



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE AUW KERK BUNDE

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Bruto Ontwikkelingen BV
MEE103-0001
2 november 2023

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

DE AUW KERK BUNDE

Opdrachtgever:	Bruto Ontwikkelingen BV
Projectnr:	MEE103-0001
Rapportnr:	20231102-MEE103-AKO-WVL 1.0
Status:	Definitief
Datum:	2 november 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
MEV

Verificatie:
JSCHU

Validatie:
BZ



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	Situering	5
2.2	Omschrijving	5
2.3	Verkeersgegevens.....	6
2.4	Rekenmethode.....	6
3	TOETSINGSKADER.....	8
3.1	Wet geluidhinder.....	8
3.1.1	Algemeen.....	8
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.3	Cumulatie.....	9
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
3.3	Goede ruimtelijke ordening	9
3.4	Bouwbesluit.....	9
4	REKENRESULTATEN	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
5	CONCLUSIE.....	12

BIJLAGEN

B1	INDELING PLANGEBIED
B2	TWEDE BIJLAGE
B3	DERDE BIJLAGE

1 INLEIDING

In opdracht van Bruto Ontwikkelingen BV is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van De Auw Kerk gelegen aan de Burchtstraat te Bunde.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

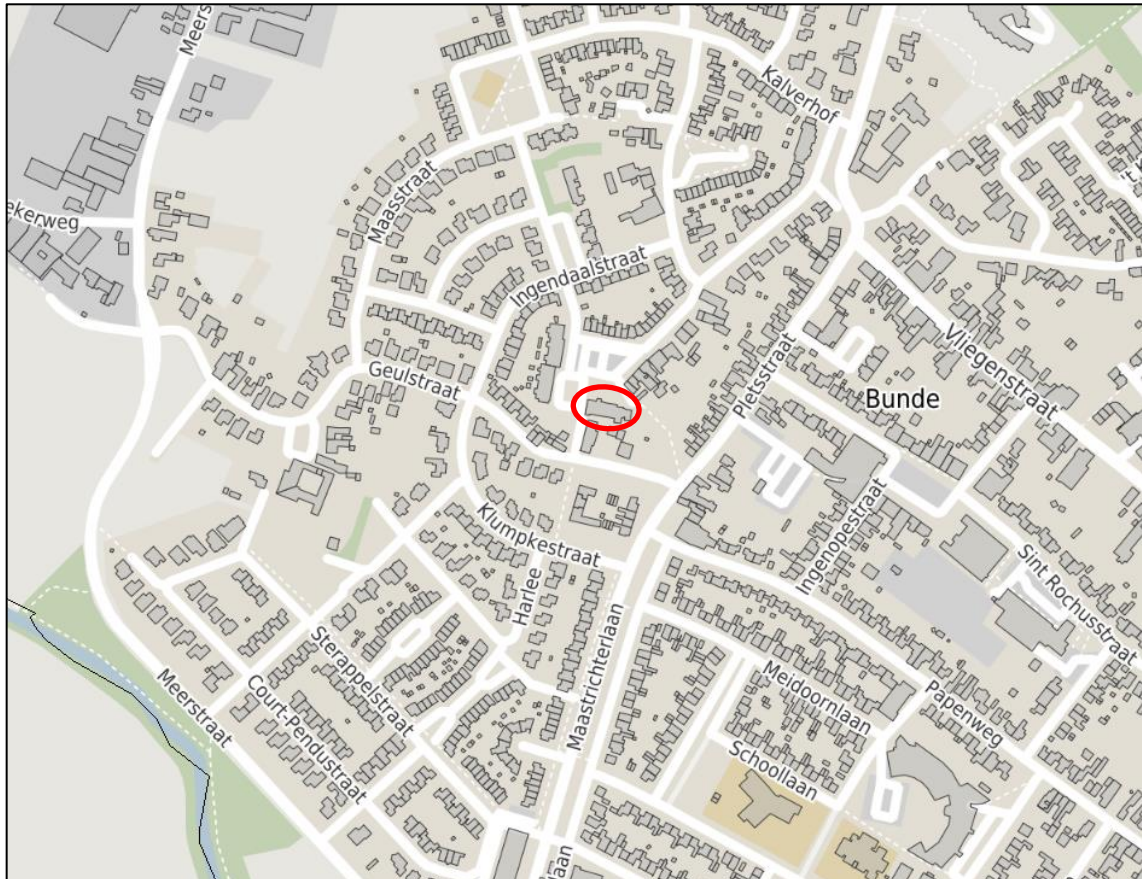
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Burchtstraat 2 te Bunde. In navolgende afbeelding is de ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Ligging plangebied (rood kader)

Het plan is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Maastrichterlaan. Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van andere (spoor)wegen of industrieterreinen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn omliggende 30 km/uur-wegen (de Pletsstraat, Heiligenbergstraat, Burchtstraat, Geulstraat, Patronaatstraat, Geulhout, en de Ingendaalstraat). De Heiligenbergstraat, Geulhout en Burchtstraat zijn als een doorgaande weg beschouwd (verder genoemd als Burchtstraat). De Geulstraat en de Patronaatstraat zijn eveneens als een doorgaande weg beschouwd (verder genoemd als Geulstraat).

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de herbestemming van De Auw kerk te Bunde. Het bouwvlak noch de situering van de buitengevels wordt gewijzigd. Intern worden 8 woningen gerealiseerd. In bijlage B1 is een volledig overzicht opgenomen van de planindeling.

2.3 Verkeersgegevens.

De verkeersgegevens van de beoogde wegen zijn gebaseerd op informatie van de gemeente Meerssen. Voor de Geulstraat zijn tellingen aangeleverd. Voor de overige wegen is een inschatting van de etmaalintensiteiten gegeven door de gemeente Meerssen, waarbij voor de Maastrichterlaan en de Pletsstraat een etmaalintensiteit van 4.000 mvt/etmaal wordt aangehouden.

Voor de Burchtstraat en de Ingendaalstraat heeft de gemeente aangegeven dat de etmaalintensiteit maximaal 1.000 motorvoertuigen bedragen, maar waarschijnlijk minder. Voor een worst case situatie wordt voor deze wegvakken een etmaalintensiteit van 1.000 motorvoertuigen aangehouden. In navolgende tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Voor de verdeling dag/avond/nacht en licht/middel/zware voertuigen wordt aangesloten bij het VI lucht & geluid V4.0.

Tabel 1 Verkeersgegevens (2034)

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Maastrichterlaan	4.000	Referentiewegdek	50
Pletsstraat	4.000	Referentiewegdek	30
Burchtstraat	1.000	Referentiewegdek	30
Ingendaalstraat	1.000	Referentiewegdek	30
Geulstraat	351	Referentiewegdek	30

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B2

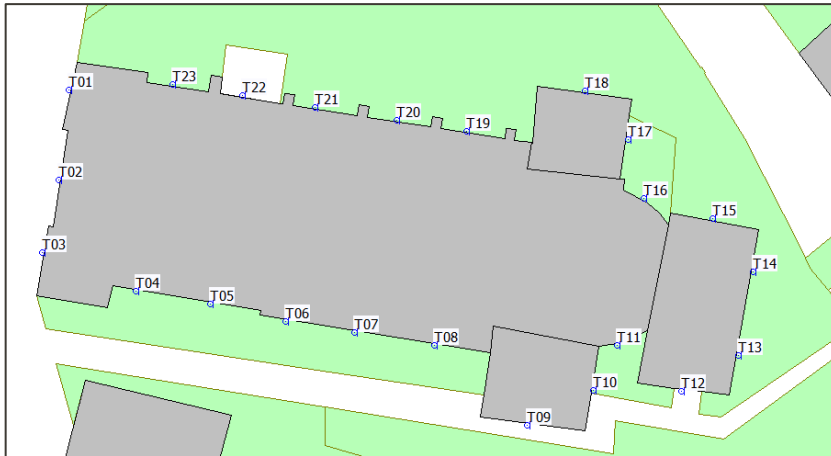
2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2023.12.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen (bijlag B1), de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als halfverhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

De 1^e bouwlaag heeft een hoogte van 3 meter, de 2^e bouwlaag heeft een hoogte van 5 meter en de 3^e bouwlaag heeft een hoogte van 4 meter. De totale hoogte van de kerk (exclusief torens) bedraagt 12 meter. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter boven de verdiepingsvloer van iedere relevante bouwlaag. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 2 *ligging rekenpunten*

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B2.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Maastrichterlaan is stedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De overige beschouwde wegen zijn 30 km/urwegen waardoor deze wegen geen wettelijke geluidzone hebben.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Meerssen heeft een beleidsplan geluid opgesteld. Dit beleid is vastgesteld d.d. 30 januari 2014. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde. Tevens is hierin aangegeven in het kader van een goede ruimtelijke ordening 30 km/uur-wegen mee te nemen in het akoestisch onderzoek.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie

bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

De geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder ten gevolge van de Maastrichterlaan bedraagt ter plaatse van het gehele plangebied minder dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder. Maatregelen ter reductie van de geluidbelastingen hoeven voor deze weg niet te worden onderzocht en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

Er is in deze situatie enkel sprake van één wettelijke geluidbron die tevens voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

De eisen uit het gemeentelijk geluidbeleid voor het aanvragen van een hogere waarde zijn niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen en de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt (zie paragraaf 4.2).

4.2 Goede ruimtelijke ordening

30 km/uur-wegen

De geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de 30 km/uur-wegen bedraagt maximaal;

- 52 dB voor de Burchtstraat;
- 34 dB voor de Geulstraat;
- 39 dB voor de Pletsstraat;
- 24 dB voor de Ingendaalstraat.

Cumulatie

De ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB ter plaatse van T03. Volgens methode Miedema (paragraaf 3.3) valt dit binnen de geluidsklasse 'matig' en is niet zonder meer sprake van een goede ruimtelijke ordening. Echter heeft de gemeente aangegeven dat de etmaalintensiteit lager is dan de ingeschatte waarde van 1.000 motorvoertuigen per etmaal waardoor de feitelijke geluidbelasting lager kan uitvallen. Tevens zijn de overige rekenpunten volgens methode Miedema te beoordelen als goed of redelijk. Er is dan ook sprake van een goede ruimtelijke ordening. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B3.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Bruto Ontwikkelingen BV is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de herbestemming van De Auw Kerk gelegen aan de Burchtstraat te Bunde.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110g ten gevolge van de Maastrichterlaan bedraagt ter plaatse van het gehele plangebied minder dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder. Maatregelen ter reductie van de geluidbelastingen hoeven voor deze weg niet te worden onderzocht en een hogere waarde hoeft niet te worden aangevraagd.

Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g Wgh) ten gevolge van de 30 km/uur-wegen bedraagt maximaal;

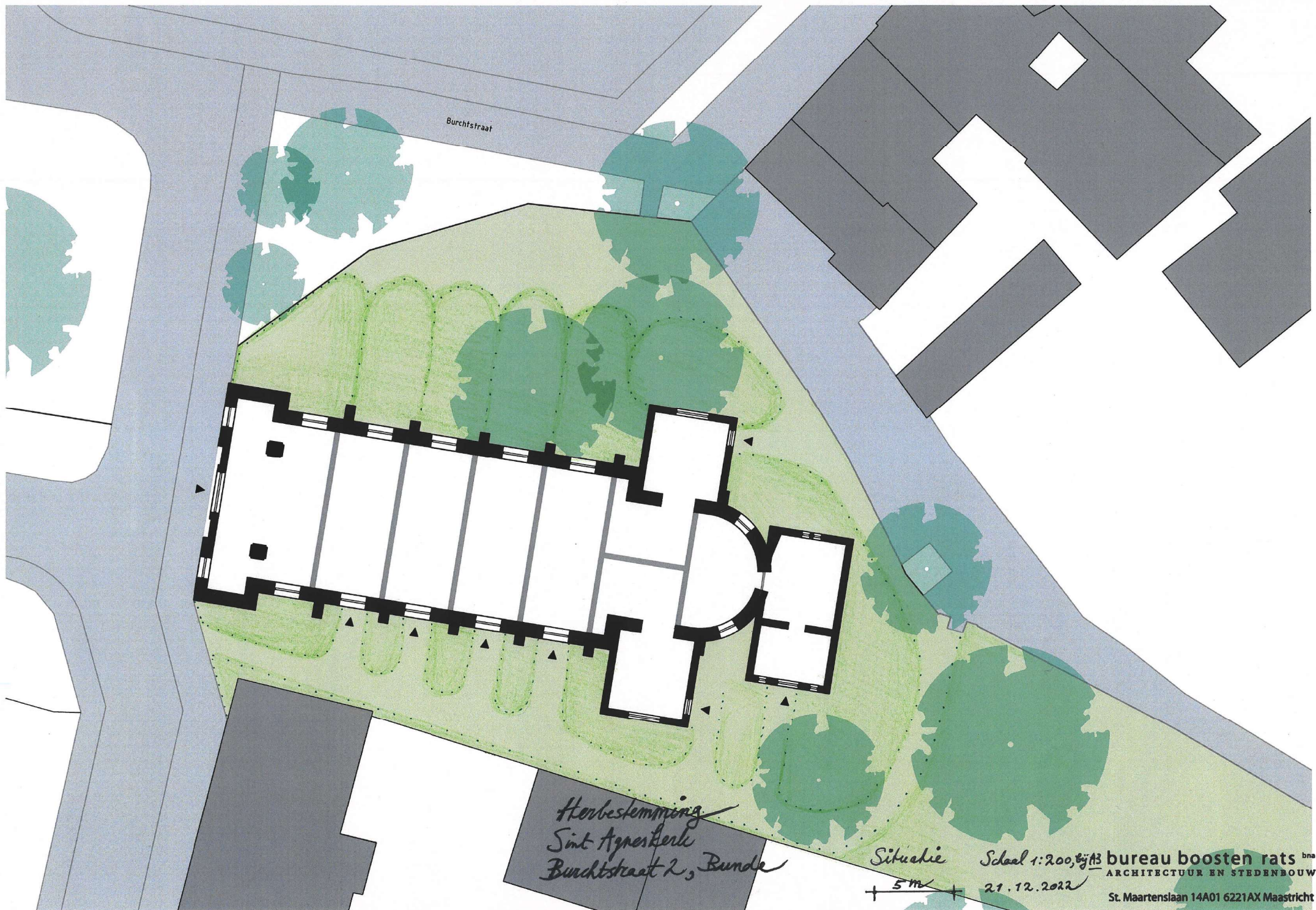
- 52 dB voor de Burchtstraat;
- 34 dB voor de Geulstraat;
- 39 dB voor de Pletsstraat;
- 24 dB voor de Ingendaalstraat.

Cumulatie

De ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB ter plaatse van T03. Volgens methode Miedema (paragraaf 3.3) valt dit binnen de geluidsklasse 'matig' en is niet zonder meer sprake van een goede ruimtelijke ordening. Echter heeft de gemeente aangegeven dat de etmaalintensiteit lager is dan de ingeschatte waarde van 1.000 motorvoertuigen per etmaal waardoor de feitelijke geluidbelasting lager kan uitvallen. Tevens zijn de overige rekenpunten volgens methode Miedema te beoordelen als goed of redelijk. Er is dan ook sprake van een goede ruimtelijke ordening.

BIJLAGEN

B1 INDELING PLANGEBIED



Burchtstraat

Herbestemming
Sint Agneskerk
Burchtstraat 2, Bunde

Situatie

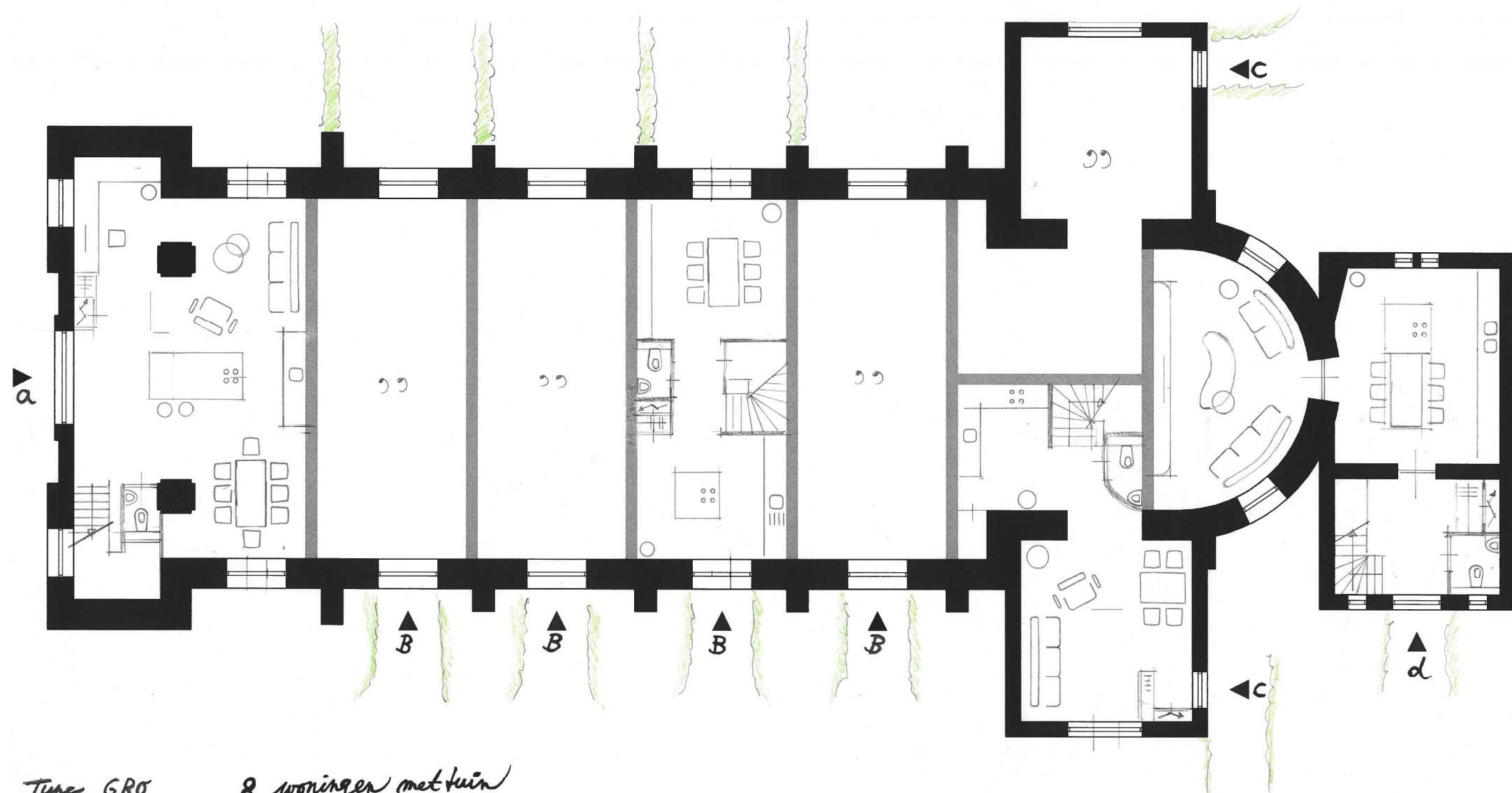
Schaal 1:200, bij A3

bureau boosten rats ^{bna}
ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW

21.12.2022

St. Maartenslaan 14A01 6221AX Maastricht

5m

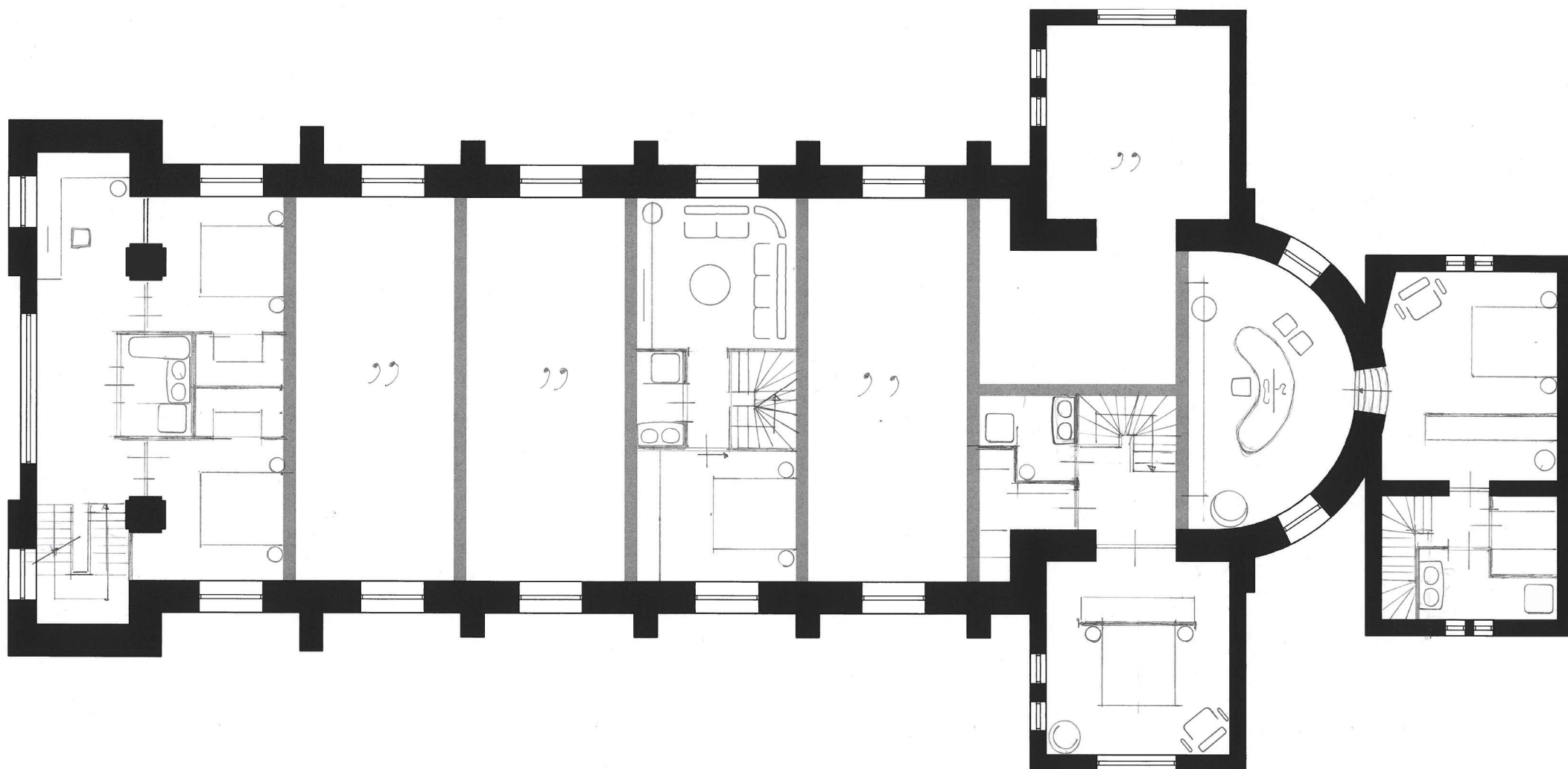


Type GBO
 1X a 155 m²
 4X B 110 m²
 2X C 80 m²
 1X d 120 m²
 8 woningen met tuin
 totaal = 875 m² GBO

Begane grond
 3m

Schaal 1:100
 21.12.2022

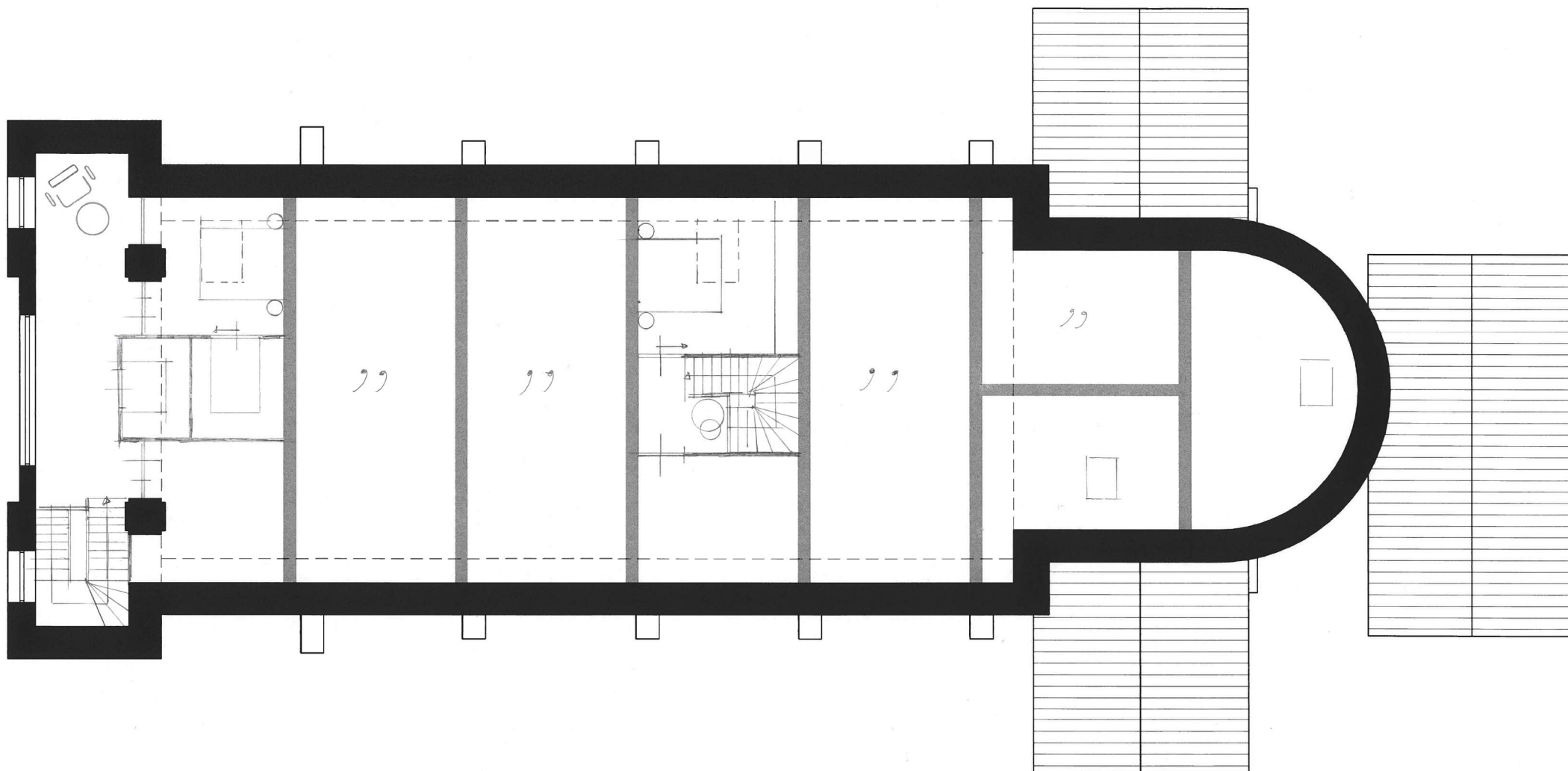
bureau boosten rats bna
 ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW
 St. Maartenslaan 14A01 6221AX Maastricht



1^e Verdieping
3m

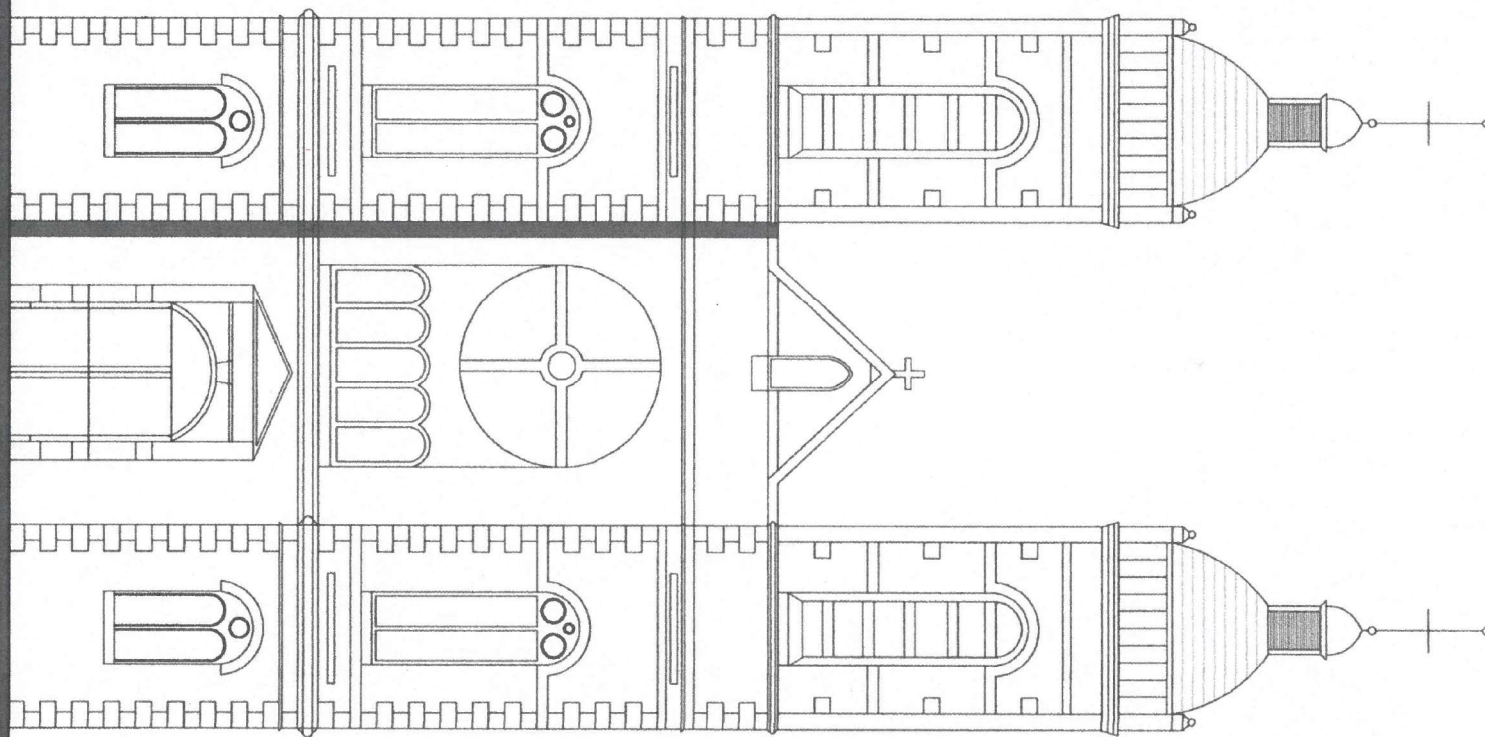
Schaal 1:100, bij A3
21.12.2022

bureau boosten rats ^{bna}
ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW
St. Maartenslaan 14A01 6221AX Maastricht



2^e Verdieping
 3m

Schaal 1: 100, bijl. 13 bureau boosten rats ^{bna}
 ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW
 24.12.2022
 St. Maartenslaan 14A01 6221AX Maastricht

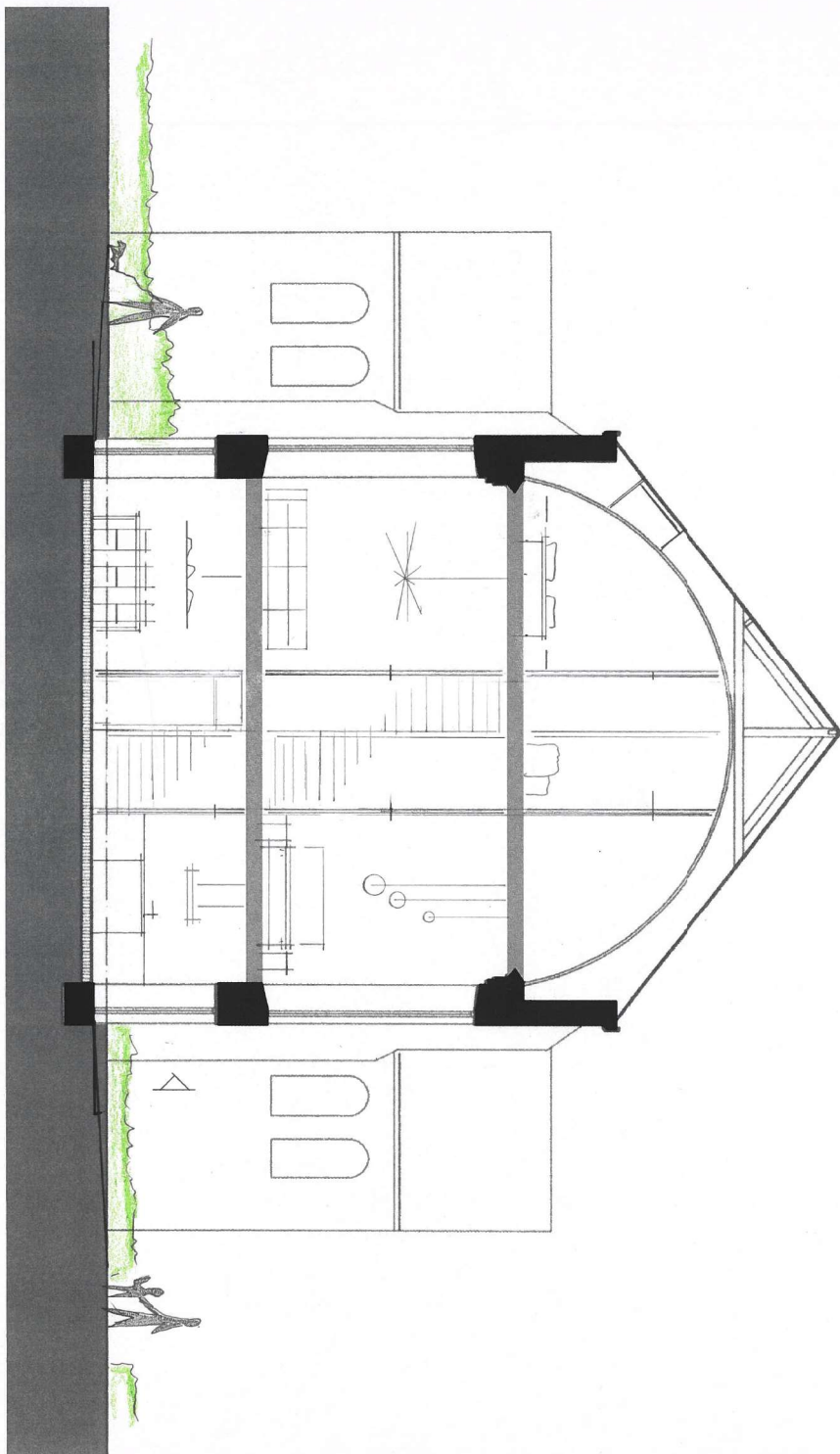


Voorgevel
3 m

Schaal 1: 100, *fig. 13*
21.12.2022

bureau boosten rats ^{bna}
ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW

St. Maartenslaan 14A01 6221AX Maastricht



Doorsnede
Type B
3 m

Schaal 1:100, bijl. 3 bureau boosten rats ^{bna}
ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW
21.12.2022
St. Maartenslaan 14A01 6221AX Maastricht



Rechter zijgevel
3 m

Schaal 1:100 bij 1:50
21.12.2022

bureau boosten rats
ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW
St. Maartenslaan 14A01 6221AX Maastricht



Linker zijgevel Schaal 1:100 *21.12.2022*
+ 3m +
bureau boosten rats
ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW
St. Maartenslaan 14A01 6221AX Maastricht



Perspectief

21.12.2022

bureau boosten rats bnā
ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW



Perspectief

21.12.2022

bureau boosten rats bnā
ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW



Perspectief

21.12.2022

bureau boosten rats bnā
ARCHITECTUUR EN STEDENBOUW

B2 TWEEDE BIJLAGE

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mev op 30-10-2023
Laatst ingezien door	mev op 2-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawai
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Geulstraat	6053	7	07:48, 31 okt 2023	-139	2	W01	Geulstraat/patronaalstraat
Burchtstraat	6054	8	11:41, 2 nov 2023	-153	2	W02	Burchtstraat
Pletsstraat	6055	9	07:48, 31 okt 2023	-143	2	W03	Pletsstraat
Ingendaalstraat	6057	11	11:54, 2 nov 2023	-155	2	W05	Ingendaalstraat
Maastrichterlaan	6056	10	10:29, 31 okt 2023	-147	2	W04	Maastrichterlaan

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Geulstraat	Polylijn	178882,50	323140,81	179067,61	323059,22	0,00	0,00	45,50
Burchtstraat	Polylijn	178976,37	323085,10	179072,44	323211,87	0,00	0,00	45,56
Pletsstraat	Polylijn	179215,51	323262,79	179039,33	323017,39	0,00	0,00	46,59
Ingendaalstraat	Polylijn	178888,30	323137,61	178965,62	323240,70	0,00	0,00	45,50
Maastrichterlaan	Polylijn	179039,09	323017,14	179000,14	322910,46	0,00	0,00	46,50

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Geulstraat	46,50	0,00	0,00	0,00	45,73	46,50	--	Relatief	9
Burchtstraat	45,50	0,00	0,00	0,00	45,50	46,03	--	Relatief	9
Pletsstraat	46,50	0,00	0,00	0,00	46,50	46,50	--	Relatief	6
Ingendaalstraat	45,11	0,00	0,00	0,00	45,11	45,50	--	Relatief	7
Maastrichterlaan	46,50	0,00	0,00	0,00	46,50	46,50	46,50	Relatief	3

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min. lengte	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Geulstraat	207,05	207,07	14,75	36,14	Verdeling	False	1,5	0,75
Burchtstraat	239,30	239,31	7,56	59,77	Verdeling	False	1,5	0,75
Pletsstraat	302,88	302,88	33,75	109,53	Verdeling	False	1,5	0,75
Ingendaalstraat	136,65	136,65	13,60	41,40	Verdeling	False	1,5	0,75
Maastrichterlaan	113,90	113,90	18,64	95,26	Verdeling	False	1,5	0,75

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1 - Geomilieu-model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Geulstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
Burchtstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
Pletsstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
Ingendaalstraat	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
Maastrichterlaan	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï
 Versie 1 - Geomilieu-model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
Geulstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Burchtstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Pletsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Ingendaalstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Maastrichterlaan	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Geulstraat	353,87	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00
Burchtstraat	1000,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00
Pletsstraat	4000,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00
Ingendaalstraat	1000,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00
Maastrichterlaan	4000,00	6,39	3,30	1,20	--	--	--	--	--	96,70	98,00

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Geulstraat	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--
Burchtstraat	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--
Pletsstraat	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--
Ingendaalstraat	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--
Maastrichterlaan	95,70	--	1,80	0,90	1,80	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Geulstraat	--	21,87	11,44	4,06	--	0,41	0,11	0,08	--	0,34
Burchtstraat	--	61,79	32,34	11,48	--	1,15	0,30	0,22	--	0,96
Pletsstraat	--	247,17	129,36	45,94	--	4,60	1,19	0,86	--	3,83
Ingendaalstraat	--	61,79	32,34	11,48	--	1,15	0,30	0,22	--	0,96
Maastrichterlaan	--	247,17	129,36	45,94	--	4,60	1,19	0,86	--	3,83

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Geulstraat	0,13	0,11	--	68,48	72,80	81,23	84,04	89,20	86,24
Burchtstraat	0,36	0,30	--	72,99	77,31	85,74	88,55	93,72	90,75
Pletsstraat	1,45	1,20	--	79,01	83,33	91,76	94,57	99,74	96,77
Ingendaalstraat	0,36	0,30	--	72,99	77,31	85,74	88,55	93,72	90,75
Maastrichterlaan	1,45	1,20	--	78,65	85,57	91,74	97,73	104,10	100,63

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Geulstraat	79,67	72,91	92,50	64,98	69,02	76,71	80,84	86,14	83,07
Burchtstraat	84,18	77,43	97,01	69,49	73,53	81,22	85,35	90,66	87,58
Pletsstraat	90,20	83,45	103,03	75,51	79,55	87,24	91,37	96,68	93,60
Ingendaalstraat	84,18	77,43	97,01	69,49	73,53	81,22	85,35	90,66	87,58
Maastrichterlaan	93,86	83,98	106,79	75,31	82,05	87,82	94,53	101,13	97,62

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Geulstraat	76,45	68,83	89,27	61,68	66,34	74,99	77,26	82,20	79,31
Burchtstraat	80,97	73,34	93,78	66,20	70,85	79,50	81,77	86,71	83,82
Pletsstraat	86,99	79,36	99,80	72,22	76,87	85,53	87,79	92,73	89,84
Ingendaalstraat	80,97	73,34	93,78	66,20	70,85	79,50	81,77	86,71	83,82
Maastrichterlaan	90,83	80,62	103,75	71,89	78,83	85,19	90,93	96,99	93,53

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

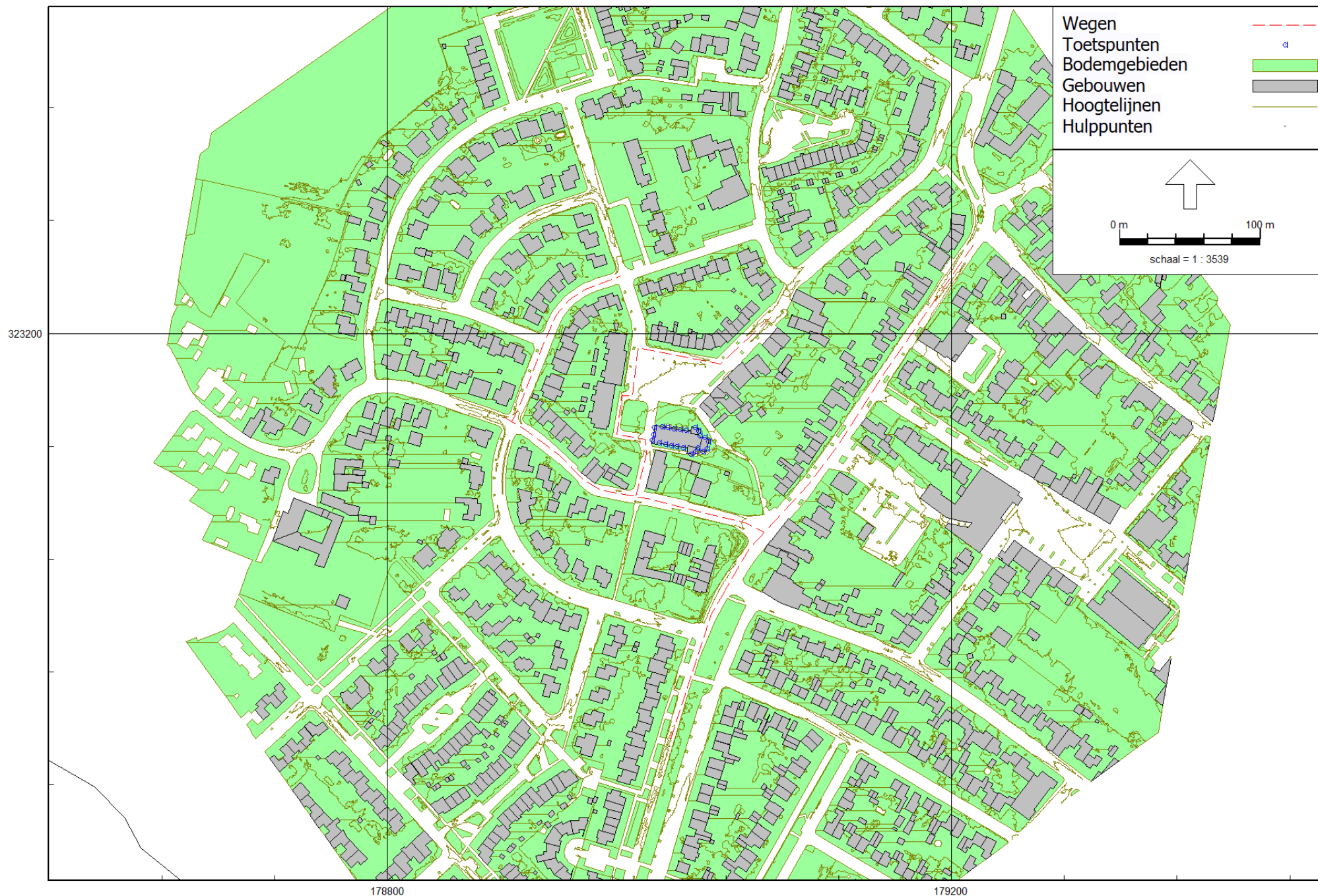
Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Geulstraat	72,80	66,61	85,63	--	--	--	--	--
Burchtstraat	77,32	71,12	90,14	--	--	--	--	--
Pletsstraat	83,34	77,14	96,16	--	--	--	--	--
Ingendaalstraat	77,32	71,12	90,14	--	--	--	--	--
Maastrichterlaan	86,77	77,16	99,75	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï
Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Geulstraat	--	--	--	--
Burchtstraat	--	--	--	--
Pletsstraat	--	--	--	--
Ingendaalstraat	--	--	--	--
Maastrichterlaan	--	--	--	--

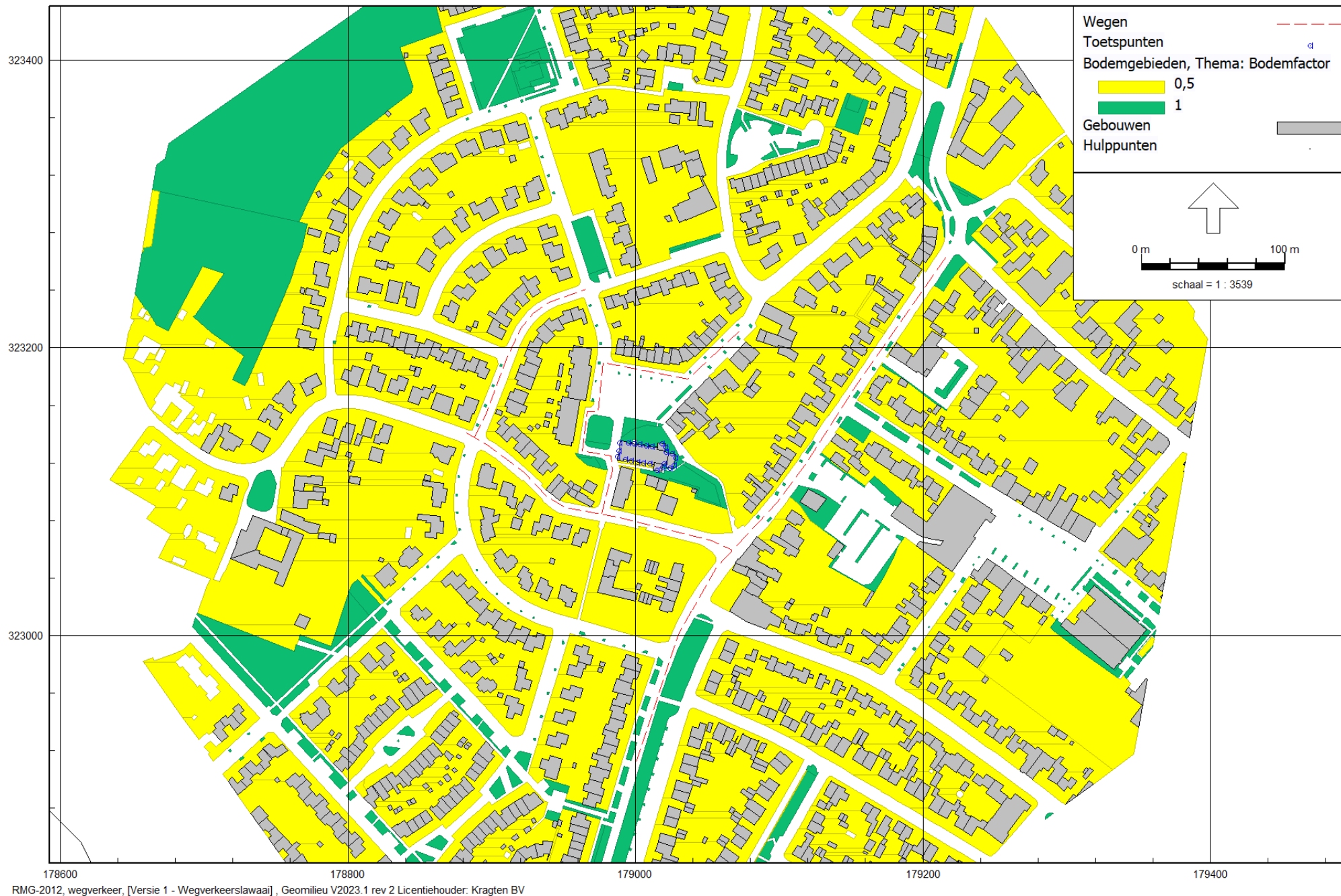
Model: Wegverkeerslawaa
 Versie 1 - Geomilieu model MEE130 (2023.12)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01		46,35	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T02		46,26	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T03		46,16	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T04		46,27	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T05		46,39	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T06		46,50	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T07		46,50	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T08		46,62	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T09		46,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T10		46,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T11		46,93	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T12		47,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T13		47,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T14		47,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T15		46,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T16		46,81	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T17		46,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T18		46,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T19		46,54	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T20		46,50	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T21		46,50	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T22		46,50	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja
T23		46,50	Relatief	1,50	4,50	9,50	--	--	--	Ja



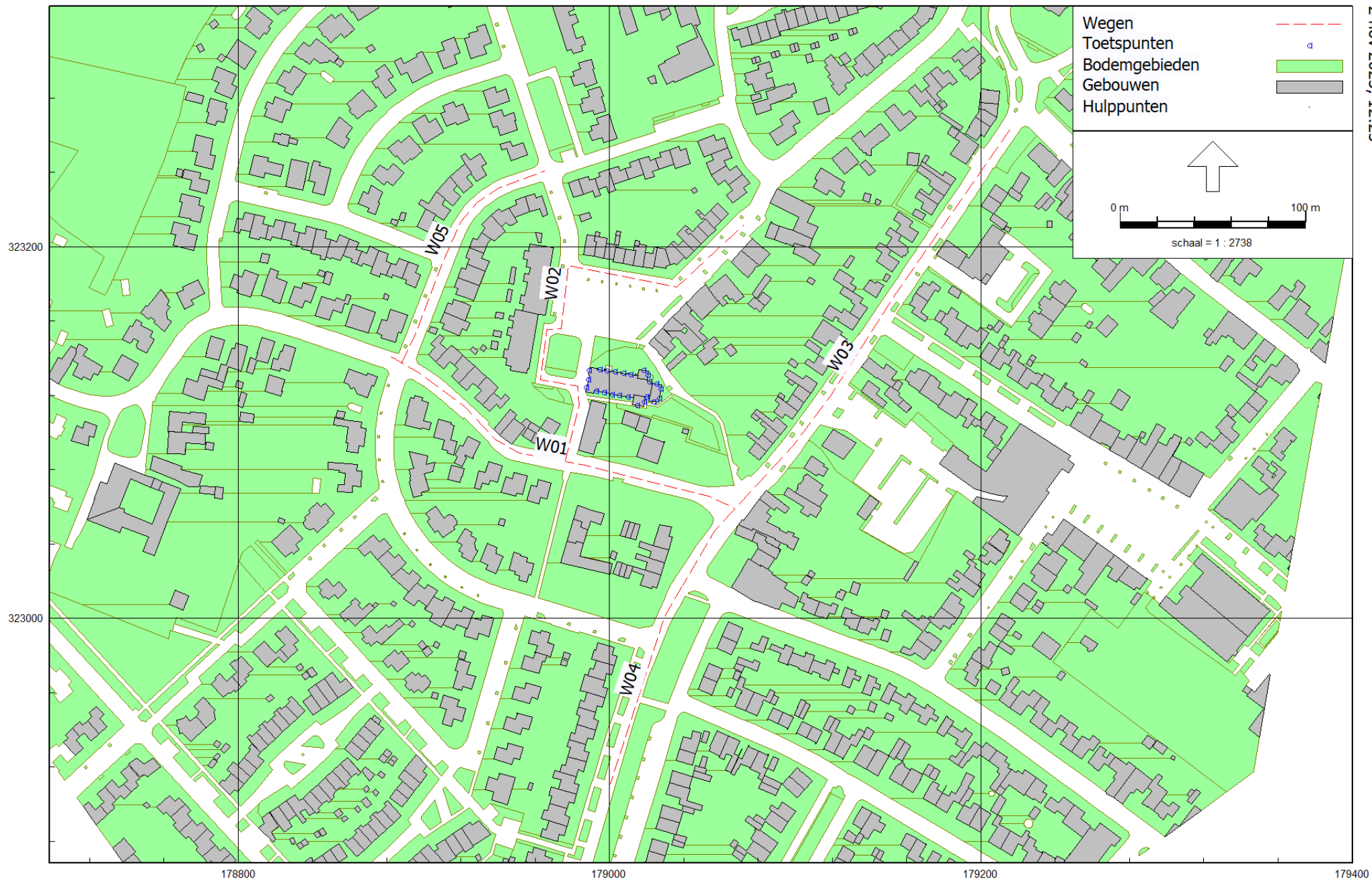
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai], Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1: geografische indeling rekenmodel



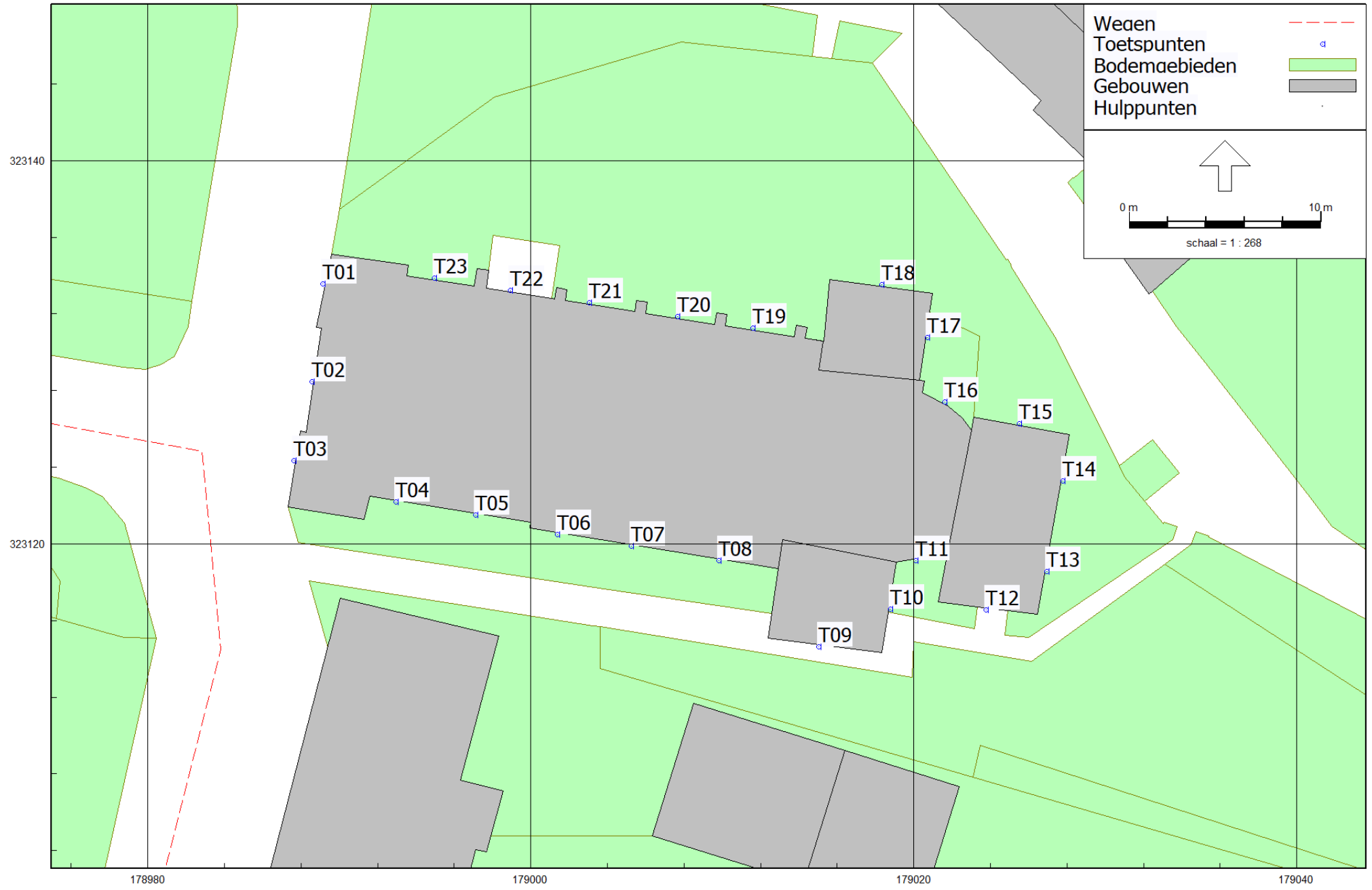
Figuur 2: geografische indeling rekenmodel

Bodemgebieden



Figuur 3: geografische indeling rekenmodel

Wegen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 1 - Wegverkeerslawai] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: geografische indeling rekenmodel

Rekenpunten

B3 DERDE BIJLAGE

Bijlage B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Burchstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Burchstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		178989,16	323133,56	1,50	51,20	47,97	44,31	52,76	
T01_B		178989,16	323133,56	4,50	51,53	48,30	44,65	53,10	
T01_C		178989,16	323133,56	9,50	50,92	47,70	44,04	52,49	
T02_A		178988,57	323128,47	1,50	53,33	50,09	46,45	54,89	
T02_B		178988,57	323128,47	4,50	53,21	49,98	46,34	54,78	
T02_C		178988,57	323128,47	9,50	52,06	48,83	45,18	53,63	
T03_A		178987,63	323124,36	1,50	55,38	52,16	48,51	56,95	
T03_B		178987,63	323124,36	4,50	54,54	51,32	47,67	56,11	
T03_C		178987,63	323124,36	9,50	52,52	49,29	45,65	54,09	
T04_A		178992,95	323122,17	1,50	45,99	42,77	39,11	47,56	
T04_B		178992,95	323122,17	4,50	45,86	42,63	38,99	47,43	
T04_C		178992,95	323122,17	9,50	44,89	41,66	38,02	46,46	
T05_A		178997,12	323121,49	1,50	43,36	40,14	36,48	44,93	
T05_B		178997,12	323121,49	4,50	43,40	40,18	36,52	44,97	
T05_C		178997,12	323121,49	9,50	42,47	39,24	35,60	44,04	
T06_A		179001,40	323120,49	1,50	40,64	37,42	33,76	42,21	
T06_B		179001,40	323120,49	4,50	40,78	37,55	33,90	42,35	
T06_C		179001,40	323120,49	9,50	40,22	36,98	33,34	41,78	
T07_A		179005,27	323119,87	1,50	39,87	36,65	32,98	41,43	
T07_B		179005,27	323119,87	4,50	40,22	37,01	33,34	41,79	
T07_C		179005,27	323119,87	9,50	39,87	36,64	33,00	41,44	
T08_A		179009,81	323119,13	1,50	39,39	36,17	32,50	40,95	
T08_B		179009,81	323119,13	4,50	40,28	37,06	33,40	41,85	
T08_C		179009,81	323119,13	9,50	39,20	35,97	32,32	40,77	
T09_A		179015,03	323114,63	1,50	35,08	31,86	28,19	36,64	
T09_B		179015,03	323114,63	4,50	36,57	33,35	29,69	38,14	
T10_A		179018,79	323116,58	1,50	20,29	17,05	13,42	21,86	
T10_B		179018,79	323116,58	4,50	20,67	17,38	13,83	22,24	
T11_A		179020,12	323119,12	1,50	19,07	15,74	12,25	20,65	
T11_B		179020,12	323119,12	4,50	20,54	17,17	13,75	22,13	
T11_C		179020,12	323119,12	9,50	24,01	20,68	17,21	25,60	
T12_A		179023,76	323116,57	1,50	22,12	18,79	15,30	23,70	
T12_B		179023,76	323116,57	4,50	25,97	22,69	19,13	27,55	
T13_A		179026,95	323118,55	1,50	23,41	20,14	16,56	24,98	
T13_B		179026,95	323118,55	4,50	23,01	19,66	16,21	24,59	
T14_A		179027,78	323123,28	1,50	23,85	20,57	17,00	25,42	
T14_B		179027,78	323123,28	4,50	23,37	20,00	16,58	24,96	
T15_A		179025,50	323126,28	1,50	36,37	33,16	29,47	37,93	
T15_B		179025,50	323126,28	4,50	37,87	34,65	30,99	39,44	
T16_A		179021,61	323127,42	1,50	30,61	27,39	23,72	32,17	
T16_B		179021,61	323127,42	4,50	32,49	29,24	25,62	34,06	
T16_C		179021,61	323127,42	9,50	40,32	37,11	33,41	41,88	
T17_A		179020,72	323130,77	1,50	22,65	19,35	15,80	24,22	
T17_B		179020,72	323130,77	4,50	24,87	21,53	18,05	26,45	
T18_A		179018,31	323133,53	1,50	41,58	38,38	34,68	43,14	
T18_B		179018,31	323133,53	4,50	43,30	40,08	36,41	44,86	
T19_A		179011,61	323131,25	1,50	41,92	38,72	35,01	43,48	
T19_B		179011,61	323131,25	4,50	43,69	40,47	36,80	45,25	
T19_C		179011,61	323131,25	9,50	43,65	40,43	36,76	45,21	
T20_A		179007,68	323131,87	1,50	42,51	39,32	35,61	44,07	
T20_B		179007,68	323131,87	4,50	44,24	41,02	37,35	45,80	
T20_C		179007,68	323131,87	9,50	44,60	41,37	37,71	46,16	
T21_A		179003,04	323132,60	1,50	42,73	39,53	35,83	44,29	
T21_B		179003,04	323132,60	4,50	44,41	41,19	37,51	45,97	
T21_C		179003,04	323132,60	9,50	44,77	41,55	37,88	46,33	
T22_A		178998,93	323133,24	1,50	42,85	39,65	35,96	44,42	
T22_B		178998,93	323133,24	4,50	44,46	41,23	37,57	46,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Burchstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burchtstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T22_C		178998,93	323133,24	9,50	44,77	41,54	37,88	46,33	
T23_A		178994,98	323133,86	1,50	44,33	41,13	37,43	45,89	
T23_B		178994,98	323133,86	4,50	45,82	42,60	38,93	47,38	
T23_C		178994,98	323133,86	9,50	46,01	42,79	39,12	47,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Geulstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Geulstraat
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		178989,16	323133,56	1,50	28,93	25,69	22,05	30,49	
T01_B		178989,16	323133,56	4,50	30,98	27,75	24,12	32,56	
T01_C		178989,16	323133,56	9,50	31,75	28,52	24,88	33,32	
T02_A		178988,57	323128,47	1,50	30,09	26,87	23,23	31,67	
T02_B		178988,57	323128,47	4,50	32,04	28,80	25,17	33,61	
T02_C		178988,57	323128,47	9,50	32,65	29,41	25,78	34,22	
T03_A		178987,63	323124,36	1,50	31,27	28,03	24,39	32,83	
T03_B		178987,63	323124,36	4,50	32,90	29,66	26,03	34,47	
T03_C		178987,63	323124,36	9,50	33,44	30,19	26,57	35,01	
T04_A		178992,95	323122,17	1,50	24,86	21,61	17,99	26,43	
T04_B		178992,95	323122,17	4,50	27,27	24,01	20,40	28,84	
T04_C		178992,95	323122,17	9,50	30,00	26,74	23,15	31,58	
T05_A		178997,12	323121,49	1,50	28,86	25,65	21,96	30,42	
T05_B		178997,12	323121,49	4,50	31,60	28,37	24,71	33,16	
T05_C		178997,12	323121,49	9,50	32,67	29,44	25,81	34,25	
T06_A		179001,40	323120,49	1,50	31,78	28,58	24,88	33,34	
T06_B		179001,40	323120,49	4,50	34,11	30,90	27,22	35,67	
T06_C		179001,40	323120,49	9,50	34,93	31,71	28,06	36,50	
T07_A		179005,27	323119,87	1,50	32,80	29,60	25,90	34,36	
T07_B		179005,27	323119,87	4,50	35,40	32,18	28,51	36,96	
T07_C		179005,27	323119,87	9,50	36,50	33,28	29,62	38,07	
T08_A		179009,81	323119,13	1,50	32,02	28,81	25,12	33,58	
T08_B		179009,81	323119,13	4,50	34,95	31,74	28,07	36,52	
T08_C		179009,81	323119,13	9,50	36,97	33,75	30,09	38,54	
T09_A		179015,03	323114,63	1,50	22,87	19,50	16,08	24,46	
T09_B		179015,03	323114,63	4,50	34,99	31,78	28,09	36,55	
T10_A		179018,79	323116,58	1,50	29,77	26,57	22,86	31,33	
T10_B		179018,79	323116,58	4,50	31,52	28,30	24,62	33,08	
T11_A		179020,12	323119,12	1,50	27,49	24,29	20,59	29,05	
T11_B		179020,12	323119,12	4,50	30,21	26,99	23,32	31,77	
T11_C		179020,12	323119,12	9,50	36,16	32,95	29,26	37,72	
T12_A		179023,76	323116,57	1,50	30,61	27,40	23,71	32,17	
T12_B		179023,76	323116,57	4,50	34,14	30,93	27,25	35,70	
T13_A		179026,95	323118,55	1,50	28,63	25,43	21,73	30,19	
T13_B		179026,95	323118,55	4,50	31,72	28,52	24,82	33,28	
T14_A		179027,78	323123,28	1,50	27,68	24,49	20,78	29,24	
T14_B		179027,78	323123,28	4,50	30,74	27,53	23,83	32,30	
T15_A		179025,50	323126,28	1,50	15,06	11,76	8,23	16,64	
T15_B		179025,50	323126,28	4,50	15,67	12,33	8,86	17,25	
T16_A		179021,61	323127,42	1,50	12,43	9,03	5,65	14,02	
T16_B		179021,61	323127,42	4,50	13,81	10,39	7,05	15,40	
T16_C		179021,61	323127,42	9,50	12,69	9,37	5,88	14,27	
T17_A		179020,72	323130,77	1,50	15,40	12,09	8,57	16,98	
T17_B		179020,72	323130,77	4,50	17,84	14,52	11,01	19,41	
T18_A		179018,31	323133,53	1,50	16,03	12,73	9,20	17,61	
T18_B		179018,31	323133,53	4,50	18,58	15,30	11,74	20,16	
T19_A		179011,61	323131,25	1,50	12,82	9,46	6,03	14,41	
T19_B		179011,61	323131,25	4,50	13,55	10,15	6,79	15,15	
T19_C		179011,61	323131,25	9,50	18,21	14,95	11,36	19,79	
T20_A		179007,68	323131,87	1,50	15,71	12,43	8,86	17,28	
T20_B		179007,68	323131,87	4,50	15,80	12,47	8,98	17,38	
T20_C		179007,68	323131,87	9,50	18,96	15,70	12,10	20,53	
T21_A		179003,04	323132,60	1,50	16,26	12,97	9,41	17,83	
T21_B		179003,04	323132,60	4,50	18,33	15,07	11,47	19,90	
T21_C		179003,04	323132,60	9,50	20,16	16,91	13,29	21,73	
T22_A		178998,93	323133,24	1,50	16,51	13,24	9,67	18,09	
T22_B		178998,93	323133,24	4,50	17,73	14,45	10,89	19,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Geulstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geulstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T22_C		178998,93	323133,24	9,50	19,54	16,28	12,68	21,11	
T23_A		178994,98	323133,86	1,50	16,11	12,84	9,27	17,69	
T23_B		178994,98	323133,86	4,50	15,86	12,55	9,05	17,45	
T23_C		178994,98	323133,86	9,50	16,49	13,18	9,68	18,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Ingendaalstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Ingendaalstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		178989,16	323133,56	1,50	22,93	19,61	16,11	24,51	
T01_B		178989,16	323133,56	4,50	24,45	21,10	17,64	26,03	
T01_C		178989,16	323133,56	9,50	27,66	24,35	20,83	29,24	
T02_A		178988,57	323128,47	1,50	22,51	19,19	15,70	24,09	
T02_B		178988,57	323128,47	4,50	24,08	20,73	17,28	25,66	
T02_C		178988,57	323128,47	9,50	26,73	23,38	19,92	28,31	
T03_A		178987,63	323124,36	1,50	22,05	18,71	15,24	23,63	
T03_B		178987,63	323124,36	4,50	23,63	20,26	16,84	25,22	
T03_C		178987,63	323124,36	9,50	26,40	23,05	19,59	27,98	
T04_A		178992,95	323122,17	1,50	12,04	8,65	5,27	13,63	
T04_B		178992,95	323122,17	4,50	12,44	9,00	5,69	14,03	
T04_C		178992,95	323122,17	9,50	11,77	8,30	5,04	13,37	
T05_A		178997,12	323121,49	1,50	13,73	10,31	6,97	15,32	
T05_B		178997,12	323121,49	4,50	15,51	12,08	8,75	17,10	
T05_C		178997,12	323121,49	9,50	17,92	14,55	11,13	19,51	
T06_A		179001,40	323120,49	1,50	12,93	9,52	6,15	14,51	
T06_B		179001,40	323120,49	4,50	14,42	10,96	7,69	16,02	
T06_C		179001,40	323120,49	9,50	18,47	15,08	11,69	20,06	
T07_A		179005,27	323119,87	1,50	12,49	9,06	5,72	14,08	
T07_B		179005,27	323119,87	4,50	14,36	10,90	7,63	15,96	
T07_C		179005,27	323119,87	9,50	17,13	13,73	10,37	18,73	
T08_A		179009,81	323119,13	1,50	12,37	8,93	5,62	13,96	
T08_B		179009,81	323119,13	4,50	14,07	10,60	7,35	15,67	
T08_C		179009,81	323119,13	9,50	17,19	13,80	10,42	18,78	
T09_A		179015,03	323114,63	1,50	12,72	9,29	5,96	14,31	
T09_B		179015,03	323114,63	4,50	13,54	10,08	6,81	15,14	
T10_A		179018,79	323116,58	1,50	9,19	5,85	2,37	10,77	
T10_B		179018,79	323116,58	4,50	9,39	6,00	2,61	10,98	
T11_A		179020,12	323119,12	1,50	9,72	6,37	2,90	11,29	
T11_B		179020,12	323119,12	4,50	10,86	7,42	4,11	12,45	
T11_C		179020,12	323119,12	9,50	17,98	14,66	11,17	19,56	
T12_A		179023,76	323116,57	1,50	12,06	8,65	5,30	13,65	
T12_B		179023,76	323116,57	4,50	13,10	9,63	6,37	14,70	
T13_A		179026,95	323118,55	1,50	10,74	7,32	3,97	12,33	
T13_B		179026,95	323118,55	4,50	11,30	7,84	4,57	12,90	
T14_A		179027,78	323123,28	1,50	10,46	7,05	3,70	12,05	
T14_B		179027,78	323123,28	4,50	11,46	8,00	4,72	13,05	
T15_A		179025,50	323126,28	1,50	21,40	18,15	14,53	22,97	
T15_B		179025,50	323126,28	4,50	22,33	19,04	15,48	23,90	
T16_A		179021,61	323127,42	1,50	11,52	8,15	4,73	13,11	
T16_B		179021,61	323127,42	4,50	13,82	10,39	7,07	15,41	
T16_C		179021,61	323127,42	9,50	24,11	20,86	17,24	25,68	
T17_A		179020,72	323130,77	1,50	9,77	6,32	3,03	11,37	
T17_B		179020,72	323130,77	4,50	12,26	8,79	5,53	13,86	
T18_A		179018,31	323133,53	1,50	22,94	19,69	16,07	24,51	
T18_B		179018,31	323133,53	4,50	23,82	20,53	16,98	25,39	
T19_A		179011,61	323131,25	1,50	24,31	21,07	17,44	25,88	
T19_B		179011,61	323131,25	4,50	25,10	21,83	18,25	26,67	
T19_C		179011,61	323131,25	9,50	26,57	23,30	19,72	28,14	
T20_A		179007,68	323131,87	1,50	23,60	20,35	16,72	25,16	
T20_B		179007,68	323131,87	4,50	24,67	21,39	17,82	26,24	
T20_C		179007,68	323131,87	9,50	26,35	23,06	19,51	27,92	
T21_A		179003,04	323132,60	1,50	22,96	19,70	16,10	24,53	
T21_B		179003,04	323132,60	4,50	24,13	20,85	17,29	25,71	
T21_C		179003,04	323132,60	9,50	26,11	22,82	19,28	27,69	
T22_A		178998,93	323133,24	1,50	22,79	19,54	15,92	24,36	
T22_B		178998,93	323133,24	4,50	23,79	20,52	16,94	25,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Ingendaalstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ingendaalstraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_C		178998,93	323133,24	9,50	25,59	22,31	18,75	27,17
T23_A		178994,98	323133,86	1,50	22,77	19,48	15,93	24,34
T23_B		178994,98	323133,86	4,50	24,06	20,74	17,24	25,64
T23_C		178994,98	323133,86	9,50	26,60	23,29	19,77	28,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Pletsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pletsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		178989,16	323133,56	1,50	22,62	19,20	15,86	24,21	
T01_B		178989,16	323133,56	4,50	23,14	19,69	16,39	24,73	
T01_C		178989,16	323133,56	9,50	19,36	16,04	12,55	20,94	
T02_A		178988,57	323128,47	1,50	22,56	19,13	15,80	24,15	
T02_B		178988,57	323128,47	4,50	23,07	19,64	16,33	24,67	
T02_C		178988,57	323128,47	9,50	17,62	14,24	10,85	19,21	
T03_A		178987,63	323124,36	1,50	22,25	18,83	15,49	23,84	
T03_B		178987,63	323124,36	4,50	23,51	20,09	16,76	25,11	
T03_C		178987,63	323124,36	9,50	17,58	14,18	10,81	19,17	
T04_A		178992,95	323122,17	1,50	26,77	23,48	19,92	28,34	
T04_B		178992,95	323122,17	4,50	33,49	30,27	26,59	35,05	
T04_C		178992,95	323122,17	9,50	38,42	35,20	31,53	39,98	
T05_A		178997,12	323121,49	1,50	28,15	24,88	21,30	29,72	
T05_B		178997,12	323121,49	4,50	34,29	31,08	27,40	35,85	
T05_C		178997,12	323121,49	9,50	38,67	35,46	31,78	40,23	
T06_A		179001,40	323120,49	1,50	30,22	26,98	23,34	31,78	
T06_B		179001,40	323120,49	4,50	34,65	31,44	27,76	36,21	
T06_C		179001,40	323120,49	9,50	38,43	35,21	31,54	39,99	
T07_A		179005,27	323119,87	1,50	30,52	27,28	23,65	32,09	
T07_B		179005,27	323119,87	4,50	34,70	31,49	27,81	36,26	
T07_C		179005,27	323119,87	9,50	38,82	35,60	31,93	40,38	
T08_A		179009,81	323119,13	1,50	28,63	25,40	21,76	30,20	
T08_B		179009,81	323119,13	4,50	29,87	26,60	23,01	31,44	
T08_C		179009,81	323119,13	9,50	40,58	37,39	33,67	42,14	
T09_A		179015,03	323114,63	1,50	35,78	32,58	28,87	37,34	
T09_B		179015,03	323114,63	4,50	39,68	36,48	32,77	41,24	
T10_A		179018,79	323116,58	1,50	39,46	36,28	32,55	41,02	
T10_B		179018,79	323116,58	4,50	41,38	38,17	34,48	42,94	
T11_A		179020,12	323119,12	1,50	36,41	33,21	29,50	37,97	
T11_B		179020,12	323119,12	4,50	38,73	35,53	31,83	40,29	
T11_C		179020,12	323119,12	9,50	42,54	39,33	35,64	44,10	
T12_A		179023,76	323116,57	1,50	40,14	36,95	33,23	41,70	
T12_B		179023,76	323116,57	4,50	42,49	39,29	35,59	44,05	
T13_A		179026,95	323118,55	1,50	40,16	36,96	33,25	41,72	
T13_B		179026,95	323118,55	4,50	42,39	39,18	35,49	43,95	
T14_A		179027,78	323123,28	1,50	39,51	36,32	32,60	41,07	
T14_B		179027,78	323123,28	4,50	41,74	38,53	34,84	43,30	
T15_A		179025,50	323126,28	1,50	28,30	24,94	21,51	29,89	
T15_B		179025,50	323126,28	4,50	31,17	27,82	24,36	32,75	
T16_A		179021,61	323127,42	1,50	27,49	24,11	20,70	29,07	
T16_B		179021,61	323127,42	4,50	29,79	26,41	23,02	31,38	
T16_C		179021,61	323127,42	9,50	32,31	28,96	25,50	33,89	
T17_A		179020,72	323130,77	1,50	27,06	23,66	20,28	28,65	
T17_B		179020,72	323130,77	4,50	29,59	26,20	22,82	31,18	
T18_A		179018,31	323133,53	1,50	25,56	22,16	18,79	27,15	
T18_B		179018,31	323133,53	4,50	28,38	24,98	21,61	29,97	
T19_A		179011,61	323131,25	1,50	23,18	19,78	16,40	24,77	
T19_B		179011,61	323131,25	4,50	25,04	21,61	18,29	26,63	
T19_C		179011,61	323131,25	9,50	31,88	28,61	25,03	33,45	
T20_A		179007,68	323131,87	1,50	24,42	21,02	17,64	26,01	
T20_B		179007,68	323131,87	4,50	26,35	22,94	19,59	27,94	
T20_C		179007,68	323131,87	9,50	30,42	27,11	23,60	32,00	
T21_A		179003,04	323132,60	1,50	25,12	21,73	18,35	26,71	
T21_B		179003,04	323132,60	4,50	27,26	23,87	20,49	28,85	
T21_C		179003,04	323132,60	9,50	30,02	26,70	23,19	31,59	
T22_A		178998,93	323133,24	1,50	24,77	21,36	17,99	26,35	
T22_B		178998,93	323133,24	4,50	26,75	23,35	19,98	28,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Pletsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pletsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T22_C		178998,93	323133,24	9,50	29,48	26,14	22,67	31,06	
T23_A		178994,98	323133,86	1,50	24,43	21,04	17,65	26,02	
T23_B		178994,98	323133,86	4,50	25,50	22,10	18,73	27,09	
T23_C		178994,98	323133,86	9,50	27,58	24,24	20,77	29,16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Maastrichterlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Maastrichterlaan
 Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		178989,16	323133,56	1,50	23,44	20,29	16,49	24,99	
T01_B		178989,16	323133,56	4,50	24,48	21,34	17,51	26,02	
T01_C		178989,16	323133,56	9,50	27,54	24,50	20,49	29,06	
T02_A		178988,57	323128,47	1,50	23,17	20,03	16,21	24,71	
T02_B		178988,57	323128,47	4,50	24,35	21,23	17,38	25,89	
T02_C		178988,57	323128,47	9,50	26,46	23,41	19,41	27,98	
T03_A		178987,63	323124,36	1,50	22,08	18,94	15,12	23,62	
T03_B		178987,63	323124,36	4,50	22,63	19,49	15,67	24,17	
T03_C		178987,63	323124,36	9,50	22,10	19,02	15,08	23,63	
T04_A		178992,95	323122,17	1,50	19,88	16,78	12,88	21,41	
T04_B		178992,95	323122,17	4,50	21,01	17,87	14,04	22,55	
T04_C		178992,95	323122,17	9,50	31,61	28,53	24,60	33,14	
T05_A		178997,12	323121,49	1,50	22,63	19,51	15,66	24,17	
T05_B		178997,12	323121,49	4,50	24,20	21,06	17,23	25,74	
T05_C		178997,12	323121,49	9,50	32,58	29,51	25,55	34,10	
T06_A		179001,40	323120,49	1,50	34,02	31,00	26,95	35,53	
T06_B		179001,40	323120,49	4,50	34,83	31,80	27,77	36,35	
T06_C		179001,40	323120,49	9,50	37,20	34,16	30,14	38,72	
T07_A		179005,27	323119,87	1,50	33,32	30,29	26,25	34,83	
T07_B		179005,27	323119,87	4,50	33,97	30,93	26,91	35,49	
T07_C		179005,27	323119,87	9,50	36,17	33,13	29,13	37,70	
T08_A		179009,81	323119,13	1,50	31,85	28,81	24,79	33,37	
T08_B		179009,81	323119,13	4,50	35,60	32,57	28,53	37,11	
T08_C		179009,81	323119,13	9,50	37,75	34,71	30,70	39,27	
T09_A		179015,03	323114,63	1,50	25,45	22,33	18,48	26,99	
T09_B		179015,03	323114,63	4,50	33,48	30,44	26,43	35,00	
T10_A		179018,79	323116,58	1,50	21,34	18,23	14,36	22,88	
T10_B		179018,79	323116,58	4,50	23,33	20,21	16,36	24,87	
T11_A		179020,12	323119,12	1,50	26,63	23,59	19,58	28,15	
T11_B		179020,12	323119,12	4,50	27,96	24,89	20,94	29,49	
T11_C		179020,12	323119,12	9,50	35,02	31,98	27,97	36,54	
T12_A		179023,76	323116,57	1,50	28,20	25,14	21,16	29,72	
T12_B		179023,76	323116,57	4,50	28,89	25,81	21,87	30,42	
T13_A		179026,95	323118,55	1,50	29,25	26,21	22,20	30,77	
T13_B		179026,95	323118,55	4,50	30,39	27,33	23,36	31,92	
T14_A		179027,78	323123,28	1,50	33,23	30,20	26,16	34,74	
T14_B		179027,78	323123,28	4,50	34,05	31,01	27,00	35,57	
T15_A		179025,50	323126,28	1,50	20,74	17,56	13,80	22,29	
T15_B		179025,50	323126,28	4,50	26,19	23,08	19,20	27,73	
T16_A		179021,61	323127,42	1,50	19,08	15,92	12,13	20,63	
T16_B		179021,61	323127,42	4,50	23,90	20,80	16,92	25,44	
T16_C		179021,61	323127,42	9,50	30,12	27,08	23,06	31,64	
T17_A		179020,72	323130,77	1,50	17,96	14,86	10,97	19,50	
T17_B		179020,72	323130,77	4,50	20,31	17,18	13,35	21,86	
T18_A		179018,31	323133,53	1,50	18,78	15,62	11,84	20,33	
T18_B		179018,31	323133,53	4,50	20,55	17,38	13,61	22,10	
T19_A		179011,61	323131,25	1,50	20,39	17,24	13,45	21,94	
T19_B		179011,61	323131,25	4,50	21,30	18,15	14,36	22,85	
T19_C		179011,61	323131,25	9,50	28,37	25,33	21,32	29,89	
T20_A		179007,68	323131,87	1,50	21,71	18,56	14,76	23,26	
T20_B		179007,68	323131,87	4,50	22,23	19,07	15,28	23,78	
T20_C		179007,68	323131,87	9,50	9,68	6,54	2,72	11,22	
T21_A		179003,04	323132,60	1,50	22,88	19,72	15,93	24,43	
T21_B		179003,04	323132,60	4,50	22,12	18,96	15,18	23,67	
T21_C		179003,04	323132,60	9,50	11,89	8,76	4,92	13,43	
T22_A		178998,93	323133,24	1,50	23,30	20,14	16,36	24,85	
T22_B		178998,93	323133,24	4,50	23,69	20,53	16,75	25,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Maastrichterlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maastrichterlaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_C		178998,93	323133,24	9,50	10,87	7,75	3,90	12,41
T23_A		178994,98	323133,86	1,50	23,46	20,31	16,52	25,01
T23_B		178994,98	323133,86	4,50	23,63	20,47	16,68	25,18
T23_C		178994,98	323133,86	9,50	4,12	0,93	-2,80	5,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage B3

Rekenresultaten exc. aftrek artikel 110g Wgh
Cumulatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A		178989,16	323133,56	1,50	51,24	48,02	44,36	52,81	
T01_B		178989,16	323133,56	4,50	51,59	48,36	44,71	53,16	
T01_C		178989,16	323133,56	9,50	51,02	47,80	44,14	52,59	
T02_A		178988,57	323128,47	1,50	53,36	50,13	46,48	54,93	
T02_B		178988,57	323128,47	4,50	53,26	50,03	46,38	54,83	
T02_C		178988,57	323128,47	9,50	52,14	48,90	45,26	53,70	
T03_A		178987,63	323124,36	1,50	55,41	52,18	48,53	56,98	
T03_B		178987,63	323124,36	4,50	54,58	51,36	47,71	56,15	
T03_C		178987,63	323124,36	9,50	52,59	49,36	45,72	54,16	
T04_A		178992,95	323122,17	1,50	46,09	42,86	39,21	47,66	
T04_B		178992,95	323122,17	4,50	46,18	42,95	39,30	47,75	
T04_C		178992,95	323122,17	9,50	46,05	42,82	39,17	47,62	
T05_A		178997,12	323121,49	1,50	43,68	40,46	36,79	45,24	
T05_B		178997,12	323121,49	4,50	44,20	40,98	37,32	45,77	
T05_C		178997,12	323121,49	9,50	44,59	41,37	37,70	46,15	
T06_A		179001,40	323120,49	1,50	42,22	39,04	35,31	43,78	
T06_B		179001,40	323120,49	4,50	43,12	39,93	36,21	44,68	
T06_C		179001,40	323120,49	9,50	44,14	40,94	37,22	45,69	
T07_A		179005,27	323119,87	1,50	41,73	38,54	34,82	43,29	
T07_B		179005,27	323119,87	4,50	42,89	39,70	35,99	44,45	
T07_C		179005,27	323119,87	9,50	44,15	40,95	37,24	45,71	
T08_A		179009,81	323119,13	1,50	40,99	37,79	34,08	42,55	
T08_B		179009,81	323119,13	4,50	42,65	39,47	35,74	44,21	
T08_C		179009,81	323119,13	9,50	44,88	41,70	37,95	46,43	
T09_A		179015,03	323114,63	1,50	38,79	35,58	31,89	40,35	
T09_B		179015,03	323114,63	4,50	42,84	39,65	35,93	44,40	
T10_A		179018,79	323116,58	1,50	40,02	36,83	33,10	41,57	
T10_B		179018,79	323116,58	4,50	41,90	38,69	35,00	43,46	
T11_A		179020,12	323119,12	1,50	37,39	34,21	30,47	38,95	
T11_B		179020,12	323119,12	4,50	39,67	36,47	32,77	41,23	
T11_C		179020,12	323119,12	9,50	44,08	40,89	37,16	45,63	
T12_A		179023,76	323116,57	1,50	40,90	37,72	33,99	42,46	
T12_B		179023,76	323116,57	4,50	43,33	40,13	36,43	44,89	
T13_A		179026,95	323118,55	1,50	40,85	37,66	33,93	42,40	
T13_B		179026,95	323118,55	4,50	43,04	39,84	36,13	44,60	
T14_A		179027,78	323123,28	1,50	40,75	37,59	33,81	42,30	
T14_B		179027,78	323123,28	4,50	42,76	39,58	35,84	44,32	
T15_A		179025,50	323126,28	1,50	37,24	34,01	30,36	38,81	
T15_B		179025,50	323126,28	4,50	39,06	35,82	32,19	40,63	
T16_A		179021,61	323127,42	1,50	32,61	29,34	25,76	34,18	
T16_B		179021,61	323127,42	4,50	34,80	31,52	27,95	36,37	
T16_C		179021,61	323127,42	9,50	41,39	38,17	34,49	42,95	
T17_A		179020,72	323130,77	1,50	29,02	25,68	22,21	30,60	
T17_B		179020,72	323130,77	4,50	31,46	28,11	24,67	33,05	
T18_A		179018,31	323133,53	1,50	41,78	38,57	34,88	43,34	
T18_B		179018,31	323133,53	4,50	43,52	40,29	36,63	45,08	
T19_A		179011,61	323131,25	1,50	42,08	38,88	35,18	43,64	
T19_B		179011,61	323131,25	4,50	43,83	40,61	36,95	45,40	
T19_C		179011,61	323131,25	9,50	44,14	40,92	37,25	45,70	
T20_A		179007,68	323131,87	1,50	42,67	39,48	35,77	44,23	
T20_B		179007,68	323131,87	4,50	44,39	41,17	37,50	45,95	
T20_C		179007,68	323131,87	9,50	44,84	41,61	37,95	46,40	
T21_A		179003,04	323132,60	1,50	42,91	39,70	36,01	44,47	
T21_B		179003,04	323132,60	4,50	44,56	41,34	37,67	46,12	
T21_C		179003,04	323132,60	9,50	44,99	41,76	38,10	46,55	
T22_A		178998,93	323133,24	1,50	43,02	39,81	36,13	44,58	
T22_B		178998,93	323133,24	4,50	44,61	41,38	37,72	46,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T22_C		178998,93	323133,24	9,50	44,96	41,73	38,08	46,53	
T23_A		178994,98	323133,86	1,50	44,45	41,24	37,55	46,01	
T23_B		178994,98	323133,86	4,50	45,92	42,69	39,03	47,48	
T23_C		178994,98	323133,86	9,50	46,13	42,90	39,24	47,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen