



**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

Rijksweg 19 Molenhoek

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Rijksweg 19 Molenhoek
Referentie:	20241346.v01.1
Datum:	3 april 2025
Opdrachtgever:	Buro Waalbrug

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidaanachtsgebieden	6
2.2. Standaardwaarde en grenswaarde	7
2.3. Wettelijk kader Wet Geluidhinder	7
2.3.1. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	7
2.3.2. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	8
2.4. Weggegevens.....	8
2.5. Rekenmodel.....	9
3. REKENRESULTATEN	11
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluid vanwege de Rijksweg	11
3.3. Cumulatief geluid wegverkeer	11
3.3.1. Gevelwering.....	12
3.3.2. Woon- en verblijfsklimaat	12
4. CONCLUSIE.....	13
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	14
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	15
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	16
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN	17

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om een woning te realiseren.

Om de realisatie van de nieuwe woning mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is samen met aanvullende afbeeldingen in meer detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling plangebied

In dit rapport wordt het onderzoek naar het geluid door het wegverkeer op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidaandachtsgebieden

Op basis van geluidaandachtsgebieden wordt bepaald welke spoorwegen, wegen en industrieterreinen moeten worden betrokken bij het bepalen van het geluid op de gewenste woning.

Deze gezoneerde bronnen beschikken over een geluidaandachtsgebied (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl)). Als een projectlocatie is gelegen binnen een geluidaandachtsgebied dan dient er bij het plan nader onderzoek gedaan te worden naar het geluid afkomstig van de bijbehorende bron (art 5.78s Bkl). De omvang van het geluidaandachtsgebied van een weg staat beschreven in artikel 3.5 van de Omgevingsregeling (Or). De geluidaandachtsgebieden zijn weergegeven op de kaart van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), zie <https://www.geluidgegevens.nl/geluidregister/kaart>

Het geluid van een weg hoeft niet onderzocht te worden wanneer de verkeersintensiteit lager is dan 1000 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal). Dit geldt ook voor woonerven en onverharde wegen.

Voor gemeentelijke wegen en waterschapswegen geldt dat de verantwoordelijke overheden nog enkele jaren de tijd hebben om de basisgeluidemissies en de bijbehorende geluidaandachtsgebieden vast te leggen (art. 17.5 Or). Tot die tijd gelden er vaste afstanden, die zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Geluidaandachtsgebieden in overgangperiode omgevingswet, artikel 17.5 Or

Aantal rijstroken	Maximumsnelheid	Geluidaandachtsgebied
1 of 2	30 km/u of minder	100 meter
	50 km/u of meer	200 meter
3 of meer		350 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Geluid wordt beoordeeld per geluidbronsort, waarbij het geluid van alle wegen met dezelfde geluidbronsort samen wordt genomen (art. 5.78 Bkl lid 2). Wegen kunnen onder de volgende geluidbronsorten vallen:

- Rijkswegen;
- Provinciale wegen;
- Gemeentewegen;
- Waterschapswegen;

Het plangebied is gelegen binnen de gemeente Mook en Middelaar. Binnen deze gemeente zijn er voor gemeente- en waterschapswegen geen geluidaandachtsgebieden vastgesteld. De onderzoeksplichtige wegen zijn weergegeven in tabel 2.

Voor de provinciale weg geldt dat er op dit moment door de provincie Limburg nog geen geluidproductieplafonds vastgesteld. Voor deze weg is daarom artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet van toepassing. Dit artikel houdt in dat voor provinciale wegen nog steeds de regelgeving uit de Wet Geluidhinder (Wgh) aangehouden moet worden totdat deze geluidproductieplafonds worden vastgesteld.

Tabel 2. Geluidbronnen waarbij voor dit plan vanuit het Bkl een onderzoeksplicht geldt

Geluidbronsoorten	Weg	Geluidaandachtsgebied en gegevens opgenomen in CVGG	Regelgeving
Provinciale wegen	Rijksweg	Ja	Wet Geluidhinder

2.2. Standaardwaarde en grenswaarde

De standaardwaarde en grenswaarde staan beschreven in artikel 5.78t en 5.78u van het Bkl. Mocht niet aan de standaardwaarde kunnen worden voldaan, dan kan de gemeente onder voorwaarden besluiten geluidwaarden toe te staan tot en met maximaal de grenswaarde. De hoogte van de standaardwaarde en grenswaarde per situatie is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. Hoogst toelaatbare geluid op geluidgevoelige functies, Art 5.78t en 5.78u Bkl

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen Provinciale wegen	50 dB	60 dB
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB	70 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen; bij nieuwe wegen gelden andere waarden.*

Voor rijkswegen en provinciale wegen geldt een standaardwaarde van 50 dB en een grenswaarde van 60 dB. Voor gemeentewegen en waterschapswegen geldt een standaardwaarde van 53 dB en een grenswaarde van 70 dB.

2.3. Wettelijk kader Wet Geluidhinder

Voor de provinciale wegen is nog de regelgeving uit de Wet geluidhinder van toepassing. Hieronder wordt een kort overzicht gegeven van deze wet.

2.3.1. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied voor deze nieuwe woning is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3.2. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt bij de Rijksweg 50 km/u, de aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten, verdelingen, snelheden en verhardingen) zijn verkregen uit het NEBULA: Verkeersmodel Limburg: 01 Noord-Limburg (BH5787) - NoordLimburg2040H (), aangeleverd door de Provincie Limburg. De wegintensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De Rijksweg is uitgevoerd met referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmodel

Voor de berekeningen voor het wegverkeerslawaaï is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2024.1, module Omgevingswet.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven ter plaatse van woningen en bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 2,0 ; 5,0 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.



Afbeelding 4. Rekenmodel wegverkeerslawai, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel wegverkeerslawai, 3d-weergave

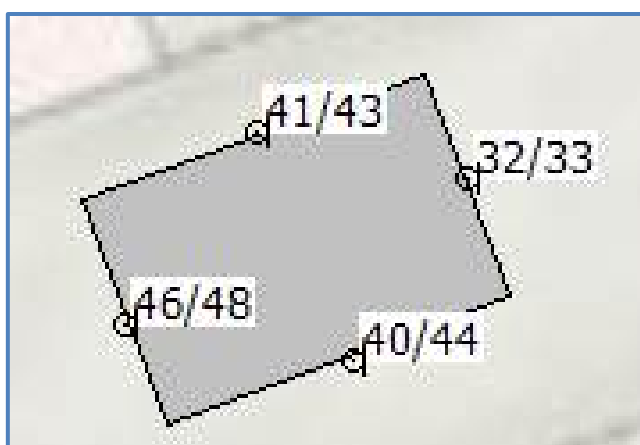
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

Het geluid is voor elke geluidbronsort apart berekend. Het geluid op de gevels is berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluid vanwege de Rijksweg

Op afbeelding 6 is het berekende geluid weergegeven afkomstig van provinciale wegen. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluid L_{den} provinciale wegen
Berekend geluid op een hoogte van 2,0 ; 5,0 meter

Toetsing

Het geluid bedraagt op zijn hoogst 48 dB ter plaatse van westgevel. De voorkeursgrenswaarde wordt nergens overschreden. Er hoeven geen maatregelen onderzocht te worden vanwege het geluid van provinciale wegen.

3.3. Cumulatief geluid wegverkeer

Naast toetsing aan de standaardwaarden en de grenswaarden dient er ook te worden beschouwd of:

- er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Deze beschouwing wordt gedaan op basis van het cumulatieve geluid van alle geluidbronsorten samen.

Omdat de enige geluidbronsort de provinciale wegen zijn is het cumulatieve geluid gelijk aan het geluid zoals weergegeven in afbeelding 6.

Het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (Bbl) geeft in artikel 4.103 de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.3.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van het gecumuleerde geluid. Zie hoofdstuk 3.3.2.

3.3.1. Gevelwering

Voor het geluid op de geveldelen wordt volgens het Bbl uitgegaan van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijke geluid is het geluid van meerdere geluidbronsorten energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gezamenlijk geluid gelijk aan het geluid van provinciale wegen zoals weergegeven in afbeelding 6 en in bijlage IV.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van het geluid minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 48 dB ter plaatse van de westgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $48 - 33 \leq 20$ dB. Een onderzoek gevelwering is dan niet aan de orde.

3.3.2. Woon- en verblijfsklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van het gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is het geluid van meerdere geluidbronsorten energetisch opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Met wegverkeer als enige relevante geluidbron bij deze ontwikkeling is het gecumuleerde geluid gelijk aan het geluid van provinciale wegen zoals weergegeven in afbeelding 6 en in bijlage IV. Dit geluid bedraagt ten hoogste 48 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning kan gebruik worden gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van het gecumuleerde geluid (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woning variëren van 32 tot 48 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'goed' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is het geluid vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste woning aan de Rijksweg 19 in Molenhoek berekend.

Toetsing standaardwaarden en grenswaarden

Het berekende geluid van provinciale weg 'Rijksweg' bedraagt maximaal 48 dB. Hiermee worden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet overschreden. Maatregelen hoeven niet nader onderzocht te worden.

Gevelwering en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering

Het gezamenlijke geluid bedraagt ten hoogste 48 dB ter plaatse van de westgevel. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $48 - 33 \leq 20$ dB. Een onderzoek gevelwering is dan niet aan de orde.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'goed' tot 'zeer goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de beoogde woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.3.1 en 3.3.2 kan gesteld worden dat het cumulatieve geluid een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

Lijn maximale bouwvlak: twee zijdes 3 meter
afstand tot erfgrans
(Regels bestemmingsplan Mook en Molenhoek)

Bestaande boom

Bouwvlak: ca. 13m x 9m (117 m²)
Getekende woning: ca. 11m x 7m (77 m²)

Bijgebouw: ca. 4m x 6m (24 m²)

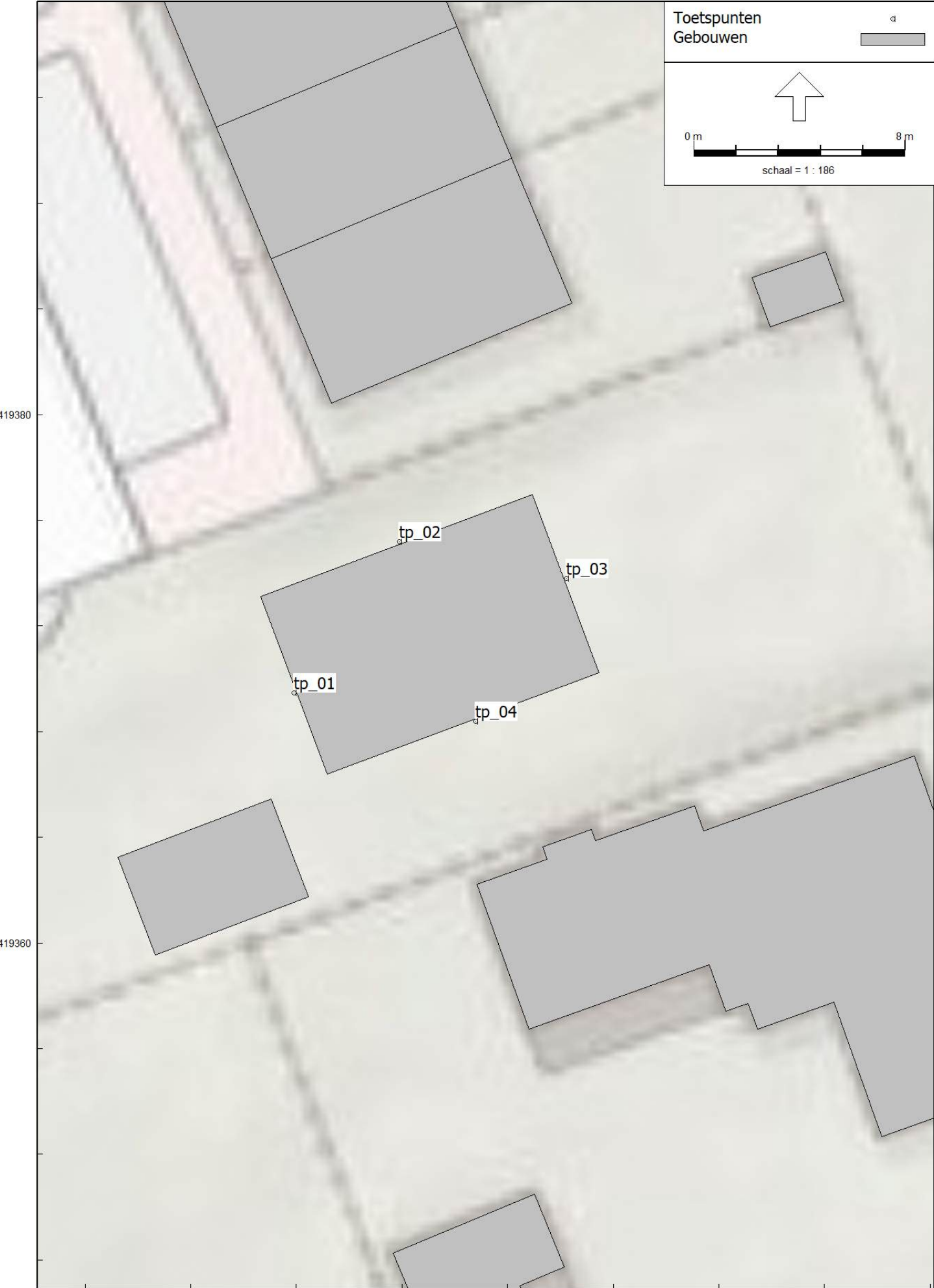
Grens plangebied in lijn met bestaande
verharding

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01 - Provinciale weg

Model eigenschap	
Omschrijving	V01 - Provinciale weg
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	j.vd.oetelaar op 13-12-2024
Laatst ingezien door	j.vd.oetelaar op 13-12-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model:	V01 - Provinciale weg versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek												
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer												
Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	
Rijksweg		--	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Rijksweg	50	50	50	50	50	50	50	50	14962,00	6,70

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijksweg	4,30	0,30	92,42	92,46	90,11	5,49	5,44	7,69	2,10	2,10	2,20

Itemeigenschappen

Model:	V01 - Provinciale weg									
	versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer									
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
tp_01		188435,91	419369,46	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_02		188439,90	419375,18	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_03		188446,24	419373,79	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--
tp_04		188442,80	419368,38	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
tp_01	--		Ja
tp_02	--		Ja
tp_03	--		Ja
tp_04	--		Ja

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
 versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
188076,03		419390,64	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188111,74		419368,87	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188106,77		419393,25	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188099,62		419407,68	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188129,91		419392,88	2,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188231,87		419487,81	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188177,28		419590,66	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188214,20		419518,57	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188205,57		419522,38	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188218,14		419534,05	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188187,50		419570,58	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188191,56		419572,61	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188153,85		419592,97	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188206,02		419594,40	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188232,14		419526,89	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188229,18		419445,16	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188126,31		419381,46	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188065,54		419397,84	4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188205,13		419563,75	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188172,63		419631,76	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188171,82		419633,68	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188170,21		419635,96	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188167,63		419634,17	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188165,06		419632,40	8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188162,48		419630,62	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188159,91		419628,84	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188157,34		419627,06	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188158,05		419624,18	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188196,97		419628,70	10,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188148,18		419586,96	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188175,32		419554,16	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188185,06		419559,33	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188198,93		419525,56	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188192,33		419639,56	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188196,34		419645,64	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188155,32		419622,13	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188146,31		419373,20	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188132,25		419433,07	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188432,75		419158,92	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188619,62		419155,85	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188566,69		419161,60	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188423,80		419177,87	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188445,43		419727,78	10,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188432,91		419721,37	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188695,64		419188,24	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188569,12		419250,62	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188574,82		419235,07	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188572,79		419341,61	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188552,04		419342,11	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188520,13		419534,16	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188526,89		419550,33	12,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188473,45		419101,86	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188450,40		419103,08	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188504,56		419653,05	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188534,94		419653,39	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188289,04		419707,83	9,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188504,74		419137,15	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188543,48		419053,81	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188536,75		419065,19	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188236,33		419324,30	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188331,33		419249,59	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188310,58		419249,15	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188252,98		419336,60	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
188322,58		419251,39	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188529,31		419495,04	8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188715,73		419504,74	10,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188523,46		419500,78	11,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188411,33		419511,39	10,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188445,64		419512,90	10,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188470,28		419502,66	11,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188476,65		419514,23	11,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188415,49		419513,97	11,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188516,50		419512,38	11,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188787,26		419519,93	11,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188456,76		419510,85	10,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188572,05		419519,54	11,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188523,60		419520,90	10,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188388,58		419528,96	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188450,13		419525,08	9,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188711,82		419529,74	9,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188477,92		419528,36	10,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188419,19		419534,63	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188601,38		419539,68	11,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188571,35		419537,09	11,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188448,95		419537,66	9,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188474,10		419540,83	10,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188410,91		419540,75	8,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188653,20		419542,55	10,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188444,08		419543,41	9,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188475,64		419547,08	10,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188391,75		419548,75	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188375,94		419550,16	9,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188722,93		419548,74	11,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188417,59		419548,37	10,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188568,61		419553,04	11,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188606,46		419550,67	11,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188454,72		419560,28	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188514,97		419558,37	11,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188410,22		419561,61	10,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188466,68		419558,92	10,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188442,36		419562,14	9,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188659,48		419563,36	10,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188473,37		419565,82	11,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188565,20		419568,48	11,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188514,02		419565,88	11,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188415,28		419568,15	10,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188602,96		419569,93	11,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188371,50		419574,34	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188512,84		419578,39	11,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188700,28		419580,09	10,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188464,45		419577,76	10,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188408,77		419584,47	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188439,82		419583,50	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188325,23		419583,62	9,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188362,12		419580,48	10,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188563,23		419584,74	11,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188471,12		419584,55	11,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188599,38		419586,62	11,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188515,40		419586,63	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188412,93		419588,14	9,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188661,86		419588,56	10,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188324,77		419599,07	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188462,08		419596,54	10,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188439,37		419587,26	10,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188510,55		419598,45	11,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188561,71		419600,96	11,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
 versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	188703,45	419603,50	10,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188404,24	419604,30	10,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188266,75	419602,07	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188692,48	419644,64	11,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188437,10	419601,75	10,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188356,63	419598,56	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188594,35	419605,66	11,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188468,80	419603,29	10,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188362,03	419605,59	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188322,68	419605,40	10,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188349,37	419006,17	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188512,57	419606,35	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188645,66	419611,90	12,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188692,10	419612,82	10,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188440,21	419612,89	9,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188379,62	419606,49	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188563,68	419611,92	11,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188384,87	419614,25	9,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188602,55	419264,50	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188468,02	419609,59	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188598,66	419618,95	11,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188401,83	419616,57	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188407,09	419624,80	10,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188311,10	419631,40	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188436,04	419623,89	10,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188441,47	419628,89	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188456,08	419632,09	12,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188519,40	419633,92	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188345,63	419640,15	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188463,64	419628,56	10,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188563,45	419641,06	11,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188599,86	419643,01	13,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188309,99	419644,09	8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188342,34	419647,42	8,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188666,88	419520,61	10,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188548,37	419194,46	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188715,91	419648,53	12,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188372,86	419650,85	9,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188587,45	419209,39	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188390,57	419660,58	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188558,91	419660,92	12,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188304,00	419660,62	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188387,06	419658,73	8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188337,64	419661,40	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188713,17	419234,81	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188403,08	419233,39	6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188657,51	419636,67	12,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188646,30	419660,78	12,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188607,15	419658,27	12,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188414,48	419664,02	10,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188623,28	419634,92	9,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188428,86	419659,87	11,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188428,30	419671,56	10,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188458,54	419669,58	11,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188237,38	419673,65	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188535,47	419233,23	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188588,62	419237,68	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188487,71	419675,00	11,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188300,96	419671,59	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188684,19	419276,54	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188668,02	419262,66	9,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188383,30	419277,24	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188332,20	419679,96	8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
 versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	188560,46	419682,90	11,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188597,43	419677,98	13,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188673,24	419675,20	11,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188561,77	419279,77	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188313,07	419285,08	4,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188508,77	419286,90	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188322,07	419686,81	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188492,62	419689,84	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188693,57	419282,94	9,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188652,35	419292,66	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188680,78	419678,91	15,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188291,83	419692,23	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188676,51	419292,56	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188511,26	419309,74	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188595,26	419688,75	13,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188454,59	419687,15	8,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188483,29	419690,92	11,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188743,98	419309,18	10,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188685,45	419311,63	9,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188351,12	419692,22	9,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188613,34	419316,93	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188506,59	419328,67	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188228,62	419686,05	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188238,81	419692,80	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188629,53	419692,28	10,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188525,27	419696,97	12,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188358,25	419695,18	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188370,67	419700,06	9,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188291,61	419700,08	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188522,26	419001,69	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188536,91	419011,45	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188602,04	419027,74	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188528,18	419707,50	11,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188377,94	419698,98	9,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188490,48	419707,51	9,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188437,68	419703,90	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188558,61	419709,42	11,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188387,86	419706,96	9,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188322,24	419707,34	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188481,97	419013,93	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188395,05	419706,11	9,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188485,75	419710,47	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188582,62	419715,28	12,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188521,88	419716,01	11,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188622,27	419043,09	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188404,79	419712,18	10,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188480,40	419073,30	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188317,34	419714,37	8,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188555,83	419715,63	11,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188410,38	419714,46	10,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188480,24	419073,60	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188617,30	419060,87	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188584,76	419724,40	12,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188524,11	419725,06	11,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188597,12	419105,97	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188661,57	419105,69	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188484,33	419716,94	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188420,81	419723,64	9,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188643,18	419109,61	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188322,26	419132,26	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188440,00	419229,36	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188580,85	419118,23	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188632,52	419123,32	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
188622,16		419144,85	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188577,47		419137,42	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188371,44		419144,92	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188388,85		419329,70	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188279,16		419712,73	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188650,58		419344,39	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188504,00		419341,57	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188748,64		419347,93	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188702,69		419334,24	9,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188609,95		419336,52	8,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188758,32		419358,89	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188484,87		419372,82	6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188655,78		419377,10	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188555,06		419379,98	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188589,65		419371,04	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188691,87		419385,61	8,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188671,81		419128,12	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188328,69		419570,66	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188654,75		419394,80	9,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188542,97		419404,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188584,09		419402,39	8,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188523,75		419256,84	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188695,68		419425,13	9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188511,27		419259,16	6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188486,56		419424,52	9,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188650,54		419440,66	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188323,94		419726,45	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188781,47		419440,70	11,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188535,40		419438,65	9,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188702,50		419447,18	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188473,31		419733,83	9,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188600,55		419725,34	10,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188518,02		419733,62	11,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188551,91		419733,20	11,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188789,05		419468,56	11,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188313,73		419547,19	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188370,35		419729,80	10,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188476,69		419738,19	10,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188483,27		419437,64	9,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188375,80		419739,15	9,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188574,70		419735,07	9,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188520,27		419742,64	11,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188387,50		419736,82	9,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188545,48		419743,62	12,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188404,62		419743,86	10,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188474,06		419749,48	10,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188511,30		419750,36	12,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188465,03		419754,31	10,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188393,27		419746,16	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188419,26		419749,87	10,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188479,84		419145,70	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188611,54		419714,41	13,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188616,87		419717,94	8,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188609,05		419518,79	11,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188421,53		419216,92	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188622,92		419524,11	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188427,92		419165,61	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188605,13		419500,70	10,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188660,03		419353,62	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188621,40		419461,51	10,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188625,61		419497,84	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188365,47		419427,29	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188375,90		419431,30	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
 versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
188378,71		419432,32	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188386,03		419435,07	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188388,84		419436,10	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188395,65		419439,96	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188344,33		419672,14	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188493,88		419670,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188255,54		419673,34	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188540,56		419662,16	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188443,43		419674,15	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188414,40		419445,57	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188437,22		419676,33	7,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188417,21		419446,61	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188342,39		419677,86	4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188272,27		419672,86	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188614,27		419678,72	9,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188346,19		419679,43	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188424,04		419450,52	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188339,90		419685,84	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188441,84		419421,89	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188444,86		419413,29	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188490,65		419689,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188445,87		419410,45	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188612,53		419688,67	9,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188389,72		419688,60	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188448,48		419402,97	4,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188402,99		419695,18	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188424,90		419464,02	11,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188449,43		419400,23	4,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188453,26		419393,33	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188456,73		419384,30	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188419,85		419461,89	11,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188415,62		419370,95	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188412,88		419369,96	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188414,88		419459,78	11,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188652,22		419222,36	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188464,53		419624,69	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188276,27		419645,91	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188360,36		419667,88	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188405,46		419367,29	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188402,63		419366,25	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188409,90		419457,67	11,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188395,70		419362,54	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188399,68		419459,48	10,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188393,02		419361,57	4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188394,55		419457,33	10,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188302,96		419252,40	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188379,17		419409,27	11,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188442,96		419256,05	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188629,37		419260,87	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188296,19		419267,90	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188380,60		419420,58	10,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188389,57		419455,24	10,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188389,15		419413,40	10,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188394,14		419415,46	10,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188384,60		419453,16	10,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188697,35		419303,62	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188368,54		419461,77	9,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188399,13		419417,54	10,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188366,66		419450,93	9,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188404,11		419419,62	11,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188361,69		419448,82	10,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188410,16		419428,64	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188420,03		419432,05	10,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
 versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
188403,88		419342,70	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188370,10		419590,46	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188425,02		419434,12	11,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188430,00		419436,20	11,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188614,83		419330,16	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188492,35		419344,43	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188724,06		419348,14	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188402,62		419445,42	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188399,92		419444,44	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188433,80		419414,63	10,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188393,92		419444,31	4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188435,87		419409,64	11,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188437,94		419404,65	10,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188384,21		419440,88	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188435,32		419444,92	10,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188376,54		419436,03	4,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188275,31		419320,79	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188440,01		419399,67	10,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188442,08		419394,68	10,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188373,14		419434,45	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188444,15		419389,69	10,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188366,70		419437,25	4,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188446,42		419384,22	10,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188284,92		419534,46	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188386,39		419377,37	9,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188391,38		419379,44	10,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188396,36		419381,51	10,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188401,35		419383,59	10,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188411,81		419387,94	10,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188653,71		419076,59	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188406,33		419385,66	11,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188472,34		419454,74	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188586,46		419140,12	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188390,87		419572,60	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188418,45		419669,78	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188304,62		419635,40	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188479,52		419315,70	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188573,82		419337,91	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188645,02		419463,42	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188603,76		419468,33	10,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188586,03		419475,90	10,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188571,88		419309,27	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188569,80		419347,50	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188653,13		419484,94	9,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188631,22		419490,40	9,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188592,06		419024,79	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188444,34		419165,50	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188426,27		419454,22	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188415,79		419450,20	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188608,22		419036,40	3,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188612,94		419039,85	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188629,42		419047,33	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188616,58		419626,09	8,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188578,75		419067,49	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188600,90		419071,39	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188564,05		419082,70	5,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188370,36		419673,80	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188431,90		419614,96	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188725,77		419618,22	11,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188286,57		419626,96	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188450,78		419622,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188618,82		419632,17	9,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188437,01		419449,03	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
 versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
188583,41		419096,62	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188303,50		419638,82	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188355,66		419637,34	5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188359,35		419638,50	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188228,78		419648,21	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188442,38		419449,70	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188548,59		419310,18	4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188545,80		419415,33	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188501,10		419022,10	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188352,22		419129,06	4,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188717,09		419456,00	6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188449,90		419147,10	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188294,43		419666,38	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188389,73		419669,00	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188622,14		419166,42	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188640,60		419154,66	6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188440,06		419180,94	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188683,74		419185,49	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188637,54		419158,79	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188509,53		419185,58	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188466,95		419190,47	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188491,87		419202,71	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188496,06		419265,57	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188471,85		419291,04	9,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188459,57		419248,05	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188406,00		419696,48	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188646,77		419701,86	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188505,25		419705,95	7,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188415,65		419706,54	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188331,04		419713,44	5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188351,82		419722,15	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188500,04		419735,64	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188484,81		419742,78	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188484,11		419745,79	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188496,76		419252,40	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188454,74		419429,79	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188695,78		419226,90	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188578,95		419416,38	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188271,41		419557,23	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188390,15		419569,45	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188461,06		419539,60	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188398,38		419680,01	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188324,38		419729,64	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188368,41		419688,06	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188614,46		419666,68	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188466,35		419561,76	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188609,06		419196,39	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188571,57		419032,31	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188523,19		419041,71	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188721,10		419471,48	9,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188435,35		419275,72	8,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188469,07		419309,81	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188428,29		419292,99	8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188605,27		419422,43	9,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188301,63		419509,39	9,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188783,41		419558,20	12,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188445,56		419578,38	7,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188259,11		419648,17	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188249,94		419659,14	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188443,32		419720,58	10,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188333,22		419451,97	11,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188554,70		419727,00	11,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188578,36		419733,86	12,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
 versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
188615,11		419363,50	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188828,28		419404,84	10,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188619,18		419558,80	8,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188713,96		419432,77	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188362,73		419394,70	12,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188627,37		419147,84	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188569,01		419055,63	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188546,06		419458,81	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188537,37		419214,39	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188289,65		419585,30	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188681,00		419605,87	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188648,56		419122,34	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188510,92		419122,46	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188251,88		419634,15	10,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188754,54		419489,66	9,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188400,20		419515,76	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188464,95		419329,40	5,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188771,54		419512,69	12,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188444,78		419521,24	6,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188434,33		419467,20	11,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188555,68		419520,02	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188461,31		419511,39	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188478,84		419520,84	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188420,28		419525,40	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188770,64		419524,09	9,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188439,83		419467,97	11,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188603,80		419435,51	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188460,78		419363,23	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188446,15		419347,74	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188400,75		419539,81	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188456,38		419542,16	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188273,46		419549,59	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188628,84		419543,79	10,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188382,28		419549,53	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188267,58		419568,61	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188599,31		419435,02	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188756,29		419569,07	9,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188535,80		419575,27	8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188389,39		419577,55	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188534,81		419591,75	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188348,00		419592,06	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188482,14		419270,74	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188309,56		419607,81	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188409,14		419608,53	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188545,14		419587,00	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188650,71		419352,63	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188674,03		419161,09	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188587,82		419315,93	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188626,75		419537,22	8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188230,25		419638,21	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188625,00		419276,80	7,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188518,79		419681,32	14,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188672,34		419496,67	8,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188762,78		419537,15	10,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188484,31		419295,89	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188413,09		419449,22	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188551,68		419143,71	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188423,45		419453,24	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188452,40		419575,40	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188710,35		419216,76	9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188272,53		419523,70	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188279,73		419526,80	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188286,90		419529,88	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
 versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
188637,65		419680,26	9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188632,90		419592,76	10,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188412,55		419272,05	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188622,89		419593,88	8,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188444,10		419138,12	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188617,26		419649,79	10,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188436,94		419707,07	8,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188321,05		419722,13	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188454,57		419561,11	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188468,54		419393,94	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188336,02		419657,75	8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188447,48		419594,47	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188447,11		419597,74	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188233,78		419636,56	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188394,42		419553,50	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188272,48		419697,56	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188532,27		419633,25	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188540,07		419640,91	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188547,69		419484,57	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188618,84		419563,77	8,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188744,29		419365,73	6,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188605,96		419374,68	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188579,96		419319,33	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188659,67		419230,58	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188631,94		419200,85	4,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188466,83		419172,12	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188658,61		419111,79	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188576,41		419030,97	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188537,66		419603,04	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188531,94		419611,78	7,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188542,92		419559,65	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188543,49		419550,64	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188470,18		419623,09	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188260,84		419641,19	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188543,88		419581,82	15,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188397,74		419538,54	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188361,40		419665,65	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188632,70		419683,84	8,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188630,73		419498,52	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188298,13		419611,21	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188383,96		419670,84	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188512,63		419695,74	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188623,98		419511,94	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188389,37		419678,46	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188433,54		419691,28	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188630,70		419514,49	9,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188418,93		419697,61	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188503,10		419721,44	10,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188550,52		419499,75	13,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188507,55		419699,46	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188467,73		419367,06	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188604,56		419271,37	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188459,49		419411,51	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188465,04		419371,51	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188487,43		419281,91	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188736,18		419465,07	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188476,36		419479,96	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188725,72		419354,52	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188718,51		419433,27	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188615,63		419325,48	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188619,36		419345,03	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188757,80		419472,65	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188452,98		419447,75	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01 - Provinciale weg
versie van Rijksweg 19 Molenhoek - Rijksweg 19 Molenhoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
	188484,20	419320,80	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188756,88	419466,86	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188357,49	419212,00	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188573,71	419491,91	13,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188425,69	419311,86	8,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188465,20	419446,16	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188671,67	419465,86	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188361,16	419195,32	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188299,52	419566,34	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188485,61	419135,47	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188408,81	419243,72	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188737,36	419540,76	10,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188454,14	419471,60	11,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188456,68	419481,30	11,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188499,78	419391,27	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188194,82	419659,01	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188567,46	419457,77	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188556,29	419448,72	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188350,54	419227,99	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188342,36	419213,28	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
plan1	188371,03	419178,90	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
plan2	188437,17	419366,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
	188430,66	419359,54	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 - Provinciale weg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_01_A		--	188435,91	419369,46	2,00	46,44	44,51	33,19	46,42	
tp_01_B		--	188435,91	419369,46	5,00	48,51	46,58	35,26	48,49	
tp_02_A		--	188439,90	419375,18	2,00	40,83	38,91	27,59	40,82	
tp_02_B		--	188439,90	419375,18	5,00	42,94	41,01	29,70	42,92	
tp_03_A		--	188446,24	419373,79	2,00	32,17	30,23	18,98	32,16	
tp_03_B		--	188446,24	419373,79	5,00	33,07	31,14	19,89	33,06	
tp_04_A		--	188442,80	419368,38	2,00	40,49	38,57	27,26	40,48	
tp_04_B		--	188442,80	419368,38	5,00	43,56	41,64	30,33	43,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten verdeling tp_01_B

Rapport: Resultatentabel
Model: V01 - Provinciale weg
LAeq bij Bron voor toetspunt: tp_01_B
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
tp_01_B		--	188435,91	419369,46	5,00	48,51	46,58	35,26	48,49	
Rijksweg		--	188398,05	419139,88	0,00	48,51	46,59	35,27	48,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen