

Geacht college,

Op 7 december 2016 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen in het kader van art. 7 Besluit externe veiligheid transportroutes.

Dit advies wordt gevraagd voor een ruimtelijk besluit voor een woonzorgvoorziening van 24 eenheden 'beschermd wonen' (of 'beschut' wonen) en 13 eenheden wonen met een plus'. Daarnaast is er de ontwikkeling van 3 patiowoningen en 5 grondgebonden woningen aan de Groesbeekseweg - Koningin Julianastraat te Mook.

Dit advies is gebaseerd op het bij de adviesaanvraag gevoegde "Concept bestemmingsplan Groesbeekseweg Mook" van BRO, rapportnr. 211x08885090515_2.

Het plangebied grenst aan de achtertuinen van de woningen aan de Rijksweg en de hoek Groesbeekseweg - Koningin Julianastraat. Er is sprake van huisvesting van verminderd zelfredzame personen.

Het plangebied ligt op ongeveer 30 meter van de provinciale weg N271. Over de N271 vinden per jaar ongeveer 195 transporten van tankwagens met brandbare vloeistoffen plaats. Het plangebied ligt geheel binnen het invloedsgebied van een ongeval met gevaarlijke stoffen op de N271.

Groepsrisico

In het rapport wordt aangegeven dat de hoogte van het groepsrisico kleiner is dan 10% van de oriënterende waarde. Met de bouw van in totaal 45 woningen is een geringe toename van de persoonsdichtheid in het plangebied te verwachten.

Gelet op de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied, moet op basis van art. 7 Besluit externe transportroutes gevaarlijke stoffen bij het ruimtelijk besluit worden ingegaan op de mogelijkheden voor hulpverlening en de zelfredzaamheid.

Beperken omvang van een ramp of een zwaar ongeval

In geval van een tankwagen gevuld met een brandbare vloeistof waarbij de vloeistof ineens vrijkomt, een plas vormt en ontsteekt, zal de vloeistof direct opbranden en ontstaan er secundaire branden in de omgeving. De bebouwing aan de N271 heeft een afschermende werking. De inzet van de hulpverleningsdiensten is gericht op het redden van slachtoffers en het blussen van secundaire branden. Advies:

- Bluswatervoorziening: hiervoor is in de directe omgeving van het plangebied onvoldoende bluswater beschikbaar. Er wordt geadviseerd de aanleg van een primaire bluswatervoorziening (brandkranen) te beoordelen in het definitieve bouwplan.
- Bereikbaarheid: conform handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid is het plangebied is van 2 zijden voor de hulpverleningsdiensten bereikbaar.
- Opkomsttijd brandweer: deze is vanuit de brandweerpost Mook binnen de vereiste normtijd. In de dagsituatie van 8 – 17.00 uur zal deze opkomsttijd met de inzet van het SIV (Snel Interventie Voertuig) nog verder worden teruggebracht.

Zelfredzaamheid

De bewoners van woningen worden in het algemeen als zelfredzaam beschouwd. In dit plan is echter sprake van wonen in meerdere bouwlagen met zorg, waarbij er derhalve sprake is van verminderd zelfredzame personen. In de ruimtelijke onderbouwing is een voorkeursmodel van het stedenbouwkundig bouwplan (concept) gegeven.

Advies:

- Ontvluchting: in het definitief ontwerp voor de nieuw te bouwen woonzorgvoorzieningen rekening te houden met ontvluchtingsmogelijkheden van de risicobron af;
- Organisatorisch: voor de ontvluchting van verminderd zelfredzame personen bij een calamiteit organisatorische maatregelen te nemen;
- Bouwkundig: in het definitief ontwerp rekening te houden met een brandveilig materiaalgebruik van de gevels aan de risicozijde (voorzijde Groesbeekseweg);
- Ontvluchting plangebied: het plangebied is gelegen aan de Groesbeekseweg - Koningin Julianastraat, welke van 2 zijden bereikbaar is. In geval van een calamiteit kan voldoende van het incident weg gevlucht worden.

Wij verwachten u met dit advies van dienst te zijn geweest. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met dhr. Wulms, consultant Proactie, telefoonnummer 088-1190628 of via f.wulms@vrln.nl

Met vriendelijke groet,

Namens het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord,

Manager Risicobeheersing
Roger Knorr