

Zienswijzenverslag bestemmingsplan Optimalisatie snelfietsroute kern Mook

Bestemmingsplan Optimalisatie snelfietsroute kern Mook regelt de optimalisatie van het tracé van de snelfietsroute tussen de fietsbrug over de Maas en de spoorse onderdoorgang richting de Middelweg. Tevens regelt het bestemmingsplan de verbinding tussen de snelfietsroute en de kern Mook. Het ontwerpbestemmingsplan is gepubliceerd op 28 maart 2017 in De Maas Driehoek, www.ruimtelijkeplannen.nl en de website van de gemeente Mook en Middelaar. Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 29 maart 2017 tot en met 9 mei 2017 voor zienswijzen ter inzage gelegen.

Binnengekomen zienswijzen

Op het ontwerpbestemmingsplan Optimalisatie snelfietsroute kern Mook is één zienswijze ingediend. Deze is later weer ingetrokken.

Nr	Indiener	Ontvangen	Ingetrokken
1	Waterschap Limburg	28 april 2017	12 mei 2017

Ambtshalve wijzigingen

In afstemming met Waterschap Limburg zijn er enkele ambtshalve wijzigingen doorgevoerd.

Onderdeel	Aanpassing
Toelichting	In de waterparagraaf (4.1.6.) zijn de uitgangspunten van het beleid van Waterschap Limburg nader toegelicht en toegepast op het plangebied.
Regels	In artikel 1 definities is een definitie opgenomen voor water en waterhuishoudkundige voorzieningen. Tevens is een definitie opgenomen voor wadi.
Regels	In artikelen 3 (Maatschappelijk), 4 (Verkeer), 5 (Verkeer – Langzaam verkeer) en 6 (Wonen) is in de bestemmingsomschrijving opgenomen dat wadi's, water en waterhuishoudkundige maatregelen, alsmede daarbij behorende voorzieningen zoals duikers, kunstwerken en overbruggingen zijn toegestaan.

Behoort bij besluit van de raad
der gemeente MOOK EN MIDDELAAR
d.d. 12 juli 2017 nr. 10
De griffier, wvd.

