



**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI**



Realisatie nieuwe woning  
Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert

Rapportnummer : 222-NBG12-wl-v1

Datum : 15 augustus 2022

**Project : Realisatie nieuwe woning  
Burg. Greijmansstraat 12 in Nederweert**

**Opdrachtgever : Dhr.**

**Datum rapport : 15 augustus 2022**

Projectleider :  
Collegiale toets :

Voor akkoord:

Voor akkoord:

## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaai	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaai	5
5.	Conclusies	6

### **Bijlagen**

- Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto  
Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai  
Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaai  
Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Nederweert

## **1. Inleiding**

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de realisatie van nieuwe woning aan de Burg. Greijmansstraat 12 in Nederweert. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Burg. Greijmansstraat, Loverstraat en Bredeweg. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de nieuwe woning of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, waardoor deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

## **2. Normstelling wegverkeerslawaai**

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woning	
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

Woning	
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast.

### Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomt tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt -5 dB voor de wegen.

### Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Nederweert.

Het college van de gemeente Nederweert mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd. Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### **3. Uitgangspunten wegverkeer**

De gemeente Nederweert heeft de verkeersgegevens van de omgeving toegestuurd (mail d.d. 1 augustus 2022, dhr. W. Bijlmakers). De gegevens betreffen gegevens van het verkeersmodel 2018. De gegevens zijn gehanteerd voor de verkeersverdeling in de etmaalperioden en over de voertuigsoorten. Voor het planjaar is uitgegaan van een autonome groei van het verkeer van gemiddeld 1% per jaar.

De etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2032, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2031**

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Burg. Greijmansstraat	2900 / 3200	DAB	50
Loverstraat	1900	DAB	50
Bredeweg	700 / 1800 / 3200	DAB	50

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

De volledige invoergegevens (o.a. verdeling over de etmaalperioden en voertuigcategorieën) voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

#### **4. Resultaten wegverkeerslawaai**

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschieft per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en / of 5.0 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.3). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 1.0, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabel 4.1.

**Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L<sub>den</sub>, in-/exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012**

<b>Rekenpunt</b>	<b>L<sub>den</sub> [dB] 2031</b>			
	<b>Burg. Greijmansstraat</b>	<b>Loverstraat</b>	<b>Bredeweg</b>	<b>Gecumuleerd</b>
W1. Voorgevel	57	41	33	62
W2. Linker zijgevel	52	42	23	57
W3. Rechter zijgevel	52	20	23	57
W4. Achtergevel	26	20	29	36
W5. Tuin / terras	41	32	27	46

**Opmerkingen tabel 4.1:**

1. Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
2. De geluidsbelastingen voor de afzonderlijke wegen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. De gecumuleerde waarden zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Burg. Greijmansstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de woning. Maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg zijn voor de locatie niet reëel.

De geluidsbelastingen op de achtergevel en in de tuin / terras zijn zodanig, dat gesproken kan worden van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte. Voor de woning is dus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

De resultaten staan weergegeven in bijlage 3.

## **5. Conclusies**

### Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de Burg. Greijmansstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de woning. Maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg zijn niet reëel.

### Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de woning bedraagt 62 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB. Om deze binnenwaarde te halen, moet bij onderhavig project met deze geluidsbelasting op de gevels een minimale geluidsisolatie van 30 dB worden bereikt. Hiervoor zal bij de aanvraag omgevingsvergunning een rapportage gevelwering noodzakelijk zijn. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat in de woning gegarandeerd.

De geluidsbelastingen op de achtergevel en in de tuin / terras zijn zodanig, dat gesproken kan worden van een geluidsluwe gevel en een geluidsluwe buitenruimte. Voor de woning is dus sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## **Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto**

# Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Legenda

- 📍 Burgemeester Greijmansstraat 12



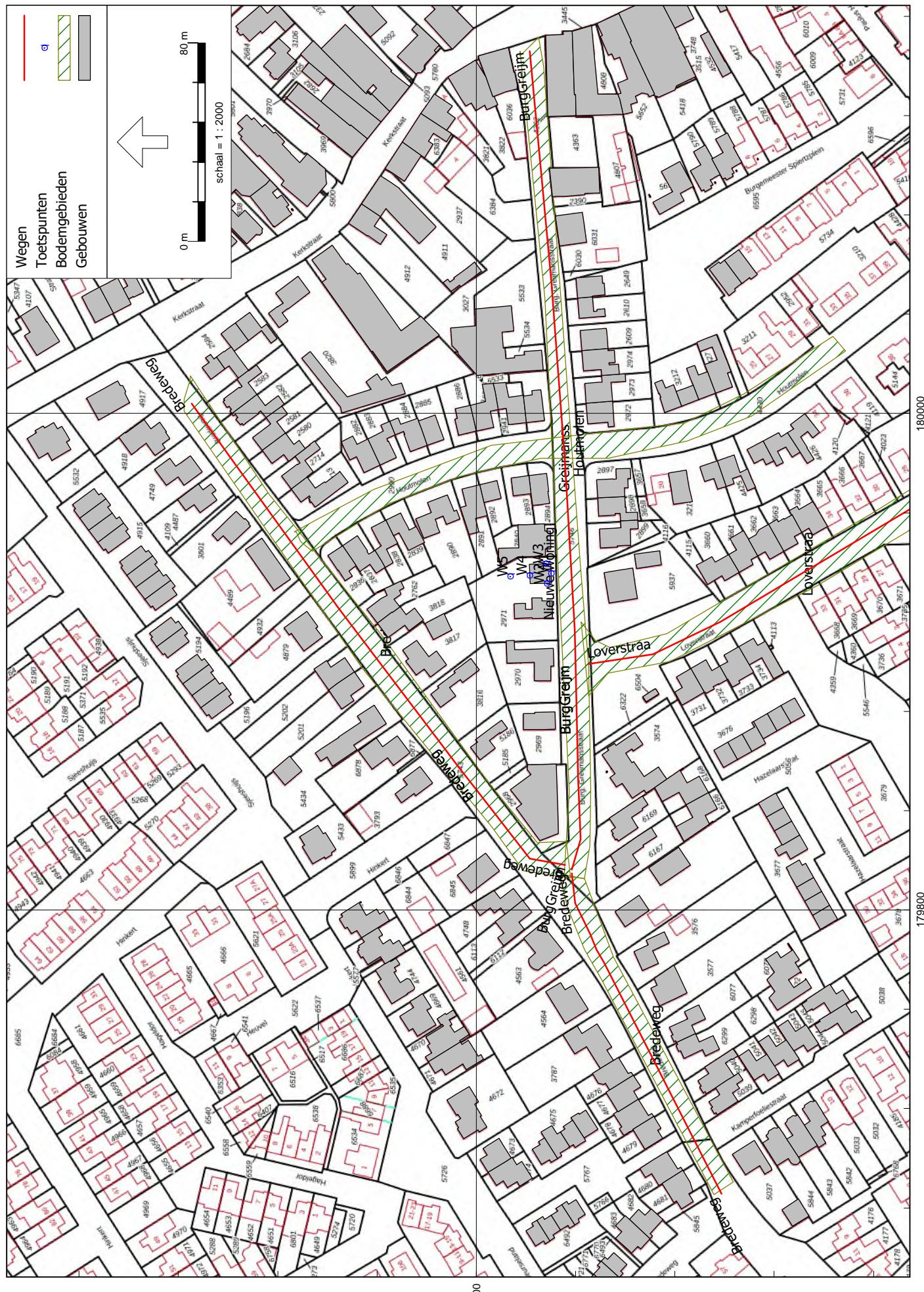
## **Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaai**

15 aug 2022, 16:30



366400

15 aug 2022, 16:30



15 aug 2022, 16:31



15 aug 2022, 16:32



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Planjaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2032
Verantwoordelijke	wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wil op 15-8-2022
Laatst ingezien door	wil op 15-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoeck	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Rapport: Groepsreducties  
Model: Planjaar 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bredeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Burg. Greijmansstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Loverstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

### **Bijlage 3 : Rekenresultaten wegverkeerslawaai**

Rapport: Resultaatentabel  
Model: Planaar 2032  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	179935,59	366369,76	1,50	61,7	58,9	49,8	61,7
W1_B	Voorgevel	179935,59	366369,76	5,00	61,6	58,8	49,6	61,5
W2_A	Linker zijgevel	179931,47	366371,55	1,50	57,2	54,3	45,2	57,1
W2_B	Linker zijgevel	179931,47	366371,55	5,00	57,4	54,5	45,4	57,3
W3_A	Rechter zijgevel	179939,46	366371,78	1,50	57,2	54,4	45,2	57,1
W3_B	Rechter zijgevel	179939,46	366371,78	5,00	57,1	54,3	45,1	57,1
W4_A	Achtergevel	179934,60	366378,54	1,50	32,7	29,9	21,4	32,8
W4_B	Achtergevel	179934,60	366378,54	5,00	35,9	33,1	24,6	36,0
W5_A	Tuin / terras / buitenruimte	179934,32	366386,31	1,50	46,5	43,7	34,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultaatentabel  
Model: Planaar 2032  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bredeweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	179935,59	366369,76	1,50	32,5	29,7	21,6	32,7
W1_B	Voorgevel	179935,59	366369,76	5,00	32,7	29,9	21,8	32,9
W2_A	Linker zijgevel	179931,47	366371,55	1,50	17,5	14,6	6,5	17,6
W2_B	Linker zijgevel	179931,47	366371,55	5,00	22,7	19,8	11,7	22,8
W3_A	Rechter zijgevel	179939,46	366371,78	1,50	19,0	16,1	8,0	19,1
W3_B	Rechter zijgevel	179939,46	366371,78	5,00	23,2	20,4	12,2	23,4
W4_A	Achtergevel	179934,60	366378,54	1,50	25,5	22,7	14,6	25,7
W4_B	Achtergevel	179934,60	366378,54	5,00	28,4	25,6	17,5	28,6
W5_A	Tuin / terras / buitenruimte	179934,32	366386,31	1,50	27,0	24,2	16,1	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Planaar 2032  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burg. Greijmansstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	179935,59	366369,76	1,50	56,6	53,8	44,6	56,6
W1_B	Voorgevel	179935,59	366369,76	5,00	56,5	53,6	44,4	56,4
W2_A	Linker zijgevel	179931,47	366371,55	1,50	51,9	49,1	39,9	51,8
W2_B	Linker zijgevel	179931,47	366371,55	5,00	51,9	49,1	39,9	51,9
W3_A	Rechter zijgevel	179939,46	366371,78	1,50	52,2	49,3	40,2	52,1
W3_B	Rechter zijgevel	179939,46	366371,78	5,00	52,1	49,3	40,1	52,1
W4_A	Achtergevel	179934,60	366378,54	1,50	23,1	20,2	11,0	23,0
W4_B	Achtergevel	179934,60	366378,54	5,00	26,6	23,7	14,4	26,5
W5_A	Tuin / terras / buitenruimte	179934,32	366386,31	1,50	40,7	38,0	28,8	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai; incl correctie art. 3.4 RMG  
Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert; geluidsniveaus tgv Loverstraat

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Rapport: Resultaatentabel  
Model: Planjaar 2032  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Loverstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	179935,59	366369,76	1,50	39,3	36,4	28,1	39,4
W1_B	Voorgevel	179935,59	366369,76	5,00	41,2	38,3	30,0	41,3
W2_A	Linker zijgevel	179931,47	366371,55	1,50	40,1	37,1	28,9	40,2
W2_B	Linker zijgevel	179931,47	366371,55	5,00	42,0	39,0	30,8	42,0
W3_A	Rechter zijgevel	179939,46	366371,78	1,50	17,0	14,0	5,8	17,1
W3_B	Rechter zijgevel	179939,46	366371,78	5,00	19,4	16,4	8,2	19,5
W4_A	Achtergevel	179934,60	366378,54	1,50	14,8	11,8	3,6	14,9
W4_B	Achtergevel	179934,60	366378,54	5,00	19,9	16,9	8,7	19,9
W5_A	Tuin / terras / buitenruimte	179934,32	366386,31	1,50	32,2	29,3	21,0	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Burg. Greijmansstraat	482	1	16:22, 15 aug 2022	-3	2	BurgGreijm	Burg. Greijmansstraat	Polylijn	180145,82	366378,43
Burg. Greijmansstraat	483	1	16:22, 15 aug 2022	-5	2	BurgGreijm	Burg. Greijmansstraat	Polylijn	179898,75	366360,02
Loverstraat	481	2	16:21, 15 aug 2022	-1	2	Loverstraat	Loverstraat	Polylijn	179899,18	366354,72
Bredeweg	484	3	16:22, 15 aug 2022	-7	2	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	179818,12	366364,20
Bredeweg	485	3	16:22, 15 aug 2022	-9	2	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	179846,99	366398,84
Bredeweg	486	3	16:22, 15 aug 2022	-11	2	Bredeweg	Bredeweg	Polylijn	179814,72	366361,58

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO_M.	Hdef.	Vormpunten
Burg. Greijmansstraat	179898,75	366360,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Burg. Greijmansstraat	179816,30	366361,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Loverstraat	179981,97	366190,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Bredeweg	179846,99	366398,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Bredeweg	180003,96	366514,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4
Bredeweg	179885,75	366301,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert

Model: Planjaar 2032 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl.W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
Burg. Greijmansstraat	247,81	247,81	14,24	92,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Referentiewegdek	50
Burg. Greijmansstraat	82,98	82,98	12,68	45,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Referentiewegdek	50
Loverstraat	185,21	185,21	26,16	128,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Referentiewegdek	50
Bredeweg	47,74	47,74	14,46	33,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Referentiewegdek	50
Bredeweg	195,11	195,11	13,12	101,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Referentiewegdek	50
Bredeweg	143,11	143,11	5,62	104,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Referentiewegdek	50

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(B4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(B4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(B4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(B4))	30 km/uur
Burg. Greijmansstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	--
Burg. Greijmansstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	--
Loverstraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	--
Bredeweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	--
Bredeweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	--
Bredeweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	50	--

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Burg. Greijmansstraat	2900,00	6,71	3,87	0,50	--	--	--	--	--	92,80	95,90	97,40	--	3,30	1,70	1,80	1,70	--
Burg. Greijmansstraat	3200,00	6,71	3,87	0,50	--	--	--	--	--	92,80	95,90	97,40	--	3,30	1,80	1,70	1,80	--
Loverstraat	1900,00	6,80	3,54	0,53	--	--	--	--	--	92,00	92,70	90,70	--	5,90	5,90	9,30	9,30	--
Bredeweg	1800,00	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	92,50	95,20	95,40	--	4,10	2,70	2,80	2,70	--
Bredeweg	700,00	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	92,50	95,20	95,40	--	4,10	2,70	2,80	2,70	--
Bredeweg	3200,00	6,66	3,82	0,60	--	--	--	--	--	92,50	95,20	95,40	--	4,10	2,70	2,80	2,70	--

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Burg. Grijmansstraat	2,30	0,90	--	--	--	--	--	180,58	107,63	14,12	--	6,42	2,02	0,25	--	7,59	2,58
Burg. Grijmansstraat	2,30	0,90	--	--	--	--	--	19,9,26	118,76	15,58	--	7,09	2,23	0,27	--	8,37	2,85
Loverstraat	1,40	--	--	--	--	--	--	118,36	62,35	9,13	--	7,62	3,97	0,94	--	2,71	0,94
Bredeweg	2,10	1,80	--	--	--	--	--	110,89	65,46	10,30	--	4,92	1,86	0,30	--	4,08	1,44
Bredeweg	2,10	1,80	--	--	--	--	--	43,12	25,46	4,01	--	1,91	0,72	0,12	--	1,59	0,56
Bredeweg	2,10	1,80	--	--	--	--	--	197,14	116,37	18,32	--	8,74	3,30	0,54	--	7,25	2,57

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(N)	ZV(P4)	LE(D)	63	LE(D)	125	LE(D)	250	LE(D)	500	LE(D)	1k	LE(D)	2k	LE(D)	4k	LE(D)	8k	LE(D)	125	LE(A)	63	LE(A)	125	LE(A)	250
Burg. Grijmansstraat	0,13	--	78,88	86,00	92,78	97,74	103,33	99,93	93,21	84,14	106,24	75,48	75,48	82,41	88,75	82,41	82,41	88,75	82,41	82,41	82,41	82,41	82,41	89,17		
Burg. Grijmansstraat	0,14	--	79,31	86,43	93,20	98,16	103,76	100,36	93,64	84,57	106,66	75,91	75,91	82,84	89,17	82,84	82,84	89,17	82,84	82,84	82,84	82,84	82,84	88,05		
Loverstraat	--	--	76,91	84,30	91,21	95,55	101,41	98,08	91,35	82,35	104,32	73,79	73,79	81,20	88,05	81,20	81,20	88,05	81,20	81,20	81,20	81,20	81,20	88,05		
Bredeweg	0,19	--	76,74	83,95	90,76	95,53	101,19	97,81	91,09	82,05	104,10	73,48	73,48	80,53	87,00	80,53	80,53	87,00	80,53	80,53	80,53	80,53	80,53	87,00		
Bredeweg	0,08	--	72,64	79,84	86,66	91,43	97,09	93,71	86,99	77,95	100,00	69,37	69,37	76,43	82,90	76,43	76,43	82,90	76,43	76,43	76,43	76,43	76,43	82,90		
Bredeweg	0,35	--	79,24	86,44	93,26	98,03	103,69	100,31	93,59	84,55	106,60	75,97	75,97	83,03	89,50	83,03	83,03	89,50	83,03	83,03	83,03	83,03	83,03	89,50		

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Burg. Grijmansstraat	94,53	100,65	97,18	90,43	80,76		103,40	65,83	72,72	78,70	84,95	91,54	88,06	81,28
Burg. Grijmansstraat	94,95	101,07	97,61	90,85	81,19	103,82	66,26	73,14	79,13	85,38	91,97	88,49	81,71	
Loverstraat	92,42	98,48	95,14	88,40	79,27	101,34	65,68	73,41	80,50	83,98	90,18	86,93	80,21	
Bredeweg	92,42	98,53	95,09	88,34	78,80	101,30	65,32	72,38	78,83	84,26	90,45	87,02	80,26	
Bredeweg	88,32	94,43	90,99	84,24	74,70	97,20	61,22	68,28	74,72	80,16	86,35	82,91	76,16	
Bredeweg	94,92	101,03	97,59	90,84	81,30	103,80	67,82	74,88	81,33	86,76	92,95	89,52	82,76	

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Burg. Greijmansstraat	71,20		94,19		--		--		--		--		--		--		--		--		--	--
Burg. Greijmansstraat	71,62		94,62		--		--		--		--		--		--		--		--		--	--
Loverstraat	71,33		93,10		--		--		--		--		--		--		--		--		--	--
Bredeweg	70,67		93,21		--		--		--		--		--		--		--		--		--	--
Bredeweg	66,57		89,11		--		--		--		--		--		--		--		--		--	--
Bredeweg	73,17		95,71		--		--		--		--		--		--		--		--		--	--

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert

Model: Planjaar 2032 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maiveld	Hdef.	Hoogte A
--	488	0	16:20, 15 aug 2022	-13	2	W1	Voorgevel	Punt	179935,59	366369,76	0,00	Relatief	1,50
--	489	0	16:20, 15 aug 2022	-19	2	W2	Linker zijgevel	Punt	179931,47	366371,55	0,00	Relatief	1,50
--	490	0	16:20, 15 aug 2022	-25	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	179939,46	366371,78	0,00	Relatief	1,50
--	491	0	16:20, 15 aug 2022	-31	2	W4	Achtergevel	Punt	179934,60	366378,54	0,00	Relatief	1,50
--	492	0	16:21, 15 aug 2022	-37	1	W5	Tuin / terras / buitenruimte	Punt	179934,32	366386,31	0,00	Relatief	1,50

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gebouw
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50/5,00	Nee

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Greijmansstraat 12, Nederweert

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Greijmansstraat 12 , Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	476	0	15:48, 15 aug 2022	Greijmans	Burg. Greijmansstraat	Polygoon	180139,79	366372,83	14	692,83	2795,36
--	477	0	16:18, 15 aug 2022	Bredeweg	Bredeweg	Polygoon	180000,94	366517,71	13	524,91	2813,78
--	478	0	15:53, 15 aug 2022	Loverstraat	Loverstraat	Polygoon	179886,25	366354,72	12	439,44	2547,15
--	479	0	15:54, 15 aug 2022	Houtmolen	Houtmolen	Polygoon	179944,46	366465,96	18	487,65	2009,37
--	480	0	16:18, 15 aug 2022	Bredeweg	Bredeweg	Polygoon	179813,81	366366,36	8	298,84	1273,17

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert

Model: Planjaar 2032 Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Grijmansstraat 12 , Nederweert  
Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,72	106,79	0,00
--	1,29	126,43	0,00
--	6,75	94,58	0,00
--	0,86	50,62	0,00
--	9,33	102,62	0,00











**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert**

M&A Omgeving BV  
Augustus 2022

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





























## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert

Model: Planjaar 2032  
Wegverkeerslawaai ivm nieuwe woning - Burg. Grijmansstraat 12, Nederweert  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80
--		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80		0,80

## **Bijlage 4 : Verkeersgegevens gemeente Nederweert**

