



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Voormalig hotel Plasmolen

Gemeente Mook en Middelaar

Datum: 21 december 2021

Projectnummer: 190212

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging plangebied	4
1.3	Doel van het onderzoek	5
2	Wet- en regelgeving	6
2.1	Wet geluidhinder	6
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	8
2.4	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelasting Rijksweg N271	11
4.4	Niet gezoneerde wegen	12
5	Conclusie	15
	Bijlagen	

Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
Bijlage B Invoergegevens rekenmodel
Bijlage C Rekenresultaten



Figuur 2 Uitsnede analoge verbeelding (concept)

1.3 Doel van het onderzoek

Het plan voorziet in de realisatie van woningen, mogelijk gemaakt door middel van een bestemmingsplanwijziging. In dit kader dient volgens art. 76 lid 1 Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek te worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*²: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

² De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'voorkeursgrenswaarde'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

Tabel 2 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Mook en Middelaar heeft op het moment van schrijven geen vastgesteld hogere grenswaarden beleid.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V.2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Mook en Middelaar verstrekt. Door de gemeente is aangegeven dat de provinciale weg op korte termijn zal worden heringericht. De belangrijkste wijziging zal de snelheid zijn, deze gaat van 80 km/uur naar 50 km/uur.

De gemeente is in bezit van verkeersmodellen, uitgegaan is van model hoog voor het jaar 2032, Nijmegen. De gepresenteerde verkeersintensiteiten zijn werkdagemaalintensiteiten. In figuur 3 is een uitsnede weergegeven van het jaar



Figuur 3 werkdagemaalintensiteiten jaar 2032 Hoog, Nijmegen

3.1 Selectie van geluidbronnen

3.1.1 Snelheid wegen

Voor de Rijksweg geldt vanaf de reconstructie die de komende maanden wordt uitgevoerd een maximumsnelheid van 50 km/uur. De maximum snelheid op de Muldershof, de Witteweg en de lokale nieuwe wegen (Plasmolen) bedraagt 30 km/uut

3.1.2 Wegverharding

De wegverharding op de Rijksweg N271 zal voorzien worden Dunne Deklagen type A, van de andere relevante wegen bestaat dit uit dichtasfaltbeton (DAB).

3.1.3 Bebouwing en toetspunten

De rekenpunten liggen op relevante locaties op de bouwvlakken. Op het appartementencomplex zal de rekenhoogte respectievelijk 2, 5 en 8 meter bedragen. Op de grondgebonden woningen is dat 1½, 4½ en 7½ meter.



Figuur 4 Ligging toetspunten

3.1.4 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB³ toegepast voor alle wegen aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

³ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandenggeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

De gebruikte toetspunten, zoals weergegeven in hoofdstuk 3, zijn gelegen ter hoogte van geluidgevoelige objecten binnen de zone van de relevante wegen. De geluidgevoelige objecten zijn geselecteerd middels de BAG gegevens.

4.1 Onderzoeksopzet

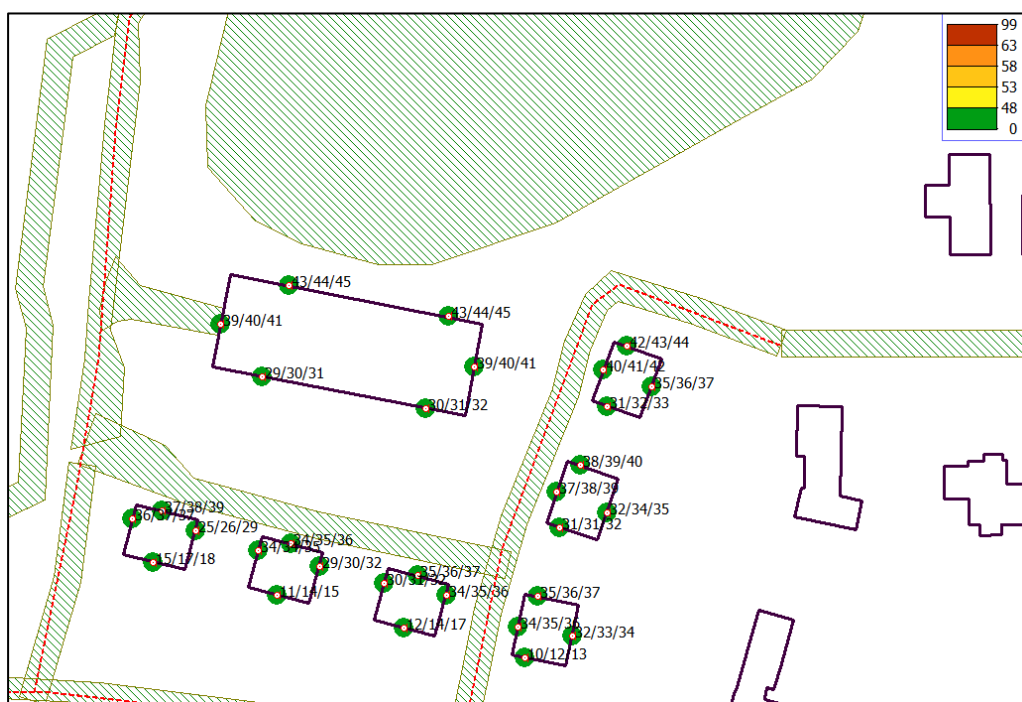
Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB), wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde (63 dB).

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg. Dit geldt niet voor wegen welke geen geluidzone hebben, zoals 30 km/uur wegen, deze wegen worden alleen beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Geluidbelasting Rijksweg N271

In figuur 5 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg N271 (inclusief correctie aftrek artikel 110g Wgh) weergegeven. De resultaten zijn in bijlage 3 opgenomen..



Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg N271 (incl. aftrek art. 110g Wgh in dB)

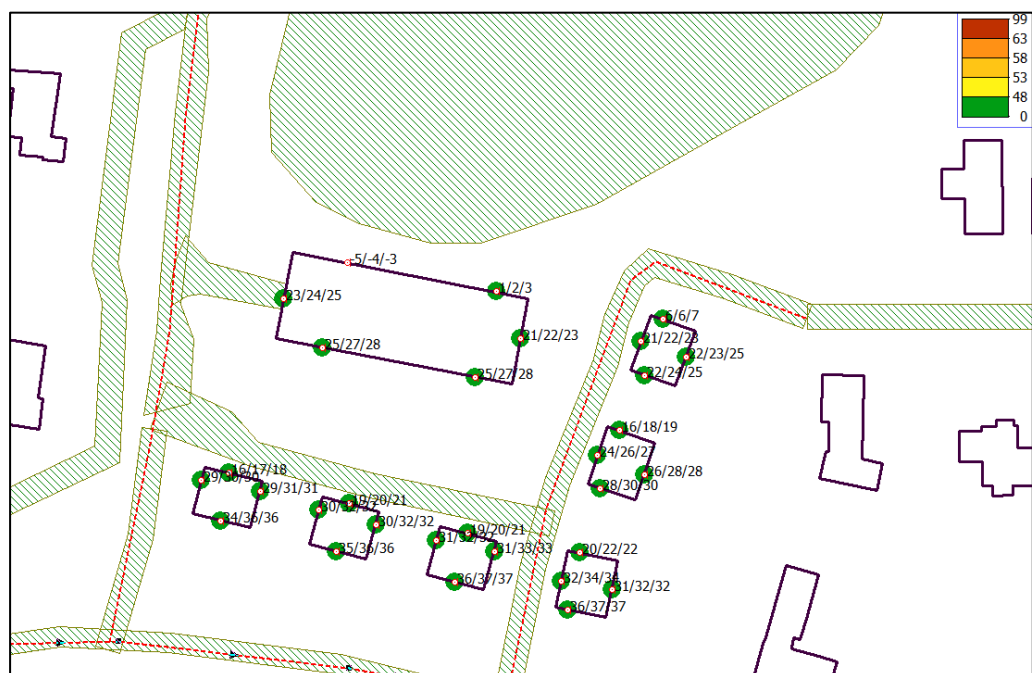
Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Rijksweg N271, de wettelijke voorkeursgrenswaarde (48 dB) niet wordt overschreden.

4.4 Niet gezoneerde wegen

De Witteweg, de Muldershofweg en de lokale wegen Plasmolen in het plangebied zijn niet gezoneerde wegen en worden alleen in het kader van goede ruimtelijke ordening beoordeeld. In de volgende afbeeldingen is de geluidsbelasting ten gevolge van de deze afzonderlijke wegen op de nieuwe woningen beoordeeld.

4.4.1 Mulderhofsweg

In figuur 5 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Mulderhofsweg weergegeven.

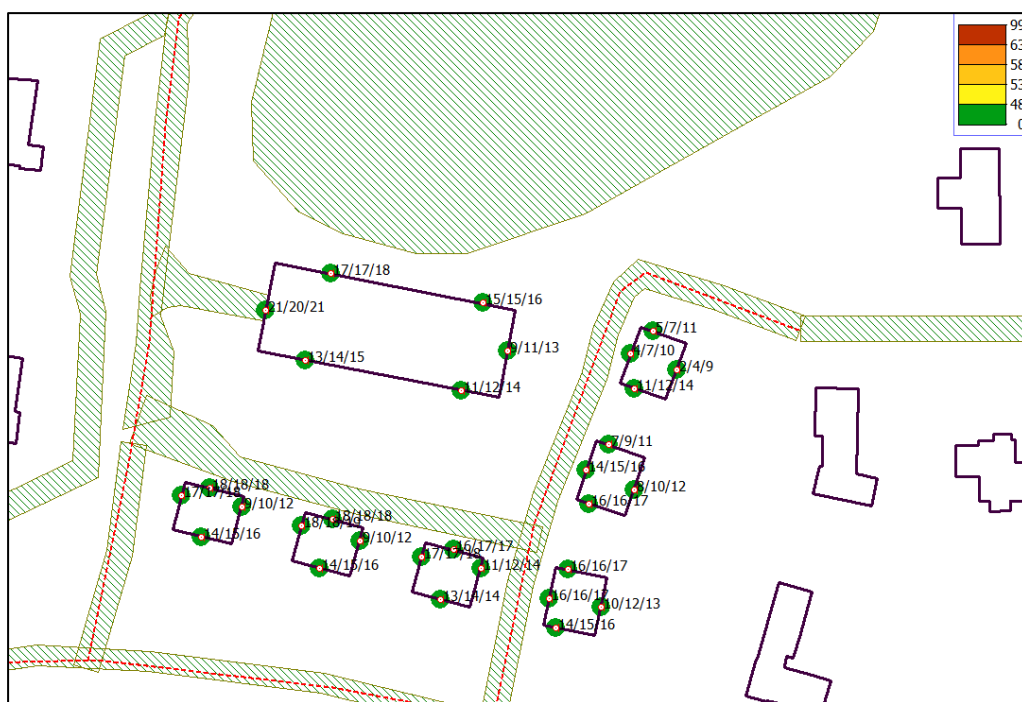


Figuur 5 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Muldershofweg (incl. aftrek art. 110g Wgh in dB)

Uit de berekeningen blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

4.4.2 Witteweg

In figuur 6 is de geluidsbelasting ten gevolge van de Witteweg weergegeven.

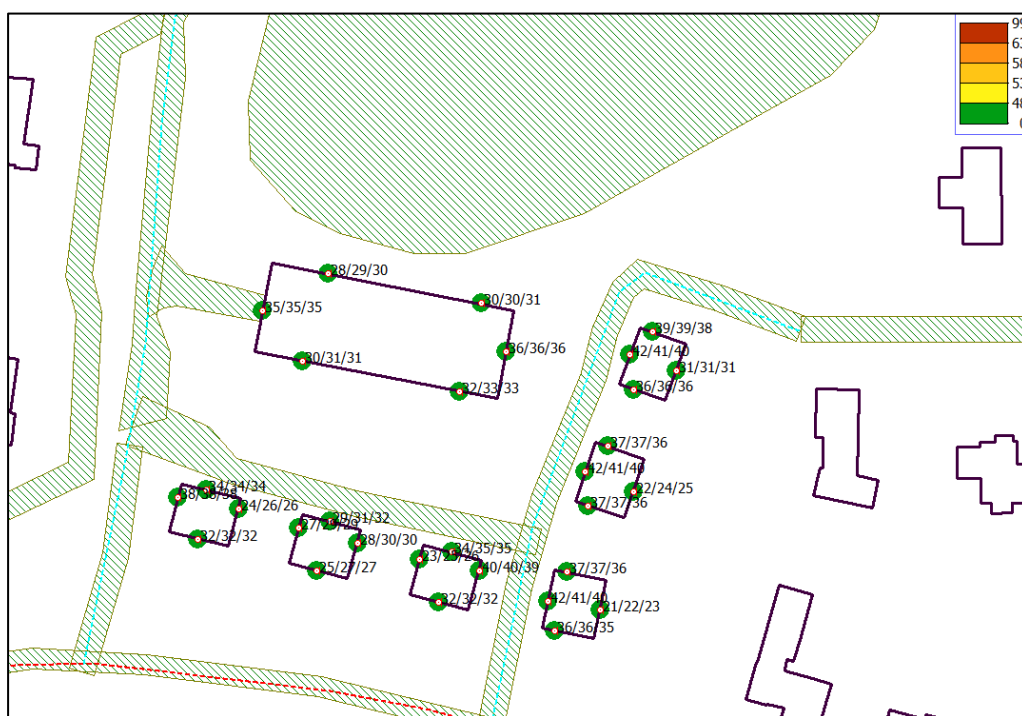


Figuur 6 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Witteweg (incl. aftrek art. 110g Wgh in dB)

Uit de berekeningen blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

4.4.3 Plasmolen (lokale weg)

In figuur 7 is de geluidsbelasting ten gevolge van de lokale weg Plasmolen weergegeven.



Figuur 7 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de lokale weg Plasmolen (incl. aftrek art. 110g Wgh in dB)

Uit de berekeningen blijkt dat de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

5 Conclusie

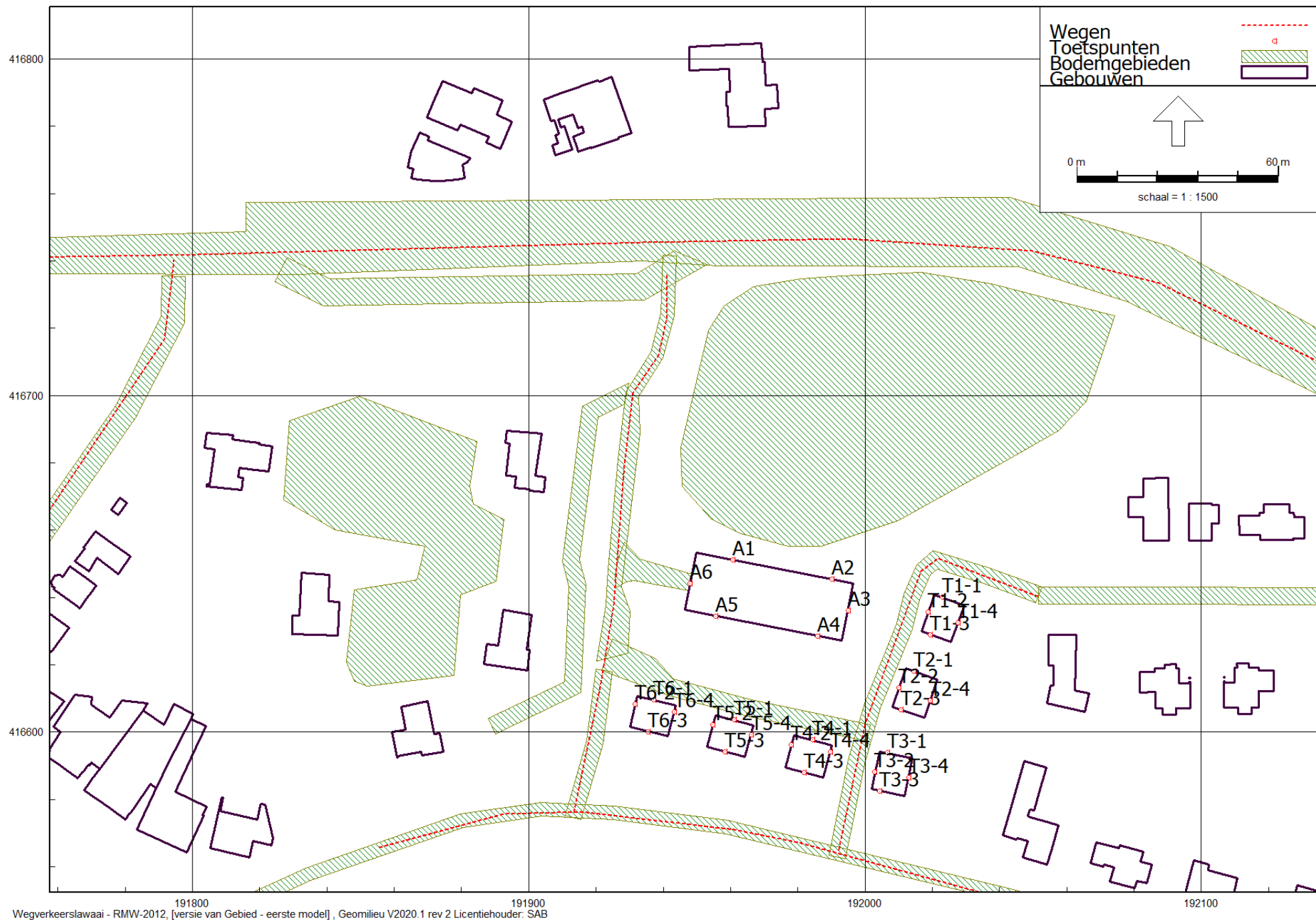
In Plasmolen is men voornemens om op de locatie waar vroeger hotel De Plasmolen heeft gestaan een appartementencomplex met 6 twee-onder-één-kap-woningen te realiseren.

Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Vanwege het verkeer op de Rijksweg (provinciale weg N271) zal de geluidsbelasting op de gevels de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden worden.
- Vanwege het verkeer op de 30 km/uur wegen in Plasmolen zal de geluidsbelasting op de gevels de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden worden.
- Dat er geen belemmeringen zijn voor het aspect wegverkeerslawaaï.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

22-12-2021 09:04:34

Vmlg. Hotel Plasmolen

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Gebouw		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Gebouw	3	
(hoofdgroep)	Gebouw	4	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	4	2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Gebouw	5	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	5	2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	6	4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Gebouw	6	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	7	2,50m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	8	4,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	9	2,00m (L/R)
(hoofdgroep)	Toetspunt	A1	appartementencomplex noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	A2	appartementencomplex noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	A3	appartementencomplex oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	A4	appartementencomplex zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	A5	appartementencomplex zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	A6	appartementencomplex west
(hoofdgroep)	Toetspunt	T1-1	Tweekapper 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T1-2	Tweekapper 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T1-3	Tweekapper 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T1-4	Tweekapper 1
(hoofdgroep)	Toetspunt	T2-1	Tweekapper 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	T2-2	Tweekapper 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	T2-3	Tweekapper 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	T2-4	Tweekapper 2
(hoofdgroep)	Toetspunt	T3-1	Tweekapper 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T3-2	Tweekapper 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T3-3	Tweekapper 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T3-4	Tweekapper 3
(hoofdgroep)	Toetspunt	T4-1	Tweekapper 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T4-2	Tweekapper 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T4-3	Tweekapper 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T4-4	Tweekapper 4
(hoofdgroep)	Toetspunt	T5-1	Tweekapper 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T5-2	Tweekapper 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T5-3	Tweekapper 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T5-4	Tweekapper 5
(hoofdgroep)	Toetspunt	T6-1	Tweekapper 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	T6-2	Tweekapper 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	T6-3	Tweekapper 6
(hoofdgroep)	Toetspunt	T6-4	Tweekapper 6
Muldershofweg	Weg	Muldershof	Muldershofweg

Vmlg. Hotel Plasmolen

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Plasmolen	Weg	Plasmolen	Plasmolen
Plasmolen	Weg	Plasmolen	Plasmolen
Rijksweg	Weg	Rijksweg	Rijksweg
Witteweg	Weg	Witteweg	Witteweg

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Muldershofweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Plasmolen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Witteweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

SAB

Vmlg. Hotel Plasmolen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Cpl	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)
Rijksweg	Rijksweg	0,00	619,67	False	0	W11	50	50	50	50	5636,00	6,50	3,70	0,90	--
Muldershof	Muldershofweg	0,00	273,43	False	0	W0	30	30	30	30	364,00	7,00	2,60	0,70	--
Witteweg	Witteweg	0,00	275,27	False	0	W0	30	30	30	30	1364,00	7,00	2,60	0,70	--
Plasmolen	Plasmolen	0,00	163,64	False	0	W0	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	--
Plasmolen	Plasmolen	0,00	125,34	False	0	W0	30	30	30	30	200,00	7,00	2,60	0,70	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

SAB

Vmlg. Hotel Plasmolen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	BGE
Rijksweg	--	--	91,20	95,60	88,40	6,80	3,30	6,70	2,00	1,10	4,90	107,9
Muldershof	--	--	94,00	97,20	96,00	6,00	2,80	3,80	--	--	0,20	93,1
Witteweg	--	--	94,00	97,20	96,00	6,00	2,80	3,80	--	--	0,20	98,9
Plasmolen	--	--	94,00	97,20	96,00	6,00	2,80	3,80	--	--	0,20	90,5
Plasmolen	--	--	94,00	97,20	96,00	6,00	2,80	3,80	--	--	0,20	90,5

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

SAB

Vmlg. Hotel Plasmolen

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
A1	191960,66	416651,22	2,00	5,00	8,00	--	--	--
A2	191990,18	416645,51	2,00	5,00	8,00	--	--	--
A3	191994,97	416636,16	2,00	5,00	8,00	--	--	--
A4	191985,80	416628,55	2,00	5,00	8,00	--	--	--
A5	191955,60	416634,39	2,00	5,00	8,00	--	--	--
A6	191947,95	416644,12	2,00	5,00	8,00	--	--	--
T1-1	192023,08	416640,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T1-2	192018,71	416635,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T1-3	192019,39	416628,97	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T1-4	192027,72	416632,49	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T2-1	192014,58	416618,10	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T2-2	192010,04	416613,22	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T2-3	192010,69	416606,56	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T2-4	192019,43	416609,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T3-1	192006,60	416593,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T3-2	192002,89	416588,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T3-3	192004,30	416582,47	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T3-4	192012,96	416586,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T4-1	191984,36	416597,70	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T4-2	191978,12	416596,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T4-3	191981,80	416588,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T4-4	191989,73	416594,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T5-1	191961,03	416603,62	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T5-2	191954,83	416602,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T5-3	191958,32	416594,09	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T5-4	191966,25	416599,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T6-1	191937,18	416609,67	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T6-2	191931,61	416608,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T6-3	191935,49	416600,17	1,50	4,50	7,50	--	--	--
T6-4	191943,34	416606,07	1,50	4,50	7,50	--	--	--

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

SAB

Vmlg. Hotel Plasmolen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vormpunten	Oppervlak	Bf
		18	7612,59	0,00
1		17	3248,98	0,00
8	4,00m (L/R)	20	10016,01	0,00
	3,50m (L/R)	16	1905,90	0,00
9	2,00m (L/R)	28	2240,09	0,00
4	2,00m (L/R)	16	619,46	0,00
5	2,50m (L/R)	9	152,72	0,00
7	2,50m (L/R)	12	607,07	0,00
1	2,50m (L/R)	9	482,24	0,00
2	2,50m (L/R)	18	632,55	0,00
	2,50m (L/R)	6	223,80	0,00
3	2,50m (L/R)	4	588,56	0,00
6	4,00m (L/R)	8	1009,46	0,00

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

SAB

Vmlg. Hotel Plasmolen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		8,00	0,00	Relatief	196,84			
		8,00	0,00	Relatief	160,30			
		8,00	0,00	Relatief	170,37			
		8,00	0,00	Relatief	212,77			
		8,00	0,00	Relatief	155,37			
		8,00	0,00	Relatief	183,06			
		8,00	0,00	Relatief	372,46			
		8,00	0,00	Relatief	393,82			
		8,00	0,00	Relatief	355,51			
		8,00	0,00	Relatief	261,21			
		8,00	0,00	Relatief	2905,83			
		8,00	0,00	Relatief	168,16			
		8,00	0,00	Relatief	352,49			
		8,00	0,00	Relatief	494,64			
		8,00	0,00	Relatief	138,31			
		8,00	0,00	Relatief	242,57			
		8,00	0,00	Relatief	119,71			
		8,00	0,00	Relatief	244,80			
		8,00	0,00	Relatief	129,03			
		8,00	0,00	Relatief	231,66			
		8,00	0,00	Relatief	120,19			
		8,00	0,00	Relatief	158,78			
		8,00	0,00	Relatief	213,12			
		8,00	0,00	Relatief	181,88			
		8,00	0,00	Relatief	185,93			
		8,00	0,00	Relatief	378,02			
		8,00	0,00	Relatief	180,31			
		8,00	0,00	Relatief	195,48			
		8,00	0,00	Relatief	95,63			
		8,00	0,00	Relatief	87,69			
		8,00	0,00	Relatief	245,80			
		8,00	0,00	Relatief	156,14			
		8,00	0,00	Relatief	121,03			
		8,00	0,00	Relatief	96,56			
		8,00	0,00	Relatief	127,74			

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	Gebouwtype	BAG-id
		8,00	0,00	Relatief	93,53			
		8,00	0,00	Relatief	213,55			
		8,00	0,00	Relatief	157,57			
		8,00	0,00	Relatief	122,73			
		8,00	0,00	Relatief	237,64			
		8,00	0,00	Relatief	86,23			
		8,00	0,00	Relatief	166,19			
		8,00	0,00	Relatief	165,93			
		8,00	0,00	Relatief	160,02			
		8,00	0,00	Relatief	151,47			
		8,00	0,00	Relatief	248,77			
		8,00	0,00	Relatief	182,78			
		8,00	0,00	Relatief	171,43			
		8,00	0,00	Relatief	132,19			
		8,00	0,00	Relatief	148,17			
		8,00	0,00	Relatief	0,10			
		8,00	0,00	Relatief	148,99			
		8,00	0,00	Relatief	0,10			
		8,00	0,00	Relatief	146,82			
		8,00	0,00	Relatief	122,90			
		8,00	0,00	Relatief	144,98			
		8,00	0,00	Relatief	139,47			
		8,00	0,00	Relatief	149,83			
		8,00	0,00	Relatief	11,89			
		8,00	0,00	Relatief	153,61			
		8,00	0,00	Relatief	102,30			
		8,00	0,00	Relatief	11,73			
		8,00	0,00	Relatief	300,82			
		8,00	0,00	Relatief	1254,34			
		8,00	0,00	Relatief	174,84			
		8,00	0,00	Relatief	52,94			
		8,00	0,00	Relatief	79,92			
		8,00	0,00	Relatief	88,07			
		8,00	0,00	Relatief	531,32			
		9,00	0,00	Relatief	820,42			

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

SAB

Vmlg. Hotel Plasmolen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Functie	Gebouwtype	BAG-id
1		9,00	0,00	Relatief	110,45			
2		9,00	0,00	Relatief	112,38			
3		9,00	0,00	Relatief	113,98			
4		9,00	0,00	Relatief	114,27			
5		9,00	0,00	Relatief	119,06			
6		9,00	0,00	Relatief	107,71			

Bijlage C

Rekenresultaten

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	appartementencomplex noord	2,00	47,26	44,09	39,25	48,34
A1_B	appartementencomplex noord	5,00	48,10	44,90	40,09	49,17
A1_C	appartementencomplex noord	8,00	49,00	45,80	41,00	50,07
A2_A	appartementencomplex noord	2,00	47,04	43,84	38,99	48,09
A2_B	appartementencomplex noord	5,00	47,98	44,76	39,95	49,04
A2_C	appartementencomplex noord	8,00	48,87	45,66	40,86	49,94
A3_A	appartementencomplex oost	2,00	45,10	41,39	36,35	45,78
A3_B	appartementencomplex oost	5,00	45,75	42,04	37,07	46,45
A3_C	appartementencomplex oost	8,00	46,29	42,66	37,74	47,06
A4_A	appartementencomplex zuid	2,00	39,57	35,31	30,08	39,87
A4_B	appartementencomplex zuid	5,00	40,38	36,05	30,86	40,66
A4_C	appartementencomplex zuid	8,00	40,69	36,38	31,23	41,00
A5_A	appartementencomplex zuid	2,00	38,13	33,95	28,73	38,48
A5_B	appartementencomplex zuid	5,00	39,18	34,89	29,69	39,48
A5_C	appartementencomplex zuid	8,00	39,71	35,46	30,29	40,04
A6_A	appartementencomplex west	2,00	45,06	41,47	36,43	45,81
A6_B	appartementencomplex west	5,00	45,77	42,17	37,19	46,53
A6_C	appartementencomplex west	8,00	46,38	42,84	37,89	47,19
T1-1_A	Tweekapper 1	1,50	48,03	44,31	39,28	48,71
T1-1_B	Tweekapper 1	4,50	48,63	45,00	40,06	49,39
T1-1_C	Tweekapper 1	7,50	49,07	45,55	40,67	49,92
T1-2_A	Tweekapper 1	1,50	48,65	44,48	39,34	49,03
T1-2_B	Tweekapper 1	4,50	48,76	44,72	39,68	49,25
T1-2_C	Tweekapper 1	7,50	48,64	44,80	39,83	49,27
T1-3_A	Tweekapper 1	1,50	42,40	37,88	32,59	42,55
T1-3_B	Tweekapper 1	4,50	42,72	38,25	33,03	42,92
T1-3_C	Tweekapper 1	7,50	42,61	38,26	33,11	42,89
T1-4_A	Tweekapper 1	1,50	40,83	37,14	32,06	41,50
T1-4_B	Tweekapper 1	4,50	41,78	38,14	33,15	42,52
T1-4_C	Tweekapper 1	7,50	42,49	38,93	33,98	43,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-1_A	Tweekapper 2	1,50	44,96	41,03	35,94	45,49
T2-1_B	Tweekapper 2	4,50	45,47	41,62	36,63	46,09
T2-1_C	Tweekapper 2	7,50	45,76	42,05	37,14	46,49
T2-2_A	Tweekapper 2	1,50	48,19	43,69	38,43	48,36
T2-2_B	Tweekapper 2	4,50	48,07	43,69	38,52	48,33
T2-2_C	Tweekapper 2	7,50	47,58	43,39	38,31	47,97
T2-3_A	Tweekapper 2	1,50	42,88	38,30	32,98	42,99
T2-3_B	Tweekapper 2	4,50	43,25	38,67	33,40	43,37
T2-3_C	Tweekapper 2	7,50	43,06	38,55	33,33	43,24
T2-4_A	Tweekapper 2	1,50	37,76	34,23	29,19	38,54
T2-4_B	Tweekapper 2	4,50	39,34	35,73	30,74	40,09
T2-4_C	Tweekapper 2	7,50	40,10	36,49	31,55	40,87
T3-1_A	Tweekapper 3	1,50	43,93	39,74	34,55	44,29
T3-1_B	Tweekapper 3	4,50	44,07	39,89	34,79	44,46
T3-1_C	Tweekapper 3	7,50	44,09	40,05	35,05	44,60
T3-2_A	Tweekapper 3	1,50	47,84	43,16	37,83	47,89
T3-2_B	Tweekapper 3	4,50	47,56	42,90	37,61	47,64
T3-2_C	Tweekapper 3	7,50	46,85	42,29	37,07	47,00
T3-3_A	Tweekapper 3	1,50	44,22	39,33	33,90	44,13
T3-3_B	Tweekapper 3	4,50	44,55	39,64	34,22	44,46
T3-3_C	Tweekapper 3	7,50	44,19	39,27	33,86	44,10
T3-4_A	Tweekapper 3	1,50	39,06	35,18	30,04	39,60
T3-4_B	Tweekapper 3	4,50	40,45	36,50	31,42	40,98
T3-4_C	Tweekapper 3	7,50	41,05	37,14	32,11	41,62
T4-1_A	Tweekapper 4	1,50	42,52	38,59	33,48	43,05
T4-1_B	Tweekapper 4	4,50	43,16	39,21	34,18	43,71
T4-1_C	Tweekapper 4	7,50	43,62	39,76	34,80	44,24
T4-2_A	Tweekapper 4	1,50	38,46	34,33	29,15	38,85
T4-2_B	Tweekapper 4	4,50	39,72	35,46	30,30	40,05
T4-2_C	Tweekapper 4	7,50	40,20	35,98	30,87	40,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_A	Tweekapper 4	1,50	42,59	37,72	32,29	42,51
T4-3_B	Tweekapper 4	4,50	43,29	38,40	32,98	43,21
T4-3_C	Tweekapper 4	7,50	43,22	38,32	32,91	43,14
T4-4_A	Tweekapper 4	1,50	46,32	41,73	36,42	46,42
T4-4_B	Tweekapper 4	4,50	46,53	41,96	36,70	46,66
T4-4_C	Tweekapper 4	7,50	46,26	41,77	36,58	46,46
T5-1_A	Tweekapper 5	1,50	39,82	36,21	31,17	40,55
T5-1_B	Tweekapper 5	4,50	40,88	37,12	32,12	41,54
T5-1_C	Tweekapper 5	7,50	41,59	37,86	32,92	42,29
T5-2_A	Tweekapper 5	1,50	40,39	36,57	31,46	40,98
T5-2_B	Tweekapper 5	4,50	41,50	37,53	32,43	42,01
T5-2_C	Tweekapper 5	7,50	42,02	38,08	33,01	42,56
T5-3_A	Tweekapper 5	1,50	40,96	36,11	30,67	40,89
T5-3_B	Tweekapper 5	4,50	42,07	37,18	31,76	41,99
T5-3_C	Tweekapper 5	7,50	42,10	37,20	31,78	42,01
T5-4_A	Tweekapper 5	1,50	38,89	34,59	29,36	39,17
T5-4_B	Tweekapper 5	4,50	40,37	35,98	30,78	40,62
T5-4_C	Tweekapper 5	7,50	40,84	36,52	31,38	41,14
T6-1_A	Tweekapper 6	1,50	43,02	39,32	34,26	43,70
T6-1_B	Tweekapper 6	4,50	43,69	39,97	34,96	44,37
T6-1_C	Tweekapper 6	7,50	44,26	40,60	35,64	45,00
T6-2_A	Tweekapper 6	1,50	45,21	40,94	35,71	45,51
T6-2_B	Tweekapper 6	4,50	45,64	41,38	36,19	45,96
T6-2_C	Tweekapper 6	7,50	45,69	41,51	36,37	46,07
T6-3_A	Tweekapper 6	1,50	41,44	36,58	31,15	41,37
T6-3_B	Tweekapper 6	4,50	42,42	37,53	32,12	42,34
T6-3_C	Tweekapper 6	7,50	42,40	37,51	32,10	42,32
T6-4_A	Tweekapper 6	1,50	36,17	31,67	26,41	36,34
T6-4_B	Tweekapper 6	4,50	37,87	33,31	28,09	38,02
T6-4_C	Tweekapper 6	7,50	38,47	34,03	28,90	38,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	appartementencomplex noord	2,00	42,08	38,97	34,14	43,20
A1_B	appartementencomplex noord	5,00	42,89	39,77	34,97	44,01
A1_C	appartementencomplex noord	8,00	43,82	40,69	35,90	44,94
A2_A	appartementencomplex noord	2,00	41,77	38,66	33,83	42,89
A2_B	appartementencomplex noord	5,00	42,72	39,58	34,80	43,84
A2_C	appartementencomplex noord	8,00	43,65	40,51	35,73	44,77
A3_A	appartementencomplex oost	2,00	37,87	34,80	29,92	38,99
A3_B	appartementencomplex oost	5,00	38,72	35,60	30,80	39,84
A3_C	appartementencomplex oost	8,00	39,64	36,50	31,72	40,76
A4_A	appartementencomplex zuid	2,00	29,17	26,11	21,21	30,29
A4_B	appartementencomplex zuid	5,00	29,80	26,67	21,88	30,92
A4_C	appartementencomplex zuid	8,00	30,44	27,28	22,52	31,56
A5_A	appartementencomplex zuid	2,00	28,31	25,24	20,32	29,41
A5_B	appartementencomplex zuid	5,00	28,84	25,74	20,88	29,95
A5_C	appartementencomplex zuid	8,00	29,74	26,62	21,79	30,85
A6_A	appartementencomplex west	2,00	38,28	35,22	30,30	39,39
A6_B	appartementencomplex west	5,00	39,12	36,03	31,17	40,24
A6_C	appartementencomplex west	8,00	39,98	36,87	32,03	41,09
T1-1_A	Tweekapper 1	1,50	40,85	37,76	32,89	41,96
T1-1_B	Tweekapper 1	4,50	41,93	38,81	34,01	43,05
T1-1_C	Tweekapper 1	7,50	42,87	39,73	34,95	43,99
T1-2_A	Tweekapper 1	1,50	39,30	36,20	31,35	40,41
T1-2_B	Tweekapper 1	4,50	40,30	37,17	32,39	41,43
T1-2_C	Tweekapper 1	7,50	41,17	38,01	33,25	42,29
T1-3_A	Tweekapper 1	1,50	29,85	26,78	21,87	30,96
T1-3_B	Tweekapper 1	4,50	31,09	27,97	23,17	32,21
T1-3_C	Tweekapper 1	7,50	32,16	29,00	24,24	33,28
T1-4_A	Tweekapper 1	1,50	33,62	30,57	25,63	34,73
T1-4_B	Tweekapper 1	4,50	34,95	31,85	27,00	36,06
T1-4_C	Tweekapper 1	7,50	36,02	32,90	28,07	37,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-1_A	Tweekapper 2	1,50	36,84	33,76	28,88	37,95
T2-1_B	Tweekapper 2	4,50	37,89	34,75	29,98	39,01
T2-1_C	Tweekapper 2	7,50	38,86	35,69	30,95	39,98
T2-2_A	Tweekapper 2	1,50	36,13	33,05	28,16	37,24
T2-2_B	Tweekapper 2	4,50	37,35	34,22	29,44	38,48
T2-2_C	Tweekapper 2	7,50	38,27	35,11	30,36	39,39
T2-3_A	Tweekapper 2	1,50	29,45	26,39	21,47	30,56
T2-3_B	Tweekapper 2	4,50	30,26	27,14	22,34	31,38
T2-3_C	Tweekapper 2	7,50	31,11	27,95	23,19	32,23
T2-4_A	Tweekapper 2	1,50	31,20	28,15	23,22	32,31
T2-4_B	Tweekapper 2	4,50	32,60	29,50	24,65	33,71
T2-4_C	Tweekapper 2	7,50	33,48	30,35	25,55	34,60
T3-1_A	Tweekapper 3	1,50	34,26	31,20	26,29	35,37
T3-1_B	Tweekapper 3	4,50	34,76	31,62	26,85	35,88
T3-1_C	Tweekapper 3	7,50	35,74	32,56	27,84	36,86
T3-2_A	Tweekapper 3	1,50	33,10	30,04	25,13	34,21
T3-2_B	Tweekapper 3	4,50	33,63	30,49	25,73	34,76
T3-2_C	Tweekapper 3	7,50	34,49	31,32	26,60	35,62
T3-3_A	Tweekapper 3	1,50	8,81	5,48	1,00	9,94
T3-3_B	Tweekapper 3	4,50	10,90	7,52	3,12	12,03
T3-3_C	Tweekapper 3	7,50	12,15	8,76	4,36	13,28
T3-4_A	Tweekapper 3	1,50	30,93	27,87	22,94	32,04
T3-4_B	Tweekapper 3	4,50	32,20	29,10	24,26	33,32
T3-4_C	Tweekapper 3	7,50	33,16	30,03	25,23	34,28
T4-1_A	Tweekapper 4	1,50	34,31	31,24	26,34	35,42
T4-1_B	Tweekapper 4	4,50	35,07	31,94	27,16	36,20
T4-1_C	Tweekapper 4	7,50	36,06	32,90	28,16	37,18
T4-2_A	Tweekapper 4	1,50	29,03	25,93	21,05	30,13
T4-2_B	Tweekapper 4	4,50	29,69	26,56	21,76	30,81
T4-2_C	Tweekapper 4	7,50	30,60	27,42	22,69	31,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_A	Tweekapper 4	1,50	10,54	7,22	2,73	11,67
T4-3_B	Tweekapper 4	4,50	12,86	9,52	5,06	13,99
T4-3_C	Tweekapper 4	7,50	15,55	12,28	7,70	16,67
T4-4_A	Tweekapper 4	1,50	32,91	29,83	24,94	34,02
T4-4_B	Tweekapper 4	4,50	33,70	30,56	25,80	34,83
T4-4_C	Tweekapper 4	7,50	34,64	31,47	26,75	35,77
T5-1_A	Tweekapper 5	1,50	32,99	29,91	25,01	34,10
T5-1_B	Tweekapper 5	4,50	33,61	30,49	25,67	34,72
T5-1_C	Tweekapper 5	7,50	34,57	31,42	26,65	35,69
T5-2_A	Tweekapper 5	1,50	32,62	29,56	24,64	33,73
T5-2_B	Tweekapper 5	4,50	33,13	30,04	25,17	34,24
T5-2_C	Tweekapper 5	7,50	33,92	30,79	25,96	35,02
T5-3_A	Tweekapper 5	1,50	10,31	6,98	2,49	11,43
T5-3_B	Tweekapper 5	4,50	12,45	9,09	4,66	13,58
T5-3_C	Tweekapper 5	7,50	13,93	10,59	6,12	15,06
T5-4_A	Tweekapper 5	1,50	28,21	25,11	20,25	29,32
T5-4_B	Tweekapper 5	4,50	29,30	26,15	21,39	30,42
T5-4_C	Tweekapper 5	7,50	30,55	27,37	22,65	31,67
T6-1_A	Tweekapper 6	1,50	35,86	32,80	27,87	36,97
T6-1_B	Tweekapper 6	4,50	36,55	33,46	28,60	37,67
T6-1_C	Tweekapper 6	7,50	37,44	34,32	29,50	38,55
T6-2_A	Tweekapper 6	1,50	34,95	31,89	26,95	36,05
T6-2_B	Tweekapper 6	4,50	35,55	32,47	27,58	36,66
T6-2_C	Tweekapper 6	7,50	36,33	33,22	28,37	37,44
T6-3_A	Tweekapper 6	1,50	13,95	10,76	6,05	15,07
T6-3_B	Tweekapper 6	4,50	15,72	12,48	7,86	16,84
T6-3_C	Tweekapper 6	7,50	17,37	14,14	9,49	18,49
T6-4_A	Tweekapper 6	1,50	23,76	20,58	15,85	24,88
T6-4_B	Tweekapper 6	4,50	25,28	22,02	17,42	26,40
T6-4_C	Tweekapper 6	7,50	27,43	24,15	19,58	28,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muldershofweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	appartementencomplex noord	2,00	-4,53	-9,91	-15,13	-4,78
A1_B	appartementencomplex noord	5,00	-3,38	-8,80	-14,01	-3,65
A1_C	appartementencomplex noord	8,00	-2,77	-8,19	-13,39	-3,04
A2_A	appartementencomplex noord	2,00	1,05	-3,94	-9,33	0,93
A2_B	appartementencomplex noord	5,00	1,66	-3,38	-8,75	1,52
A2_C	appartementencomplex noord	8,00	3,32	-1,66	-7,06	3,20
A3_A	appartementencomplex oost	2,00	20,81	15,96	10,52	20,74
A3_B	appartementencomplex oost	5,00	22,43	17,52	12,10	22,34
A3_C	appartementencomplex oost	8,00	23,40	18,47	13,06	23,30
A4_A	appartementencomplex zuid	2,00	25,38	20,54	15,09	25,31
A4_B	appartementencomplex zuid	5,00	27,03	22,14	16,71	26,94
A4_C	appartementencomplex zuid	8,00	27,77	22,87	17,44	27,68
A5_A	appartementencomplex zuid	2,00	25,36	20,52	15,07	25,29
A5_B	appartementencomplex zuid	5,00	26,89	22,01	16,58	26,81
A5_C	appartementencomplex zuid	8,00	27,69	22,78	17,36	27,60
A6_A	appartementencomplex west	2,00	23,17	18,33	12,88	23,10
A6_B	appartementencomplex west	5,00	24,38	19,49	14,06	24,29
A6_C	appartementencomplex west	8,00	25,39	20,48	15,06	25,30
T1-1_A	Tweekapper 1	1,50	6,02	1,13	-4,31	5,93
T1-1_B	Tweekapper 1	4,50	6,46	1,52	-3,89	6,36
T1-1_C	Tweekapper 1	7,50	7,26	2,32	-3,09	7,16
T1-2_A	Tweekapper 1	1,50	20,60	15,75	10,30	20,53
T1-2_B	Tweekapper 1	4,50	22,14	17,26	11,83	22,06
T1-2_C	Tweekapper 1	7,50	23,30	18,41	12,98	23,21
T1-3_A	Tweekapper 1	1,50	22,49	17,64	12,19	22,42
T1-3_B	Tweekapper 1	4,50	24,05	19,17	13,74	23,97
T1-3_C	Tweekapper 1	7,50	25,28	20,37	14,95	25,19
T1-4_A	Tweekapper 1	1,50	21,77	16,92	11,48	21,70
T1-4_B	Tweekapper 1	4,50	23,44	18,57	13,13	23,36
T1-4_C	Tweekapper 1	7,50	24,65	19,76	14,33	24,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muldershofweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-1_A	Tweekapper 2	1,50	16,42	11,57	6,12	16,35
T2-1_B	Tweekapper 2	4,50	17,97	13,10	7,66	17,89
T2-1_C	Tweekapper 2	7,50	19,24	14,35	8,92	19,15
T2-2_A	Tweekapper 2	1,50	24,38	19,52	14,08	24,31
T2-2_B	Tweekapper 2	4,50	26,51	21,63	16,20	26,43
T2-2_C	Tweekapper 2	7,50	26,92	22,01	16,59	26,83
T2-3_A	Tweekapper 2	1,50	27,64	22,79	17,34	27,57
T2-3_B	Tweekapper 2	4,50	29,68	24,80	19,37	29,60
T2-3_C	Tweekapper 2	7,50	30,20	25,29	19,87	30,11
T2-4_A	Tweekapper 2	1,50	25,81	20,96	15,51	25,74
T2-4_B	Tweekapper 2	4,50	27,89	23,03	17,59	27,82
T2-4_C	Tweekapper 2	7,50	28,45	23,56	18,13	28,36
T3-1_A	Tweekapper 3	1,50	19,76	14,91	9,47	19,69
T3-1_B	Tweekapper 3	4,50	21,81	16,93	11,49	21,73
T3-1_C	Tweekapper 3	7,50	22,41	17,51	12,08	22,32
T3-2_A	Tweekapper 3	1,50	32,55	27,68	22,24	32,47
T3-2_B	Tweekapper 3	4,50	33,80	28,90	23,47	33,71
T3-2_C	Tweekapper 3	7,50	33,91	29,00	23,58	33,82
T3-3_A	Tweekapper 3	1,50	36,40	31,53	26,09	36,32
T3-3_B	Tweekapper 3	4,50	37,24	32,34	26,92	37,15
T3-3_C	Tweekapper 3	7,50	37,20	32,30	26,87	37,11
T3-4_A	Tweekapper 3	1,50	30,74	25,88	20,44	30,67
T3-4_B	Tweekapper 3	4,50	32,21	27,33	21,90	32,13
T3-4_C	Tweekapper 3	7,50	32,35	27,44	22,02	32,26
T4-1_A	Tweekapper 4	1,50	19,06	14,22	8,77	18,99
T4-1_B	Tweekapper 4	4,50	20,18	15,32	9,88	20,11
T4-1_C	Tweekapper 4	7,50	21,26	16,37	10,94	21,17
T4-2_A	Tweekapper 4	1,50	30,67	25,82	20,38	30,60
T4-2_B	Tweekapper 4	4,50	32,21	27,33	21,90	32,13
T4-2_C	Tweekapper 4	7,50	32,41	27,51	22,09	32,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Muldershofweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T4-3_A	Tweekapper 4	1,50	36,21	31,35	25,91	36,14	
T4-3_B	Tweekapper 4	4,50	37,09	32,19	26,76	37,00	
T4-3_C	Tweekapper 4	7,50	37,07	32,16	26,74	36,98	
T4-4_A	Tweekapper 4	1,50	31,39	26,53	21,09	31,32	
T4-4_B	Tweekapper 4	4,50	32,90	28,01	22,58	32,81	
T4-4_C	Tweekapper 4	7,50	33,06	28,15	22,73	32,97	
T5-1_A	Tweekapper 5	1,50	18,74	13,89	8,44	18,67	
T5-1_B	Tweekapper 5	4,50	20,17	15,30	9,86	20,09	
T5-1_C	Tweekapper 5	7,50	21,30	16,41	10,98	21,21	
T5-2_A	Tweekapper 5	1,50	30,05	25,20	19,76	29,98	
T5-2_B	Tweekapper 5	4,50	31,76	26,88	21,45	31,68	
T5-2_C	Tweekapper 5	7,50	32,05	27,16	21,73	31,96	
T5-3_A	Tweekapper 5	1,50	35,50	30,64	25,20	35,43	
T5-3_B	Tweekapper 5	4,50	36,52	31,62	26,20	36,43	
T5-3_C	Tweekapper 5	7,50	36,53	31,63	26,20	36,44	
T5-4_A	Tweekapper 5	1,50	30,54	25,68	20,24	30,47	
T5-4_B	Tweekapper 5	4,50	32,01	27,13	21,70	31,93	
T5-4_C	Tweekapper 5	7,50	32,13	27,22	21,80	32,04	
T6-1_A	Tweekapper 6	1,50	15,76	10,91	5,46	15,69	
T6-1_B	Tweekapper 6	4,50	17,12	12,24	6,81	17,04	
T6-1_C	Tweekapper 6	7,50	18,23	13,32	7,90	18,14	
T6-2_A	Tweekapper 6	1,50	28,61	23,75	18,31	28,54	
T6-2_B	Tweekapper 6	4,50	30,42	25,53	20,10	30,33	
T6-2_C	Tweekapper 6	7,50	30,57	25,67	20,24	30,48	
T6-3_A	Tweekapper 6	1,50	34,39	29,54	24,09	34,32	
T6-3_B	Tweekapper 6	4,50	35,71	30,82	25,39	35,62	
T6-3_C	Tweekapper 6	7,50	35,77	30,86	25,44	35,68	
T6-4_A	Tweekapper 6	1,50	29,14	24,29	18,85	29,07	
T6-4_B	Tweekapper 6	4,50	30,79	25,90	20,47	30,70	
T6-4_C	Tweekapper 6	7,50	30,83	25,92	20,50	30,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	appartementencomplex noord	2,00	16,92	12,09	6,64	16,86
A1_B	appartementencomplex noord	5,00	16,87	11,98	6,56	16,79
A1_C	appartementencomplex noord	8,00	17,65	12,74	7,32	17,56
A2_A	appartementencomplex noord	2,00	14,82	9,98	4,53	14,75
A2_B	appartementencomplex noord	5,00	15,19	10,28	4,86	15,10
A2_C	appartementencomplex noord	8,00	16,10	11,18	5,76	16,00
A3_A	appartementencomplex oost	2,00	9,30	4,36	-1,05	9,20
A3_B	appartementencomplex oost	5,00	11,05	6,08	0,68	10,94
A3_C	appartementencomplex oost	8,00	13,44	8,50	3,09	13,34
A4_A	appartementencomplex zuid	2,00	11,15	6,17	0,78	11,03
A4_B	appartementencomplex zuid	5,00	12,14	7,08	1,72	11,99
A4_C	appartementencomplex zuid	8,00	13,69	8,64	3,28	13,55
A5_A	appartementencomplex zuid	2,00	12,81	7,86	2,46	12,71
A5_B	appartementencomplex zuid	5,00	13,73	8,71	3,34	13,60
A5_C	appartementencomplex zuid	8,00	15,55	10,56	5,17	15,43
A6_A	appartementencomplex west	2,00	20,64	15,78	10,34	20,57
A6_B	appartementencomplex west	5,00	20,22	15,32	9,89	20,13
A6_C	appartementencomplex west	8,00	20,91	15,99	10,57	20,81
T1-1_A	Tweekapper 1	1,50	5,26	0,27	-5,12	5,14
T1-1_B	Tweekapper 1	4,50	6,87	1,87	-3,52	6,74
T1-1_C	Tweekapper 1	7,50	11,00	6,11	0,68	10,91
T1-2_A	Tweekapper 1	1,50	4,43	-0,88	-6,14	4,20
T1-2_B	Tweekapper 1	4,50	7,07	1,76	-3,49	6,84
T1-2_C	Tweekapper 1	7,50	10,13	4,91	-0,38	9,93
T1-3_A	Tweekapper 1	1,50	11,31	6,38	0,96	11,21
T1-3_B	Tweekapper 1	4,50	12,27	7,27	1,89	12,15
T1-3_C	Tweekapper 1	7,50	13,76	8,75	3,37	13,63
T1-4_A	Tweekapper 1	1,50	1,90	-3,38	-8,65	1,68
T1-4_B	Tweekapper 1	4,50	4,69	-0,54	-5,83	4,48
T1-4_C	Tweekapper 1	7,50	9,10	4,06	-1,31	8,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-1_A	Tweekapper 2	1,50	7,39	2,36	-3,01	7,26
T2-1_B	Tweekapper 2	4,50	9,00	3,91	-1,44	8,84
T2-1_C	Tweekapper 2	7,50	10,97	5,89	0,54	10,82
T2-2_A	Tweekapper 2	1,50	14,23	9,33	3,90	14,14
T2-2_B	Tweekapper 2	4,50	15,00	10,06	4,65	14,90
T2-2_C	Tweekapper 2	7,50	15,78	10,80	5,41	15,66
T2-3_A	Tweekapper 2	1,50	15,85	10,97	5,54	15,77
T2-3_B	Tweekapper 2	4,50	16,33	11,41	5,99	16,23
T2-3_C	Tweekapper 2	7,50	16,99	12,05	6,64	16,89
T2-4_A	Tweekapper 2	1,50	8,50	3,54	-1,87	8,39
T2-4_B	Tweekapper 2	4,50	9,81	4,81	-0,58	9,68
T2-4_C	Tweekapper 2	7,50	12,13	7,16	1,76	12,02
T3-1_A	Tweekapper 3	1,50	15,76	10,89	5,45	15,68
T3-1_B	Tweekapper 3	4,50	16,38	11,47	6,05	16,29
T3-1_C	Tweekapper 3	7,50	16,74	11,80	6,39	16,64
T3-2_A	Tweekapper 3	1,50	15,70	10,84	5,40	15,63
T3-2_B	Tweekapper 3	4,50	16,31	11,41	5,98	16,22
T3-2_C	Tweekapper 3	7,50	16,75	11,81	6,40	16,65
T3-3_A	Tweekapper 3	1,50	13,86	8,98	3,54	13,78
T3-3_B	Tweekapper 3	4,50	14,84	9,92	4,51	14,75
T3-3_C	Tweekapper 3	7,50	15,63	10,70	5,29	15,53
T3-4_A	Tweekapper 3	1,50	10,57	5,64	0,22	10,47
T3-4_B	Tweekapper 3	4,50	11,86	6,85	1,47	11,73
T3-4_C	Tweekapper 3	7,50	13,37	8,37	2,99	13,25
T4-1_A	Tweekapper 4	1,50	16,50	11,65	6,20	16,43
T4-1_B	Tweekapper 4	4,50	16,83	11,94	6,51	16,74
T4-1_C	Tweekapper 4	7,50	16,98	12,05	6,64	16,88
T4-2_A	Tweekapper 4	1,50	17,08	12,23	6,78	17,01
T4-2_B	Tweekapper 4	4,50	17,27	12,38	6,95	17,18
T4-2_C	Tweekapper 4	7,50	17,60	12,66	7,25	17,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Witteweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_A	Tweekapper 4	1,50	12,80	7,90	2,47	12,71
T4-3_B	Tweekapper 4	4,50	13,70	8,76	3,35	13,60
T4-3_C	Tweekapper 4	7,50	14,60	9,65	4,24	14,49
T4-4_A	Tweekapper 4	1,50	11,11	6,16	0,76	11,01
T4-4_B	Tweekapper 4	4,50	12,32	7,31	1,93	12,19
T4-4_C	Tweekapper 4	7,50	13,76	8,75	3,37	13,63
T5-1_A	Tweekapper 5	1,50	17,94	13,09	7,64	17,87
T5-1_B	Tweekapper 5	4,50	17,87	12,98	7,55	17,78
T5-1_C	Tweekapper 5	7,50	18,06	13,14	7,72	17,96
T5-2_A	Tweekapper 5	1,50	18,17	13,32	7,87	18,10
T5-2_B	Tweekapper 5	4,50	18,19	13,30	7,87	18,10
T5-2_C	Tweekapper 5	7,50	18,62	13,69	8,28	18,52
T5-3_A	Tweekapper 5	1,50	14,59	9,70	4,27	14,50
T5-3_B	Tweekapper 5	4,50	15,47	10,55	5,13	15,37
T5-3_C	Tweekapper 5	7,50	16,41	11,48	6,06	16,31
T5-4_A	Tweekapper 5	1,50	9,13	4,10	-1,28	8,99
T5-4_B	Tweekapper 5	4,50	10,63	5,53	0,18	10,47
T5-4_C	Tweekapper 5	7,50	12,26	7,14	1,81	12,09
T6-1_A	Tweekapper 6	1,50	18,35	13,50	8,05	18,28
T6-1_B	Tweekapper 6	4,50	18,05	13,16	7,73	17,96
T6-1_C	Tweekapper 6	7,50	18,49	13,57	8,15	18,39
T6-2_A	Tweekapper 6	1,50	16,72	11,82	6,39	16,63
T6-2_B	Tweekapper 6	4,50	17,12	12,17	6,76	17,01
T6-2_C	Tweekapper 6	7,50	18,13	13,16	7,76	18,02
T6-3_A	Tweekapper 6	1,50	14,30	9,40	3,98	14,21
T6-3_B	Tweekapper 6	4,50	15,25	10,31	4,90	15,15
T6-3_C	Tweekapper 6	7,50	16,46	11,52	6,11	16,36
T6-4_A	Tweekapper 6	1,50	8,83	3,78	-1,58	8,69
T6-4_B	Tweekapper 6	4,50	10,45	5,34	0,00	10,29
T6-4_C	Tweekapper 6	7,50	12,00	6,89	1,55	11,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plasmolen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1_A	appartementencomplex noord	2,00	28,00	23,15	17,71	27,93
A1_B	appartementencomplex noord	5,00	29,43	24,54	19,11	29,34
A1_C	appartementencomplex noord	8,00	29,65	24,75	19,32	29,56
A2_A	appartementencomplex noord	2,00	29,68	24,81	19,37	29,60
A2_B	appartementencomplex noord	5,00	30,52	25,61	20,19	30,43
A2_C	appartementencomplex noord	8,00	30,68	25,77	20,35	30,59
A3_A	appartementencomplex oost	2,00	36,00	31,12	25,69	35,92
A3_B	appartementencomplex oost	5,00	36,27	31,35	25,94	36,18
A3_C	appartementencomplex oost	8,00	36,04	31,12	25,71	35,95
A4_A	appartementencomplex zuid	2,00	32,26	27,40	21,96	32,19
A4_B	appartementencomplex zuid	5,00	32,95	28,05	22,63	32,86
A4_C	appartementencomplex zuid	8,00	32,96	28,05	22,63	32,87
A5_A	appartementencomplex zuid	2,00	30,06	25,21	19,76	29,99
A5_B	appartementencomplex zuid	5,00	31,27	26,38	20,95	31,18
A5_C	appartementencomplex zuid	8,00	31,44	26,54	21,11	31,35
A6_A	appartementencomplex west	2,00	34,90	30,00	24,58	34,81
A6_B	appartementencomplex west	5,00	35,30	30,37	24,96	35,20
A6_C	appartementencomplex west	8,00	35,20	30,27	24,86	35,10
T1-1_A	Tweekapper 1	1,50	38,99	34,07	28,66	38,90
T1-1_B	Tweekapper 1	4,50	38,72	33,79	28,38	38,62
T1-1_C	Tweekapper 1	7,50	37,87	32,92	27,52	37,77
T1-2_A	Tweekapper 1	1,50	41,62	36,69	31,28	41,52
T1-2_B	Tweekapper 1	4,50	41,09	36,14	30,74	40,99
T1-2_C	Tweekapper 1	7,50	39,92	34,98	29,58	39,82
T1-3_A	Tweekapper 1	1,50	36,38	31,47	26,05	36,29
T1-3_B	Tweekapper 1	4,50	36,39	31,46	26,05	36,29
T1-3_C	Tweekapper 1	7,50	35,76	30,82	25,41	35,66
T1-4_A	Tweekapper 1	1,50	31,39	26,50	21,07	31,30
T1-4_B	Tweekapper 1	4,50	31,52	26,60	21,18	31,42
T1-4_C	Tweekapper 1	7,50	31,18	26,26	20,85	31,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plasmolen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T2-1_A	Tweekapper 2	1,50	37,01	32,09	26,68	36,92
T2-1_B	Tweekapper 2	4,50	36,91	31,98	26,57	36,81
T2-1_C	Tweekapper 2	7,50	36,17	31,23	25,83	36,07
T2-2_A	Tweekapper 2	1,50	42,16	37,23	31,82	42,06
T2-2_B	Tweekapper 2	4,50	41,57	36,63	31,23	41,47
T2-2_C	Tweekapper 2	7,50	40,37	35,42	30,02	40,27
T2-3_A	Tweekapper 2	1,50	36,67	31,76	26,34	36,58
T2-3_B	Tweekapper 2	4,50	36,68	31,75	26,34	36,58
T2-3_C	Tweekapper 2	7,50	36,03	31,10	25,69	35,93
T2-4_A	Tweekapper 2	1,50	22,52	17,67	12,23	22,45
T2-4_B	Tweekapper 2	4,50	24,37	19,49	14,06	24,29
T2-4_C	Tweekapper 2	7,50	24,60	19,70	14,28	24,51
T3-1_A	Tweekapper 3	1,50	37,00	32,08	26,67	36,91
T3-1_B	Tweekapper 3	4,50	36,89	31,96	26,55	36,79
T3-1_C	Tweekapper 3	7,50	36,16	31,22	25,82	36,06
T3-2_A	Tweekapper 3	1,50	41,87	36,93	31,53	41,77
T3-2_B	Tweekapper 3	4,50	41,23	36,29	30,88	41,13
T3-2_C	Tweekapper 3	7,50	40,00	35,05	29,64	39,89
T3-3_A	Tweekapper 3	1,50	35,97	31,06	25,64	35,88
T3-3_B	Tweekapper 3	4,50	35,65	30,72	25,31	35,55
T3-3_C	Tweekapper 3	7,50	34,76	29,82	24,41	34,66
T3-4_A	Tweekapper 3	1,50	20,58	15,74	10,29	20,51
T3-4_B	Tweekapper 3	4,50	22,27	17,41	11,97	22,20
T3-4_C	Tweekapper 3	7,50	23,28	18,39	12,96	23,19
T4-1_A	Tweekapper 4	1,50	34,52	29,62	24,20	34,43
T4-1_B	Tweekapper 4	4,50	35,02	30,10	24,69	34,93
T4-1_C	Tweekapper 4	7,50	34,85	29,92	24,51	34,75
T4-2_A	Tweekapper 4	1,50	23,02	18,17	12,73	22,95
T4-2_B	Tweekapper 4	4,50	24,95	20,06	14,63	24,86
T4-2_C	Tweekapper 4	7,50	25,59	20,68	15,26	25,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Vmlg. Hotel Plasmolen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plasmolen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T4-3_A	Tweekapper 4	1,50	31,84	26,95	21,52	31,75
T4-3_B	Tweekapper 4	4,50	32,02	27,12	21,69	31,93
T4-3_C	Tweekapper 4	7,50	31,73	26,80	21,39	31,63
T4-4_A	Tweekapper 4	1,50	40,09	35,18	29,76	40,00
T4-4_B	Tweekapper 4	4,50	39,97	35,03	29,63	39,87
T4-4_C	Tweekapper 4	7,50	39,24	34,30	28,89	39,14
T5-1_A	Tweekapper 5	1,50	29,56	24,70	19,26	29,49
T5-1_B	Tweekapper 5	4,50	31,48	26,59	21,16	31,39
T5-1_C	Tweekapper 5	7,50	31,75	26,84	21,42	31,66
T5-2_A	Tweekapper 5	1,50	27,41	22,54	17,11	27,33
T5-2_B	Tweekapper 5	4,50	29,28	24,38	18,96	29,19
T5-2_C	Tweekapper 5	7,50	29,54	24,62	19,20	29,44
T5-3_A	Tweekapper 5	1,50	25,53	20,68	15,23	25,46
T5-3_B	Tweekapper 5	4,50	27,45	22,57	17,14	27,37
T5-3_C	Tweekapper 5	7,50	27,44	22,54	17,12	27,35
T5-4_A	Tweekapper 5	1,50	28,12	23,26	17,82	28,05
T5-4_B	Tweekapper 5	4,50	29,97	25,07	19,65	29,88
T5-4_C	Tweekapper 5	7,50	30,24	25,33	19,91	30,15
T6-1_A	Tweekapper 6	1,50	33,76	28,85	23,43	33,67
T6-1_B	Tweekapper 6	4,50	34,41	29,49	24,08	34,32
T6-1_C	Tweekapper 6	7,50	34,40	29,47	24,06	34,30
T6-2_A	Tweekapper 6	1,50	38,19	33,28	27,86	38,10
T6-2_B	Tweekapper 6	4,50	38,36	33,43	28,02	38,26
T6-2_C	Tweekapper 6	7,50	37,93	32,99	27,59	37,83
T6-3_A	Tweekapper 6	1,50	32,06	27,17	21,74	31,97
T6-3_B	Tweekapper 6	4,50	32,36	27,44	22,03	32,27
T6-3_C	Tweekapper 6	7,50	32,11	27,19	21,78	32,02
T6-4_A	Tweekapper 6	1,50	23,86	19,00	13,56	23,79
T6-4_B	Tweekapper 6	4,50	25,89	21,00	15,57	25,80
T6-4_C	Tweekapper 6	7,50	26,49	21,59	16,16	26,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen