21,8	15,6	26,8	23,0
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	21,7	21,7	15,4	26,7	23,0
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	21,5	21,5	15,3	26,5	23,0
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	20,5	20,5	14,2	25,5	21,8
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	19,7	19,7	13,4	24,7	21,1
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,1	19,1	12,8	24,1	20,6
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	18,6	18,6	12,4	23,6	19,6
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,3	18,3	12,0	23,3	19,8
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	10,9	22,1	18,2
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	17,0	17,0	10,7	22,0	18,2
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	16,9	16,9	10,7	21,9	18,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	16,7	16,7	10,4	21,7	17,9
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,4	16,4	10,2	21,4	17,8
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	15,9	15,9	9,6	20,9	17,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,3	9,3	9,3	19,3	10,5
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	15,5	15,5	9,3	20,5	16,9
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,9	14,9	8,7	19,9	16,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	14,6	14,6	8,3	19,6	16,1
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	11,7	11,7	5,5	16,7	13,3
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	11,6	11,6	5,3	16,6	13,2
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	10,7	10,7	4,4	15,7	12,4
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	9,9	9,9	3,6	14,9	11,8
B1	Personenauto's/busjes	0,75	23,0	24,7	--	29,7	55,5
B2	Personenauto's/busjes	0,75	24,9	26,7	--	31,7	60,0
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	15,7	--	--	15,7	37,3
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	17,3	--	--	17,3	38,5
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	19,6	--	--	19,6	40,0
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	30,1	--	--	30,1	49,3
spui	oppompen spuiwater	1,50	17,6	--	--	17,6	36,4
vee1	biggen laden/lossen	1,50	35,2	--	--	35,2	44,8
vee2	biggen laden/lossen	1,50	23,1	--	--	23,1	34,0
vee3	biggen laden/lossen	1,50	20,8	--	--	20,8	32,5
vee4	biggen laden/lossen	1,50	18,7	--	--	18,7	30,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	33,8	--	--	33,8	46,0
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	20,8	--	--	20,8	60,0
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	37,1	--	--	37,1	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Hagelkruisbaan 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Hagelkruisbaan 11	5,00	39,2	29,7	23,2	39,2	63,2
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	17,2	17,2	10,9	22,2	19,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	10,9	22,1	19,6
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	17,1	17,1	10,8	22,1	19,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	17,1	17,1	10,8	22,1	19,6
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	17,0	17,0	10,7	22,0	19,6
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	17,0	17,0	10,7	22,0	19,3
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	16,9	16,9	10,6	21,9	19,6
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	16,8	16,8	10,5	21,8	19,2
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	16,7	16,7	10,4	21,7	19,1
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	16,5	16,5	10,3	21,5	19,1
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,4	16,4	10,1	21,4	19,0
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,3	16,3	10,0	21,3	19,0
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	15,9	15,9	9,7	20,9	18,5
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	15,5	15,5	9,3	20,5	18,0
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	15,5	15,5	9,2	20,5	17,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,7	8,7	8,7	18,7	10,9
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	14,9	14,9	8,6	19,9	17,3
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	14,7	14,7	8,4	19,7	17,3
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	13,6	13,6	7,3	18,6	16,3
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	12,7	12,7	6,4	17,7	15,0
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	11,6	11,6	5,4	16,6	14,1
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	11,5	11,5	5,3	16,5	14,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	11,3	11,3	5,1	16,3	13,8
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	10,6	10,6	4,4	15,6	13,3
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	9,8	9,8	3,6	14,8	12,6
B1	Personenauto's/busjes	0,75	16,4	18,2	--	23,2	50,6
B2	Personenauto's/busjes	0,75	10,2	11,9	--	16,9	48,0
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	22,8	--	--	22,8	45,0
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	24,3	--	--	24,3	46,3
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	26,3	--	--	26,3	48,1
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	29,0	--	--	29,0	50,3
spui	oppompen spuiwater	1,50	23,5	--	--	23,5	42,8
vee1	biggen laden/lossen	1,50	32,8	--	--	32,8	44,5
vee2	biggen laden/lossen	1,50	30,3	--	--	30,3	42,5
vee3	biggen laden/lossen	1,50	27,9	--	--	27,9	40,5
vee4	biggen laden/lossen	1,50	27,3	--	--	27,3	40,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	29,9	--	--	29,9	42,9
Vr1	Vrachtwagenen -voer-	1,20	18,9	--	--	18,9	58,4
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	25,6	--	--	25,6	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Hagelkruisbaan 6c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Hagelkruisbaan 6c	5,00	30,7	27,9	21,7	32,9	51,3
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,6	16,6	10,4	21,6	18,9
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	16,5	16,5	10,3	21,5	18,9
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	16,5	16,5	10,3	21,5	18,9
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	16,5	16,5	10,2	21,5	18,9
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,4	16,4	10,1	21,4	18,9
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,3	16,3	10,0	21,3	18,9
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	15,5	15,5	9,3	20,5	17,9
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	15,4	15,4	9,2	20,4	17,9
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	15,4	15,4	9,2	20,4	17,9
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	15,4	15,4	9,2	20,4	18,0
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	15,3	15,3	9,1	20,3	18,0
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	15,2	15,2	9,0	20,2	17,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,9	6,9	6,9	16,9	9,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	12,9	12,9	6,7	17,9	15,2
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	11,2	11,2	5,0	16,2	13,6
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	11,1	11,1	4,8	16,1	13,5
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	11,0	11,0	4,7	16,0	13,4
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	10,7	10,7	4,5	15,7	13,2
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	9,6	9,6	3,3	14,6	12,2
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	9,6	9,6	3,3	14,6	12,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	9,4	9,4	3,1	14,4	11,9
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	9,3	9,3	3,1	14,3	11,9
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	8,7	8,7	2,4	13,7	11,4
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	8,3	8,3	2,1	13,3	11,0
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	7,4	7,4	1,1	12,4	10,2
B1	Personenauto's/busjes	0,75	5,4	7,1	--	12,1	40,1
B2	Personenauto's/busjes	0,75	-0,5	1,2	--	6,2	37,7
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	10,3	--	--	10,3	32,6
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	10,3	--	--	10,3	32,4
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	11,8	--	--	11,8	33,6
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	13,5	--	--	13,5	35,1
spui	oppompen spuiwater	1,50	14,1	--	--	14,1	33,4
vee1	biggen laden/lossen	1,50	17,1	--	--	17,1	29,0
vee2	biggen laden/lossen	1,50	15,9	--	--	15,9	28,2
vee3	biggen laden/lossen	1,50	14,2	--	--	14,2	26,7
vee4	biggen laden/lossen	1,50	13,2	--	--	13,2	25,9
voer	lossen bulkvoer	1,50	25,0	--	--	25,0	38,1
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	6,4	--	--	6,4	46,7
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	13,2	--	--	13,2	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Hagelkruisbaan 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Hagelkruisbaan 10	5,00	35,4	34,5	28,3	39,5	55,7
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	25,1	25,1	18,9	30,1	25,3
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	25,1	25,1	18,8	30,1	25,2
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	25,1	25,1	18,8	30,1	25,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	25,1	25,1	18,8	30,1	25,1
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	25,0	25,0	18,8	30,0	25,3
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	24,9	24,9	18,7	29,9	25,4
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	21,7	21,7	15,4	26,7	22,7
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	20,8	20,8	14,6	25,8	22,0
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,5	19,5	13,3	24,5	20,7
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	19,4	19,4	13,2	24,4	19,4
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,3	18,3	12,0	23,3	19,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	10,8	22,1	17,2
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	16,7	16,7	10,4	21,7	18,0
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	16,6	16,6	10,4	21,6	16,9
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	16,1	16,1	9,8	21,1	16,5
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,0	16,0	9,7	21,0	17,0
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	15,3	15,3	9,1	20,3	16,8
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	14,7	14,7	8,4	19,7	15,3
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,1	14,1	7,8	19,1	15,3
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	13,7	13,7	7,4	18,7	15,0
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	13,6	13,6	7,3	18,6	14,4
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	13,2	13,2	6,9	18,2	14,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	10,8	10,8	4,6	15,8	12,4
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	10,0	10,0	3,7	15,0	11,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,0	1,0	1,0	11,0	4,1
B1	Personenauto's/busjes	0,75	7,2	8,9	--	13,9	42,3
B2	Personenauto's/busjes	0,75	6,3	8,1	--	13,1	44,4
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	13,2	--	--	13,2	34,6
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	13,6	--	--	13,6	34,9
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	13,8	--	--	13,8	35,0
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	13,6	--	--	13,6	34,9
spui	oppompen spuiwater	1,50	16,4	--	--	16,4	34,9
vee1	biggen laden/lossen	1,50	17,4	--	--	17,4	29,1
vee2	biggen laden/lossen	1,50	17,6	--	--	17,6	29,3
vee3	biggen laden/lossen	1,50	17,4	--	--	17,4	29,1
vee4	biggen laden/lossen	1,50	16,9	--	--	16,9	28,8
voer	lossen bulkvoer	1,50	21,6	--	--	21,6	35,6
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	7,3	--	--	7,3	48,9
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	19,8	--	--	19,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LA_r,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	39,6	39,0	32,8	44,0	52,8
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	29,3	29,3	23,1	34,3	29,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	29,2	29,2	23,0	34,2	29,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	29,1	29,1	22,8	34,1	29,1
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	29,0	29,0	22,7	34,0	29,0
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	28,8	28,8	22,6	33,8	28,8
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	28,7	28,7	22,5	33,7	28,7
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	25,6	25,6	19,4	30,6	25,6
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	25,6	25,6	19,3	30,6	25,7
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	25,6	25,6	19,3	30,6	25,6
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	25,5	25,5	19,2	30,5	25,7
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	25,5	25,5	19,2	30,5	25,5
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	25,4	25,4	19,2	30,4	25,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	22,7	22,7	16,4	27,7	22,7
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	20,7	20,7	14,5	25,7	20,7
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	20,6	20,6	14,4	25,6	20,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	20,5	20,5	14,2	25,5	20,5
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	19,8	19,8	13,5	24,8	19,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	19,4	19,4	13,2	24,4	19,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	19,4	19,4	13,1	24,4	19,4
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	18,0	18,0	11,8	23,0	18,1
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	17,8	17,8	11,6	22,8	18,0
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	17,6	17,6	11,4	22,6	17,9
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,9	16,9	10,6	21,9	17,4
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,2	16,2	10,0	21,2	17,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	1,4
B1	Personenauto's/busjes	0,75	-3,5	-1,8	--	3,2	32,0
B2	Personenauto's/busjes	0,75	1,3	3,1	--	8,1	39,8
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	17,0	--	--	17,0	37,8
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	15,4	--	--	15,4	36,3
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	14,3	--	--	14,3	35,5
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	13,1	--	--	13,1	34,6
spui	oppompen spuiwater	1,50	27,4	--	--	27,4	45,1
vee1	biggen laden/lossen	1,50	16,7	--	--	16,7	28,8
vee2	biggen laden/lossen	1,50	18,0	--	--	18,0	29,7
vee3	biggen laden/lossen	1,50	19,3	--	--	19,3	30,6
vee4	biggen laden/lossen	1,50	20,5	--	--	20,5	31,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	20,5	--	--	20,5	34,7
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	0,7	--	--	0,7	42,5
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	16,0	--	--	16,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	49,9	45,7	39,5	50,7	66,8
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	32,2	32,2	25,9	37,2	32,2
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	32,2	32,2	25,9	37,2	32,2
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	32,2	32,2	25,9	37,2	32,2
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	32,2	32,2	25,9	37,2	32,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	32,1	32,1	25,9	37,1	32,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	32,1	32,1	25,9	37,1	32,1
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	32,1	32,1	25,8	37,1	32,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	32,0	32,0	25,8	37,0	32,0
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	32,0	32,0	25,8	37,0	32,0
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	32,0	32,0	25,7	37,0	32,0
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	31,9	31,9	25,6	36,9	31,9
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	31,8	31,8	25,6	36,8	31,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	31,6	31,6	25,4	36,6	31,6
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	31,5	31,5	25,3	36,5	31,5
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	31,4	31,4	25,2	36,4	31,4
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	31,3	31,3	25,1	36,3	31,3
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	31,2	31,2	24,9	36,2	31,2
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	31,1	31,1	24,8	36,1	31,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,4	1,4	1,4	11,4	4,8
B1	Personenauto's/busjes	0,75	5,7	7,5	--	12,5	41,4
B2	Personenauto's/busjes	0,75	-0,2	1,5	--	6,5	38,5
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	39,3	--	--	39,3	58,4
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	35,6	--	--	35,6	56,1
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	32,4	--	--	32,4	53,7
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	27,0	--	--	27,0	48,7
spui	oppompen spuiwater	1,50	41,4	--	--	41,4	57,0
vee1	biggen laden/lossen	1,50	30,4	--	--	30,4	42,7
vee2	biggen laden/lossen	1,50	33,1	--	--	33,1	44,9
vee3	biggen laden/lossen	1,50	39,5	--	--	39,5	50,5
vee4	biggen laden/lossen	1,50	42,7	--	--	42,7	52,4
voer	lossen bulkvoer	1,50	23,5	--	--	23,5	37,7
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	4,6	--	--	4,6	46,6
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	30,9	--	--	30,9	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- RBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	40,2	37,2	30,9	42,2	59,4
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	28,1	28,1	21,9	33,1	28,1
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	28,1	28,1	21,8	33,1	28,1
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	28,0	28,0	21,7	33,0	28,0
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	27,9	27,9	21,7	32,9	27,9
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	27,8	27,8	21,6	32,8	27,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	27,7	27,7	21,5	32,7	27,7
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	23,3	23,3	17,1	28,3	23,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	21,9	21,9	15,7	26,9	21,9
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	21,6	21,6	15,4	26,6	21,6
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	21,0	21,0	14,8	26,0	21,0
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	20,5	20,5	14,2	25,5	20,5
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	19,7	19,7	13,5	24,7	19,7
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	19,4	19,4	13,2	24,4	19,5
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,3	19,3	13,0	24,3	19,3
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,8	18,8	12,6	23,8	18,8
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	18,8	18,8	12,5	23,8	18,8
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	18,4	18,4	12,1	23,4	18,6
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	17,7	17,7	11,4	22,7	17,7
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	16,7	16,7	10,5	21,7	16,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	10,4	10,4	10,4	20,4	12,2
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	14,2	14,2	8,0	19,2	14,3
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	14,2	14,2	7,9	19,2	14,4
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	13,4	13,4	7,2	18,4	13,4
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	13,3	13,3	7,1	18,3	13,8
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	12,5	12,5	6,3	17,5	13,1
B1	Personenauto's/busjes	0,75	6,4	8,2	--	13,2	41,3
B2	Personenauto's/busjes	0,75	-1,5	0,3	--	5,3	36,4
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	16,9	--	--	16,9	37,4
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	18,0	--	--	18,0	38,1
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	18,2	--	--	18,2	38,2
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	17,2	--	--	17,2	37,7
spui	oppompen spuiwater	1,50	19,5	--	--	19,5	37,3
vee1	biggen laden/lossen	1,50	20,9	--	--	20,9	31,9
vee2	biggen laden/lossen	1,50	21,9	--	--	21,9	32,5
vee3	biggen laden/lossen	1,50	21,7	--	--	21,7	32,3
vee4	biggen laden/lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	31,8
voer	lossen bulkvoer	1,50	36,3	--	--	36,3	48,7
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	17,3	--	--	17,3	58,0
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	17,5	--	--	17,5	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (IBS)

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hagelkruisbaan 13	1,50	49,4	43,3	40,2	50,2	71,1
01_B	Hagelkruisbaan 13	5,00	52,2	46,1	42,9	52,9	71,6
02_A	Hagelkruisbaan 11	1,50	41,6	35,1	31,8	41,8	64,7
02_B	Hagelkruisbaan 11	5,00	44,4	38,0	34,6	44,6	66,0
03_A	Hagelkruisbaan 6c	1,50	29,0	24,4	19,6	29,6	50,2
03_B	Hagelkruisbaan 6c	5,00	33,5	29,5	24,6	34,6	53,6
04_A	Hagelkruisbaan 10	1,50	34,2	31,5	26,2	36,5	56,4
04_B	Hagelkruisbaan 10	5,00	37,2	35,2	29,6	40,2	57,1
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	41,6	38,4	33,5	43,5	57,3
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	43,9	40,8	35,9	45,9	57,8
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	51,5	46,8	42,5	52,5	68,2
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	54,3	49,3	45,1	55,1	69,7
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	38,6	35,1	29,7	40,1	60,7
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	41,9	38,2	32,9	43,2	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Hagelkruisbaan 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Hagelkruisbaan 13	1,50	49,4	43,3	40,2	50,2	71,1
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	48,7	42,7	39,7	49,7	62,8
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	37,0	31,3	28,3	38,3	64,5
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	35,2	--	--	35,2	67,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	30,2	--	--	30,2	44,4
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	29,9	23,9	20,9	30,9	45,0
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	29,2	23,2	20,2	30,2	44,5
vee1	biggen laden/lossen	1,50	28,1	--	--	28,1	40,1
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	22,9	16,9	13,9	23,9	38,5
B2	Personenauto's/busjes	0,75	22,6	24,4	--	29,4	59,8
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	20,8	14,8	11,8	21,8	36,7
vee2	biggen laden/lossen	1,50	20,2	--	--	20,2	32,7
B1	Personenauto's/busjes	0,75	19,8	21,6	--	26,6	55,0
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	19,4	13,4	10,4	20,4	35,5
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	18,9	18,9	12,6	23,9	20,9
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	18,7	18,7	12,5	23,7	20,8
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	18,7	18,7	12,4	23,7	20,8
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	18,6	18,6	12,3	23,6	20,8
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	18,4	18,4	12,2	23,4	20,8
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	18,2	18,2	12,0	23,2	20,8
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	18,1	--	--	18,1	59,6
vee3	biggen laden/lossen	1,50	17,8	--	--	17,8	30,7
vee4	biggen laden/lossen	1,50	16,0	--	--	16,0	29,1
spui	oppompen spuiwater	1,50	15,0	--	--	15,0	34,8
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	14,7	8,7	5,7	15,7	30,9
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	14,5	14,5	8,3	19,5	16,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	12,8	12,8	6,6	17,8	15,0
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	12,5	12,5	6,2	17,5	14,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	5,8	17,0	14,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	11,9	11,9	5,7	16,9	14,2
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	11,5	11,5	5,3	16,5	13,9
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	11,4	11,4	5,1	16,4	13,8
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	11,2	11,2	4,9	16,2	13,7
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	11,1	11,1	4,9	16,1	13,5
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	10,8	10,8	4,5	15,8	13,4
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	10,6	4,6	1,6	11,6	26,9
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	10,3	10,3	4,1	15,3	12,9
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	10,3	10,3	4,1	15,3	13,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,9	6,9	6,9	16,9	10,1
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	6,0	6,0	-0,3	11,0	8,3
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	5,7	5,7	-0,5	10,7	8,2
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	5,6	5,6	-0,6	10,6	8,0
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	5,6	5,6	-0,7	10,6	8,2
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	5,0	5,0	-1,3	10,0	7,7
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	4,4	4,4	-1,9	9,4	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Hagelkruisbaan 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Hagelkruisbaan 11	1,50	41,6	35,1	31,8	41,8	64,7
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	37,4	31,4	28,4	38,4	53,3
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	33,3	27,3	24,3	34,3	49,3
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	32,5	26,9	23,9	33,9	60,7
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	30,7	24,8	21,7	31,7	47,0
vee1	biggen laden/lossen	1,50	30,7	--	--	30,7	43,7
vee2	biggen laden/lossen	1,50	28,0	--	--	28,0	41,2
voer	lossen bulkvoer	1,50	26,0	--	--	26,0	40,5
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	25,7	19,7	16,7	26,7	42,0
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	25,2	19,2	16,2	26,2	41,0
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	22,6	--	--	22,6	57,5
vee3	biggen laden/lossen	1,50	22,1	--	--	22,1	35,4
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	20,6	14,7	11,6	21,6	37,1
vee4	biggen laden/lossen	1,50	18,5	--	--	18,5	31,9
Vr1	vrachtwagen -voer-	1,20	16,3	--	--	16,3	58,0
spui	oppompen spuiwater	1,50	15,5	--	--	15,5	35,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	14,0	14,0	7,8	19,0	17,1
B1	Personenauto's/busjes	0,75	13,9	15,6	--	20,6	49,7
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	13,7	13,7	7,5	18,7	16,8
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	13,5	13,5	7,3	18,5	16,7
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	13,2	13,2	6,9	18,2	16,4
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	12,1	12,1	5,9	17,1	15,4
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	11,5	11,5	5,2	16,5	14,5
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	10,7	10,7	4,5	15,7	14,1
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	9,5	9,5	3,3	14,5	12,5
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	9,2	9,2	3,0	14,2	12,3
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	8,9	8,9	2,6	13,9	12,0
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	8,6	8,6	2,3	13,6	11,7
B2	Personenauto's/busjes	0,75	8,5	10,2	--	15,2	47,7
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	8,3	8,3	2,0	13,3	11,5
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	7,9	7,9	1,7	12,9	11,1
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	7,8	7,8	1,6	12,8	11,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	7,8	7,8	1,5	12,8	10,9
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	7,7	7,7	1,5	12,7	10,9
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	7,5	7,5	1,2	12,5	10,9
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	7,3	7,3	1,0	12,3	10,4
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	7,2	7,2	0,9	12,2	10,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1	17,1	10,8
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	7,1	7,1	0,9	12,1	10,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	6,9	6,9	0,6	11,9	10,2
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	6,7	0,7	-2,3	7,7	23,2
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	6,3	0,3	-2,8	7,3	22,7
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	6,1	6,1	-0,1	11,1	9,5
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	6,0	6,0	-0,3	11,0	9,3
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	5,2	5,2	-1,0	10,2	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Hagelkruisbaan 6c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Hagelkruisbaan 6c	1,50	29,0	24,4	19,6	29,6	50,2
voer	lossen bulkvoer	1,50	23,0	--	--	23,0	37,5
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	22,2	16,2	13,2	23,2	38,0
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	19,1	13,2	10,1	20,1	35,2
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	17,1	11,5	8,5	18,5	45,5
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	12,5	6,5	3,5	13,5	28,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	12,3	12,3	6,1	17,3	15,3
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	12,2	12,2	5,9	17,2	15,2
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	12,1	12,1	5,8	17,1	15,2
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	5,7	17,0	15,1
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	11,9	5,9	2,9	12,9	28,0
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	11,8	11,8	5,6	16,8	15,1
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	11,7	11,7	5,4	16,7	15,0
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	11,5	5,5	2,5	12,5	27,9
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	10,1	4,1	1,1	11,1	26,6
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	10,1	10,1	3,9	15,1	13,1
vee2	biggen laden/lossen	1,50	10,1	--	--	10,1	23,3
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	10,1	4,1	1,1	11,1	26,5
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	9,4	9,4	3,2	14,4	12,6
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	9,3	9,3	3,0	14,3	12,4
vee1	biggen laden/lossen	1,50	9,1	--	--	9,1	22,1
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	9,0	9,0	2,8	14,0	12,1
vee3	biggen laden/lossen	1,50	9,0	--	--	9,0	22,3
vee4	biggen laden/lossen	1,50	8,9	--	--	8,9	22,4
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	8,4	8,4	2,1	13,4	11,6
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	8,2	8,2	2,0	13,2	11,4
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	8,2	8,2	2,0	13,2	11,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	8,1	8,1	1,8	13,1	11,2
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	8,0	8,0	1,8	13,0	11,1
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	7,4	7,4	1,2	12,4	10,8
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	6,8	--	--	6,8	41,9
spui	oppompen spuiwater	1,50	6,6	--	--	6,6	26,6
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	4,7	-1,3	-4,3	5,7	21,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7	13,7	7,5
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	2,9	2,9	-3,4	7,9	6,0
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	2,6	--	--	2,6	44,6
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	1,4	1,4	-4,9	6,4	4,7
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	1,3	1,3	-4,9	6,3	4,5
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	1,3	1,3	-5,0	6,3	4,5
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	1,0	1,0	-5,2	6,0	4,4
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	0,9	0,9	-5,4	5,9	4,2
B1	Personenauto's/busjes	0,75	0,0	1,8	--	6,8	36,1
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	-0,1	-0,1	-6,4	4,9	3,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	-1,1	-1,1	-7,3	3,9	2,4
B2	Personenauto's/busjes	0,75	-6,8	-5,0	--	0,0	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Hagelkruisbaan 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Hagelkruisbaan 10	1,50	34,2	31,5	26,2	36,5	56,4
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	27,9	21,9	18,9	28,9	43,9
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	21,8	21,8	15,5	26,8	22,9
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	21,7	21,7	15,4	26,7	23,1
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	21,7	21,7	15,4	26,7	23,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	21,7	21,7	15,4	26,7	23,0
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	21,5	21,5	15,3	26,5	23,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	21,4	21,4	15,2	26,4	23,2
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	20,4	14,7	11,7	21,7	49,1
voer	lossen bulkvoer	1,50	19,5	--	--	19,5	34,4
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	18,4	12,5	9,4	19,4	34,6
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	18,4	12,4	9,4	19,4	34,4
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	18,3	12,3	9,3	19,3	34,2
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	18,1	12,1	9,1	19,1	34,1
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	18,1	12,1	9,1	19,1	34,1
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	18,0	--	--	18,0	52,9
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	17,7	11,7	8,7	18,7	33,8
vee2	biggen laden/lossen	1,50	15,5	--	--	15,5	28,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	15,3	15,3	9,1	20,3	16,5
vee1	biggen laden/lossen	1,50	15,3	--	--	15,3	28,3
vee3	biggen laden/lossen	1,50	15,3	--	--	15,3	28,3
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	15,1	9,1	6,1	16,1	31,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	15,0	15,0	8,8	20,0	17,0
vee4	biggen laden/lossen	1,50	14,9	--	--	14,9	28,0
spui	oppompen spuiwater	1,50	14,5	--	--	14,5	34,1
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	13,4	13,4	7,1	18,4	15,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	13,0	13,0	6,7	18,0	14,4
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	12,9	12,9	6,6	17,9	15,1
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	12,5	12,5	6,3	17,5	14,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	12,4	12,4	6,2	17,4	14,7
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	5,7	17,0	13,6
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	11,6	11,6	5,3	16,6	13,9
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	10,8	10,8	4,5	15,8	13,3
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	10,7	10,7	4,5	15,7	12,6
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	9,7	9,7	3,5	14,7	11,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	7,8	7,8	1,6	12,8	9,9
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	7,3	7,3	1,0	12,3	9,6
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	7,3	7,3	1,0	12,3	9,5
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	7,1	7,1	0,9	12,1	9,5
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	6,3	6,3	0,0	11,3	8,8
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	6,0	--	--	6,0	48,6
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	5,6	5,6	-0,7	10,6	8,2
B2	Personenauto's/busjes	0,75	4,6	6,3	--	11,3	43,9
B1	Personenauto's/busjes	0,75	3,4	5,1	--	10,1	39,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,4	0,4	0,4	10,4	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	41,6	38,4	33,5	43,5	57,3
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	38,3	32,4	29,3	39,3	53,8
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	33,1	27,1	24,1	34,1	49,0
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	27,3	27,3	21,0	32,3	27,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	27,2	27,2	20,9	32,2	27,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	27,1	27,1	20,8	32,1	27,1
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	26,9	26,9	20,7	31,9	26,9
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	26,8	26,8	20,5	31,8	26,8
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	26,7	26,7	20,4	31,7	26,7
spui	oppompen spuiwater	1,50	25,0	--	--	25,0	44,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	22,2	22,2	15,9	27,2	23,2
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	22,1	22,1	15,8	27,1	23,4
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	22,1	22,1	15,8	27,1	23,3
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	22,1	22,1	15,8	27,1	23,2
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	22,0	22,0	15,7	27,0	23,4
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	21,8	21,8	15,6	26,8	23,5
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	21,2	15,2	12,2	22,2	36,9
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	20,0	20,0	13,7	25,0	20,0
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	19,7	13,7	10,7	20,7	35,5
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	18,7	12,7	9,7	19,7	34,6
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	18,2	18,2	11,9	23,2	18,2
vee4	biggen laden/lossen	1,50	18,2	--	--	18,2	30,9
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	18,1	18,1	11,8	23,1	18,1
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	17,8	17,8	11,5	22,8	17,9
voer	lossen bulkvoer	1,50	17,6	--	--	17,6	32,7
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	17,6	11,6	8,6	18,6	33,7
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	17,3	11,7	8,7	18,7	45,9
vee3	biggen laden/lossen	1,50	17,0	--	--	17,0	29,8
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	17,0	17,0	10,7	22,0	17,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	16,4	16,4	10,1	21,4	17,1
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	16,2	10,2	7,2	17,2	32,4
vee2	biggen laden/lossen	1,50	15,8	--	--	15,8	28,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	15,6	15,6	9,3	20,6	16,7
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	15,0	--	--	15,0	50,1
vee1	biggen laden/lossen	1,50	14,7	--	--	14,7	27,8
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,1	14,1	7,8	19,1	15,4
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	14,0	8,0	5,0	15,0	30,1
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	13,9	13,9	7,6	18,9	15,3
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	13,7	13,7	7,5	18,7	15,3
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	13,1	13,1	6,8	18,1	14,9
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	12,5	12,5	6,3	17,5	14,5
B2	Personenauto's/busjes	0,75	0,9	2,7	--	7,7	40,4
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	-1,2	--	--	-1,2	41,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,5	-2,5	-2,5	7,5	1,8
B1	Personenauto's/busjes	0,75	-5,8	-4,0	--	1,0	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	51,5	46,8	42,5	52,5	68,2
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	45,2	39,2	36,2	46,2	59,6
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	44,4	38,4	35,4	45,4	58,9
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	42,7	36,7	33,7	43,7	57,7
vee4	biggen laden/lossen	1,50	39,7	--	--	39,7	51,8
spui	oppompen spuiwater	1,50	38,4	--	--	38,4	56,6
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	37,4	31,4	28,4	38,4	53,1
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	36,6	30,6	27,6	37,6	52,6
vee3	biggen laden/lossen	1,50	34,8	--	--	34,8	47,4
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	33,9	28,3	25,3	35,3	62,1
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	31,5	25,5	22,5	32,5	47,7
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	30,4	30,4	24,2	35,4	30,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	30,4	30,4	24,2	35,4	30,4
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	30,4	30,4	24,2	35,4	30,4
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	30,4	30,4	24,2	35,4	30,4
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	30,4	30,4	24,2	35,4	30,4
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	30,4	30,4	24,1	35,4	30,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	30,4	30,4	24,1	35,4	30,4
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	30,4	30,4	24,1	35,4	30,4
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	30,3	30,3	24,1	35,3	30,3
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	30,3	30,3	24,1	35,3	30,3
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	30,3	30,3	24,0	35,3	30,3
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	30,3	30,3	24,0	35,3	30,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	30,2	30,2	24,0	35,2	30,2
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	30,2	30,2	24,0	35,2	30,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	30,2	30,2	23,9	35,2	30,2
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	30,1	30,1	23,9	35,1	30,1
vee2	biggen laden/lossen	1,50	30,1	--	--	30,1	43,1
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	30,1	30,1	23,8	35,1	30,1
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	30,0	30,0	23,7	35,0	30,0
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	29,8	29,8	23,5	34,8	29,8
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	29,7	29,7	23,4	34,7	29,7
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	29,5	29,5	23,3	34,5	29,5
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	29,4	29,4	23,2	34,4	29,4
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	29,3	29,3	23,0	34,3	29,3
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	29,1	29,1	22,9	34,1	29,1
vee1	biggen laden/lossen	1,50	28,6	--	--	28,6	41,8
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	26,9	--	--	26,9	61,4
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	24,9	18,9	15,9	25,9	41,2
voer	lossen bulkvoer	1,50	21,2	--	--	21,2	36,3
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	20,0	14,0	11,0	21,0	36,3
B1	Personenauto's/busjes	0,75	3,2	4,9	--	9,9	39,6
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	1,5	--	--	1,5	44,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,3	1,3	1,3	11,3	5,6
B2	Personenauto's/busjes	0,75	-2,9	-1,1	--	3,9	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	38,6	35,1	29,7	40,1	60,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	32,7	--	--	32,7	46,9
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	29,5	23,5	20,5	30,5	45,0
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	28,3	22,6	19,6	29,6	56,7
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	25,7	25,7	19,4	30,7	25,8
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	25,7	25,7	19,4	30,7	25,7
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	25,6	25,6	19,4	30,6	25,9
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	25,6	25,6	19,4	30,6	25,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	25,5	25,5	19,3	30,5	25,9
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	25,4	25,4	19,1	30,4	26,0
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	22,4	16,4	13,4	23,4	38,0
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	22,0	16,0	13,0	23,0	37,4
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	21,9	15,9	12,9	22,9	37,3
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	21,2	15,2	12,2	22,2	36,8
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	20,9	14,9	11,9	21,9	36,6
vee2	biggen laden/lossen	1,50	19,2	--	--	19,2	31,6
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	19,1	19,1	12,8	24,1	19,1
vee3	biggen laden/lossen	1,50	19,0	--	--	19,0	31,5
vee1	biggen laden/lossen	1,50	18,3	--	--	18,3	30,9
vee4	biggen laden/lossen	1,50	18,2	--	--	18,2	30,8
spui	oppompen spuiwater	1,50	17,1	--	--	17,1	36,4
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	16,7	16,7	10,5	21,7	17,0
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	16,3	10,3	7,3	17,3	32,2
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	16,1	16,1	9,8	21,1	16,5
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	16,1	16,1	9,8	21,1	17,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	15,5	15,5	9,3	20,5	16,0
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	15,4	15,4	9,2	20,4	16,5
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	15,3	9,3	6,3	16,3	31,2
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	15,2	15,2	8,9	20,2	16,3
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	15,0	--	--	15,0	57,1
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	14,9	14,9	8,6	19,9	16,1
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	14,2	14,2	8,0	19,2	15,6
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	14,2	14,2	7,9	19,2	15,0
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	14,1	--	--	14,1	48,8
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	13,5	13,5	7,3	18,5	15,1
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	13,1	13,1	6,9	18,1	14,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	8,9	8,9	2,7	13,9	10,4
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	8,9	8,9	2,7	13,9	10,3
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	8,5	8,5	2,2	13,5	9,5
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	8,2	8,2	2,0	13,2	10,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,2	8,2	8,2	18,2	11,7
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	8,2	8,2	1,9	13,2	9,4
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	7,9	7,9	1,6	12,9	9,8
B1	Personenauto's/busjes	0,75	0,5	2,2	--	7,2	36,6
B2	Personenauto's/busjes	0,75	-5,3	-3,5	--	1,5	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Hagelkruisbaan 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Hagelkruisbaan 13	5,00	52,2	46,1	42,9	52,9	71,6
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	51,2	45,3	42,2	52,2	63,3
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	40,2	34,5	31,5	41,5	65,1
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	36,8	30,8	27,8	37,8	49,5
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	32,6	26,6	23,6	33,6	46,0
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	26,1	20,1	17,1	27,1	40,0
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	22,1	22,1	15,8	27,1	23,0
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	21,9	21,9	15,7	26,9	23,0
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	21,9	21,9	15,6	26,9	23,0
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	21,8	21,8	15,6	26,8	23,0
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	21,7	21,7	15,4	26,7	23,0
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	21,5	21,5	15,3	26,5	23,0
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	23,8	17,8	14,8	24,8	38,5
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	20,5	20,5	14,2	25,5	21,8
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	19,7	19,7	13,4	24,7	21,1
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	22,3	16,3	13,3	23,3	37,4
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,1	19,1	12,8	24,1	20,6
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	18,6	18,6	12,4	23,6	19,6
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,3	18,3	12,0	23,3	19,8
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	10,9	22,1	18,2
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	17,0	17,0	10,7	22,0	18,2
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	16,9	16,9	10,7	21,9	18,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	16,7	16,7	10,4	21,7	17,9
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,4	16,4	10,2	21,4	17,8
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	15,9	15,9	9,6	20,9	17,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,3	9,3	9,3	19,3	10,5
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	15,5	15,5	9,3	20,5	16,9
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,9	14,9	8,7	19,9	16,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	14,6	14,6	8,3	19,6	16,1
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	17,1	11,1	8,1	18,1	32,3
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	11,7	11,7	5,5	16,7	13,3
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	11,6	11,6	5,3	16,6	13,2
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	10,7	10,7	4,4	15,7	12,4
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	9,9	9,9	3,6	14,9	11,8
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	11,5	5,5	2,5	12,5	26,9
B1	Personenauto's/busjes	0,75	23,0	24,7	--	29,7	55,5
B2	Personenauto's/busjes	0,75	24,9	26,7	--	31,7	60,0
spui	oppompen spuiwater	1,50	17,6	--	--	17,6	36,4
vee1	biggen laden/lossen	1,50	35,2	--	--	35,2	44,8
vee2	biggen laden/lossen	1,50	23,1	--	--	23,1	34,0
vee3	biggen laden/lossen	1,50	20,8	--	--	20,8	32,5
vee4	biggen laden/lossen	1,50	18,7	--	--	18,7	30,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	33,8	--	--	33,8	46,0
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	20,8	--	--	20,8	60,0
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	37,1	--	--	37,1	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Hagelkruisbaan 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Hagelkruisbaan 11	5,00	44,4	38,0	34,6	44,6	66,0
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	39,5	33,5	30,5	40,5	54,0
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	35,4	29,8	26,8	36,8	62,0
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	35,5	29,5	26,5	36,5	50,3
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	32,9	26,9	23,9	33,9	48,1
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	31,1	25,1	22,1	32,1	46,6
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	29,3	23,4	20,3	30,3	45,1
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	29,1	23,1	20,1	30,1	43,3
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	17,2	17,2	10,9	22,2	19,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	10,9	22,1	19,6
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	17,1	17,1	10,8	22,1	19,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	17,1	17,1	10,8	22,1	19,6
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	17,0	17,0	10,7	22,0	19,6
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	17,0	17,0	10,7	22,0	19,3
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	16,9	16,9	10,6	21,9	19,6
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	16,8	16,8	10,5	21,8	19,2
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	16,7	16,7	10,4	21,7	19,1
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	16,5	16,5	10,3	21,5	19,1
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,4	16,4	10,1	21,4	19,0
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,3	16,3	10,0	21,3	19,0
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	15,9	15,9	9,7	20,9	18,5
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	15,5	15,5	9,3	20,5	18,0
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	15,5	15,5	9,2	20,5	17,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,7	8,7	8,7	18,7	10,9
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	14,9	14,9	8,6	19,9	17,3
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	14,7	14,7	8,4	19,7	17,3
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	13,6	13,6	7,3	18,6	16,3
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	12,7	12,7	6,4	17,7	15,0
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	11,6	11,6	5,4	16,6	14,1
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	14,3	8,4	5,3	15,3	30,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	11,5	11,5	5,3	16,5	14,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	11,3	11,3	5,1	16,3	13,8
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	10,6	10,6	4,4	15,6	13,3
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	12,8	6,8	3,8	13,8	28,7
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	9,8	9,8	3,6	14,8	12,6
B1	Personenauto's/busjes	0,75	16,4	18,2	--	23,2	50,6
B2	Personenauto's/busjes	0,75	10,2	11,9	--	16,9	48,0
spui	oppompen spuiwater	1,50	23,5	--	--	23,5	42,8
vee1	biggen laden/lossen	1,50	32,8	--	--	32,8	44,5
vee2	biggen laden/lossen	1,50	30,3	--	--	30,3	42,5
vee3	biggen laden/lossen	1,50	27,9	--	--	27,9	40,5
vee4	biggen laden/lossen	1,50	27,3	--	--	27,3	40,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	29,9	--	--	29,9	42,9
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	18,9	--	--	18,9	58,4
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	25,6	--	--	25,6	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Hagelkruisbaan 6c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Hagelkruisbaan 6c	5,00	33,5	29,5	24,6	34,6	53,6
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	25,9	19,9	16,9	26,9	40,7
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	24,3	18,3	15,3	25,3	38,7
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	21,7	16,1	13,1	23,1	48,7
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	20,0	14,0	11,0	21,0	35,0
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,6	16,6	10,4	21,6	18,9
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	16,5	16,5	10,3	21,5	18,9
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	16,5	16,5	10,3	21,5	18,9
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	16,5	16,5	10,2	21,5	18,9
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,4	16,4	10,1	21,4	18,9
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,3	16,3	10,0	21,3	18,9
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	18,4	12,4	9,4	19,4	33,7
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	15,5	15,5	9,3	20,5	17,9
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	15,4	15,4	9,2	20,4	17,9
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	15,4	15,4	9,2	20,4	17,9
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	15,4	15,4	9,2	20,4	18,0
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	15,3	15,3	9,1	20,3	18,0
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	15,2	15,2	9,0	20,2	17,9
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	16,9	10,9	7,9	17,9	32,7
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	16,9	10,9	7,9	17,9	32,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,9	6,9	6,9	16,9	9,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	12,9	12,9	6,7	17,9	15,2
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	14,5	8,5	5,5	15,5	30,3
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	11,2	11,2	5,0	16,2	13,6
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	11,1	11,1	4,8	16,1	13,5
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	11,0	11,0	4,7	16,0	13,4
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	10,7	10,7	4,5	15,7	13,2
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	9,6	9,6	3,3	14,6	12,2
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	9,6	9,6	3,3	14,6	12,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	9,4	9,4	3,1	14,4	11,9
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	9,3	9,3	3,1	14,3	11,9
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	8,7	8,7	2,4	13,7	11,4
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	8,3	8,3	2,1	13,3	11,0
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	7,4	7,4	1,1	12,4	10,2
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	9,2	3,2	0,2	10,2	25,0
B1	Personenauto's/busjes	0,75	5,4	7,1	--	12,1	40,1
B2	Personenauto's/busjes	0,75	-0,5	1,2	--	6,2	37,7
spui	oppompen spuiwater	1,50	14,1	--	--	14,1	33,4
vee1	biggen laden/lossen	1,50	17,1	--	--	17,1	29,0
vee2	biggen laden/lossen	1,50	15,9	--	--	15,9	28,2
vee3	biggen laden/lossen	1,50	14,2	--	--	14,2	26,7
vee4	biggen laden/lossen	1,50	13,2	--	--	13,2	25,9
voer	lossen bulkvoer	1,50	25,0	--	--	25,0	38,1
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	6,4	--	--	6,4	46,7
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	13,2	--	--	13,2	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Hagelkruisbaan 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Hagelkruisbaan 10	5,00	37,2	35,2	29,6	40,2	57,1
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	30,0	24,0	21,0	31,0	44,7
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	25,1	25,1	18,9	30,1	25,3
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	25,1	25,1	18,8	30,1	25,2
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	25,1	25,1	18,8	30,1	25,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	25,1	25,1	18,8	30,1	25,1
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	25,0	25,0	18,8	30,0	25,3
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	24,9	24,9	18,7	29,9	25,4
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	21,7	21,7	15,4	26,7	22,7
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	20,8	20,8	14,6	25,8	22,0
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	22,3	16,6	13,6	23,6	49,9
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,5	19,5	13,3	24,5	20,7
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	19,4	19,4	13,2	24,4	19,4
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	21,4	15,4	12,4	22,4	36,2
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,3	18,3	12,0	23,3	19,5
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	20,4	14,4	11,4	21,4	35,6
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	20,4	14,4	11,4	21,4	35,0
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	20,2	14,2	11,2	21,2	34,9
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	20,1	14,1	11,1	21,1	34,9
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	10,8	22,1	17,2
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	19,7	13,7	10,7	20,7	34,6
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	16,7	16,7	10,4	21,7	18,0
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	16,6	16,6	10,4	21,6	16,9
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	16,1	16,1	9,8	21,1	16,5
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,0	16,0	9,7	21,0	17,0
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	15,3	15,3	9,1	20,3	16,8
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	14,7	14,7	8,4	19,7	15,3
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	16,9	10,9	7,9	17,9	32,2
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,1	14,1	7,8	19,1	15,3
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	13,7	13,7	7,4	18,7	15,0
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	13,6	13,6	7,3	18,6	14,4
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	13,2	13,2	6,9	18,2	14,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	10,8	10,8	4,6	15,8	12,4
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	10,0	10,0	3,7	15,0	11,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,0	1,0	1,0	11,0	4,1
B1	Personenauto's/busjes	0,75	7,2	8,9	--	13,9	42,3
B2	Personenauto's/busjes	0,75	6,3	8,1	--	13,1	44,4
spui	oppompen spuiwater	1,50	16,4	--	--	16,4	34,9
vee1	biggen laden/lossen	1,50	17,4	--	--	17,4	29,1
vee2	biggen laden/lossen	1,50	17,6	--	--	17,6	29,3
vee3	biggen laden/lossen	1,50	17,4	--	--	17,4	29,1
vee4	biggen laden/lossen	1,50	16,9	--	--	16,9	28,8
voer	lossen bulkvoer	1,50	21,6	--	--	21,6	35,6
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	7,3	--	--	7,3	48,9
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	19,8	--	--	19,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	43,9	40,8	35,9	45,9	57,8
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	40,6	34,7	31,6	41,6	54,2
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	34,9	28,9	25,9	35,9	49,5
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	29,3	29,3	23,1	34,3	29,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	29,2	29,2	23,0	34,2	29,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	29,1	29,1	22,8	34,1	29,1
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	29,0	29,0	22,7	34,0	29,0
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	28,8	28,8	22,6	33,8	28,8
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	28,7	28,7	22,5	33,7	28,7
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	25,6	25,6	19,4	30,6	25,6
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	25,6	25,6	19,3	30,6	25,7
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	25,6	25,6	19,3	30,6	25,6
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	25,5	25,5	19,2	30,5	25,7
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	25,5	25,5	19,2	30,5	25,5
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	25,4	25,4	19,2	30,4	25,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	22,7	22,7	16,4	27,7	22,7
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	23,5	17,5	14,5	24,5	37,7
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	20,7	20,7	14,5	25,7	20,7
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	20,6	20,6	14,4	25,6	20,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	20,5	20,5	14,2	25,5	20,5
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	19,8	19,8	13,5	24,8	19,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	19,4	19,4	13,2	24,4	19,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	19,4	19,4	13,1	24,4	19,4
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	21,9	16,0	12,9	22,9	36,3
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	20,8	14,8	11,8	21,8	35,5
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	18,0	18,0	11,8	23,0	18,1
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	17,8	17,8	11,6	22,8	18,0
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	17,6	17,6	11,4	22,6	17,9
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	19,4	13,8	10,8	20,8	46,9
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,9	16,9	10,6	21,9	17,4
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	19,6	13,6	10,6	20,6	34,6
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,2	16,2	10,0	21,2	17,0
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	18,1	12,1	9,1	19,1	33,5
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	15,8	9,8	6,8	16,8	31,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,0	-2,0	-2,0	8,0	1,4
B1	Personenauto's/busjes	0,75	-3,5	-1,8	--	3,2	32,0
B2	Personenauto's/busjes	0,75	1,3	3,1	--	8,1	39,8
spui	oppompen spuiwater	1,50	27,4	--	--	27,4	45,1
vee1	biggen laden/lossen	1,50	16,7	--	--	16,7	28,8
vee2	biggen laden/lossen	1,50	18,0	--	--	18,0	29,7
vee3	biggen laden/lossen	1,50	19,3	--	--	19,3	30,6
vee4	biggen laden/lossen	1,50	20,5	--	--	20,5	31,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	20,5	--	--	20,5	34,7
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	0,7	--	--	0,7	42,5
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	16,0	--	--	16,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAR,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving							
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk		5,00	54,3	49,3	45,1	55,1	69,7
mest10	mest oppompen -incidenteel-		1,50	47,9	41,9	38,9	48,9	59,9
mest12	mest oppompen -incidenteel-		1,50	47,3	41,3	38,3	48,3	59,3
mest5	mest oppompen -incidenteel-		1,50	45,7	39,7	36,7	46,7	58,4
mest6	mest oppompen -incidenteel-		1,50	42,0	36,0	33,0	43,0	56,1
mest7	mest oppompen -incidenteel-		1,50	38,9	32,9	29,9	39,9	53,7
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-		1,20	37,8	32,2	29,1	39,1	64,3
v10	ventilator d. 920 mm		8,50	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v8	ventilator d. 920 mm		8,00	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v9	ventilator d. 920 mm		8,25	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v22	ventilator d. 630 mm		9,00	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v7	ventilator d. 920 mm		7,50	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v6	ventilator d. 920 mm		7,00	32,2	32,2	26,0	37,2	32,2
v21	ventilator d. 630 mm		9,00	32,2	32,2	25,9	37,2	32,2
v5	ventilator d. 920 mm		8,50	32,2	32,2	25,9	37,2	32,2
v11	ventilator d. 920 mm		7,00	32,2	32,2	25,9	37,2	32,2
v4	ventilator d. 920 mm		8,25	32,2	32,2	25,9	37,2	32,2
v3	ventilator d. 920 mm		8,00	32,1	32,1	25,9	37,1	32,1
v12	ventilator d. 920 mm		7,50	32,1	32,1	25,9	37,1	32,1
v2	ventilator d. 920 mm		7,50	32,1	32,1	25,8	37,1	32,1
v13	ventilator d. 920 mm		8,00	32,0	32,0	25,8	37,0	32,0
v1	ventilator d. 920 mm		7,00	32,0	32,0	25,8	37,0	32,0
v14	ventilator d. 920 mm		8,25	32,0	32,0	25,7	37,0	32,0
v15	ventilator d. 920 mm		8,50	31,9	31,9	25,6	36,9	31,9
v23	ventilator d. 630 mm		9,00	31,8	31,8	25,6	36,8	31,8
v24	ventilator d. 630 mm		9,00	31,6	31,6	25,4	36,6	31,6
v20	ventilator d. 920 mm		8,50	31,5	31,5	25,3	36,5	31,5
v19	ventilator d. 920 mm		8,25	31,4	31,4	25,2	36,4	31,4
v18	ventilator d. 920 mm		8,00	31,3	31,3	25,1	36,3	31,3
v17	ventilator d. 920 mm		7,50	31,2	31,2	24,9	36,2	31,2
v16	ventilator d. 920 mm		7,00	31,1	31,1	24,8	36,1	31,1
mest8	mest oppompen -incidenteel-		1,50	33,5	27,5	24,5	34,5	48,7
mest9	mest oppompen -incidenteel-		1,50	26,5	20,5	17,5	27,5	42,0
mest11	mest oppompen -incidenteel-		1,50	22,1	16,2	13,1	23,1	37,6
kadkoel	kadaverkoeling		1,50	1,4	1,4	1,4	11,4	4,8
B1	Personenauto's/busjes		0,75	5,7	7,5	--	12,5	41,4
B2	Personenauto's/busjes		0,75	-0,2	1,5	--	6,5	38,5
spui	oppompen spuiwater		1,50	41,4	--	--	41,4	57,0
vee1	biggen laden/lossen		1,50	30,4	--	--	30,4	42,7
vee2	biggen laden/lossen		1,50	33,1	--	--	33,1	44,9
vee3	biggen laden/lossen		1,50	39,5	--	--	39,5	50,5
vee4	biggen laden/lossen		1,50	42,7	--	--	42,7	52,4
voer	lossen bulkvoer		1,50	23,5	--	--	23,5	37,7
Vr1	Vrachtwagen -voer-		1,20	4,6	--	--	4,6	46,6
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-		1,20	30,9	--	--	30,9	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAr,LT- IBS
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	41,9	38,2	32,9	43,2	62,1
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	33,8	27,8	24,8	34,8	47,6
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	31,4	25,8	22,7	32,7	58,3
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	28,1	28,1	21,9	33,1	28,1
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	28,1	28,1	21,8	33,1	28,1
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	28,0	28,0	21,7	33,0	28,0
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	27,9	27,9	21,7	32,9	27,9
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	27,8	27,8	21,6	32,8	27,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	27,7	27,7	21,5	32,7	27,7
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	26,1	20,1	17,1	27,1	40,1
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	23,3	23,3	17,1	28,3	23,3
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	24,7	18,7	15,7	25,7	38,2
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	21,9	21,9	15,7	26,9	21,9
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	24,6	18,6	15,6	25,6	38,1
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	21,6	21,6	15,4	26,6	21,6
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	21,0	21,0	14,8	26,0	21,0
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	23,7	17,7	14,7	24,7	37,7
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	23,4	17,5	14,4	24,4	37,5
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	20,5	20,5	14,2	25,5	20,5
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	19,7	19,7	13,5	24,7	19,7
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	19,4	19,4	13,2	24,4	19,5
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,3	19,3	13,0	24,3	19,3
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,8	18,8	12,6	23,8	18,8
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	18,8	18,8	12,5	23,8	18,8
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	18,4	18,4	12,1	23,4	18,6
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	17,7	17,7	11,4	22,7	17,7
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	16,7	16,7	10,5	21,7	16,7
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	10,4	10,4	10,4	20,4	12,2
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	18,1	12,1	9,1	19,1	32,6
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	17,1	11,1	8,1	18,1	31,7
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	14,2	14,2	8,0	19,2	14,3
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	14,2	14,2	7,9	19,2	14,4
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	13,4	13,4	7,2	18,4	13,4
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	13,3	13,3	7,1	18,3	13,8
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	12,5	12,5	6,3	17,5	13,1
B1	Personenauto's/busjes	0,75	6,4	8,2	--	13,2	41,3
B2	Personenauto's/busjes	0,75	-1,5	0,3	--	5,3	36,4
spui	oppompen spuiwater	1,50	19,5	--	--	19,5	37,3
vee1	biggen laden/lossen	1,50	20,9	--	--	20,9	31,9
vee2	biggen laden/lossen	1,50	21,9	--	--	21,9	32,5
vee3	biggen laden/lossen	1,50	21,7	--	--	21,7	32,3
vee4	biggen laden/lossen	1,50	20,7	--	--	20,7	31,8
voer	lossen bulkvoer	1,50	36,3	--	--	36,3	48,7
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	17,3	--	--	17,3	58,0
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	17,5	--	--	17,5	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hagelkruisbaan 13	1,50	68,5	60,5	18,9
01_B	Hagelkruisbaan 13	5,00	68,6	60,7	22,1
02_A	Hagelkruisbaan 11	1,50	59,7	45,7	14,0
02_B	Hagelkruisbaan 11	5,00	61,8	47,4	17,2
03_A	Hagelkruisbaan 6c	1,50	43,8	33,6	12,3
03_B	Hagelkruisbaan 6c	5,00	47,1	38,0	16,6
04_A	Hagelkruisbaan 10	1,50	49,8	41,3	21,8
04_B	Hagelkruisbaan 10	5,00	51,5	42,8	25,1
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	49,2	41,2	27,3
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	49,5	41,5	29,3
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	68,8	37,2	30,4
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	71,7	38,9	32,2
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	52,9	33,6	25,7
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	55,7	41,2	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Hagelkruisbaan 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hagelkruisbaan 13	1,50	68,5	60,5	18,9
piek1	piek vrachtwagen	1,20	68,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	66,8	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	60,5	60,5	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	58,4	58,4	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	57,2	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	56,4	--	--
B1	Personenauto's/busjes	0,75	51,8	51,8	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	49,2	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	46,8	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	46,8	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	46,0	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	45,0	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	39,9	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	37,9	--	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	36,5	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	35,6	--	--
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	18,9	18,9	18,9
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	18,7	18,7	18,7
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	18,7	18,7	18,7
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	18,6	18,6	18,6
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	18,4	18,4	18,4
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	18,2	18,2	18,2
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	14,5	14,5	14,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	12,8	12,8	12,8
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	12,5	12,5	12,5
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	12,0
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	11,9	11,9	11,9
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	11,5	11,5	11,5
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	11,4	11,4	11,4
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	11,2	11,2	11,2
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	11,1	11,1	11,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	10,8	10,8	10,8
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	10,3	10,3	10,3
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	10,3	10,3	10,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,9	6,9	6,9
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	6,0	6,0	6,0
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	5,7	5,7	5,7
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	5,6	5,6	5,6
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	5,6	5,6	5,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	5,0	5,0	5,0
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	4,4	4,4	4,4
LAmx	(hoofdgroep)		68,5	60,5	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Hagelkruisbaan 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hagelkruisbaan 11	1,50	59,7	45,7	14,0
vee1	biggen laden/lossen	1,50	59,7	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	57,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	54,6	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	51,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	51,0	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	51,0	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	50,3	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	47,8	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	47,5	--	--
B1	Personenauto's/busjes	0,75	45,7	45,7	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	44,9	44,9	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	42,9	42,9	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	42,7	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	41,8	--	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	37,6	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	36,0	--	--
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	14,0	14,0	14,0
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	13,7	13,7	13,7
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	13,5	13,5	13,5
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	13,2	13,2	13,2
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	12,1	12,1	12,1
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	11,5	11,5	11,5
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	10,7	10,7	10,7
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	9,5	9,5	9,5
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	9,2	9,2	9,2
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	8,9	8,9	8,9
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	8,6	8,6	8,6
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	8,3	8,3	8,3
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	7,9	7,9	7,9
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	7,8	7,8	7,8
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	7,8	7,8	7,8
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	7,7	7,7	7,7
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	7,5	7,5	7,5
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	7,3	7,3	7,3
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	7,2	7,2	7,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	7,1	7,1	7,1
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	6,9	6,9	6,9
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	6,1	6,1	6,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	6,0	6,0	6,0
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	5,2	5,2	5,2
LAmx	(hoofdgroep)		59,7	45,7	14,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmex- RBS
LAmex bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Hagelkruisbaan 6c
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hagelkruisbaan 6c	1,50	43,8	33,6	12,3
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	43,8	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	39,1	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	38,8	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	38,4	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	38,1	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	38,0	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	38,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	36,5	--	--
B1	Personenauto's/busjes	0,75	33,6	33,6	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	30,3	30,3	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	29,5	--	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	29,1	29,1	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	28,9	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	28,5	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	27,2	--	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	27,1	--	--
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	12,3	12,3	12,3
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	12,2	12,2	12,2
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	12,1	12,1	12,1
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	12,0
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	11,8	11,8	11,8
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	11,7	11,7	11,7
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	10,1	10,1	10,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	9,4	9,4	9,4
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	9,3	9,3	9,3
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	9,0	9,0	9,0
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	8,4	8,4	8,4
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	8,2	8,2	8,2
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	8,2	8,2	8,2
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	8,1	8,1	8,1
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	8,0	8,0	8,0
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	7,4	7,4	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	2,9	2,9	2,9
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	1,4	1,4	1,4
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	1,3	1,3	1,3
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	1,3	1,3	1,3
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	1,0	1,0	1,0
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	0,9	0,9	0,9
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	-0,1	-0,1	-0,1
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	-1,1	-1,1	-1,1
LAmex	(hoofdgroep)		43,8	33,6	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- RBS
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Hagelkruisbaan 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Hagelkruisbaan 10	1,50	49,8	41,3	21,8
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	49,8	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	47,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	46,4	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	44,5	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	44,3	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	44,3	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	44,0	--	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	41,3	41,3	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	39,8	39,8	--
B1	Personenauto's/busjes	0,75	37,8	37,8	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	35,3	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	35,3	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	35,1	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	35,1	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	35,0	--	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	34,8	--	--
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	21,8	21,8	21,8
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	21,7	21,7	21,7
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	21,7	21,7	21,7
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	21,7	21,7	21,7
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	21,5	21,5	21,5
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	21,4	21,4	21,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	15,3	15,3	15,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	15,0	15,0	15,0
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	13,4	13,4	13,4
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	13,0	13,0	13,0
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	12,9	12,9	12,9
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	12,5	12,5	12,5
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	12,4	12,4	12,4
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	12,0
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	11,6	11,6	11,6
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	10,8	10,8	10,8
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	10,7	10,7	10,7
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	9,7	9,7	9,7
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	7,8	7,8	7,8
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	7,3	7,3	7,3
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	7,3	7,3	7,3
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	7,1	7,1	7,1
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	6,3	6,3	6,3
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	5,6	5,6	5,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,4	0,4	0,4
LAmix	(hoofdgroep)		49,8	41,3	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	49,2	41,2	27,3
piek1	piek vrachtwagen	1,20	49,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	48,2	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	47,2	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	46,0	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	45,6	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	44,8	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	43,7	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	41,2	41,2	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	39,9	39,9	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	38,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	38,2	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	36,7	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	35,7	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	34,6	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	33,4	--	--
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	27,3	27,3	27,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	27,2	27,2	27,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	27,1	27,1	27,1
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	26,9	26,9	26,9
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	26,8	26,8	26,8
B1	Personenauto's/busjes	0,75	26,7	26,7	--
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	26,7	26,7	26,7
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	22,2	22,2	22,2
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	22,1	22,1	22,1
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	22,1	22,1	22,1
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	22,1	22,1	22,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	22,0	22,0	22,0
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	21,8	21,8	21,8
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	20,0	20,0	20,0
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	18,2	18,2	18,2
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	18,1	18,1	18,1
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	17,8	17,8	17,8
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	17,0	17,0	17,0
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	16,4	16,4	16,4
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	15,6	15,6	15,6
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,1	14,1	14,1
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	13,9	13,9	13,9
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	13,7	13,7	13,7
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	13,1	13,1	13,1
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	12,5	12,5	12,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,5	-2,5	-2,5
LAmx	(hoofdgroep)		49,2	41,2	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	68,8	37,2	30,4
vee4	biggen laden/lossen	1,50	68,8	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	63,8	--	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	59,8	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	59,2	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	59,0	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	57,6	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	57,4	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	54,6	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	53,7	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	48,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	41,4	--	--
B1	Personenauto's/busjes	0,75	37,2	37,2	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	37,0	--	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	32,1	32,1	--
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	30,4	30,4	30,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	30,4	30,4	30,4
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	30,4	30,4	30,4
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	30,4	30,4	30,4
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	30,4	30,4	30,4
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	30,4	30,4	30,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	30,4	30,4	30,4
piek1	piek vrachtwagen	1,20	30,4	--	--
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	30,4	30,4	30,4
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	30,3	30,3	30,3
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	30,3	30,3	30,3
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	30,3	30,3	30,3
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	30,3	30,3	30,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	30,2	30,2	30,2
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	30,2	30,2	30,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	30,2	30,2	30,2
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	30,1	30,1	30,1
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	30,1	30,1	30,1
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	30,0	30,0	30,0
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	29,8	29,8	29,8
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	29,7	29,7	29,7
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	29,5	29,5	29,5
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	29,4	29,4	29,4
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	29,3	29,3	29,3
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	29,1	29,1	29,1
piek2	piek personenauto/busje	1,20	22,1	22,1	--
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,3	1,3	1,3
LAmx	(hoofdgroep)		68,8	37,2	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	52,9	33,6	25,7
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	52,9	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	48,5	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	48,2	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	48,1	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	47,3	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	47,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	42,1	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	39,0	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	38,9	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	38,2	--	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	37,9	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	37,7	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	35,0	--	--
B1	Personenauto's/busjes	0,75	33,6	33,6	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	32,2	32,2	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	26,9	26,9	--
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	25,7	25,7	25,7
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	25,7	25,7	25,7
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	25,6	25,6	25,6
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	25,6	25,6	25,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	25,5	25,5	25,5
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	25,4	25,4	25,4
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	19,1	19,1	19,1
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	16,7	16,7	16,7
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	16,1	16,1	16,1
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	16,1	16,1	16,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	15,5	15,5	15,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	15,4	15,4	15,4
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	15,2	15,2	15,2
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	14,9	14,9	14,9
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	14,2	14,2	14,2
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	14,2	14,2	14,2
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	13,5	13,5	13,5
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	13,1	13,1	13,1
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	8,9	8,9	8,9
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	8,9	8,9	8,9
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	8,5	8,5	8,5
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	8,2	8,2	8,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,2	8,2	8,2
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	8,2	8,2	8,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	7,9	7,9	7,9
LAmx	(hoofdgroep)		52,9	33,6	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Hagelkruisbaan 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hagelkruisbaan 13	5,00	68,6	60,7	22,1
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	22,1	22,1	22,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	21,9	21,9	21,9
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	21,9	21,9	21,9
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	21,8	21,8	21,8
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	21,7	21,7	21,7
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	21,5	21,5	21,5
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	20,5	20,5	20,5
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	19,7	19,7	19,7
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,1	19,1	19,1
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	18,6	18,6	18,6
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,3	18,3	18,3
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	17,1
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	17,0	17,0	17,0
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	16,9	16,9	16,9
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	16,7	16,7	16,7
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,4	16,4	16,4
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	15,9	15,9	15,9
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	15,5	15,5	15,5
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,9	14,9	14,9
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	14,6	14,6	14,6
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	11,7	11,7	11,7
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	11,6	11,6	11,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	10,7	10,7	10,7
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	9,9	9,9	9,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,3	9,3	9,3
B1	Personenauto's/busjes	0,75	55,1	55,1	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	59,6	59,6	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	39,3	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	40,8	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	43,1	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	53,6	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	68,6	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	60,7	60,7	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	38,2	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	64,2	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	52,2	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	49,9	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	47,7	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	49,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	59,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	67,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		68,6	60,7	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Hagelkruisbaan 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hagelkruisbaan 11	5,00	61,8	47,4	17,2
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	17,2	17,2	17,2
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	17,1
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	17,1	17,1	17,1
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	17,1	17,1	17,1
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	17,0	17,0	17,0
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	17,0	17,0	17,0
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	16,9	16,9	16,9
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	16,8	16,8	16,8
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	16,7	16,7	16,7
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	16,5	16,5	16,5
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,4	16,4	16,4
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,3	16,3	16,3
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	15,9	15,9	15,9
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	15,5	15,5	15,5
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	15,5	15,5	15,5
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	14,9	14,9	14,9
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	14,7	14,7	14,7
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	13,6	13,6	13,6
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	12,7	12,7	12,7
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	11,6	11,6	11,6
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	11,5	11,5	11,5
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	11,3	11,3	11,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	10,6	10,6	10,6
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	9,8	9,8	9,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,7	8,7	8,7
B1	Personenauto's/busjes	0,75	47,4	47,4	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	47,0	47,0	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	46,3	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	47,8	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	49,9	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	52,6	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	51,8	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	43,8	43,8	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	44,1	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	61,8	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	59,3	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	57,0	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	56,3	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	45,7	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	57,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	52,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,8	47,4	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Hagelkruisbaan 6c
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hagelkruisbaan 6c	5,00	47,1	38,0	16,6
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,6	16,6	16,6
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	16,5	16,5	16,5
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	16,5	16,5	16,5
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	16,5	16,5	16,5
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,4	16,4	16,4
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,3	16,3	16,3
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	15,5	15,5	15,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	15,4	15,4	15,4
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	15,4	15,4	15,4
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	15,4	15,4	15,4
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	15,3	15,3	15,3
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	15,2	15,2	15,2
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	12,9	12,9	12,9
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	11,2	11,2	11,2
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	11,1	11,1	11,1
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	11,0	11,0	11,0
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	10,7	10,7	10,7
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	9,6	9,6	9,6
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	9,6	9,6	9,6
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	9,4	9,4	9,4
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	9,3	9,3	9,3
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	8,7	8,7	8,7
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	8,3	8,3	8,3
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	7,4	7,4	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,9	6,9	6,9
B1	Personenauto's/busjes	0,75	38,0	38,0	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	36,0	36,0	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	33,9	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	33,9	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	35,4	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	37,1	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	42,0	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	34,0	34,0	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	34,6	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	46,1	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	45,0	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	43,2	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	42,2	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	40,7	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	47,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	43,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,1	38,0	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Hagelkruisbaan 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Hagelkruisbaan 10	5,00	51,5	42,8	25,1
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	25,1	25,1	25,1
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	25,1	25,1	25,1
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	25,1	25,1	25,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	25,1	25,1	25,1
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	25,0	25,0	25,0
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	24,9	24,9	24,9
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	21,7	21,7	21,7
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	20,8	20,8	20,8
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,5	19,5	19,5
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	19,4	19,4	19,4
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,3	18,3	18,3
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	17,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	16,7	16,7	16,7
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	16,6	16,6	16,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	16,1	16,1	16,1
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,0	16,0	16,0
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	15,3	15,3	15,3
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	14,7	14,7	14,7
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,1	14,1	14,1
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	13,7	13,7	13,7
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	13,6	13,6	13,6
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	13,2	13,2	13,2
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	10,8	10,8	10,8
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	10,0	10,0	10,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,0	1,0	1,0
B1	Personenauto's/busjes	0,75	42,8	42,8	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	42,8	42,8	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	36,7	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	37,2	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	37,4	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	37,2	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	49,4	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	41,4	41,4	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	36,9	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	46,4	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	46,7	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	46,4	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	46,0	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	37,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	47,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	51,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,5	42,8	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	49,5	41,5	29,3
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	29,3	29,3	29,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	29,2	29,2	29,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	29,1	29,1	29,1
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	29,0	29,0	29,0
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	28,8	28,8	28,8
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	28,7	28,7	28,7
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	25,6	25,6	25,6
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	25,6	25,6	25,6
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	25,6	25,6	25,6
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	25,5	25,5	25,5
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	25,5	25,5	25,5
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	25,4	25,4	25,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	22,7	22,7	22,7
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	20,7	20,7	20,7
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	20,6	20,6	20,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	20,5	20,5	20,5
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	19,8	19,8	19,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	19,4	19,4	19,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	19,4	19,4	19,4
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	18,0	18,0	18,0
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	17,8	17,8	17,8
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	17,6	17,6	17,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,9	16,9	16,9
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,2	16,2	16,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,0	-2,0	-2,0
B1	Personenauto's/busjes	0,75	29,1	29,1	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	39,8	39,8	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	40,6	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	39,0	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	37,9	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	36,6	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	49,5	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	41,5	41,5	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	48,0	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	45,8	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	47,0	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	48,3	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	49,5	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	36,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	39,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	48,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		49,5	41,5	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	71,7	38,9	32,2
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	32,2	32,2	32,2
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	32,2	32,2	32,2
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	32,2	32,2	32,2
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	32,2	32,2	32,2
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	32,2	32,2	32,2
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	32,2	32,2	32,2
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	32,2	32,2	32,2
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	32,2	32,2	32,2
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	32,2	32,2	32,2
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	32,2	32,2	32,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	32,1	32,1	32,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	32,1	32,1	32,1
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	32,1	32,1	32,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	32,0	32,0	32,0
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	32,0	32,0	32,0
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	32,0	32,0	32,0
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	31,9	31,9	31,9
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	31,8	31,8	31,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	31,6	31,6	31,6
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	31,5	31,5	31,5
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	31,4	31,4	31,4
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	31,3	31,3	31,3
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	31,2	31,2	31,2
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	31,1	31,1	31,1
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,4	1,4	1,4
B1	Personenauto's/busjes	0,75	38,9	38,9	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	35,3	35,3	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	62,8	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	59,1	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	56,0	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	50,5	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	34,6	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	26,1	26,1	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	62,0	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	59,5	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	62,1	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	68,5	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	71,7	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	39,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	44,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	60,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		71,7	38,9	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- RBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	55,7	41,2	28,1
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	28,1	28,1	28,1
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	28,1	28,1	28,1
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	28,0	28,0	28,0
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	27,9	27,9	27,9
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	27,8	27,8	27,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	27,7	27,7	27,7
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	23,3	23,3	23,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	21,9	21,9	21,9
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	21,6	21,6	21,6
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	21,0	21,0	21,0
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	20,5	20,5	20,5
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	19,7	19,7	19,7
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	19,4	19,4	19,4
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,3	19,3	19,3
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,8	18,8	18,8
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	18,8	18,8	18,8
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	18,4	18,4	18,4
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	17,7	17,7	17,7
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	16,7	16,7	16,7
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	14,2	14,2	14,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	14,2	14,2	14,2
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	13,4	13,4	13,4
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	13,3	13,3	13,3
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	12,5	12,5	12,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	10,4	10,4	10,4
B1	Personenauto's/busjes	0,75	41,2	41,2	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	37,0	37,0	--
mest1	mest oppompen -regulier-	1,50	40,5	--	--
mest2	mest oppompen -regulier-	1,50	41,6	--	--
mest3	mest oppompen -regulier-	1,50	41,7	--	--
mest4	mest oppompen -regulier-	1,50	40,7	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	37,2	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	29,2	29,2	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	40,1	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	49,9	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	50,9	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	50,8	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	49,8	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	52,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	55,7	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	47,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,7	41,2	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3d : Rekenresultaten L_{Amax} (IBS)

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmix- IBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hagelkruisbaan 13	1,50	68,5	62,6	62,6
01_B	Hagelkruisbaan 13	5,00	68,6	65,1	65,1
02_A	Hagelkruisbaan 11	1,50	59,7	55,2	55,2
02_B	Hagelkruisbaan 11	5,00	61,8	57,6	57,6
03_A	Hagelkruisbaan 6c	1,50	43,8	43,4	43,4
03_B	Hagelkruisbaan 6c	5,00	47,1	46,9	46,9
04_A	Hagelkruisbaan 10	1,50	49,8	46,1	46,1
04_B	Hagelkruisbaan 10	5,00	51,5	47,6	47,6
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	50,4	50,4	50,4
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	52,7	52,7	52,7
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	68,8	57,4	57,4
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	71,7	60,4	60,4
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	52,9	50,7	50,7
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	55,7	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Hagelkruisbaan 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hagelkruisbaan 13	1,50	68,5	62,6	62,6
piek1	piek vrachtwagen	1,20	68,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	66,8	--	--
piek3	piek vrachtwagen	1,20	62,6	62,6	62,6
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	60,7	60,7	60,7
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	60,7	60,7	60,7
piek2	piek personenauto/busje	1,20	60,5	60,5	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	58,4	58,4	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	57,2	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	56,4	--	--
B1	Personenauto's/busjes	0,75	51,8	51,8	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	49,2	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	46,8	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	46,0	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	45,0	--	--
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	42,0	42,0	42,0
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	41,2	41,2	41,2
spui	oppompen spuiwater	1,50	35,6	--	--
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	34,9	34,9	34,9
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	32,8	32,8	32,8
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	31,4	31,4	31,4
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	26,7	26,7	26,7
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	22,6	22,6	22,6
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	18,9	18,9	18,9
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	18,7	18,7	18,7
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	18,7	18,7	18,7
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	18,6	18,6	18,6
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	18,4	18,4	18,4
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	18,2	18,2	18,2
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	14,5	14,5	14,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	12,8	12,8	12,8
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	12,5	12,5	12,5
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	12,0
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	11,9	11,9	11,9
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	11,5	11,5	11,5
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	11,4	11,4	11,4
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	11,2	11,2	11,2
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	11,1	11,1	11,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	10,8	10,8	10,8
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	10,3	10,3	10,3
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	10,3	10,3	10,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,9	6,9	6,9
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	6,0	6,0	6,0
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	5,7	5,7	5,7
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	5,6	5,6	5,6
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	5,6	5,6	5,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	5,0	5,0	5,0
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	4,4	4,4	4,4
LAmx	(hoofdgroep)		68,5	62,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Hagelkruisbaan 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Hagelkruisbaan 11	1,50	59,7	55,2	55,2
vee1	biggen laden/lossen	1,50	59,7	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	57,1	--	--
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	55,2	55,2	55,2
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	54,6	--	--
piek3	piek vrachtwagen	1,20	53,3	53,3	53,3
vee3	biggen laden/lossen	1,50	51,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	51,0	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	51,0	--	--
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	49,5	49,5	49,5
vee4	biggen laden/lossen	1,50	47,5	--	--
B1	Personenauto's/busjes	0,75	45,7	45,7	--
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	45,4	45,4	45,4
B2	Personenauto's/busjes	0,75	44,9	44,9	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	42,9	42,9	--
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	42,8	42,8	42,8
voer	lossen bulkvoer	1,50	41,8	--	--
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	37,7	37,7	37,7
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	37,3	37,3	37,3
spui	oppompen spuiwater	1,50	36,0	--	--
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	32,7	32,7	32,7
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	18,7	18,7	18,7
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	18,3	18,3	18,3
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	14,0	14,0	14,0
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	13,7	13,7	13,7
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	13,5	13,5	13,5
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	13,2	13,2	13,2
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	12,1	12,1	12,1
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	11,5	11,5	11,5
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	10,7	10,7	10,7
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	9,5	9,5	9,5
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	9,2	9,2	9,2
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	8,9	8,9	8,9
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	8,6	8,6	8,6
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	8,3	8,3	8,3
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	7,9	7,9	7,9
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	7,8	7,8	7,8
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	7,8	7,8	7,8
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	7,7	7,7	7,7
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	7,5	7,5	7,5
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	7,3	7,3	7,3
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	7,2	7,2	7,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	7,1	7,1	7,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	7,1	7,1	7,1
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	6,9	6,9	6,9
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	6,1	6,1	6,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	6,0	6,0	6,0
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	5,2	5,2	5,2
LAmx	(hoofdgroep)		59,7	55,2	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

20-11-2013 11:03:57

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Hagelkruisbaan 6c
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Hagelkruisbaan 6c	1,50	43,8	43,4	43,4
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	43,8	--	--
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	43,4	43,4	43,4
piek3	piek vrachtwagen	1,20	42,0	42,0	42,0
vee2	biggen laden/lossen	1,50	39,1	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	38,8	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	38,4	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	38,1	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	38,0	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	38,0	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	36,5	--	--
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	34,3	34,3	34,3
B1	Personenauto's/busjes	0,75	33,6	33,6	--
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	31,2	31,2	31,2
piek2	piek personenauto/busje	1,20	30,3	30,3	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	29,1	29,1	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	27,2	--	--
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	24,6	24,6	24,6
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	24,0	24,0	24,0
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	23,6	23,6	23,6
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	22,2	22,2	22,2
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	22,1	22,1	22,1
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	16,8	16,8	16,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	12,3	12,3	12,3
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	12,2	12,2	12,2
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	12,1	12,1	12,1
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	12,0
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	11,8	11,8	11,8
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	11,7	11,7	11,7
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	10,1	10,1	10,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	9,4	9,4	9,4
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	9,3	9,3	9,3
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	9,0	9,0	9,0
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	8,4	8,4	8,4
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	8,2	8,2	8,2
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	8,2	8,2	8,2
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	8,1	8,1	8,1
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	8,0	8,0	8,0
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	7,4	7,4	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	3,7	3,7	3,7
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	2,9	2,9	2,9
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	1,4	1,4	1,4
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	1,3	1,3	1,3
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	1,3	1,3	1,3
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	1,0	1,0	1,0
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	0,9	0,9	0,9
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	-0,1	-0,1	-0,1
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	-1,1	-1,1	-1,1
LAmx	(hoofdgroep)		43,8	43,4	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

20-11-2013 11:03:57

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -LAmix- IBS
04_A - Hagelkruisbaan 10
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Hagelkruisbaan 10	1,50	49,8	46,1	46,1
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	49,8	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	47,8	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	46,4	--	--
piek3	piek vrachtwagen	1,20	46,1	46,1	46,1
vee2	biggen laden/lossen	1,50	44,5	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	44,3	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	44,3	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	44,0	--	--
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	43,8	43,8	43,8
B2	Personenauto's/busjes	0,75	41,3	41,3	--
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	40,0	40,0	40,0
piek2	piek personenauto/busje	1,20	39,8	39,8	--
B1	Personenauto's/busjes	0,75	37,8	37,8	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	35,3	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	35,0	--	--
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	30,5	30,5	30,5
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	30,5	30,5	30,5
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	30,3	30,3	30,3
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	30,1	30,1	30,1
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	30,1	30,1	30,1
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	29,8	29,8	29,8
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	27,1	27,1	27,1
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	21,8	21,8	21,8
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	21,7	21,7	21,7
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	21,7	21,7	21,7
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	21,7	21,7	21,7
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	21,5	21,5	21,5
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	21,4	21,4	21,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	15,3	15,3	15,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	15,0	15,0	15,0
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	13,4	13,4	13,4
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	13,0	13,0	13,0
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	12,9	12,9	12,9
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	12,5	12,5	12,5
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	12,4	12,4	12,4
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	12,0	12,0	12,0
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	11,6	11,6	11,6
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	10,8	10,8	10,8
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	10,7	10,7	10,7
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	9,7	9,7	9,7
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	7,8	7,8	7,8
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	7,3	7,3	7,3
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	7,3	7,3	7,3
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	7,1	7,1	7,1
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	6,3	6,3	6,3
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	5,6	5,6	5,6
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	0,4	0,4	0,4
LAmix	(hoofdgroep)		49,8	46,1	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	ref. punt op 50 m noordelijk	1,50	50,4	50,4	50,4
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	50,4	50,4	50,4
piek1	piek vrachtwagen	1,20	49,2	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	48,2	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	47,2	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	46,0	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	45,6	--	--
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	45,2	45,2	45,2
vee2	biggen laden/lossen	1,50	44,8	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	43,7	--	--
piek3	piek vrachtwagen	1,20	43,5	43,5	43,5
piek2	piek personenauto/busje	1,20	41,2	41,2	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	39,9	39,9	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	38,2	--	--
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	36,0	36,0	36,0
voer	lossen bulkvoer	1,50	33,4	--	--
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	33,3	33,3	33,3
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	31,7	31,7	31,7
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	30,7	30,7	30,7
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	29,6	29,6	29,6
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	28,2	28,2	28,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	27,3	27,3	27,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	27,2	27,2	27,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	27,1	27,1	27,1
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	26,9	26,9	26,9
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	26,8	26,8	26,8
B1	Personenauto's/busjes	0,75	26,7	26,7	--
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	26,7	26,7	26,7
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	26,0	26,0	26,0
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	22,2	22,2	22,2
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	22,1	22,1	22,1
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	22,1	22,1	22,1
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	22,1	22,1	22,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	22,0	22,0	22,0
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	21,8	21,8	21,8
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	20,0	20,0	20,0
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	18,2	18,2	18,2
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	18,1	18,1	18,1
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	17,8	17,8	17,8
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	17,0	17,0	17,0
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	16,4	16,4	16,4
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	15,6	15,6	15,6
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,1	14,1	14,1
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	13,9	13,9	13,9
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	13,7	13,7	13,7
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	13,1	13,1	13,1
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	12,5	12,5	12,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,5	-2,5	-2,5
LAmx	(hoofdgroep)		50,4	50,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	ref. punt op 50 m oostelijk	1,50	68,8	57,4	57,4
vee4	biggen laden/lossen	1,50	68,8	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	63,8	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	59,2	--	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	59,0	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	57,6	--	--
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	57,4	57,4	57,4
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	57,4	--	--
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	57,2	57,2	57,2
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	56,4	56,4	56,4
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	54,8	54,8	54,8
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	49,5	49,5	49,5
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	48,6	48,6	48,6
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	43,5	43,5	43,5
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	41,4	--	--
B1	Personenauto's/busjes	0,75	37,2	37,2	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	37,0	--	--
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	37,0	37,0	37,0
B2	Personenauto's/busjes	0,75	32,1	32,1	--
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	32,0	32,0	32,0
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	30,4	30,4	30,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	30,4	30,4	30,4
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	30,4	30,4	30,4
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	30,4	30,4	30,4
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	30,4	30,4	30,4
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	30,4	30,4	30,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	30,4	30,4	30,4
piek1	piek vrachtwagen	1,20	30,4	--	--
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	30,4	30,4	30,4
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	30,3	30,3	30,3
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	30,3	30,3	30,3
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	30,3	30,3	30,3
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	30,3	30,3	30,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	30,2	30,2	30,2
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	30,2	30,2	30,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	30,2	30,2	30,2
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	30,1	30,1	30,1
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	30,1	30,1	30,1
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	30,0	30,0	30,0
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	29,8	29,8	29,8
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	29,7	29,7	29,7
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	29,5	29,5	29,5
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	29,4	29,4	29,4
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	29,3	29,3	29,3
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	29,1	29,1	29,1
piek3	piek vrachtwagen	1,20	26,0	26,0	26,0
piek2	piek personenauto/busje	1,20	22,1	22,1	--
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,3	1,3	1,3
LAmx	(hoofdgroep)		68,8	57,4	57,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ref. punt op 50 m zuidelijk	1,50	52,9	50,7	50,7
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	52,9	--	--
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	50,7	50,7	50,7
voer	lossen bulkvoer	1,50	48,5	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	48,2	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	48,1	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	47,3	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	47,2	--	--
piek3	piek vrachtwagen	1,20	43,4	43,4	43,4
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	42,1	--	--
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	41,6	41,6	41,6
spui	oppompen spuiwater	1,50	37,7	--	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	35,0	--	--
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	34,4	34,4	34,4
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	34,0	34,0	34,0
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	33,9	33,9	33,9
B1	Personenauto's/busjes	0,75	33,6	33,6	--
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	33,2	33,2	33,2
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	33,0	33,0	33,0
B2	Personenauto's/busjes	0,75	32,2	32,2	--
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	28,3	28,3	28,3
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	27,3	27,3	27,3
piek2	piek personenauto/busje	1,20	26,9	26,9	--
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	25,7	25,7	25,7
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	25,7	25,7	25,7
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	25,6	25,6	25,6
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	25,6	25,6	25,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	25,5	25,5	25,5
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	25,4	25,4	25,4
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	19,1	19,1	19,1
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	16,7	16,7	16,7
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	16,1	16,1	16,1
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	16,1	16,1	16,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	15,5	15,5	15,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	15,4	15,4	15,4
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	15,2	15,2	15,2
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	14,9	14,9	14,9
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	14,2	14,2	14,2
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	14,2	14,2	14,2
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	13,5	13,5	13,5
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	13,1	13,1	13,1
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	8,9	8,9	8,9
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	8,9	8,9	8,9
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	8,5	8,5	8,5
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	8,2	8,2	8,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,2	8,2	8,2
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	8,2	8,2	8,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	7,9	7,9	7,9
LAmx	(hoofdgroep)		52,9	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Hagelkruisbaan 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Hagelkruisbaan 13	5,00	68,6	65,1	65,1
piek3	piek vrachtwagen	1,20	65,1	65,1	65,1
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	64,1	64,1	64,1
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	63,3	63,3	63,3
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	48,8	48,8	48,8
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	44,7	44,7	44,7
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	38,1	38,1	38,1
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	35,9	35,9	35,9
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	34,4	34,4	34,4
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	29,2	29,2	29,2
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	23,5	23,5	23,5
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	22,1	22,1	22,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	21,9	21,9	21,9
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	21,9	21,9	21,9
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	21,8	21,8	21,8
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	21,7	21,7	21,7
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	21,5	21,5	21,5
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	20,5	20,5	20,5
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	19,7	19,7	19,7
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,1	19,1	19,1
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	18,6	18,6	18,6
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,3	18,3	18,3
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	17,1
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	17,0	17,0	17,0
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	16,9	16,9	16,9
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	16,7	16,7	16,7
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,4	16,4	16,4
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	15,9	15,9	15,9
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	15,5	15,5	15,5
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,9	14,9	14,9
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	14,6	14,6	14,6
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	11,7	11,7	11,7
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	11,6	11,6	11,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	10,7	10,7	10,7
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	9,9	9,9	9,9
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	9,3	9,3	9,3
B1	Personenauto's/busjes	0,75	55,1	55,1	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	59,6	59,6	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	68,6	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	60,7	60,7	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	38,2	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	64,2	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	52,2	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	49,9	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	47,7	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	49,6	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	59,3	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	67,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		68,6	65,1	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Hagelkruisbaan 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Hagelkruisbaan 11	5,00	61,8	57,6	57,6
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	57,6	57,6	57,6
piek3	piek vrachtwagen	1,20	55,1	55,1	55,1
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	51,5	51,5	51,5
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	47,6	47,6	47,6
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	44,9	44,9	44,9
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	43,2	43,2	43,2
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	41,4	41,4	41,4
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	41,2	41,2	41,2
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	26,4	26,4	26,4
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	24,9	24,9	24,9
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	17,2	17,2	17,2
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	17,1
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	17,1	17,1	17,1
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	17,1	17,1	17,1
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	17,0	17,0	17,0
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	17,0	17,0	17,0
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	16,9	16,9	16,9
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	16,8	16,8	16,8
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	16,7	16,7	16,7
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	16,5	16,5	16,5
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,4	16,4	16,4
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,3	16,3	16,3
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	15,9	15,9	15,9
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	15,5	15,5	15,5
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	15,5	15,5	15,5
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	14,9	14,9	14,9
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	14,7	14,7	14,7
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	13,6	13,6	13,6
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	12,7	12,7	12,7
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	11,6	11,6	11,6
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	11,5	11,5	11,5
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	11,3	11,3	11,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	10,6	10,6	10,6
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	9,8	9,8	9,8
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	8,7	8,7	8,7
B1	Personenauto's/busjes	0,75	47,4	47,4	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	47,0	47,0	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	51,8	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	43,8	43,8	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	44,1	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	61,8	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	59,3	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	57,0	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	56,3	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	45,7	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	57,4	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	52,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,8	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Hagelkruisbaan 6c
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Hagelkruisbaan 6c	5,00	47,1	46,9	46,9
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	46,9	46,9	46,9
piek3	piek vrachtwagen	1,20	44,8	44,8	44,8
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	37,9	37,9	37,9
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	36,3	36,3	36,3
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	32,1	32,1	32,1
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	30,4	30,4	30,4
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	29,0	29,0	29,0
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	28,9	28,9	28,9
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	26,6	26,6	26,6
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	21,2	21,2	21,2
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,6	16,6	16,6
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	16,5	16,5	16,5
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	16,5	16,5	16,5
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	16,5	16,5	16,5
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,4	16,4	16,4
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,3	16,3	16,3
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	15,5	15,5	15,5
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	15,4	15,4	15,4
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	15,4	15,4	15,4
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	15,4	15,4	15,4
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	15,3	15,3	15,3
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	15,2	15,2	15,2
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	12,9	12,9	12,9
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	11,2	11,2	11,2
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	11,1	11,1	11,1
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	11,0	11,0	11,0
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	10,7	10,7	10,7
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	9,6	9,6	9,6
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	9,6	9,6	9,6
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	9,4	9,4	9,4
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	9,3	9,3	9,3
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	8,7	8,7	8,7
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	8,3	8,3	8,3
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	7,4	7,4	7,4
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	6,9	6,9	6,9
B1	Personenauto's/busjes	0,75	38,0	38,0	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	36,0	36,0	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	42,0	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	34,0	34,0	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	34,6	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	46,1	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	45,0	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	43,2	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	42,2	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	40,7	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	47,1	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	43,6	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,1	46,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

20-11-2013 11:04:14

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Hagelkruisbaan 10
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Hagelkruisbaan 10	5,00	51,5	47,6	47,6
piek3	piek vrachtwagen	1,20	47,6	47,6	47,6
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	46,2	46,2	46,2
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	42,0	42,0	42,0
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	33,5	33,5	33,5
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	32,5	32,5	32,5
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	32,4	32,4	32,4
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	32,2	32,2	32,2
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	32,2	32,2	32,2
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	31,7	31,7	31,7
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	29,0	29,0	29,0
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	25,1	25,1	25,1
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	25,1	25,1	25,1
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	25,1	25,1	25,1
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	25,1	25,1	25,1
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	25,0	25,0	25,0
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	24,9	24,9	24,9
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	21,7	21,7	21,7
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	20,8	20,8	20,8
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,5	19,5	19,5
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	19,4	19,4	19,4
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,3	18,3	18,3
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	17,1	17,1	17,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	16,7	16,7	16,7
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	16,6	16,6	16,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	16,1	16,1	16,1
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	16,0	16,0	16,0
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	15,3	15,3	15,3
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	14,7	14,7	14,7
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	14,1	14,1	14,1
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	13,7	13,7	13,7
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	13,6	13,6	13,6
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	13,2	13,2	13,2
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	10,8	10,8	10,8
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	10,0	10,0	10,0
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,0	1,0	1,0
B1	Personenauto's/busjes	0,75	42,8	42,8	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	42,8	42,8	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	49,4	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	41,4	41,4	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	36,9	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	46,4	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	46,7	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	46,4	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	46,0	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	37,4	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	47,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	51,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,5	47,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - ref. punt op 50 m noordelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	ref. punt op 50 m noordelijk	5,00	52,7	52,7	52,7
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	52,7	52,7	52,7
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	46,9	46,9	46,9
piek3	piek vrachtwagen	1,20	44,9	44,9	44,9
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	38,2	38,2	38,2
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	35,5	35,5	35,5
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	34,0	34,0	34,0
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	32,9	32,9	32,9
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	31,6	31,6	31,6
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	30,2	30,2	30,2
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	29,3	29,3	29,3
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	29,2	29,2	29,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	29,1	29,1	29,1
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	29,0	29,0	29,0
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	28,8	28,8	28,8
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	28,7	28,7	28,7
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	27,9	27,9	27,9
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	25,6	25,6	25,6
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	25,6	25,6	25,6
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	25,6	25,6	25,6
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	25,5	25,5	25,5
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	25,5	25,5	25,5
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	25,4	25,4	25,4
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	22,7	22,7	22,7
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	20,7	20,7	20,7
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	20,6	20,6	20,6
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	20,5	20,5	20,5
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	19,8	19,8	19,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	19,4	19,4	19,4
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	19,4	19,4	19,4
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	18,0	18,0	18,0
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	17,8	17,8	17,8
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	17,6	17,6	17,6
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	16,9	16,9	16,9
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	16,2	16,2	16,2
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	-2,0	-2,0	-2,0
B1	Personenauto's/busjes	0,75	29,1	29,1	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	39,8	39,8	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	49,5	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	41,5	41,5	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	48,0	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	45,8	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	47,0	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	48,3	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	49,5	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	36,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	39,5	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	48,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		52,7	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - ref. punt op 50 m oostelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	ref. punt op 50 m oostelijk	5,00	71,7	60,4	60,4
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	60,4	60,4	60,4
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	59,9	59,9	59,9
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	59,3	59,3	59,3
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	57,8	57,8	57,8
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	54,1	54,1	54,1
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	51,0	51,0	51,0
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	45,5	45,5	45,5
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	38,6	38,6	38,6
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	34,2	34,2	34,2
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	32,2	32,2	32,2
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	32,2	32,2	32,2
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	32,2	32,2	32,2
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	32,2	32,2	32,2
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	32,2	32,2	32,2
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	32,2	32,2	32,2
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	32,2	32,2	32,2
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	32,2	32,2	32,2
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	32,2	32,2	32,2
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	32,2	32,2	32,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	32,1	32,1	32,1
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	32,1	32,1	32,1
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	32,1	32,1	32,1
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	32,0	32,0	32,0
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	32,0	32,0	32,0
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	32,0	32,0	32,0
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	31,9	31,9	31,9
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	31,8	31,8	31,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	31,6	31,6	31,6
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	31,5	31,5	31,5
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	31,4	31,4	31,4
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	31,3	31,3	31,3
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	31,2	31,2	31,2
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	31,1	31,1	31,1
piek3	piek vrachtwagen	1,20	28,3	28,3	28,3
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	1,4	1,4	1,4
B1	Personenauto's/busjes	0,75	38,9	38,9	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	35,3	35,3	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	34,6	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	26,1	26,1	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	62,0	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	59,5	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	62,1	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	68,5	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	71,7	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	39,3	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	44,9	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	60,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		71,7	60,4	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.30

20-11-2013 11:04:14

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -LAmx- IBS
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - ref. punt op 50 m zuidelijk
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	ref. punt op 50 m zuidelijk	5,00	55,7	53,0	53,0
Vr3	Vrachtwagens -mest intensief-	1,20	53,0	53,0	53,0
piek3	piek vrachtwagen	1,20	49,4	49,4	49,4
mest11	mest oppompen -incidenteel-	1,50	45,9	45,9	45,9
mest12	mest oppompen -incidenteel-	1,50	38,2	38,2	38,2
mest7	mest oppompen -incidenteel-	1,50	36,7	36,7	36,7
mest6	mest oppompen -incidenteel-	1,50	36,6	36,6	36,6
mest8	mest oppompen -incidenteel-	1,50	35,7	35,7	35,7
mest5	mest oppompen -incidenteel-	1,50	35,5	35,5	35,5
mest9	mest oppompen -incidenteel-	1,50	30,1	30,1	30,1
mest10	mest oppompen -incidenteel-	1,50	29,1	29,1	29,1
v16	ventilator d. 920 mm	7,00	28,1	28,1	28,1
v17	ventilator d. 920 mm	7,50	28,1	28,1	28,1
v18	ventilator d. 920 mm	8,00	28,0	28,0	28,0
v19	ventilator d. 920 mm	8,25	27,9	27,9	27,9
v20	ventilator d. 920 mm	8,50	27,8	27,8	27,8
v24	ventilator d. 630 mm	9,00	27,7	27,7	27,7
v22	ventilator d. 630 mm	9,00	23,3	23,3	23,3
v23	ventilator d. 630 mm	9,00	21,9	21,9	21,9
v10	ventilator d. 920 mm	8,50	21,6	21,6	21,6
v9	ventilator d. 920 mm	8,25	21,0	21,0	21,0
v8	ventilator d. 920 mm	8,00	20,5	20,5	20,5
v15	ventilator d. 920 mm	8,50	19,7	19,7	19,7
v7	ventilator d. 920 mm	7,50	19,4	19,4	19,4
v14	ventilator d. 920 mm	8,25	19,3	19,3	19,3
v13	ventilator d. 920 mm	8,00	18,8	18,8	18,8
v21	ventilator d. 630 mm	9,00	18,8	18,8	18,8
v6	ventilator d. 920 mm	7,00	18,4	18,4	18,4
v12	ventilator d. 920 mm	7,50	17,7	17,7	17,7
v11	ventilator d. 920 mm	7,00	16,7	16,7	16,7
v4	ventilator d. 920 mm	8,25	14,2	14,2	14,2
v3	ventilator d. 920 mm	8,00	14,2	14,2	14,2
v5	ventilator d. 920 mm	8,50	13,4	13,4	13,4
v2	ventilator d. 920 mm	7,50	13,3	13,3	13,3
v1	ventilator d. 920 mm	7,00	12,5	12,5	12,5
kadkoel	kadaverkoeling	1,50	10,4	10,4	10,4
B1	Personenauto's/busjes	0,75	41,2	41,2	--
B2	Personenauto's/busjes	0,75	37,0	37,0	--
piek1	piek vrachtwagen	1,20	37,2	--	--
piek2	piek personenauto/busje	1,20	29,2	29,2	--
spui	oppompen spuiwater	1,50	40,1	--	--
vee1	biggen laden/lossen	1,50	49,9	--	--
vee2	biggen laden/lossen	1,50	50,9	--	--
vee3	biggen laden/lossen	1,50	50,8	--	--
vee4	biggen laden/lossen	1,50	49,8	--	--
voer	lossen bulkvoer	1,50	52,1	--	--
Vr1	Vrachtwagen -voer-	1,20	55,7	--	--
Vr2	Vrachtwagens -vee/mest/spuiwater-	1,20	47,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,7	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e: Rekenresultaten indirecte hinder

Omgevingsvergunning
Hagelkruisbaan 8 te Ospel

M & A Milieuadviesbureau
november 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Hagelkruisbaan 13	1,50	40,5	31,4	--	40,5	76,0	
01_B	Hagelkruisbaan 13	5,00	40,8	31,8	--	40,8	76,0	
02_A	Hagelkruisbaan 11	1,50	37,3	28,0	--	37,3	73,3	
02_B	Hagelkruisbaan 11	5,00	38,2	29,1	--	38,2	73,5	
03_A	Hagelkruisbaan 6c	1,50	34,1	24,6	--	34,1	70,0	
03_B	Hagelkruisbaan 6c	5,00	35,1	26,1	--	35,1	70,3	
04_A	Hagelkruisbaan 10	1,50	34,8	25,2	--	34,8	70,6	
04_B	Hagelkruisbaan 10	5,00	35,5	26,2	--	35,5	70,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Geluidmeting

Aan vergelijkbare ventilatoren met diameter 920 mm op een varkensstal zijn op 25 oktober 2013 geluidmetingen verricht te bepaling van het bronvermogen.

Uit deze metingen bleek dat het bronvermogen van 6 ventilatoren samen een bronvermogen hadden van 87 dB(A). Zie ook bijgevoegd meetrapport.

Per ventilator betekent dit een bronvermogen van 79 dB(A).

Formule:

$$87 \text{ dB(A)} - (10 \log 6) = 79 \text{ dB(A)}$$

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	6 ventilatoren-									
MeetDatum	:	25-10-2013									
Meetduur	:	00:00:11									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	2,30									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,9	52,1	59,4	62,4	67,2	64,7	61,2	54,3	45,0	71,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	18,2	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	42,1	64,3	75,6	78,6	83,4	80,9	77,4	70,5	61,2	87,2

Mts. Van Gorp, Breda

2008-0261-G-V

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Achterzijde, 10 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,8	42,0	50,0	50,1	56,4	58,3	57,0	53,0	44,0	63,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,8	67,0	79,0	79,1	85,4	87,3	86,0	82,0	73,0	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,6	43,3	49,9	56,2	60,0	61,6	58,4	54,1	45,0	66,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	61,1	71,8	82,4	88,7	92,5	94,1	90,9	86,6	77,5	98,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Voorzijde, 25 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	22,2	37,2	45,7	50,6	55,0	57,7	53,6	48,3	39,8	61,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	55,2	70,2	82,7	87,6	92,0	94,7	90,7	85,7	78,4	98,4



Mts. Van Gurp, Breda

2008-0261-G-V

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Laden varkens									
Bronnaam	:	Zijkant, 15 m									
MeetDatum	:	15-12-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	15,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,3	39,4	49,6	53,0	57,6	60,2	62,9	58,8	47,1	66,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	54,8	67,9	82,1	85,5	90,1	92,7	95,4	91,3	79,6	99,2

