

## Notitie

### Concept

betreft: Woningbouw Middelweg 98-100 te Molenhoek - onderzoek stikstofdepositie

datum: 22 oktober 2020

referentie: TKe/CSc//H 7578-2-NO

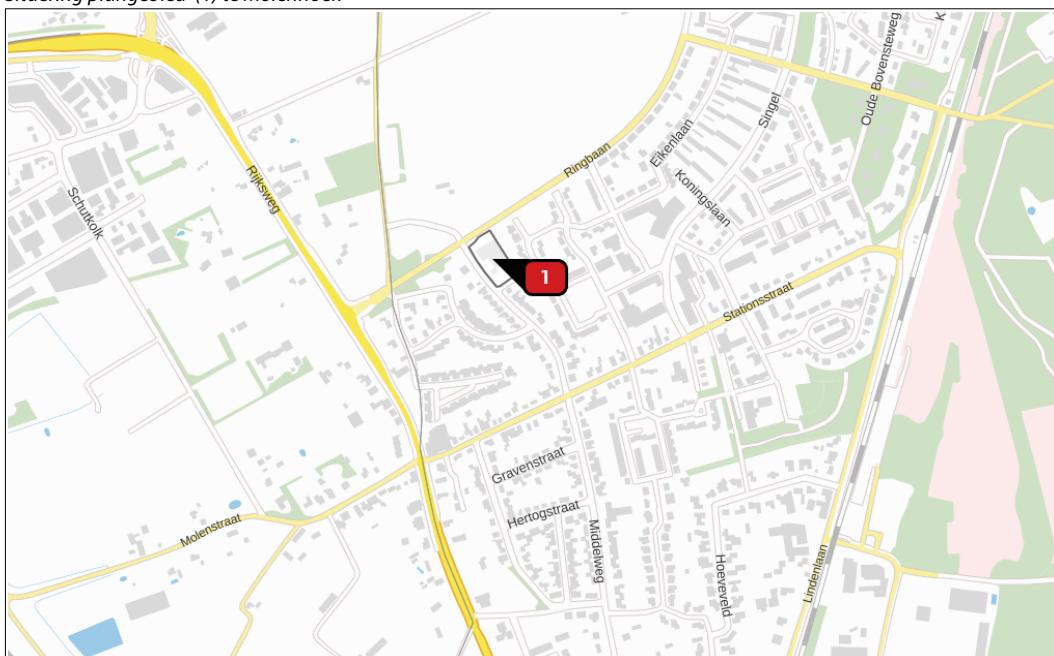
### 1 Inleiding

In opdracht van aannemingsbedrijf Janssen-Groesbeek B.V. is voor het woningbouwproject "Middelweg 98-100" met 32 appartementen in Molenhoek, een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofemissies en stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de planologische procedure die voor het bouwplan doorlopen wordt.

De situering van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.

f1.1 Situering plangebied (1) te Molenhoek



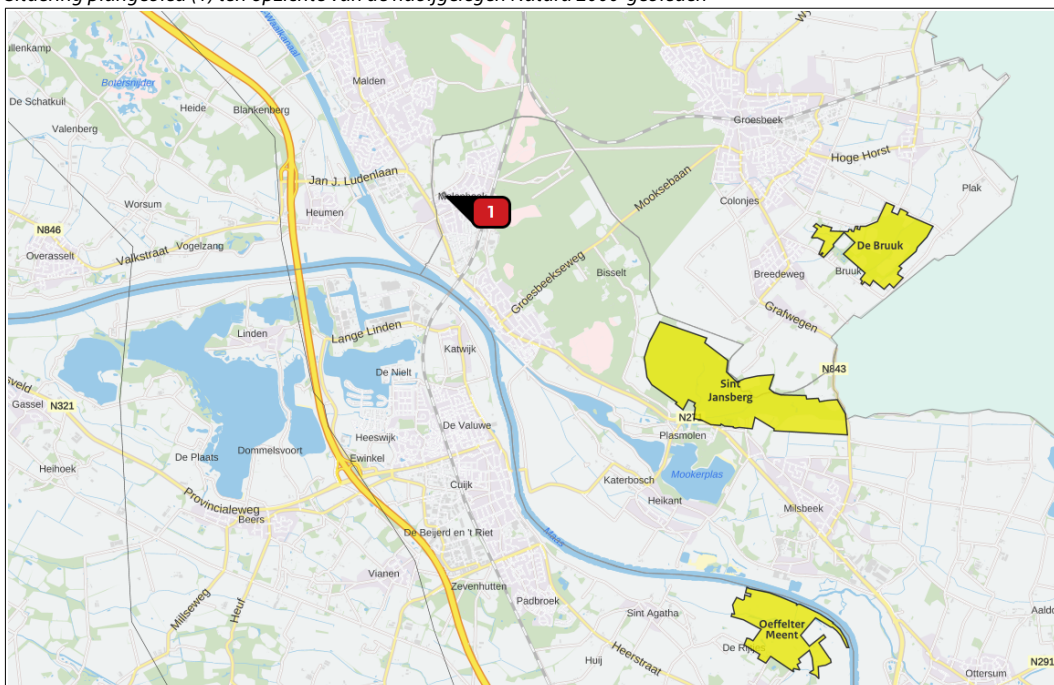
In dit onderzoek zijn de bouw- en de gebruiksfase van de appartementencomplexen beschouwd. Voor de berekeningen van de depositie is gebruik gemaakt van het rekenmodel AERIUS Calculator 2020. In deze notitie worden de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek beschreven.

## 2 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere de zogenoemde Natura 2000-gebieden: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

In de nabije omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere Natura 2000-gebieden, zie figuur 2.1. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft "Sint Jansberg" op ca. 3,7 km afstand van het plangebied.

f2.1 Situering plangebied (1) ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden



Voor de te beschermen waarden (habitattypen en soorten) binnen de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Voor veel Natura 2000-gebieden vormt vermistening en verzuring door stikstofdepositie (door ammoniak en stikstofoxiden) een bedreiging voor aanwezige habitattypen.

Indien negatieve effecten van het initiatief op voorhand niet kunnen worden uitgesloten is een vergunning in het kader van de Wnb noodzakelijk. Er is inzake stikstofdepositie geen sprake van vergunningplicht bij een depositiebijdrage van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar.

### 3 Uitgangspunten

In het onderzoek zijn de volgende situaties beschouwd:

#### 1. Bouwfase:

- activiteiten met mobiele werktuigen waarbij relevante stikstofemissies kunnen vrijkomen door dieselmotoren (verschillende kranen en hoogwerkers);
- emissies vanwege de verbrandingsmotoren van het bouwverkeer (vrachtwagens en busjes).

#### 2. Gebruiksfase:

- emissies vanwege de verbrandingsmotoren van het verkeer van en naar de appartementencomplexen;
- aangezien de woningen gasloos worden opgeleverd, zal geen sprake zijn van verwarmingsgerelateerde stikstofemissies.

#### 3.1 Bouwfase

Tijdens de bouwfase van de appartementencomplexen zijn er verschillende relevante stikstofbronnen, zoals vervoersbewegingen met zowel personenauto's als vrachtwagens en werktuigen die aangedreven worden door diesel.

Voor wat betreft het aantal vervoersbewegingen en de inzet van materieel (type, bedrijfstijd) zijn gegevens aangeleverd door de initiatiefnemer.

Er is rekening gehouden met de volgende vervoersbewegingen tijdens de bouwfase:

- Totaal 528 bezoekende vrachtwagens (= 1.056 bewegingen)
- Totaal 3.500 bezoekende lichte voertuigen (= 7.000 bewegingen)

Een overzicht van de vervoersbewegingen op het bouwterrein, de geschatte rijafstand en de bijbehorende NO<sub>x</sub>-emissie tijdens de bouwfase is opgenomen in tabel 3.1. Met betrekking tot het verkeer op het bouwterrein is rekening gehouden met een rijafstand van 45 meter per voertuigbeweging (= 90 meter per bezoekend voertuig).

Voor wat betreft de stikstofemissies vanwege deze vervoersbewegingen zijn de standaard emissiekentallen gehanteerd, zoals opgenomen in het rekenmodel AERIUS Calculator.

t3.1 Vervoersbewegingen op het bouwterrein en NO<sub>x</sub>-emissies

| Omschrijving        | Aantal bezoekende voertuigen<br>(1 bezoek = 2 bewegingen) | Rijafstand in meters per<br>bezoekend voertuig | NO <sub>x</sub> -emissie<br>(kg) |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|
| Zwaar vrachtverkeer | 528                                                       | 90                                             | 0,4                              |
| Personenauto's      | 3.500                                                     | 90                                             | 0,1                              |

Met betrekking tot het verkeer van en naar het bouwterrein over de openbare weg is rekening gehouden met een rijafstand van 230 meter per voertuigbeweging (= 460 meter per bezoekend voertuig), zie hiervoor tabel 3.2, vanaf de bouwplaats tot aan de Rijksweg N271.

## t3.2 Vervoersbewegingen over de openbare weg en NO<sub>x</sub>-emissies

| Omschrijving        | Aantal bezoekende voertuigen<br>(1 bezoek = 2 bewegingen) | Rijafstand in meters per<br>bezoekend voertuig | NO <sub>x</sub> -emissie<br>(kg) |
|---------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------|
| Zwaar vrachtverkeer | 528                                                       | 460                                            | 1,5                              |
| Personenauto's      | 3.500                                                     | 460                                            | 0,6                              |

In tabel 3.3 zijn de gegevens opgenomen met betrekking tot de mobiele werktuigen die gebruikt worden tijdens de bouwphase. Met betrekking tot de emissie is aangesloten bij de van toepassing zijnde emissienormen, zoals opgenomen in AERIUS Calculator.

## t3.3 NO<sub>x</sub>-emissies mobiele werktuigen tijdens bouwphase

| Omschrijving                      | Bouwjaar<br>vanaf | Vermogen<br>(kW) | Belasting<br>(%) | Bedrijfstijd<br>(uren) | Emissienorm<br>(g/kWh) | NO <sub>x</sub> -emissie<br>(kg) |
|-----------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Rupskraan, groot                  | 2014              | 350              | 61               | 184                    | 0,9                    | 35,4                             |
| Graafmachine, banden, middelgroot | 2014              | 100              | 69               | 184                    | 0,8                    | 10,2                             |
| Sherpa minishovel                 | 2007              | 30               | 55               | 180                    | 8,4                    | 24,9                             |
| Betonpomp, 52 meter               | 2014              | 200              | 69               | 52                     | 1,0                    | 7,2                              |
| Mobile torenkraan, AT4            | 2015              | 125              | 61               | 68                     | 0,9                    | 4,7                              |
| Telescoopkraan, 90 ton            | 2015              | 100              | 69               | 98                     | 1,0                    | 6,8                              |
| Autolaadkraan                     | 2015              | 60               | 69               | 60                     | 0,8                    | 2,0                              |
| Verreiker                         | 2015              | 100              | 84               | 182                    | 0,9                    | 13,8                             |

Uit tabel 3.1 t/m 3.3 volgt dat de totale NO<sub>x</sub>-emissie in de bouwphase ca. 108 kg bedraagt.

## 3.2 Gebruiksfase

Gedurende de gebruiksfase zijn ter hoogte van het plangebied 32 woningen aanwezig. Omdat de woningen gasloos worden opgeleverd is er alleen sprake van stikstofemissies vanwege vervoersbewegingen.

Ten aanzien van de te verwachten vervoersbewegingen in de gebruiksfase is aangesloten bij de kencijfers conform CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkecijfers naar parkeernormen" voor verkeersgeneratie in gebieden met stedelijkheidsgraad "weinig stedelijk gebied" en het gebiedstype "schil-centrum".

Voor de 16 "koopappartementen midden" wordt een gemiddelde verkeersgeneratie gegeven van 5,9 bezoekende voertuigen. Voor de 16 "huurappartementen midden/goedkoop (incl. sociale huur)" wordt een gemiddelde verkeersgeneratie gegeven van 4,1 bezoekende voertuigen. In voorliggend onderzoek wordt uitgegaan van een gemiddelde van deze waarden, derhalve 5 bezoekende voertuigen per appartement per etmaal.

Voor 32 appartementen resulteert dit in een totale verkeersgeneratie van 160 bezoekende voertuigen per etmaal.

In tabel 3.4 is een overzicht opgenomen van de berekende NO<sub>x</sub>-emissies voor het bezoekende verkeer van en naar de appartementencomplexen over de openbare weg. Er is rekening gehouden met een rijafstand van 350 meter per voertuigbeweging (= 700 meter per bezoekend voertuig), vanaf het parkeerterrein tot aan de Rijksweg N271. Aanvullend is rekening gehouden met 1 bezoekende vrachtwagen per etmaal.

t3.4 Vervoersbewegingen richting het appartementencomplex en NO<sub>x</sub>-emissies

| Omschrijving   | Aantal bezoekende voertuigen<br>per etmaal<br>(1 bezoek = 2 bewegingen) | Rijafstand in meters per<br>bezoekend voertuig | NO <sub>x</sub> -emissie<br>(kg/jaar) |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Personenauto's | 160                                                                     | 700                                            | 16,3                                  |
| Vrachtwagen    | 1                                                                       | 700                                            | 1,6                                   |

In tabel 3.5 is een overzicht opgenomen van de berekende NO<sub>x</sub>-emissies voor het bezoekende verkeer op het terrein van de appartementencomplexen. Er is rekening gehouden met een rijafstand van 65 meter per voertuigbeweging (= 130 meter per bezoekend voertuig). Aanvullend is rekening gehouden met 1 bezoekende vrachtwagen per etmaal.

t3.5 Vervoersbewegingen op het terrein van het appartementencomplex en NO<sub>x</sub>-emissies

| Omschrijving   | Aantal bezoekende voertuigen<br>per etmaal<br>(1 bezoek = 2 bewegingen) | Rijafstand in meters per<br>bezoekend voertuig | NO <sub>x</sub> -emissie<br>(kg/jaar) |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Personenauto's | 160                                                                     | 130                                            | 3,5                                   |
| Vrachtwagen    | 1                                                                       | 130                                            | 0,4                                   |

Uit tabel 3.4 en 3.5 volgt dat de totale NO<sub>x</sub>-emissie in de gebruiksfase ca. 22 kg per jaar bedraagt.

Voor wat betreft de stikstofemissies vanwege deze vervoersbewegingen zijn de standaard emissiekentallen gehanteerd, zoals opgenomen in het rekenmodel AERIUS Calculator.

## 4 Berekeningen

### 4.1 Rekenmethode

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden vanwege de bouw- en gebruiksfase is gebruik gemaakt van het rekenmodel AERIUS Calculator 2020 met het rekenjaar 2020.

In het rekenmodel dat is opgesteld zijn de diverse emissies opgenomen, zoals beschreven in hoofdstuk 3. In het rekenmodel zijn de emissies van werktuigen gemodelleerd middels een oppervlaktebron. Emissies vanwege transportbewegingen (personenauto's en vrachtwagens) zijn gemodelleerd met lijnbronnen.

Worst-case wordt ervan uitgegaan dat alle NO<sub>x</sub>-emissies in de bouwfase in 1 kalenderjaar plaats kunnen vinden.

### 4.2 Rekenresultaten

In tabel 4.1 is de berekende stikstofdepositie weergegeven in omliggende Natura 2000-gebieden, afgerond op 2 decimalen. De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 1 (AERIUS-pdf bouwfase) en bijlage 2 (AERIUS-pdf gebruiksfase).

t4.1 Stikstofdepositie vanwege de realisatie en het gebruik van het bouwplan.

| Natura 2000-gebied           | Bouwfase      | Gebruiksfase  |
|------------------------------|---------------|---------------|
|                              | [mol/ha/jaar] | [mol/ha/jaar] |
| Sint Jansberg                | 0,00          | 0,00          |
| Overige Natura 2000-gebieden | 0,00          | 0,00          |

## 5 Conclusie

In voorliggend onderzoek zijn de stikstofemissies vanwege de realisatie van twee appartementencomplexen aan de Middelweg 98-100 te Molenhoek bepaald voor de bouwfase en de gebruiksfase. Op basis van de bepaalde NO<sub>x</sub>-emissies is voor beide situaties de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de rekenresultaten volgt dat zowel voor de bouwfase als voor de gebruiksfase sprake is van een bijdrage van de stikstofdepositie (afgerond op 2 decimalen) van maximaal 0,00 mol/ha/jaar ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden.

Er is derhalve inzake stikstofdepositie geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Mook,

Deze notitie bevat:

7 pagina's,

2 bijlagen.



### Berekening Bouwfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

## AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

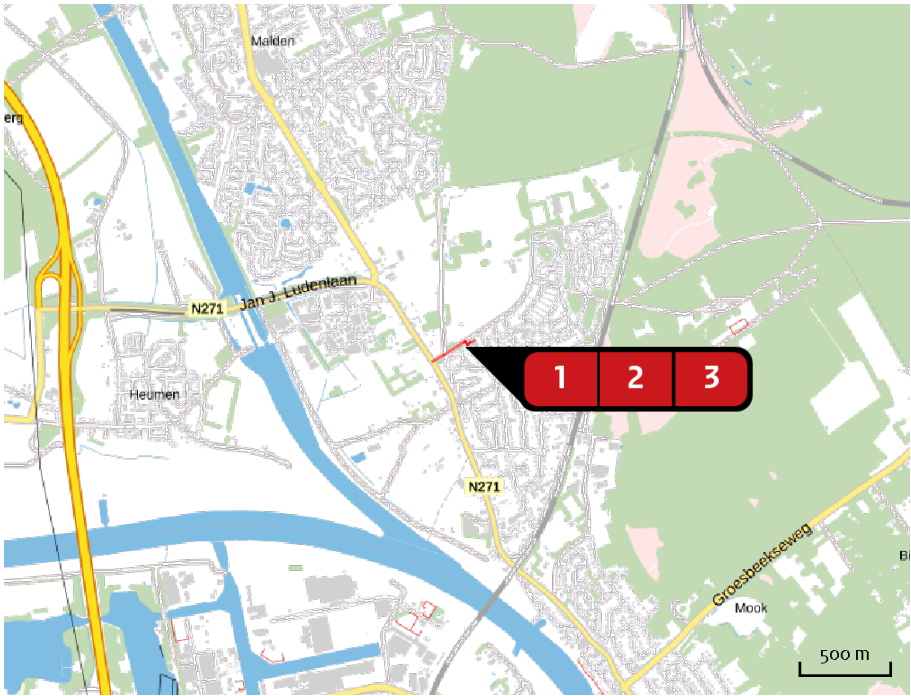
ReTrr5ARgDJ7 (20 oktober 2020)  
pagina 1/6

## Resultaten

## AERIUŠ CALCULATOR

|                |                                                                               |             |                                     |                              |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Contact        | Rechtspersoon                                                                 |             | Inrichtingslocatie                  |                              |
|                | Peutz bv                                                                      |             | Middelweg 98-100, 6584 AJ Molenhoek |                              |
| Activiteit     | Omschrijving                                                                  |             | AERIUS kenmerk                      |                              |
|                | Middelweg 98-100 Molenhoek                                                    |             | ReTrr5ARgDJ7                        |                              |
|                | Datum berekening                                                              |             | Rekenjaar                           | Rekenconfiguratie            |
|                | 20 oktober 2020, 11:28                                                        |             | 2020                                | Berekend voor natuurgebieden |
| Totale emissie | Situatie 1                                                                    |             |                                     |                              |
|                | NOx                                                                           | 107,46 kg/j |                                     |                              |
|                | NH3                                                                           | < 1 kg/j    |                                     |                              |
| Resultaten     | Natuurgebied                                                                  |             |                                     |                              |
|                | Hectare met<br>hoogste bijdrage<br>(mol/ha/j)                                 |             |                                     |                              |
| Toelichting    | Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |             |                                     |                              |
|                | H 7578: Woningbouw Middelweg 98-100 Molenhoek, onderzoek stikstofdepositie    |             |                                     |                              |

Locatie  
Bouwfase



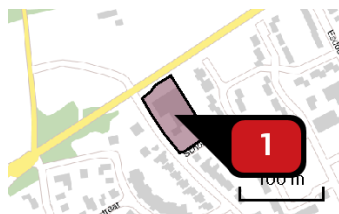
Emissie  
Bouwfase

| Bron<br>Sector |                                                                                                                                                             | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 1              |  Mobiele werktuigen<br>Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie            | < 1 kg/j    | 104,81 kg/j |
| 2              |  Wegverkeer richting bouwplaats v.v.<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j    | 2,13 kg/j   |
| 3              |  Wegverkeer op bouwplaats v.v.<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j    | < 1 kg/j    |

## AERIUUS CALCULATOR

## Resultaten

Emissie  
(per bron)  
Bouwfase



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH<sub>3</sub>

## Mobiele werktuigen

188310, 420053

104,81 kg/j

&lt; 1 kg/j

| Voertuig | Omschrijving                            | Uitstoot<br>hoogte (m) | Spreading<br>(m) | Warmte<br>inhoud<br>(MW) | Stof                   | Emissie                |
|----------|-----------------------------------------|------------------------|------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| AFW      | Rupskraan, groot                        | 2,0                    | 2,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 35,36 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Graafmachine,<br>banden,<br>middelgroot | 2,0                    | 2,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 10,16 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Sherpa minishovel                       | 2,0                    | 2,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 24,95 kg/j<br>< 1 kg/j |
| AFW      | Betonpomp, 52<br>meter                  | 2,0                    | 2,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,18 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Mobiele<br>torenkraan, AT4              | 2,0                    | 2,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 4,67 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Telescoopkraan, 90<br>ton               | 2,0                    | 2,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 6,76 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Autolaadkraan                           | 2,0                    | 2,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,99 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| AFW      | Verreiker                               | 2,0                    | 2,0              | 0,0                      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 13,76 kg/j<br>< 1 kg/j |

Resultaten

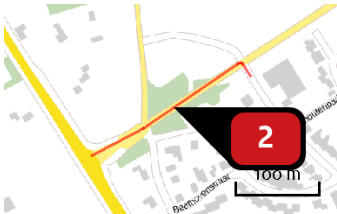
Bouwfase

ReTrr5ARgDj7 (20 oktober 2020)

pagina 4/6

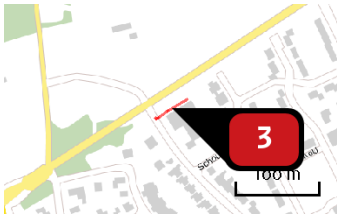
AERIU<sup>®</sup> CALCULATOR

Resultaten



Naam  
Wegverkeer richting  
bouwplaats v.v.  
Locatie (X,Y)  
188177, 420029  
NOx  
2,13 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 1.056,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,49 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 7.000,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam  
Wegverkeer op bouwplaats  
v.v.  
Locatie (X,Y)  
188289, 420077  
NOx  
< 1 kg/j  
NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 1.056,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Licht verkeer       | 7.000,0 / jaar    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## AERIUS CALCULATOR

## Resultaten

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:  
AERIUS versie 2020\_20201013\_1649cba239  
Database [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



### Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

## AERIUS CALCULATOR

*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

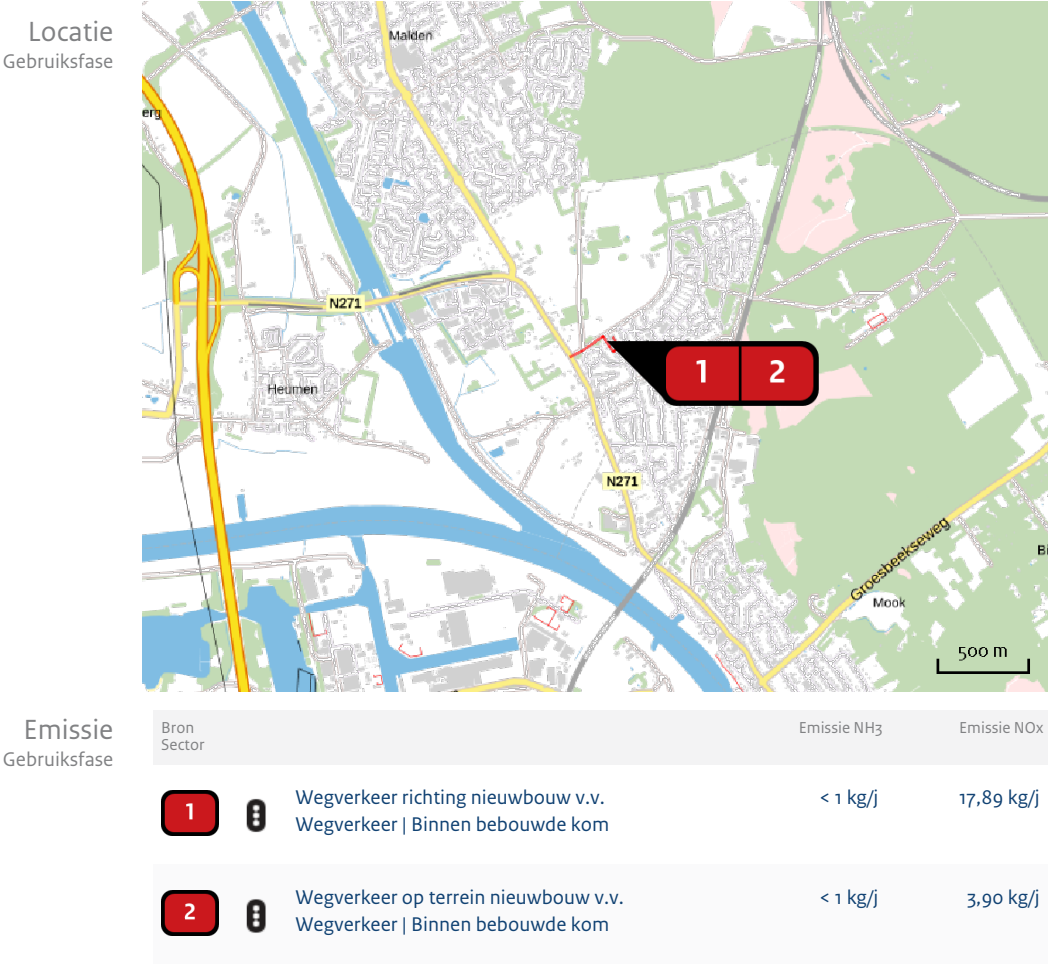
Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

RrcloQkNb5kZ (22 oktober 2020)  
pagina 1/5

## Resultaten



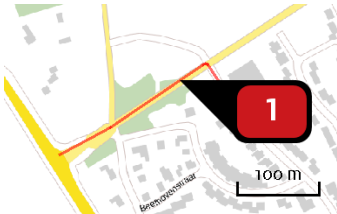
|                |                                                                               |            |                                     |                              |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Contact        | Rechtspersoon                                                                 |            | Inrichtingslocatie                  |                              |
|                | Peutz bv                                                                      |            | Middelweg 98-100, 6584 AJ Molenhoek |                              |
| Activiteit     | Omschrijving                                                                  |            | AERIUS kenmerk                      |                              |
|                | Middelweg 98-100 Molenhoek                                                    |            | RrcJoQkNb5kZ                        |                              |
|                | Datum berekening                                                              |            | Rekenjaar                           | Rekenconfiguratie            |
|                | 22 oktober 2020, 09:25                                                        |            | 2020                                | Berekend voor natuurgebieden |
| Totale emissie | Situatie 1                                                                    |            |                                     |                              |
|                | NOx                                                                           | 21,79 kg/j |                                     |                              |
|                | NH3                                                                           | 1,10 kg/j  |                                     |                              |
| Resultaten     | Natuurgebied                                                                  |            |                                     |                              |
|                | Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr. |            |                                     |                              |
| Toelichting    | H 7578: Woningbouw Middelweg 98-100 Molenhoek, onderzoek stikstofdepositie    |            |                                     |                              |



AERIU<sup>5</sup> CALCULATOR

Resultaten

Emissie  
(per bron)  
Gebruiksfase



Naam

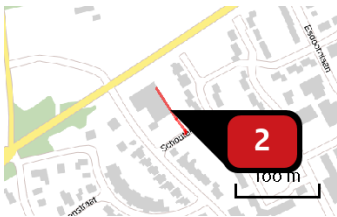
Wegverkeer richting  
nieuwbouw v.v.  
188225, 420061  
17,89 kg/j  
< 1 kg/j

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie                |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 2,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,57 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Licht verkeer       | 320,0 / etmaal    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 16,32 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam

Wegverkeer op terrein  
nieuwbouw v.v.  
188332, 420053  
3,90 kg/j  
< 1 kg/j

Locatie (X,Y)

NOx

NH<sub>3</sub>

| Soort     | Voertuig            | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|---------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 2,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |
| Standaard | Licht verkeer       | 320,0 / etmaal    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 3,52 kg/j<br>< 1 kg/j |

### AERIUS CALCULATOR

### Resultaten

#### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

#### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:  
AERIUS versie 2020\_20201013\_1649cba239  
Database [versie 2020\\_20201013\\_1649cba239](#)  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>