

# Memo

|            |                                          |                      |
|------------|------------------------------------------|----------------------|
| memonummer | 20220531-474506-mem-Molenhoek-lkw-rev00  |                      |
| datum      | 14 juni 2022                             |                      |
| aan        | M. Geerts                                | KlokGroep Wonen B.V. |
| van        | D. ter Heide                             | Antea Group          |
| kopie      | T. Sweerts                               |                      |
| project    | Molenhoek bestemmingsplan en onderzoeken |                      |
| projectnr. | 0474506.100                              |                      |
| betreft    | Luchtkwaliteit Ontwikkeling Spijkerweg   |                      |

## 1 Inleiding

KlokGroep Wonen BV is voornemens om op de gronden rondom de Spijkerweg in totaal 255 woningen te realiseren. In dit gebied staan tot op heden diverse (boeren)bedrijven en huishoudens. De beoogde ontwikkeling is niet toegestaan in het huidige bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Antea Group is gevraagd om in het kader van dit bestemmingsplan een luchtkwaliteitsonderzoek uit te voeren.

Het plangebied ligt ten zuidwesten van Molenhoek, ter hoogte van de Spijkerweg. In figuur is de ligging van het plangebied gegeven.



*Figuur 1: ligging plangebied (rood) (bron: gisconnect.anteagroup.nl)*

## 2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m<sup>3</sup>)

| Stof                                     | Soort             | Concentratie | Aantal overschrijdingen |
|------------------------------------------|-------------------|--------------|-------------------------|
| Fijn stof (PM <sub>10</sub> )            | jaargemiddelde    | 40           | -                       |
|                                          | 24-uursgemiddelde | 50           | 35                      |
| Fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )           | jaargemiddelde    | 25           | -                       |
|                                          | jaargemiddelde    | 40           | -                       |
| Stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )       | uurgemiddelde*    | 200          | 18                      |
|                                          | 8-uurgemiddelde   | 10.000       | -                       |
| Koolmonoxide (CO)                        | jaargemiddelde    | 0,5          | -                       |
| Lood (Pb)                                | 24-uursgemiddelde | 125          | 3                       |
| Zwavel dioxide (SO <sub>2</sub> )        | uurgemiddelde     | 350          | 24                      |
| Benzeen (C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> ) | jaargemiddelde    | 5            | -                       |

\* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> (200 µg/m<sup>3</sup>) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO<sub>2</sub> niet meer aan de orde is<sup>1</sup>.

### Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

<sup>1</sup> Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

### 3 Uitgangspunten

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht voor de situatie dat alle woningen zijn gebouwd. Hiervoor zijn de concentraties in beeld gebracht voor het eerste jaar dat het plan kan worden vastgesteld, in dit geval 2022. Algemeen wordt aangenomen dat de concentraties in opvolgende jaren ook voldoen aan de wet als de concentraties in het eerder gelegen jaar reeds voldoen. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de dalende grootschalige achtergrondconcentraties, terwijl de bijdrage van de activiteiten in de regel gelijk blijft.

Als gevolg van het plan zullen meer verkeersbewegingen plaatsvinden. Deze bewegingen brengen emissies van NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2.5</sub> met zich mee. Voor het plan is ervan uitgegaan dat de woningen gasloos worden opgeleverd en daarom zelf geen emissies van NO<sub>x</sub>, PM<sub>10</sub> en PM<sub>2.5</sub> veroorzaken.

#### 3.1 Verkeer van/naar plangebied

Bewoners van de toekomstige woningen in het plangebied zullen zich van en naar hun woning begeven. Op basis van de hoeveelheid woningen is de verkeersaantrekkende werking bepaald met behulp van CROW-kentallen. Deze zijn toegelicht in het geluidsonderzoek, ook uitgevoerd door Antea Group<sup>2</sup>.

Tabel 3.1: Verdeling verkeersintensiteiten

| Bron                      | Verkeersspreiding | Licht       | Middelzwaar | Zwaar       |
|---------------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|
|                           |                   | [mvt /jaar] | [mvt /jaar] | [mvt /jaar] |
| Bron 1 Plangebied - Noord | 50 %              | 348.575     | 3.650       | 3.650       |
| Bron 2 Plangebied - Zuid  | 50 %              | 348.575     | 3.650       | 3.650       |
| Bron 3 Binnen plangebied  | 100 %             | 697.150     | 7.300       | 7.300       |

Ten aanzien van het verkeer is aangenomen dat 50 % wordt ontsloten over de Rijksweg (N271) naar het noorden, en dat 50 % wordt ontsloten over de Rijksweg naar het zuiden. De gehanteerde intensiteiten per wegvak zijn weergegeven in onderstaande tabel.

#### 3.1 Overige invoergegevens

Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten dienen voor een correcte berekening een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde (algemene) parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3-1. Algemene rekeninstellingen Geomilieu

| Parameter                    | Gehanteerde invoer                                         |
|------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Rekenjaar                    | 2022                                                       |
| GCN-referentiepunt           | Mid bronnen                                                |
| Meteorologische rekenperiode | 2005-2014                                                  |
| Weekendverkeersverdeling     | 1 (weekdagen)                                              |
| Dubbeltellingscorrectie      | Ja                                                         |
| Zeezoutcorrectie             | Nee, 0 µg/m <sup>3</sup>                                   |
| Ruwheidslengte               | 0,46 meter (op basis van bronnen/modelgebied) <sup>1</sup> |

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de bronnen die in de berekening zijn meegenomen.

Bij het vaststellen van de luchtkwaliteit in een lokale situatie, wordt de lokale bijdrage van een bron berekend en opgeteld bij de grootschalige (GCN) concentratie. Grootschalige concentraties worden gebruikt als een benadering van de achtergrondconcentratie. In deze GCN zijn grotendeels de huidige activiteiten meegenomen.

#### 3.2 Wijze van beoordeling

De luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt (het zogenaamde blootstellingscriterium) en waar burgers normaliter toegang toe hebben (het toepasbaarheidsbeginsel).

<sup>2</sup> Akoestisch onderzoek, Molenhoek-Zuid, 2022, Antea Group.

Op de locaties waar burgers normaliter toegang toe hebben gaat het om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal en/of uur), significant is. Omdat dergelijke locaties (tuinen en gevels van woonbebouwing) ver weg ligt is op 10 meter uit de Finlandweg gerekend. Daarnaast is op de dichtstbijzijnde woning ook een rekenpunt gelegd.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn berekend op de locaties in en direct rondom het plangebied waar (langdurige) blootstelling plaats kan vinden. Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport.

## **4 Resultaten en conclusie**

De gehanteerde uitgangspunten leiden tot een maximale concentratie van  $14,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor  $\text{NO}_x$ ,  $17,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor  $\text{PM}_{10}$  en  $10,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$  voor  $\text{PM}_{2.5}$ . De maximale bron bijdragen betreft  $1,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . De verdere resultaten zijn te vinden in de bijlagen. Hierdoor wordt ruim voldaan aan de geldende grenswaarden. Luchtkwaliteit staat verdere besluitvorming niet in de weg.

## 5      **Bijlage : Invoergegevens**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: rev00

Model eigenschap

|                            |                           |
|----------------------------|---------------------------|
| Omschrijving               | rev00                     |
| Verantwoordelijke          | d16814                    |
| Rekenmethode               | #2 Luchtkwaliteit STACKS  |
| Aangemaakt door            | d16814 op 30-5-2022       |
| Laatst ingezien door       | d16814 op 14-6-2022       |
| Model aangemaakt met       | Geomilieu V2022 rev 1     |
| Referentiejaar             | 2022                      |
| GCN referentiepunt         | X: 188320.40 Y: 419299.47 |
| Rekenperiode               | 1-1-2005 tot 31-12-2014   |
| Stoffen                    | NO2, PM10, PM2.5          |
| Zeezoutcorrectie           | Nee                       |
| Weekend verkeersverdeling  | Weekdag                   |
| Verkeersverdeling zaterdag | L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33  |
| Verkeersverdeling zondag   | L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16  |
| Terreinruwheid             | 0.46                      |
| Steekproefberekening       | Nee                       |
| Berekening met achtergrond | Ja                        |
| Custom meteo               | Nee                       |
| Store journal files        | Nee                       |
| Custom emission file       | Nee                       |



Molenhoek  
Invoergegevens wegen

474506.100  
Invoergegevens wegen

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | Naam | Omschr.          | Vorm     | X-1       | Y-1       |
|-------|--------|--------|--------------------|------|------------------|----------|-----------|-----------|
| --    | 3      | 0      | 06:43, 14 jun 2022 |      |                  | Polylijn | 188419,63 | 419020,70 |
| --    | 49     | 0      | 06:40, 14 jun 2022 | 11   | Oosterkanaaldijk | Polylijn | 188069,06 | 419030,26 |
| --    | 51     | 0      | 06:40, 14 jun 2022 | 5    | Rijksweg         | Polylijn | 188786,76 | 418615,60 |
| --    | 52     | 0      | 06:47, 14 jun 2022 | 2    | Rijksweg         | Polylijn | 188411,32 | 419088,13 |
| --    | 53     | 0      | 06:40, 14 jun 2022 | 5    | Rijksweg         | Polylijn | 188789,31 | 418617,40 |
| --    | 54     | 0      | 06:47, 14 jun 2022 | 2    | Rijksweg         | Polylijn | 188414,14 | 419088,92 |
| --    | 55     | 0      | 06:44, 14 jun 2022 | 3    | Rijksweg         | Polylijn | 188492,87 | 418878,50 |
| --    | 56     | 0      | 06:44, 14 jun 2022 | 3    | Rijksweg         | Polylijn | 188486,62 | 418874,48 |
| --    | 57     | 0      | 06:45, 14 jun 2022 | 22   | Lindenlaan       | Polylijn | 188493,37 | 418877,95 |
| --    | 58     | 0      | 06:45, 14 jun 2022 | 21   | Middelweg        | Polylijn | 188648,31 | 419045,03 |
| --    | 59     | 0      | 06:45, 14 jun 2022 | 41   | Stationstraat    | Polylijn | 187671,07 | 419541,57 |
| --    | 60     | 0      | 06:40, 14 jun 2022 | 42   | Stationstraat    | Polylijn | 187446,46 | 419621,00 |
| --    | 61     | 0      | 06:44, 14 jun 2022 | 1    | Rijksweg         | Polylijn | 188315,75 | 419377,94 |
| --    | 62     | 0      | 06:44, 14 jun 2022 | 1    | Rijksweg         | Polylijn | 188312,26 | 419376,19 |
| --    | 63     | 0      | 06:40, 14 jun 2022 | 23   | Lindenlaan       | Polylijn | 188648,32 | 419044,95 |
| --    | 64     | 0      | 06:45, 14 jun 2022 | 43   | Stationstraat    | Polylijn | 188195,94 | 419722,31 |
| --    | 65     | 0      | 06:40, 14 jun 2022 | 44   | Stationstraat    | Polylijn | 188431,34 | 419833,28 |
| --    | 66     | 0      | 06:40, 14 jun 2022 | 4    | Rijksweg         | Polylijn | 188731,32 | 418672,95 |
| --    | 67     | 0      | 06:40, 14 jun 2022 | 4    | Rijksweg         | Polylijn | 188726,88 | 418668,26 |
| --    | 68     | 0      | 06:40, 14 jun 2022 | 12   | Halderweg        | Polylijn | 188475,57 | 418792,04 |

Molenhoek  
Invoergegevens wegen

474506.100  
Invoergegevens wegen

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | X-n       | Y-n       | Vormpunten | Lengte | Min.lengte | Max.lengte | Type      |
|-------|-----------|-----------|------------|--------|------------|------------|-----------|
| --    | 188419,63 | 419016,46 | 10         | 821,08 | 30,94      | 177,75     | Verdeling |
| --    | 187527,42 | 419505,70 | 19         | 739,64 | 3,83       | 144,84     | Verdeling |
| --    | 188726,88 | 418668,26 | 4          | 79,83  | 18,47      | 41,27      | Verdeling |
| --    | 188312,26 | 419376,19 | 19         | 305,71 | 1,14       | 33,98      | Verdeling |
| --    | 188731,32 | 418672,95 | 7          | 80,38  | 3,64       | 20,19      | Verdeling |
| --    | 188315,75 | 419377,94 | 19         | 306,25 | 4,23       | 25,57      | Verdeling |
| --    | 188414,14 | 419088,92 | 19         | 228,72 | 1,61       | 31,13      | Verdeling |
| --    | 188411,32 | 419088,13 | 12         | 231,29 | 8,77       | 36,51      | Verdeling |
| --    | 188648,32 | 419044,95 | 11         | 238,23 | 1,54       | 79,41      | Verdeling |
| --    | 188432,10 | 419832,26 | 19         | 825,01 | 21,19      | 104,21     | Verdeling |
| --    | 188195,94 | 419722,31 | 22         | 568,05 | 6,89       | 86,85      | Verdeling |
| --    | 187671,07 | 419541,57 | 11         | 293,74 | 7,07       | 79,54      | Verdeling |
| --    | 188198,83 | 419723,15 | 19         | 365,70 | 4,68       | 68,01      | Verdeling |
| --    | 188193,26 | 419720,83 | 12         | 365,39 | 9,63       | 62,01      | Verdeling |
| --    | 188821,60 | 419506,25 | 11         | 493,93 | 26,78      | 67,61      | Verdeling |
| --    | 188431,34 | 419833,28 | 5          | 260,41 | 10,42      | 128,63     | Verdeling |
| --    | 188641,78 | 419934,16 | 4          | 233,38 | 14,64      | 149,18     | Verdeling |
| --    | 188492,87 | 418878,50 | 17         | 315,25 | 7,34       | 32,21      | Verdeling |
| --    | 188486,62 | 418874,48 | 10         | 316,90 | 7,75       | 86,97      | Verdeling |
| --    | 188069,26 | 419030,11 | 13         | 474,48 | 7,39       | 88,27      | Verdeling |

Molenhoek  
Invoergegevens wegen

474506.100  
Invoergegevens wegen

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | Wegtype | MZ    | V  | Breedte | Vent.F | Hschem. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. |
|-------|---------|-------|----|---------|--------|---------|-----------|-----------|---------|--------|--------|--------|-----------|
| --    | Canyon  | False | 23 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | 9,00      | 9,00      | 10,00   | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | --        | --        | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | --        | --        | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Canyon  | False | 38 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | 9,00      | --        | 5,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | --        | --        | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
|       |         |       |    |         |        |         |           |           |         |        |        |        |           |
| --    | Canyon  | False | 38 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | 9,00      | --        | 5,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Canyon  | False | 38 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | 9,00      | --        | 5,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Canyon  | False | 38 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | 9,00      | --        | 5,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Canyon  | False | 38 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | 9,00      | --        | 15,00   | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Canyon  | False | 38 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | 9,00      | 9,00      | 15,00   | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
|       |         |       |    |         |        |         |           |           |         |        |        |        |           |
| --    | Canyon  | False | 38 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | 9,00      | 9,00      | 15,00   | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | --        | --        | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Canyon  | False | 38 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | 9,00      | --        | 5,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Canyon  | False | 38 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | 9,00      | --        | 5,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | --        | --        | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
|       |         |       |    |         |        |         |           |           |         |        |        |        |           |
| --    | Canyon  | False | 38 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | 9,00      | 9,00      | 15,00   | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | --        | --        | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | --        | --        | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | --        | --        | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |
| --    | Normaal | False | 50 | 5,00    | 0,00   | 0,00    | --        | --        | 0,00    | --     | --     | 1,50   | 1,00      |

Molenhoek  
Invoergegevens wegen

474506.100  
Invoergegevens wegen

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | Ext.diam. | Flux  | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) |
|-------|-----------|-------|----------|--------|------|-------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 1950,00       | 8,33    | --      | --      | 98,00  | --     |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 20,00         | 7,07    | 3,79    | --      | 100,00 | 100,00 |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 5092,75       | 6,60    | 3,40    | 0,91    | 94,58  | 94,49  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 6029,95       | 6,59    | 3,40    | 0,91    | 92,71  | 92,52  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 5092,75       | 6,60    | 3,40    | 0,91    | 94,58  | 94,49  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 6029,95       | 6,59    | 3,40    | 0,91    | 92,71  | 92,52  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 5747,72       | 6,60    | 3,40    | 0,91    | 94,77  | 94,67  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 5747,72       | 6,60    | 3,40    | 0,91    | 94,77  | 94,67  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 1464,25       | 6,89    | 3,12    | 0,60    | 96,83  | 96,13  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 1571,79       | 6,89    | 3,12    | 0,60    | 97,01  | 96,35  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 350,00        | 6,40    | 3,71    | 1,04    | 82,19  | 76,42  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 350,71        | 6,50    | 3,50    | 1,00    | 99,60  | 99,43  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 6029,95       | 6,59    | 3,40    | 0,91    | 92,71  | 92,52  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 6029,95       | 6,59    | 3,40    | 0,91    | 92,71  | 92,52  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 114,74        | 6,90    | 3,10    | 0,60    | 99,50  | 99,38  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 346,44        | 6,90    | 3,10    | 0,60    | 99,54  | 99,43  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 1493,17       | 6,90    | 3,11    | 0,60    | 98,51  | 98,17  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 5643,13       | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 95,08  | 95,00  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 5643,13       | 6,60    | 3,40    | 0,90    | 95,08  | 95,00  |
| --    | 1,10      | 0,100 | 285,0    | 0,000  | 0,00 | 1.00  | 20,00         | 7,07    | 3,79    | --      | 100,00 | 100,00 |

Model: rev00  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| --    | --     | 1,00   | --     | --     | 1,00   | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     |
| --    | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     |
| --    | 93,96  | 3,77   | 3,30   | 2,89   | 1,64   | 2,21   | 3,16   | --      | --      | --      | 43,54  | 43,54  |
| --    | 91,87  | 4,95   | 4,34   | 3,65   | 2,34   | 3,14   | 4,48   | --      | --      | --      | 50,41  | 50,41  |
| --    | 93,96  | 3,77   | 3,30   | 2,89   | 1,64   | 2,21   | 3,16   | --      | --      | --      | 43,54  | 43,54  |
| --    | 91,87  | 4,95   | 4,34   | 3,65   | 2,34   | 3,14   | 4,48   | --      | --      | --      | 50,41  | 50,41  |
| --    | 94,15  | 3,63   | 3,18   | 2,76   | 1,61   | 2,16   | 3,09   | --      | --      | --      | 49,24  | 49,24  |
| --    | 94,15  | 3,63   | 3,18   | 2,76   | 1,61   | 2,16   | 3,09   | --      | --      | --      | 49,24  | 49,24  |
| --    | 96,73  | 2,06   | 1,94   | 1,31   | 1,11   | 1,94   | 1,96   | --      | --      | --      | 8,50   | 8,50   |
| --    | 96,92  | 1,94   | 1,83   | 1,23   | 1,05   | 1,83   | 1,85   | --      | --      | --      | 9,14   | 9,14   |
| --    | 78,02  | 10,68  | 11,79  | 7,69   | 7,12   | 11,79  | 14,28  | --      | --      | --      | 2,84   | 2,84   |
| --    | 99,48  | 0,24   | 0,28   | 0,18   | 0,16   | 0,28   | 0,34   | --      | --      | --      | 3,49   | 3,49   |
| --    | 91,87  | 4,95   | 4,34   | 3,65   | 2,34   | 3,14   | 4,48   | --      | --      | --      | 50,41  | 50,41  |
| --    | 91,87  | 4,95   | 4,34   | 3,65   | 2,34   | 3,14   | 4,48   | --      | --      | --      | 50,41  | 50,41  |
| --    | 99,48  | 0,33   | 0,31   | 0,21   | 0,18   | 0,31   | 0,31   | --      | --      | --      | 0,68   | 0,68   |
| --    | 99,52  | 0,30   | 0,28   | 0,19   | 0,16   | 0,28   | 0,29   | --      | --      | --      | 2,07   | 2,07   |
| --    | 98,46  | 0,97   | 0,92   | 0,62   | 0,52   | 0,92   | 0,92   | --      | --      | --      | 8,82   | 8,82   |
| --    | 94,50  | 3,43   | 3,00   | 2,62   | 1,49   | 2,01   | 2,87   | --      | --      | --      | 47,99  | 47,99  |
| --    | 94,50  | 3,43   | 3,00   | 2,62   | 1,49   | 2,01   | 2,87   | --      | --      | --      | 47,99  | 47,99  |
| --    | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --     | --     |

Molenhoek  
Invoergegevens wegen

474506.100  
Invoergegevens wegen

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| --    | --     | --     | --     | --     | --     | 159,19 | 159,19 | 159,19  | 159,19  | 159,19  |
| --    | --     | --     | --     | --     | --     | 1,41   | 1,41   | 1,41    | 1,41    | 1,41    |
| --    | 43,54  | 43,54  | 43,54  | 43,54  | 43,54  | 317,90 | 317,90 | 317,90  | 317,90  | 317,90  |
| --    | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 368,41 | 368,41 | 368,41  | 368,41  | 368,41  |
| --    | 43,54  | 43,54  | 43,54  | 43,54  | 43,54  | 317,90 | 317,90 | 317,90  | 317,90  | 317,90  |
| --    | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 368,41 | 368,41 | 368,41  | 368,41  | 368,41  |
| --    | 49,24  | 49,24  | 49,24  | 49,24  | 49,24  | 359,51 | 359,51 | 359,51  | 359,51  | 359,51  |
| --    | 49,24  | 49,24  | 49,24  | 49,24  | 49,24  | 359,51 | 359,51 | 359,51  | 359,51  | 359,51  |
| --    | 8,50   | 8,50   | 8,50   | 8,50   | 8,50   | 97,69  | 97,69  | 97,69   | 97,69   | 97,69   |
| --    | 9,14   | 9,14   | 9,14   | 9,14   | 9,14   | 105,06 | 105,06 | 105,06  | 105,06  | 105,06  |
| --    | 2,84   | 2,84   | 2,84   | 2,84   | 2,84   | 18,41  | 18,41  | 18,41   | 18,41   | 18,41   |
| --    | 3,49   | 3,49   | 3,49   | 3,49   | 3,49   | 22,70  | 22,70  | 22,70   | 22,70   | 22,70   |
| --    | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 368,41 | 368,41 | 368,41  | 368,41  | 368,41  |
| --    | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 50,41  | 368,41 | 368,41 | 368,41  | 368,41  | 368,41  |
| --    | 0,68   | 0,68   | 0,68   | 0,68   | 0,68   | 7,88   | 7,88   | 7,88    | 7,88    | 7,88    |
| --    | 2,07   | 2,07   | 2,07   | 2,07   | 2,07   | 23,79  | 23,79  | 23,79   | 23,79   | 23,79   |
| --    | 8,82   | 8,82   | 8,82   | 8,82   | 8,82   | 101,49 | 101,49 | 101,49  | 101,49  | 101,49  |
| --    | 47,99  | 47,99  | 47,99  | 47,99  | 47,99  | 354,12 | 354,12 | 354,12  | 354,12  | 354,12  |
| --    | 47,99  | 47,99  | 47,99  | 47,99  | 47,99  | 354,12 | 354,12 | 354,12  | 354,12  | 354,12  |
| --    | --     | --     | --     | --     | --     | 1,41   | 1,41   | 1,41    | 1,41    | 1,41    |

Molenhoek  
Invoergegevens wegen

474506.100  
Invoergegevens wegen

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | LV(H13) | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| --    | 159,19  | 159,19  | 159,19  | 159,19  | 159,19  | 159,19  | 159,19  | --      | --      | --      |
| --    | 1,41    | 1,41    | 1,41    | 1,41    | 1,41    | 1,41    | 1,41    | 0,76    | 0,76    | 0,76    |
| --    | 317,90  | 317,90  | 317,90  | 317,90  | 317,90  | 317,90  | 317,90  | 163,61  | 163,61  | 163,61  |
| --    | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 189,68  | 189,68  | 189,68  |
| --    | 317,90  | 317,90  | 317,90  | 317,90  | 317,90  | 317,90  | 317,90  | 163,61  | 163,61  | 163,61  |
| --    | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 189,68  | 189,68  | 189,68  |
| --    | 359,51  | 359,51  | 359,51  | 359,51  | 359,51  | 359,51  | 359,51  | 185,01  | 185,01  | 185,01  |
| --    | 359,51  | 359,51  | 359,51  | 359,51  | 359,51  | 359,51  | 359,51  | 185,01  | 185,01  | 185,01  |
| --    | 97,69   | 97,69   | 97,69   | 97,69   | 97,69   | 97,69   | 97,69   | 43,92   | 43,92   | 43,92   |
| --    | 105,06  | 105,06  | 105,06  | 105,06  | 105,06  | 105,06  | 105,06  | 47,25   | 47,25   | 47,25   |
| --    | 18,41   | 18,41   | 18,41   | 18,41   | 18,41   | 18,41   | 18,41   | 9,92    | 9,92    | 9,92    |
| --    | 22,70   | 22,70   | 22,70   | 22,70   | 22,70   | 22,70   | 22,70   | 12,20   | 12,20   | 12,20   |
| --    | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 189,68  | 189,68  | 189,68  |
| --    | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 368,41  | 189,68  | 189,68  | 189,68  |
| --    | 7,88    | 7,88    | 7,88    | 7,88    | 7,88    | 7,88    | 7,88    | 3,53    | 3,53    | 3,53    |
| --    | 23,79   | 23,79   | 23,79   | 23,79   | 23,79   | 23,79   | 23,79   | 10,68   | 10,68   | 10,68   |
| --    | 101,49  | 101,49  | 101,49  | 101,49  | 101,49  | 101,49  | 101,49  | 45,59   | 45,59   | 45,59   |
| --    | 354,12  | 354,12  | 354,12  | 354,12  | 354,12  | 354,12  | 354,12  | 182,27  | 182,27  | 182,27  |
| --    | 354,12  | 354,12  | 354,12  | 354,12  | 354,12  | 354,12  | 354,12  | 182,27  | 182,27  | 182,27  |
| --    | 1,41    | 1,41    | 1,41    | 1,41    | 1,41    | 1,41    | 1,41    | 0,76    | 0,76    | 0,76    |

Molenhoek  
Invoergegevens wegen

474506.100  
Invoergegevens wegen

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| --    | --      | --      | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 1,62   |
| --    | 0,76    | --      | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| --    | 163,61  | 43,54   | 1,34   | 1,34   | 1,34   | 1,34   | 1,34   | 1,34   | 1,34   | 12,67  |
| --    | 189,68  | 50,41   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 19,67  |
| --    | 163,61  | 43,54   | 1,34   | 1,34   | 1,34   | 1,34   | 1,34   | 1,34   | 1,34   | 12,67  |
| --    | 189,68  | 50,41   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 19,67  |
| --    | 185,01  | 49,24   | 1,44   | 1,44   | 1,44   | 1,44   | 1,44   | 1,44   | 1,44   | 13,77  |
| --    | 185,01  | 49,24   | 1,44   | 1,44   | 1,44   | 1,44   | 1,44   | 1,44   | 1,44   | 13,77  |
| --    | 43,92   | 8,50    | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 2,08   |
| --    | 47,25   | 9,14    | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 0,12   | 2,10   |
| --    | 9,92    | 2,84    | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 0,28   | 2,39   |
| --    | 12,20   | 3,49    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,05   |
| --    | 189,68  | 50,41   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 19,67  |
| --    | 189,68  | 50,41   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 19,67  |
| --    | 3,53    | 0,68    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 0,03   |
| --    | 10,68   | 2,07    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 0,07   |
| --    | 45,59   | 8,82    | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 0,06   | 1,00   |
| --    | 182,27  | 47,99   | 1,33   | 1,33   | 1,33   | 1,33   | 1,33   | 1,33   | 1,33   | 12,77  |
| --    | 182,27  | 47,99   | 1,33   | 1,33   | 1,33   | 1,33   | 1,33   | 1,33   | 1,33   | 12,77  |
| --    | 0,76    | --      | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --     |

Molenhoek  
Invoergegevens wegen

474506.100  
Invoergegevens wegen

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) | MV(H18) |
|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| --    | 1,62   | 1,62    | 1,62    | 1,62    | 1,62    | 1,62    | 1,62    | 1,62    | 1,62    | 1,62    |
| --    | --     | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| --    | 12,67  | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   |
| --    | 19,67  | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   |
| --    | 12,67  | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   | 12,67   |
| --    | 19,67  | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   |
| --    | 13,77  | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   |
| --    | 13,77  | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   | 13,77   |
| --    | 2,08   | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    | 2,08    |
| --    | 2,10   | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 2,10    | 2,10    |
| --    | 2,39   | 2,39    | 2,39    | 2,39    | 2,39    | 2,39    | 2,39    | 2,39    | 2,39    | 2,39    |
| --    | 0,05   | 0,05    | 0,05    | 0,05    | 0,05    | 0,05    | 0,05    | 0,05    | 0,05    | 0,05    |
| --    | 19,67  | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   |
| --    | 19,67  | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   | 19,67   |
| --    | 0,03   | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    |
| --    | 0,07   | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    | 0,07    |
| --    | 1,00   | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00    |
| --    | 12,77  | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   |
| --    | 12,77  | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   | 12,77   |
| --    | --     | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |

Molenhoek  
Invoergegevens wegen

474506.100  
Invoergegevens wegen

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| --    | 1,62    | --      | --      | --      | --      | --      | --     | --     | --     | --     |
| --    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --     | --     | --     | --     |
| --    | 12,67   | 5,71    | 5,71    | 5,71    | 5,71    | 1,34    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | 1,46   |
| --    | 19,67   | 8,90    | 8,90    | 8,90    | 8,90    | 2,00    | 2,46   | 2,46   | 2,46   | 2,46   |
| --    | 12,67   | 5,71    | 5,71    | 5,71    | 5,71    | 1,34    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | 1,46   |
| --    | 19,67   | 8,90    | 8,90    | 8,90    | 8,90    | 2,00    | 2,46   | 2,46   | 2,46   | 2,46   |
| --    | 13,77   | 6,21    | 6,21    | 6,21    | 6,21    | 1,44    | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   |
| --    | 13,77   | 6,21    | 6,21    | 6,21    | 6,21    | 1,44    | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 1,62   |
| --    | 2,08    | 0,89    | 0,89    | 0,89    | 0,89    | 0,12    | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   |
| --    | 2,10    | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,12    | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 0,17   |
| --    | 2,39    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 0,28    | 0,52   | 0,52   | 0,52   | 0,52   |
| --    | 0,05    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,01    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| --    | 19,67   | 8,90    | 8,90    | 8,90    | 8,90    | 2,00    | 2,46   | 2,46   | 2,46   | 2,46   |
| --    | 19,67   | 8,90    | 8,90    | 8,90    | 8,90    | 2,00    | 2,46   | 2,46   | 2,46   | 2,46   |
| --    | 0,03    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | --      | --     | --     | --     | --     |
| --    | 0,07    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | --      | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| --    | 1,00    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,06    | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,08   |
| --    | 12,77   | 5,76    | 5,76    | 5,76    | 5,76    | 1,33    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | 1,46   |
| --    | 12,77   | 5,76    | 5,76    | 5,76    | 5,76    | 1,33    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | 1,46   |
| --    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --     | --     | --     | --     |

Molenhoek  
Invoergegevens wegen

474506.100  
Invoergegevens wegen

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| --    | --     | --     | --     | 1,62   | 1,62   | 1,62    | 1,62    | 1,62    | 1,62    | 1,62    |
| --    | --     | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --      | --      |
| --    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | 5,51   | 5,51   | 5,51    | 5,51    | 5,51    | 5,51    | 5,51    |
| --    | 2,46   | 2,46   | 2,46   | 9,30   | 9,30   | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    |
| --    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | 5,51   | 5,51   | 5,51    | 5,51    | 5,51    | 5,51    | 5,51    |
| --    | 2,46   | 2,46   | 2,46   | 9,30   | 9,30   | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    |
| --    | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 6,11   | 6,11   | 6,11    | 6,11    | 6,11    | 6,11    | 6,11    |
| --    | 1,62   | 1,62   | 1,62   | 6,11   | 6,11   | 6,11    | 6,11    | 6,11    | 6,11    | 6,11    |
| --    | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 1,12   | 1,12   | 1,12    | 1,12    | 1,12    | 1,12    | 1,12    |
| --    | 0,17   | 0,17   | 0,17   | 1,14   | 1,14   | 1,14    | 1,14    | 1,14    | 1,14    | 1,14    |
| --    | 0,52   | 0,52   | 0,52   | 1,59   | 1,59   | 1,59    | 1,59    | 1,59    | 1,59    | 1,59    |
| --    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,04   | 0,04   | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    |
| --    | 2,46   | 2,46   | 2,46   | 9,30   | 9,30   | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    |
| --    | 2,46   | 2,46   | 2,46   | 9,30   | 9,30   | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    |
| --    | --     | --     | --     | 0,01   | 0,01   | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    |
| --    | 0,01   | 0,01   | 0,01   | 0,04   | 0,04   | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    |
| --    | 0,08   | 0,08   | 0,08   | 0,54   | 0,54   | 0,54    | 0,54    | 0,54    | 0,54    | 0,54    |
| --    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | 5,55   | 5,55   | 5,55    | 5,55    | 5,55    | 5,55    | 5,55    |
| --    | 1,46   | 1,46   | 1,46   | 5,55   | 5,55   | 5,55    | 5,55    | 5,55    | 5,55    | 5,55    |
| --    | --     | --     | --     | --     | --     | --      | --      | --      | --      | --      |

Molenhoek  
Invoergegevens wegen

474506.100  
Invoergegevens wegen

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| --    | 1,62    | 1,62    | 1,62    | 1,62    | 1,62    | --      | --      | --      | --      | --      |
| --    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |
| --    | 5,51    | 5,51    | 5,51    | 5,51    | 5,51    | 3,83    | 3,83    | 3,83    | 3,83    | 1,46    |
| --    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 2,46    |
| --    | 5,51    | 5,51    | 5,51    | 5,51    | 5,51    | 3,83    | 3,83    | 3,83    | 3,83    | 1,46    |
| --    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 2,46    |
| --    | 6,11    | 6,11    | 6,11    | 6,11    | 6,11    | 4,22    | 4,22    | 4,22    | 4,22    | 1,62    |
| --    | 6,11    | 6,11    | 6,11    | 6,11    | 6,11    | 4,22    | 4,22    | 4,22    | 4,22    | 1,62    |
| --    | 1,12    | 1,12    | 1,12    | 1,12    | 1,12    | 0,89    | 0,89    | 0,89    | 0,89    | 0,17    |
| --    | 1,14    | 1,14    | 1,14    | 1,14    | 1,14    | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,90    | 0,17    |
| --    | 1,59    | 1,59    | 1,59    | 1,59    | 1,59    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 1,53    | 0,52    |
| --    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,01    |
| --    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 2,46    |
| --    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 9,30    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 6,44    | 2,46    |
| --    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | 0,01    | --      |
| --    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,04    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,03    | 0,01    |
| --    | 0,54    | 0,54    | 0,54    | 0,54    | 0,54    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,43    | 0,08    |
| --    | 5,55    | 5,55    | 5,55    | 5,55    | 5,55    | 3,86    | 3,86    | 3,86    | 3,86    | 1,46    |
| --    | 5,55    | 5,55    | 5,55    | 5,55    | 5,55    | 3,86    | 3,86    | 3,86    | 3,86    | 1,46    |
| --    | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      | --      |

[illegible]

Invoergegevens wegen

Invoergegevens wegen

```
Model: rev00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS
```

[illegible]

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) |
|-------|----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|       |          |                |                |                |                |                |                |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|       |          |                |                |                |                |                |                |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
|       |          |                |                |                |                |                |                |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |
| --    | --       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              |

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | Stagnatie.(H7) | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) | Stagnatie.(H12) |
|-------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
|       |                |                |                |                 |                 |                 |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
|       |                |                |                |                 |                 |                 |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
|       |                |                |                |                 |                 |                 |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0              | 0              | 0              | 0               | 0               | 0               |

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | Stagnatie.(H13) | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
|       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
|       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
|       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Groep | Stagnatie.(H19) | Stagnatie.(H20) | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|-------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
|       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
|       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
|       |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |
| --    | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               | 0               |

## **6 Bijlage : Toetspunten**

Model: rev00  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Groep | ItemID | Grp.ID | Datum              | 1e kid | NrKids | Vorm | X         | Y         |
|------|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|-----------|-----------|
| TP01 | --    | 4      | 0      | 06:30, 31 mei 2022 | -1     | 1      | Punt | 188395,32 | 418933,47 |
| TP02 | --    | 5      | 0      | 06:30, 31 mei 2022 | -2     | 1      | Punt | 188408,67 | 418928,77 |
| TP03 | --    | 6      | 0      | 06:31, 31 mei 2022 | -3     | 1      | Punt | 188415,10 | 418917,39 |
| TP04 | --    | 7      | 0      | 06:31, 31 mei 2022 | -4     | 1      | Punt | 188422,02 | 418907,75 |
| TP05 | --    | 8      | 0      | 06:31, 31 mei 2022 | -5     | 1      | Punt | 188429,94 | 418897,36 |
| TP06 | --    | 9      | 0      | 06:33, 31 mei 2022 | -6     | 1      | Punt | 188473,46 | 418974,02 |
| TP07 | --    | 10     | 0      | 06:33, 31 mei 2022 | -7     | 1      | Punt | 188453,92 | 419024,22 |
| TP08 | --    | 11     | 0      | 06:33, 31 mei 2022 | -8     | 1      | Punt | 188311,15 | 419118,18 |
| TP09 | --    | 12     | 0      | 06:34, 31 mei 2022 | -9     | 1      | Punt | 188185,65 | 419054,35 |
| TP10 | --    | 13     | 0      | 06:34, 31 mei 2022 | -10    | 1      | Punt | 188146,91 | 419044,12 |
| TP11 | --    | 14     | 0      | 06:35, 31 mei 2022 | -11    | 1      | Punt | 188358,77 | 419173,62 |
| TP12 | --    | 15     | 0      | 06:36, 31 mei 2022 | -12    | 1      | Punt | 188355,08 | 419189,56 |
| TP13 | --    | 16     | 0      | 06:36, 31 mei 2022 | -13    | 1      | Punt | 188346,92 | 419205,68 |
| TP14 | --    | 17     | 0      | 06:36, 31 mei 2022 | -14    | 1      | Punt | 188335,26 | 419221,03 |
| TP15 | --    | 18     | 0      | 06:36, 31 mei 2022 | -15    | 1      | Punt | 188325,94 | 419234,44 |
| TP16 | --    | 19     | 0      | 06:36, 31 mei 2022 | -16    | 1      | Punt | 188304,76 | 419268,44 |
| TP17 | --    | 20     | 0      | 06:37, 31 mei 2022 | -17    | 1      | Punt | 188253,07 | 419324,06 |
| TP18 | --    | 21     | 0      | 06:39, 31 mei 2022 | -18    | 1      | Punt | 188448,44 | 419055,47 |
| TP19 | --    | 22     | 0      | 06:39, 31 mei 2022 | -19    | 1      | Punt | 188435,09 | 419103,74 |
| TP20 | --    | 23     | 0      | 06:39, 31 mei 2022 | -20    | 1      | Punt | 188436,87 | 419123,31 |
| TP21 | --    | 24     | 0      | 06:39, 31 mei 2022 | -21    | 1      | Punt | 188424,86 | 419149,33 |
| TP22 | --    | 25     | 0      | 06:40, 31 mei 2022 | -22    | 1      | Punt | 188418,86 | 419160,45 |
| TP23 | --    | 26     | 0      | 06:40, 31 mei 2022 | -23    | 1      | Punt | 188407,96 | 419172,69 |
| TP24 | --    | 27     | 0      | 06:40, 31 mei 2022 | -24    | 1      | Punt | 188404,84 | 419209,83 |
| TP25 | --    | 28     | 0      | 06:40, 31 mei 2022 | -25    | 1      | Punt | 188391,05 | 419232,74 |
| TP26 | --    | 29     | 0      | 06:41, 31 mei 2022 | -26    | 1      | Punt | 188377,93 | 419268,99 |
| TP27 | --    | 30     | 0      | 06:41, 31 mei 2022 | -27    | 1      | Punt | 188379,04 | 419325,26 |
| TP28 | --    | 31     | 0      | 06:41, 31 mei 2022 | -28    | 1      | Punt | 188337,01 | 419380,42 |
| TP29 | --    | 32     | 0      | 06:42, 31 mei 2022 | -29    | 1      | Punt | 188315,43 | 419435,58 |
| TP30 | --    | 33     | 0      | 06:42, 31 mei 2022 | -30    | 1      | Punt | 188231,14 | 419444,25 |
| TP31 | --    | 34     | 0      | 06:48, 31 mei 2022 | -31    | 1      | Punt | 188283,37 | 419494,65 |
| TP32 | --    | 35     | 0      | 06:48, 31 mei 2022 | -32    | 1      | Punt | 188231,68 | 419529,81 |
| TP33 | --    | 36     | 0      | 06:48, 31 mei 2022 | -33    | 1      | Punt | 188266,31 | 419541,36 |
| TP34 | --    | 37     | 0      | 06:49, 31 mei 2022 | -34    | 1      | Punt | 188207,52 | 419556,29 |
| TP35 | --    | 38     | 0      | 06:49, 31 mei 2022 | -35    | 1      | Punt | 188208,67 | 419590,34 |
| TP36 | --    | 39     | 0      | 06:49, 31 mei 2022 | -36    | 1      | Punt | 188198,92 | 419626,68 |
| TP37 | --    | 40     | 0      | 06:49, 31 mei 2022 | -37    | 1      | Punt | 188196,05 | 419655,38 |
| TP38 | --    | 41     | 0      | 06:50, 31 mei 2022 | -38    | 1      | Punt | 188188,78 | 419702,05 |
| TP39 | --    | 42     | 0      | 06:50, 31 mei 2022 | -39    | 1      | Punt | 188217,09 | 419716,01 |
| TP40 | --    | 43     | 0      | 06:50, 31 mei 2022 | -40    | 1      | Punt | 188217,09 | 419688,66 |
| TP41 | --    | 44     | 0      | 06:50, 31 mei 2022 | -41    | 1      | Punt | 188223,40 | 419670,87 |
| TP42 | --    | 45     | 0      | 06:51, 31 mei 2022 | -42    | 1      | Punt | 188249,22 | 419652,12 |
| TP43 | --    | 46     | 0      | 06:51, 31 mei 2022 | -43    | 1      | Punt | 188231,22 | 419622,36 |
| TP44 | --    | 47     | 0      | 06:51, 31 mei 2022 | -44    | 1      | Punt | 188244,74 | 419596,42 |
| TP45 | --    | 48     | 0      | 06:51, 31 mei 2022 | -45    | 1      | Punt | 188253,25 | 419568,25 |

Model: rev00  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Rel.H | Abs.H |
|------|-------|-------|
| TP01 | 1,50  | 1,50  |
| TP02 | 1,50  | 1,50  |
| TP03 | 1,50  | 1,50  |
| TP04 | 1,50  | 1,50  |
| TP05 | 1,50  | 1,50  |
| TP06 | 1,50  | 1,50  |
| TP07 | 1,50  | 1,50  |
| TP08 | 1,50  | 1,50  |
| TP09 | 1,50  | 1,50  |
| TP10 | 1,50  | 1,50  |
| TP11 | 1,50  | 1,50  |
| TP12 | 1,50  | 1,50  |
| TP13 | 1,50  | 1,50  |
| TP14 | 1,50  | 1,50  |
| TP15 | 1,50  | 1,50  |
| TP16 | 1,50  | 1,50  |
| TP17 | 1,50  | 1,50  |
| TP18 | 1,50  | 1,50  |
| TP19 | 1,50  | 1,50  |
| TP20 | 1,50  | 1,50  |
| TP21 | 1,50  | 1,50  |
| TP22 | 1,50  | 1,50  |
| TP23 | 1,50  | 1,50  |
| TP24 | 1,50  | 1,50  |
| TP25 | 1,50  | 1,50  |
| TP26 | 1,50  | 1,50  |
| TP27 | 1,50  | 1,50  |
| TP28 | 1,50  | 1,50  |
| TP29 | 1,50  | 1,50  |
| TP30 | 1,50  | 1,50  |
| TP31 | 1,50  | 1,50  |
| TP32 | 1,50  | 1,50  |
| TP33 | 1,50  | 1,50  |
| TP34 | 1,50  | 1,50  |
| TP35 | 1,50  | 1,50  |
| TP36 | 1,50  | 1,50  |
| TP37 | 1,50  | 1,50  |
| TP38 | 1,50  | 1,50  |
| TP39 | 1,50  | 1,50  |
| TP40 | 1,50  | 1,50  |
| TP41 | 1,50  | 1,50  |
| TP42 | 1,50  | 1,50  |
| TP43 | 1,50  | 1,50  |
| TP44 | 1,50  | 1,50  |
| TP45 | 1,50  | 1,50  |

## **7      Bijlage : Rekenresultaten**

# Molenhoek

## Rekenresultaten NO2

474506.100  
Rekenresultaten NO2

Rapport: Resultatentabel  
Model: rev00  
Resultaten voor model: rev00  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2022

| Naam | Omschrijving     | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|------------------|--------------|--------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| TP01 | Halderweg 2      | 188395,32    | 418933,47    | 14,2                                          | 13,6                                         |
| TP02 | Rijksweg 16      | 188408,67    | 418928,77    | 14,2                                          | 13,6                                         |
| TP03 | Rijksweg 16a     | 188415,10    | 418917,39    | 14,2                                          | 13,6                                         |
| TP04 | Rijksweg 16b     | 188422,02    | 418907,75    | 14,3                                          | 13,6                                         |
| TP05 | Rijksweg 16c     | 188429,94    | 418897,36    | 14,3                                          | 13,6                                         |
| TP06 | Rijksweg 35f     | 188473,46    | 418974,02    | 14,7                                          | 13,6                                         |
| TP07 | Rijksweg 35      | 188453,92    | 419024,22    | 14,4                                          | 13,2                                         |
| TP08 | Spijkerweg 2     | 188311,15    | 419118,18    | 13,7                                          | 13,2                                         |
| TP09 | Spijkerweg 5     | 188185,65    | 419054,35    | 13,5                                          | 13,2                                         |
| TP10 | Spijkerweg 7     | 188146,91    | 419044,12    | 13,4                                          | 13,2                                         |
| TP11 | Rijksweg 8       | 188358,77    | 419173,62    | 14,1                                          | 13,2                                         |
| TP12 | Rijksweg 6d      | 188355,08    | 419189,56    | 14,1                                          | 13,2                                         |
| TP13 | Rijksweg 6c      | 188346,92    | 419205,68    | 14,1                                          | 13,2                                         |
| TP14 | Rijksweg 6b      | 188335,26    | 419221,03    | 14,0                                          | 13,2                                         |
| TP15 | Rijksweg 6a      | 188325,94    | 419234,44    | 14,0                                          | 13,2                                         |
| TP16 | Rijksweg 6       | 188304,76    | 419268,44    | 13,9                                          | 13,2                                         |
| TP17 | Rijksweg 2       | 188253,07    | 419324,06    | 13,7                                          | 13,2                                         |
| TP18 | Rijksweg 33/33a  | 188448,44    | 419055,47    | 14,4                                          | 13,2                                         |
| TP19 | Rijksweg 31      | 188435,09    | 419103,74    | 14,5                                          | 13,2                                         |
| TP20 | Rijksweg 29a     | 188436,87    | 419123,31    | 14,4                                          | 13,2                                         |
| TP21 | Rijksweg 29      | 188424,86    | 419149,33    | 14,5                                          | 13,2                                         |
| TP22 | Rijksweg 27a     | 188418,86    | 419160,45    | 14,6                                          | 13,2                                         |
| TP23 | Rijksweg 27      | 188407,96    | 419172,69    | 14,8                                          | 13,2                                         |
| TP24 | Rijksweg 25      | 188404,84    | 419209,83    | 14,6                                          | 13,2                                         |
| TP25 | Rijksweg 23      | 188391,05    | 419232,74    | 14,7                                          | 13,2                                         |
| TP26 | Rijksweg 21      | 188377,93    | 419268,99    | 14,8                                          | 13,2                                         |
| TP27 | Rijksweg 19      | 188379,04    | 419325,26    | 14,3                                          | 13,2                                         |
| TP28 | De Sterreschans  | 188337,01    | 419380,42    | 14,6                                          | 13,2                                         |
| TP29 | De Sterreschans  | 188315,43    | 419435,58    | 14,6                                          | 13,2                                         |
| TP30 | Rijksweg 270     | 188231,14    | 419444,25    | 13,8                                          | 13,2                                         |
| TP31 | Kapitelweg       | 188283,37    | 419494,65    | 14,7                                          | 13,2                                         |
| TP32 | Rijksweg 268     | 188231,68    | 419529,81    | 14,2                                          | 13,2                                         |
| TP33 | Kapitelweg 7     | 188266,31    | 419541,36    | 14,7                                          | 13,2                                         |
| TP34 | Rijksweg 266     | 188207,52    | 419556,29    | 13,9                                          | 13,2                                         |
| TP35 | Rijksweg 264     | 188208,67    | 419590,34    | 14,1                                          | 13,2                                         |
| TP36 | Rijksweg 260     | 188198,92    | 419626,68    | 14,1                                          | 13,2                                         |
| TP37 | Rijksweg 260     | 188196,05    | 419655,38    | 14,2                                          | 13,2                                         |
| TP38 | Rijksweg 258/256 | 188188,78    | 419702,05    | 14,1                                          | 13,2                                         |
| TP39 | Rijksweg 2       | 188217,09    | 419716,01    | 14,3                                          | 13,2                                         |
| TP40 | Rijksweg 4       | 188217,09    | 419688,66    | 14,7                                          | 13,2                                         |
| TP41 | Rijksweg 6       | 188223,40    | 419670,87    | 14,6                                          | 13,2                                         |
| TP42 | Rijksweg 8/6     | 188249,22    | 419652,12    | 14,2                                          | 13,2                                         |
| TP43 | Rijksweg 3/5/7   | 188231,22    | 419622,36    | 14,8                                          | 13,2                                         |
| TP44 | Rijksweg 9       | 188244,74    | 419596,42    | 14,7                                          | 13,2                                         |
| TP45 | kapittelweg 5    | 188253,25    | 419568,25    | 14,7                                          | 13,2                                         |

Molenhoek  
Rekenresultaten NO2

474506.100  
Rekenresultaten NO2

Rapport: Resultatentabel  
Model: rev00  
Resultaten voor model: rev00  
Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
Referentiejaar: 2022

| Naam | NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
| TP01 | 0,6                                           | 0                                     |
| TP02 | 0,6                                           | 0                                     |
| TP03 | 0,6                                           | 0                                     |
| TP04 | 0,6                                           | 0                                     |
| TP05 | 0,7                                           | 0                                     |
| TP06 | 1,1                                           | 0                                     |
| TP07 | 1,2                                           | 0                                     |
| TP08 | 0,6                                           | 0                                     |
| TP09 | 0,3                                           | 0                                     |
| TP10 | 0,2                                           | 0                                     |
| TP11 | 0,9                                           | 0                                     |
| TP12 | 1,0                                           | 0                                     |
| TP13 | 0,9                                           | 0                                     |
| TP14 | 0,9                                           | 0                                     |
| TP15 | 0,8                                           | 0                                     |
| TP16 | 0,7                                           | 0                                     |
| TP17 | 0,5                                           | 0                                     |
| TP18 | 1,2                                           | 0                                     |
| TP19 | 1,4                                           | 0                                     |
| TP20 | 1,2                                           | 0                                     |
| TP21 | 1,3                                           | 0                                     |
| TP22 | 1,4                                           | 0                                     |
| TP23 | 1,6                                           | 0                                     |
| TP24 | 1,4                                           | 0                                     |
| TP25 | 1,6                                           | 0                                     |
| TP26 | 1,6                                           | 0                                     |
| TP27 | 1,1                                           | 0                                     |
| TP28 | 1,5                                           | 0                                     |
| TP29 | 1,4                                           | 0                                     |
| TP30 | 0,6                                           | 0                                     |
| TP31 | 1,5                                           | 0                                     |
| TP32 | 1,0                                           | 0                                     |
| TP33 | 1,5                                           | 0                                     |
| TP34 | 0,7                                           | 0                                     |
| TP35 | 0,9                                           | 0                                     |
| TP36 | 0,9                                           | 0                                     |
| TP37 | 1,0                                           | 0                                     |
| TP38 | 0,9                                           | 0                                     |
| TP39 | 1,1                                           | 0                                     |
| TP40 | 1,5                                           | 0                                     |
| TP41 | 1,5                                           | 0                                     |
| TP42 | 1,0                                           | 0                                     |
| TP43 | 1,7                                           | 0                                     |
| TP44 | 1,5                                           | 0                                     |
| TP45 | 1,5                                           | 0                                     |

Molenhoek  
Rekenresultaten PM10

474506.100  
Rekenresultaten PM10

Rapport: Resultatentabel  
Model: rev00  
Resultaten voor model: rev00  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2022

| Naam | Omschrijving     | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| TP01 | Halderweg 2      | 188395,32    | 418933,47    | 17,0                                           | 16,9                                          |
| TP02 | Rijksweg 16      | 188408,67    | 418928,77    | 17,0                                           | 16,9                                          |
| TP03 | Rijksweg 16a     | 188415,10    | 418917,39    | 17,0                                           | 16,9                                          |
| TP04 | Rijksweg 16b     | 188422,02    | 418907,75    | 17,0                                           | 16,9                                          |
| TP05 | Rijksweg 16c     | 188429,94    | 418897,36    | 17,0                                           | 16,9                                          |
| TP06 | Rijksweg 35f     | 188473,46    | 418974,02    | 17,0                                           | 16,9                                          |
| TP07 | Rijksweg 35      | 188453,92    | 419024,22    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP08 | Spijkerweg 2     | 188311,15    | 419118,18    | 17,1                                           | 17,0                                          |
| TP09 | Spijkerweg 5     | 188185,65    | 419054,35    | 17,1                                           | 17,1                                          |
| TP10 | Spijkerweg 7     | 188146,91    | 419044,12    | 17,1                                           | 17,0                                          |
| TP11 | Rijksweg 8       | 188358,77    | 419173,62    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP12 | Rijksweg 6d      | 188355,08    | 419189,56    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP13 | Rijksweg 6c      | 188346,92    | 419205,68    | 17,2                                           | 17,1                                          |
| TP14 | Rijksweg 6b      | 188335,26    | 419221,03    | 17,2                                           | 17,1                                          |
| TP15 | Rijksweg 6a      | 188325,94    | 419234,44    | 17,2                                           | 17,1                                          |
| TP16 | Rijksweg 6       | 188304,76    | 419268,44    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP17 | Rijksweg 2       | 188253,07    | 419324,06    | 17,1                                           | 17,0                                          |
| TP18 | Rijksweg 33/33a  | 188448,44    | 419055,47    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP19 | Rijksweg 31      | 188435,09    | 419103,74    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP20 | Rijksweg 29a     | 188436,87    | 419123,31    | 17,2                                           | 17,1                                          |
| TP21 | Rijksweg 29      | 188424,86    | 419149,33    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP22 | Rijksweg 27a     | 188418,86    | 419160,45    | 17,3                                           | 17,0                                          |
| TP23 | Rijksweg 27      | 188407,96    | 419172,69    | 17,3                                           | 17,1                                          |
| TP24 | Rijksweg 25      | 188404,84    | 419209,83    | 17,3                                           | 17,0                                          |
| TP25 | Rijksweg 23      | 188391,05    | 419232,74    | 17,3                                           | 17,0                                          |
| TP26 | Rijksweg 21      | 188377,93    | 419268,99    | 17,3                                           | 17,1                                          |
| TP27 | Rijksweg 19      | 188379,04    | 419325,26    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP28 | De Sterreschans  | 188337,01    | 419380,42    | 17,3                                           | 17,0                                          |
| TP29 | De Sterreschans  | 188315,43    | 419435,58    | 17,3                                           | 17,0                                          |
| TP30 | Rijksweg 270     | 188231,14    | 419444,25    | 17,2                                           | 17,1                                          |
| TP31 | Kapitelweg       | 188283,37    | 419494,65    | 17,3                                           | 17,0                                          |
| TP32 | Rijksweg 268     | 188231,68    | 419529,81    | 17,2                                           | 17,1                                          |
| TP33 | Kapitelweg 7     | 188266,31    | 419541,36    | 17,3                                           | 17,0                                          |
| TP34 | Rijksweg 266     | 188207,52    | 419556,29    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP35 | Rijksweg 264     | 188208,67    | 419590,34    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP36 | Rijksweg 260     | 188198,92    | 419626,68    | 17,2                                           | 17,1                                          |
| TP37 | Rijksweg 260     | 188196,05    | 419655,38    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP38 | Rijksweg 258/256 | 188188,78    | 419702,05    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP39 | Rijksweg 2       | 188217,09    | 419716,01    | 17,2                                           | 17,1                                          |
| TP40 | Rijksweg 4       | 188217,09    | 419688,66    | 17,3                                           | 17,1                                          |
| TP41 | Rijksweg 6       | 188223,40    | 419670,87    | 17,3                                           | 17,0                                          |
| TP42 | Rijksweg 8/6     | 188249,22    | 419652,12    | 17,2                                           | 17,0                                          |
| TP43 | Rijksweg 3/5/7   | 188231,22    | 419622,36    | 17,3                                           | 17,1                                          |
| TP44 | Rijksweg 9       | 188244,74    | 419596,42    | 17,3                                           | 17,1                                          |
| TP45 | kapittelweg 5    | 188253,25    | 419568,25    | 17,3                                           | 17,0                                          |

Molenhoek  
Rekenresultaten PM10

474506.100  
Rekenresultaten PM10

Rapport: Resultatentabel  
Model: rev00  
Resultaten voor model: rev00  
Stof: PM10 - Fijnstof  
Zeezoutcorrectie: Nee  
Referentiejaar: 2022

| Naam | PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| TP01 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP02 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP03 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP04 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP05 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP06 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP07 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP08 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP09 | 0,0                                            | 6                                         |
| TP10 | 0,0                                            | 6                                         |
| TP11 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP12 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP13 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP14 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP15 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP16 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP17 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP18 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP19 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP20 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP21 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP22 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP23 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP24 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP25 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP26 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP27 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP28 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP29 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP30 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP31 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP32 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP33 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP34 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP35 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP36 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP37 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP38 | 0,1                                            | 6                                         |
| TP39 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP40 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP41 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP42 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP43 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP44 | 0,2                                            | 6                                         |
| TP45 | 0,2                                            | 6                                         |

Molenhoek  
Rekenresultaten PM2.5

474506.100  
Rekenresultaten PM2.5

Rapport: Resultatentabel  
Model: rev00  
Resultaten voor model: rev00  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2022

| Naam | Omschrijving     | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] | PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|------------------|--------------|--------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| TP01 | Halderweg 2      | 188395,32    | 418933,47    | 10,3                                            | 10,3                                           |
| TP02 | Rijksweg 16      | 188408,67    | 418928,77    | 10,3                                            | 10,3                                           |
| TP03 | Rijksweg 16a     | 188415,10    | 418917,39    | 10,3                                            | 10,3                                           |
| TP04 | Rijksweg 16b     | 188422,02    | 418907,75    | 10,3                                            | 10,3                                           |
| TP05 | Rijksweg 16c     | 188429,94    | 418897,36    | 10,3                                            | 10,3                                           |
| TP06 | Rijksweg 35f     | 188473,46    | 418974,02    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP07 | Rijksweg 35      | 188453,92    | 419024,22    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP08 | Spijkerweg 2     | 188311,15    | 419118,18    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP09 | Spijkerweg 5     | 188185,65    | 419054,35    | 10,3                                            | 10,3                                           |
| TP10 | Spijkerweg 7     | 188146,91    | 419044,12    | 10,3                                            | 10,3                                           |
| TP11 | Rijksweg 8       | 188358,77    | 419173,62    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP12 | Rijksweg 6d      | 188355,08    | 419189,56    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP13 | Rijksweg 6c      | 188346,92    | 419205,68    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP14 | Rijksweg 6b      | 188335,26    | 419221,03    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP15 | Rijksweg 6a      | 188325,94    | 419234,44    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP16 | Rijksweg 6       | 188304,76    | 419268,44    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP17 | Rijksweg 2       | 188253,07    | 419324,06    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP18 | Rijksweg 33/33a  | 188448,44    | 419055,47    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP19 | Rijksweg 31      | 188435,09    | 419103,74    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP20 | Rijksweg 29a     | 188436,87    | 419123,31    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP21 | Rijksweg 29      | 188424,86    | 419149,33    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP22 | Rijksweg 27a     | 188418,86    | 419160,45    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP23 | Rijksweg 27      | 188407,96    | 419172,69    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP24 | Rijksweg 25      | 188404,84    | 419209,83    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP25 | Rijksweg 23      | 188391,05    | 419232,74    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP26 | Rijksweg 21      | 188377,93    | 419268,99    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP27 | Rijksweg 19      | 188379,04    | 419325,26    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP28 | De Sterreschans  | 188337,01    | 419380,42    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP29 | De Sterreschans  | 188315,43    | 419435,58    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP30 | Rijksweg 270     | 188231,14    | 419444,25    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP31 | Kapitelweg       | 188283,37    | 419494,65    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP32 | Rijksweg 268     | 188231,68    | 419529,81    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP33 | Kapitelweg 7     | 188266,31    | 419541,36    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP34 | Rijksweg 266     | 188207,52    | 419556,29    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP35 | Rijksweg 264     | 188208,67    | 419590,34    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP36 | Rijksweg 260     | 188198,92    | 419626,68    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP37 | Rijksweg 260     | 188196,05    | 419655,38    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP38 | Rijksweg 258/256 | 188188,78    | 419702,05    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP39 | Rijksweg 2       | 188217,09    | 419716,01    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP40 | Rijksweg 4       | 188217,09    | 419688,66    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP41 | Rijksweg 6       | 188223,40    | 419670,87    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP42 | Rijksweg 8/6     | 188249,22    | 419652,12    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP43 | Rijksweg 3/5/7   | 188231,22    | 419622,36    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP44 | Rijksweg 9       | 188244,74    | 419596,42    | 10,4                                            | 10,3                                           |
| TP45 | kapittelweg 5    | 188253,25    | 419568,25    | 10,4                                            | 10,3                                           |

Molenhoek  
Rekenresultaten PM2.5

474506.100  
Rekenresultaten PM2.5

Rapport: Resultatentabel  
Model: rev00  
Resultaten voor model: rev00  
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
Referentiejaar: 2022

| Naam | PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] |
|------|-------------------------------------------------|
| TP01 | 0,0                                             |
| TP02 | 0,0                                             |
| TP03 | 0,0                                             |
| TP04 | 0,0                                             |
| TP05 | 0,0                                             |
| TP06 | 0,0                                             |
| TP07 | 0,1                                             |
| TP08 | 0,0                                             |
| TP09 | 0,0                                             |
| TP10 | 0,0                                             |
| TP11 | 0,0                                             |
| TP12 | 0,0                                             |
| TP13 | 0,0                                             |
| TP14 | 0,0                                             |
| TP15 | 0,0                                             |
| TP16 | 0,0                                             |
| TP17 | 0,0                                             |
| TP18 | 0,1                                             |
| TP19 | 0,1                                             |
| TP20 | 0,1                                             |
| TP21 | 0,1                                             |
| TP22 | 0,1                                             |
| TP23 | 0,1                                             |
| TP24 | 0,1                                             |
| TP25 | 0,1                                             |
| TP26 | 0,1                                             |
| TP27 | 0,1                                             |
| TP28 | 0,1                                             |
| TP29 | 0,1                                             |
| TP30 | 0,0                                             |
| TP31 | 0,1                                             |
| TP32 | 0,0                                             |
| TP33 | 0,1                                             |
| TP34 | 0,0                                             |
| TP35 | 0,0                                             |
| TP36 | 0,0                                             |
| TP37 | 0,0                                             |
| TP38 | 0,0                                             |
| TP39 | 0,1                                             |
| TP40 | 0,1                                             |
| TP41 | 0,1                                             |
| TP42 | 0,0                                             |
| TP43 | 0,1                                             |
| TP44 | 0,1                                             |
| TP45 | 0,1                                             |