



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

CUIJKSESTEEG 2 TE MOOK



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Cuijksesteeg 2 te Mook

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	19013.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	2 mei 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen één appartementencomplex met daarin twaalf appartementen te realiseren aan de Cuijksesteeg 2 te Mook. Het bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N271, Meulenbroekstraat, Cuijksesteeg en de Startsedijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Lindeboom en de Kanaalweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Voor elke zijde van het appartementencomplex zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de Cuijksesteeg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Cuijksesteeg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Cuijksesteeg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de appartementen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het appartementencomplex is een nader onderzoek naar de geluidweering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen één appartementencomplex met daarin twaalf appartementen te realiseren aan de Cuijksesteeg 2 te Mook. Het bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N271, Meulenbroekstraat, Cuijksesteeg en de Startsedijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Lindeboom en de Kanaalweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Mook en Middelaar, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Mook.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Startsedijk	200	48	63
N271	200/250	48	63
Cuijksesteeg	200	48	63
Meulenbroekstraat	250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de provincie Noord-Limburg. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomst peiljaar 2032 is een jaarlijkse groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten.

In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het appartementencomplex. Voor elke zijde van het appartementencomplex zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Appartementen met toetspunten

1 Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

Appartementen complex	Cuijksesteeg	Startsedijk	Lindeboom	N271	Meulenbroek-straat	Kanaalweg
Noord Oost	47	13	16	39	19	0
Zuid Oost	32	24	15	36	28	3
Zuid west	48	25	33	28	29	11
Noord West	53	19	36	36	23	11

Alleen ten gevolge van de Cuijksesteeg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Cuijksesteeg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

² Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Cuijksesteeg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gelvmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Cuijksesteeg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Cuijksesteeg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 230 meter lengte (globaal tussen Lindeboom 2 en Lindeboom 92) van de Cuijksesteeg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 44.300,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van het appartementencomplex en de hoogte van de bebouwing zal een relatief hoog geluidsscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Binnen stedelijk gebied is het treffen van overdrachtsmaatregelen niet wenselijk en realistisch. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Cuijksesteeg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zij- en achtergevels van de het appartementencomplex is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

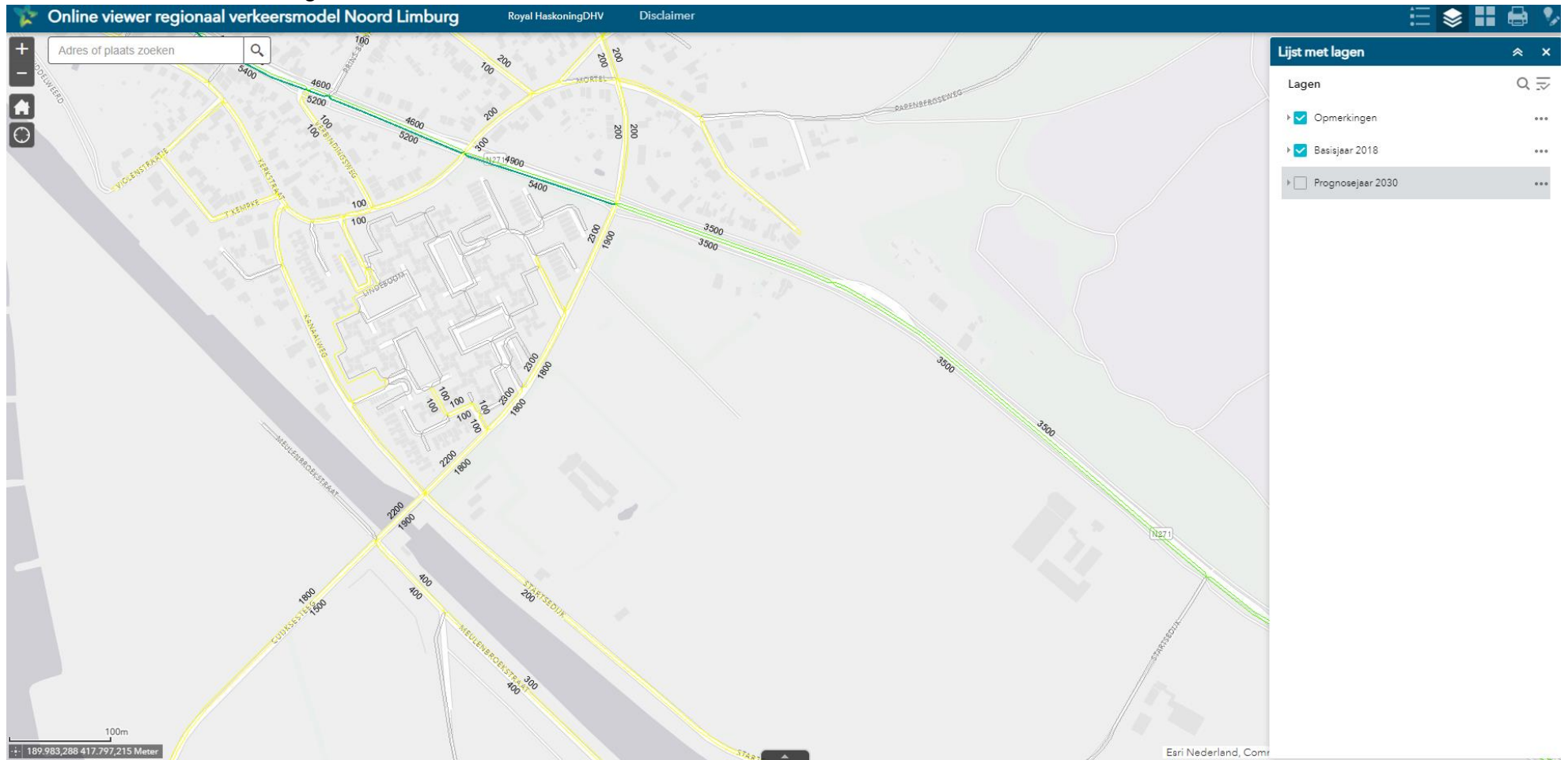
Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Cuijksesteeg. In bijlage 4 zijn de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.5 Conclusie

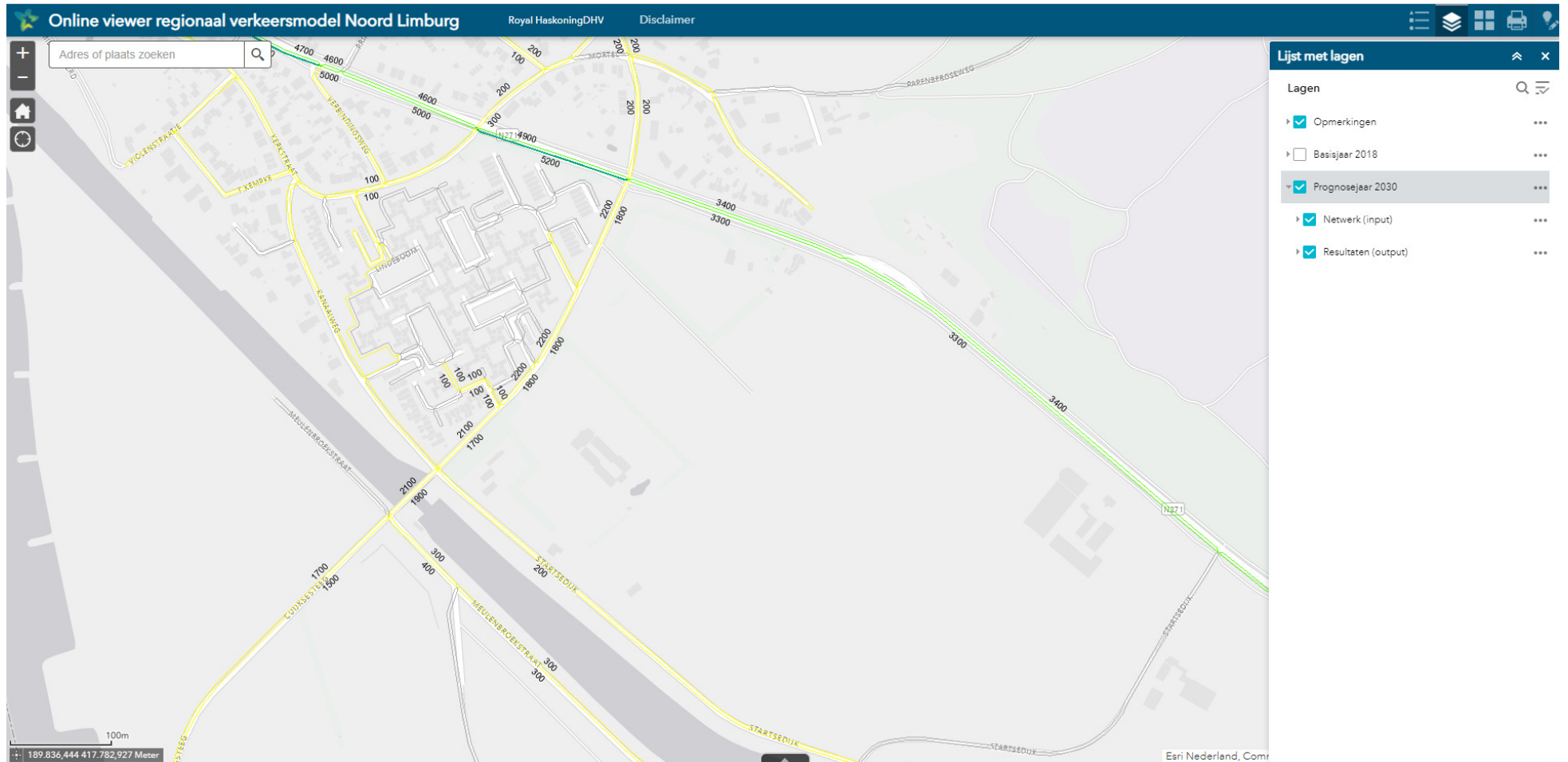
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Cuijksesteeg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de appartementen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van het appartementencomplex is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

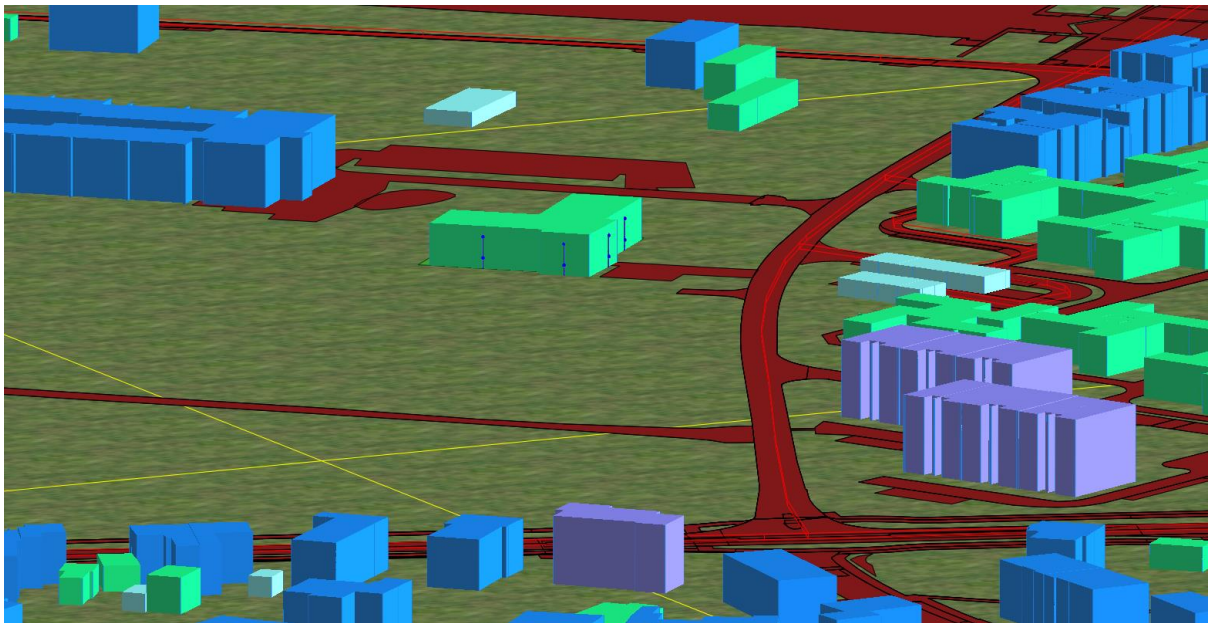
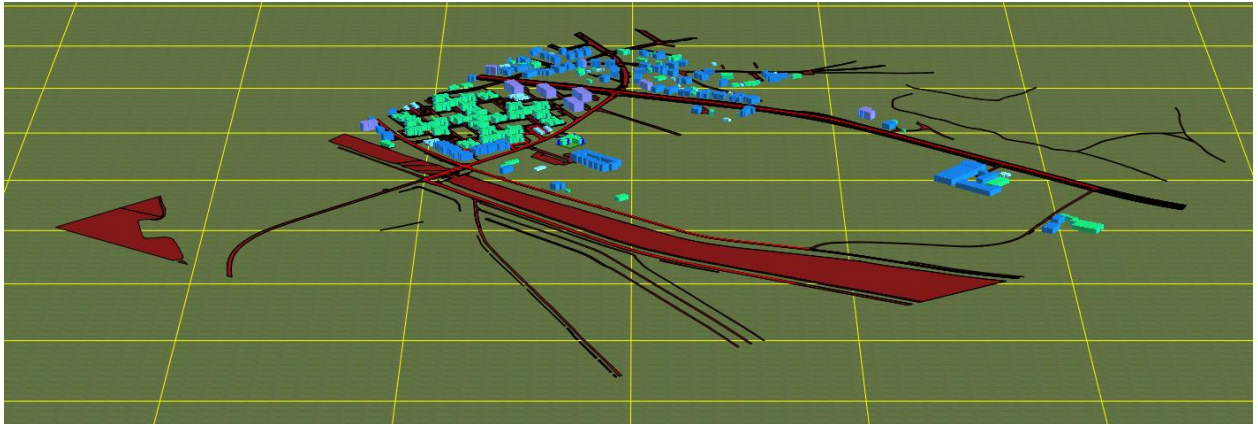
Verkeersmodel Noord-Limburg 2018



Verkeersmodel Noord-Limburg 2030



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief

Model eigenschap

Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 28-4-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 4-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))
01	Cuijksesteeg	Cuijksesteeg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
02	Startsedijk	Startsedijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
03	Lindeboom	Lindeboom	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04	Lindeboom	Lindeboom	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
05	Lindeboom	Lindeboom	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
06	Lindeboom	Lindeboom	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
07	Lindeboom	Lindeboom	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
08	Lindeboom	Lindeboom	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
09	N271	<70	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10	N271	>70	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80	80
11	Meulenbroekstraat	Meulenbroekstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
12	Kanaalweg	Kanaalweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	50	50	50	50	3612,00	6,46	3,24	1,19	93,73	96,02	91,11	4,37	2,38	5,48	1,91	1,60	3,41	218,71
02	60	60	60	60	215,00	6,46	3,16	1,23	86,55	90,99	81,60	8,92	5,06	10,69	4,52	3,95	7,71	12,02
03	30	30	30	30	192,00	6,46	3,28	1,17	97,07	98,16	95,78	2,04	1,10	2,60	0,89	0,74	1,62	12,04
04	30	30	30	30	192,00	6,46	3,28	1,17	97,07	98,16	95,78	2,04	1,10	2,60	0,89	0,74	1,62	12,04
05	30	30	30	30	192,00	6,46	3,28	1,17	97,07	98,16	95,78	2,04	1,10	2,60	0,89	0,74	1,62	12,04
06	30	30	30	30	192,00	6,46	3,28	1,17	97,07	98,16	95,78	2,04	1,10	2,60	0,89	0,74	1,62	12,04
07	30	30	30	30	192,00	6,46	3,28	1,17	97,07	98,16	95,78	2,04	1,10	2,60	0,89	0,74	1,62	12,04
08	30	30	30	30	192,00	6,46	3,28	1,17	97,07	98,16	95,78	2,04	1,10	2,60	0,89	0,74	1,62	12,04
09	50	50	50	50	6118,00	6,46	3,20	1,21	90,11	93,63	86,21	6,88	3,80	8,51	3,01	2,56	5,29	356,14
10	80	80	80	80	6118,00	6,46	3,20	1,21	90,11	93,63	86,21	6,88	3,80	8,51	3,01	2,56	5,29	356,14
11	60	60	60	60	543,00	6,46	3,19	1,21	89,48	93,01	85,39	6,89	3,86	8,36	3,62	3,13	6,25	31,39
12	30	30	30	30	149,00	6,46	3,31	1,16	98,91	99,32	98,41	0,76	0,41	0,98	0,33	0,27	0,61	9,52

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	112,37	39,16	10,20	2,79	2,36	4,46	1,87	1,47
02	6,18	2,16	1,24	0,34	0,28	0,63	0,27	0,20
03	6,18	2,15	0,25	0,07	0,06	0,11	0,05	0,04
04	6,18	2,15	0,25	0,07	0,06	0,11	0,05	0,04
05	6,18	2,15	0,25	0,07	0,06	0,11	0,05	0,04
06	6,18	2,15	0,25	0,07	0,06	0,11	0,05	0,04
07	6,18	2,15	0,25	0,07	0,06	0,11	0,05	0,04
08	6,18	2,15	0,25	0,07	0,06	0,11	0,05	0,04
09	183,31	63,82	27,19	7,44	6,30	11,90	5,01	3,92
10	183,31	63,82	27,19	7,44	6,30	11,90	5,01	3,92
11	16,11	5,61	2,42	0,67	0,55	1,27	0,54	0,41
12	4,90	1,70	0,07	0,02	0,02	0,03	0,01	0,01

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaier - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14156639		3,18	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156640		5,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156641		5,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156642		5,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156643		7,90	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156644		5,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156645		5,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156646		3,18	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156647		5,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156648		5,78	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156649		5,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156650		5,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156651		5,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156978		7,55	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156981		5,95	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156993		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14156999		6,20	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157007		7,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157009		6,10	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157010		8,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157012		5,63	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157525		6,65	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157528		6,15	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157531		7,21	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157539		7,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157540		6,79	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157543		7,13	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157544		6,66	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157546		10,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157548		7,37	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157553		10,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157557		8,16	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157559		8,25	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157566		6,20	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157570		7,12	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaii - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14156639	0,80	0,80	0,80	0,80
14156640	0,80	0,80	0,80	0,80
14156641	0,80	0,80	0,80	0,80
14156642	0,80	0,80	0,80	0,80
14156643	0,80	0,80	0,80	0,80
14156644	0,80	0,80	0,80	0,80
14156645	0,80	0,80	0,80	0,80
14156646	0,80	0,80	0,80	0,80
14156647	0,80	0,80	0,80	0,80
14156648	0,80	0,80	0,80	0,80
14156649	0,80	0,80	0,80	0,80
14156650	0,80	0,80	0,80	0,80
14156651	0,80	0,80	0,80	0,80
14156978	0,80	0,80	0,80	0,80
14156981	0,80	0,80	0,80	0,80
14156993	0,80	0,80	0,80	0,80
14156999	0,80	0,80	0,80	0,80
14157007	0,80	0,80	0,80	0,80
14157009	0,80	0,80	0,80	0,80
14157010	0,80	0,80	0,80	0,80
14157012	0,80	0,80	0,80	0,80
14157525	0,80	0,80	0,80	0,80
14157528	0,80	0,80	0,80	0,80
14157531	0,80	0,80	0,80	0,80
14157539	0,80	0,80	0,80	0,80
14157540	0,80	0,80	0,80	0,80
14157543	0,80	0,80	0,80	0,80
14157544	0,80	0,80	0,80	0,80
14157546	0,80	0,80	0,80	0,80
14157548	0,80	0,80	0,80	0,80
14157553	0,80	0,80	0,80	0,80
14157557	0,80	0,80	0,80	0,80
14157559	0,80	0,80	0,80	0,80
14157566	0,80	0,80	0,80	0,80
14157570	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaier - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14157583		5,56	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157584		6,09	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157593		7,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157969		5,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157970		5,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157971		5,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157972		5,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157973		5,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157974		7,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157975		5,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157976		5,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157977		5,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157978		5,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157983		5,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157984		5,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157985		5,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157986		5,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157987		5,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157992		9,98	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157993		5,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157994		5,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157995		5,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157996		5,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157997		5,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14157999		6,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158023		5,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158024		5,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158025		5,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158026		5,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158027		6,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158028		5,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158029		5,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158030		7,64	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158031		6,46	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158032		7,56	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaii - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14157583	0,80	0,80	0,80	0,80
14157584	0,80	0,80	0,80	0,80
14157593	0,80	0,80	0,80	0,80
14157969	0,80	0,80	0,80	0,80
14157970	0,80	0,80	0,80	0,80
14157971	0,80	0,80	0,80	0,80
14157972	0,80	0,80	0,80	0,80
14157973	0,80	0,80	0,80	0,80
14157974	0,80	0,80	0,80	0,80
14157975	0,80	0,80	0,80	0,80
14157976	0,80	0,80	0,80	0,80
14157977	0,80	0,80	0,80	0,80
14157978	0,80	0,80	0,80	0,80
14157983	0,80	0,80	0,80	0,80
14157984	0,80	0,80	0,80	0,80
14157985	0,80	0,80	0,80	0,80
14157986	0,80	0,80	0,80	0,80
14157987	0,80	0,80	0,80	0,80
14157992	0,80	0,80	0,80	0,80
14157993	0,80	0,80	0,80	0,80
14157994	0,80	0,80	0,80	0,80
14157995	0,80	0,80	0,80	0,80
14157996	0,80	0,80	0,80	0,80
14157997	0,80	0,80	0,80	0,80
14157999	0,80	0,80	0,80	0,80
14158023	0,80	0,80	0,80	0,80
14158024	0,80	0,80	0,80	0,80
14158025	0,80	0,80	0,80	0,80
14158026	0,80	0,80	0,80	0,80
14158027	0,80	0,80	0,80	0,80
14158028	0,80	0,80	0,80	0,80
14158029	0,80	0,80	0,80	0,80
14158030	0,80	0,80	0,80	0,80
14158031	0,80	0,80	0,80	0,80
14158032	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaier - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14158033		5,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158040		5,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158041		10,69	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158044		10,75	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158045		5,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158046		5,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158049		5,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158172		8,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158173		8,46	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158174		8,42	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158175		8,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158176		6,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158179		8,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158182		6,44	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158183		8,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158184		8,35	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158185		6,46	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158186		3,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158187		3,15	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158188		3,10	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158189		5,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158190		5,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158191		5,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158192		5,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158193		5,70	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158194		5,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158195		5,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158196		8,78	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158197		5,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158198		5,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158199		5,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158200		5,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158201		5,88	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158202		5,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158408		5,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14158033	0,80	0,80	0,80	0,80
14158040	0,80	0,80	0,80	0,80
14158041	0,80	0,80	0,80	0,80
14158044	0,80	0,80	0,80	0,80
14158045	0,80	0,80	0,80	0,80
14158046	0,80	0,80	0,80	0,80
14158049	0,80	0,80	0,80	0,80
14158172	0,80	0,80	0,80	0,80
14158173	0,80	0,80	0,80	0,80
14158174	0,80	0,80	0,80	0,80
14158175	0,80	0,80	0,80	0,80
14158176	0,80	0,80	0,80	0,80
14158179	0,80	0,80	0,80	0,80
14158182	0,80	0,80	0,80	0,80
14158183	0,80	0,80	0,80	0,80
14158184	0,80	0,80	0,80	0,80
14158185	0,80	0,80	0,80	0,80
14158186	0,80	0,80	0,80	0,80
14158187	0,80	0,80	0,80	0,80
14158188	0,80	0,80	0,80	0,80
14158189	0,80	0,80	0,80	0,80
14158190	0,80	0,80	0,80	0,80
14158191	0,80	0,80	0,80	0,80
14158192	0,80	0,80	0,80	0,80
14158193	0,80	0,80	0,80	0,80
14158194	0,80	0,80	0,80	0,80
14158195	0,80	0,80	0,80	0,80
14158196	0,80	0,80	0,80	0,80
14158197	0,80	0,80	0,80	0,80
14158198	0,80	0,80	0,80	0,80
14158199	0,80	0,80	0,80	0,80
14158200	0,80	0,80	0,80	0,80
14158201	0,80	0,80	0,80	0,80
14158202	0,80	0,80	0,80	0,80
14158408	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaier - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14158409		5,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158410		5,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158411		5,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158412		5,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158413		3,17	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158414		3,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158415		5,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158416		5,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158417		3,24	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158418		3,19	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158419		5,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158420		5,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158421		5,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158422		5,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158423		5,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158424		5,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158425		5,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158426		3,18	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158427		5,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158428		5,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158429		3,15	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158430		5,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158662		5,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158663		5,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158664		5,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158665		10,66	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158666		5,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158667		5,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158670		10,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158671		5,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158672		5,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158673		5,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158675		5,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158678		10,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158679		5,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaii - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14158409	0,80	0,80	0,80	0,80
14158410	0,80	0,80	0,80	0,80
14158411	0,80	0,80	0,80	0,80
14158412	0,80	0,80	0,80	0,80
14158413	0,80	0,80	0,80	0,80
14158414	0,80	0,80	0,80	0,80
14158415	0,80	0,80	0,80	0,80
14158416	0,80	0,80	0,80	0,80
14158417	0,80	0,80	0,80	0,80
14158418	0,80	0,80	0,80	0,80
14158419	0,80	0,80	0,80	0,80
14158420	0,80	0,80	0,80	0,80
14158421	0,80	0,80	0,80	0,80
14158422	0,80	0,80	0,80	0,80
14158423	0,80	0,80	0,80	0,80
14158424	0,80	0,80	0,80	0,80
14158425	0,80	0,80	0,80	0,80
14158426	0,80	0,80	0,80	0,80
14158427	0,80	0,80	0,80	0,80
14158428	0,80	0,80	0,80	0,80
14158429	0,80	0,80	0,80	0,80
14158430	0,80	0,80	0,80	0,80
14158662	0,80	0,80	0,80	0,80
14158663	0,80	0,80	0,80	0,80
14158664	0,80	0,80	0,80	0,80
14158665	0,80	0,80	0,80	0,80
14158666	0,80	0,80	0,80	0,80
14158667	0,80	0,80	0,80	0,80
14158670	0,80	0,80	0,80	0,80
14158671	0,80	0,80	0,80	0,80
14158672	0,80	0,80	0,80	0,80
14158673	0,80	0,80	0,80	0,80
14158675	0,80	0,80	0,80	0,80
14158678	0,80	0,80	0,80	0,80
14158679	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaier - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14158680		5,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158681		5,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158683		5,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158686		10,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158687		5,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158688		5,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158693		5,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158695		5,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158696		7,13	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158700		10,69	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158701		5,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158702		5,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158800		7,15	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158802		5,29	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158805		7,50	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158808		8,19	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158809		6,81	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158811		8,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158812		8,58	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158814		8,92	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158815		6,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158816		6,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158817		8,38	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158818		8,38	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158822		8,77	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158823		6,47	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158824		8,39	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158825		8,46	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14158826		8,38	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159133		6,92	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159134		5,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159135		5,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159137		10,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159143		6,46	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159144		10,70	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaier - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14158680	0,80	0,80	0,80	0,80
14158681	0,80	0,80	0,80	0,80
14158683	0,80	0,80	0,80	0,80
14158686	0,80	0,80	0,80	0,80
14158687	0,80	0,80	0,80	0,80
14158688	0,80	0,80	0,80	0,80
14158693	0,80	0,80	0,80	0,80
14158695	0,80	0,80	0,80	0,80
14158696	0,80	0,80	0,80	0,80
14158700	0,80	0,80	0,80	0,80
14158701	0,80	0,80	0,80	0,80
14158702	0,80	0,80	0,80	0,80
14158800	0,80	0,80	0,80	0,80
14158802	0,80	0,80	0,80	0,80
14158805	0,80	0,80	0,80	0,80
14158808	0,80	0,80	0,80	0,80
14158809	0,80	0,80	0,80	0,80
14158811	0,80	0,80	0,80	0,80
14158812	0,80	0,80	0,80	0,80
14158814	0,80	0,80	0,80	0,80
14158815	0,80	0,80	0,80	0,80
14158816	0,80	0,80	0,80	0,80
14158817	0,80	0,80	0,80	0,80
14158818	0,80	0,80	0,80	0,80
14158822	0,80	0,80	0,80	0,80
14158823	0,80	0,80	0,80	0,80
14158824	0,80	0,80	0,80	0,80
14158825	0,80	0,80	0,80	0,80
14158826	0,80	0,80	0,80	0,80
14159133	0,80	0,80	0,80	0,80
14159134	0,80	0,80	0,80	0,80
14159135	0,80	0,80	0,80	0,80
14159137	0,80	0,80	0,80	0,80
14159143	0,80	0,80	0,80	0,80
14159144	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14159145		5,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159146		6,60	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159147		5,70	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159148		5,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159149		5,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159151		10,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159152		6,90	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159153		3,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159154		10,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159155		7,09	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159156		10,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159157		6,81	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159158		10,72	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159161		10,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159162		10,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159164		6,63	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159165		9,37	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159166		3,18	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159167		10,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159168		10,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159171		10,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159173		6,84	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159175		10,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159178		6,96	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159180		10,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159181		6,99	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159188		10,66	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159190		10,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159202		7,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159210		7,63	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159216		7,57	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159217		7,57	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159298		6,79	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159334		5,34	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159498		6,53	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaii - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14159145	0,80	0,80	0,80	0,80
14159146	0,80	0,80	0,80	0,80
14159147	0,80	0,80	0,80	0,80
14159148	0,80	0,80	0,80	0,80
14159149	0,80	0,80	0,80	0,80
14159151	0,80	0,80	0,80	0,80
14159152	0,80	0,80	0,80	0,80
14159153	0,80	0,80	0,80	0,80
14159154	0,80	0,80	0,80	0,80
14159155	0,80	0,80	0,80	0,80
14159156	0,80	0,80	0,80	0,80
14159157	0,80	0,80	0,80	0,80
14159158	0,80	0,80	0,80	0,80
14159161	0,80	0,80	0,80	0,80
14159162	0,80	0,80	0,80	0,80
14159164	0,80	0,80	0,80	0,80
14159165	0,80	0,80	0,80	0,80
14159166	0,80	0,80	0,80	0,80
14159167	0,80	0,80	0,80	0,80
14159168	0,80	0,80	0,80	0,80
14159171	0,80	0,80	0,80	0,80
14159173	0,80	0,80	0,80	0,80
14159175	0,80	0,80	0,80	0,80
14159178	0,80	0,80	0,80	0,80
14159180	0,80	0,80	0,80	0,80
14159181	0,80	0,80	0,80	0,80
14159188	0,80	0,80	0,80	0,80
14159190	0,80	0,80	0,80	0,80
14159202	0,80	0,80	0,80	0,80
14159210	0,80	0,80	0,80	0,80
14159216	0,80	0,80	0,80	0,80
14159217	0,80	0,80	0,80	0,80
14159298	0,80	0,80	0,80	0,80
14159334	0,80	0,80	0,80	0,80
14159498	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14159533		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159537		6,08	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159962		7,22	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14159988		2,80	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160081		4,07	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160552		5,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160559		2,39	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160577		5,96	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160650		7,01	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160653		5,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160658		7,39	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160665		4,44	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160666		6,95	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160669		3,71	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160863		3,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160948		3,29	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160952		7,72	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160953		5,32	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160954		2,17	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160955		3,75	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160957		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160958		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160959		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160963		4,35	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160964		2,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160965		2,45	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160966		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160967		2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160968		2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160969		2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160970		2,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160971		2,43	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160972		2,43	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160973		2,40	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160974		2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaii - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14159533	0,80	0,80	0,80	0,80
14159537	0,80	0,80	0,80	0,80
14159962	0,80	0,80	0,80	0,80
14159988	0,80	0,80	0,80	0,80
14160081	0,80	0,80	0,80	0,80
14160552	0,80	0,80	0,80	0,80
14160559	0,80	0,80	0,80	0,80
14160577	0,80	0,80	0,80	0,80
14160650	0,80	0,80	0,80	0,80
14160653	0,80	0,80	0,80	0,80
14160658	0,80	0,80	0,80	0,80
14160665	0,80	0,80	0,80	0,80
14160666	0,80	0,80	0,80	0,80
14160669	0,80	0,80	0,80	0,80
14160863	0,80	0,80	0,80	0,80
14160948	0,80	0,80	0,80	0,80
14160952	0,80	0,80	0,80	0,80
14160953	0,80	0,80	0,80	0,80
14160954	0,80	0,80	0,80	0,80
14160955	0,80	0,80	0,80	0,80
14160957	0,80	0,80	0,80	0,80
14160958	0,80	0,80	0,80	0,80
14160959	0,80	0,80	0,80	0,80
14160963	0,80	0,80	0,80	0,80
14160964	0,80	0,80	0,80	0,80
14160965	0,80	0,80	0,80	0,80
14160966	0,80	0,80	0,80	0,80
14160967	0,80	0,80	0,80	0,80
14160968	0,80	0,80	0,80	0,80
14160969	0,80	0,80	0,80	0,80
14160970	0,80	0,80	0,80	0,80
14160971	0,80	0,80	0,80	0,80
14160972	0,80	0,80	0,80	0,80
14160973	0,80	0,80	0,80	0,80
14160974	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaier - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14160975		2,51	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160976		2,43	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160977		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160978		2,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160979		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160981		3,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160983		2,92	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160988		3,74	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160997		2,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160998		2,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14160999		2,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161000		2,68	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161001		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161003		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161006		2,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161009		2,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161012		2,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161013		2,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161014		2,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161015		2,76	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161016		2,81	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161017		2,71	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161018		2,70	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161019		2,70	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161021		2,70	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161022		2,70	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161023		3,29	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161027		3,71	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161035		2,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161036		3,39	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161038		4,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161043		3,44	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161050		2,69	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161052		3,72	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161053		5,66	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaii - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14160975	0,80	0,80	0,80	0,80
14160976	0,80	0,80	0,80	0,80
14160977	0,80	0,80	0,80	0,80
14160978	0,80	0,80	0,80	0,80
14160979	0,80	0,80	0,80	0,80
14160981	0,80	0,80	0,80	0,80
14160983	0,80	0,80	0,80	0,80
14160988	0,80	0,80	0,80	0,80
14160997	0,80	0,80	0,80	0,80
14160998	0,80	0,80	0,80	0,80
14160999	0,80	0,80	0,80	0,80
14161000	0,80	0,80	0,80	0,80
14161001	0,80	0,80	0,80	0,80
14161003	0,80	0,80	0,80	0,80
14161006	0,80	0,80	0,80	0,80
14161009	0,80	0,80	0,80	0,80
14161012	0,80	0,80	0,80	0,80
14161013	0,80	0,80	0,80	0,80
14161014	0,80	0,80	0,80	0,80
14161015	0,80	0,80	0,80	0,80
14161016	0,80	0,80	0,80	0,80
14161017	0,80	0,80	0,80	0,80
14161018	0,80	0,80	0,80	0,80
14161019	0,80	0,80	0,80	0,80
14161021	0,80	0,80	0,80	0,80
14161022	0,80	0,80	0,80	0,80
14161023	0,80	0,80	0,80	0,80
14161027	0,80	0,80	0,80	0,80
14161035	0,80	0,80	0,80	0,80
14161036	0,80	0,80	0,80	0,80
14161038	0,80	0,80	0,80	0,80
14161043	0,80	0,80	0,80	0,80
14161050	0,80	0,80	0,80	0,80
14161052	0,80	0,80	0,80	0,80
14161053	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaier - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14161054		3,25	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161056		6,27	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161182		6,48	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161193		3,38	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161194		2,99	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161196		7,16	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161202		4,25	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161471		4,71	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161475		2,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161476		2,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161477		2,34	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161481		2,34	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161487		2,42	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161489		3,09	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161491		3,27	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161504		3,95	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161539		7,46	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161555		2,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161608		6,80	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161610		7,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14161827		2,38	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14162854		5,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14162873		3,18	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14162874		5,69	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14162875		5,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14162906		3,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14162907		3,22	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14162908		10,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163202		6,29	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163223		2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163247		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163250		4,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163311		5,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163558		3,38	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163706		5,45	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaii - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14161054	0,80	0,80	0,80	0,80
14161056	0,80	0,80	0,80	0,80
14161182	0,80	0,80	0,80	0,80
14161193	0,80	0,80	0,80	0,80
14161194	0,80	0,80	0,80	0,80
14161196	0,80	0,80	0,80	0,80
14161202	0,80	0,80	0,80	0,80
14161471	0,80	0,80	0,80	0,80
14161475	0,80	0,80	0,80	0,80
14161476	0,80	0,80	0,80	0,80
14161477	0,80	0,80	0,80	0,80
14161481	0,80	0,80	0,80	0,80
14161487	0,80	0,80	0,80	0,80
14161489	0,80	0,80	0,80	0,80
14161491	0,80	0,80	0,80	0,80
14161504	0,80	0,80	0,80	0,80
14161539	0,80	0,80	0,80	0,80
14161555	0,80	0,80	0,80	0,80
14161608	0,80	0,80	0,80	0,80
14161610	0,80	0,80	0,80	0,80
14161827	0,80	0,80	0,80	0,80
14162854	0,80	0,80	0,80	0,80
14162873	0,80	0,80	0,80	0,80
14162874	0,80	0,80	0,80	0,80
14162875	0,80	0,80	0,80	0,80
14162906	0,80	0,80	0,80	0,80
14162907	0,80	0,80	0,80	0,80
14162908	0,80	0,80	0,80	0,80
14163202	0,80	0,80	0,80	0,80
14163223	0,80	0,80	0,80	0,80
14163247	0,80	0,80	0,80	0,80
14163250	0,80	0,80	0,80	0,80
14163311	0,80	0,80	0,80	0,80
14163558	0,80	0,80	0,80	0,80
14163706	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaier - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14163708		6,54	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163715		2,54	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163718		8,18	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163868		5,04	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163869		3,55	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163870		2,56	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163893		2,59	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163971		8,95	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163975		9,02	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163979		8,94	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163983		8,84	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163987		8,94	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163991		8,94	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163995		8,00	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14163999		7,99	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164003		8,02	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164007		7,89	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164019		2,49	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164023		2,51	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164027		3,40	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164032		2,50	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164036		2,49	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164255		3,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164282		9,81	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164286		9,69	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164494		2,39	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164517		9,36	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164531		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164547		8,38	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164580		3,29	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164584		3,29	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164588		3,29	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164592		3,29	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14164597		3,10	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 1	Geb 1	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaii - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14163708	0,80	0,80	0,80	0,80
14163715	0,80	0,80	0,80	0,80
14163718	0,80	0,80	0,80	0,80
14163868	0,80	0,80	0,80	0,80
14163869	0,80	0,80	0,80	0,80
14163870	0,80	0,80	0,80	0,80
14163893	0,80	0,80	0,80	0,80
14163971	0,80	0,80	0,80	0,80
14163975	0,80	0,80	0,80	0,80
14163979	0,80	0,80	0,80	0,80
14163983	0,80	0,80	0,80	0,80
14163987	0,80	0,80	0,80	0,80
14163991	0,80	0,80	0,80	0,80
14163995	0,80	0,80	0,80	0,80
14163999	0,80	0,80	0,80	0,80
14164003	0,80	0,80	0,80	0,80
14164007	0,80	0,80	0,80	0,80
14164019	0,80	0,80	0,80	0,80
14164023	0,80	0,80	0,80	0,80
14164027	0,80	0,80	0,80	0,80
14164032	0,80	0,80	0,80	0,80
14164036	0,80	0,80	0,80	0,80
14164255	0,80	0,80	0,80	0,80
14164282	0,80	0,80	0,80	0,80
14164286	0,80	0,80	0,80	0,80
14164494	0,80	0,80	0,80	0,80
14164517	0,80	0,80	0,80	0,80
14164531	0,80	0,80	0,80	0,80
14164547	0,80	0,80	0,80	0,80
14164580	0,80	0,80	0,80	0,80
14164584	0,80	0,80	0,80	0,80
14164588	0,80	0,80	0,80	0,80
14164592	0,80	0,80	0,80	0,80
14164597	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 1	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaii - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
14158027		6,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaii - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14158027	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
Wegverkeerslawaaï - 18076 Mook
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noord Oost	189648,60	417655,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Noord Oost	189656,40	417646,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Zuid Oost	189658,82	417637,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Zuid Oost	189640,49	417636,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Zuid west	189630,69	417633,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Noord West	189632,89	417643,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Noord West	189640,31	417653,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cuijksesteeg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noord Oost	1,50	48,64	45,44	41,62	50,15	
01_B	Noord Oost	4,50	50,28	47,08	43,28	51,79	
02_A	Noord Oost	1,50	45,37	42,17	38,34	46,87	
02_B	Noord Oost	4,50	47,26	44,05	40,24	48,76	
03_A	Zuid Oost	1,50	31,81	28,60	24,79	33,31	
03_B	Zuid Oost	4,50	32,15	28,94	25,14	33,66	
04_A	Zuid Oost	1,50	35,01	31,80	27,99	36,51	
04_B	Zuid Oost	4,50	35,57	32,35	28,56	37,08	
05_A	Zuid west	1,50	50,63	47,42	43,61	52,13	
05_B	Zuid west	4,50	51,94	48,74	44,94	53,45	
06_A	Noord West	1,50	54,53	51,33	47,51	56,04	
06_B	Noord West	4,50	55,69	52,48	48,69	57,20	
07_A	Noord West	1,50	55,31	52,10	48,32	56,83	
07_B	Noord West	4,50	56,33	53,11	49,35	57,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord Oost	1,50	-10,40	-13,46	-17,63	-8,97
01_B	Noord Oost	4,50	-8,62	-11,71	-15,81	-7,17
02_A	Noord Oost	1,50	-11,40	-14,47	-18,63	-9,97
02_B	Noord Oost	4,50	-9,60	-12,69	-16,78	-8,15
03_A	Zuid Oost	1,50	5,44	2,43	-1,85	6,86
03_B	Zuid Oost	4,50	6,88	3,87	-0,41	8,30
04_A	Zuid Oost	1,50	-0,44	-3,52	-7,64	1,00
04_B	Zuid Oost	4,50	1,52	-1,57	-5,67	2,97
05_A	Zuid west	1,50	12,97	9,97	5,68	14,39
05_B	Zuid west	4,50	14,19	11,18	6,90	15,61
06_A	Noord West	1,50	13,14	10,14	5,84	14,55
06_B	Noord West	4,50	14,24	11,23	6,95	15,66
07_A	Noord West	1,50	11,23	8,23	3,94	12,65
07_B	Noord West	4,50	12,45	9,44	5,17	13,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lindeboom
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noord Oost	1,50	15,08	11,76	8,17	16,62	
01_B	Noord Oost	4,50	19,48	16,21	12,53	21,01	
02_A	Noord Oost	1,50	12,00	8,57	5,18	13,56	
02_B	Noord Oost	4,50	17,21	13,84	10,36	18,77	
03_A	Zuid Oost	1,50	3,80	0,29	-2,94	5,39	
03_B	Zuid Oost	4,50	4,78	1,19	-1,89	6,39	
04_A	Zuid Oost	1,50	17,92	14,61	11,00	19,45	
04_B	Zuid Oost	4,50	18,67	15,32	11,78	20,21	
05_A	Zuid west	1,50	34,45	31,18	27,49	35,97	
05_B	Zuid west	4,50	36,60	33,28	29,68	38,13	
06_A	Noord West	1,50	37,38	34,09	30,42	38,90	
06_B	Noord West	4,50	39,38	36,06	32,47	40,92	
07_A	Noord West	1,50	37,08	33,77	30,16	38,61	
07_B	Noord West	4,50	39,12	35,78	32,23	40,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meulenbroekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord Oost	1,50	17,53	14,19	10,72	19,11
01_B	Noord Oost	4,50	22,04	18,72	15,21	23,61
02_A	Noord Oost	1,50	14,45	11,09	7,68	16,05
02_B	Noord Oost	4,50	18,77	15,44	11,96	20,35
03_A	Zuid Oost	1,50	27,18	23,89	20,30	28,74
03_B	Zuid Oost	4,50	28,22	24,91	21,37	29,79
04_A	Zuid Oost	1,50	30,60	27,31	23,73	32,16
04_B	Zuid Oost	4,50	31,77	28,46	24,93	33,34
05_A	Zuid west	1,50	30,63	27,34	23,75	32,19
05_B	Zuid west	4,50	32,07	28,76	25,23	33,64
06_A	Noord West	1,50	24,73	21,43	17,88	26,30
06_B	Noord West	4,50	26,35	23,03	19,52	27,92
07_A	Noord West	1,50	24,23	20,91	17,39	25,80
07_B	Noord West	4,50	24,56	21,24	17,75	26,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: <70
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noord Oost	1,50	39,78	36,45	32,95	41,35	
01_B	Noord Oost	4,50	40,85	37,51	34,04	42,43	
02_A	Noord Oost	1,50	39,63	36,30	32,79	41,20	
02_B	Noord Oost	4,50	40,60	37,27	33,79	42,18	
03_A	Zuid Oost	1,50	33,49	30,17	26,66	35,06	
03_B	Zuid Oost	4,50	34,50	31,15	27,67	36,07	
04_A	Zuid Oost	1,50	22,25	18,85	15,48	23,84	
04_B	Zuid Oost	4,50	24,81	21,39	18,07	26,41	
05_A	Zuid west	1,50	28,73	25,36	21,94	30,32	
05_B	Zuid west	4,50	30,36	27,00	23,57	31,95	
06_A	Noord West	1,50	36,35	33,01	29,52	37,92	
06_B	Noord West	4,50	37,83	34,48	31,02	39,41	
07_A	Noord West	1,50	38,53	35,19	31,70	40,10	
07_B	Noord West	4,50	39,62	36,27	32,81	41,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: >70
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noord Oost	1,50	33,59	30,42	26,55	35,09	
01_B	Noord Oost	4,50	34,62	31,43	27,60	36,13	
02_A	Noord Oost	1,50	33,68	30,51	26,64	35,18	
02_B	Noord Oost	4,50	34,53	31,34	27,51	36,04	
03_A	Zuid Oost	1,50	33,91	30,73	26,87	35,41	
03_B	Zuid Oost	4,50	34,75	31,56	27,73	36,26	
04_A	Zuid Oost	1,50	25,61	22,41	18,60	27,12	
04_B	Zuid Oost	4,50	27,47	24,25	20,48	28,99	
05_A	Zuid west	1,50	22,11	18,92	15,09	23,62	
05_B	Zuid west	4,50	22,78	19,58	15,76	24,29	
06_A	Noord West	1,50	12,80	9,50	5,94	14,36	
06_B	Noord West	4,50	15,52	12,22	8,64	17,07	
07_A	Noord West	1,50	22,16	18,97	15,13	23,66	
07_B	Noord West	4,50	22,95	19,74	15,97	24,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Startsedijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord Oost	1,50	14,78	11,41	8,05	16,39
01_B	Noord Oost	4,50	16,13	12,76	9,36	17,73
02_A	Noord Oost	1,50	13,23	9,85	6,50	14,84
02_B	Noord Oost	4,50	13,25	9,88	6,50	14,85
03_A	Zuid Oost	1,50	24,15	20,80	17,38	25,75
03_B	Zuid Oost	4,50	24,85	21,48	18,08	26,45
04_A	Zuid Oost	1,50	26,76	23,40	19,98	28,35
04_B	Zuid Oost	4,50	27,67	24,31	20,91	29,27
05_A	Zuid west	1,50	27,27	23,91	20,49	28,86
05_B	Zuid west	4,50	28,44	25,07	21,67	30,04
06_A	Noord West	1,50	21,87	18,50	15,10	23,47
06_B	Noord West	4,50	22,43	19,07	15,68	24,04
07_A	Noord West	1,50	20,61	17,24	13,86	22,21
07_B	Noord West	4,50	20,55	17,18	13,79	22,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Cuijksesteeg			Startsedijk			Lindeboom			N271			Meulenbroekstraat			Kanaalweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	50,15	--	50,15	16,39	--	16,39	16,62	--	16,62	41,35	35,09	42,27	19,11	--	19,11	-8,97	--	-8,97
01_B	4,5	51,79	--	51,79	17,73	--	17,73	21,01	--	21,01	42,42	36,13	43,34	23,61	--	23,61	-7,17	--	-7,17
02_A	1,5	46,87	--	46,87	14,84	--	14,84	13,56	--	13,56	41,20	35,18	42,17	16,05	--	16,05	-9,97	--	-9,97
02_B	4,5	48,76	--	48,76	14,85	--	14,85	18,77	--	18,77	42,18	36,04	43,13	20,35	--	20,35	-8,15	--	-8,15
03_A	1,5	33,31	--	33,31	25,75	--	25,75	5,39	--	5,39	35,06	35,41	38,25	28,74	--	28,74	6,86	--	6,86
03_B	4,5	33,66	--	33,66	26,45	--	26,45	6,39	--	6,39	36,07	36,26	39,18	29,79	--	29,79	8,30	--	8,30
04_A	1,5	36,51	--	36,51	28,35	--	28,35	19,45	--	19,45	23,84	27,12	28,79	32,16	--	32,16	1,00	--	1,00
04_B	4,5	37,08	--	37,08	29,27	--	29,27	20,21	--	20,21	26,41	28,99	30,90	33,34	--	33,34	2,97	--	2,97
05_A	1,5	52,13	--	52,13	28,86	--	28,86	35,97	--	35,97	30,32	23,62	31,16	32,19	--	32,19	14,39	--	14,39
05_B	4,5	53,45	--	53,45	30,04	--	30,04	38,13	--	38,13	31,95	24,29	32,64	33,64	--	33,64	15,61	--	15,61
06_A	1,5	56,04	--	56,04	23,47	--	23,47	38,90	--	38,90	37,92	14,36	37,94	26,30	--	26,30	14,55	--	14,55
06_B	4,5	57,20	--	57,20	24,04	--	24,04	40,92	--	40,92	39,41	17,07	39,44	27,92	--	27,92	15,66	--	15,66
07_A	1,5	56,83	--	56,83	22,21	--	22,21	38,61	--	38,61	40,10	23,66	40,20	25,80	--	25,80	12,65	--	12,65
07_B	4,5	57,85	--	57,85	22,15	--	22,15	40,66	--	40,66	41,20	24,47	41,29	26,14	--	26,14	13,87	--	13,87

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Cuijksesteeg			Startsedijk			Lindeboom			N271			Meulenbroekstraat			Kanaalweg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	45,15	--	45,15	11,39	--	11,39	11,62	--	11,62	36,35	33,09	38,03	14,11	--	14,11	-13,97	--	-13,97
01_B	4,5	46,79	--	46,79	12,73	--	12,73	16,01	--	16,01	37,42	34,13	39,09	18,61	--	18,61	-12,17	--	-12,17
02_A	1,5	41,87	--	41,87	9,84	--	9,84	8,56	--	8,56	36,20	33,18	37,96	11,05	--	11,05	-14,97	--	-14,97
02_B	4,5	43,76	--	43,76	9,85	--	9,85	13,77	--	13,77	37,18	34,04	38,90	15,35	--	15,35	-13,15	--	-13,15
03_A	1,5	28,31	--	28,31	20,75	--	20,75	0,39	--	0,39	30,06	33,41	35,06	23,74	--	23,74	1,86	--	1,86
03_B	4,5	28,66	--	28,66	21,45	--	21,45	1,39	--	1,39	31,07	34,26	35,96	24,79	--	24,79	3,30	--	3,30
04_A	1,5	31,51	--	31,51	23,35	--	23,35	14,45	--	14,45	18,84	25,12	26,04	27,16	--	27,16	-4,00	--	-4,00
04_B	4,5	32,08	--	32,08	24,27	--	24,27	15,21	--	15,21	21,41	26,99	28,05	28,34	--	28,34	-2,03	--	-2,03
05_A	1,5	47,13	--	47,13	23,86	--	23,86	30,97	--	30,97	25,32	21,62	26,86	27,19	--	27,19	9,39	--	9,39
05_B	4,5	48,45	--	48,45	25,04	--	25,04	33,13	--	33,13	26,95	22,29	28,23	28,64	--	28,64	10,61	--	10,61
06_A	1,5	51,04	--	51,04	18,47	--	18,47	33,90	--	33,90	32,92	12,36	32,96	21,30	--	21,30	9,55	--	9,55
06_B	4,5	52,20	--	52,20	19,04	--	19,04	35,92	--	35,92	34,41	15,07	34,46	22,92	--	22,92	10,66	--	10,66
07_A	1,5	51,83	--	51,83	17,21	--	17,21	33,61	--	33,61	35,10	21,66	35,29	20,80	--	20,80	7,65	--	7,65
07_B	4,5	52,85	--	52,85	17,15	--	17,15	35,66	--	35,66	36,20	22,47	36,38	21,14	--	21,14	8,87	--	8,87

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord Oost	1,50	49,30	46,08	42,30	50,81
01_B	Noord Oost	4,50	50,87	47,65	43,88	52,39
02_A	Noord Oost	1,50	46,63	43,41	39,64	48,15
02_B	Noord Oost	4,50	48,30	45,07	41,32	49,82
03_A	Zuid Oost	1,50	38,45	35,20	31,50	39,98
03_B	Zuid Oost	4,50	39,25	35,99	32,32	40,79
04_A	Zuid Oost	1,50	37,31	34,07	30,36	38,84
04_B	Zuid Oost	4,50	38,21	34,95	31,28	39,75
05_A	Zuid west	1,50	50,83	47,62	43,81	52,33
05_B	Zuid west	4,50	52,17	48,95	45,17	53,68
06_A	Noord West	1,50	54,68	51,48	47,67	56,19
06_B	Noord West	4,50	55,87	52,65	48,87	57,38
07_A	Noord West	1,50	55,47	52,25	48,48	56,99
07_B	Noord West	4,50	56,51	53,29	49,53	58,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

