



# **Standaardrekenmethode 1 op basis van het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)**

Datum: 27 november 2018  
 Project:  
 Projectnr.:  
 Gemeente: Mook en Middelaar  
 Wegvak: Riethorsterweg  
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld  
 Waarneempunt: 1

**Invoergegevens:**  
 etmaalintensiteit in 2029: 1000 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

| verkeersgegevens                             | dagperiode (07/19)<br>(6,9 % per uur) | avondperiode (19/23)<br>(3,1 % per uur) | nachtperiode (23/07)<br>(0,6 % per uur) |
|----------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): | 95 %                                  | 95 %                                    | 95 %                                    |
| mzmv: middelzware motorvoertuigen:           | 3 %                                   | 3 %                                     | 3 %                                     |
| zmv: zware motorvoertuigen:                  | 2 %                                   | 2 %                                     | 2 %                                     |

| Snelheid voertuigen                          |           |
|----------------------------------------------|-----------|
| lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): | 30 km/uur |
| mzmv: middelzware motorvoertuigen:           | 30 km/uur |
| zmv: zware motorvoertuigen:                  | 30 km/uur |

fractie harde bodem in overdachtspad: 0,41  
 bebouwing overzijde weg: 3 % geluidsreflecterend oppervlak  
 afstand bebouwing overzijde weg: 100 m  
 weghoogte: 0 m  
 soort wegdek: referentiewegdek  
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: www.infomil.nl)  
 wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: www.infomil.nl)  
 totale wegdek-correctie : 0 dB(A)  
 afstand tot kruising met VRI (verkeersregelininstallatie): geen VRI  
 afstand tot obstakel (bijv. verkeersdrempel): geen obstakel  
 correctie ex artikel 3.5 van het RMG2012: 0 dB  
 correctie ex artikel 110g van de Wgh: 0 dB

Afstand tot hart van de weg: 20 m

| Geluidsbelastingen                                       | 1,5   | 4,5   | 7,5   |
|----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]                       |       |       |       |
| Ldag in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh          | 47,42 | 47,79 | 47,73 |
| Lavond in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh        | 43,95 | 44,32 | 44,26 |
| Lnacht in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh        | 36,81 | 37,18 | 37,12 |
| Lden, excl. correctie art. 110g en afronding             | 47,53 | 47,90 | 47,84 |
| Correctie ex art. 110g Wgh                               | 0     | 0     | 0     |
| Lden, incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB | 47,53 | 47,90 | 47,84 |
| Lden, incl. correctie art. 110g en afronding in dB       | 48    | 48    | 48    |