

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Rho Adviseurs

-,
- Meerssen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Meerssen woningbouw Beukeböschke
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5AdK19CP5Ge
18 november 2025, 22:08
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	1,7 kg/j	14,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

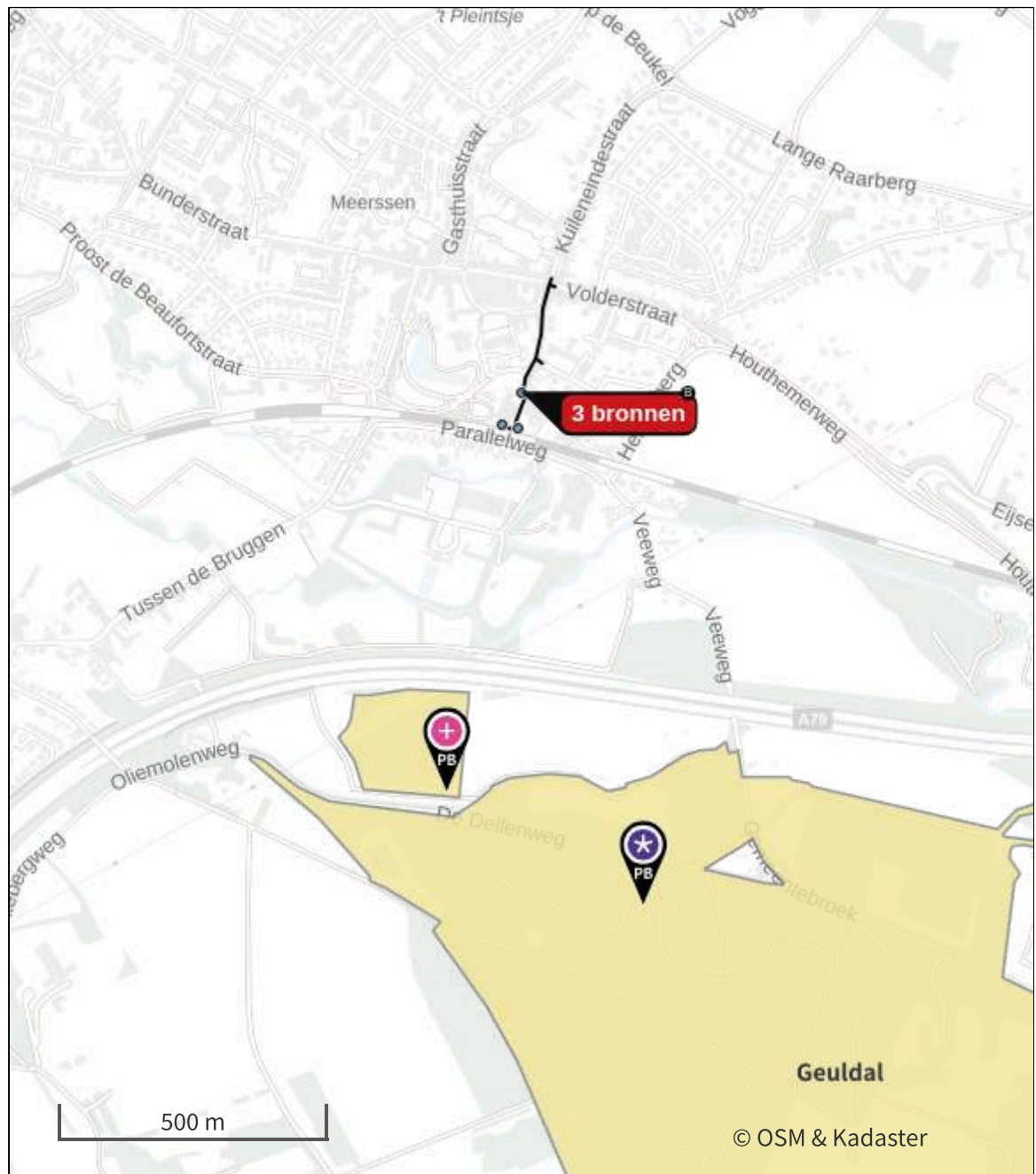
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	682887	Geuldal
18,60 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	0,5 kg/j	2,9 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	0,5 kg/j	2,9 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude starts gebruiksfase	0,5 kg/j	2,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	18,60	1.745,83	18,60	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geuldal (157)	18,60	1.745,83	18,60	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (4 km)	X:176620 Y:323084	-
2	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (7 km)	X:175577 Y:326359	-
3	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (8 km)	X:174566 Y:325688	-
4	Overgang Kempen-Haspengouw (8 km)	X:172911 Y:320592	-
5	Montagne Saint-Pierre (9 km)	X:176407 Y:313599	-
6	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (9 km)	X:175512 Y:314101	-
7	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (11 km)	X:176635 Y:311512	-
8	Basse vallée du Geer (11 km)	X:175214 Y:311672	-
9	Voerstreek (11 km)	X:181931 Y:310167	-
10	Jekervallei en bovenloop van de Demervallei (16 km)	X:166845 Y:313037	-
11	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (17 km)	X:171736 Y:336425	-
12	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (19 km)	X:193781 Y:307286	-
13	Teverener Heide (19 km)	X:199357 Y:327411	-
14	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (20 km)	X:179577 Y:341472	-
15	Bossen en kalkgraslanden van Haspengouw (20 km)	X:162126 Y:314439	-
16	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (20 km)	X:176570 Y:341141	-
17	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (21 km)	X:172180 Y:341097	-
18	De Maten (21 km)	X:161255 Y:330315	-
19	De Maten (22 km)	X:161069 Y:330047	-
20	Wurmtal nördlich Herzogenrath (22 km)	X:203404 Y:322799	-
21	Wurmtal südlich Herzogenrath (23 km)	X:203941 Y:317632	-
22	Houthalen-Helchteren, Meeuwen-Gruitrode en Peer (23 km)	X:164162 Y:337829	-
23	Valleien van de Laambeek, Zonderikbeek, Slangebeek en Roosterbeek met vijvergebieden. (24 km)	X:159721 Y:331919	-
24	Bokrijk en omgeving (24 km)	X:158454 Y:329785	-
25	Vallée du Ruisseau de Bolland (24 km)	X:181919 Y:297365	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking 1/3e			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:180968,76 Y:321641,81	Type scherm	-	-	NO ₂		0,1 kg/j
Lengte	195,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃		80,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	98,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking (nabij projectgebied)			Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:180929,93 Y:321492,33		Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	119,91 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	293,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksphase	NO _x	2,9 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:180930,97 Y:321522,33		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	32,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking 1/3e	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:180951,79 Y:321574,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,7 g/j
Lengte	56,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	98,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking 1/3e	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:180968,77 Y:321641,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	195,79 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 80,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	98,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:180924,3 Y:321453,86	NH ₃	0,5 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	32,6 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts gebruiksfase	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:180894,07 Y:321459,42	NH ₃	0,5 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	32,6 /etmaal
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>