

Naturbegraven Nederland
Definitief

Verkeersonderzoek

Naturbegraaflaats
'Landgoed Jachtslot
De Mookerheide'

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Naturbegraven Nederland
Definitief

Verkeersonderzoek

Naturbegraafplaats 'Landgoed Jachtslot
De Mookerheide'

Datum	15 mei 2017
Kenmerk	RIN002/Rqr/0023.06
Eerste versie	december 2015

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Natuurbegraven Nederland Definitief
Titel rapport	Verkeersonderzoek Natuurbegraafplaats 'Landgoed Jachtslot De Mookerheide'
Kenmerk	RIN002/Rqr/0023.06
Datum publicatie	15 mei 2017
Projectteam opdrachtgever(s)	Winfred Peters
Projectteam Goudappel Coffeng	Ruben Ratgers

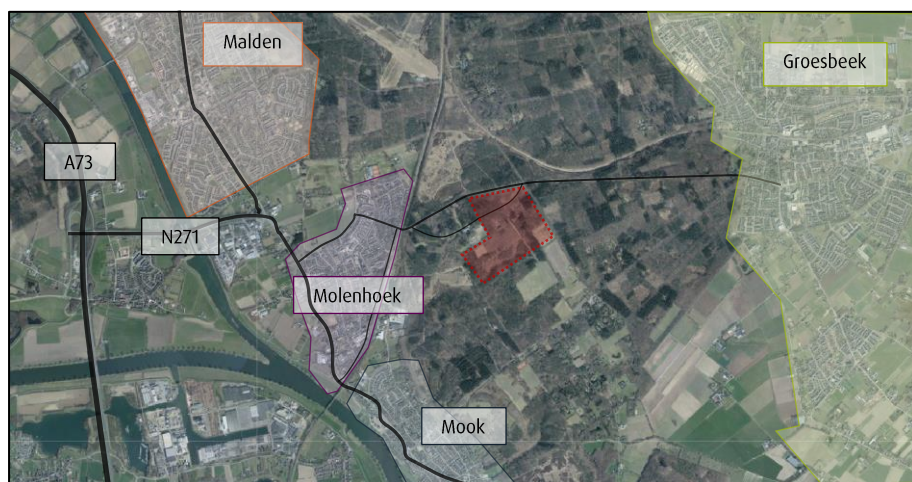
	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding en vraag	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Situatiebeschrijving en uitgangspunten	3
2.1	Situatiebeschrijving	3
2.2	Uitgangspunten	4
3	Parkeren	6
3.1	Parkeervraag	6
3.2	Parkeeraanbod	8
3.3	Toetsing parkeervraag en parkeeraanbod	9
4	Verkeersintensiteiten	10
4.1	Grenswaarden verkeersintensiteiten	10
4.2	Verkeer op de Heumensebaan toekomstige situatie	11
4.3	Verkeersgeneratie natuurbegraafplaats Landgoed Jachtslot De Mookerheide	11
4.4	Routering van het verkeer	12
4.5	Totale verkeersintensiteiten	13
4.6	Wegdek	14
5	Conclusie en aanbevelingen voor het vervolg	15
5.1	Conclusie	15
5.2	Aanbevelingen voor het vervolg	15

1

Inleiding

1.1 Aanleiding en vraag

Natuurbegraven Nederland is voornemens een natuurbegraafplaats te ontwikkelen op het landgoed 'Jachtslot De Mookerheide' (hierna Mookerheide) aan de Heumensebaan 2 in Molenhoek. Aan Goudappel Coffeng BV is gevraagd een verkeersonderzoek uit te voeren naar de toekomstige ontwikkeling op deze locatie, de natuurbegraafplaats Mookerheide. De ontwikkeling Mookerheide is gelegen in het buitengebied van Molenhoek, in Limburg op de grens tussen Noord-Brabant en Gelderland, tussen de kernen Groesbeek, Malden en Mook. Het plangebied wordt ten westen ontsloten door de Rijksweg A73, tussen Nijmegen en Cuijk, en de provinciale weg N271. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omliggende infrastructuur weergegeven.



Figuur 1.1: Locatie natuurbegraafplaats Mookerheide, in rood is het plangebied weergegeven (bron: Globespotter)

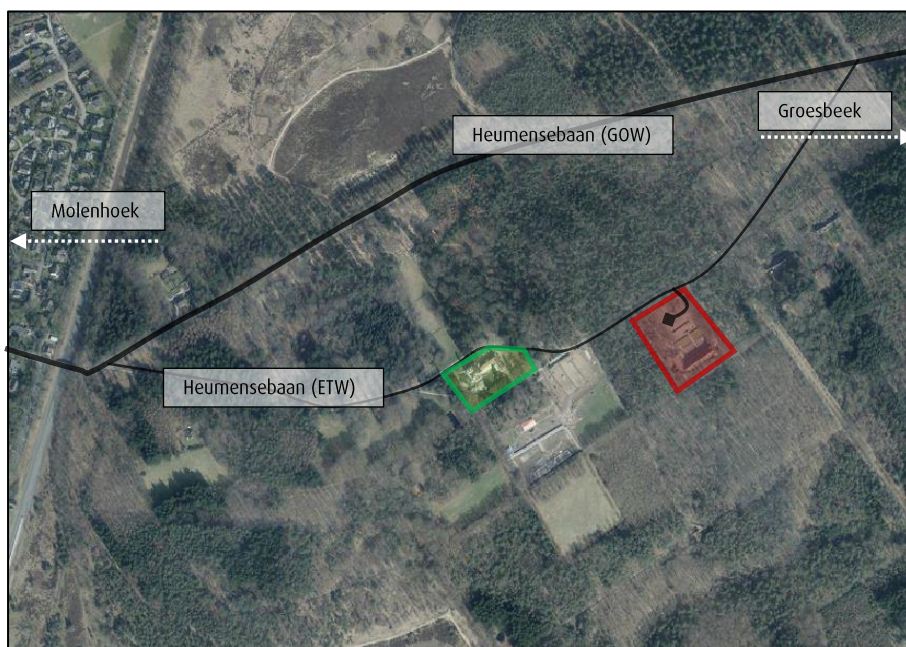
1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de situatie van de locatie beschreven en zijn de uitgangspunten voor het onderzoek weergegeven. Hoofdstuk 3 beschrijft de parkeervraag en het parkeeraanbod van de natuurbegraafplaats en toetst of de parkeervraag voldoet aan het parkeeraanbod. In hoofdstuk 4 is vervolgens het aantal verkeersbewegingen van de toekomstige natuurbegraafplaats geraamd en het effect daarvan op de directe omgeving inzichtelijk gemaakt. In hoofdstuk 5 worden de conclusie en de aanbevelingen voor het vervolg beschreven.

Situatiebeschrijving en uitgangspunten

2.1 Situatiebeschrijving

Het buitengebied van Molenhoek, is een bosrijk gebied, ontsloten via Molenhoek en Groesbeek. De Heumensebaan, gebiedsontsluitingsweg, is de verbindingsweg tussen de twee kernen. De entree van de ontwikkeling Mookerheide is gelegen aan de Heumensebaan (erftoegangsweg), parallel gelegen aan de gebiedsontsluitingsweg. Op de Heumensebaan (ETW) is de Residentie De Jachthoorn, een hotel en restaurant gelegen. De entree van de natuurbegraafplaats wordt gerealiseerd bij het voormalige congrescentrum. De situatie is visueel weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Omgeving natuurbegraafplaats Mookerheide (locatie Residentie De Jachthoorn aangegeven in groenvlak, entree Mookerheide inclusief het voormalige congrescentrum aangegeven in rood vlak)

2.2 Uitgangspunten

In deze paragraaf wordt achtereenvolgens ingegaan op de uitgangspunten met betrekking tot de ontsluiting van de Natuurbegraafplaats en het aantal plechtigheden.

Ontsluiting

De natuurbegraafplaats wordt ontsloten via de Heumensebaan. De Heumensebaan is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom waar een maximumsnelheid van 60 km/h geldt. De entree ligt aan de Heumensebaan en heeft in de toekomstige situatie één gecombineerde in-/uitrit (figuur 2.2).

Inrichtingsschets

Voor de ontwikkeling is op dit moment nog geen definitieve inrichtingsschets beschikbaar. In de huidige situatie zijn circa 40 parkeerplaatsen aanwezig ten noorden van het voormalige congrescentrum in het plangebied, deze worden behouden bij het opstellen van de inrichtingsschets. In figuur 2.2 is de parkeerlocatie weergegeven.



Figuur 2.2: In- en uitrit natuurbegraafplaats Mookerheide (locatie parkeerplaatsen aangegeven in het blauwe vlakken)

Aantal plechtigheden

Het parkeren en de verkeersgeneratie worden bij de natuurbegraafplaats hoofdzakelijk bepaald door de bezoekers. Deze bezoekers zijn er voornamelijk als een plechtigheid (begrafenis) plaatsvindt. Wanneer de natuurbegraafplaats haar deuren opent, zullen naar verwachting het eerste jaar 50 plechtigheden plaatsvinden. Dit getal is gebaseerd op

ervaringscijfers van de natuurbegraafplaats Heidepol¹ en wijkt niet significant af van het CROW-kencijfer²: dat uitgaat van gemiddeld 44 plechtigheden per jaar.

De verwachting van Natuurbegraven Nederland is dat het aantal plechtigheden op de Natuurbegraafplaats Mookerheide in de loop der jaren toeneemt tot circa 250 plechtigheden per jaar, waarbij in een (uitzonderlijk) druk jaar 350 plechtigheden kunnen plaatsvinden.

Natuurbegraven Nederland heeft als uitgangspunt dat gemiddeld één plechtigheid per dag zal plaatsvinden. Natuurbegraven Nederland geeft nabestaanden namelijk de mogelijkheid voor een persoonlijke invulling van het afscheid. Hierin past ruimte en tijd voor eigen invulling. Vanuit dit uitgangspunt zullen nooit twee plechtigheden gelijktijdig plaatsvinden. Indien zich een situatie voordoet waarbij toch twee plechtigheden op één dag plaatsvinden, zal er voldoende tijd tussen de twee plechtigheden worden ingepland zodat de bezoekers van de twee begrafenissen elkaar niet zullen treffen. De verkeers-aantrekkende werking van de natuurbegraafplaats is 'worst case' berekend. Hierbij wordt aangenomen dat per dag maximaal drie plechtigheden kunnen plaatsvinden.

Bestemmingsverkeer

De natuurbegraafplaats Mookerheide gaat zich vestigen op de Heumensebaan (ETW), die parallel ligt aan een doorgaande route en ontsluit vier bestemmingen waardoor ervan uitgegaan wordt dat op de Heumensebaan (ETW) enkel bestemmingsverkeer rijdt.

¹ Bron: Natuurbegraven Nederland, natuurbegraafplaats Heidepol.

² CROW-publicatie nr. 272 (verkeersgeneratie voorzieningen).

3

Parkeren

Op basis van de uitgangspunten zoals beschreven in hoofdstuk 2, is een berekening gemaakt van de toekomstige parkeervraag van de natuurbegraafplaats. Daarnaast is getoetst of er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn om in de parkeervraag van de natuurbegraafplaats te kunnen voorzien.

3.1 Parkeervraag

Parkeervraag bij plechtigheden

De gemeente Mook en Middelaar heeft geen specifieke parkeernorm voor de functie natuurbegraafplaats. Om die reden zijn in het onderzoek de meest recente kencijfers van het CROW³ gehanteerd. In deze publicatie wordt door het CROW aanbevolen om voor een begraafplaats minimaal 26,6 en maximaal 36,6 parkeerplaatsen (per deels gelijktijdige plechtigheid) voor de auto te realiseren. Voor de fiets worden per plechtigheid 8 fietsparkeerplaatsen aanbevolen. In deze aantallen is het parkeren van werknemers verwerkt.

Zoals beschreven in de uitgangspunten, zal op de toekomstige natuurbegraafplaats één plechtigheid per dag plaatsvinden. Om de parkeervraag in deze situatie te kunnen opvangen, zijn afgerond 37 autoparkeerplaatsen en 8 fietsparkeerplaatsen benodigd.

modaliteit	aantal (deels) gelijktijdige plechtigheden	benodigde parkeerplaatsen per plechtigheid	aantal benodigde parkeerplaatsen
auto	1	37	37
fiets	1	8	8

Tabel 3.1: Aantal benodigde parkeerplaatsen bij plechtigheden

³ CROW-publicatie nr. 317, oktober 2012 (kencijfers parkeren en verkeersgeneratie).

Parkeervraag bij regulier bezoek

Tijdens een gemiddelde dagsituatie is er ook sprake van een parkeervraag voor bezoekers aan graven. Voor het berekenen van de parkeervraag bij de natuurbegraafplaats voor het reguliere bezoek zijn geen CROW-kencijfers beschikbaar. Om die reden hanteren we ervaringscijfers van de natuurbegraafplaats 'Heidepol' en van een door Goudappel Coffeng uitgevoerd onderzoek naar een reguliere begraafplaats in Oud-Gastel⁴ van circa 3 hectare. Uit de gegevens van deze onderzoeken, aangevuld met expert judgement, hanteren we voor de berekening van de parkeervraag bij regulier bezoek de volgende uitgangspunten:

- eerste jaar 50 graven, daarna jaarlijkse groei van circa 350 graven (worst case);
- een graf wordt gemiddeld twee keer per jaar bezocht;
- per bezocht graf is één voertuig (auto/fiets) aanwezig;
- 90% van de bezoekers komt met de auto, de rest hoofdzakelijk met de fiets;
- de bezoeken verdelen niet gelijkmatig over het jaar, maar zijn meer geconcentreerd in een half jaar;
- de bezoeken spreiden zich enigszins gelijkmatig over de dag en 20% van de bezoekers is gelijktijdig aanwezig met de plechtigheden;
- zonder plechtigheid zijn 2 parkeerplaatsen bezet door bezoekers.

Op basis van vorenstaande uitgangspunten is de parkeervraag van het reguliere bezoek berekend voor de komende 10 jaar. De resultaten daarvan zijn terug te vinden in tabel 3.2. In deze tabel is gerekend met een tijdshorizon van 10 jaar. Een bestemmingsplan heeft immers een looptijd van 10 jaar en het aantal bezoekers van de graven neemt met het verloop van de tijd af. Aangenomen wordt dat graven van 30 à 40 jaar en ouder niet meer (frequent) worden bezocht.

jaar	aantal graven	bezoeken per jaar	autobezoeken per jaar (90%)	autobezoeken per dag (jaar aantallen verdeeld over een half jaar)	autoparkeerplaatsen voor regulier bezoek*
1	50	100	90	0	2
10	3.500	7.000	6.300	32	7

* Gebaseerd op een aanname dat 20% van de autobezoeken per dag gelijktijdig met een plechtigheid aanwezig zijn met een minimum van 2 parkeerplaatsen.

Tabel 3.2: Berekening autoparkeerplaatsen (parkeervraag) regulier bezoek

In de eerste 10 jaar is er behoefte aan minimaal 7 autoparkeerplaatsen voor het reguliere bezoek. Hierbij moet worden opgemerkt dat het bezoek van de graven zeer lastig is te voorspellen. Er zullen dagen zijn dat er geen bezoek is, maar op een dag met zeer mooi weer kan het bezoek weer hoger zijn. Hierdoor is het wenselijk ruimte te reserveren voor een overloopgebied.

⁴ Reguliere begraafplaats Oud Gastel, kenmerk studie: HBE026, 9 mei 2012.

Van de bezoekers komt 10% per fiets naar de begraafplaats. In tabel 3.3 is de berekening van het aantal benodigde fietsparkeerplaatsen weergegeven.

jaar	aantal graven	bezoeken per jaar	fietsbezoeken per dag (jaar)		fietsparkeerplaatsen voor regulier bezoek*
			fietsbezoeken per jaar (10%)	aantallen verdeeld over een half jaar)	
1	50	100	10	0	2
10	3.500	7.000	700	4	4

* Omdat het aantal fietsbezoekers dermate laag is, wordt niet gerekend met de aanname dat 20% van de fietsbezoekers per dag gelijktijdig met een plechtigheid aanwezig is. Er wordt wel gerekend met een minimum aantal van 2.

Tabel 3.3: Berekening fietsparkeerplaatsen (parkeervraag) regulier bezoek

Op basis van tabel 3.3 kan worden geconcludeerd dat er in de eerste 10 jaar minimaal 3 parkeerplaatsen voor de fiets aanwezig moeten zijn voor het reguliere bezoek. Gelet op het feit dat het bezoek per fiets veelal weersafhankelijk is, is het lastig te voorspellen wat het exacte aantal zal moeten zijn. Hierdoor is het wenselijk extra ruimte te reserveren voor fietsparkeerplaatsen, die gerealiseerd kunnen worden als het noodzakelijk blijkt.

Totale parkeervraag

Voor de eerste 10 jaar zijn naar verwachting 44 (37+7) parkeerplaatsen voor de auto benodigd. Voor de fiets kan de eerste 10 jaar worden volstaan met 12 (8+4) parkeerplaatsen. Het betreft hier de parkeervraag van werknemers, reguliere bezoekers en bezoekers van één reguliere plechtigheid.

modaliteit	bezoek plechtigheden	regulier bezoek	totale parkeervraag
auto	37	7	44
fiets	8	4	12

Tabel 3.4: Totale parkeervraag natuurbegraafplaats Mookerheide

3.2 Parkeeraanbod

In de huidige situatie zijn in het plangebied ten noorden van het congrescentrum in totaal 40 parkeerplaatsen aanwezig voor de auto⁵, Natuurbegraven Nederland is voornemens dit aantal uit te breiden naar 60 parkeerplaatsen. In figuur 3.1 is de locatie van de huidige parkeerplaatsen weergegeven. Daarnaast kunnen de bezoekers van de natuur-begraafplaats Mookerheide, op drukke dagen, gebruik maken van de parkeerplaatsen ten zuidoosten van Residentie De Jachthoorn circa 20 parkeerplaatsen, figuur 3.1.

⁵ Opgave Natuurbegraven Nederland.



Figuur 3.1: Locatie huidige en uitbreiding parkeerfaciliteit (blauw) en overloopgebied (rood)

3.3 Toetsing parkeervraag en parkeeraanbod

Gelet op de parkeervraag voor de natuurbegraafplaats (44 autoparkeerplaatsen en 12 fietsparkeerplaatsen) en het parkeeraanbod huidige situatie (40 autoparkeerplaatsen en 0 fietsparkeerplaatsen) moet worden geconstateerd dat in het ontwerp ten opzichte van de huidige situatie 4 extra auto- en 12 extra fietsparkeerplaatsen benodigd zijn. Gezien het voornemen van Natuurbegraven Neerland om in totaal 60 autoparkeerplaatsen te realiseren, wordt ruimschoots voldaan aan het aantal benodigde parkeerplaatsen. In extreme situaties kan het voorkomen dat de parkeervraag het aanbod overstijgt. In dat geval wordt aanbevolen om gebruik te maken van het overloopgebied, ten zuidoosten van Residentie De Jachthoorn, en incidenteel gebruik te maken van de ruimte naast de oprijlaan. In het gebied van de huidige parkeerfaciliteit is er voldoende beschikbare ruimte om extra parkeerplaatsen te realiseren. In het ontwerp moet daarmee rekening worden gehouden.

4

Verkeersintensiteiten

Een plechtigheid leidt tot verkeersbewegingen van en naar de natuurbegraafplaats. In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de grenswaarden van de verkeersintensiteiten, verkeersintensiteiten in de huidige en toekomstige situatie, de verkeersgeneratie van de natuurbegraafplaats en het effect daarvan op de omliggende infrastructuur.

4.1 Grenswaarden verkeersintensiteiten

Op basis van de functie van de weg gelden volgens het principe van Duurzaam Veilig⁶ grenswaarden voor het aantal motorvoertuigen per etmaal. In tabel 4.1 zijn de intensiteiten en de belangrijkste voorkeurskenmerken weergegeven van een gebiedsontsluitings- en erftoegangsweg buiten de bebouwde kom.

categorie	gebiedsontsluitingsweg	erftoegangsweg
wegtype	gebiedsontsluitingsweg	erftoegangsweg
maximumsnelheid	80	60
intensiteit (mvt/etm)	4.000-20.000	< 6.000
rijbaanindeling	2x2/1x2	1 rijbaan eventueel met fietsstroken
verhardingsbreedte	voorkeur 7,5 m	voorkeur 6,5 m
verhardingssoort	asfalt	asfalt
positie voetganger/fiets	parallelstructuur (vrijliggend fietspad)	fietspad of fietsstrook
kruispunt met GOW	rotonde of voorrangskruispunt	voorrang voor GOW
kruispunt met ETW	voorrangskruispunt en snelheidsbeperking	gelijkwaardig en eventueel snelheidsbeperking
kruispunt met fietspaden	ter hoogte van een kruispunt	gelijkwaardig en snelheidsbeperking

Tabel 4.1: Intensiteiten en voorkeurskenmerken Duurzaam Veilig en ervaringscijfers van Goudappel Coffeng

⁶ Grenswaarde gebaseerd op de richtlijnen voor Duurzaam Veilig en ervaringscijfers van Goudappel Coffeng.

Zoals in de uitgangspunten beschreven, is de Heumensebaan een erftoegangsweg 60 km/h buiten de bebouwde kom. Hierdoor blijft bij voorkeur de intensiteit op deze weg beneden de 6.000 mvt/etm.

4.2 Verkeer op de Heumensebaan toekomstige situatie

Doordat de natuurbegraafplaats Mookerheide parallel gelegen is aan de doorgaande route (1) tussen Molenhoek en Groesbeek is het aannemelijk dat de intensiteit op de entree van de parallel gelegen weg relatief laag is.



Figuur 4.1: Aansluiting natuurbegraafplaats Mookerheide - totale plangebied

De entree (2), van de parallelle weg (3), is prominent voorzien van de aanduiding 'jacht-slot De Mookerheide'(2). De natuurbegraafplaats wordt naast het jachtslot de vierde bestemming die aangetakt is op de weg. In figuur 4.1 is de situatie inclusief de locatie van de entree (4) van de natuurbegraafplaats visueel weergegeven.

4.3 Verkeersgeneratie natuurbegraafplaats Landgoed Jachtslot De Mookerheide

Het aantal verkeersbewegingen van de natuurbegraafplaats Mookerheide is gekoppeld aan het aantal voertuigen dat de begraafplaats bezoekt bij een plechtigheid. Uit de parkeeranalyse (hoofdstuk 3) blijkt dat per plechtigheid in een 'worst case'-scenario 37 parkeerplaatsen benodigd zijn. Per dag kunnen maximaal 3 plechtigheden

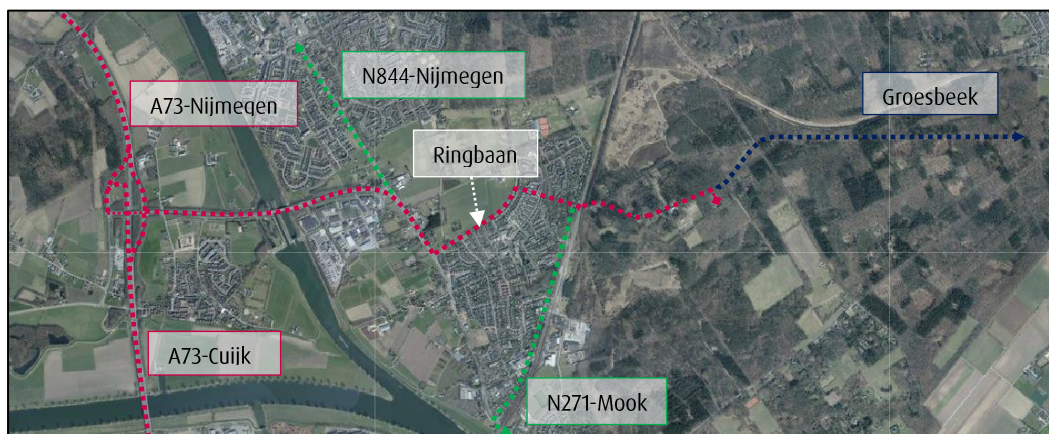
plaatsvinden. Wanneer 111 (37 x 3) voertuigen van en naar de parkeerplaatsen bij de begraafplaats rijden, betekent dat maximaal 286 (111 x 2 + 32 x 2) verkeersbewegingen per etmaal (inclusief regulier bezoek). We hanteren dit aantal verkeersbewegingen, omdat deze aantallen in lijn liggen met de berekende parkeerbehoefte per plechtigheid, in tegenstelling tot de CROW-kencijfers⁷. Het CROW geeft aan om per plechtigheid uit te gaan van maximaal 51,4 verkeersbewegingen. Worst case wordt uitgegaan van 286 verkeersbewegingen per etmaal. In tabel 4.2 is het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de ontwikkeling te zien.

aantal plechtigheden per dag	kencijfer bezoek plechtigheden	verkeersgeneratie plechtigheden = heen en terug	verkeersgeneratie regulier bezoek	totale verkeers- generatie
3	37	222	64 (32 x 2)	286

Tabel 4.2: Aantal verkeersbewegingen als gevolg van de ontwikkeling natuurbegraafplaats Mookerheide

4.4 Routing van het verkeer

Om het verkeerseffect op de omliggende wegen te bepalen, is een inschatting gemaakt van de oriëntatie van het verkeer. Door de ligging van het plangebied ten opzichte van de infrastructuur zal het merendeel van het verkeer vooral gericht zijn op het westen. De routing van het verkeer is te zien in figuur 4.2.



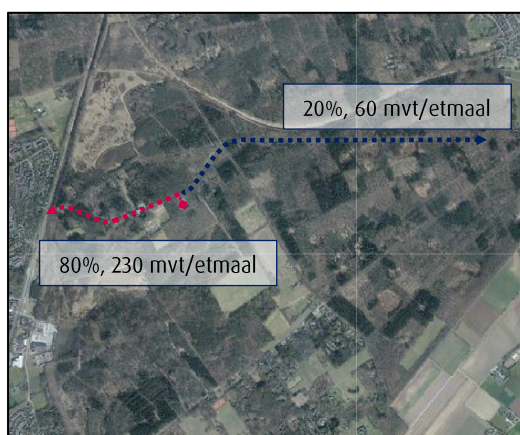
Figuur 4.2: Routes van en naar natuurbegraafplaats Mookerheide

⁷ CROW-publicatie 317. Bladzijde 84.

Routes

De westelijke (uitgaande) route gaat via de Heumensebaan over de Ringbaan richting de A73, via de N271 richting Mook of de N844 richting Nijmegen. De wegen op de westelijke route zijn geschikt om de intensiteiten te verwerken. Het autoverkeer van en naar de natuurbegraafplaats rijdt via de Heumensebaan richting Groesbeek.

De verwachting is dat 80% van het verkeer een relatie heeft met het westen en 20% met het oosten, waarna het verkeer zich verder verspreid over het netwerk. De oriëntatie van het verkeer is te zien in figuur 4.3.



Figuur 4.3: Oriëntatie verkeer van/naar natuurbegraafplaats Mookerheide (afgerond op tientallen)

4.5 Totale verkeersintensiteiten

Om de verkeerseffecten in beeld te brengen van de ontwikkeling Mookerheide zijn op de wegvakken in de nabijheid van de ontwikkeling de intensiteiten en de toename van de intensiteiten, als gevolg van de ontwikkeling in kaart gebracht. In tabel 4.3 zijn de intensiteiten van de toekomstige situatie 2030 (zonder en met ontwikkeling van de natuurbegraafplaats) op de Heumensebaan (GOW) en de Ringbaan weergegeven.

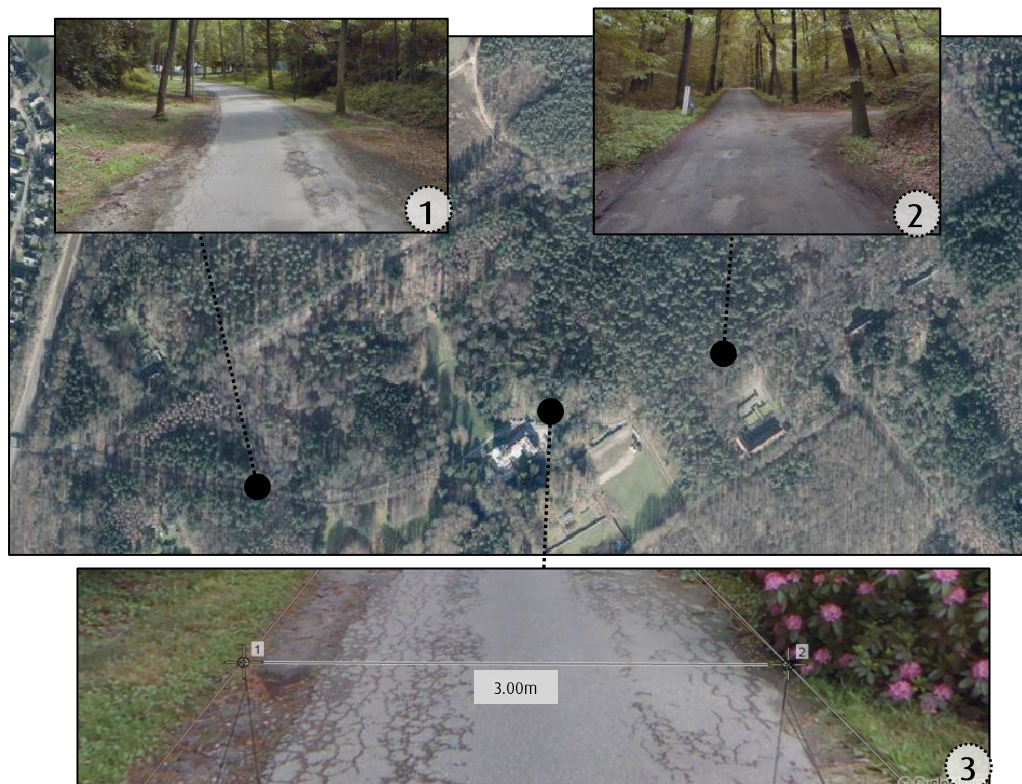
straat	toekomstige situatie 2030 (zonder ontwikkeling natuurbegraafplaats)	toekomstige situatie 2030 (inclusief ontwikkeling natuurbegraafplaats)	grenswaarde verkeersintensiteit
Heumensebaan richting oost	7.500	7.550 (+<1%)	GOW < 20.000
Heumensebaan richting west	7.500	7.750(+3%)	GOW < 20.000
Ringbaan richting west	6.500	6.750(+4%)	GOW < 15.000

Tabel 4.3: Intensiteiten huidige en toekomstige situatie met en zonder ontwikkeling mvt/etm - afgerond op vijftigtallen (bron: Verkeersmodel BBMA noordoost)

De toename van het verkeer als gevolg van het realiseren van de natuurbegraafplaats is maximaal 4%. De verkeersintensiteiten op de Heumensebaan en de Ringbaan blijven inclusief de ontwikkeling van de natuurbegraafplaats onder de grenswaarde.

4.6 Wegdek

De natuurbegraafplaats is aangetakt op de Heumensebaan, te zien in figuur 4.4. Het wegdek van de Heumensebaan (parallele weg) is verouderd en in slechte staat, over het gehele wegvak is het asfalt versleten (1 tot en met 3). Daarnaast is de breedte van de weg met circa 3,5 meter (3) relatief smal voor verkeer om elkaar te passeren. De entree van de natuurbegraafplaats is daarentegen overzichtelijk (2), het verwijderen van de boom bij het kruispunt maakt de situatie nog overzichtelijker. Doordat enkel bestemmingsverkeer gebruik maakt van de Heumensebaan, is het niet noodzakelijk om de weg te verbreden. Voor een begrafenisstoet is het echter niet wenselijk inhaalmanoeuvres uit te voeren. Hierdoor wordt geadviseerd om gemotoriseerd verkeer vanuit de Natuur-begraafplaats in oostelijke richting te sturen, waardoor de kans op tegemoetkomend verkeer op de Heumensebaan wordt geminimaliseerd.



Figuur 4.4: Status wegdek/aansluiting natuurbegraafplaats Heumensebaan

5

Conclusie en aanbevelingen voor het vervolg

5.1 Conclusie

Met betrekking tot parkeren, verkeersgeneratie en in-/uitrit zijn geen zaken geconstateerd die de ontwikkeling van de natuurbegraafplaats Mookerheide belemmeren, indien bij het opstellen van de inrichtingsschets rekening wordt gehouden met het aantal benodigde parkeerplaatsen, 44 autoparkeerplaatsen en 12 fietsparkeerplaatsen. Met het voornemen om in totaal 60 autoparkeerplaatsen te realiseren in het plangebied wordt ruimschoots voldaan aan het aantal benodigde autoparkeerplaatsen. Daarnaast zal er bij de oprijlaan naar de parkeerplaats en de hoofdontsluiting (op eigen terrein) rekening mee moeten worden gehouden dat in incidentele gevallen auto's kunnen parkeren tussen de bomenrijen.

De wegen in de omgeving zijn verhard, maar in slechte staat. Het is wenselijk dat de Heumensebaan wordt voorzien van bijpassende verharding. Doordat enkel bestemmingsverkeer gebruik maakt van de Heumensebaan is het niet noodzakelijk om de weg te verbreden.

5.2 Aanbevelingen voor het vervolg

Voor het realiseren van de natuurbegraafplaats moet er in het ontwerp rekening mee worden gehouden dat naast de oprijlaan en de hoofdontsluiting (op eigen terrein) incidenteel auto's geparkeerd moeten kunnen worden. Hierbij is het van belang dat de juiste verharding wordt gebruikt en dat voldoende ruimte wordt gereserveerd voor auto's die parkeren.

Bij het opstellen van een inrichtingsschets extra ruimte reserveren in het verlengde van de fietsenstalling. Indien na de realisatie blijkt dat extra fietsparkeerplaatsen gewenst zijn, kan dit op de gereserveerde ruimte gerealiseerd worden.

Voor een begrafenisstoet is het niet wenselijk inhaalmanoeuvres uit te voeren, hierdoor wordt geadviseerd om gemotoriseerd verkeer vanuit de Natuurbegraafplaats in oostelijke richting te sturen, waardoor de kans op tegemoetkomend verkeer op de Heumensebaan wordt geminimaliseerd.

Vestiging Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven
T (040) 235 25 00
F (040) 235 25 55

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**